

(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署 名	区 分	県 外 居住者	構成率	自署管内 居 住 者	構成率	他署管内 居 住 者	構成率	不 明
	5,441	610	11.2	3,232	59.4	1,523	28.0	76
高 速 隊	215	164	76.3			50	23.3	1
桑 名	394	81	20.6	219	55.6	90	22.8	4
い な べ	101	19	18.8	57	56.4	24	23.8	1
四 日 市 北	469	59	12.6	241	51.4	166	35.4	3
四 日 市 南	738	61	8.3	394	53.4	273	37.0	10
四 日 市 西	181	13	7.2	112	61.9	53	29.3	3
亀 山	122	24	19.7	52	42.6	41	33.6	5
鈴 鹿	613	35	5.7	408	66.6	156	25.4	14
津	599	18	3.0	356	59.4	210	35.1	15
津 南	295	13	4.4	156	52.9	121	41.0	5
松 阪	604	18	3.0	430	71.2	145	24.0	11
大 台	23			14	60.9	9	39.1	
伊 勢	418	22	5.3	319	76.3	75	17.9	2
鳥 羽	143	11	7.7	106	74.1	25	17.5	1
尾 鷲	79	7	8.9	56	70.9	16	20.3	
熊 野	26	7	26.9	8	30.8	11	42.3	
紀 宝	33	8	24.2	16	48.5	9	27.3	
伊 賀	183	27	14.8	124	67.8	32	17.5	
名 張	205	23	11.2	164	80.0	17	8.3	1

計 路線名		5,441	610	11.2	3,232	59.4	1,523	28.0	76
高 速 道 路		175	137	78.3			37	21.1	1
名 阪 国 道		40	27	67.5			13	32.5	
国 道	1 号	270	57	21.1	108	40.0	103	38.1	2
	23 号	721	96	13.3	277	38.4	338	46.9	10
	42 号	215	18	8.4	119	55.3	74	34.4	4
	165 号	110	9	8.2	71	64.5	30	27.3	
	258 号	34	5	14.7	19	55.9	10	29.4	
	そ の 他	424	54	12.7	251	59.2	112	26.4	7
県 道		1,307	104	8.0	837	64.0	349	26.7	17
市 道		1,710	69	4.0	1,263	73.9	350	20.5	28
町 道		137	13	9.5	94	68.6	29	21.2	1
その他の道路		298	21	7.0	193	64.8	78	26.2	6

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 区 分 署 名		県 内 居 住 者				県 居 住 外 者	不 明
		発 生 地 市 町 居 住 者		発 生 地 以 外 の 市 町 居 住 者			
		構 成 率	構 成 率	構 成 率	構 成 率		
	5,441	3,022	55.5	1,733	31.9	610	76
高 速	215			50	23.3	164	1
桑 名	394	216	54.8	93	23.6	81	4
い な べ	101	49	48.5	32	31.7	19	1
四 日 市 北	469	207	44.1	200	42.6	59	3
四 日 市 南	738	394	53.4	273	37.0	61	10
四 日 市 西	181	84	46.4	81	44.8	13	3
亀 山	122	52	42.6	41	33.6	24	5
鈴 鹿	613	408	66.6	156	25.4	35	14
津	599	356	59.4	210	35.1	18	15
津 南	295	156	52.9	121	41.0	13	5
松 阪	604	373	61.8	202	33.4	18	11
大 台	23	13	56.5	10	43.5		
伊 勢	418	281	67.2	113	27.0	22	2
鳥 羽	143	95	66.4	36	25.2	11	1
尾 鷲	79	48	60.8	24	30.4	7	
熊 野	26	8	30.8	11	42.3	7	
紀 宝	33	12	36.4	13	39.4	8	
伊 賀	183	124	67.8	32	17.5	27	
名 張	205	146	71.2	35	17.1	23	1