



2. 車種別保有台数(平成29年3月末現在)

車種		区分		台数	構成率	左記中事業用	
							事業用率
乗 用 車	大	型		1,432	0.1	1,080	75.4
	中	型		2,003	0.1	274	13.7
	普	通		315,871	20.9	117	0.0
	小	型		378,793	25.1	1,215	0.3
		軽		454,149	30.1	87	0.0
		小	計		<b>1,152,248</b>	<b>76.3</b>	<b>2,773</b>
貨 物 車	普	通		39,525	2.6	16,135	40.8
	小	型	四輪	57,079	3.8	908	1.6
			三輪	8	0.0		
	軽		四輪	178,765	11.8	2,602	1.5
			三輪	27	0.0		
		被けん	引車	2,766	0.2	2,564	92.7
	小	計		<b>278,170</b>	<b>18.4</b>	<b>22,209</b>	<b>8.0</b>
特殊用途車				24,449	1.6	5,084	20.8
大型特殊車				4,148	0.3	55	1.3
二 輪 車	小	型	二輪	25,558	1.7	2	0.0
	軽	二	輪	25,642	1.7		
		小	計		<b>51,200</b>	<b>3.4</b>	<b>2</b>
自動車計				<b>1,510,215</b>	<b>100.0</b>	<b>30,123</b>	<b>2.0</b>

原 付	第	二	種	18,520	16.3
	第	一	種	94,886	83.7
		計		<b>113,406</b>	<b>100.0</b>
小型特殊車				39,041	

原付、小型特殊台数は毎年4月1日現在数(国土交通省資料)

3. 運転免許保有者の状況(平成29年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区分	計	男女別		第二種 免許	第一種免許			
					大型・普通 大特・けん引	自二	小特	原付
	1,263,183	男	673,209	19,688	647,116	1,414	114	4,877
		女	589,974	652	574,161	371	419	14,371
桑名	102,518	男	54,916	1,256	53,287	74	3	296
		女	47,602	32	46,744	26	6	794
いなべ	51,197	男	27,588	762	26,627	41	4	154
		女	23,609	12	23,051	7	10	529
四日市北	96,072	男	52,464	1,109	50,936	86	1	332
		女	43,608	44	42,597	12	0	955
四日市南	112,211	男	61,227	1,512	59,137	94	3	481
		女	50,984	60	49,995	22	0	907
四日市西	52,707	男	27,680	815	26,662	40	5	158
		女	25,027	14	24,458	17	1	537
亀山	35,167	男	18,957	467	18,270	55	2	163
		女	16,210	9	15,694	13	17	477
鈴鹿	140,088	男	75,463	1,732	73,004	150	2	575
		女	64,625	74	62,958	44	12	1,537
津	123,473	男	64,915	1,927	62,445	110	4	429
		女	58,558	54	57,451	18	7	1,028
津南	69,373	男	36,941	1,284	35,301	66	15	275
		女	32,432	47	31,730	11	20	624
松阪	140,953	男	73,379	2,421	70,317	103	18	520
		女	67,574	93	65,875	35	139	1,432
大台	12,352	男	6,679	274	6,343	24	1	37
		女	5,673	7	5,508	6	9	143
伊勢	112,906	男	58,960	2,066	56,349	158	12	375
		女	53,946	58	52,478	30	84	1,296
鳥羽	47,814	男	25,247	980	23,854	142	7	264
		女	22,567	26	21,132	46	25	1,338
尾鷲	22,854	男	12,276	375	11,765	50	1	85
		女	10,578	16	9,991	37	1	533
熊野	10,566	男	5,676	284	5,336	18	0	38
		女	4,890	10	4,706	6	0	168
紀宝	14,283	男	7,486	364	7,067	10	0	45
		女	6,797	19	6,571	6	1	200
伊賀	56,480	男	30,539	895	29,203	101	34	306
		女	25,941	35	24,832	15	74	985
名張	62,169	男	32,816	1,165	31,213	92	2	344
		女	29,353	42	28,390	20	13	888
総数			1,263,183	20,340	1,221,277	1,785	533	19,248

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調書」平成29年4月1日現在(単位 m)

道	種 別	路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考
道	県 管 理 区 間	20	997,229.3	791,506.1	698,683.0	92,823.1	88.3	763,633.9	10,645.1	17,227.1	96.5	16,736.3	
	計	26	1,469,732.3	1,202,805.1	1,109,982.0	92,823.1	92.3	1,174,932.9	10,645.1	17,227.1	97.7	16,736.3	
道	主 要 地 方 道	68	1,170,050.5	1,114,234.0	847,197.2	267,036.8	76.0	1,088,288.1	21,831.8	4,114.1	97.7	3,464.5	
	一 般 県 道	239	1,813,020.8	1,559,811.6	1,048,328.6	511,483.0	67.2	1,481,937.0	43,977.5	33,897.1	95.0	33,886.9	
	計	307	2,983,071.3	2,674,045.6	1,895,525.8	778,519.8	70.9	2,570,225.1	65,809.3	38,011.2	96.1	37,351.4	
国 道 ・ 県 道 計		333	4,452,803.6	3,876,850.7	3,005,507.8	871,342.9	77.5	3,745,158.0	76,454.4	55,238.3	96.6	54,087.7	
県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		327	3,980,300.6	3,465,551.7	2,594,208.8	871,342.9	74.9	3,333,859.0	76,454.4	55,238.3	96.2	54,087.7	
市 管 理 県 道		5	7,335.8	7,247.1	5,887.0	1,360.1	81.2	7,247.1	0.0	0.0	100.0	0.0	
市 町 道 計		69,190	21,933,858.0	21,334,459.0	10,783,240.0	10,551,219.0	50.5	17,318,671.0	428,443.0	3,587,345.0	81.2	3,506,271.0	
高 速 自 動 車 国 道 ( 新 直 轄 区 間 )		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
有 料 中 日 本 高 速 道 路 ( 株 )		4	204,902.0	168,069.0	168,069.0	0.0	100.0	168,069.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
合 計		69,533	26,620,099.4	25,407,825.8	13,983,903.8	11,423,922.0	55.0	21,260,345.1	504,897.4	3,642,583.3	83.7	3,560,358.7	

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別	橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考
		個 数	延 長	橋 数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	橋 数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	箇所数	延 長	
国 道	指 定 区 間	992	35,813.0	992	35,813.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
	県 管 理 区 間	978	28,344.2	977	28,337.0	0	4	1	7.2	1	0	84	38,226.7	
	計	1,970	64,157.2	1,969	64,150.0	0	4	1	7.2	1	0	105	61,815.7	
県 道	主 要 地 方 道	1,374	29,450.5	1,365	29,408.5	2	4	9	42.0	9	0	19	9,594.8	
	一 般 県 道	1,627	32,717.0	1,623	32,691.3	6	5	4	25.7	4	0	23	9,040.8	
	計	3,001	62,167.5	2,988	62,099.8	8	9	13	67.7	13	0	42	18,635.6	
国 道 ・ 県 道 計		4,971	126,324.7	4,957	126,249.8	8	13	14	74.9	14	0	147	80,451.3	
県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,979	90,511.7	3,965	90,436.8	8	13	14	74.9	14	0	126	56,862.3	
市 管 理 県 道		2	6.7	2	6.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
市 町 道 計		14,341	145,215.0	14,014	143,024.0							40	5,456.0	
高 速 自 動 車 国 道 ( 新 直 轄 区 間 )		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0	
有 料 中 日 本 高 速 道 路 ( 株 )		269	41,813.0	269	41,813.0	0	0	0	0.0	0	0	25	19,833.0	
合 計		19,599	316,602.4	19,258	314,336.5	8	13	14	74.9	14	0	222	118,706.3	

\* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

\* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

\* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済み延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

\* 市管理県道(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

\* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

\* 市管理道路(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の概数値である。)ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。