

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	発生数	前年比	増減率
人 身 事 故	5,441	▼ 597	▼ 9.9
死亡事故	83	▼ 15	▼ 15.3
死 者 数	86	▼ 14	▼ 14.0
負 傷 者 数	7,113	▼ 1,045	▼ 12.8

○ 1日平均発生状況

区 分	発生数	前年比
人 身 事 故	14.9	▼ 1.6
死 者 数	0.2	▼ -0.0
負 傷 者 数	19.5	▼ 2.9

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区 分	割合	順位	前年順位
人 身 事 故	1.2 %	26 位	25 位
死 者 数	2.3 %	15 位	14 位
負 傷 者 数	1.2 %	25 位	23 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

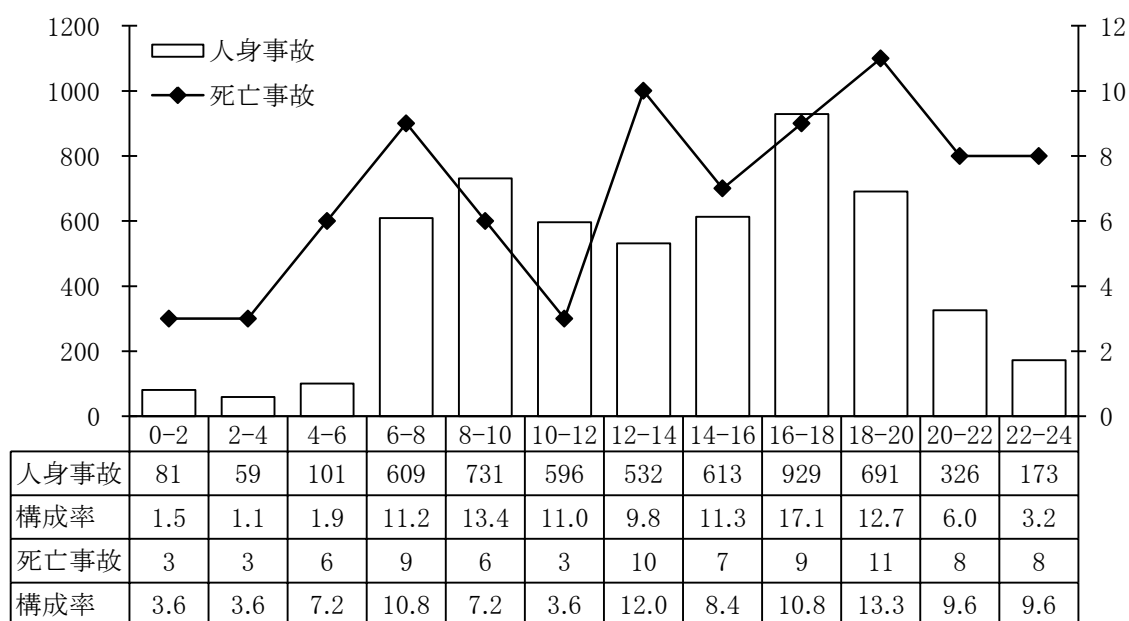
区 分	発生数	前年	全国
人 身 事 故	32.5	36.1	51.6
死 者 数	0.5	0.6	0.4
負 傷 者 数	42.5	48.7	63.5

※平成 29 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,675,473 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 7 位(前年8位)

(3) 交通事故の特徴

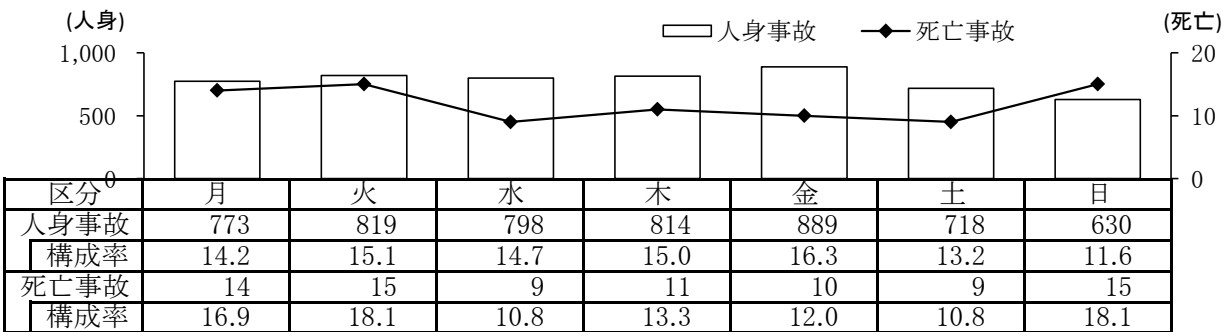
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(929件・17.1%)、8～10時(731件・13.4%)の順に多く、死亡事故は、18～20時(11件・13.3%)、12～14時(10件・12.0%)の順に多くなっている。



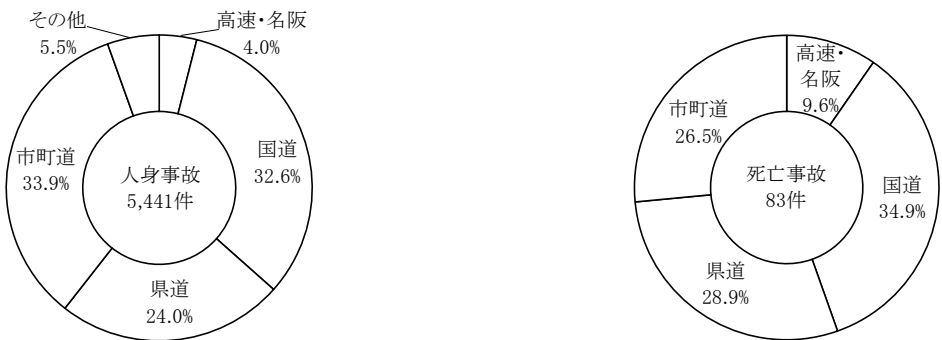
イ 曜日別

人身事故は、金曜日（889件・16.3%）が最も多く、死亡事故は、火曜日と日曜日が最も多い（各15件・18.1%）。



ウ 路線別

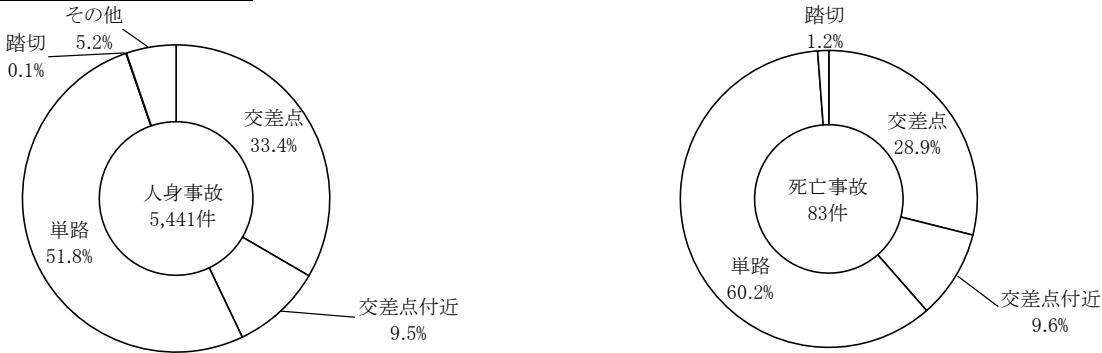
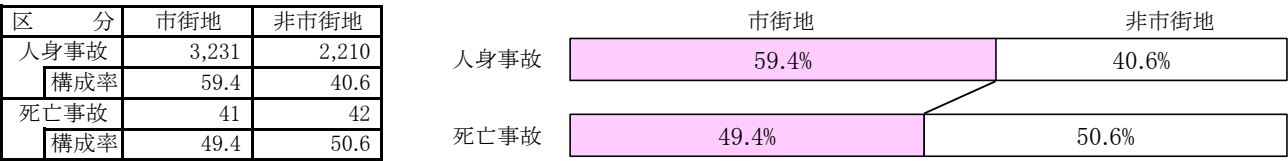
人身事故は市町道が最も多く、死亡事故は国道が最も多い。



区 分	高速	名阪	国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
			1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人 身 事 故	175	40	270	721	215	568	1,774	702	605	1,307	1,710	137	298	5,441
構成率	3.2	0.7	5.0	13.3	4.0	10.4	32.6	12.9	11.1	24.0	31.4	2.5	5.5	100.0
死 亡 事 故	6	2	4	4	6	15	29	13	11	24	20	2	0	83
構成率	7.2	2.4	4.8	4.8	7.2	18.1	34.9	15.7	13.3	28.9	24.1	2.4	0.0	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

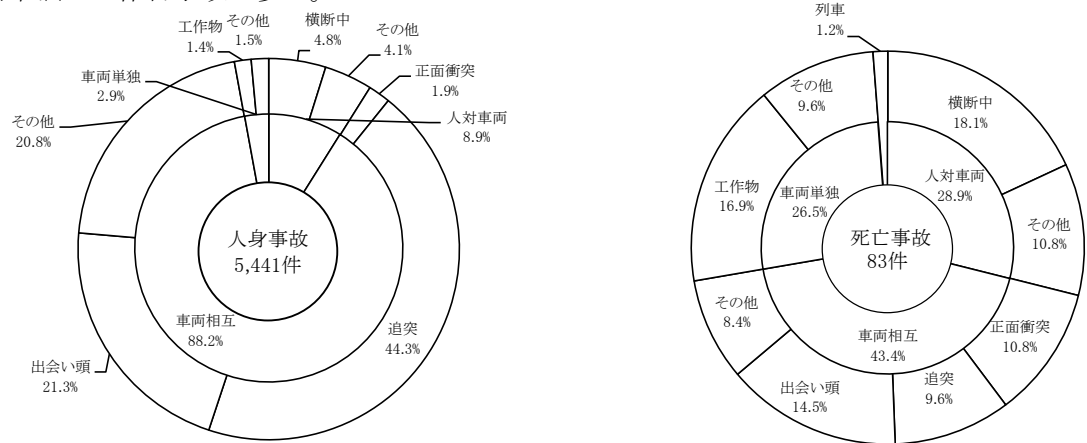
人身事故は、市街地で多く、死亡事故では、非市街地の割合が高くなる。



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	その他	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人 身 事 故	1,817	518	2,818	3	285	5,441	117	141
構成率	33.4	9.5	51.8	0.1	5.2	100.0	45.3	54.7
死 亡 事 故	24	8	50	1	0	83	3	13
構成率	28.9	9.6	60.2	1.2	0.0	100.0	18.8	81.3

オ 事故類型別

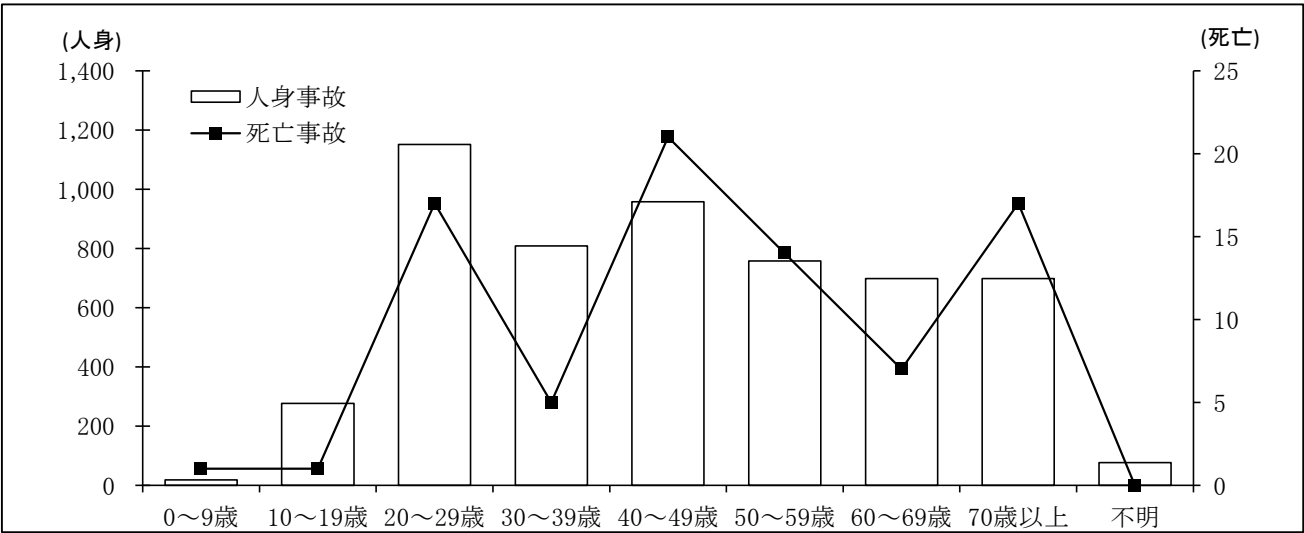
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、人対車両の横断中事故と車両単独の工作物事故が多い。



区 分	人 対 車 両					車 両 相 互					車 両 単 独				列 車	合 計
	対・背面通行	横 断 中		そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	小 計	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計		
		横 断 歩 道	そ の 他													
人 身 事 故	83	139	124	139	485	102	2,410	1,157	1,129	4,798	77	9	71	157	1	5,441
構成率	1.5	2.6	2.3	2.6	8.9	1.9	44.3	21.3	20.7	88.2	1.4	0.2	1.3	2.9	0.0	100.0
死 亡 事 故	6	5	10	3	24	9	8	12	7	36	14	3	5	22	1	83
構成率	7.2	6.0	12.0	3.6	28.9	10.8	9.6	14.5	8.4	43.4	16.9	3.6	6.0	26.5	1.2	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

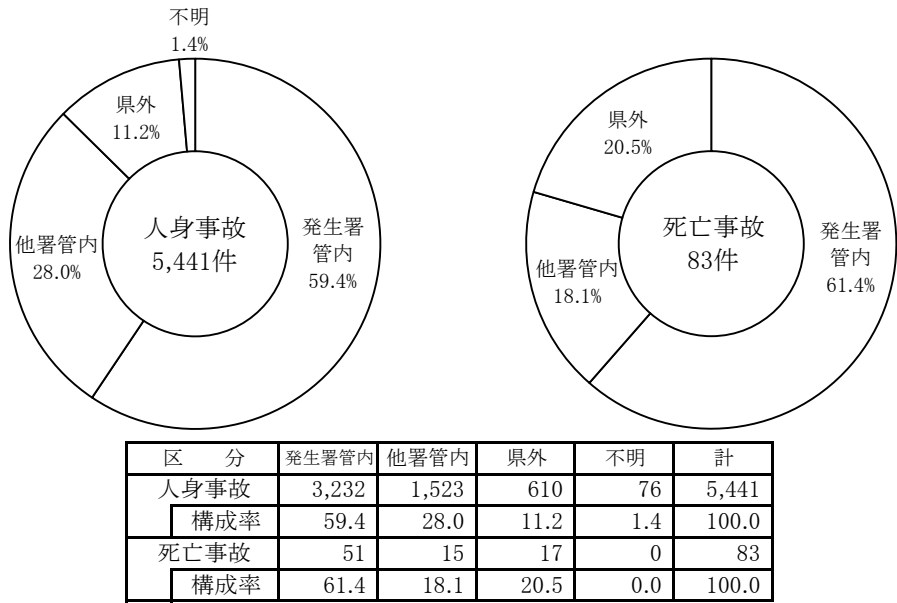
人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は40～49歳が最も多い。
高齢者の死亡事故は、全体の2割以上を占めている。



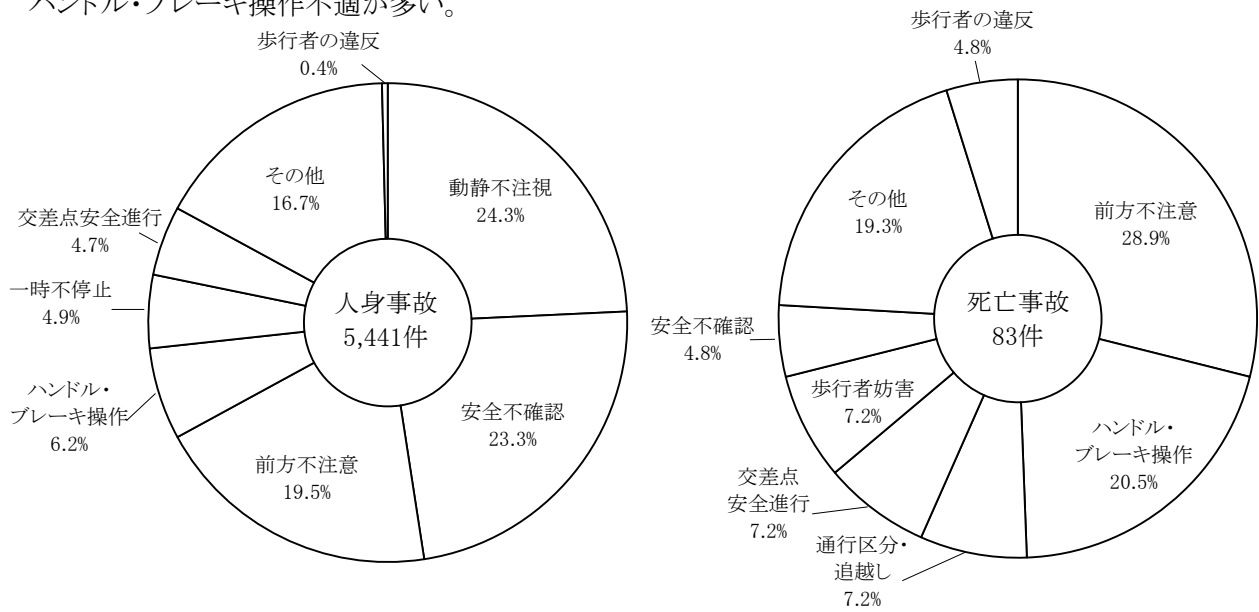
区 分	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人 身 事 故	18	276	1,151	808	958	758	698	698	76	5,441	54	38	892	1,088
構成率	0.3	5.1	21.2	14.9	17.6	13.9	12.8	12.8	1.4	100.0	1.0	0.7	16.4	20.0
死 亡 事 故	1	1	17	5	21	14	7	17	0	83	1	1	9	20
構成率	1.2	1.2	20.5	6.0	25.3	16.9	8.4	20.5	0.0	100.0	1.2	1.2	10.8	24.1

注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



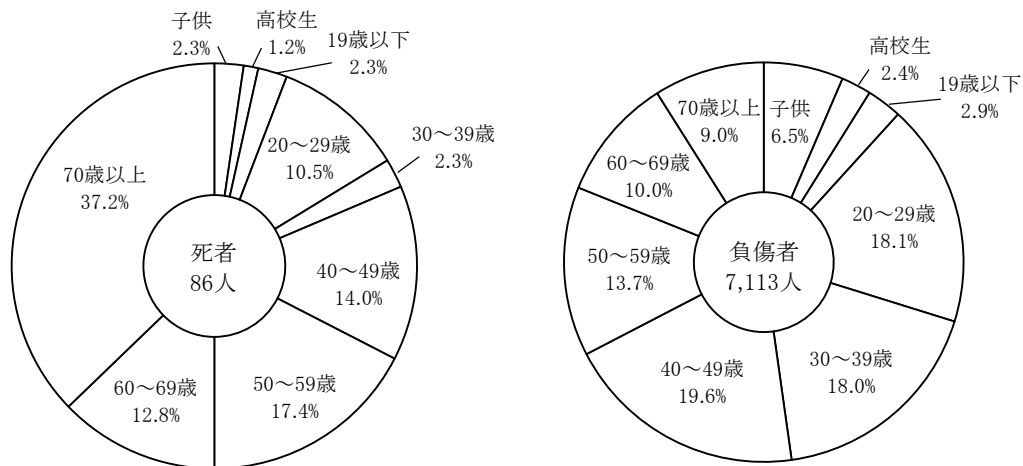
ク 第1当事者の事故原因別
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、ハンドル・ブレーキ操作不適が多い。



区分	車 両 等 の 違 反																	歩 行 者 の 違 反	当 事 者 不 明	合 計	う ち 無 免 許	
	信 号 無 視	通 行 区 分 ・ 追 越 し	最 高 速 度	歩 行 者 妨 害 等	一 時 不 停 止	酒 酔 い	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	徐 行 場 所	安全運転義務					そ の 他	調 査 不 能 ・ 不 明					小 計
											ブ レ ー キ 操 作	ハ ン ド ル ・ 前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他							
人 身 事 故	188	42	4	163	269	0	19	69	256	44	338	1,061	1,320	1,268	277	21	5	5,344	21	76	5,441	27
構成率	3.5	0.8	0.1	3.0	4.9	0.0	0.3	1.3	4.7	0.8	6.2	19.5	24.3	23.3	5.1	0.4	0.1	98.2	0.4	1.4	100.0	0.5
死 亡 事 故	3	6	3	6	1	0	0	1	6	1	17	24	3	4	3	0	1	79	4	0	83	0
構成率	3.6	7.2	3.6	7.2	1.2	0.0	0.0	1.2	7.2	1.2	20.5	28.9	3.6	4.8	3.6	0.0	1.2	95.2	4.8	0.0	100.0	0.0

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の4割以上を占めている。



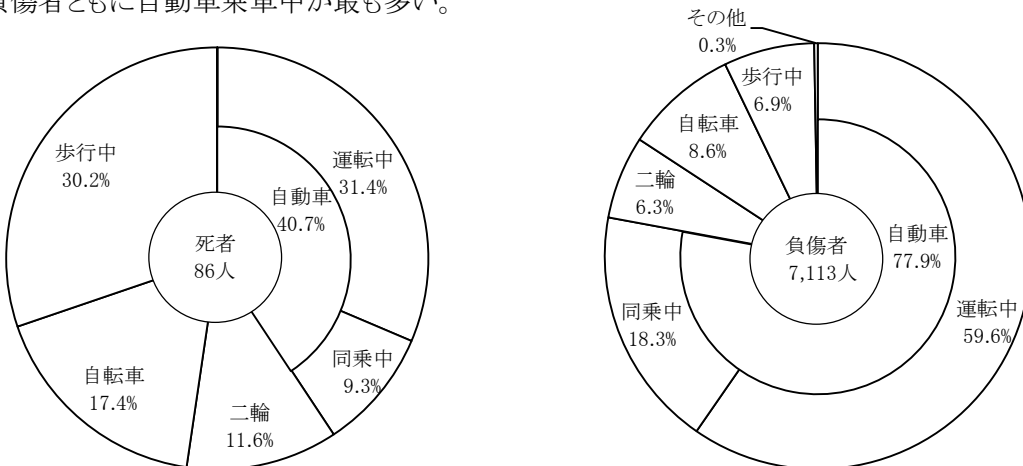
区 分	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	合 計	再 掲	
											若 年 者	高 齢 者
死 者 数	2	1	2	9	2	12	15	11	32	86	7	37
構成率	2.3	1.2	2.3	10.5	2.3	14.0	17.4	12.8	37.2	100.0	8.1	43.0
負 傷 者 数	459	173	203	1,285	1,278	1,395	975	708	637	7,113	940	999
構成率	6.5	2.4	2.9	18.1	18.0	19.6	13.7	10.0	9.0	100.0	13.2	14.0

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。

注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

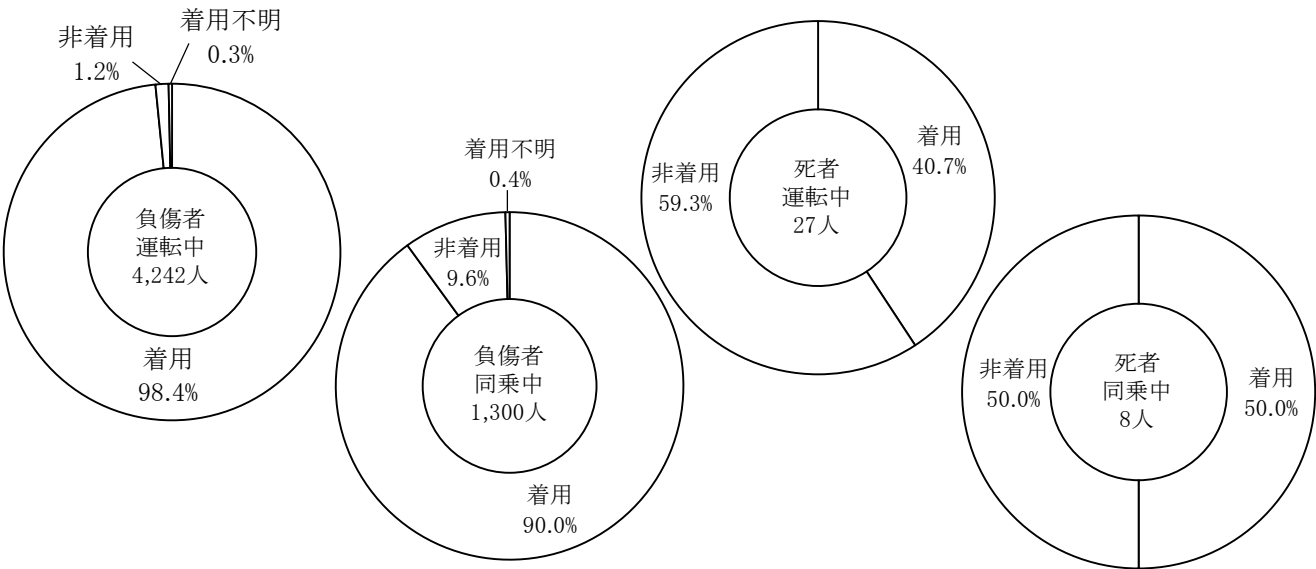
死者、負傷者ともに自動車乗車中が最も多い。



区 分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計			
死 者 数	27	10	15	52	8	0	0	8	26	0	86
構成率	31.4	11.6	17.4	60.5	9.3	0.0	0.0	9.3	30.2	0.0	100.0
負 傷 者 数	4,242	440	613	5,295	1,300	9	0	1,309	490	19	7,113
構成率	59.6	6.2	8.6	74.4	18.3	0.1	0.0	18.4	6.9	0.3	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率(96.4%)と比較して、死者のシートベルト着用率(42.9%)は極めて低い。



区 分		自 動 車														特 殊 車		合 計		
		大型		中型		準中型		普通		軽		ミニカー		小計		運転	同乗	運転	同乗	計
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗					
死 者 数	着 用			2		1		5	2	3	2			11	4			11	4	15
	着 用 率			100.0		33.3		55.6	50.0	25.0	50.0			40.7	50.0			40.7	50.0	42.9
	非 着 用	1				2		4	2	9	2			16	4			16	4	20
	着 用 不 明																			
	計	1		2		3		9	4	12	4			27	8			27	8	35
負 傷 者 数	着 用	43		52	11	30	4	2,212	732	1,838	423			4,175	1,170			4,175	1,170	5,345
	着 用 率	91.5		94.5	91.7	96.8	80.0	99.1	89.9	98.0	90.6			98.4	90.0			98.4	90.0	96.4
	非 着 用	4	2	2		1	1	17	78	28	44			52	125	1		53	125	178
	着 用 不 明			1	1			4	4	9				14	5			14	5	19
	計	47	2	55	12	31	5	2,233	814	1,875	467			4,241	1,300	1		4,242	1,300	5,542

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区 分	発生数	前 年	全 国
死 者 数	4.76	5.51	2.91
負 傷 者 数	393.42	449.26	457.60

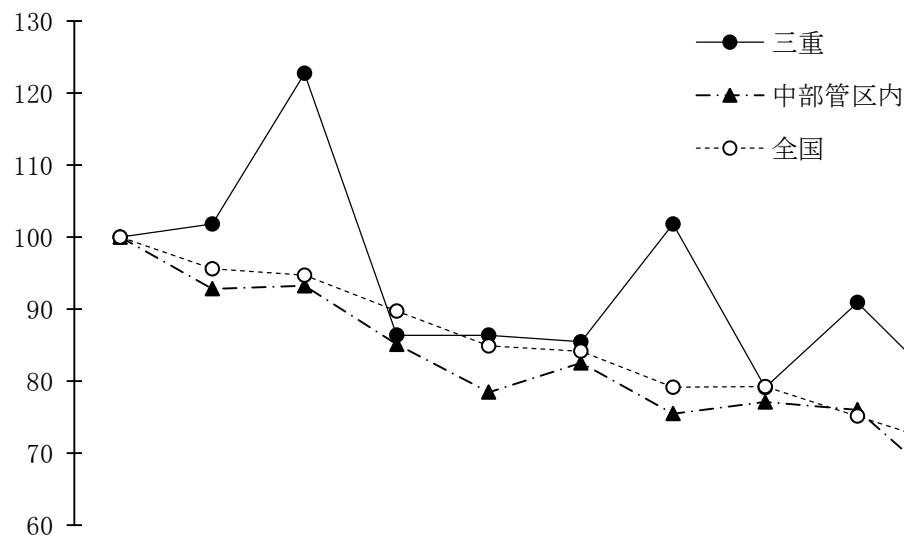
※10万人当たりの死者数は、
都道府県別ワースト9位(前年 ワースト9位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

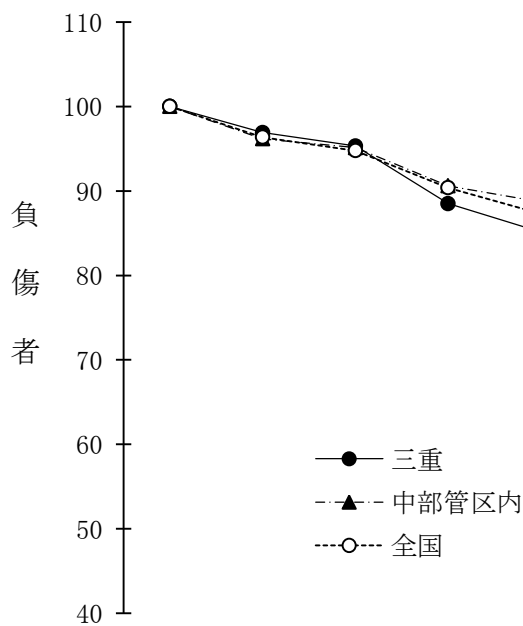
	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		10万人当たり 死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑 名 市	378	6.9	5	5.8	471	6.6	62 位
四 日 市 市	1,166	21.4	6	7.0	1,461	20.5	156 位
鈴 鹿 市	613	11.3	9	10.5	811	11.4	32 位
津 市	894	16.4	9	10.5	1,149	16.2	79 位
松 阪 市	514	9.4	9	10.5	637	9.0	21 位
伊 勢 市	360	6.6	2	2.3	456	6.4	196 位
県 全 体	5,441	100.0	86	100.0	7,113	100.0	9 位

※市のワースト順位は全国259都市中の順位

最近10年間の死傷者指数の推移



区分 \ 年	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
三 重	100	102	123	86	86	85	102	79	91	78
中 部 管 区 内	100	93	93	85	78	83	75	77	76	65
全 国	100	96	95	90	85	84	79	79	75	71



区分 \ 年	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
三 重	100	97	95	88	85	83	69	61	52	46
中 部 管 区 内	100	96	95	91	89	86	78	73	67	61
全 国	100	96	95	90	87	83	75	70	65	61

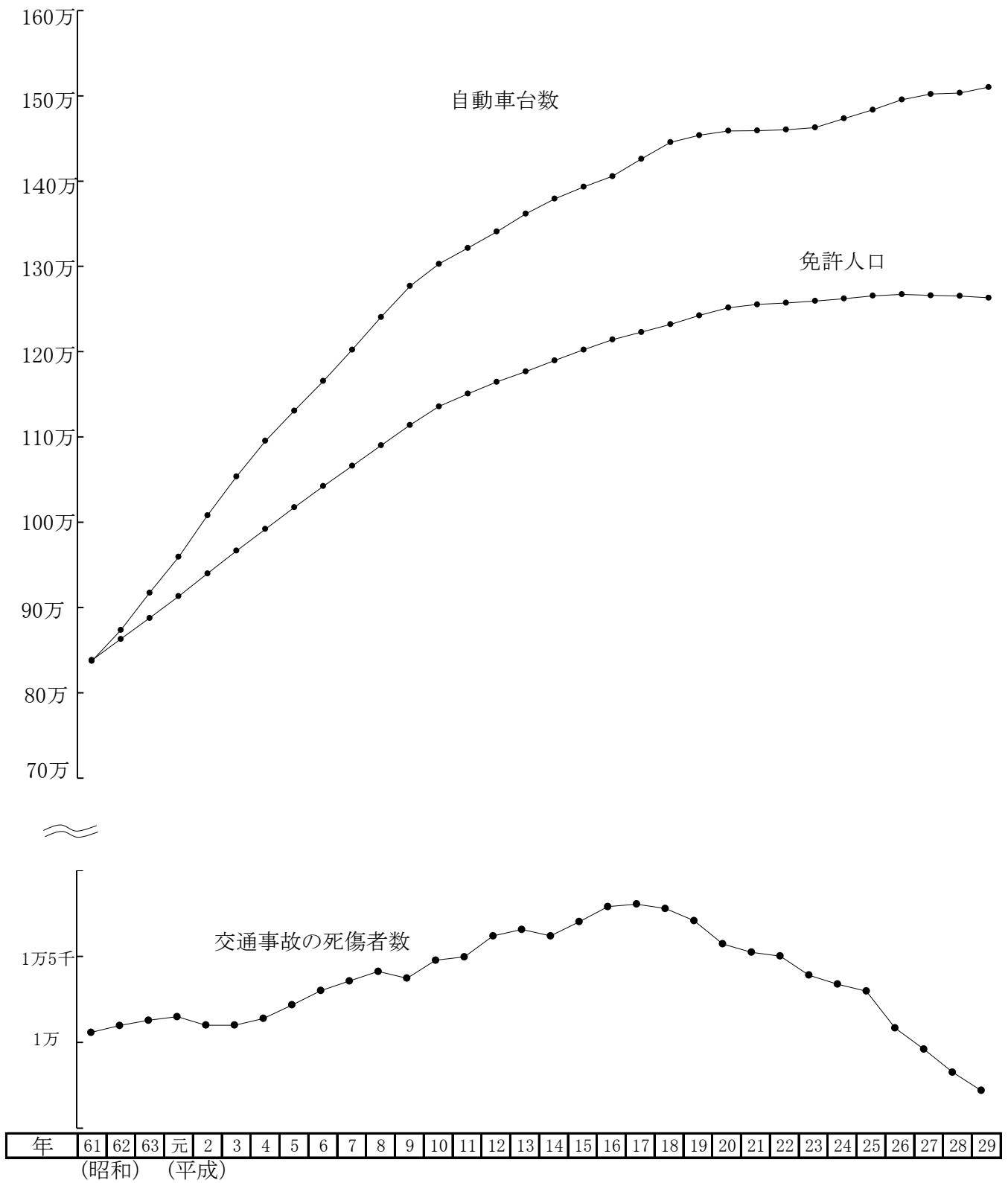
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件 数	死 者	負 傷 者	自動車台数	免許人口
昭和33年		1,359	134	1,454	32,496	115,196
34		1,711	159	1,999	36,894	134,727
35		5,485	231	3,788	44,204	193,519
36		6,940	281	4,471	56,726	226,688
37		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,734	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,475	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成元年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,337	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,481	187	17,705	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,426,106	1,222,979
18		13,124	167	17,611	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978
28		6,038	100	8,158	1,503,292	1,265,218
29		5,441	86	7,113	1,510,215	1,263,183

注) 自動車台数は、三重県自動車数要覧(各年3月末現在)による。
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名 計	高速	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
昭和34年	159		10	4	10	38		6	16	16	10	15	6	10	4	3	4	1	5	1
35	231		26	4	10	56		15	25	35	5	15	2	17	3	4	1	3	9	1
36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	193	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	217	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
28	100	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4
29	86	10	6	6	3	4	1	1	9	4	5	11		4	8	1		1	7	5

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗 用 中	二 輪 車 乗 車 中	自 転 車 乗 用 中	歩 行 中	そ の 他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
51		242	102	43	24	71	2
52		197	97	33	19	47	1
53		178	75	37	28	38	
54		164	59	25	27	53	
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		187	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		135	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	
27		87	32	15	12	28	
28		100	34	17	12	37	
29		86	35	10	15	26	

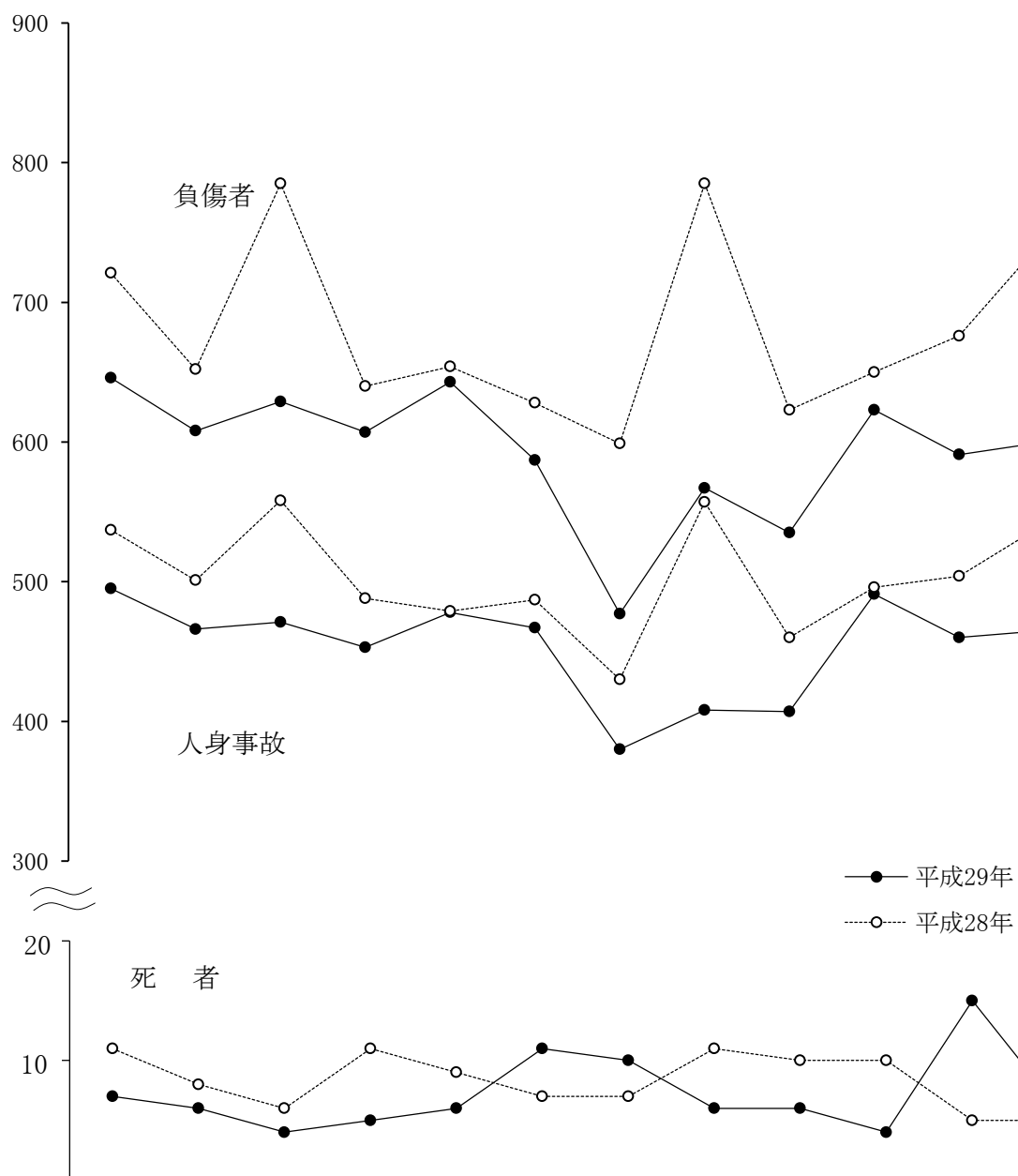
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
51	242	18	4	3	13	19	41	33	23	27	23	38	
52	197	10	2	2	9	17	32	23	27	26	31	18	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1			1	10	8	13	10	14	42	
29	86		2		1	2	9	2	12	15	11	32	

注) ◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



月 年		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分	平成29年	495	466	471	453	478	467	380	408	407	491	460	465
	平成28年	537	501	558	488	479	487	430	557	460	496	504	541
人身事故	平成29年	495	466	471	453	478	467	380	408	407	491	460	465
	平成28年	537	501	558	488	479	487	430	557	460	496	504	541
死者数	平成29年	7	6	4	5	6	11	10	6	6	4	15	6
	平成28年	11	8	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
負傷者数	平成29年	646	608	629	607	643	587	477	567	535	623	591	600
	平成28年	721	652	785	640	654	628	599	785	623	650	676	745
物損事故	平成29年	5,117	4,243	4,818	4,466	4,307	4,357	4,665	4,972	4,449	4,995	4,691	5,384
	平成28年	4,709	4,135	4,766	4,346	4,336	4,078	4,793	5,064	4,503	4,698	4,465	5,101

(1) 警察署別

月	署名	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
	計	速	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
	人身事故	215	394	101	469	738	181	122	613	599	295	604	23	418	143	79	26	33	183	205
	死者数	10	6	6	3	4	1	1	9	4	5	11		4	8	1		1	7	5
	負傷者数	439	495	133	618	897	234	166	811	773	376	764	33	540	188	98	35	43	217	253
1月	人身事故	23	26	5	49	69	19	5	53	48	23	44	1	50	16	9	5	1	23	26
	死者数				1	2	1		1					1						1
	負傷者数	51	37	6	63	82	20	6	69	61	28	57	1	65	24	12	5	1	28	30
2月	人身事故	12	33	11	37	48	9	16	60	50	34	50	1	42	11	8	1	2	26	15
	死者数		1	1						1	1								2	
	負傷者数	25	40	13	51	60	15	21	94	64	45	56	1	50	14	8	1	2	32	16
3月	人身事故	16	31	13	36	55	20	9	60	51	31	55	3	39	12	7	1	5	10	17
	死者数	2							1			1								
	負傷者数	32	42	19	48	62	28	13	80	74	42	65	4	52	15	9	1	8	15	20
4月	人身事故	21	28	9	34	69	12	12	42	45	41	58	2	34	11	6		2	11	16
	死者数								1		1	1			1			1		
	負傷者数	39	37	13	42	95	14	16	50	59	49	85	2	48	17	8		3	12	18
5月	人身事故	29	35	7	42	45	29	9	48	62	23	52		37	8	7	2	6	19	18
	死者数	1	1						1		1	1								1
	負傷者数	79	41	8	58	50	42	10	68	76	26	65		51	10	9	2	7	23	18
6月	人身事故	15	42	7	36	61	16	9	53	55	20	59	1	36	13	4	4	3	17	16
	死者数	1		1		1			1	2		1		1	2					1
	負傷者数	37	45	9	53	77	20	10	71	59	24	69	1	49	13	4	5	3	20	18
7月	人身事故	10	32	4	39	51	13	5	39	45	18	45	2	32	16	4	1	2	10	12
	死者数	1	1					1			1	2			3	1				
	負傷者数	17	37	9	52	63	14	7	51	59	21	49	2	41	19	3	1	2	12	18
8月	人身事故	22	30	10	27	44	13	7	60	42	23	57	3	23	7	3	4	3	19	11
	死者数		2		1							2							1	
	負傷者数	43	36	20	38	54	17	11	79	59	31	78	7	26	10	4	9	4	24	17
9月	人身事故	18	27	7	39	64	14	14	50	37	21	36	1	27	12	8	1	4	12	15
	死者数	1	1											2					1	1
	負傷者数	31	31	7	50	82	16	22	62	47	26	59	3	30	15	11	1	6	14	22
10月	人身事故	17	32	10	43	78	15	16	51	64	21	50	4	30	13	6	3	2	11	25
	死者数				1				1	1										1
	負傷者数	31	45	12	50	94	21	21	61	72	27	59	5	43	21	7	6	2	14	32
11月	人身事故	16	35	8	43	69	16	9	56	50	18	43	3	38	13	10	1	1	11	20
	死者数	3		2					3		1	3			2				1	
	負傷者数	29	48	6	56	81	21	9	74	75	25	49	3	50	12	16	1	2	11	23
12月	人身事故	16	43	10	44	85	5	11	41	50	22	55	2	30	11	7	3	2	14	14
	死者数	1		2		1													2	
	負傷者数	25	56	11	57	97	6	20	52	68	32	73	4	35	18	7	3	3	12	21

(2) 路線別

月	路線名 計		高速 道路	名阪 国道	国 道				県 道		市 町 道	そ の 他 の 道 路
					1号	23号	42号	その他	主要	一般		
	人身事故	5,441	175	40	270	721	215	568	702	605	1,847	298
月	死者数	86	8	2	4	4	6	16	13	11	22	
	負傷者数	7,113	380	59	365	1,046	294	750	913	749	2,217	340
	人身事故	495	19	4	25	70	20	54	61	51	166	25
1月	死者数	7			1			1		3	2	
	負傷者数	646	42	9	32	103	27	64	85	53	202	29
	人身事故	466	8	4	18	65	15	50	50	54	174	28
2月	死者数	6						3		2	1	
	負傷者数	608	19	6	25	96	16	68	61	68	218	31
	人身事故	471	14	2	23	58	20	50	71	50	160	23
3月	死者数	4	2		1						1	
	負傷者数	629	30	2	28	82	24	71	100	65	201	26
	人身事故	453	17	4	17	54	16	44	59	44	176	22
4月	死者数	5					2				3	
	負傷者数	607	35	4	26	83	23	59	79	63	207	28
	人身事故	478	25	4	23	65	10	49	59	62	152	29
5月	死者数	6	1			1		1	2		1	
	負傷者数	643	71	8	26	97	15	59	75	73	190	29
	人身事故	467	14	1	18	61	24	56	55	56	159	23
6月	死者数	11		1		1	1	2	3		3	
	負傷者数	587	37		30	79	30	72	69	61	183	26
	人身事故	380	8	2	17	55	14	34	55	36	133	26
7月	死者数	10		1	1		1	2	1	3	1	
	負傷者数	477	15	2	23	83	14	51	67	44	151	27
	人身事故	408	19	3	20	58	21	44	54	31	127	31
8月	死者数	6			1	1	1		2		1	
	負傷者数	567	36	7	28	96	36	64	68	45	154	33
	人身事故	407	11	7	32	40	16	48	46	54	129	24
9月	死者数	6	1						3	1	1	
	負傷者数	535	22	9	47	52	27	63	61	67	159	28
	人身事故	491	14	3	32	67	23	50	65	57	162	18
10月	死者数	4				1		1		1	1	
	負傷者数	623	28	3	40	83	33	68	84	72	190	22
	人身事故	460	12	4	27	65	19	40	63	52	144	34
11月	死者数	15	3				1	3	2	1	5	
	負傷者数	591	22	7	35	100	23	46	84	63	166	45
	人身事故	465	14	2	18	63	17	49	64	58	165	15
12月	死者数	6	1					3			2	
	負傷者数	600	23	2	25	92	26	65	80	75	196	16

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分 計 署名	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
署名	5,441	86	714	6,399	83	86	11	24	667	703	170	4,691	6,205
高 速	215	10	22	417	8	10	3	10	17	19	11	190	396
桑 名	394	6	40	455	6	6	1	4	37	39	8	351	443
い な べ	101	6	18	115	5	6			16	18	5	80	110
四 日 市 北	469	3	65	553	3	3			59	65	6	407	547
四 日 市 南	738	4	57	840	4	4			53	57	7	681	833
四 日 市 西	181	1	29	205	1	1			28	29	11	152	194
亀 山	122	1	17	149	1	1			16	17	9	105	140
鈴 鹿	613	9	85	726	9	9		2	79	85	27	525	697
津	599	4	66	707	4	4			63	66	14	532	693
津 南	295	5	50	326	5	5		1	49	50	6	241	319
松 阪	604	11	87	677	11	11	1	1	84	86	20	509	656
大 台	23		4	29					3	4		20	29
伊 勢	418	4	49	491	4	4		1	48	49	19	366	471
鳥 羽	143	8	22	166	8	8		2	20	22	8	115	156
尾 鷲	79	1	19	79	1	1			19	19	2	59	77
熊 野	26		7	28					7	7	1	19	27
紀 宝	33	1	5	38	1	1	1		4	4	1	28	37
伊 賀	183	7	24	193	7	7		2	23	24	3	153	188
名 張	205	5	48	205	5	5	5	1	42	43	12	158	192

(2) 路線別

区 分 計		合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
		件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
路線名		5,441	86	714	6,399	83	86	11	24	667	703	170	4,691	6,205
高 速	東名阪	125	1	10	268	1	1	2	3	7	8	6	117	259
	伊勢道	14	1	3	26	1	1		1	3	3		10	25
	新名神・湾岸道	30	6	2	61	4	6	1	5	1	1	3	25	53
	紀勢道	6		4	6					3	4		3	6
名阪国道		40	2	3	56	2	2		1	3	3	2	35	53
国 道	1号	255	4	21	325	4	4		2	20	21	7	231	316
	北勢ハイパス	15		3	16					2	3	1	13	15
	23号	629	3	52	849	3	3	1	3	46	51	10	580	836
	中勢ハイパス	92	1	12	133	1	1		1	10	12	6	81	126
	25号	27		5	27					5	5		22	27
	42号	213	6	28	264	6	6	1		26	27	8	181	256
	紀宝ハイパス													
	二見ハイパス	2		1	1					1	1		1	1
	163号	35	1	7	40	1	1			6	7	3	28	37
	164号	8		1	8					1	1		7	8
	165号	110	4	24	128	4	4	4	2	19	20	6	87	120
	166号	23	1	2	26	1	1			2	2		20	26
	167号	35	1	4	42	1	1			4	4	5	30	37
	169号													
	258号	34		8	34					8	8	5	26	29
	260号	41	2	12	50	2	2			9	12	3	30	47
	306号	51		8	67					7	8	4	44	63
	309号	2		1	1					1	1		1	1
	311号	2			3								2	3
	365号	35	2	4	39	2	2			3	4	2	30	37
	368号	42	1	3	51	1	1			3	3	1	38	50
	421号	36	3	2	47	2	3		1	2	2		32	46
	422号	17	1	1	20	1	1			1	1		15	20
	425号													
	477号	70		5	80					5	5	4	65	76
県 道	主要	702	13	97	816	13	13		3	94	97	21	595	792
	一般	605	11	90	659	11	11	1		87	89	23	507	636
市 道		1,710	20	249	1,794	20	20	1	2	236	248	39	1,454	1,753
町 道		137	2	23	151	2	2			23	23	9	112	142
その他の道路		298		29	311					29	29	2	269	309

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区 分 計 署 名	人 身 事 故												物 損 事 故 件 数			
	件 数				死 者 数				負 傷 者 数							
	平成29年 (83) 5,441	平成28年 (98) 6,038	増減数 ▼ 597	増減率 ▼ 9.9	平成29年 86	平成28年 100	増減数 ▼ 14	増減率 ▼ 14.0	平成29年 7,113	平成28年 8,158	増減数 ▼ 1,045	増減率 ▼ 12.8	平成29年 56,464	平成28年 54,994	増減数 1,470	増減率 2.7
高 速	(8) 215	(11) 259	▼ 44	▼ 17.0	10	13	▼ 3	▼ 23.1	439	523	▼ 84	▼ 16.1	2,620	2,360	260	11.0
桑 名	(6) 394	(4) 381	13	3.4	6	4	2	50.0	495	502	▼ 7	▼ 1.4	4,477	4,476	1	0.0
い な べ	(5) 101	(2) 166	▼ 65	▼ 39.2	6	2	4	200.0	133	223	▼ 90	▼ 40.4	1,811	1,683	128	7.6
四 日 市 北	(3) 469	(8) 475	▼ 6	▼ 1.3	3	8	▼ 5	▼ 62.5	618	628	▼ 10	▼ 1.6	4,190	4,082	108	2.6
四 日 市 南	(4) 738	(6) 752	▼ 14	▼ 1.9	4	6	▼ 2	▼ 33.3	897	961	▼ 64	▼ 6.7	6,095	5,988	107	1.8
四 日 市 西	(1) 181	(4) 220	▼ 39	▼ 17.7	1	4	▼ 3	▼ 75.0	234	290	▼ 56	▼ 19.3	2,011	1,825	186	10.2
亀 山	(1) 122	(1) 124	▼ 2	▼ 1.6	1	1			166	162	4	2.5	1,391	1,380	11	0.8
鈴 鹿	(9) 613	(7) 684	▼ 71	▼ 10.4	9	7	2	28.6	811	956	▼ 145	▼ 15.2	6,083	5,843	240	4.1
津	(4) 599	(12) 626	▼ 27	▼ 4.3	4	12	▼ 8	▼ 66.7	773	849	▼ 76	▼ 9.0	5,932	5,916	16	0.3
津 南	(5) 295	(5) 318	▼ 23	▼ 7.2	5	5			376	420	▼ 44	▼ 10.5	2,867	2,830	37	1.3
松 阪	(11) 604	(13) 699	▼ 95	▼ 13.6	11	13	▼ 2	▼ 15.4	764	897	▼ 133	▼ 14.8	5,897	5,893	4	0.1
大 台	(1) 23	(1) 56	▼ 33	▼ 58.9		1	▼ 1	▼ 100.0	33	76	▼ 43	▼ 56.6	336	320	16	5.0
伊 勢	(4) 418	(10) 474	▼ 56	▼ 11.8	4	10	▼ 6	▼ 60.0	540	619	▼ 79	▼ 12.8	4,981	4,708	273	5.8
鳥 羽	(8) 143	(3) 157	▼ 14	▼ 8.9	8	3	5	166.7	188	206	▼ 18	▼ 8.7	1,677	1,889	▼ 212	▼ 11.2
尾 鷲	(1) 79	(4) 89	▼ 10	▼ 11.2	1	4	▼ 3	▼ 75.0	98	116	▼ 18	▼ 15.5	621	562	59	10.5
熊 野	(1) 26	(4) 29	▼ 3	▼ 10.3					35	49	▼ 14	▼ 28.6	386	366	20	5.5
紀 宝	(1) 33	(1) 39	▼ 6	▼ 15.4	1	1			43	53	▼ 10	▼ 18.9	330	303	27	8.9
伊 賀	(7) 183	(2) 270	▼ 87	▼ 32.2	7	2	5	250.0	217	348	▼ 131	▼ 37.6	2,573	2,432	141	5.8
名 張	(5) 205	(4) 220	▼ 15	▼ 6.8	5	4	1	25.0	253	280	▼ 27	▼ 9.6	2,186	2,138	48	2.2

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

[illegible]

路線名 計 署名	国 道			県 道									市 道			町 道			そ の 他 の 道 路		
	小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計											
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	1,774	30	2,455	702	13	913	605	11	749	1,307	24	1,662	1,710	20	2,043	137	2	174	298		340
高 速 隊																					
桑 名	132	2	159	46		79	61	2	71	107	2	150	128	2	156	7		9	20		21
い な べ	40	4	64	13	1	14	15		21	28	1	35	18	1	18	11		12	4		4
四 日 市 北	162	2	232	68		87	30		39	98		126	153	1	192	25		34	31		34
四 日 市 南	221	1	288	60		75	51	1	61	111	1	136	359	2	417				47		56
四 日 市 西	54		75	2		2	56		70	58		72	26		36	31	1	38	12		13
亀 山	52	1	76	9		16	26		30	35		46	26		33				9		11
鈴 鹿	128	1	189	123	1	158	78	2	109	201	3	267	258	5	324				26		31
津	248	1	356	72	1	86	77	1	95	149	2	181	170	1	199				32		37
津 南	106	1	156	52	2	63	34		41	86	2	104	89	2	101				14		15
松 阪	219	6	292	90	2	119	76	1	95	166	3	214	154	1	182	33	1	43	32		33
大 台	15		23	2		2	1		2	3		4				1		1	4		5
伊 勢	104		151	107	3	143	54	1	62	161	4	205	118		142	16		23	19		19
鳥 羽	73	3	108	22	1	27	9	2	13	31	3	40	31	2	31				8		9
尾 鷲	35	1	44				6		7	6		7	20		22	10		11	8		14
熊 野	15		22				1		1	1		1	7		7				3		5
紀 宝	16	1	21	6		9	2		4	8		13				3		3	6		6
伊 賀	77	2	96	13	2	14	20	1	20	33	3	34	61	2	72				12		15
名 張	77	4	103	17		19	8		8	25		27	92	1	111				11		12

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

区 分 署 名 計 市町名		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数			前 年 比		
					重 傷	軽 傷	人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
		5,441	86	7,113	714	6,399	▼ 597	▼ 14	▼ 1,045
桑 名	桑 名 市	378	5	471	37	434	15	2	▼ 8
	木 曽 岬 町	16	1	24	3	21	▼ 2		1
い な べ	い な べ 市	56	5	73	12	61	▼ 47	3	▼ 62
	東 員 町	45	1	60	6	54	▼ 18	1	▼ 28
四 日 市 北	四 日 市 市	359	2	472	53	419	1	▼ 5	5
四 日 市 南		738	4	897	57	840	▼ 14	▼ 2	▼ 64
四 日 市 西		69		92	9	83	▼ 21	▼ 2	▼ 24
四 日 市 北	朝 日 町	34		48	1	47	▼ 1		5
	川 越 町	76	1	98	11	87	▼ 6		▼ 20
四 日 市 西	菰 野 町	112	1	142	20	122	▼ 18	▼ 1	▼ 32
亀 山	亀 山 市	122	1	166	17	149	▼ 2		4
鈴 鹿	鈴 鹿 市	613	9	811	85	726	▼ 71	2	▼ 145
津	津 市	599	4	773	66	707	▼ 27	▼ 8	▼ 76
津 南		295	5	376	50	326	▼ 23		▼ 44
松 阪	松 阪 市	514	9	637	74	563	▼ 78	▼ 1	▼ 101
	多 気 町	19	1	27	3	24	▼ 10	1	▼ 11
	明 和 町	71	1	100	10	90	▼ 7	▼ 2	▼ 21
大 台	大 台 町	15		19	3	16	▼ 28		▼ 39
	大 紀 町	8		14	1	13	▼ 5	▼ 1	▼ 4

署名 \ 区 分 市町名		人身事故	死 者 数	負傷者数	前 年 比				
					重 傷	軽 傷	人身事故	死 者 数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	360	2	456	38	418	▼ 52	▼ 7	▼ 83
	玉 城 町	39		57	5	52	▼ 1		5
	南伊勢町	13	1	20	5	15	▼ 2	1	▼ 1
	度 会 町	6	1	7	1	6	▼ 1		
鳥 羽	鳥 羽 市	36	3	57	4	53	▼ 2	2	6
	志 摩 市	107	5	131	18	113	▼ 12	3	▼ 24
尾 鷲	尾 鷲 市	51	1	60	11	49	▼ 12	▼ 1	▼ 28
	紀 北 町	28		38	8	30	2	▼ 2	10
熊 野	熊 野 市	26		35	7	28	▼ 3		▼ 14
紀 宝		2		2	1	1	1		
		御 浜 町	17	1	21	3	18	2	1
伊 賀	伊 賀 市	14		20	1	19	▼ 9	▼ 1	▼ 8
		183	7	217	24	193	▼ 87	5	▼ 131
名 張	名 張 市	22	2	31	10	21	▼ 6	1	▼ 2
		183	3	222	38	184	▼ 9		▼ 25
高 速 隊		215	10	439	22	417	▼ 44	▼ 3	▼ 84

(2) 路線別

署名	区 分 市町名	合 計			1 号			23 号			42 号			そ の 他 国 道			主 要 県 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他 の 道 路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		5,441	86	7,113	270	4	365	721	4	1,046	215	6	294	568	16	750	702	13	913	605	11	749	1,847	22	2,217	298		340
桑名	桑 名 市	378	5	471	45		54	27		30				52	1	63	46		79	60	2	68	128	2	156	20		21
	木 曽 岬 町	16	1	24				8	1	12										1		3	7		9			
いなべ	い な べ 市	56	5	73										25	3	38	7	1	7	5		9	18	1	18	1		1
	東 員 町	45	1	60										15	1	26	6		7	10		12	11		12	3		3
四日市北	四 日 市 市	359	2	472	42	1	59	40		67				12		14	63		80	26		34	153	1	192	23		26
四日市南		738	4	897	81	1	104	82		119				58		65	60		75	51	1	61	359	2	417	47		56
四日市西		69		92										19		27				17		21	26		36	7		8
四日市北	朝 日 町	34		48	21		31										5		7			7		9	1		1	
	川 越 町	76	1	98	23		27	24	1	34										4		5	18		25	7		7
四日市西	菰 野 町	112	1	142										35		48	2		2	39		49	31	1	38	5		5
亀 山	亀 山 市	122	1	166	36	1	55							16		21	9		16	26		30	26		33	9		11
鈴 鹿	鈴 鹿 市	613	9	811	22	1	35	103		151				3		3	123	1	158	78	2	109	258	5	324	26		31
津	津 市	599	4	773				230	1	333				18		23	72	1	86	77	1	95	170	1	199	32		37
津 南		295	5	376				48		74				58	1	82	52	2	63	34		41	89	2	101	14		15
松阪	松 阪 市	514	9	637				60	1	73	110	3	144	23	1	28	74	2	97	66	1	85	154	1	182	27		28
	多 気 町	19	1	27							7	1	10				1		1	3		3	7		12	1		1
	明 和 町	71	1	100				19		37							15		21	7		7	26	1	31	4		4
大 台	大 台 町	15		19							10		13				1		1	1		2	1		1	2		2
	大 紀 町	8		14							4		9	1		1	1		1						2			3

[illegible]

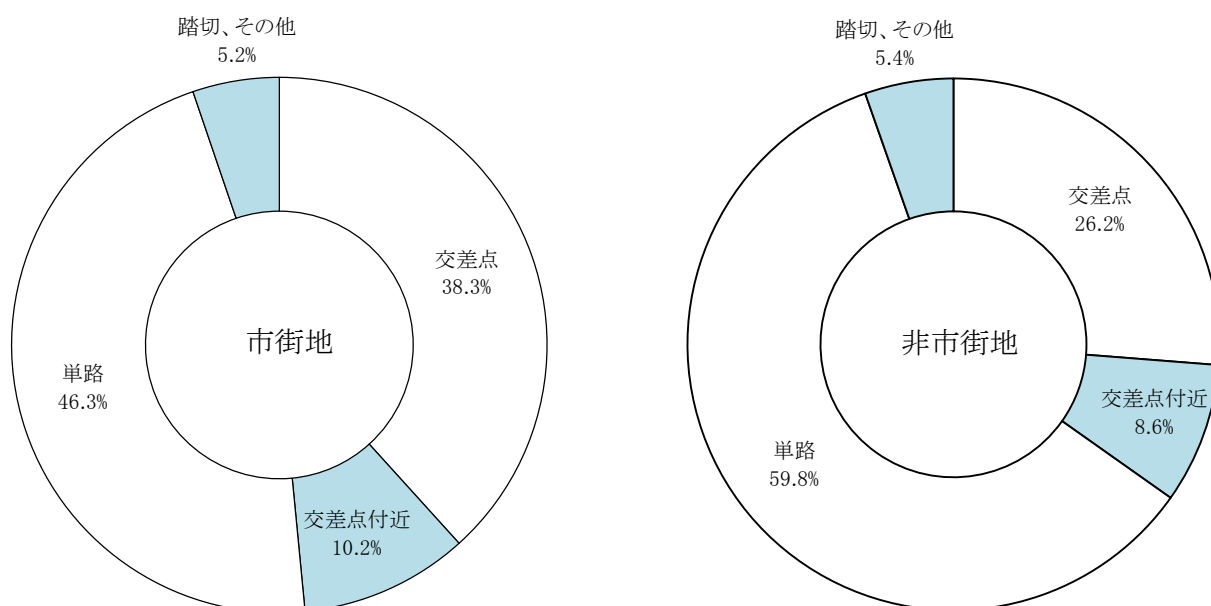
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数

道 路 形 状			路 線 名			計		構 成 率		高 速 道 路		名 阪 国 道		国 道					県 道	市 道	町 道	その他の道路						
														1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他										
道路形状・道路線形			(83)	5,441	100.0	(6)	175	(2)	40	(4)	270	(4)	721	(6)	215	(4)	110	(11)	458	(24)	1,307	(20)	1,710	(2)	137		298	
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大 (13m以上)	(4)	114	2.1					(1)	8		43	(1)	8	(1)	8	8	(1)	31		8					
			中 (5.5m以上)	(7)	444	8.2					(1)	19		23	(1)	18		10	(1)	27	(2)	140	(2)	198		7		2
			小 (5.5m未満)	(7)	679	12.5						13	(2)	17	(1)	17		5		20	(2)	151	(2)	429		20		7
			交 差 点 付 近	(6)	329	6.0					(1)	25		76	(1)	16		9		30		67	(3)	102	(1)	3		1
		単 路	カーブ・屈折		50	0.9		1		1		3		4						6		16		16		2		1
			ト ン ネ ル		4	0.1		1						1								1						1
			橋		9	0.2						1		3		1						3		1				
			そ の 他	(16)	1,433	26.3		1		4	(1)	102	(1)	248	(1)	80	(1)	46	(1)	106	(5)	355	(5)	462	(1)	18		11
			踏 切		(1)	3	0.1																	(1)	2		1	
			そ の 他																									
	一般交通の場所		166	3.1																3		4		1		158		
	非 市 街 地	交 差 点	大 (13m以上)		43	0.8						3		18		2			6		13		1					
			中 (5.5m以上)	(2)	209	3.8						4		12		10		3		35	(2)	75		49		19		2
			小 (5.5m未満)	(4)	328	6.0						4		5		3		2		18	(2)	81	(2)	179		34		2
			交 差 点 付 近	(2)	189	3.5						16		35		9		2	(1)	33		62	(1)	26		5		1
		単 路	カーブ・屈折	(15)	151	2.8	(1)	12		3		4		5		11	(2)	9	(7)	28	(3)	46	(2)	26		5		2
			ト ン ネ ル	(1)	18	0.3	(1)	9		3						1				3		2						
			橋	(2)	49	0.9		4		2		4		12		4				6	(2)	14		2				1
			そ の 他	(16)	1,104	20.3	(4)	139	(2)	27		64	(1)	219	(1)	35		16	(1)	132	(5)	247	(2)	199		21		5
			踏 切																									
			そ の 他																									
		一般交通の場所		119	2.2		8																	6		1		104

道 路 形 状	市 街 地	カーブ・屈折	右	上 り	(83) 5,441	100.0	(6) 175	(2) 40	(4) 270	(4) 721	(6) 215	(4) 110	(11) 458	(24) 1,307	(20) 1,710	(2) 137	298
				下 り	4	0.1		1						2	1		
				平 坦	8	0.1				1			1	2	4		
		左	上 り	平 坦	29	0.5				6	2	1	1	5	10	2	2
				上 り	2	0.0		1					1				
				下 り	4	0.1	1		1					2			
	非 市 街 地	直 線	右	平 坦	(1) 34	0.6		(1) 2	7	1	1	5	11	6	1		
				上 り	(3) 77	1.4		4	7	(1) 5	7	(2) 10	17	26	1		
				下 り	(5) 130	2.4	1	13	14	11	(1) 8	9	26	(4) 45	1	2	
		左	上 り	平 坦	(32) 2,777	51.0	2	3	(3) 150	(3) 380	(4) 121	(1) 61	170	(10) 699	(9) 1,126	(2) 46	19
				上 り	166	3.1							3	4	1	158	
				下 り													
	形 状	カーブ・屈折	右	上 り	(2) 14	0.3	1		2		(2) 2	6	2	2	1		
				下 り	19	0.3	1		1			3	11	3			
				平 坦	(1) 43	0.8	6		1	1	5	2	(1) 7	11	8	2	
		左	上 り	上 り	(2) 13	0.2		1			2	1	(1) 2	(1) 4	2	1	
				下 り	(6) 34	0.6	(1) 1		2	2	3	(2) 6	(2) 10	(1) 3	3		
				平 坦	(4) 54	1.0	4	1	1	4	3	1	(3) 10	16	(1) 13		1
	直 線	右	上 り	上 り	(2) 89	1.6	2	5	5	19	(1) 3	2	11	(1) 24	14	2	2
				下 り	(3) 109	2.0	5	(1) 4	3	19	6	1	14	(2) 28	26	1	2
				平 坦	(22) 1,716	31.5	(5) 144	(1) 23	84	(1) 261	54	20	(2) 202	(8) 434	(5) 413	74	7
		左	上 り	一 般 交 通 の 場 所	119	2.2	8							6	1	104	
				上 り													
				下 り													

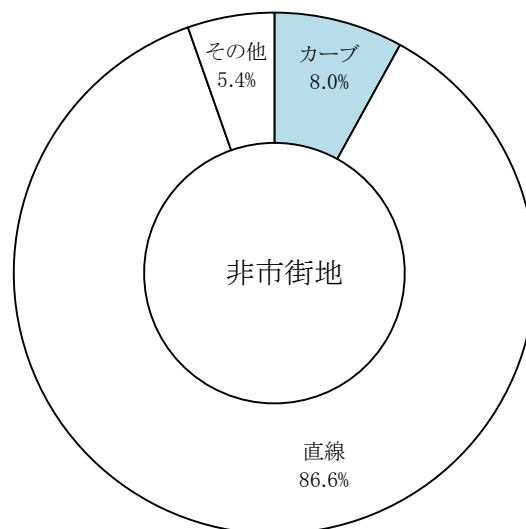
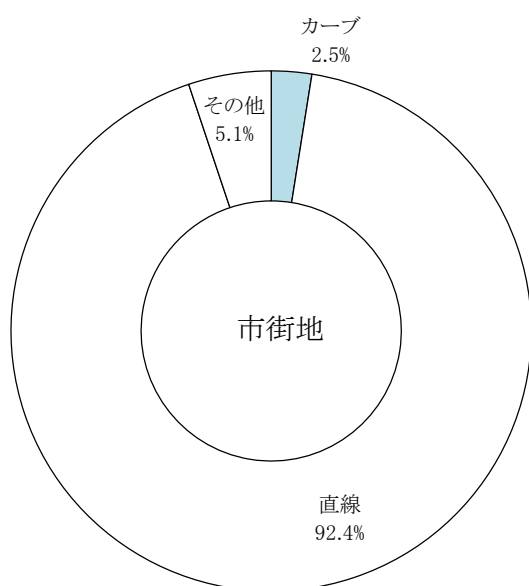
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市 街 地		非 市 街 地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	3,231	100.0	2,210	100.0	5,441	100.0
交 差 点	1,237	38.3	580	26.2	1,817	33.4
交 差 点 付 近	329	10.2	189	8.6	518	9.5
単 路	1,496	46.3	1,322	59.8	2,818	51.8
踏 切、そ の 他	169	5.2	119	5.4	288	5.3

(2) 道路線形別



地形 線形		市 街 地		非 市 街 地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		3,231	100.0	2,210	100.0	5,441	100.0
カーブ 屈折	右	41	1.3	76	3.4	117	2.2
	左	40	1.2	101	4.6	141	2.6
直 線		2,984	92.4	1,914	86.6	4,898	90.0
そ の 他		166	5.1	119	5.4	285	5.2

8. 路線別・事故類型別発生件数

路 線 名				構成率	高速道路	名阪国道	国 道					県 道	市 道	町 道	その他の道路											
							1 号	23 号	42 号	165 号	そ の 他															
事故類型		(83)	5,441	100.0	(6)	175	(2)	40	(4)	270	(4)	721	(6)	221	(4)	110	(11)	458	(24)	1,307	(20)	1,710	(2)	137	298	
人 対 車 両	対 面	対 面 通 行 中	(1)	26	0.5									1				9	(1)	13		2		1		
		背 面 通 行 中	(5)	57	1.0									1		(1)	4	(1)	9	(2)	29	(1)	1	13		
		横 断 中	横 断 歩 道	(5)	139	2.6				4		11	(2)	6		7		11	(3)	49		48		2	1	
			横 断 歩 道 付 近	(1)	12	0.2						1					(1)	2		4		5				
			横 断 歩 道 橋 付 近		1	0.0													1							
			そ の 他	(9)	111	2.0				(1)	5	(1)	1	(1)	4		1	(1)	1	(4)	30	(1)	55		3	11
	両 車	路 上 遊 戯 中		2	0.0									1							1					
		路 上 作 業 中		11	0.2							1						2		1		7				
		路 上 停 止 中	(2)	13	0.2							1						1	(1)	1	(1)	9			1	
		路 上 横 臥		2	0.0																1		1			
		そ の 他	(1)	111	2.0		3			2			1			2	(1)	11		43		2		47		
		小 計	(24)	485	8.9		3			(1)	11	(1)	15	(3)	14		8	(3)	23	(10)	115	(5)	211	(1)	11	74
車 両 相 互	正 面 衝 突	正 面 衝 突	(9)	102	1.9				3	(1)	5		5	(2)	5	(2)	16	(2)	35	(2)	26		4		3	
		追 突	進 行 中	(3)	185	3.4	(2)	30		16		10		44		13		18	(1)	31		19		2	2	
		追 突	そ の 他	(5)	2,225	40.9	(2)	111		16	(1)	177	(1)	514	(1)	113		54		249		558		405	16	12
	出 会 い 頭	出 会 い 頭	(12)	1,157	21.3				(1)	18	(1)	28	(2)	24		5		52	(3)	270	(5)	664		67	29	
		追 越 ・ 追 抜 時		46	0.8			1		3		3		1	2		8		9		15		4			
		す れ 違 い	(2)	60	1.1					2		1		2			8	(2)	13		26		5		3	
	左 折	左 折 時	(1)	122	2.2				(1)	7		22		7		8		4		35		34		2		3
		右 折 ・ 直 進	(2)	207	3.8					13		31		11		7	(1)	27	(1)	73		41		3	1	
		右 折 そ の 他		128	2.4					7		7		10		2		14		37		45		4		2
	そ の 他	そ の 他	(2)	566	10.4		18	(1)	5		17		47		10		14		23	(1)	100		175		8	149
		小 計	(36)	4,798	88.2	(4)	159	(1)	38	(3)	257	(3)	702	(3)	196	(2)	97	(3)	419	(10)	1,161	(7)	1,450		115	204
		車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	(3)	11	0.2												1	(1)	3	(1)	6	(1)	1	
標 識				2	0.0													1			1					
分 離 帯 等	(3)			7	0.1		1	(1)	1			3			(1)	1	(1)	1								
防 護 柵 等	(6)			29	0.5	(1)	7		1					2	(1)	3	(3)	6	(1)	8		2			2	
家 屋 ・ 塀	(1)			9	0.2														2	(1)	3		2		2	
橋 梁 (脚)				3	0.1														1		2					
そ の 他	(1)			16	0.3		2			1				1		2	(1)	3		4		1		1	2	
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	(1)		19	0.3	(1)	2					1							2		2		2		10		
路 逸 外 脱	転 落		(3)	8	0.1																(3)	5		2	1	
	そ の 他			1	0.0																1					
	転 倒		(3)	32	0.6					1				1		1	(1)	3	(1)	6	(1)	13		2	5	
	そ の 他		(1)	20	0.4		1							1			2		6	(1)	9		1			
	小 計	(22)	157	2.9	(2)	13	(1)	2	2		4		11	(2)	5	(5)	16	(4)	31	(7)	48	(1)	11	20		
列 車		(1)	1	0.0																(1)	1					

注)()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名			特 殊 事 故																	
			薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊急車・緊急用務車
										て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
計			(20) 880			(4) 147	56	(15) 626	15	4		1	2		3	1		(1) 24	1	
高 速			(4) 64					(4) 62										1		
桑 名			(1) 61				3	(1) 39										1	1	
い な べ			(1) 17					(1) 12	1									2		
四日市北			(2) 91				8	(2) 56	2									3		
四日市南			89				11	62	2						1			1		
四日市西			(1) 15					9	1									(1) 1		
亀 山			26					16	1	1								4		
鈴 鹿			(1) 114				6	(1) 75	4	1			1		1			4		
津			86				6	61	1									2		
津 南			50				3	40								1				
松 阪			(5) 106			(3) 25	5	(2) 73	1			1	1							
大 台			7				1	6												
伊 勢			(1) 62				3	(1) 47		1								3		
鳥 羽			21				6	13												
尾 鷲			4					2												
熊 野			7					7												
紀 宝			12				3	9												
伊 賀			(3) 29			(1) 2		(2) 22	1	1					1			2		
名 張			(1) 19				1	(1) 15	1											

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分 署名			特 殊 事 故																		
			薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊急車・緊急用務車	
										て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他								
計		(20) 880				(4) 147	56	(15) 626	15	4			1	2		3	1		(1) 24	1	
高 速 道 路			(4) 54					(4) 52											1		
名 阪 国 道			10					10													
国 道	1 号	(1) 52				10	2	(1) 39											1		
	北 勢 バイパス	3				1		2													
	23 号	(2) 133				15	2	(2) 114	1										1		
	中 勢 バイパス	(1) 28				2		(1) 26													
	42 号	(2) 58				(1) 8	2	(1) 48													
	紀 宝 バイパス																				
	二 見 バイパス	1				1															
	165 号	17				1	2	13	1												
	258 号	4				1		3													
	その他	(4) 77				(2) 13	1	(2) 56	1	2						1			3		
県 道			(1) 199				30	8	(1) 141	7	1			1	1				10		
市 道			(3) 192				53	25	(3) 100	4	1				1				7		
町 道			(2) 14				(1) 3	1	9										(1) 1		
その他の道路			38				8	13	13	1						1	1			1	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

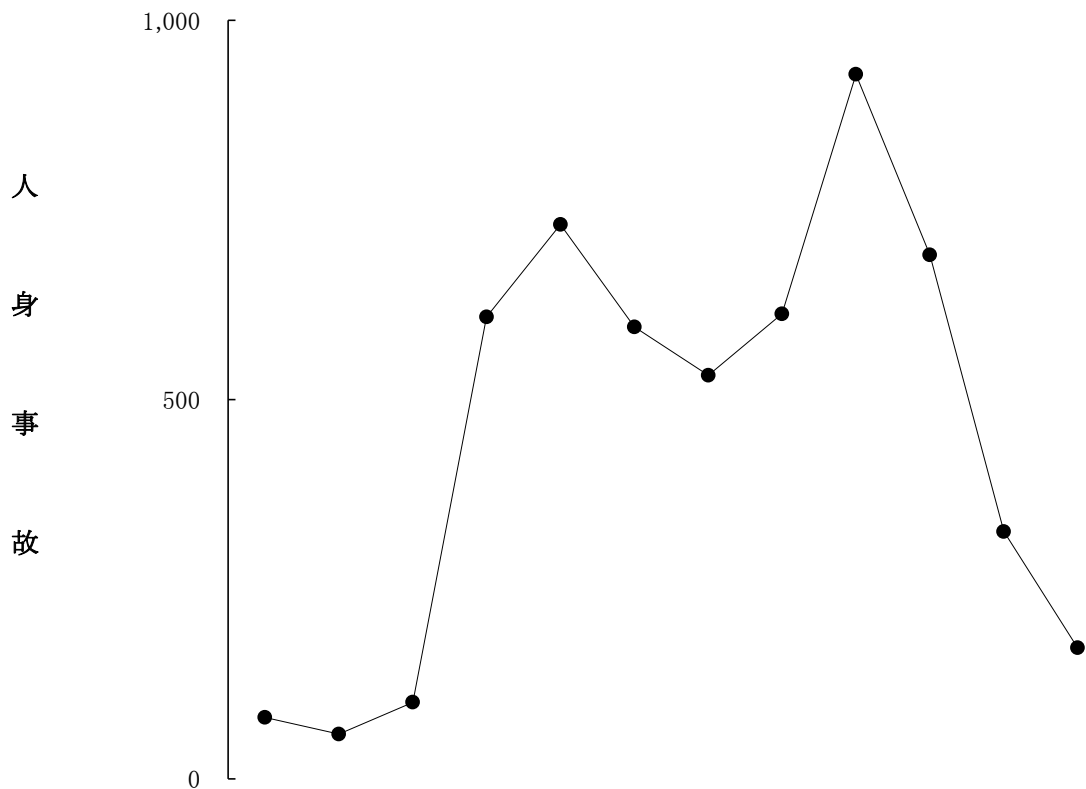
10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

曜日	計	時 間		0 ゝ 1 時	1 ゝ 2 時	2 ゝ 3 時	3 ゝ 4 時	4 ゝ 5 時	5 ゝ 6 時	6 ゝ 7 時	7 ゝ 8 時	8 ゝ 9 時	9 ゝ 10 時	10 ゝ 11 時	11 ゝ 12 時	12 ゝ 13 時	13 ゝ 14 時	14 ゝ 15 時	15 ゝ 16 時	16 ゝ 17 時	17 ゝ 18 時	18 ゝ 19 時	19 ゝ 20 時	20 ゝ 21 時	21 ゝ 22 時	22 ゝ 23 時	23 ゝ 24 時
		人身事故	(83) 5,441	(3) 46	35	34	(3) 25	(3) 38	(3) 63	(5) 155	(4) 454	(3) 448	(3) 283	(1) 289	(2) 307	(6) 288	(4) 244	(3) 284	(4) 329	(5) 361	(4) 568	(5) 414	(6) 277	(4) 177	(4) 149	(6) 100	(2) 73
曜	死者数	86	3			3	3	3	7	4	3	3	1	2	6	4	3	4	5	4	5	6	5	4	6	2	
	負傷者数	7,113	65	53	49	30	46	76	175	556	540	375	391	412	404	330	403	463	488	755	530	345	225	189	117	96	
	人身事故	(14) 773	(1) 2	6	4	2	(1) 3	(2) 13	22	57	(1) 75	(1) 46	51	(1) 44	(1) 41	30	(1) 37	(2) 55	37	95	63	25	28	(1) 11	(1) 15	(1) 11	
月	死者数	14	1				1	2			1	1		1	1		1	2						1	1	1	
	負傷者数	965	2	7	7	2	3	21	25	68	91	57	68	54	62	40	48	65	46	113	77	27	40	13	17	12	
	人身事故	(15) 819	4	6	4	(1) 4	6	5	(1) 31	(1) 92	81	(1) 35	(1) 38	44	36	30	(1) 35	(1) 51	(1) 60	(1) 79	(3) 56	(2) 48	22	28	(1) 16	8	
火	死者数	15				1			1	1		1	1				1	1	1	1	3	2			1		
	負傷者数	1,010	5	10	5	6	8	5	38	109	88	36	47	55	47	44	44	71	76	108	65	55	30	31	18	9	
	人身事故	(9) 798	10	3	4	2	4	(1) 10	(1) 25	85	74	44	41	37	43	31	35	(1) 46	(1) 52	(1) 82	66	(1) 37	29	18	(2) 13	(1) 7	
水	死者数	11					1	3										1	1	1		1			2	1	
	負傷者数	1,024	18	3	7	2	4	10	29	106	95	61	56	47	58	37	49	60	63	101	86	49	36	22	17	8	
	人身事故	(11) 814	5	5	3	(1) 7	4	5	(2) 34	(1) 84	(1) 80	(1) 38	35	38	41	32	52	35	59	84	(1) 64	(1) 41	(2) 28	18	(1) 11	11	
木	死者数	11				1			2	1	1	1									1	1	2		1		
	負傷者数	1,009	8	5	5	10	5	6	33	101	99	43	51	52	54	38	66	43	82	105	75	48	33	22	12	13	
	人身事故	(10) 889	10	3	3	3	5	12	(1) 26	(1) 79	(1) 78	39	43	52	(2) 48	(2) 34	42	43	(1) 52	100	71	(1) 62	24	(1) 29	20	11	
金	死者数	10							1	1	1				2	2			1			1		1			
	負傷者数	1,148	11	7	5	4	5	14	30	95	94	54	55	71	63	43	55	57	66	133	95	84	30	38	24	15	
	人身事故	(9) 718	(1) 4	6	8	(1) 4	(2) 9	9	9	(1) 35	35	54	55	(1) 42	41	43	(1) 42	44	46	71	48	(1) 39	18	24	(1) 15	17	
土	死者数	9	1			1	2			1				1			1					1			1		
	負傷者数	1,015	6	8	11	3	10	9	9	47	45	81	76	62	61	56	63	72	78	102	72	52	19	32	18	23	
	人身事故	(15) 630	(1) 11	6	8	3	7	9	8	22	25	27	26	50	(3) 38	(2) 44	41	55	(2) 55	(2) 57	(1) 46	25	(2) 28	(2) 21	10	8	
日	死者数	16	1												3	2			2	2	1		3	2			
	負傷者数	942	15	13	9	3	11	11	11	30	28	43	38	71	59	72	78	95	77	93	60	30	37	31	11	16	

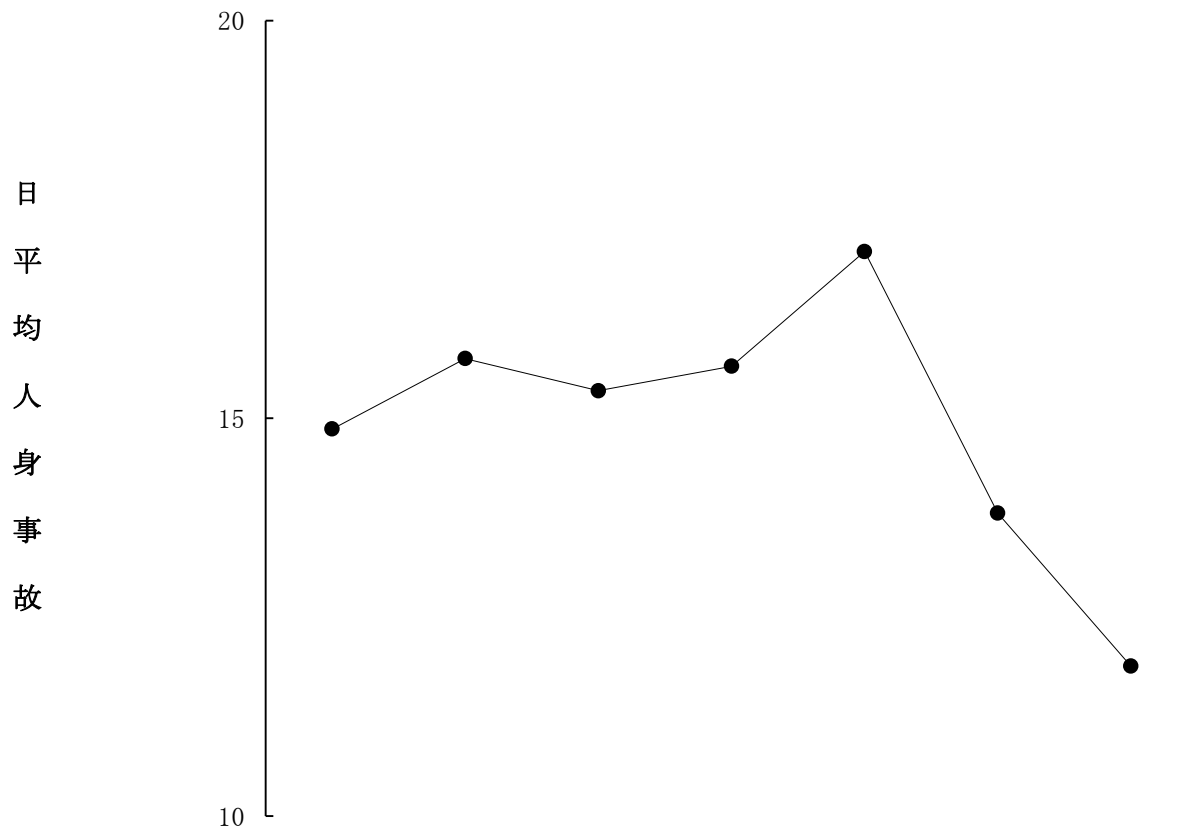
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



路線名		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
			構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
		計	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
高 速 道 路		100.0	1.5	1.1	1.9	11.2	13.4	11.0	9.8	11.3	17.1	12.7	6.0	3.2
名 阪 国 道		5,441	81	59	101	609	731	596	532	613	929	691	326	173
国 道	1 号	270	5	9	7	26	26	28	24	30	36	37	27	15
	23 号	721	13	13	22	69	90	58	60	76	125	108	49	38
	42 号	215	7	2	2	21	28	25	21	21	30	30	18	10
	165 号	110	2	1	2	20	12	10	15	16	13	12	5	2
	258 号	34	1		2	4	2	2	5	3	5	4	3	3
	そ の 他	424	7	2	10	52	54	53	41	53	54	55	32	11
県 道		1,307	18	9	20	143	176	153	122	131	256	166	84	29
市 道		1,710	18	9	25	225	276	183	165	194	295	200	73	47
町 道		137	1	2	2	18	20	22	22	15	16	10	6	3
その他の道路		298	1	5	4	15	24	38	47	40	56	47	13	8

(3) 曜日別・路線別



路線名		曜日		月	火	水	木	金	土	日
		日	平均件数							
		計								
		14.9	14.9	15.8	15.3	15.7	17.1	13.8	11.9	
		5,441	773	819	798	814	889	718	630	
高 速 道 路		175	21	22	21	17	23	28	43	
名 阪 国 道		40	5	7	7	8	4	4	5	
国 道	1 号	270	38	34	35	37	39	44	43	
	23 号	721	110	107	99	120	97	101	87	
	42 号	215	24	29	34	40	39	27	22	
	165 号	110	17	19	19	11	16	17	11	
	258 号	34	7	5	5	5	7	3	2	
	そ の 他	424	59	60	63	60	78	55	49	
県 道		1,307	195	194	221	171	225	161	140	
市 道		1,710	234	276	233	284	305	213	165	
町 道		137	17	21	23	23	12	16	25	
そ の 他 の 道 路		298	46	45	38	38	44	49	38	

11. 法令違反種別発生件数

(1) 警察署別

違反種別			署 名		高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
			計	前年比	(83)	(8)	(6)	(5)	(3)	(4)	(1)	(山)	(9)	(4)	(5)	(11)	(4)	(8)	(1)	野	宝	賀	張
			5,441	▼ 597	215	394	101	469	738	181	122	613	599	295	604	23	418	143	79	26	33	183	205
信 号 無 視			(3) 188	1		(1) 12	10	17	18	12	3	21	20	10	(1) 31		17	3	5	1		(1) 7	1
通 行 禁 止 違 反			4	1					1	1							1					1	
通行 区分	右 側 通 行	(4) 21	2					3				(1) 3		2	(1) 3		(2) 4	1	2			1	2
	歩 道 等 通 行	1			1																		
	そ の 他	(1) 3	▼ 1			(1) 1			1										1				
車 両 通 行 帯 違 反																							
最 高 速 度 違 反			(3) 4	▼ 2										(1) 1				(1) 2					(1) 1
横断等 禁止違反	後退禁止違反																	(1) 2					
	横断転回禁止違反		▼ 1																				
車 間 距 離 不 保 持			2	1		1																	1
進 路 変 更 禁 止 違 反				▼ 1																			
通 行 妨 害 (車 両 等)			1																1				
追越し 違反	追越し方法違反	(1) 9	2		2				1	1		1	1			1						1	(1) 1
	禁止場所追越し	8	▼ 4		1	1			1				1			1	1	1				1	
割 込 み 等			1	1										1									
路 切 不 停 止 等																							
右折 違反	右折禁止場所																						
	原付の二段階右折方法 その他の右折方法	8	7						1	1				1			3	1					1
左折 違反	左折禁止場所																						
	交差点左折方法	11	9					2					2	1	2		2				1	1	
優 先 通 行 違 反			(1) 69	▼ 1		7	2	10	9	6	3	4	2	3	6		8	3	2			(1) 2	2
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	(2) 144	▼ 12		18	(1) 5	14	6	15	1	12	15	2	22		(1) 24		2				4	4
	反対方向からの右折車両	14	7		2				1	2		1		1	2		3				1		1
	歩 行 者	(1) 20	7		3			1				2	2	2	(1) 5	1	1	1	1			1	
	そ の 他	(3) 78	9		(1) 9	5	(1) 3	4	9		6	(1) 14	3	17		5					2	1	
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	(5) 103	7		1	3	4	19	1	3	(2) 9	(1) 8	8	(1) 15		8	3	(1) 4				6	11
	通行妨害(歩行者)	12	6					1	1			1	1	1	4		2	1					
横 断 自 転 車 妨 害 等			(1) 48	4				1	(1) 12		2	7	9	4	6		4					1	2
徐行場所 違反	交 差 点	(1) 41	▼ 4		(1) 3			5	3			11	1	3	7		6					2	
	交 差 点 以 外	3	▼ 4					1		1							1						
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			(1) 269	▼ 5		16		28	44	19	1	37	(1) 22	8	44	1	28	2	1	1		12	5
駐 (停) 車 違 反																							
灯 火 違 反																							
合 図 不 履 行 等																							
乗 車 不 適 当			1	1													1						
積載 違反	重量制限超過																						
	積 載 不 適 当		▼ 4																				
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反				▼ 3																			
け ん 引 違 反																							
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転																						
	ブレーキ 〃																						
	走行装置(タイヤ等) 〃																						
	その他 〃																						
最 低 速 度 違 反																							
酒 酔 い 運 転				▼ 3																			
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																						
	シンナー等使用運転	1	1									1											
	そ の 他 の 薬 物		▼ 1																				
	過 労 運 転		▼ 1																				
共 同 危 険 行 為																							
安 全 運 転	ハンドル操作不適	(15) 59	▼ 7		(1) 4	2	(2) 2	3	(1) 3	(1) 2	1	(3) 7	3	(1) 2	(2) 6		(1) 6	(1) 5	2	1	1	(2) 6	3
	ブレーキ操作不適	(2) 279	3		(1) 17	16	5	29	52	7	3	36	30	11	25	1	22	(1) 3	3		2	9	8
	前 方 内 在 的	(16) 468	▼ 61		(3) 27	19	12	31	41	7	19	(2) 53	57	(1) 24	(3) 71		41	(1) 7	7	3	(1) 7	(2) 23	(3) 19
	不 注 意 外 在 的	(8) 593	▼ 55		(1) 28	(1) 56	(1) 13	(1) 65	39	17	18	(1) 68	55	50	76	6	22	(2) 19	13	2	2	(1) 16	28
義 務 違 反	動 静 不 注 視	(3) 1,320	▼ 217		109	(2) 104	13	87	211	30	26	92	198	(1) 55	137	6	92	44	10	7	8	45	46
	安 全 前 方 、 左 右	(4) 959	▼ 191		13	64	15	83	195	23	(1) 24	92	(1) 98	72	(2) 70	6	79	21	17	7	4	27	49
	不 確 認 後 方	309	▼ 13		6	25	4	20	56	15	8	28	30	12	32	1	23	10	8	4	3	11	13
	安 全 速 度	(3) 45	3		(1) 5	3		1	2		4	5	4		2		2	(2) 12	1			1	3
予 測 不 適 そ の 他	予 測 不 適	5				1		1		1			1										
	そ の 他	227	▼ 31		2	22	9	52	2	6	1	99	7	7	6		5	3			4	2	
幼 児 等 通 行 妨 害																							
安全不確認ドア開放等			2									1		1									
停 止 措 置 義 務 違 反			2	▼ 2					1													1	
そ の 他			7	▼ 4		1	1			2			1		1		1						
調 査 不 能			(1) 5	▼ 1		(1) 2											3						
違 反 な し																							
対 象 外 当 事 者			76	▼ 31		1	4	1	3	10	3	5	14	15	5	11		2	1				1
車 両 小 計			(79) 5,420	▼ 588	(8) 215	(6) 393	(5) 101	(2) 465	(2) 734	(1) 181	(1) 122	(9) 611	(4) 597	(4) 290	(11) 603	23	(4) 417	(8) 143	(1) 79	26	(1) 33	(7) 183	(5) 204
上 記 中 無 免 許 運 転			27	▼ 16	1	2			3	5	1	1	5	1	2	3			1				2

注)()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は第1当事者に係るもの

(歩行者)

違反種別		署名	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
計・前年比			速	名	な	日	日	日	山	鹿		南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
信号無視		3 ▼ 2								1					1						1
通行違反区分	左側通行																				
	車道通行																				
	その他通行区分																				
横断違反	横断歩道外横断	7 3				2	2				1	2									
	斜め横断	▼ 3																			
	駐停車車両の直前直後横断	(1) 1 1					(1) 1														
	走行車両の直前直後の横断	(1) 2 1		1			(1) 1														
横断禁止場所の横断																					
幼児のひとり歩き																					
踏切不注意		(1) 1									(1) 1										
めいてい・はいかい・寝そべり		(1) 1				(1) 1															
路上遊戯																					
路上作業																					
飛び出し		5 ▼ 4				1				1	1	1	1								
その他		1 ▼ 5										1									
調査不能																					
違反なし																					
歩行者小計		(4) 21 ▼ 9		1		(1) 4	(2) 4			2	2	(1) 5	1		1						1

注)()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は歩行者が第1当事者となった事故に係るもの

(2) 車 種 別

違反種別			車 種		乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車		二 輪 車				そ の 他 の 車 両		歩 行 者		物		相 手 な し	不 明					
					大	中	準	普	軽	ミニ カ	大	中	準	普	軽	農 耕 作 業 用	大	小	自 二 輪			原	列	自	軽	一 般 歩 行 者			準 歩 行 者	件			
			型	型	中	通			型	型	中	通		型	型	小型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	付	車	車	車	両	車	車	車			件				
			5,441	100.0	9	7	1	2,485	1,586	140	111	59	229	409		1	1	23	22	18	77		163	3	20	1							
信 号 無 視			188	3.5	1			78	69			7	7	3	7	4			1		4		6	1				76					
通 行 禁 止 違 反			4	0.1				2							2																		
右 側 通 行			21	0.4				5	7					1		5			1			2											
通 行 区 分	歩 道 等 通 行		1	0.0															1														
	そ の 他		3	0.1												1					1												
車 両 通 行 帯 違 反																		1															
最 高 速 度 違 反			4	0.1				2						1				1															
横断等禁止違反	後退禁止違反																																
	横断折回禁止違反																																
車 間 距 離 不 保 持			2	0.0				1	1																								
進 路 変 更 禁 止 違 反																																	
通 行 妨 害 (車 両 等)			1	0.0					1																								
追越し違反	追越し方法違反		9	0.2				7			1			1																			
	禁止場所追越し		8	0.1				3	2			1	1					1															
割 込 み 等			1	0.0				1																									
路 切 不 停 止 等																																	
右折違反	右 折 禁 止 場 所																																
	原付の二段右折方法																																
その他の右折方法			8	0.1				3	3					2																			
左折違反	左 折 禁 止 場 所																																
	交差点左折方法		11	0.2				6	4					1																			
優 先 通 行 違 反			69	1.3				36	22				2	5					2		2												
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		144	2.6				55	41			2	2	5	13				2	4		20											
	反対方向からの右折車両		14	0.3				8	4					1																			
歩行者妨害等	歩 行 者		20	0.4				10	7					1	2																		
	その他の		78	1.4				37	24			3	4		4				1			5											
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		103	1.9	1	1		48	40		1	1		1	7				1	1	1												
	通行妨害(歩行者)		12	0.2				6	3				1		2																		
横 断 自 転 車 妨 害 等			48	0.9				31	12		1		1	2	1																		
徐行場所違反	交 差 点		41	0.8				15	13					1	5				1	1		3											
	交 差 点 以 外		3	0.1				2						1																			
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			269	4.9				116	65		2			6	29			1	3	1	13		33										
駐 (停) 車 違 反																																	
灯 火 違 反																																	
合 図 不 履 行 等																																	
乗 車 不 適 当			1	0.0										1																			
積載違反	重 量 制 限 超 過																																
	積 載 不 適 当																																
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																																	
けん 引 違 反																																	
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																																
	ブレーキ																																
	走行装置(タイヤ等)																																
	その他																																
最 低 速 度 違 反																																	
酒 酔 い 運 転																																	
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																																
	シンナー等使用運転		1	0.0				1																									
そ の 他 の 薬 物																																	
過 労 運 転																																	
共 同 危 険 行 為																																	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		59	1.1			1	16	13			1	1		1	4			2	2	1	6	8	2									
	ブレーキ操作不適		279	5.1				142	79			9	8	6	13	13			2	1	2	3	1										
前方不注意	内 在 的		468	8.6				212	162			16	15	6	19	32			1			2	3										
	外 在 的		593	10.9		1		273	181			25	10	12	29	51			2			3	6										
義務違反	動 静 不 注 視		1,320	24.3	1	3		644	399			49	34	14	71	87			5	2	2	4	5										
	安全確認		959	17.6	2			429	288			9	12	6	34	90			2	6	3	26	52										
義務違反	不確認		309	5.7	1	2		160	75			10	5	5	9	34			1			3	4										
	安全予測		45	0.8				20	10						4	2			1	3	3		1										
義務違反	予 測 不 適 他		5	0.1				1	1			1			1						1												
	その他の		227	4.2	3			110	57			7	5	1	17	11			1		4	3	8										
幼 児 等 通 行 妨 害																																	
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等			2	0.0				2																									
停 止 措 置 義 務 違 反			2	0.0								1		1																			
そ の 他			7	0.1				2	1			1		1								2											
調 査 不 能			5	0.1				1	2					1								1											
違 反 な し																																	
対 象 外 当 事 者			76	1.4																							76						
車 両 小 計			5,420	99.6	9	7	1	2,485	1,586			140	111	59	229	409			1	1	23	22	18	77		163	3	20	1			76	
上 記 中 無 免 許 運 転			27	0.5				10	8			1		1	5						1	1											
歩 行 者 小 計			21	0.4																							20	1					

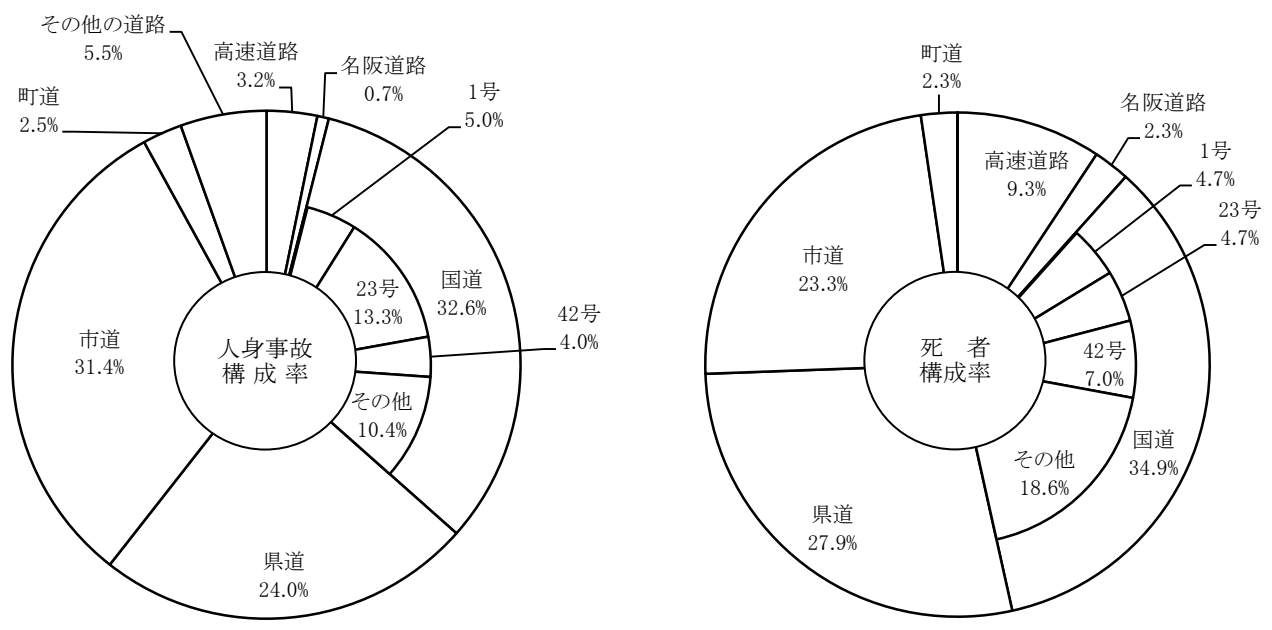
車種、法令違反は第1当事者に係るもの

計				路線名		高速道路		名阪国道		道										県道		市道		町道		その他の道路	
違反種別										国																	
				(83)	6,441	100.0	(6)	175	(2)	40	(4)	270	(4)	721	(6)	215	(4)	110	258	34	(11)	424	(24)	1,307	(30)	1,710	(2)
信号無視	(3)	188	3.6							7	18	(1)	9	3	2	25	(2)	82	40	1	1						
通行禁止違反	4	0.1										1						3									
右側通行	(4)	21	0.4							1	1	2	1			2	(3)	8	(1)	5	1						
歩道等通行	1	0.0																1									
その他の	(1)	3	0.1										1			(1)	1	1									
車両通行帯違反																											
最高速度違反	(3)	4	0.1									(1)	1				(1)	2	(1)	1							
横断等後退禁止違反																											
横断等横断転回禁止違反																											
車間距離不保持	2	0.0												1				1									
進路変更禁止違反																											
通行妨害(車両等)	1	0.0														1											
追越し方法違反	(1)	9	0.2									(1)	1			2	2	3	1								
禁止場所追越し	8	0.1								1		1				2	2	1	1								
制限込み等	1	0.0										1															
路切不停止等																											
右折禁止場所																											
原付の二段右折方法																											
その他の右折方法	8	0.1								1	2	1				1	1	2									
左折禁止場所																											
交差点左折方法	11	0.2								1	3	2				1	1	2									
優先通行違反	(1)	69	1.3							4	1	3	3			5	21	(1)	31	4							
交差点道路通行車両	(2)	144	2.6							2	2	1			1	6	(1)	31	(1)	86	13			2			
反対方向からの右折車両	14	0.3								1	2	2	1			2	6										
歩行者	(1)	20	0.4			</																					

注)()内は、死亡事故件数で内数が第1当事者となった事故に係るもの

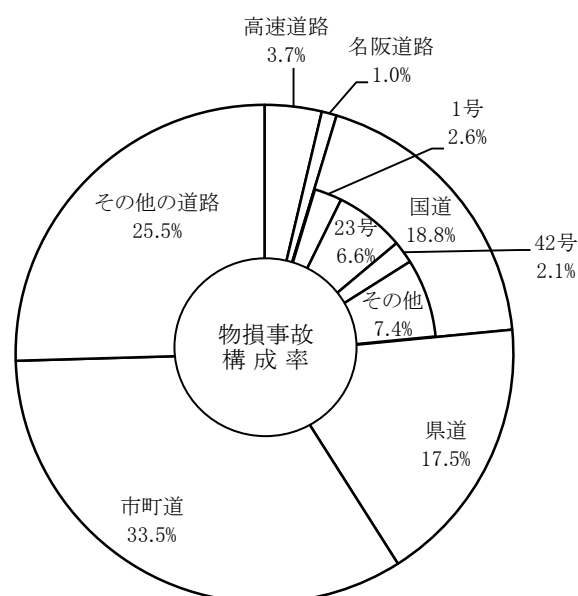
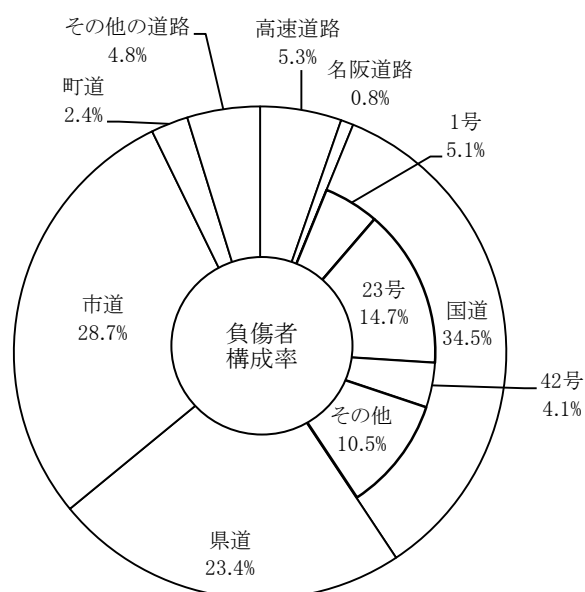
違反種別				計・構成率		路線名	高速道路	名阪国道	道						県	市	道	町	道	その他の道路
									1 号	23 号	42 号	165 号	258 号	その他						
通行違反 区分	信号無視			3	0.1										3					
	左側通行																			
	車道通行																			
	その他通行区分																			
横断違反	横断歩道外横断			7	0.1										3		4			
	斜め横断																			
	軽便車両の直前直後横断	(1)	1	0.0												(1)	1			
	歩行車両の直前直後の横断	(1)	2	0.0											(1)	1		1		
	横断禁止場所の横断																			
幼児	のひとり歩き																			
踏切	不注意	(1)	1	0.0																
	めいてい・はいかい・寝そべり	(1)	1	0.0					(1)	1						(1)	1			
路上	遊戯																			
路上	作業																			
飛び	出し			6	0.1										3		2			
その他				1	0.0										1					
調査	不能																			
違反	なし																			
歩行者	小計	(4)	21	0.4					(1)	1					(1)	11	(2)	9		

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分 路線名		人 身 事 故				死 者			
		件 数				数			
		平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
計		(83) 5,441	(98) 6,038	▼ 597	▼ 9.9	86	100	▼ 14	▼ 14.0
高速道路		(6) 175	(7) 213	▼ 38	▼ 17.8	8	9	▼ 1	▼ 11.1
名阪道路		(2) 40	(4) 46	▼ 6	▼ 13.0	2	4	▼ 2	▼ 50.0
国 道	1号	(4) 270	(4) 282	▼ 12	▼ 4.3	4	4		
	23号	(4) 721	(6) 748	▼ 27	▼ 3.6	4	6	▼ 2	▼ 33.3
	42号	(6) 215	(5) 263	▼ 48	▼ 18.3	6	5	1	20.0
	その他	(15) 568	(11) 661	▼ 93	▼ 14.1	16	11	5	45.5
	小計	(29) 1,774	(26) 1,954	▼ 180	▼ 9.2	30	26	4	15.4
県 道	主要	(13) 702	(19) 850	▼ 148	▼ 17.4	13	19	▼ 6	▼ 31.6
	地方	(11) 605	(10) 567	38	6.7	11	10	1	10.0
	小計	(24) 1,307	(29) 1,417	▼ 110	▼ 7.8	24	29	▼ 5	▼ 17.2
市 道		(20) 1,710	(27) 1,926	▼ 216	▼ 11.2	20	27	▼ 7	▼ 25.9
町 道		(2) 137	(2) 161	▼ 24	▼ 14.9	2	2		
その他の道路		298	(3) 321	▼ 23	▼ 7.2		3	▼ 3	▼ 100.0



故				物 損 事 故 件 数			
負 傷 者 数							
平成 30 年	平成 29 年	増減数	増減率	平成 30 年	平成 29 年	増減数	増減率
7,113	8,158	▼ 1,045	▼ 12.8	56,464	54,994	1,470	2.7
380	438	▼ 58	▼ 13.2	2,090	1,814	276	15.2
59	85	▼ 26	▼ 30.6	550	548	2	0.4
365	378	▼ 13	▼ 3.4	1,476	1,582	▼ 106	▼ 6.7
1,046	1,110	▼ 64	▼ 5.8	3,734	3,770	▼ 36	▼ 1.0
294	382	▼ 88	▼ 23.0	1,202	1,198	4	0.3
750	905	▼ 155	▼ 17.1	4,196	4,129	67	1.6
2,455	2,775	▼ 320	▼ 11.5	10,608	10,679	▼ 71	▼ 0.7
913	1,154	▼ 241	▼ 20.9	5,506	5,325	181	3.4
749	741	8	1.1	4,395	4,008	387	9.7
1,662	1,895	▼ 233	▼ 12.3	9,901	9,333	568	6.1
2,043	2,378	▼ 335	▼ 14.1	18,941	18,713	228	1.2
174	213	▼ 39	▼ 18.3				
340	374	▼ 34	▼ 9.1	14,374	13,907	467	3.4

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路 線 別

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4 4 1 1	東名阪自動車道(上り)	43.3	90		203	4.7
4 4 1 2	東名阪自動車道(下り)	43.3	35	1	75	1.8
4 4 1 3	伊勢自動車道(上り)	68.4	5		11	0.2
4 4 1 4	伊勢自動車道(下り)	68.4	9	1	18	0.3
4 4 1 9	新名神・湾岸道(上り)	—	20	3	46	
4 4 2 0	新名神・湾岸道(下り)	—	10	3	17	
4 4 2 3	紀 勢 道 (上 り)	34.1	5		9	0.3
4 4 2 4	紀 勢 道 (下 り)	34.1	1		1	0.0
自 動 車 専 用 道						
5 0 0 1	名 阪 国 道 (上 り)	41.7	24	2	37	0.9
5 0 0 2	名 阪 国 道 (下 り)	41.7	16		22	0.5
5 3 0 1	東海環状自動車道(上り)	—				
5 3 0 2	東海環状自動車道(下り)	—				
一 般 国 道						
0 0 0 1	国 道 1 号	63.2	270	4	365	5.8
0 0 2 3	国 道 23 号	119.4	721	4	1,046	8.8
0 0 2 5	国 道 25 号	26.5	27		32	1.2
0 0 4 2	国 道 42 号	208.5	215	6	294	1.4
0 1 6 3	国 道 163 号	56.1	35	1	47	0.9
0 1 6 4	国 道 164 号	3.2	8		9	2.8
0 1 6 5	国 道 165 号	54.4	110	4	152	2.9
0 1 6 6	国 道 166 号	60.2	23	1	28	0.5
0 1 6 7	国 道 167 号	48.6	35	1	46	1.0
0 1 6 9	国 道 169 号	12.0				
0 2 5 8	国 道 258 号	14.1	34		42	3.0
0 2 6 0	国 道 260 号	101.8	41	2	62	0.6
0 3 0 6	国 道 306 号	66.0	51		75	1.1
0 3 0 9	国 道 309 号	15.8	2		2	0.1
0 3 1 1	国 道 311 号	80.5	2		3	0.0
0 3 6 5	国 道 365 号	37.1	35	2	43	1.2
0 3 6 8	国 道 368 号	70.1	42	1	54	0.8
0 4 2 1	国 道 421 号	27.4	36	3	49	1.9
0 4 2 2	国 道 422 号	142.7	17	1	21	0.2
0 4 2 5	国 道 425 号	18.9				
0 4 7 7	国 道 477 号	35.2	70		85	2.4
主 要 県 道						
1 0 0 2	伊 賀 青 山 線	22.1	4	2	3	0.2
1 0 0 3	桑 名 大 安 線	18.0	9		10	0.6
1 0 0 4	草 津 伊 賀 線	3.7				
1 0 0 5	北 勢 多 度 線	14.1	7	1	13	1.0

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	17.5	38		52	3.0
1007	水 郷 公 園 線	10.3	14		31	3.0
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	29.6	65		81	2.7
1009	四 日 市 員 弁 線	20.0	9		12	0.6
1010	津 関 線	18.5	34		42	2.3
1011	四 日 市 関 線	25.2	3		4	0.2
1012	伊 勢 南 勢 線	24.5	2		2	0.1
1013	伊 勢 多 気 線	12.4	10		10	0.8
1014	菰 野 東 員 線	14.4	6		7	0.5
1015	久 居 美 杉 線	34.2	24	2	25	0.8
1016	南 勢 磯 部 線	15.5	2		2	0.1
1017	浜 島 阿 児 線	12.6	5		6	0.5
1019	津 停 車 場 線	0.2				
1020	松 阪 停 車 場 線	0.3				
1022	伊 勢 南 島 線	34.9	30	2	39	1.2
1023	北 方 多 度 線	1.6	4		6	3.8
1024	松 阪 久 居 線	15.9	28	2	35	2.3
1025	南 濃 北 勢 線	9.5				
1026	四 日 市 多 度 線	21.4	19		21	1.0
1027	神 戸 長 沢 線	13.1	12		16	1.2
1028	亀 山 白 山 線	40.2	9		16	0.4
1029	松 阪 青 山 線	61.1	3		4	0.1
1030	嬉 野 美 杉 線	28.4	3		4	0.1
1031	大 台 宮 川 線	10.9	1		1	0.1
1032	伊 勢 磯 部 線	17.1	28	2	34	2.1
1033	南 島 紀 勢 線	14.8				
1034	七 色 峡 線	15.7				
1035	紀 宝 川 瀬 線	27.5	5		8	0.3
1037	鳥 羽 松 阪 線	43.8	78		113	2.6
1038	伊 勢 大 宮 線	39.3	2		2	0.1
1039	青 山 美 杉 線	21.1				
1040	熊 野 矢 ノ 川 線	19.4				
1041	亀 山 鈴 鹿 線	11.2	25		29	2.6
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	29.8	29	1	34	1.2
1043	一 志 美 杉 線	24.7	1		1	0.0
1044	宮 妻 峡 線	16.2	15		19	1.2
1045	合 ケ 野 松 阪 線	12.2				
1046	南 島 大 宮 大 台 線	24.2				
1047	鳥 羽 磯 部 線	24.1	1		2	0.1
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	10.7	3		4	0.4
1050	伊 賀 信 楽 線	17.3	1		1	0.1
1051	東 湯 舟 甲 賀 線	1.4				
1052	御 浜 北 山 線	23.5	1		1	0.0

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成28年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1km当たり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路 線 名	道路総延 長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
1054	鈴 鹿 環 状 線	22.1	45	1	56	2.6
1055	久 居 河 芸 線	17.7	15		17	1.0
1056	上 野 大 山 田 線	12.5	5		6	0.5
1057	上 野 名 張 線	11.9	10		10	0.8
1058	松 阪 一 志 線	11.5	7		8	0.7
1059	松 阪 第 2 環 状 線	25.2	24		33	1.3
1060	伊 勢 松 阪 線	25.0	14		19	0.8
1061	磯 部 大 王 線	18.3	3		4	0.2
1062	御 浜 紀 和 線	14.6				
1063	星 川 西 別 所 線	4.6	9		14	3.1
1064	上 海 老 茂 福 線	8.8	27		37	4.2
1065	度 会 玉 城 線	7.8				
1066	四 日 市 朝 日 線	6.3	6		8	1.3
1067	一 志 嬉 野 線	4.8	2		5	1.0
1068	紀 勢 インター 線	6.6				
1069	湾 岸 桑 名 インター 線	2.2				
1070	賀 田 港 中 山 線	8.0				
1080	奈 良 名 張 線	7.8	4		4	0.5
1081	名 張 曾 爾 線	12.2	1		2	0.3
1082	上 野 南 山 城 線	1.6				1.3
一 般 県 道						
2102	伊 勢 二 見 線	6.2	1		1	0.2
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	7.9	30	2	37	4.9
2106	桑 名 海 津 線	6.8	1		1	0.1
2108	木 曽 岬 弥 富 停 車 場 線	9.4	1		3	0.3
2109	津 停 車 場 西 線	0.1				
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	12.4	43		55	4.4
2115	鈴 鹿 宮 妻 峽 線	20.6	5		12	0.6
2118	津 久 居 線	8.5	4		5	0.6
2128	鳥 羽 阿 児 線	14.3	4	2	7	0.6
2132	甲 南 阿 山 線	1.8				
2133	伊 賀 甲 南 線	10.1	2	1	1	0.2
2138	信 楽 上 野 線	12.0	8		9	0.8
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	25.5	44		59	2.3
2141	鵜 殿 熊 野 線	26.5	3		5	0.2
2142	桑 名 東 員 線	12.3	37	1	46	3.8
2143	桑 名 川 越 線	4.6	1		2	0.4
2146	伊 賀 大 山 田 線	6.5	1		1	0.2
2147	松 阪 嬉 野 線	12.3	6		8	0.6
2154	依 那 具 荒 木 線	4.2	1		1	0.2
2168	立 田 長 島 インター 線	2.5	1		2	0.8
2169	玉 城 南 勢 線	17.8	2	1	1	0.1
2201	宇 治 山 田 港 伊 勢 市 停 車 場 線	4.9	14		17	3.5
2202	須 賀 利 港 相 賀 停 車 場 線	14.9	2		2	0.1

路線コード	路 線 名	道路総延 長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1.0	2		2	2.0
2302	亀山停車場石水溪線	11.3	5		6	0.5
2401	桑 名 四 日 市 線	12.9	13		15	1.2
2407	三 畑 四 日 市 線	17.7	14		21	1.2
2410	草 生 窪 田 津 線	11.8	2		2	0.2
2413	嬉 野 津 線	5.4	5		5	0.9
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	12.0	13		13	1.1
2502	楠 河 原 田 線	3.0	1		1	0.3
2503	一 志 出 家 線	2.6	3		6	2.3
2504	桑 名 港 線	3.0	5		5	1.7
2505	四 日 市 港 松 原 線	0.9	2		2	2.2
2506	鈴 鹿 港 線	4.2	1		1	0.2
2507	千 代 崎 港 線	2.8				
2508	津 港 線	1.2	1		1	0.8
2509	松 阪 港 線	4.0	2		2	0.5
2511	豊 北 港 小 俣 線	6.4	7		7	1.1
2512	青 山 高 原 公 園 線	22.4	1		1	0.0
2514	安 乗 港 線	7.9				
2515	波 切 港 線	2.2				
2516	長 島 港 線	1.3				
2530	田 丸 停 車 齊 明 線	7.5	2		2	0.3
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4				
2561	津 海 岸 線	1.6	3	1	3	2.6
2563	稲 生 山 線	2.2	2		2	0.9
2565	亀 山 城 跡 線	4.3	7		10	2.4
2566	亀山城跡上野町線	2.1	2		2	1.0
2567	赤 目 滝 線	6.8	1		1	0.1
2575	香良洲公園島貫線	2.9				
2580	白 山 小 津 線	18.4	4		4	0.2
2602	登 茂 山 公 園 線	4.4	1		1	0.2
2607	畑 毛 本 郷 線	4.7	1		5	1.1
2609	東貝野中津原丹生川停車場線	9.0	1		1	0.1
2612	多 度 東 員 線	3.8	1		1	0.3
2613	福 島 城 南 線	3.9	8		8	2.0
2616	田 光 四 日 市 線	12.2	3		3	0.2
2620	平 津 菰 野 線	6.6	2		2	0.3
2621	永井保々停車場線	3.9				
2622	小 牧 小 杉 線	8.6	16		22	2.5
2623	四 日 市 東 員 線	5.3	8		9	1.7
2624	千 草 赤 水 線	4.9	5		6	1.2
2625	上 海 老 高 角 線	6.3	4		4	0.6
2626	千 草 永 井 線	5.8	1		1	0.2
2629	宮 東 日 永 線	2.1	3		4	1.9
2630	川 島 貝 家 線	6.6	4		5	0.8
2632	水 沢 本 町 采 女 線	11.4	2		2	0.2

路線コード	路 線 名	道路総延 長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
2634	小 林 鹿 間 線	3.9	1		1	0.3
2635	南 堀 江 須 賀 線	4.0	3		3	0.8
2637	辺法寺加佐登停車場線	11.2	8	1	8	0.8
2638	西 庄 司 高 塚 線	6.9	1		6	0.9
2639	名 越 長 明 寺 線	2.5	2		2	0.8
2642	国府白子停車場線	8.9	1		1	0.1
2643	三 行 庄 野 線	11.5	19		23	2.0
2645	上 野 鈴 鹿 線	10.5	23		27	2.6
2647	白 木 西 町 線	4.2	1		1	0.2
2648	鈴 鹿 芸 濃 線	11.1	1		1	0.1
2649	亀 山 安 濃 線	17.0	2		3	0.2
2650	三宅一身田停車場線	10.7	3		3	0.3
2651	三 行 上 野 線	3.7	4		4	1.1
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	1		2	0.9
2653	草 生 曾 根 線	3.9	2		3	0.8
2657	家所阿漕停車場線	10.6	10		10	0.9
2658	片田井戸久居線	4.4	6		6	1.4
2659	上 稻 葉 羽 野 線	5.1	1		1	0.2
2660	平 生 庄 田 線	5.7				
2661	二 本 木 一 志 線	4.6				
2662	藤大三停車場線	7.3	1		1	0.1
2663	二 本 木 御 衣 田 線	1.0	1		1	1.0
2664	垣 内 御 城 線	4.4	2		2	0.5
2668	関 大 山 田 線	11.6	1		1	0.1
2679	川 東 佐 那 具 線	2.9				
2683	枅 川 青 山 線	7.5	1		1	0.1
2688	依 那 具 山 出 線	3.3	1		1	0.3
2691	名 張 青 山 線	13.7	2		2	0.1
2693	蔵 持 霧 生 線	22.1	1		1	0.0
2695	奥 津 飯 高 線	11.4	1		1	0.1
2697	三 雲 久 居 線	6.0	5		6	1.0
2698	津 三 雲 線	5.6				
2700	小片野駅部田線	12.5				
2701	御麻生園豊原線	11.4	5		7	0.6
2705	大淀東黒部松阪線	12.7	1		1	0.1
2707	南 藤 原 竹 川 線	5.9				
2709	相 鹿 瀬 大 台 線	5.4				
2710	飯南三瀬谷停車場線	15.8	1		1	0.1
2714	村松明野停車場線	3.7	1		1	0.3
2748	大湊宮町停車場線	7.9	6		6	0.8
2750	阿 児 磯 部 鳥 羽 線	34.0	4		5	0.1
2752	茶屋町湯の山停車場線	11.3	1		1	0.1
2753	平 尾 茶 屋 町 線	5.8	2		2	0.3
2754	津 香 良 洲 線	3.9	4		8	2.0
2756	松 阪 環 状 線	14.4	30	1	43	3.1

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
2776	久 居 停 車 場 津 線	4.4	9		10	2.3
2778	中 井 浦 九 鬼 線	17.5	2		3	0.2
2000	そ の 他 県 道		65	1	76	
市 町 道						
3100	桑名中央線(桜通り)		2		2	
3110	太 一 丸 江 場 線					
3150	穴 太 大 木 線					
3200	四日市中央線(中央通り)		10		12	
3210	西新地久保田線(柳通り)		17		24	
3220	午起末永線(橋北通り)		6		7	
3230	子西八王子線(笹川通り)		31		37	
3240	日永八郷線(中川原通り)		17		21	
3250	金場新正線(三滝通り)		8		11	
3300	駅 前 和 田 線					
3350	加 佐 登 鼓 ケ 浦 線		14		20	
3410	塔 世 橋 南 郊 線		27	1	35	
3420	久 居 伊 倉 津 線					
3430	御 山 荘 橋 岩 田 線					
3440	津 駅 前 線					
3500	塚 本 春 日 線					
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線					
3520	大 黒 田 日 野 線					
3650	昭 和 通 り 線					
3700	尾 鷲 駅 築 港 線					
3800	井 田 本 線					
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線					
3860	八幡町伊賀上野橋線					
3870	荒 木 木 興 線					
3880	恵美須町四十九線					
3900	平 尾 朝 日 町 線					
3950	桑 名 員 弁 線					
3000	そ の 他 市 町 道		1,715	21	2,048	
道 路 運 送 法 の 道 路						
6000	伊勢志摩スカイライン					
そ の 他 の 道 路 等						
7000	農 (免) 道		1		1	
8000	林 道		1		1	
8500	港 湾 道		2		7	
8600	堤防道(海岸堤防道)					
9000	私 道		12		18	
9500	そ の 他 道		29		33	
9900	その他の場所(広場等)		253		280	

(3) 市町別

凡例

市 町 名	件数	死者数	負傷者数
-------	----	-----	------

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4 4 1 1	東 名 阪 自 動 車 道 (上り)	90		203	四日市市	20		51	桑名市	4		9	鈴鹿市	28		67
					亀山市	38		76								
4 4 1 2	東 名 阪 自 動 車 道 (下り)	35	1	75	四日市市	26	1	56	桑名市	2		9	鈴鹿市	3		6
					亀山市	4		4								
4 4 1 3	伊 勢 自 動 車 道 (上り)	5		11	津市	3		7	松阪市	2		4				
4 4 1 4	伊 勢 自 動 車 道 (下り)	9	1	18	津市	1		1	伊勢市	3		5	松阪市	2		6
					多気町	2		5	玉城町	1	1	1				
4 4 1 9	新 名 神 ・ 高 速 道 (上り)	20	3	46	亀山市	19	2	45	川越町	1	1	1				
4 4 2 0	新 名 神 ・ 高 速 道 (下り)	10	3	17	桑名市	4		10	亀山市	4	3	5	朝日町	1		1
					川越町	1		1								
4 4 2 3	紀 勢 道 (上 り)	5		9	紀北町	5		9								
4 4 2 4	紀 勢 道 (下 り)	1		1	大台町	1		1								
自 動 車 専 用 道																
5 0 0 1	名 阪 国 道 (上 り)	24	2	37	亀山市	10	2	17	伊賀市	14		20				
5 0 0 2	名 阪 国 道 (下 り)	16		22	亀山市	7		8	伊賀市	9		14				
5 3 0 1	東海環状自動車道(上り)															
5 3 0 2	東海環状自動車道(下り)															
一 般 国 道																
0 0 0 1	国 道 1 号	270	4	365	桑名市	45		54	四日市市(北)	42	1	59	朝日町	21		31
					川越町	23		27	四日市市(南)	81	1	104	亀山市	36	1	55
					鈴鹿市	22	1	35								
0 0 2 3	国 道 23 号	721	4	1,046	桑名市	27		30	木曽岬町	8	1	12	四日市市(北)	40		67
					川越町	24	1	34	四日市市(南)	82		119	鈴鹿市	103		151
					津市	230	1	333	津市(津南)	48		74	松阪市	60	1	73
					明和町	19		37	伊勢市	80		116				
0 0 2 5	国 道 25 号	27		32	四日市市(南)	5		6	伊賀市(伊賀)	22		26				
0 0 4 2	国 道 42 号	215	6	294	松阪市	110	3	144	多気町	7	1	10	大台町	10		13
					大紀町	4		9	伊勢市	14		20	鳥羽市	9		17
					尾鷲市	22	1	25	紀北町	11		16	熊野市(熊野)	13		20
					御浜町	10	1	14	紀宝町	5		6				
0 1 6 3	国 道 163 号	35	1	47	津市	14		19	伊賀市(伊賀)	21	1	28				
0 1 6 4	国 道 164 号	8		9	四日市市(南)	8		9								
0 1 6 5	国 道 165 号	110	4	152	津市(津南)	57	1	81	名張市	41	1	54	伊賀市(名張)	12	2	17
0 1 6 6	国 道 166 号	23	1	28	松阪市	23	1	28								
0 1 6 7	国 道 167 号	35	1	46	鳥羽市	11	1	18	志摩市	24		28				
0 1 6 9	国 道 169 号															
0 2 5 8	国 道 258 号	34		42	桑名市	34		42								
0 2 6 0	国 道 260 号	41	2	62	大紀町	1		1	南伊勢町	10		15	志摩市	29	2	45
					紀北町	1		1								
0 3 0 6	国 道 306 号	51		75	いなべ市	8		18	四日市市(西)	6		10	菰野町	14		19
					亀山市	16		21	鈴鹿市	3		3	津市	4		4
0 3 0 9	国 道 309 号	2		2	熊野市(熊野)	2		2								
0 3 1 1	国 道 311 号	2		3	尾鷲市	1		2	熊野市(紀宝)	1		1				

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
0365	国 道 365 号	35	2	43	いなべ市	7	1	7	東員町	7	1	11	四日市市(北)	7		7	
					四日市市(南)	4		4	四日市市(西)	10		14					
0368	国 道 368 号	42	1	54	津市(津南)	1		1	伊賀市(伊賀)	18		23	名張市	23	1	30	
0421	国 道 421 号	36	3	49	桑名市	18	1	21	いなべ市	10	2	13	東員町	8		15	
0422	国 道 422 号	17	1	21	伊賀市(伊賀)	16	1	19	伊賀市(名張)	1		2					
0425	国 道 425 号																
0477	国 道 477 号	70		85	四日市市(北)	5		7	四日市市(南)	41		46	四日市市(西)	3		3	
					菰野町	21		29									
主 要 県 道																	
1002	伊 賀 青 山 線	4	2	3	伊賀市(伊賀)	4	2	3									
1003	桑 名 大 安 線	9		10	桑名市	9		10									
1004	草 津 伊 賀 線																
1005	北 勢 多 度 線	7	1	13	桑名市	1		7	いなべ市	6	1	6					
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	38		52	四日市市(南)	20		26	鈴鹿市	18		26					
1007	水 郷 公 園 線	14		31	桑名市	14		31									
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	65		81	四日市市(北)	19		23	四日市市(南)	25		30	鈴鹿市	21		28	
1009	四 日 市 員 弁 線	9		12	いなべ市	1		1	四日市市(北)	8		11					
1010	津 関 線	34		42	津市	34		42									
1011	四 日 市 関 線	3		4	亀山市	1		1	鈴鹿市	2		3					
1012	伊 勢 南 勢 線	2		2	伊勢市	2		2									
1013	伊 勢 多 気 線	10		10	多気町	1		1	伊勢市	4		4	玉城町	5		5	
1014	菰 野 東 員 線	6		7	東員町	4		5	菰野町	2		2					
1015	久 居 美 杉 線	24	2	25	津市(津南)	24	2	25									
1016	南 勢 磯 部 線	2		2	志摩市	2		2									
1017	浜 島 阿 児 線	5		6	志摩市	5		6									
1019	津 停 車 場 線																
1020	松 阪 停 車 場 線																
1022	伊 勢 南 島 線	30	2	39	伊勢市	25	1	30	度会町	4	1	5	南伊勢町	1		4	
1023	北 方 多 度 線	4		6	桑名市	4		6									
1024	松 阪 久 居 線	28	2	35	津市(津南)	11		16	松阪市	17	2	19					
1025	南 濃 北 勢 線																
1026	四 日 市 多 度 線	19		21	桑名市	9		11	東員町	2		2	四日市市(北)	8		8	
1027	神 戸 長 沢 線	12		16	鈴鹿市	12		16									
1028	亀 山 白 山 線	9		16	亀山市	8		15	津市(津南)	1		1					
1029	松 阪 青 山 線	3		4	津市(津南)	1		1	伊賀市(名張)	2		3					
1030	嬉 野 美 杉 線	3		4	松阪市	3		4									
1031	大 台 宮 川 線	1		1	大台町	1		1									
1032	伊 勢 市 磯 部 線	28	2	34	伊勢市	17	1	21	志摩市	11	1	13					
1033	南 島 紀 勢 線																
1034	七 色 峡 線																
1035	紀 宝 川 瀬 線	5		8	紀宝町	5		8									
1037	鳥 羽 松 阪 線	78		113	松阪市	23		33	明和町	14		20	伊勢市	33		46	
					玉城町	8		14									
1038	伊 勢 大 宮 線	2		2	大紀町	1		1	度会町	1		1					
1039	青 山 美 杉 線																

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
1040	熊 野 矢 ノ 川 線																
1041	亀 山 鈴 鹿 線	25		29	鈴鹿市	25		29									
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	29	1	34	津市	29	1	34									
1043	一 志 美 杉 線	1		1	津市(津南)	1		1									
1044	宮 妻 峡 線	15		19	四日市市(南)	15		19									
1045	合 ヶ 野 松 阪 線																
1046	南 島 大 宮 大 台 線																
1047	鳥 羽 磯 部 線	1		2	鳥羽市	1		2									
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	3		4	伊賀市(伊賀)	3		4									
1050	伊 賀 信 楽 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1									
1051	東 湯 舟 甲 賀 線																
1052	御 浜 北 山 線	1		1	御浜町	1		1									
1054	鈴 鹿 環 状 線	45	1	56	鈴鹿市	45	1	56									
1055	久 居 河 芸 線	15		17	津市	9		10	津市(津南)	6		7					
1056	上 野 大 山 田 線	5		6	伊賀市(伊賀)	5		6									
1057	上 野 名 張 線	10		10	名張市	10		10									
1058	松 阪 一 志 線	7		8	津市(津南)	6		7	松阪市	1		1					
1059	松 阪 第 2 環 状 線	24		33	松阪市	24		33									
1060	伊 勢 松 阪 線	14		19	松阪市	6		7	明和町	1		1	伊勢市	7		11	
1061	磯 部 大 王 線	3		4	志摩市	3		4									
1062	御 浜 紀 和 線																
1063	星 川 西 別 所 線	9		14	桑名市	9		14									
1064	上 海 老 茂 福 線	27		37	四日市市(北)	27		37									
1065	度 会 玉 城 線																
1066	四 日 市 朝 日 線	6		8	四日市市(北)	1		1	朝日町	5		7					
1067	一 志 嬉 野 線	2		5	津市(津南)	2		5									
1068	紀 勢 イン タ ー 線																
1069	湾岸桑名インター線																
1070	賀 田 港 中 山 線																
1080	奈 良 名 張 線	4		4	名張市	4		4									
1081	名 張 曽 爾 線	1		2	名張市	1		2									
1082	上 野 南 山 城 線																
一 般 県 道																	
2102	伊 勢 二 見 線	1		1	伊勢市	1		1									
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	30	2	37	四日市市(南)	16	1	18	鈴鹿市	14	1	19					
2106	桑 名 海 津 線	1		1	桑名市	1		1									
2108	木曾岬弥富停車場線	1		3	木曾岬町	1		3									
2109	津 停 車 場 西 線																
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	43		55	津市	34		46	津市(津南)	9		9					
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	5		12	鈴鹿市	5		12									
2118	津 久 居 線	4		5	津市	4		5									
2128	鳥 羽 阿 児 線	4	2	7	鳥羽市	3	1	7	志摩市	1	1						
2132	甲 南 阿 山 線																
2133	伊 賀 甲 南 線	2	1	1	伊賀市(伊賀)	2	1	1									
2138	信 楽 上 野 線	8		9	伊賀市(伊賀)	8		9									
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	44		59	いなべ市	1		1	四日市市(南)	10		15	四日市市(西)	4		6	
					菰野町	29		37									
2141	鵜 殿 熊 野 線	3		5	熊野市(熊野)	1		1	御浜町	1		1	紀宝町	1		3	

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2142	桑 名 東 員 線	37	1	46	桑名市	34	1	42	東員町	3		4					
2143	桑 名 川 越 線	1		2	川越町	1		2									
2146	伊 賀 大 山 田 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1									
2147	松 阪 嬉 野 線	6		8	松阪市	6		8									
2154	依 那 具 荒 木 線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1									
2168	立 田 長 島 インター線	1		2	桑名市	1		2									
2169	玉 城 南 勢 線	2	1	1	玉城町	1		1	南伊勢町	1	1						
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	14		17	伊勢市	14		17									
2202	須賀利港相賀停車場線	2		2	紀北町	2		2									
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	2		2	尾鷲市	2		2									
2302	亀 山 停 車 場 石 水 溪 線	5		6	亀山市	5		6									
2401	桑 名 四 日 市 線	13		15	桑名市	6		6	四日市市(北)	5		7	川越町	2		2	
2407	三 畑 四 日 市 線	14		21	四日市市(南)	11		12	鈴鹿市	3		9					
2410	草 生 窪 田 津 線	2		2	津市	2		2									
2413	嬉 野 津 線	5		5	津市(津南)	1		1	松阪市	4		4					
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	13		13	松阪市	2		2	明和町	3		3	伊勢市	8		8	
2502	楠 河 原 田 線	1		1	四日市市(南)	1		1									
2503	一 志 出 家 線	3		6	津市(津南)	3		6									
2504	桑 名 港 線	5		5	桑名市	5		5									
2505	四 日 市 港 松 原 線	2		2	四日市市(北)	2		2									
2506	鈴 鹿 港 線	1		1	鈴鹿市	1		1									
2507	千 代 崎 港 線																
2508	津 港 線	1		1	津市	1		1									
2509	松 阪 港 線	2		2	松阪市	2		2									
2511	豊 北 港 小 俣 線	7		7	伊勢市	7		7									
2512	青 山 高 原 公 園 線	1		1	伊賀市(名張)	1		1									
2514	安 乗 港 線																
2515	波 切 港 線																
2516	長 島 港 線																
2530	田 丸 停 車 齊 明 線	2		2	玉城町	2		2									
2553	伊勢若松停車場神戸地子線																
2561	津 海 岸 線	3	1	3	津市	3	1	3									
2563	稲 生 山 線	2		2	鈴鹿市	2		2									
2565	亀 山 城 跡 線	7		10	亀山市	7		10									
2566	亀 山 城 跡 上 野 町 線	2		2	亀山市	2		2									
2567	赤 目 滝 線	1		1	名張市	1		1									
2575	香 良 洲 公 園 島 貫 線																
2580	白 山 小 津 線	4		4	松阪市	4		4									
2602	登 茂 山 公 園 線	1		1	志摩市	1		1									
2607	畑 毛 本 郷 線	1		5	いなべ市	1		5									
2609	東員野中津原丹生川停車場線	1		1	いなべ市	1		1									
2612	多 度 東 員 線	1		1	東員町	1		1									
2613	福 島 城 南 線	8		8	桑名市	8		8									
2616	田 光 四 日 市 線	3		3	四日市市(西)	1		1	菰野町	2		2					
2620	平 津 菰 野 町	2		2	四日市市(北)	1		1	四日市市(西)	1		1					
2621	永 井 保 々 停 車 場 線																
2622	小 牧 小 杉 線	16		22	四日市市(北)	16		22									
2623	四 日 市 東 員 線	8		9	東員町	6		7	四日市市(北)	2		2					
2624	千 草 赤 水 線	5		6	四日市市(西)	1		1	菰野町	4		5					

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数													
2776	久 居 停 車 場 津 線	9		10	津市	4		5	津市(津南)	5		5					
2778	中 井 浦 九 鬼 線	2		3	尾鷲市	2		3									
2000	そ の 他 県 道	65	1	76	桑名市	5	1	4	いなべ市	2		2	川越町	1		1	
					四日市市(南)	2		2	四日市市(西)	4		6	菰野町	3		4	
					亀山市	5		5	鈴鹿市	3		3	津市	2		3	
					津市(津南)	1		1	松阪市	8		9	多気町	3		3	
					明和町	3		3	大台町	1		2	伊勢市	6		7	
					玉城町	7		12	伊賀市(伊賀)	6		6	名張市	2		2	
					伊賀市(名張)	1		1									
市 町 道																	
3100	桑 名 中 央 線 (桜 通 り)	2		2	桑名市	2		2									
3110	太 一 丸 江 場 線																
3150	穴 太 大 木 線																
3200	四日市中央線(中央通り)	10		12	四日市市(南)	10		12									
3210	西新地久保田線(柳通り)	17		24	四日市市(南)	17		24									
3220	午起末永線(橋北通り)	6		7	四日市市(南)	6		7									
3230	子酉八王子線(笹川通り)	31		37	四日市市(南)	31		37									
3240	日永八郷線(中川原通り)	17		21	四日市市(南)	17		21									
3250	金場新正線(三滝通り)	8		11	四日市市(南)	8		11									
3300	駅 前 和 田 線																
3350	加 佐 登 鼓 ヶ 浦 線	14		20	鈴鹿市	14		20									
3410	塔 世 橋 南 郊 線	27	1	35	津市	16		18	津市(津南)	11	1	17					
3420	久 居 伊 倉 津 線																
3430	御 山 荘 橋 岩 田 線																
3440	津 駅 前 線																
3500	塚 本 春 日 線																
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線																
3520	大 黒 田 日 野 町 線																
3650	昭 和 通 り 線																
3700	尾 鷲 駅 築 港 線																
3800	井 田 本 線																
3850	濃人町鍵屋ノ辻長田線																
3860	八幡町伊賀上野橋線																
3870	荒 木 木 興 線																
3880	恵美須町四十九線																
3900	平 尾 朝 日 町 線																
3950	桑 名 員 弁 線																
3000	そ の 他 の 市 町 道	1,715	21	2,048	桑名市	126	2	154	木曽岬町	7		9	いなべ市	18	1	18	
					東員町	11		12	四日市市(北)	153	1	192	朝日町	7		9	
					川越町	18		25	四日市市(南)	270	2	305	四日市市(西)	26		36	
					菰野町	31	1	38	亀山市	26		33	鈴鹿市	244	5	304	
					津市	154	1	181	津市(津南)	78	1	84	松阪市	154	1	182	
					多気町	7		12	明和町	26	1	31	大台町	1		1	
					伊勢市	118		142	玉城町	14		21	度会町	1		1	
					南伊勢町	1		1	鳥羽市	7	1	6	志摩市	24	1	25	
					尾鷲市	20		22	紀北町	10		11	熊野市(熊野)	7		7	
					御浜町	1		1	紀宝町	2		2	伊賀市(伊賀)	61	2	72	
					名張市	87	1	104	伊賀市(名張)	5		7					

[illegible]

(1) 件数・死者・負傷者別

計 第1当事者 第2当事者			乗用車					貨物車					特殊車			二輪車				軽車両		歩行者	不明			
			大 型	中 型	準 中 型	普 通 (ミニカーを含む)	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	二 自 二			原 付	列 車	自 転 車			そ の 他		
																小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種								
人身事故	5,441	9	7	1	2,485	1,586	140	111	59	229	409	1	1		23	22	18	77		166		21	76			
死者数	86				28	18	6	2	3	3	7				2	4		1		8		4				
負傷者数	7,113	12	9	1	3,322	2,063	203	161	78	315	523	1	1		29	22	18	81		163		17	94			
乗 用 車	大 型	人身事故	1				1																			
		死者数																								
		負傷者数	1				1																			
	中 型	人身事故	5						2	1		1				1										
		死者数																								
		負傷者数	5						2	1		1				1										
	準 中 型	人身事故																								
		死者数																								
		負傷者数																								
	普 通 (ミニカーを含む)	人身事故	1,994		3	1	956	591	58	35	25	70	116		1		7	9	6	25		59		11	21	
		死者数	10				2	1	2				1				1					1		2		
		負傷者数	2,925		4	1	1,453	838	92	56	31	114	187		1		9	8	6	26		59		9	31	
	軽	人身事故	1,468	3	2		658	470	18	33	11	65	107				6	3	3	21		45		8	15	
		死者数	8				4				1									1		1		1		
		負傷者数	2,015	6	2		910	659	23	52	21	88	140				11	6	3	23		44		7	20	
	貨 物 車	大 型	人身事故	50			4	9	18	5		2	5						2		4			1		
			死者数	9				2	3		1		1								2		2			
			負傷者数	55				3	10	23	7		2	5						2		2			1	
		中 型	人身事故	55	1			15	6	12	7	4	4	2				1	1		2					
			死者数	3					1			1						1								
			負傷者数	78	1			21	6	20	10	7	7	2				1	2		2					
		準 中 型	人身事故	33	1			16	8	3			2	2					1							
			死者数	1									1													
			負傷者数	39	1			20	8	5			3	1					1							
普 通		人身事故	144				65	31	5	6	1	17	15								4					
		死者数																								
		負傷者数	202				89	46	11	9	1	25	17								4					
軽		人身事故	248				107	66	12	6	3	17	20					1	5		9				2	
		死者数																								
		負傷者数	326				149	86	15	7	3	23	24					1	5		9				4	
特 殊 車		農耕作業用	人身事故																							
			死者数																							
			負傷者数																							
		大 型	人身事故																							
			死者数																							
			負傷者数																							
小 型		人身事故																								
		死者数																								
		負傷者数																								
二 自 二 輪 車	小型二輪	人身事故	81			41	22	1			7	8				1					1					
		死者数	2				1	1																		
		負傷者数	87				43	22	1			7	10				2					2				
	軽 二 輪	人身事故	48				25	18				1	2					1				1				
		死者数																								
		負傷者数	51				26	20				1	2					1				1				
	原付二種	人身事故	50				21	16			1	2	9				1									
		死者数																								
		負傷者数	51				21	17			1	2	9				1									
	原 付	人身事故	162				85	45	4		2	7	15						1		1			2		
		死者数	1					1																		
		負傷者数	164				87	44	4		2	7	15						2			1		2		
列 車	人身事故	1																				1				
	死者数	1																				1				
	負傷者数																									
軽 車 両	自 転 車	人身事故	478			242	131	5	6	3	16	43				1	1	1	5		9		1	14		
		死者数	7				2	2	1			1	1													
		負傷者数	478				242	129	4	8	3	15	42				1	1	1	5		12		1	14	
	そ の 他	人身事故																								
		死者数																								
		負傷者数																								
歩 行 者	人身事故	465	2	1		206	143	2	9	6	16	43					1	2	4		9			21		
	死者数	21				12	5	1	1		1	1														
	負傷者数	464	2	1		200	147	1	8	6	18	43					1	2	4		9			22		
単 独 事 故 (不明含む)	人身事故	158	2	1		44	29	2	2	2	3	21	1			5	5	5	12		24					
	死者数	23				5	5	1		1	1	2				1	3				4					
	負傷者数	172	2	2		58	30	4	2	2	3	25	1			4	2	5	12		20					

(2) 車 種 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			5,441	100.0	83	100.0	5,441	100.0	83	100.0
乗 用 車	大 型		9	0.2			1	0.0		
	中 型		7	0.1			5	0.1		
	準 中 型		1	0.0						
	普 通		2,485	45.7	27	32.5	1,994	36.6	10	12.0
	軽		1,586	29.1	16	19.3	1,468	27.0	8	9.6
	ミ ニ カ ー									
貨 物 車	大 型		140	2.6	6	7.2	50	0.9	7	8.4
	中 型		111	2.0	2	2.4	55	1.0	3	3.6
	準 中 型		59	1.1	3	3.6	33	0.6	1	1.2
	普 通		229	4.2	3	3.6	144	2.6		
	軽		409	7.5	7	8.4	248	4.6		
特 殊 車	農 耕 作 業 用		1	0.0						
	大 型		1	0.0						
	小 型									
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪	23	0.4	2	2.4	81	1.5	2	2.4
		軽 二 輪	22	0.4	4	4.8	48	0.9		
		原 付 二 種	18	0.3			50	0.9		
	原 付		77	1.4	1	1.2	162	3.0	1	1.2
列 車							1	0.0	1	1.2
軽 車 両	自 転 車		163	3.0	5	6.0	469	8.6	6	7.2
	そ の 他		3	0.1	3	3.6	9	0.2	1	1.2
歩 行 者			21	0.4	4	4.8	465	8.5	21	25.3
単独事故(不明を含む)			76	1.4			158	2.9	22	26.5

(3) 用 途 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			5,441	100.0	83	100.0	5,441	100.0	83	100.0
事業用	路 線 バ ス		5	0.1						
	貸 切 バ ス		3	0.1			2	0.0		
	タクシー	法 人	17	0.3			19	0.3		
		個 人	1	0.0			2	0.0		
	その他	乗 用								
		貨 物	241	4.4	9	10.8	99	1.8	9	10.8
自家用	レ ン タ カ ー		62	1.1			40	0.7		
	ス ク ー ル バ ス									
	代行運転	代行用					1	0.0		
		随伴用	1	0.0						
	その他	乗 用	4,161	76.5	50	60.2	3,754	69.0	21	25.3
		貨 物	685	12.6	12	14.5	422	7.8	2	2.4
その他の	特殊車	農耕作業用	1	0.0						
		大 型	1	0.0						
		小 型								
	列 車						1	0.0	1	1.2
	自 転 車		166	3.1	8	9.6	478	8.8	7	8.4
	軽 車 両									
歩 行 者			21	0.4	4	4.8	465	8.5	21	25.3
単独事故(不明を含む)			76	1.4			158	2.9	22	26.5

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区 分 構成率 計		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
		計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	65 歳 以 上	不 明	計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	65 歳 以 上	不 明
車 種		100.0	1.0	0.7	3.7	21.2	14.9	17.6	13.9	5.7	20.0	1.4	100.0	2.3	2.0	2.3	17.3	19.2	20.9	14.4	4.8	13.9	2.
	(83) 5,441	(1) 54	(1) 38	202	(17) 1,151	(5) 808	(21) 958	(14) 758	(4) 308	(20) 1,088		76	(83) 5,441	(1) 124	107	(1) 125	(4) 944	(4) 1,046	(17) 1,135	(10) 783	(3) 261	(21) 758	(22) 158
乗 用 車	大 型	9					2	3	2		2		1						1				
	中 型	7				1	1	1	2		2		5				1	2	2				
	準 中 型	1							1														
	普 通	(27) 2,485		3	78	(8) 605	(3) 444	(6) 446	(4) 314	(2) 141	(4) 454		(10) 1,994			22	(1) 412	479	(7) 466	(1) 317	113	(1) 185	
	軽	(16) 1,586		1	85	(7) 396	(5) 219	(5) 256	(3) 218		(1) 322		(8) 1,468			(1) 39	(1) 317	293	(3) 343	(2) 234	70	(1) 172	
	ミニカー																						
貨 物 車	大 型	(6) 140				8	21	(5) 57	32	10	(1) 12		(7) 50				1	(2) 13	(3) 21	(2) 13	1	1	
	中 型	(2) 111				9	14	(2) 38	33	5	12		(3) 55				8	14	(2) 20	8	2	(1) 3	
	準 中 型	(3) 59			1	(1) 14	9	9	(1) 14	5	(1) 7		(1) 33				5	7	8	(1) 10	2	1	
	普 通	(3) 229			6	(1) 51	43	(1) 59	(1) 43	9	(1) 18		144			2	17	51	43	19	3	9	
	軽	(7) 409			11	(1) 37	(1) 37	(2) 55	(1) 65	(1) 33	(1) 171		248			6	29	43	49	42	21	58	
特 殊 車	農耕作業用	1									1												
	大 型	1							1														
	小 型																						
二 輪 車	小型二輪	(2) 23			3	3		9	(1) 4	(1) 4			(2) 81		1	9	(1) 22	(1) 13	20	12	3	1	
	軽 二 輪	(4) 22		(1) 2	4	5	3	(1) 3	(2) 2	1	2		48			5	11	13	11	5	1	2	
	原付二種	18			1	2	1	5	4		5		50			3	4	12	10	15	2	4	
	原 付	(1) 77		2	5	10	6	9	5	7	(1) 33		(1) 162		4	16	(1) 26	18	25	17	10	46	
そ の 他 の 車 両	列 車												(1) 1						(1) 1				
	自 転 車	(8) 166	(1) 49	30	8	10	4	6	(1) 15	4	(6) 40		(7) 478	(1) 65	91	19	52	38	66	(1) 36	(2) 10	(3) 101	
	軽 車 両																						
歩 行 者		(4) 21	5				4	2	3		(4) 7		(21) 465	59	11	4	39	(1) 50	(1) 49	(3) 55	(1) 23	(15) 175	
不 明		76										76	(22) 158										(22) 158

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経歴別発生件数

区分 構成率 計 車種		第 1 当 事 者												第 2 当 事 者											
		計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
		100.0	0.5	3.8	3.9	3.2	2.6	3.3	9.9	67.9	3.4	1.4		100.0	0.1	2.0	1.9	2.3	1.6	2.5	9.0	62.7	17.9	0.0	
		5,441	27	207	210	176	142	178	541	3,697	187	76		5,284	3	106	102	124	82	132	476	3,314	944	1	
乗用車	大型	9			1	2				6				1								1			
	中型	7								7				5						1		4			
	準中型	1								1															
	普通	2,485	10	91	97	87	68	91	280	1,761				1,994	1	26	36	54	45	54	249	1,529			
	軽	1,586	8	83	79	66	57	68	172	1,053				1,468		43	41	44	28	54	162	1,096			
	ミニカー																								
貨物車	大型	140			1	1	1	2	13	122				50						1	2	47			
	中型	111	1		1	2		1	10	96				55				1	2		6	46			
	準中型	59		1	1	2	3	3	9	40				33						1	5	27			
	普通	229	1	6	10	5	4	8	26	169				144		2	1	5	1	4	12	119			
	軽	409	5	11	10	9	6	3	21	344				248		6	2	4	3	4	16	213			
特殊車	農耕作業用	1								1															
	大型	1								1															
	小型																								
二輪車	小型二輪	23		2	2				2	17				81	1	4	9	9		6	8	44			
	軽二輪	22	1	6	3	1		1	2	8				48	1	3	4	3		2	6	29			
	原付二種	18	1	1	1					15				50			3		1	1	2	43			
	原付	77		6	4	1	3	1	6	56				162		22	6	4	2	4	8	116			
その他の車両	列車													1								1			
	自転車	166									166			478								478			
	軽車両																								
歩行者		21									21			465								465			
不明		76										76		1									1		

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区 分 車 種			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			計				
第 1 当 事 者	乗 用 車	大 型	9	100.0			9
		中 型	6	85.7		1	7
		準 中 型	1	100.0			1
		普 通 (ミニカーを含む)	2,471	99.4	14		2,485
		軽	1,572	99.1	10	4	1,586
	貨 物 車	大 型	139	99.3	1		140
		中 型	110	99.1	1		111
		準 中 型	56	94.9	3		59
		普 通	224	97.8	2	3	229
		軽	395	96.6	12	2	409
	特 殊 車		1	50.0	1		2

区 分 車 種			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			計				
第 2 当 事 者	乗 用 車	大 型	1	100.0			1
		中 型	5	100.0			5
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む)	1,977	99.1	15	2	1,994
		軽	1,447	98.6	19	2	1,468
	貨 物 車	大 型	46	92.0	4		50
		中 型	53	96.4	2		55
		準 中 型	32	97.0	1		33
		普 通	144	100.0			144
		軽	242	97.6	4	2	248
	特 殊 車						

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			11	31.4	4	11.4	15	42.9	16	4			35
死 傷 者 数	乗 用 車	大 型											
		中 型											
		準 中 型											
		普 通 (ミニカーを含む)	5	41.7	2	16.7	7	58.3	3	2			12
		軽	1	9.1	2	18.2	3	27.3	6	2			11
	貨 物 車	大 型							1				1
		中 型	2	100.0			2	100.0					2
		準 中 型	1	33.3			1	33.3	2				3
		普 通							1				1
		軽	2	40.0			2	40.0	3				5
	特 殊 車												

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			4,175	75.3	1,170	21.1	5,345	96.4	53	125	14	5	5,542
死 傷 者 数	乗 用 車	大 型	1				1	33.3		2			3
		中 型	5				5	71.4			1	1	7
		準 中 型											
		普 通 (ミニカーを含む)	2,062		701	24.5	2,763	96.6	17	73	2	4	2,859
		軽	1,578		366	18.3	1,944	97.2	19	32	5		2,000
	貨 物 車	大 型	42				42	91.3	4				46
		中 型	47		11	18.3	58	96.7	2				60
		準 中 型	30		4	11.1	34	94.4	1	1			36
		普 通	150		31	16.5	181	96.3		5	2		188
		軽	260		57	16.7	317	92.7	9	12	4		342
	特 殊 車								1				1

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別（件数）

区分 車種			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			137	97.9	2	1	140
第1当事者	自 二	小 型 二 輪	23	100.0			23
		軽 二 輪	21	95.5		1	22
		原 付 二 種	18	100.0			18
	原 付		75	97.4	2		77

区分 車種			着 用	着 用 率	非 着 用	不 明	計
			334	97.9	5	2	341
第2当事者	自 二	小 型 二 輪	79	97.5	2		81
		軽 二 輪	47	97.9	1		48
		原 付 二 種	49	98.0		1	50
	原 付		159	98.1	2	1	162

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			10	100.0			10	100.0					10
死 者 数	自 二	小型二輪	4	100.0			4	100.0					4
		軽 二 輪	4	100.0			4	100.0					4
		原付二種											
	原 付		2	100.0			2	100.0					2

区 分 車 種 計			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
			431	96.0	7	1.6	438	97.6	6	1	3	1	449
負傷者数	自 二	小型二輪	89	94.7	2	2.1	91	96.8	2			1	94
		軽 二 輪	61	89.7	5	7.4	66	97.1	1		1		68
		原付二種	63	98.4			63	98.4			1		64
	原 付		218	97.8			218	97.8	3	1	1		223

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 職業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
		5,441	構成率	5,441	構成率	86	構成率	7,113	構成率
			100.0		100.0		100.0		100.0
幼 児	未 就 園 児			8	0.1			85	1.2
	就 園 児	1	0.0	8	0.1			52	0.7
	小 計	1	0.0	16	0.3			137	1.9
小 学 生	1 年 生	8	0.1	13	0.2	1	1.2	42	0.6
	2 年 生	2	0.0	13	0.2			34	0.5
	3 年 生	2	0.0	6	0.1	1	1.2	26	0.4
	4 年 生	8	0.1	13	0.2			37	0.5
	5 年 生	3	0.1	8	0.1			32	0.4
	6 年 生	4	0.1	6	0.1			28	0.4
	小 計	27	0.5	59	1.1	2	2.3	199	2.8
中 学 生	1 年 生	15	0.3	20	0.4			55	0.8
	2 年 生	5	0.1	14	0.3			38	0.5
	3 年 生	6	0.1	15	0.3			30	0.4
	小 計	26	0.5	49	0.9			123	1.7
高 校 生		38	0.7	107	2.0	1	1.2	173	2.4
大 学 生		85	1.6	73	1.3	3	3.5	121	1.7
そ の 他 の 学 生		38	0.7	45	0.8			70	1.0
職 業 運 転 者		288	5.3	168	3.1	7	8.1	160	2.2
公 務		154	2.8	171	3.1	1	1.2	204	2.9
農 林 業		53	1.0	26	0.5			36	0.5
漁 業		12	0.2	16	0.3	1	1.2	17	0.2
鉱 業		7	0.1	1	0.0			4	0.1
建 設 業		208	3.8	158	2.9	1	1.2	233	3.3

区 分 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業		359	6.6	327	6.0	5	5.8	381	5.4
卸 ・ 小 売 業		115	2.1	113	2.1	2	2.3	138	1.9
金 融 ・ 保 険 業		46	0.8	56	1.0	1	1.2	67	0.9
不 動 産 業		10	0.2	12	0.2			15	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業		58	1.1	47	0.9	1	1.2	53	0.7
通 信 業		5	0.1	5	0.1	1	1.2	5	0.1
電気・ガス・熱・水道業		33	0.6	25	0.5			29	0.4
学術研究、専門・ 技術サービス業				3	0.1			4	0.1
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		62	1.1	55	1.0	5	5.8	56	0.8
生活関連サービス 業、娯 楽 業		91	1.7	93	1.7	3	3.5	121	1.7
教育、学習支援業		51	0.9	44	0.8	1	1.2	59	0.8
医 療 ・ 福 祉		256	4.7	242	4.4	2	2.3	307	4.3
複 合 サービス 事業		15	0.3	18	0.3			22	0.3
サービス業（他に 分類されないもの）		2,355	43.3	2,429	44.6	14	16.3	3,002	42.2
分 類 不 能 の 産 業		4	0.1	5	0.1			6	0.1
主 婦		235	4.3	293	5.4	1	1.2	481	6.8
無 職		728	13.4	614	11.3	34	39.5	871	12.2
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他			1	0.0			1	0.0
	小 計			1	0.0			1	0.0
調 査 不 能		5	0.1	12	0.2			18	0.3
当 事 者 不 明		76	1.4	1	0.0				
物 損（車両単独）				157	2.9				

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

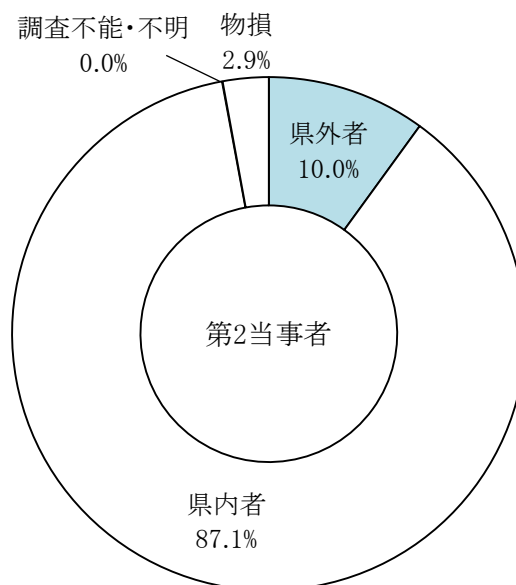
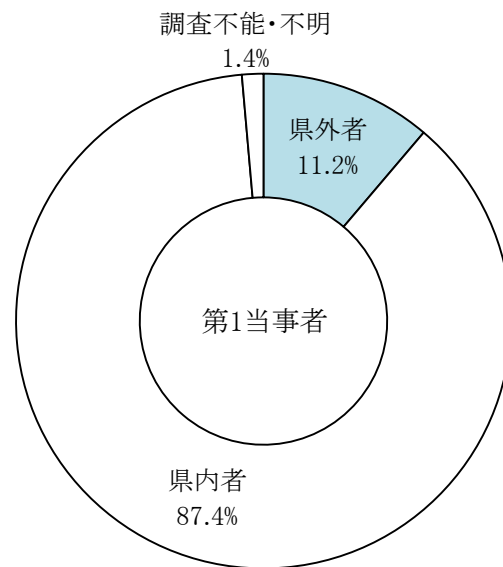
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区 分 市 町 名	第 1 当事者	第 2 当事者
	計	4,755	4,738
桑 名	桑 名 市	286	286
	木 曾 岬 町	5	6
いなべ	い な べ 市	98	90
	東 員 町	32	40
四日市北	四 日 市 市	329	358
四日市南		546	555
四日市西		107	101
四日市北	朝 日 町	15	16
	川 越 町	27	23
四日市西	菰 野 町	98	89
亀 山	亀 山 市	104	102
鈴 鹿	鈴 鹿 市	613	616
津	津 市	515	549
津 南		261	268
松 阪	松 阪 市	513	493
	多 気 町	19	29
	明 和 町	60	63
大 台	大 台 町	16	19
	大 紀 町	8	7

署名 \ 区 分 \ 市 町 名		第 1 当事者	第 2 当事者
伊 勢	伊 勢 市	384	382
	玉 城 町	35	39
	南 伊 勢 町	16	17
	度 会 町	17	8
鳥 羽	鳥 羽 市	41	22
	志 摩 市	116	106
尾 鷲	尾 鷲 市	40	43
	紀 北 町	33	24
熊 野	熊 野 市	22	21
紀 宝		御 浜 町	20
	紀 宝 町	10	12
	伊 賀	伊 賀 市	161
名 張			21
	名 張 市	187	176
調 査 不 能 ・ 不 明		76	2
物 損（車 両 単 独）			157

管区 \ 都道府県名			区分	第1当事者	第2当事者
北 海 道				1	
東 北	青 森			1	
	岩 手				
	宮 城				
	秋 田				
	山 形				
	福 島			1	1
東 京				9	10
関 東	茨 城			1	2
	栃 木				2
	群 馬			2	4
	埼 玉			11	4
	千 葉			6	6
	神 奈 川			13	6
	新 潟			1	
	山 梨			1	2
	長 野			1	2
	静 岡			23	19
中 部	富 山			3	1
	石 川			3	2
	福 井			2	
	岐 阜			45	33
	愛 知			258	275
	三 重			4,755	4,738
近 畿	滋 賀			28	17
	京 都			24	19
	大 阪			66	68
	兵 庫			20	17
	奈 良			36	30
	和 歌 山			20	10
中 国	鳥 取			2	1
	島 根			1	
	岡 山			6	
	広 島			2	2
	山 口			3	2
四 国	徳 島			1	2
	香 川			3	1
	愛 媛			1	1
	高 知				
九 州	福 岡			4	3
	佐 賀				
	長 崎			1	1
	熊 本			2	
	大 分			2	
	宮 崎			3	
	鹿 児 島			3	1
	沖 縄				
合 計				5,365	5,282
調 査 不 能 ・ 不 明				76	2
物 損 (車 両 単 独)					157



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署 名	区 分	県 外 居住者	構成率	自署管内 居 住 者	構成率	他署管内 居 住 者	構成率	不 明
	5,441	610	11.2	3,232	59.4	1,523	28.0	76
高 速 隊	215	164	76.3			50	23.3	1
桑 名	394	81	20.6	219	55.6	90	22.8	4
い な べ	101	19	18.8	57	56.4	24	23.8	1
四 日 市 北	469	59	12.6	241	51.4	166	35.4	3
四 日 市 南	738	61	8.3	394	53.4	273	37.0	10
四 日 市 西	181	13	7.2	112	61.9	53	29.3	3
亀 山	122	24	19.7	52	42.6	41	33.6	5
鈴 鹿	613	35	5.7	408	66.6	156	25.4	14
津	599	18	3.0	356	59.4	210	35.1	15
津 南	295	13	4.4	156	52.9	121	41.0	5
松 阪	604	18	3.0	430	71.2	145	24.0	11
大 台	23			14	60.9	9	39.1	
伊 勢	418	22	5.3	319	76.3	75	17.9	2
鳥 羽	143	11	7.7	106	74.1	25	17.5	1
尾 鷲	79	7	8.9	56	70.9	16	20.3	
熊 野	26	7	26.9	8	30.8	11	42.3	
紀 宝	33	8	24.2	16	48.5	9	27.3	
伊 賀	183	27	14.8	124	67.8	32	17.5	
名 張	205	23	11.2	164	80.0	17	8.3	1

計 路線名		5,441	610	11.2	3,232	59.4	1,523	28.0	76
高 速 道 路		175	137	78.3			37	21.1	1
名 阪 国 道		40	27	67.5			13	32.5	
国 道	1 号	270	57	21.1	108	40.0	103	38.1	2
	23 号	721	96	13.3	277	38.4	338	46.9	10
	42 号	215	18	8.4	119	55.3	74	34.4	4
	165 号	110	9	8.2	71	64.5	30	27.3	
	258 号	34	5	14.7	19	55.9	10	29.4	
	そ の 他	424	54	12.7	251	59.2	112	26.4	7
県 道		1,307	104	8.0	837	64.0	349	26.7	17
市 道		1,710	69	4.0	1,263	73.9	350	20.5	28
町 道		137	13	9.5	94	68.6	29	21.2	1
その他の道路		298	21	7.0	193	64.8	78	26.2	6

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 区 分 署 名		県 内 居 住 者				県 外 者 居 住	不 明
		発 生 地 市 町 居 住 者		発 生 地 以 外 の 市 町 居 住 者			
		構 成 率	構 成 率	構 成 率	構 成 率		
	5,441	3,022	55.5	1,733	31.9	610	76
高 速	215			50	23.3	164	1
桑 名	394	216	54.8	93	23.6	81	4
い な べ	101	49	48.5	32	31.7	19	1
四 日 市 北	469	207	44.1	200	42.6	59	3
四 日 市 南	738	394	53.4	273	37.0	61	10
四 日 市 西	181	84	46.4	81	44.8	13	3
亀 山	122	52	42.6	41	33.6	24	5
鈴 鹿	613	408	66.6	156	25.4	35	14
津	599	356	59.4	210	35.1	18	15
津 南	295	156	52.9	121	41.0	13	5
松 阪	604	373	61.8	202	33.4	18	11
大 台	23	13	56.5	10	43.5		
伊 勢	418	281	67.2	113	27.0	22	2
鳥 羽	143	95	66.4	36	25.2	11	1
尾 鷲	79	48	60.8	24	30.4	7	
熊 野	26	8	30.8	11	42.3	7	
紀 宝	33	12	36.4	13	39.4	8	
伊 賀	183	124	67.8	32	17.5	27	
名 張	205	146	71.2	35	17.1	23	1

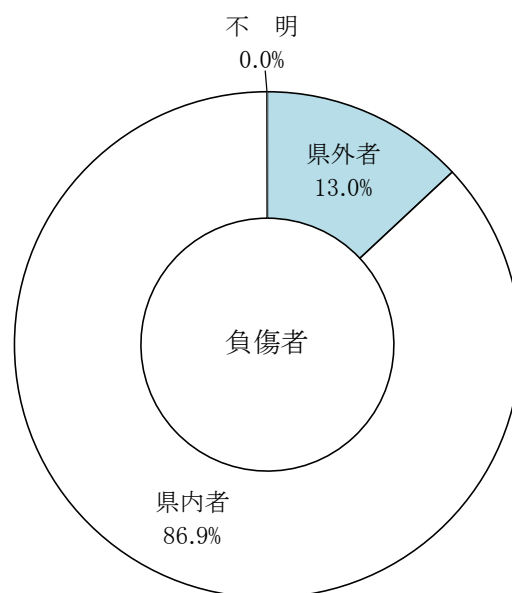
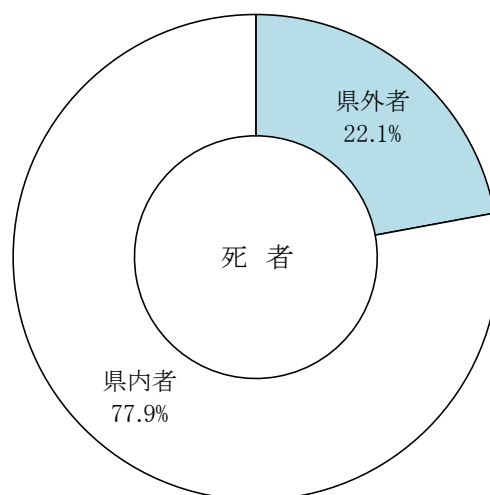
(3) 居住地別死傷者数

区 分 計	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名	67	6,183	34.6
桑 名 市	3	360	25.8
木 曽 岬 町		10	15.8
い な べ 市	2	126	28.0
東 員 町	2	45	18.6
四 日 市 市	6	1,282	41.5
朝 日 町		22	20.6
川 越 町	1	30	21.0
菰 野 町	1	108	27.0
亀 山 市	2	137	27.8
鈴 鹿 市	7	813	41.8
津 市	11	1,066	38.6
松 阪 市	7	657	40.8
多 気 町	2	34	24.4
明 和 町	1	83	37.2
大 台 町		28	29.7
大 紀 町		12	13.8

区 分	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名			
伊 勢 市	4	511	40.6
玉 城 町		48	31.1
南 伊 勢 町		24	19.3
度 会 町	1	17	22.0
鳥 羽 市		38	19.9
志 摩 市	6	144	30.3
尾 鷲 市	1	62	35.8
紀 北 町		32	20.1
熊 野 市		28	16.4
御 浜 町	1	11	13.9
紀 宝 町		21	19.0
伊 賀 市	6	211	24.2
名 張 市	3	223	28.9
不 明		2	
県 外	19	1,127	

注) 基礎人口は平成28年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

管区		区分 都道府県名	死者数	負傷者数
北海道				1
東北	青森			
	岩手			
	宮城			
	秋田			1
	山形			4
福島				
東京				25
関東	茨城			5
	栃木			2
	群馬			5
	埼玉			7
	千葉			7
	神奈川			20
	新潟			
	山梨			1
	長野			5
	静岡			47
中部	富山			2
	石川			3
	福井	1		
	岐阜	3		54
	愛知	2		442
	三重	67		6,183
近畿	滋賀			31
	京都	2		36
	大阪	7		119
	兵庫	3		27
	奈良			43
	和歌山			13
中国	鳥取			2
	島根			
	岡山			1
	広島			2
	山口	1		4
四国	徳島			2
	香川			1
	愛媛			
	高知			
九州	福岡			10
	佐賀			3
	長崎			2
	熊本			
	大分			1
	宮崎			
	鹿児島			
	沖縄			
合計			86	7,111
不明				2



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	5,441	378	16	56	45	1,166	34	76	112	122	613	894	514	19	71
桑 名 市	286	214	2		8	28	8	8	2		5	5	2		
木 曽 岬 町	5	1	2			1		1							
い な べ 市	98	17	1	37	6	19	1	2	8	2	4				
東 員 町	32	10		2	12	5	1		1						
四 日 市 市	982	34		2	4	787	9	26	25	7	52	16	5		
朝 日 町	15	4			2	1	6	2							
川 越 町	27	7		1		5	2	11				1			
菰 野 町	98	3		2	2	30			53		4	2			
亀 山 市	104	1				16				52	19	9			
鈴 鹿 市	613	7			2	111	3	5	6	12	408	47	2	1	
津 市	776	3		1		25		2	6	11	47	606	43		3
松 阪 市	513	2				10				4	11	90	350	7	16
多 気 町	19												11	1	1
明 和 町	60					1				1	1	3	21	1	22
大 台 町	16												2	2	
大 紀 町	8												2	1	
伊 勢 市	384					2		1	1		7	23	33	1	18
玉 城 町	35											3	7	3	2
度 会 町	17								1			2	2		1
南伊勢町	16											1	1		1
鳥 羽 市	41											3	2		2
志 摩 市	116					1				1		2	3		2
尾 鷲 市	40					1		1				2			
紀 北 町	33					1				1		1	1	1	
熊 野 市	22											1			
御 浜 町	20											1			
紀 宝 町	10														
伊 賀 市	182					1				1	6	11			1
名 張 市	187	1				2				1		14	1		
県内小計	4,755	304	5	45	36	1,047	30	59	103	93	564	843	488	18	69
県 外 者	610	70	11	11	8	105	4	17	7	24	35	31	15	1	2
当事者不明	76	4			1	14			2	5	14	20	11		

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	15	8	360	39	6	13	36	107	51	28	28	17	14	205	183	215
桑 名 市			1											1		2
木曾岬町																
いなべ市			1													
東 員 町																1
四日市市								1		1				1		12
朝 日 町																
川 越 町																
菰 野 町			1													1
亀 山 市							1			1				2		3
鈴 鹿 市			2					3								4
津 市			8	1			1	3	1			1		4	3	7
松 阪 市	4	1	12	1		1								3		1
多 気 町			2						1		1				1	1
明 和 町			8	2												
大 台 町	8	1	1	2												
大 紀 町		5														
伊 勢 市	2		261	15	1	1	5	8		1				2		2
玉 城 町			9	9			1	1								
度 会 町			3	3	4			1								
南伊勢町			5		1	7										
鳥 羽 市			12	2			17	3								
志 摩 市			11	2		3	8	78							1	4
尾 鷲 市		1							29	2	1	1				2
紀 北 町	1								6	19	1					1
熊 野 市			1						4	1	8	5	2			
御 浜 町									2	2	8	6	1			
紀 宝 町									1			3	6			
伊 賀 市														137	17	8
名 張 市			1						1					26	139	1
県内小計	15	8	339	37	6	12	33	98	45	27	19	16	9	176	161	50
県 外 者			19	2		1	3	8	6	1	9	1	5	29	21	164
当事者不明			2					1							1	1

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

[illegible]

[illegible]

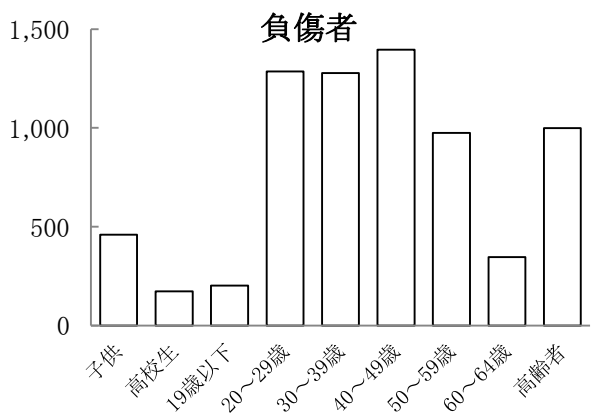
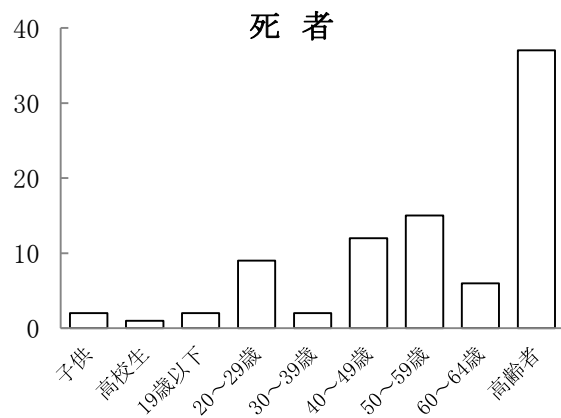
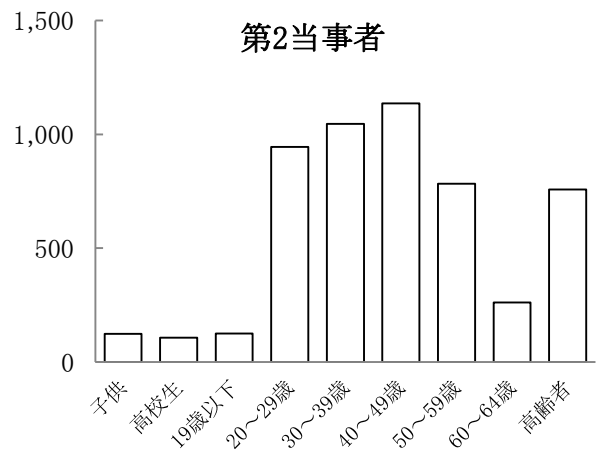
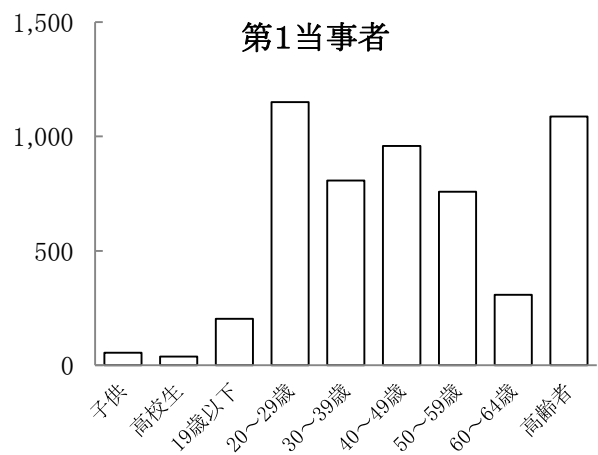
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	7,113	471	24	73	60	1,461	48	98	142	166	811	1,149	637	27	100
桑 名 市	360	229	2	1	13	56	12	11	3	2	14	3			
木 曽 岬 町	10	4	4					2							
い な べ 市	126	28		42	20	18	1		9	1	1	4			
東 員 町	45	17		3	15	9			1						
四 日 市 市	1,282	45		4	4	1,024	15	38	28	10	60	24	5		
朝 日 町	22	3				4	4	8			1			1	
川 越 町	30	9				7	2	8			1	1			
菰 野 町	108	4		2	3	19			77		2	1			
亀 山 市	137	1				19				72	33	7		1	
鈴 鹿 市	813	4	1			147	1	6	5	20	555	52	5		2
津 市	1,066	1	1	1		42			2	12	64	824	50	3	3
松 阪 市	657	3				7		1	2	2	9	109	447	2	22
多 気 町	34	1									1	7	15	6	
明 和 町	83					1				1	2	4	17	3	32
大 台 町	28					1				1		1	6	5	
大 紀 町	12											1	3	1	
伊 勢 市	511					5			1	1	12	30	39	4	32
玉 城 町	48											5	6		3
度 会 町	17					2					1	2	7		
南伊勢町	24											1	2		
鳥 羽 市	38					3						2	2		1
志 摩 市	144					1					5	6	2		3
尾 鷲 市	62										1	1	2		
紀 北 町	32												2	1	
熊 野 市	28					1						1			
御 浜 町	11														
紀 宝 町	21														
伊 賀 市	211									5	2	10	1		
名 張 市	223					1				3	2	4	1		
県内小計	6,183	349	8	53	55	1,367	35	74	128	130	766	1,100	612	27	98
県 外 者	928	122	16	20	5	94	13	24	14	34	45	49	25		2
当事者不明	2									2					

[illegible]

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



年齢層 区分 計		子 供					高 校 生	19 歳 以下	20 歳 以下	30 歳 以下	40 歳 以下	50 歳 以下	60 歳 以下	高 齢 者				不 明	
		未就園児	就園児	小学生	中学生	小計								65 歳 以下	70 歳 以下	80 歳 以上	小計		
第1当事者		5,441		1	27	26	54	38	202	1,151	808	958	758	308	390	508	190	1,088	76
	構成率	100.0		0.0	0.5	0.5	1.0	0.7	3.7	21.2	14.9	17.6	13.9	5.7	7.2	9.3	3.5	20.0	1.4
	男	65.0	3,536		1	18	17	36	26	136	749	532	623	496	200	232	351	155	738
	女	33.6	1,829			9	9	18	12	66	402	276	335	262	108	158	157	35	350
第2当事者		5,441	8	8	59	49	124	107	125	944	1,046	1,135	783	261	284	320	154	758	158
	構成率	100.0	0.1	0.1	1.1	0.9	2.3	2.0	2.3	17.3	19.2	20.9	14.4	4.8	5.2	5.9	2.8	13.9	2.9
	男	56.7	3,084	4	7	41	28	80	64	82	556	626	655	463	169	158	149	82	389
	女	40.4	2,199	4	1	18	21	44	43	43	388	420	480	320	92	126	171	72	369
死者数		86			2		2	1	2	9	2	12	15	6	5	13	19	37	
	構成率	100.0			2.3		2.3	1.2	2.3	10.5	2.3	14.0	17.4	7.0	5.8	15.1	22.1	43.0	
	男	65.1	56		2		2	1	2	8	2	8	13	4	2	9	5	16	
	女	34.9	30							1		4	2	2	3	4	14	21	
負傷者数		7,113	85	52	199	123	459	173	203	1,285	1,278	1,395	975	346	362	439	198	999	
	構成率	100.0	1.2	0.7	2.8	1.7	6.5	2.4	2.9	18.1	18.0	19.6	13.7	4.9	5.1	6.2	2.8	14.0	
	男	53.7	3,822	39	33	103	66	241	98	121	690	714	768	543	195	176	171	105	452
	女	46.3	3,291	46	19	96	57	218	75	82	595	564	627	432	151	186	268	93	547

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

状態 年齢層 負傷者 計			負 傷 者 数			
			平成 29 年	平成 28 年	増 減 数	増 減 率
			7,113	8,158	▼ 1,045	▼ 12.8
状 態	運 転 中	自 動 車	4,242	4,766	▼ 524	▼ 11.0
		自 二	218	250	▼ 32	▼ 12.8
		原 付	222	334	▼ 112	▼ 33.5
		自 転 車	613	620	▼ 7	▼ 1.1
		小 計	5,295	5,970	▼ 675	▼ 11.3
	同 乗 中	自 動 車	1,300	1,702	▼ 402	▼ 23.6
		自 二	8	6	2	33.3
		原 付	1	4	▼ 3	▼ 75.0
		自 転 車		1	▼ 1	▼ 100.0
		小 計	1,309	1,713	▼ 404	▼ 23.6
	歩 行 中		490	467	23	4.9
	そ の 他		19	8	11	137.5
年 齢 層	子 供	未 就 園 児	85	78	7	9.0
		就 園 児	52	83	▼ 31	▼ 37.3
		小 学 生	199	290	▼ 91	▼ 31.4
		中 学 生	123	137	▼ 14	▼ 10.2
	高 校 生		173	210	▼ 37	▼ 17.6
	19 歳 以 下		203	235	▼ 32	▼ 13.6
	20 ～ 29 歳		1,285	1,407	▼ 122	▼ 8.7
	30 ～ 39 歳		1,278	1,489	▼ 211	▼ 14.2
	40 ～ 49 歳		1,395	1,549	▼ 154	▼ 9.9
	50 ～ 59 歳		975	1,011	▼ 36	▼ 3.6
	60 ～ 69 歳		708	912	▼ 204	▼ 22.4
	70 歳 以 上		637	757	▼ 120	▼ 15.9
	再 掲	65 歳 以 上	999	1,224	▼ 225	▼ 18.4
		16 ～ 24 歳	940	1,096	▼ 156	▼ 14.2

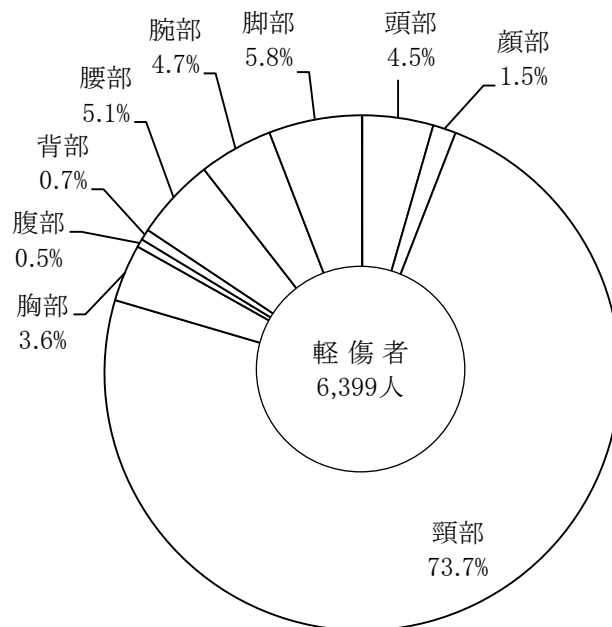
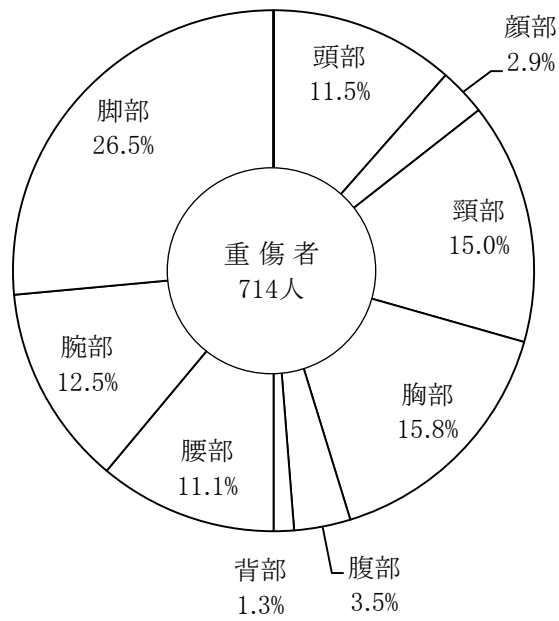
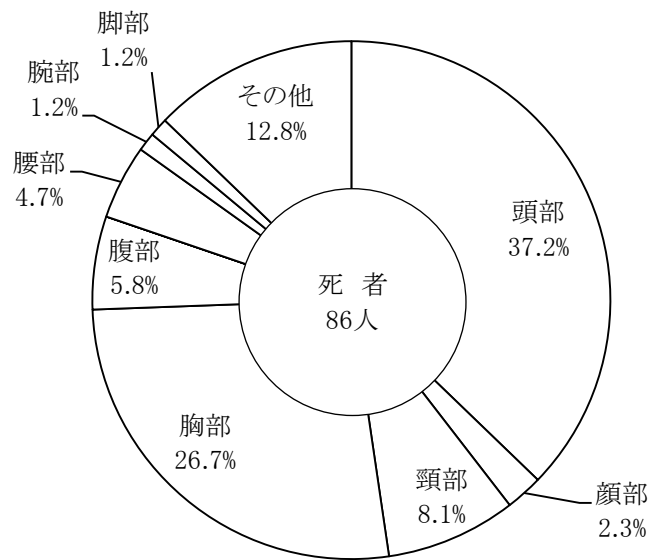
状 態 年 齢 層 職 業		負 傷 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
		自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計			
		4,242	218	222	613	5,295	1,300	8	1		1,309	490	19	7,113
年	0 ～ 6 歳				6	6	125				125	24	2	157
	7 ～ 12 歳				59	59	107				107	39	5	210
	13 ～ 15 歳				74	74	45	2			47	8		129
	小 計				139	139	277	2			279	71	7	496
	16 ～ 19 歳	79	23	26	113	241	79	3	1		83	14		338
	20 ～ 24 歳	380	23	21	39	463	118	2			120	17	2	602
	小 計	459	46	47	152	704	197	5	1		203	31	2	940
齢	25 ～ 29 歳	483	19	10	23	535	125				125	24		684
	30 ～ 34 歳	473	15	9	25	522	93				93	25	3	643
	35 ～ 39 歳	462	27	15	17	521	83				83	31		635
	40 ～ 44 歳	532	26	12	34	604	78				78	26	2	710
	45 ～ 49 歳	481	28	19	36	564	88				88	33		685
	50 ～ 54 歳	379	18	14	23	434	71	1			72	26		532
	55 ～ 59 歳	296	18	8	22	344	65				65	32	2	443
層	60 ～ 64 歳	223	9	15	12	259	62				62	23	2	346
	小 計	3,329	160	102	192	3,783	665	1			666	220	9	4,678
	65 ～ 69 歳	217	5	25	21	268	58				58	36		362
	70 ～ 74 歳	126	6	21	25	178	33				33	41		252
	75 ～ 79 歳	70		13	36	119	38				38	29	1	187
	80 歳 以上	41	1	14	48	104	32				32	62		198
	小 計	454	12	73	130	669	161				161	168	1	999

職 業	未 就 園 児						74				74	11		85
	就 園 児				1	1	41				41	8	2	52
	小 計				1	1	115				115	19	2	137
	小 学 生	1 年 生			9	9	19				19	13	1	42
		2 年 生			6	6	18				18	10		34
		3 年 生			3	3	19				19	4		26
		4 年 生			10	10	14				14	11	2	37
		5 年 生			9	9	20				20	2	1	32
		6 年 生			8	8	18				18	2		28
		小 計			45	45	108				108	42	4	199
	中 学 生	1 年 生			32	32	20				20	2	1	55
		2 年 生			15	15	19				19	4		38
		3 年 生			16	16	11				11	3		30
		小 計			63	63	50				50	9	1	123
	高 校 生	1 年 生			2	48	50	11	1		12	2		64
		2 年 生			1	35	36	11	1		12	5		53
		3 年 生	1	1	3	34	39	13			13	4		56
		小 計	1	1	6	117	125	35	2		37	11		173

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率	損傷程度	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数
		7,199 100.0	86 100.0	714 100.0	6,399 100.0
頭 部	399 5.5	32 37.2	82 11.5	285 4.5	
	116 1.6	2 2.3	21 2.9	93 1.5	
顔 部	4,827 67.1	7 8.1	107 15.0	4,713 73.7	
	366 5.1	23 26.7	113 15.8	230 3.6	
胸 部	63 0.9	5 5.8	25 3.5	33 0.5	
	53 0.7		9 1.3	44 0.7	
背 部	411 5.7	4 4.7	79 11.1	328 5.1	
	388 5.4	1 1.2	89 12.5	298 4.7	
腕 部	564 7.8	1 1.2	189 26.5	374 5.8	
	12 0.2	11 12.8		1 0.0	
脚 部					
そ の 他					

自動車乗車中	二輪車乗車中
5,577	459
100.0	100.0
186	29
3.3	6.3
57	9
1.0	2.0
4,540	85
81.4	18.5
236	52
4.2	11.3
40	10
0.7	2.2
41	4
0.7	0.9
246	34
4.4	7.4
101	91
1.8	19.8
124	144
2.2	31.4
6	1
0.1	0.2



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当		第 2 当		第 3 当 以下		計		構 成 率	
通行目的		(43)	615	(34)	4,869	(9)	1,715	(86)	7,199	100.0	
業 務		(6)	48	(3)	441	107		(9)	596	8.3	
通 勤		(8)	95	(6)	1,149	(2)	144	(16)	1,388	19.3	
通 学 ・ 通 園		(1)	42	(1)	138	11		(2)	191	2.7	
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(3)	30	(1)	243	(2)	304	(6)	577	8.0	
	ド ラ イ ブ	(2)	23	(1)	90	44		(3)	157	2.2	
	散 歩	10		(3)	40	2		(3)	52	0.7	
	飲 食	(3)	17	(4)	135	92		(7)	244	3.4	
	買 物	(7)	119	(6)	1,109	(2)	391	(15)	1,619	22.5	
	訪 問	(1)	62	(1)	439	(2)	148	(4)	649	9.0	
	送 迎	18		194		122		334		4.6	
	通 院	(1)	7	(1)	81	39		(2)	127	1.8	
	帰 省	22		125		63		210		2.9	
	遊 戯			10		1		11		0.2	
	疾 病 徘徊	(1)	1	(2)	11			(3)	12	0.2	
そ の 他		(5)	110	(4)	651	(1)	228	(10)	989	13.7	
調査不能、道路外の人等		(5)	11	(1)	13	19		(6)	43	0.6	
対 象 外 当 事 者											

注) ()内は、死者数で内数

24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計			人身損傷主部位		頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	そ の 他	
			部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	
			構成率	100.0	5.5	1.6	67.1	5.1	0.9	0.7	5.7	5.4	7.8	0.2	
人身加害部位			100.0	(86) 7,199	(32) 399	(2) 116	(7) 4,827	(23) 366	(5) 63		(4) 411	(1) 388	(1) 564	(11) 12	
自動車 (二輪を除く)	車内部位	車外放出	0.0	2	1								1		
		ハンドル	1.9	(10) 137	(2) 17		6	20	61	7	1	4	16	4	(1) 1
		フロントガラス	0.1	(1) 4	(1) 3			1							
		計器盤まわり	0.1		7			1	2				1	3	
		ドア・窓ガラス	0.8		60	14	2	15	7	3		2	12	5	
		柱	0.1	(1) 8				5	(1) 3						
		天井	0.1	(3) 9	(3) 5			3					1		
		座席	53.7	(3) 3,867	(1) 99		22	3,361	(1) 77	13	37	179	33	(1) 46	
		その他	15.8	(13) 1,137	(2) 41	(1) 20		844	(3) 72	(2) 13		(1) 51		35	56
	車外部位	11.9	(29) 856	(12) 83		24	(2) 279	(8) 57	(2) 13		(2) 71		117	203	(3) 4
自動車以外の 車両等・列車		1.1	(1) 76	(1) 4		1	27	6			9	10	19		
工 作 物		0.2	(3) 14			(1) 4	(1) 2					2	5	(1) 1	
路 面		11.3	(19) 812	(10) 123	(1) 35	(2) 150	(2) 68	(1) 7		(1) 7	(1) 75	(1) 144		(1) 202	1
そ の 他		2.9	(3) 210		9	(2) 6	117	11	7	2	20	17	20	(1) 1	

注) ()内は、死者数で内数