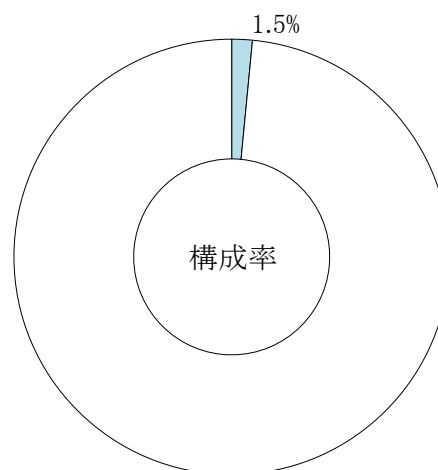


死 亡 事 故

人身事故に占める死亡事故の割合



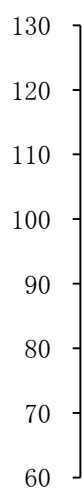
～死亡事故

前 年 比

年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
死亡事故	83	98	▼ 15	▼ 15.3
死者数	86	100	▼ 14	▼ 14.0

過去10年間の発生状況

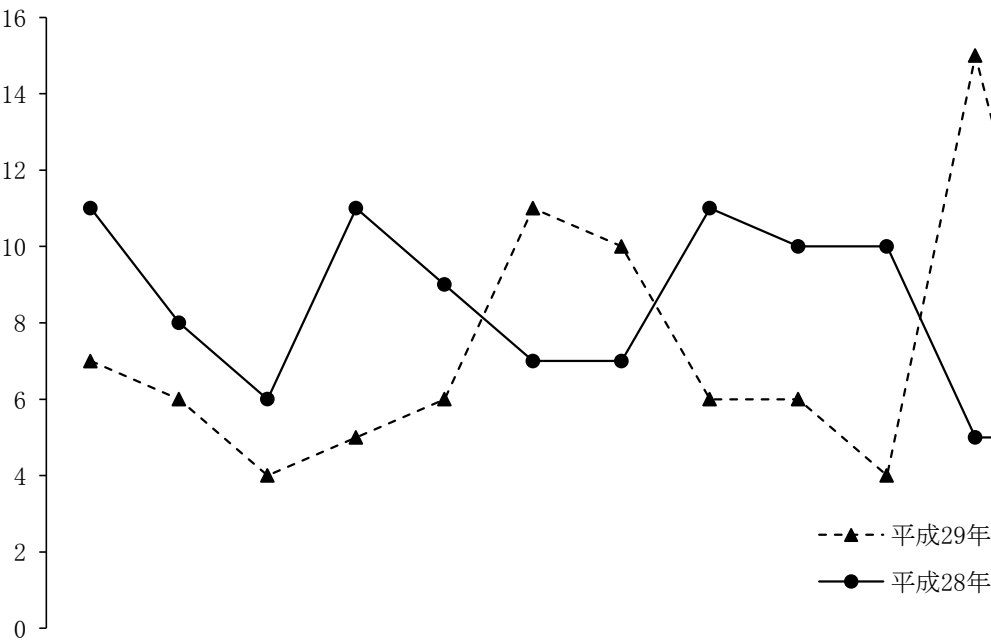
指数



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
死者数	110	112	135	95	95	94	112	87	100	86
指 数	100	102	123	86	86	85	102	79	91	78

月別発生状況

死者
(人)



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
平成29年死亡事故	7	6	4	5	6	11	10	6	6	4	13	5
平成 29 年 死者数	7	6	4	5	6	11	10	6	6	4	15	6
平成 28 年 死者数	11	8	6	11	9	7	7	11	10	10	5	5
増 減 数	▼ 4	▼ 2	▼ 2	▼ 6	▼ 3	4	3	▼ 5	▼ 4	▼ 6	10	1

路線別発生状況

区分		死 亡 事 故	死 者 数	死 亡 事 故 前 年 比	死 者 数 前 年 比	致 死 率
路線名		83	86	▼ 15	▼ 14	1.2
高 速 道 路		6	8	▼ 1	▼ 1	2.1
名 阪 国 道		2	2	▼ 2	▼ 2	3.3
国 道	1 号	4	4			1.1
	23 号	4	4	▼ 2	▼ 2	0.4
	42 号	6	6	1	1	2.0
	その他	15	16	4	5	2.1
県 道	主 要	13	13	▼ 6	▼ 6	1.4
	一 般	11	11	1	1	1.4
市 道		20	20	▼ 7	▼ 7	1.0
町 道		2	2			1.1
その他の道路				▼ 3	▼ 3	

警察署別発生状況

区分 署名	死 亡 事 故			死 者 数			致死率
	平成29年	平成28年	増減数	平成29年	平成28年	増減数	
	計						
	83	98	▼ 15	86	100	▼ 14	1.2
高 速	8	11	▼ 3	10	13	▼ 3	2.2
桑 名	6	4	2	6	4	2	1.2
い な べ	5	2	3	6	2	4	4.3
四 日 市 北	3	8	▼ 5	3	8	▼ 5	0.5
四 日 市 南	4	6	▼ 2	4	6	▼ 2	0.4
四 日 市 西	1	4	▼ 3	1	4	▼ 3	0.4
亀 山	1	1		1	1		0.6
鈴 鹿	9	7	2	9	7	2	1.1
津	4	12	▼ 8	4	12	▼ 8	0.5
津 南	5	5		5	5		1.3
松 阪	11	13	▼ 2	11	13	▼ 2	1.4
大 台		1	▼ 1		1	▼ 1	
伊 勢	4	10	▼ 6	4	10	▼ 6	0.7
鳥 羽	8	3	5	8	3	5	4.1
尾 鷲	1	4	▼ 3	1	4	▼ 3	1.0
熊 野							
紀 宝	1	1		1	1		2.3
伊 賀	7	2	5	7	2	5	3.1
名 張	5	4	1	5	4	1	1.9

市町別発生状況

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	計	市 町 名			
			83	86	4.76
桑 名		桑 名 市	5	5	3.56
		木曽岬町	1	1	15.78
いなべ		いなべ市	4	5	10.94
		東員町	1	1	3.95
四日市北	四日市市		2	2	1.93
四日市南			4	4	
四日市西					
四日市北		朝日町			
		川越町	1	1	6.76
四日市西		菰野町	1	1	2.48
亀山		亀山市	1	1	2.00
鈴鹿		鈴鹿市	9	9	4.58
津	津市		4	4	3.23
津南			5	5	
松阪		松阪市	9	9	5.53
		多気町	1	1	6.78
		明和町	1	1	4.43
大台		大台町			
		大紀町			

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	市 町 名				
伊 勢	伊 勢 市	2	2	1.58	
	玉 城 町				
	南伊勢町	1	1	8.04	
	度 会 町	1	1	12.20	
鳥 羽	鳥 羽 市	3	3	15.70	
	志 摩 市	5	5	10.09	
尾 鷲	尾 鷲 市	1	1	5.68	
	紀 北 町				
熊 野	熊 野 市				
紀 宝		御 浜 町	1		1
	紀 宝 町				
	伊 賀	伊 賀 市	7	7	10.03
名 張			2	2	
	名 張 市	3	3	3.83	
高 速 隊		8	10		

注)人口は「平成28年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)」に基づき算出

月別・日別死者数

[illegible]

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時 間	曜 日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	16.3	17.4	12.8	12.8	11.6	10.5	18.6
	100.0	(83) 86	(14) 14	(15) 15	(9) 11	(11) 11	(10) 10	(9) 9	(15) 16
0 ～ 1	3.5	(3) 3	(1) 1					(1) 1	(1) 1
1 ～ 2									
2 ～ 3									
3 ～ 4	3.5	(3) 3		(1) 1		(1) 1		(1) 1	
4 ～ 5	3.5	(3) 3	(1) 1					(2) 2	
5 ～ 6	3.5	(3) 3	(2) 2		(1) 1				
6 ～ 7	8.1	(5) 7		(1) 1	(1) 3	(2) 2	(1) 1		
7 ～ 8	4.7	(4) 4		(1) 1		(1) 1	(1) 1	(1) 1	
8 ～ 9	3.5	(3) 3	(1) 1			(1) 1	(1) 1		
9 ～ 10	3.5	(3) 3	(1) 1	(1) 1		(1) 1			
10 ～ 11	1.2	(1) 1		(1) 1					
11 ～ 12	2.3	(2) 2	(1) 1					(1) 1	
12 ～ 13	7.0	(6) 6	(1) 1				(2) 2		(3) 3
13 ～ 14	4.7	(4) 4					(2) 2		(2) 2
14 ～ 15	3.5	(3) 3	(1) 1	(1) 1				(1) 1	
15 ～ 16	4.7	(4) 4	(2) 2	(1) 1	(1) 1				
16 ～ 17	5.8	(5) 5		(1) 1	(1) 1		(1) 1		(2) 2
17 ～ 18	4.7	(4) 4		(1) 1	(1) 1				(2) 2
18 ～ 19	5.8	(5) 5		(3) 3		(1) 1			(1) 1
19 ～ 20	7.0	(6) 6		(2) 2	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	
20 ～ 21	5.8	(4) 5				(2) 2			(2) 3
21 ～ 22	4.7	(4) 4	(1) 1				(1) 1		(2) 2
22 ～ 23	7.0	(6) 6	(1) 1	(1) 1	(2) 2	(1) 1		(1) 1	
23 ～ 24	2.3	(2) 2	(1) 1		(1) 1				

注)()内は、死亡事故件数

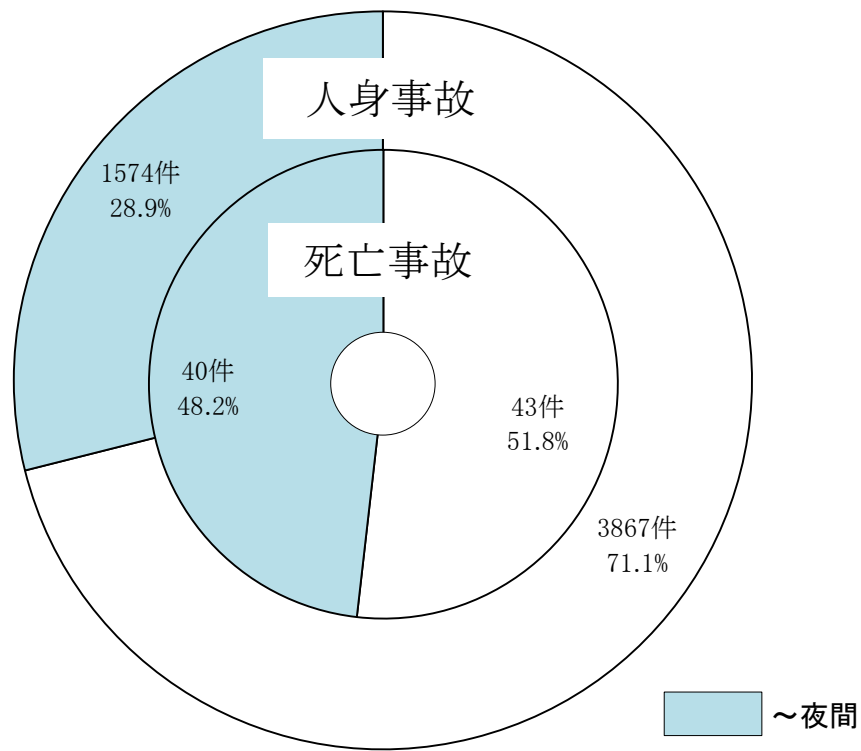
時間別・路線別死者数

時間 構成率		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
		3.5	3.5	7.0	12.8	7.0	3.5	11.6	8.1	10.5	12.8	10.5	9.3	
路線名	計	86	3	3	6	11	6	3	10	7	9	11	9	8
	高速道路	8			1	3			2			1		1
名阪国道		2		1								1		
国 道	1 号	4	1		1			1				1		
	23 号	4			1			1		1				1
	42 号	6					1		3			1		1
	その他	16	1	2	1	3			3	1		1	4	
県 道		24	1			3	3	1		2	7	2	4	1
市 道		20			2	2	2		2	3	2	4	1	2
町 道		2												2
その他の道路														

曜日別・路線別死者数

曜 日 構 成 率		曜 日	月	火	水	木	金	土	日
		100.0	16.3	17.4	12.8	12.8	11.6	10.5	18.6
路線名 計		86	14	15	11	11	10	9	16
高速道路		8		1	4		1	1	1
名阪国道		2		1		1			
国 道	1 号	4	1	1				1	1
	23 号	4	2	1	1				
	42 号	6		1	1	1	2		1
	その他	16	1	2	1	3	1	3	5
県 道		24	5	3	2	5	2	3	4
市 道		20	5	5	2		4		4
町 道		2				1		1	
その他の道路									

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区 分		死 亡 事 故	構 成 率
昼夜・天候		計	
昼 間 43 件 51.8 %	晴	33	39.8
	曇	7	8.4
	雨	3	3.6
	霧		
	雪		
夜 間 40 件 48.2 %	晴	24	28.9
	曇	6	7.2
	雨	9	10.8
	霧		
	雪	1	1.2

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数（原付以上）

[illegible]

路線別・事故類型別発生件数

[illegible]

路線別・道路形状
道路線形 別発生件数

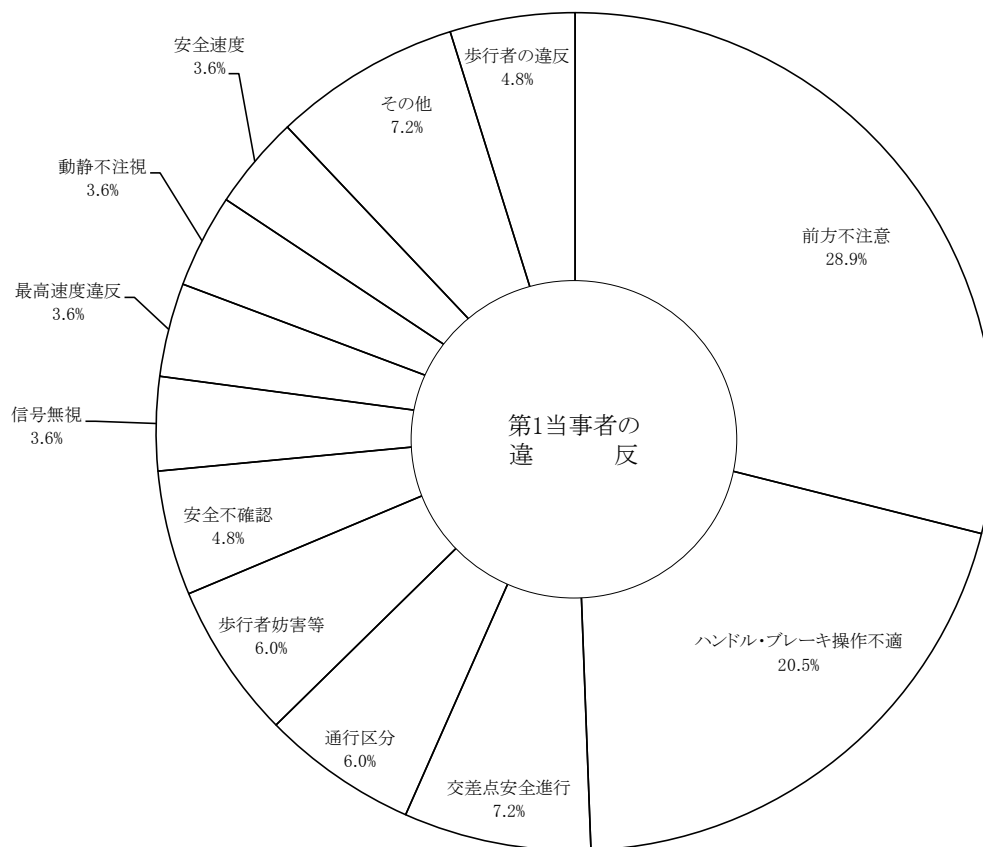
道路形状 道路線形					路線名		高 速	名 阪	国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路
									1号	23号	42号	その他				
					計	100.0	83	6	2	4	4	6	15	24	20	2
道 路 状 形	市 街 地	交 差 点	大（13.0 m）	4.8	4			1		1	1	1				
			中（ 5.5 m）	8.4	7			1		1	1	2	2			
			小（その他）	8.4	7				2	1		2	2			
			交差点付近	7.2	6			1		1			3	1		
		単 路	カーブ・屈折													
			トンネル													
			橋													
		そ の 他	19.3	16			1	1	1	2	5	5	1			
			踏 切	第 1 種	1.2	1							1			
				そ の 他												
	一般交通場所															
	非 市 街 地	交 差 点	大（13.0 m）													
			中（ 5.5 m）	2.4	2						2					
			小（その他）	4.8	4						2	2				
			交差点付近	2.4	2					1		1				
		単 路	カーブ・屈折	18.1	15	1				9	3	2				
			トンネル	1.2	1	1										
			橋	2.4	2						2					
		そ の 他	19.3	16	4	2		1	1	1	5	2				
			踏 切	第 1 種												
そ の 他																
一般交通場所																
道 路 線 形	市 街 地	カー ブ ・ 屈 折	右	上 り												
				下 り												
				平 坦												
			左	上 り												
				下 り												
				平 坦	1.2	1		1								
		直 線	上 り	3.6	3				1	2						
			下 り	6.0	5					1		4				
			平 坦	38.6	32		3	3	4	1	10	9	2			
		一般交通場所														
	非 市 街 地	カー ブ ・ 屈 折	右	上 り	2.4	2					2					
				下 り												
				平 坦	1.2	1					1					
			左	上 り	2.4	2					1	1				
				下 り	7.2	6	1				2	2	1			
				平 坦	4.8	4					3		1			
		直 線	上 り	2.4	2				1		1					
			下 り	3.6	3		1				2					
			平 坦	26.5	22	5	1		1	2	8	5				
		一般交通場所														

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。

車種別・法令違反種別発生件数

違反種別			乗用車										貨物車				二輪車			特殊車		列	軽車両		歩行者	物等	相手なし	不明等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			大	中	準	普	軽	ミニカー	大	中	準	普	軽	二輪車			原付	農耕作業用	大	小	車	軽車	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自

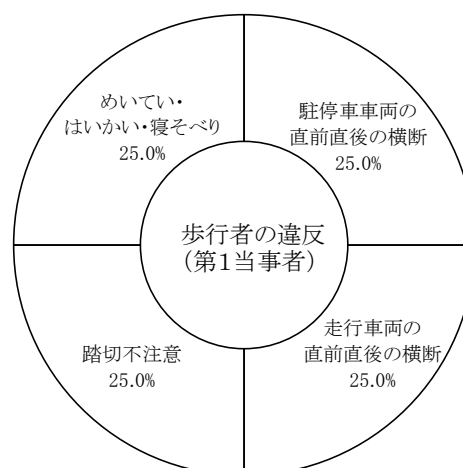
(注) ()内は、第2当事者



歩行者の違反の詳細

違 反 種 別	計	構成率
信 号 無 視	(2)	
左 側 通 行	(3)	
車 道 通 行	(1)	
そ の 他		
横 断 歩 道 外 横 断	(2)	
斜 め 横 断		
駐停車車両の直前直後の横断		1 1.2
走行車両の直前直後の横断	(1)	1 1.2
横断禁止場所の横断	(1)	
幼 児 の ひ と り 歩 き		
踏 切 不 注 意		1 1.2
めいてい・はいかい・寝そべり	(2)	1 1.2
路 上 遊 戯		
路 上 作 業		
飛 び 出 し		
そ の 他	(2)	
調 査 不 能	(1)	
違 反 な し	(6)	
小 計	(21)	4 4.8

注) ()内は、第2当事者

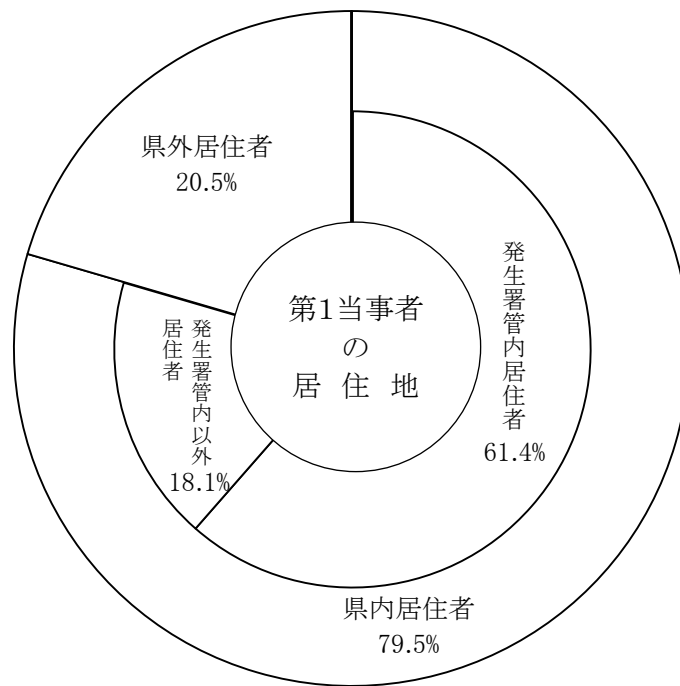


第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等	
		発生警察署管内 居 住 者		発生警察署管内 以 外 居 住 者					
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
	83	51	61.4	15	18.1	17	20.5		
高 速	8			2	25.0	6	75.0		
桑 名	6	2	33.3	2	33.3	2	33.3		
い な べ	5	3	60.0			2	40.0		
四日市北	3	3	100.0						
四日市南	4	3	75.0			1	25.0		
四日市西	1	1	100.0						
亀 山	1			1	100.0				
鈴 鹿	9	6	66.7	2	22.2	1	11.1		
津	4	4	100.0						
津 南	5	3	60.0	2	40.0				
松 阪	11	7	63.6	3	27.3	1	9.1		
大 台									
伊 勢	4	3	75.0	1	25.0				
鳥 羽	8	6	75.0	1	12.5	1	12.5		
尾 鷲	1	1	100.0						
熊 野									
紀 宝	1					1	100.0		
伊 賀	7	6	85.7			1	14.3		
名 張	5	3	60.0	1	20.0	1	20.0		

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等		
		発生警察署管内 居 住 者		発生警察署管内 以 外 居 住 者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
		83	51	61.4	15	18.1	17	20.5		
高 速 道 路		6			1	16.7	5	83.3		
名 阪 国 道		2			1	50.0	1	50.0		
国 道	1 号	4	1	25.0	1	25.0	2	50.0		
	23 号	4	2	50.0			2	50.0		
	42 号	6	4	66.7	1	16.7	1	16.7		
	その他	15	9	60.0	2	13.3	4	26.7		
県 道		24	17	70.8	5	20.8	2	8.3		
市 道		20	17	85.0	3	15.0				
町 道		2	1	50.0	1	50.0				
その他の道路										

注) 高速・名阪は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

区 分 通行目的		第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構 成 率
		43	34	9	86	100.0
業 務	職 業 運 転	3	1		4	4.7
	業 務 目 的	3	2		5	5.8
通 勤	出 勤	6	3		9	10.5
	退 社（ 帰 宅 ）	2	3	2	7	8.1
通 学 ・ 通 園 等	登 校		1		1	1.2
	学 業 中					
	下 校	1			1	1.2
私 用	観 光 ・ 娯 楽	3	1	2	6	7.0
	ド ラ イ ブ	2	1		3	3.5
	散歩(自転車含)		3		3	3.5
	飲 食	3	4		7	8.1
	買 物	7	6	2	15	17.4
	訪 問	1	1	2	4	4.7
	送 迎					
	通 院	1	1		2	2.3
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊	1	2		3	3.5
	そ の 他	5	4	1	10	11.6
調査不能・道路外の人等		5	1		6	7.0
当 事 者 不 明						

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	8	100.0	7	100.0
50 m 以 下				
100 m 以 下				
500 m 以 下	1	12.5	1	14.3
1,000 m 以 下	4	50.0	3	42.9
2,000 m 以 下	2	25.0	2	28.6
2,001 m 以 上	1	12.5	1	14.3
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	4	100.0	21	100.0
50 m 以 下	1	25.0	2	9.5
100 m 以 下			2	9.5
500 m 以 下	2	50.0	4	19.0
1,000 m 以 下			6	28.6
2,000 m 以 下	1	25.0	2	9.5
2,001 m 以 上			4	19.0
調 査 不 能			1	4.8
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

死 者 状 態 年 齢 層 計			死 者 数			
			平成29 年	平成28 年	増減数	増減率
			86	100	▼ 14	▼ 14.0
状 態	運 転 中	自 動 車	27	32	▼ 5	▼ 15.6
		自 二	8	12	▼ 4	▼ 33.3
		原 付	2	5	▼ 3	▼ 60.0
		自 転 車	15	12	3	25.0
		小 計	52	61	▼ 9	▼ 14.8
	同 乗 中	自 動 車	8	2	6	300.0
		自 二				
		原 付				
		自 転 車				
		小 計	8	2	6	300.0
	歩 行 中		26	37	▼ 11	▼ 29.7
	そ の 他					
年 齢 層	子 供	未就園児				
		就 園 児		1		
		小 学 生	2	1	1	100.0
		中 学 生				
	高 校 生		1		1	
	19 歳 以 下		2	1	1	100.0
	20 ～ 29 歳		9	10	▼ 1	▼ 10.0
	30 ～ 39 歳		2	8	▼ 6	▼ 75.0
	40 ～ 49 歳		12	13	▼ 1	▼ 7.7
	50 ～ 59 歳		15	10	5	50.0
	60 ～ 69 歳		11	14	▼ 3	▼ 21.4
	70 歳 以 上		32	42	▼ 10	▼ 23.8
	再 掲	65歳以上	37	52	▼ 15	▼ 28.8
		16～24歳	7	5	2	40.0

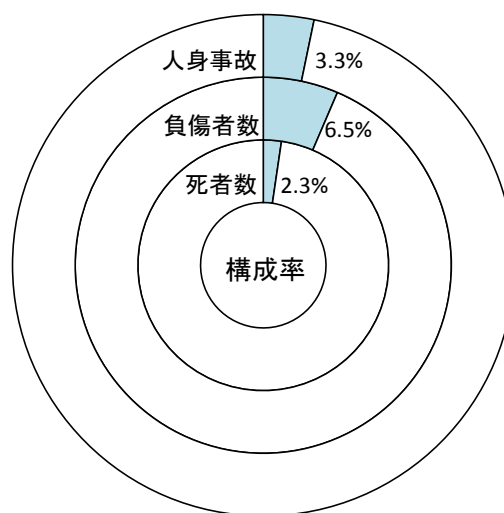
当事者の年齢別・車種別発生件数

[illegible]

行動類型別発生件数

[illegible]

子供の交通事故

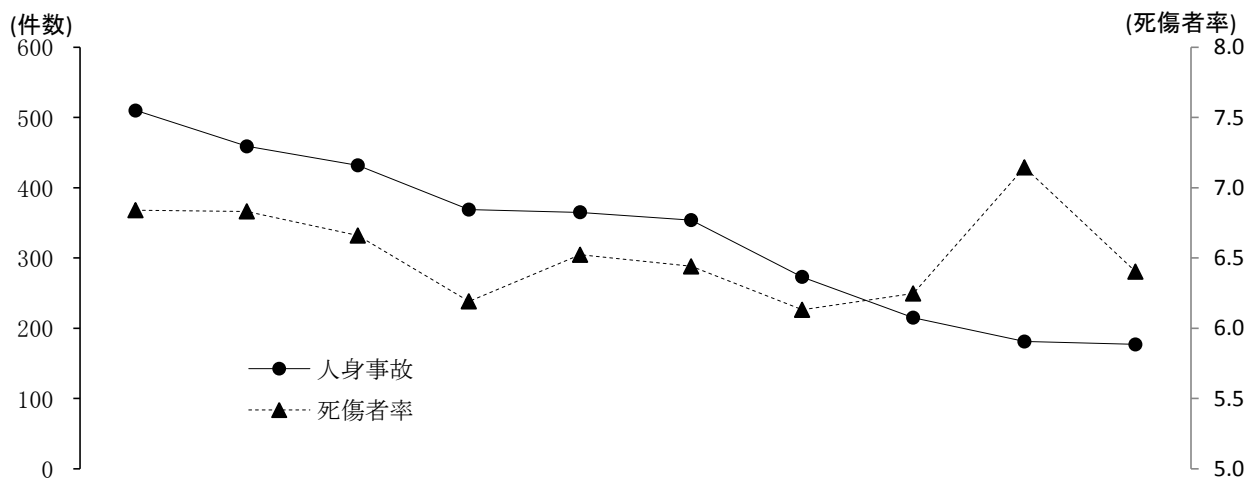


前年比

区分 \ 年	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	177	181	▼ 4	▼ 2.2
死 者 数	2	2		
負傷者数	459	588	▼ 129	▼ 21.9

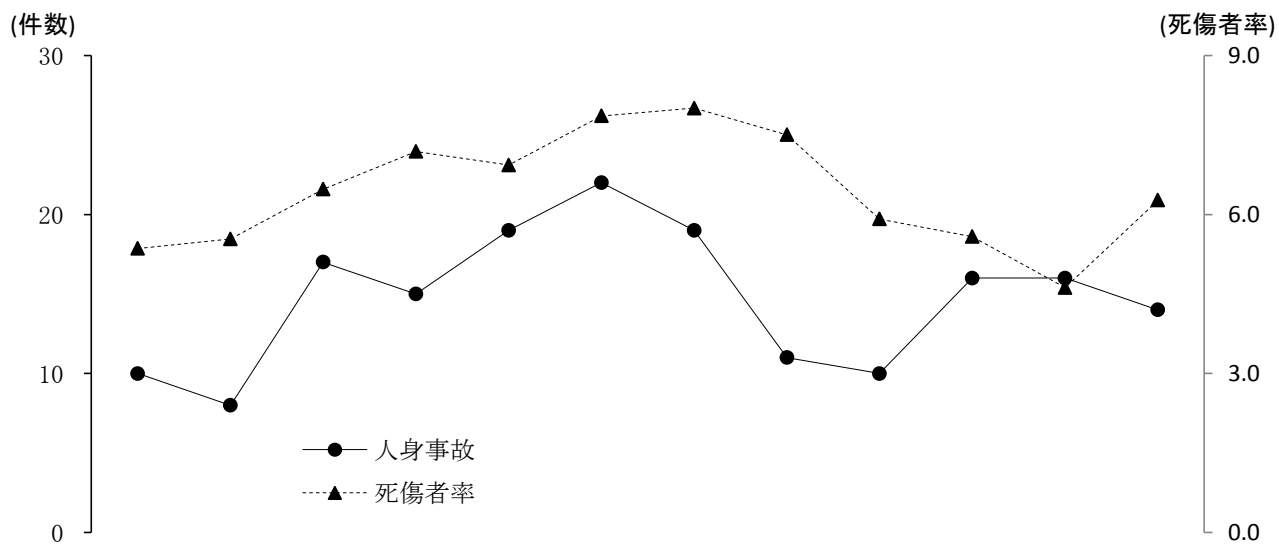
～子供

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	510	459	432	369	365	354	273	215	181	177
死 者 数	5	3	3	2	3	2	3	1	2	2
負傷者数	1,070	1,038	997	859	870	834	661	599	588	459
死傷者率	6.8	6.8	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1	6.4

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	10	8	17	15	19	22	19	11	10	16	16	14
死者数	1					1						
負傷者数	34	34	41	44	45	46	39	43	32	35	28	38
死傷者率	5.4	5.5	6.5	7.2	6.9	7.9	8.0	7.5	5.9	5.6	4.6	6.3

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名					
計		177	2	459	6.4
高速道路		1		42	10.8
名阪国道					
国道	1号	1	1	19	5.4
	23号	5		45	4.3
	42号	3		10	3.3
	その他	3		29	3.8
県道		31	1	100	6.0
市道		118		177	8.6
町道		5		9	5.1
その他の道路		10		28	8.2

警察署別発生状況

区分 計 署名	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死 者 数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数
	178	2	459	6.4	8		85	9		52	86	2	199	75		123
高 速	1		42	9.4			14			7	1		14			7
桑 名	6		17	3.4			2	1		2	4		7	1		6
い な べ	4		10	7.2			1	1		2	1		1	2		6
四日市北	14		43	6.9	1		11	1		4	8		22	4		6
四日市南	20	1	51	5.8			9	1		6	14	1	25	5		11
四日市西	5		15	6.4	1		4			1	3		4	1		6
亀 山	9		21	12.6	1		6	1		5	4		7	3		3
鈴 鹿	30		65	7.9	1		12	1		6	14		31	14		16
津	16		36	4.6			2			3	8		18	8		13
津 南	9		23	6.0	1		7			2	2		6	6		8
松 阪	18		44	5.7	1		8			5	4		12	13		19
大 台	2		3	9.1							2		3			
伊 勢	18	1	37	7.0			5	1		5	9	1	16	8		11
鳥 羽	7		15	7.7			1	1		3	3		8	3		3
尾 鷲	1		6	6.1							1		5			1
熊 野	1		3	8.6							1		3			
紀 宝	1		2	4.5									1	1		1
伊 賀	5		6	2.7	1		1	1		1	1		2	2		2
名 張	11		20	7.8	1		2				6		14	4		4

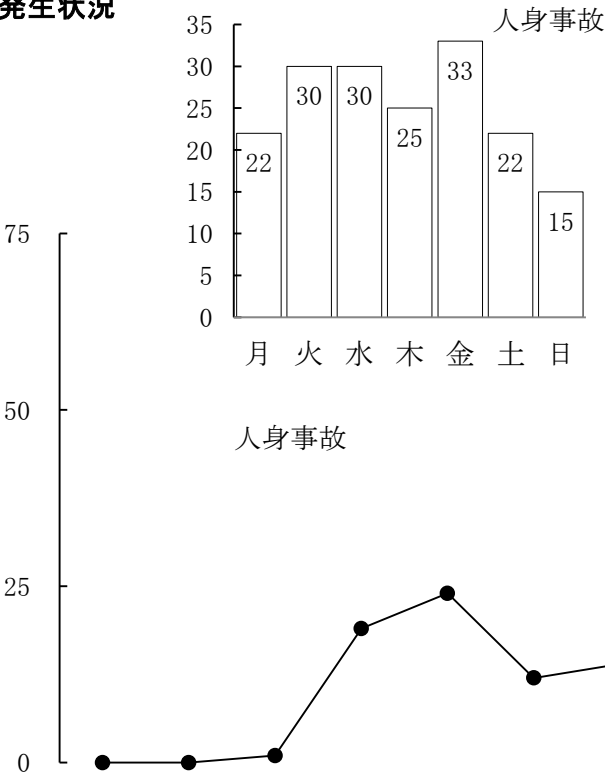
※ 子供相互事故 1件重複計上

市町別発生状況

署名	区 分 市町名計	計			未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		178	2	459	8		85	9		52	86	2	199	75		123
桑名	桑 名 市	6		16			2	1		2	4		6	1		6
	木曽岬町			1								1				
いなべ	いなべ市	4		8			1	1		2	1		1	2		4
	東 員 町			2												2
四日市北	四日市市	13		34			8	1		3	8		17	4		6
四日市南		20	1	51			9	1		6	14	1	25	5		11
四日市西				2			2									
四日市北	朝 日 町			5			1						4			
	川 越 町	1		4	1		2			1			1			
四日市西	菰 野 町	5		13	1		2			1	3		4	1		6
亀山	亀 山 市	9		21	1		6	1		5	4		7	3		3
鈴鹿	鈴 鹿 市	30		65	1		12	1		6	14		31	14		16
津	津 市	16		36			2			3	8		18	8		13
津南		9		23	1		7			2	2		6	6		8
松阪	松 阪 市	17		35	1		6			4	4		10	12		15
	多 気 町	1		3			1							1		2
	明 和 町			6			1			1			2			2
大台	大 台 町	2		3							2		3			
	大 紀 町															
伊勢	伊 勢 市	17		30			4	1		2	8		13	8		11
	玉 城 町			5						2			3			
	南伊勢町			2			1			1						
	度 会 町	1	1								1	1				
鳥羽	鳥 羽 市			4						1			3			
	志 摩 市	7		11			1	1		2	3		5	3		3
尾鷲	尾 鷲 市	1		6							1		5			1
	紀 北 町															
熊野	熊 野 市	1		3							1		3			
紀宝	御 浜 町															
	紀 宝 町	1		2									1	1		1
伊賀	伊 賀 市	5		6	1		1	1		1	1		2	2		2
		3		5	1		1				2		4			
名張	名 張 市	8		15			1				4		10	4		4
高 速 隊		1		42			14			7	1		14			7

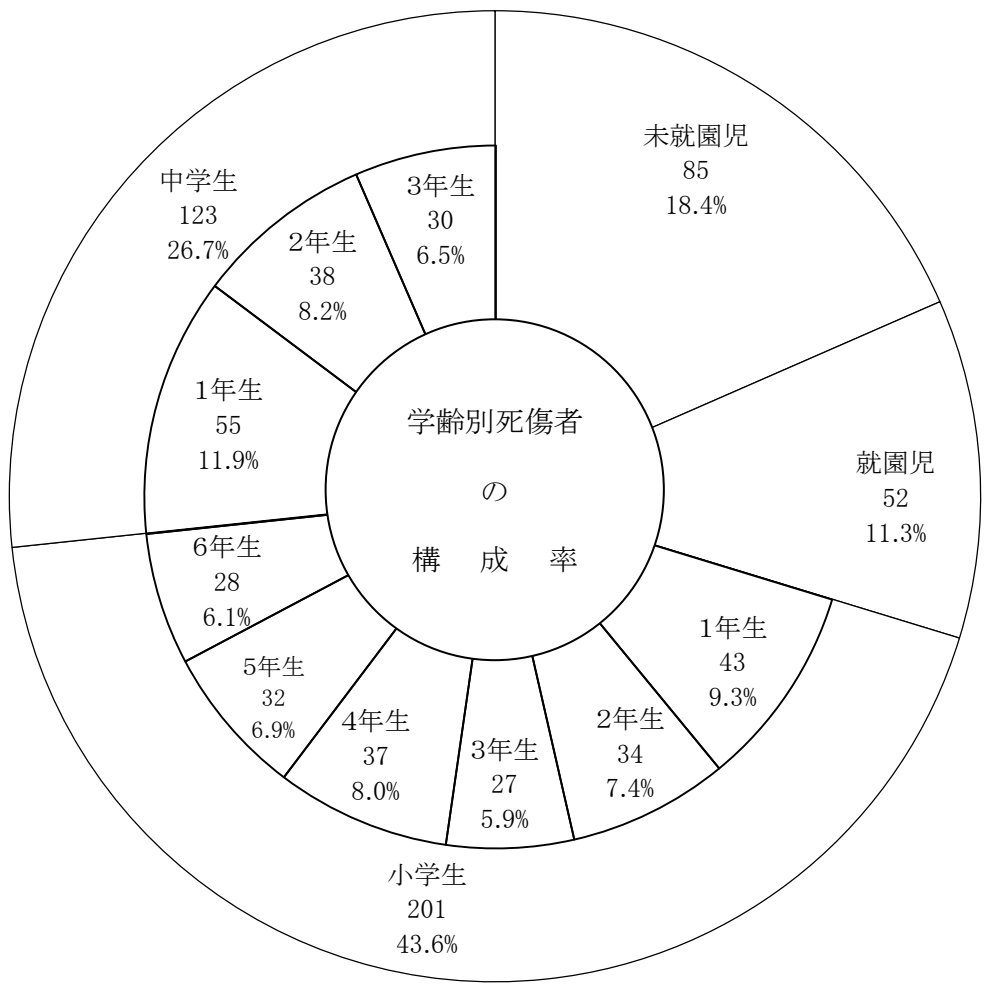
※ 子供相互事故 1件重複計上

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	177			1	19	24	12	14	35	55	14	2	1
	死者数	2						1				1		
	負傷者数	459	9	1	1	30	47	49	58	86	121	38	14	5
月	人身事故	22				3	1	1	1	6	6	3	1	
	死者数													
	負傷者数	53				4	7	7	10	11	10	3	1	
火	人身事故	30				4	7			6	11	2		
	死者数													
	負傷者数	56				4	8	5	10	7	17	3	2	
水	人身事故	30				5	2	2	2	7	11		1	
	死者数													
	負傷者数	64				8	6	6	7	12	21	3	1	
木	人身事故	25				2	3	1	1	5	9	4		
	死者数	1										1		
	負傷者数	44		1		2	5	4	2	8	18	4		
金	人身事故	33			1	4	7	3		6	9	2		1
	死者数													
	負傷者数	85	2		1	9	12	8	2	14	16	16	2	3
土	人身事故	22				1	3	4	6	3	3	2		
	死者数	1						1						
	負傷者数	73	3			2	5	10	12	14	21	6		
日	人身事故	15					1	1	4	2	6	1		
	死者数													
	負傷者数	84	4			1	4	9	15	20	18	3	8	2

幼・園・小中学生学齢別死傷者数



前 年 比

区 分	平 成 29 年	平 成 28 年	増 減 数	増 減 率 %
学 齢	(2) 461	(2) 590	▼ 129	▼ 21.9
未就園児	85	78	7	9.0
就 園 児	52	(1) 84	▼ 32	▼ 38.1
小 学 生	(2) 201	(1) 291	▼ 90	▼ 30.9
中 学 生	123	137	▼ 14	▼ 10.2

注) ()内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

[illegible]

子供側の事故原因別発生件数

(車 両)

違反種別		学 齢		未就園児	就 園 児	小 学 生							中 学 生					
		構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計		
信号 無 視																		
通行区分	右 側 通 行	0.6	1										1					1
	歩 道 等 通 行																	
その他の		0.6	1						1			1						
最高速度違反																		
横断等禁止違反	後退禁止違反																	
	横断転回禁止違反																	
進路変更禁止違反																		
踏切不停止等																		
右折違反																		
左折違反																		
優先通行妨害等		0.6	1												1			1
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	4.5	8			2						2	4			2		6
	反対方向からの右折車両																	
歩行者妨害等	歩 行 者																	
	その他の	1.7	3						1			1	1	1				2
横断歩行者妨害等																		
通行妨害（歩行者）																		
横断自転車妨害等																		
後行場所違反	交 差 点	1.7	3						1			1				2		2
	交 差 点 以 外																	
指定場所一時不停止		7.9	14			1	1		3	1	3	9	2	2	1			5
燈 火 違 反																		
合 図 不 履 行 等																		
乗 車 不 適																		
自転車の通行方法違反																		
整備不良車両運転	ハンドルの整備不良車運転																	
	ブレーキ整備																	
	走行装置(タイヤ等)																	
	その他の整備																	
無 免 許 等																		
安全運転義務違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	0.6	1										1					1
	ブ レ ー キ 操 作 不 適																	
	前不注意	0.6	1												1			1
	方 外 在 的	0.6	1						1			1						
安全運転違反	動 静 不 注 視	6.7	12							2	1	3	5	2	2			9
	安 全 前 方 、 左 右	24.7	44		1	2	3	3	3	4	2	17	14	7	5			26
	不確認後方	1.1	2			1						1			1			1
	安 全 速 度 予 測 不 能																	
その他の		2.2	4			1						1	2	1				3
その他の																		
調査不能																		
違反なし		10.1	18			3		1	1	2	2	9	3	1	5			9
車両小計		64.0	114		1	10	5	4	10	9	8	46	33	16	18			67

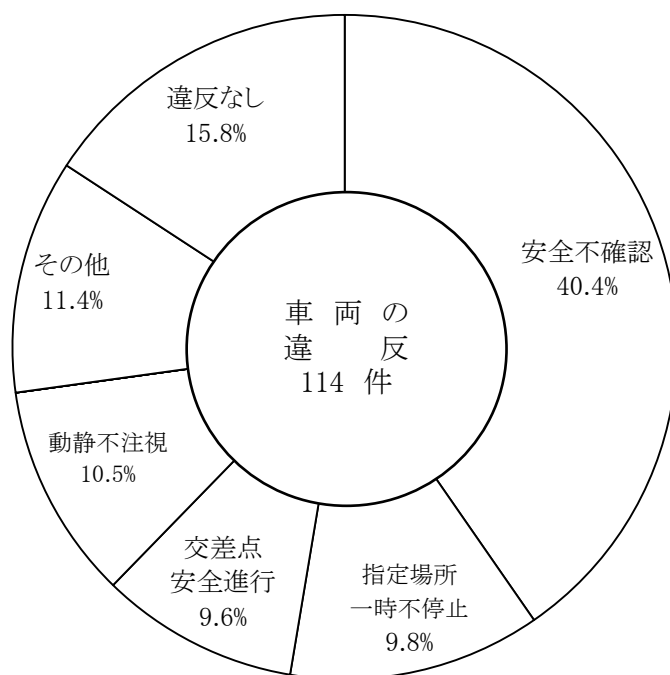
上 記 中 無 免 許 運 転																			
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(歩 行 者)

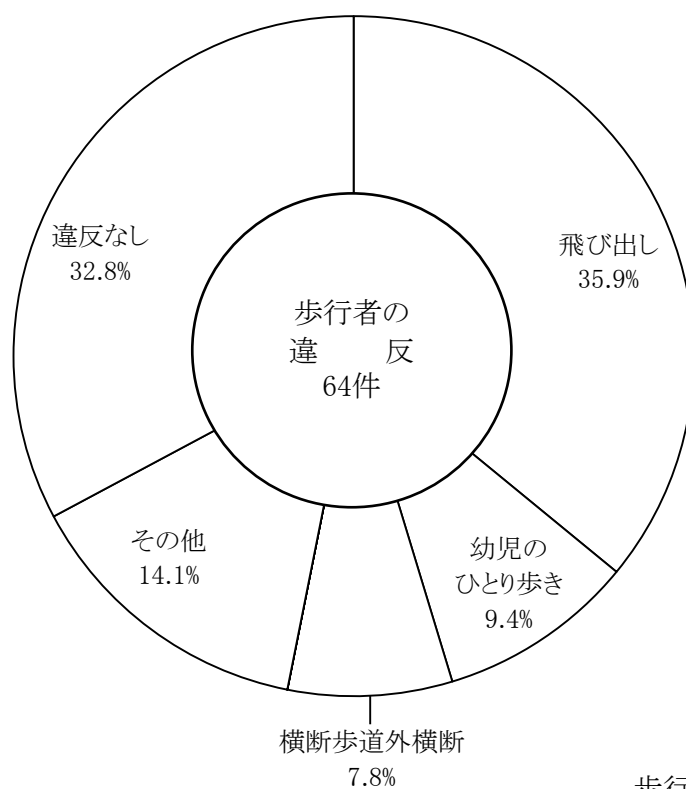
信号無視																		
左側通行	0.6	1												1				1
車道通行																		
その他の通行区分																		
横断歩道外横断	2.8	5		1	2	1		1				4						
斜め横断																		
駐停車車両の直前直後の横断																		
走行車両の直前直後の横断	1.1	2	1	1														
横断禁止場所の横断																		
幼児のひとり歩き	3.4	6	5	1														
踏切不注意																		
めいていはいかい寝そべり等																		
路上遊戯	1.1	2		1		1					1							
路上作業																		
飛び出し	12.9	23	1	2	6	5	1	6	1		19				1			1
その他の	2.2	4	1		1			1		1	3							
不明																		
違反なし	11.8	21		2	2	3	3	3	1	1	13	2	2	2	2			6
歩行者小計	36.0	64	8	8	11	10	4	11	2	2	40	2	3	3				8

合 計	100.0	178	8	9	21	15	8	21	11	10	86	35	19	21	75
	構成率	100.0	4.5	5.1	11.8	8.4	4.5	11.8	6.2	5.6	48.3	19.7	10.7	11.8	42.1

※ 子供相互事故 1件重複計上



車両小計に占める構成率

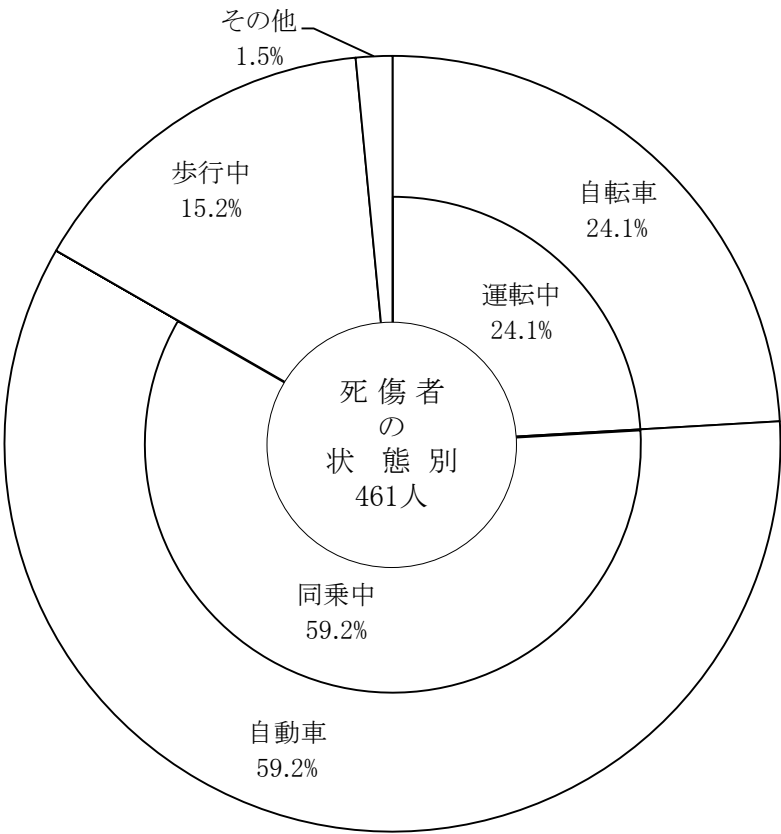


歩行者小計に占める構成率

状態別死傷者数

計 学 齢			運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
			自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
			100.0		24.1	59.2			15.2	1.5
		(2) 461			(2) 111	273			70	7
未 就 園 児			85			74			11	
就 園 児			52		1	41			8	2
小 学 生	1 年 生	(1) 43			(1) 10	19			13	1
	2 年 生	34			6	18			10	
	3 年 生	(1) 27			(1) 4	19			4	
	4 年 生	37			10	14			11	2
	5 年 生	32			9	20			2	1
	6 年 生	28			8	18			2	
	小 計	(2) 201			(2) 47	108			42	4
中 学 生	1 年 生	55			32	20			2	1
	2 年 生	38			15	19			4	
	3 年 生	30			16	11			3	
	小 計	123			63	50			9	1

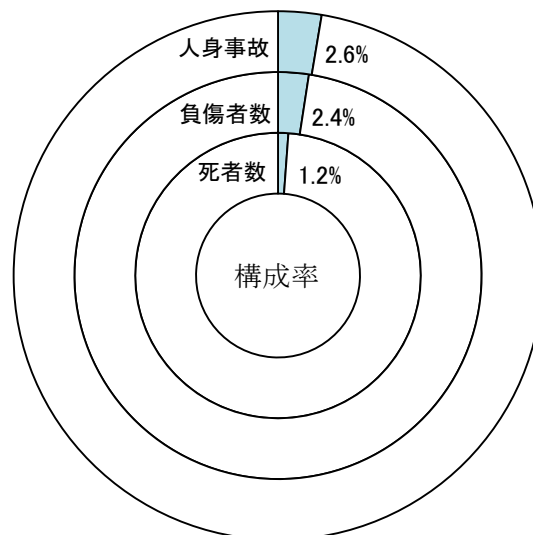
注) ()内は、死者数で内数



通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死 傷 者 数 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		計	(2) 461		137		(2) 201		123	
				100.0		100.0		100.0		100.0
通 学 ・ 園 等	登 校		31	6.7			7	3.5	24	19.5
	学 業 中		2	0.4					2	1.6
	下 校		30	6.5	1	0.7	15	7.5	14	11.4
私 用	観 光 ・ 娯 楽		59	12.8	27	19.7	23	11.4	9	7.3
	ド ラ イ ブ		7	1.5	2	1.5	2	1.0	3	2.4
	散 歩		9	2.0	1	0.7	8	4.0		
	飲 食		13	2.8	4	2.9	8	4.0	1	0.8
	買 物		95	20.6	40	29.2	37	18.4	18	14.6
	訪 問	(1)	40	8.7	9	6.6	(1) 21	10.4	10	8.1
	送 迎		42	9.1	16	11.7	18	9.0	8	6.5
	通 院		10	2.2	3	2.2	4	2.0	3	2.4
	帰 省		21	4.6	7	5.1	9	4.5	5	4.1
	遊 戯		8	1.7	1	0.7	7	3.5		
そ の 他		(1)	86	18.7	24	17.5	(1) 38	18.9	24	19.5
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等			8	1.7	2	1.5	4	2.0	2	1.6

高校生の交通事故

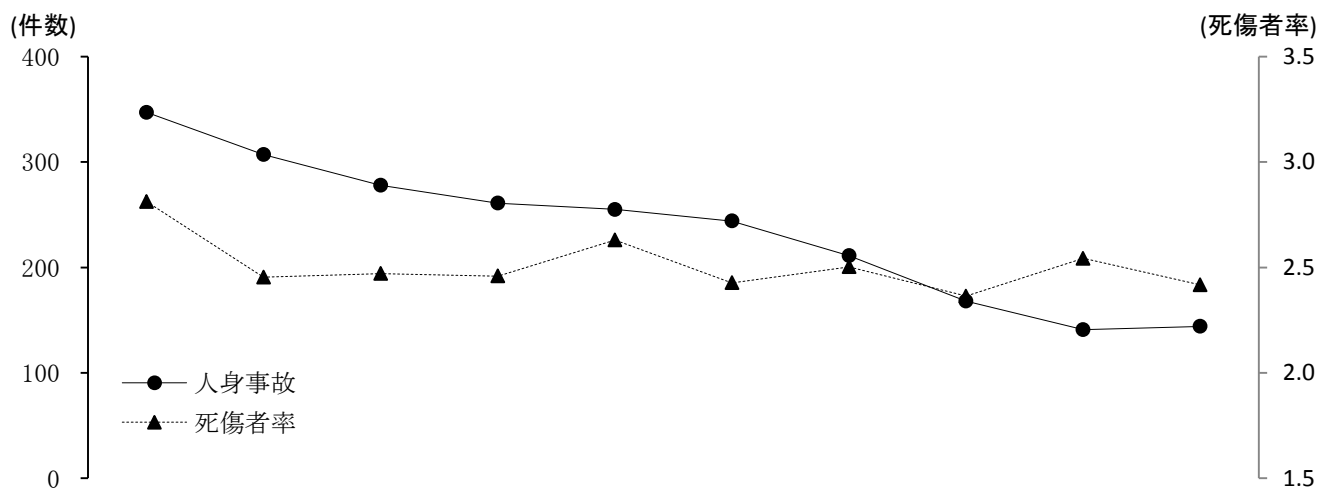


前年比

区分 \ 年	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	144	141	3	2.1
死者数	1		1	
負傷者数	173	210	▼ 37	▼ 17.6

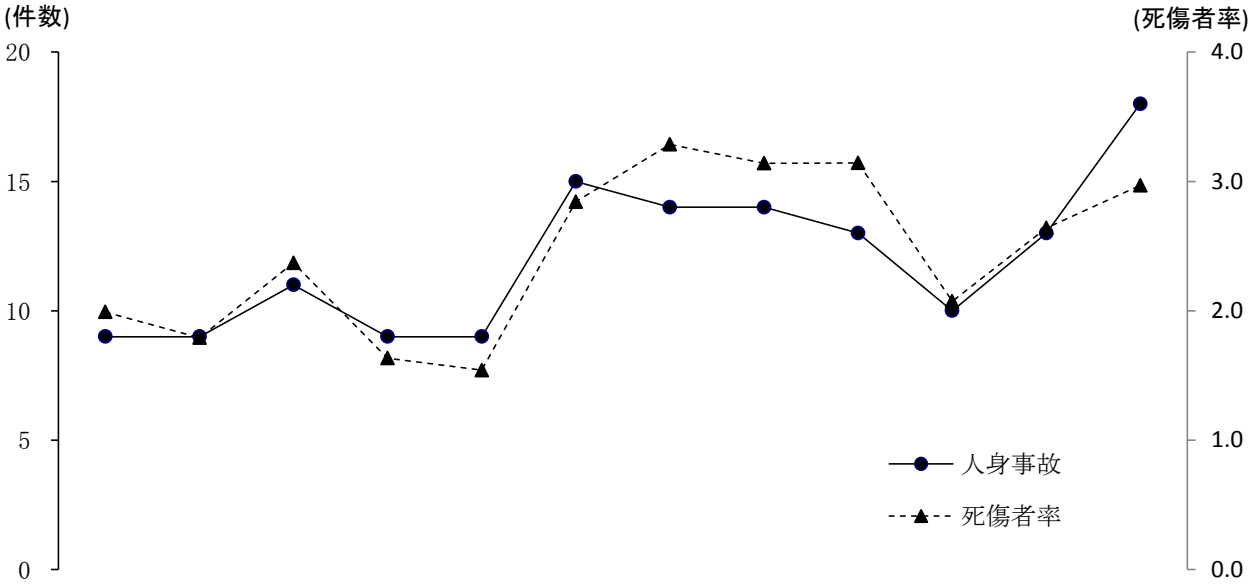
～高校生

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	347	307	278	261	255	244	211	168	141	144
死者数			2	1	2	2	1			1
負傷者数	442	374	369	341	350	313	270	227	210	173
死傷者率	2.8	2.5	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5	2.4

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	9	9	11	9	9	15	14	14	13	10	13	18
死者数											1	
負傷者数	13	11	15	10	10	17	16	18	17	13	15	18
死傷者率	2.0	1.8	2.4	1.6	1.5	2.8	3.3	3.1	3.1	2.1	2.6	3.0

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名		計			
		144	1	173	2.4
高速道路				4	1.0
名阪国道				1	1.6
国道	1号	6		7	1.9
	23号	2		7	0.7
	42号	7		7	2.3
	その他	10		14	1.8
県道		36		44	2.6
市道		75	1	82	4.0
町道		5		4	2.3
その他の道路		3		3	0.9

警察署別発生状況

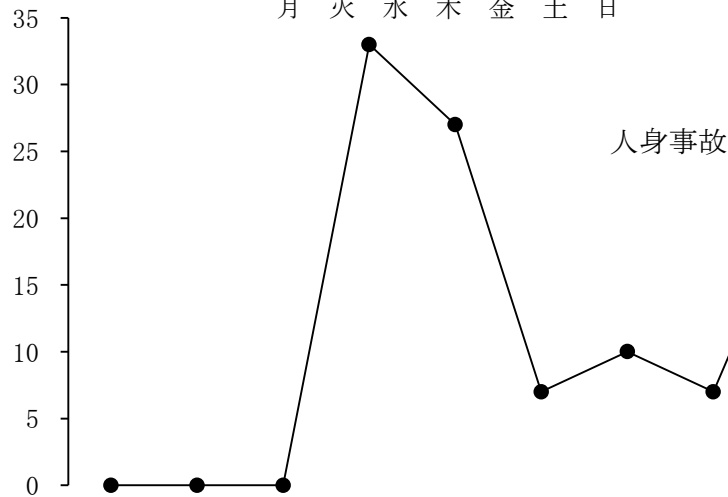
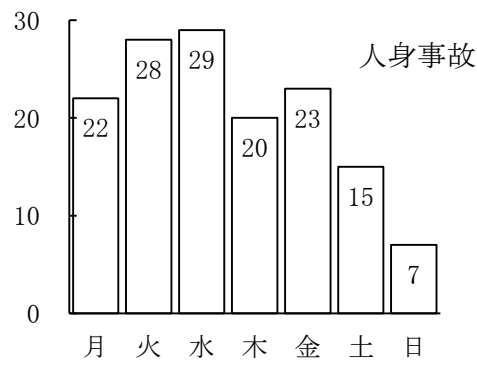
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	144	3	1	173	2.4
高 速		▼ 1		5	1.1
桑 名	5	▼ 1		10	2.0
い な べ	2	▼ 5		1	0.7
四 日 市 北	11	▼ 2		12	1.9
四 日 市 南	31	7		36	4.0
四 日 市 西	7	▼ 1		8	3.4
亀 山	6	1		6	3.6
鈴 鹿	15	1		21	2.6
津	13	5		18	2.3
津 南	8	▼ 1	1	8	2.4
松 阪	15	▼ 7		16	2.1
大 台					
伊 勢	16	5		17	3.1
鳥 羽	4	4		4	2.0
尾 鷲	2	1		2	2.0
熊 野	1	1		1	2.9
紀 宝					
伊 賀	4	▼ 3		3	1.3
名 張	4	▼ 1		5	1.9

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			144	1	173
桑 名	桑 名 市	5			10
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	2			1
	東 員 町				
四日市北	四日市市	9			9
四日市南		31			36
四日市西		5			5
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町	2			3
四日市西	菰 野 町	2			3
亀 山	亀 山 市	6			6
鈴 鹿	鈴 鹿 市	15			21
津	津 市	13			18
津 南		8	1		8
松 阪	松 阪 市	13			14
	多 気 町	1			1
	明 和 町	1			1
大 台	大 台 町				
	大 紀 町				

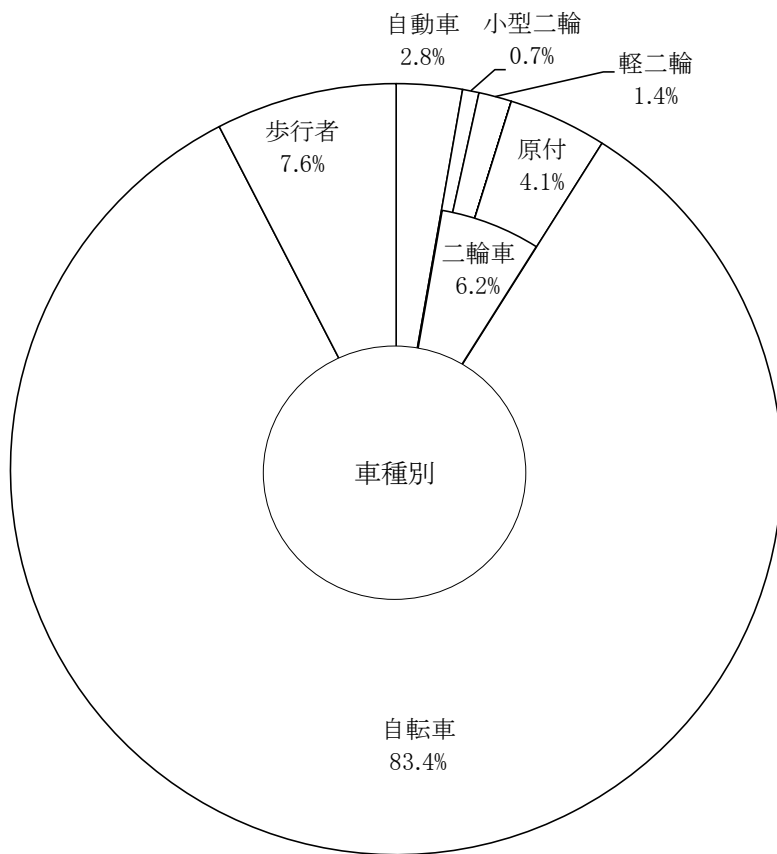
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
伊 勢	伊 勢 市	15			17
	玉 城 町	1			
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市	1			1
	志 摩 市	3			3
尾 鷲	尾 鷲 市	1			1
	紀 北 町	1			1
熊 野	熊 野 市	1			1
紀 宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊 賀	伊 賀 市	4			3
名 張	名 張 市	4			5
高 速 隊					5

時間別・曜日別発生状況



時間		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	144			33	27	7	10	7	22	23	10	5
	死者数	1				1							
	負傷者数	173	2		38	29	8	11	11	26	29	12	7
月	人身事故	22			4	5	1			5	3	3	1
	死者数												
	負傷者数	26	1		4	6	1			5	4	2	3
火	人身事故	28			7	3		1	2	3	6	4	2
	死者数												
	負傷者数	29			8	3		1	2	3	7	4	1
水	人身事故	29			9	5		3		4	5	3	
	死者数												
	負傷者数	30			7	5		3		5	6	4	
木	人身事故	20			5	5		3	1	2	4		
	死者数												
	負傷者数	25			5	6	1	3	1	4	4	1	
金	人身事故	23			6	8	3	1		2	3		
	死者数	1				1							
	負傷者数	27			9	7	3	1		2	4	1	
土	人身事故	15			2	1	3	1	1	5			2
	死者数												
	負傷者数	25			3	2	3	2	5	5	2		3
日	人身事故	7						1	3	1	2		
	死者数												
	負傷者数	11	1		2			1	3	2	2		

車種別



区分 車種			第1当事者	第2当事者	計	構 成 率	第1の事故率
			38	107	145	100.0	0.7
自動車	乗用車	準 中 型					
		普 通	3		3	2.1	0.1
		軽	1		1	0.7	0.1
	貨物車	準 中 型					
		普 通					
		軽					
二輪車	自二	小型二輪		1	1	0.7	
		軽 二 輪	2		2	1.4	9.1
		原付二種					
	原 付		2	4	6	4.1	2.6
農 耕 作 業 用							
軽車両	自 転 車		30	91	121	83.4	18.1
	そ の 他						
歩 行 者				11	11	7.6	

※ 高校生相互事故 1件重複計上
 注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型 区 分					道 路 形 状					道 路 線 形										
					交 差 点		交差点付近		単 路		踏 切	そ の 他	右カーブ		左カーブ		直 線		そ の 他	
					構成率	100.0	68.8	0.7	30.6			1.4	2.1	96.5						
					100.0	(1) 144	99	1	(1) 44			2	3	(1) 139						
人 対 車 両	対 面 通 行 中																			
	背 面 通 行 中				1.4	2	1		1					2						
	横 断 歩 道 横 断 中				4.9	7	7							7						
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中																			
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																			
	そ の 他 横 断 中																			
	路 上 遊 戯 中																			
	路 上 作 業 中																			
	路 上 停 止 中				0.7	1			1					1						
	路 上 横 臥																			
	そ の 他				1.4	2			2					2						
	小 計				8.3	12	8		4					12						
車 両 相 互	正 面 衝 突																			
	追 突	進 行 中																		
		そ の 他			1.4	2			2					2						
	出 会 い 頭				43.1	62	53		9					62						
	追 越 追 抜 時				2.1	3			3					3						
	す れ 違 い 時				2.8	4			4			1		3						
	そ の 他				38.2	55	38	1	16		2	2		51						
	小 計				87.5	126	91	1	34		2	3		121						
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱			0.7	(1) 1			(1) 1					(1) 1						
		標 識			0.7	1			1					1						
		分 離 帯 ・ 安 全 等																		
		防 護 柵 等																		
		家 屋 ・ 塀																		
		橋 梁 (脚)																		
	路外逸脱	そ の 他																		
		転 落																		
		そ の 他																		
		駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)																		
独	転 倒			2.8	4			4						4						
	そ の 他																			
	小 計			4.2	(1) 6			(1) 6					(1) 6							
列 車																				

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

当事者			第1当事者	第2当事者	計	構成率
違反種別						
信号無視			2		2	1.4
通行禁止違反						
通行区分	右側通行					
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反			(1) 1		(1) 1	0.7
車間距離不保持						
追越違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
右折違反						
左折違反						
優先通行違反						
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		4	5	9	6.2
	反対方向からの右折車両			1	1	0.7
	歩行者					
	その他		1	1	2	1.4
歩行者妨害等						
徐行違反場所	交差点			4	4	2.8
	交差点以外					
指定場所一時不停止等			7		7	4.8
燈火違反						
自転車の通行方法違反						
過労						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適			1	1	0.7
	ブレーキ操作不適		1		1	0.7
	前方不注意	内在的	1		1	0.7
		外在的	2	1	3	2.1
	動静不注視		4	15	19	13.1
	安全不確認	前方	12	30	42	29.0
		後方	2		2	1.4
	安全速度			1	1	0.7
	予測不適					
その他			3	3	2.1	
免許条件違反						
その他の			1	1	2	1.4
不明						
違反なし				33	33	22.8
車両小計			(1) 38	96	(1) 134	92.4
上記中無免許運転						

(歩 行 者)

信 号 無 視		1	1	0.7
左 側 通 行				
車 道 通 行				
そ の 他 通 行 区 分				
横 断 歩 道 外 横 断				
斜 め 横 断				
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				
横 断 禁 止 場 所 の 横 断				
幼 児 の ひ と り 歩 き				
踏 切 不 注 意				
めいてはいかい寝そべり等				
路 上 遊 戯		1	1	0.7
路 上 作 業				
飛 び 出 し				
そ の 他				
不 明				
違 反 な し		9	9	6.2
歩 行 者 小 計		11	11	7.6

合 計	(1) 38	107	(1) 145	100.0
-----	--------	-----	---------	-------

※ 高校生相互事故 1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率 計 運転資格年数				車 種			乗 用 車			貨 物 車			二 輪 車		
				準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽	自 二			原 付		
										小型 二輪	軽 二輪	原付 二種			
				100.0	(1) 13		3	1				1	(1) 2		6
第1 当 事 者	無 免 許 等														
	運 転 経 験	1年未満		46.2	(1) 6		3						(1) 2		1
		2年未満		15.4	2			1							1
		3年未満													
		3年以上													
		小 計		61.5	(1) 8		3	1					(1) 2		2
第2 当 事 者	無 免 許 等														
	運 転 経 験	1年未満		30.8	4										4
		2年未満													
		3年未満		7.7	1							1			
		3年以上													
		小 計		38.5	5							1			4

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公私立校別運転車両別発生件数

公私立校別 構成率		車 両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
		145	4	3	6	121	11
		100.0	2.8	2.1	4.1	83.4	7.6
公 立 高 校		122	3	2	5	102	10
	構 成 率	100.0	2.5	1.6	4.1	83.6	8.2
私 立 高 校		14				13	1
	構 成 率	100.0				92.9	7.1
高 等 専 門 学 校		4	1			3	
	構 成 率	100.0	25.0			75.0	
定 時 制 ・ 県 外 高 校		5		1	1	3	
	構 成 率	100.0		20.0	20.0	60.0	

※ 高校生相互事故 1件重複計上

状態別死傷者数

状 態			区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計	1	173	174	100.0	2.4
運 転 中	自 動 車			1	1	0.6	0.0	
	二 輪 車	自 二	1	1	2	1.1	0.9	
		原 付		6	6	3.4	2.7	
	自 転 車			117	117	67.2	18.6	
	小 計		1	125	126	72.4	2.4	
同 乗 中	自 動 車			35	35	20.1	2.7	
	二 輪 車	自 二		2	2	1.1	25.0	
		原 付						
	自 転 車							
	小 計			37	37	21.3	2.8	
歩 行 者				11	11	6.3	2.1	
そ の 他								

通行目的別死傷者数

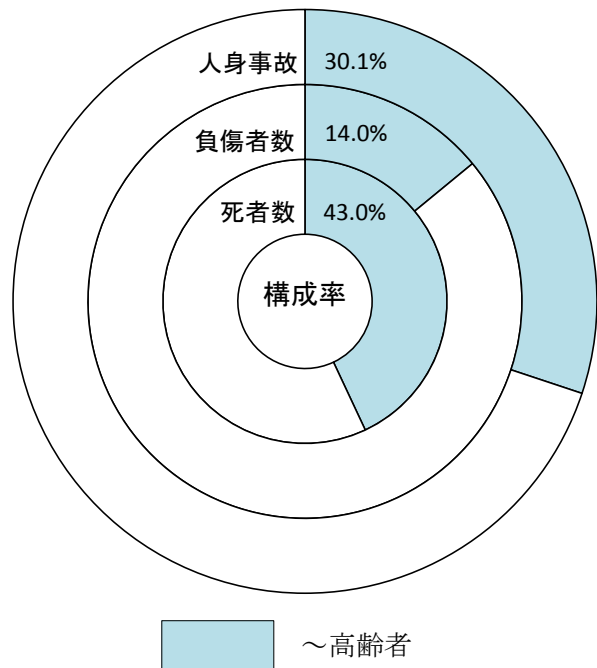
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
		計			
通行目的		1	173	174	100.0
職業運転					
業務目的					
通勤	出勤	1	1	2	1.1
	退社（帰宅）				
通学・園等	登校		51	51	29.3
	学業中		2	2	1.1
	下校		40	40	23.0
私用	観光・娯楽		14	14	8.0
	ドライブ		1	1	0.6
	散歩（自転車含）		1	1	0.6
	飲食		2	2	1.1
	買物		23	23	13.2
	訪問		9	9	5.2
	送迎		6	6	3.4
	通院				
	帰省		1	1	0.6
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		22	22	12.6
調査不能・道路外の人等					
不明					

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト							ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用 車			貨 物 車			そ の 計	二 輪 車				計
		準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽		小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	
第 1 当 事 者	計		3	1				4		2		2	4
	着 用		3	1				4		2		2	
	率		100.0	100.0				100.0		100.0		100.0	
	非 着 用												
第 2 当 事 者	計								1			4	5
	着 用								1			4	
	率								100.0			100.0	
	非 着 用												
死 傷 者 数	計		17	18			1	36	2	2		6	10
	着 用		16	18			1	35	2	2		6	10
	率		94.1	100.0			100.0	97.2	100.0	100.0		100.0	100.0
	非 着 用		1					1					
	着用不明												

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

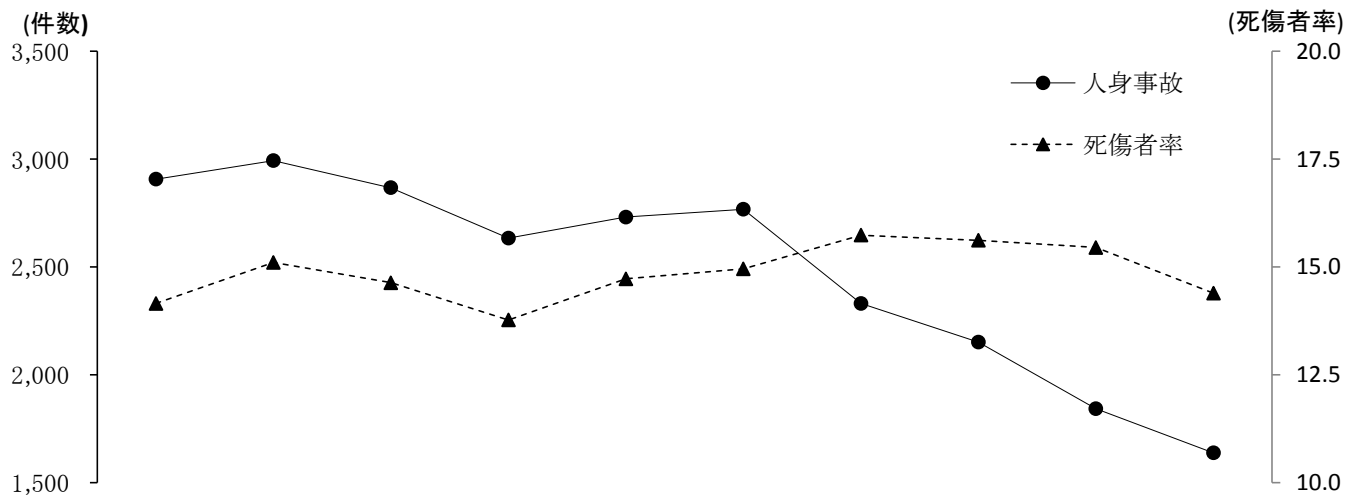
高齢者の交通事故



前年比

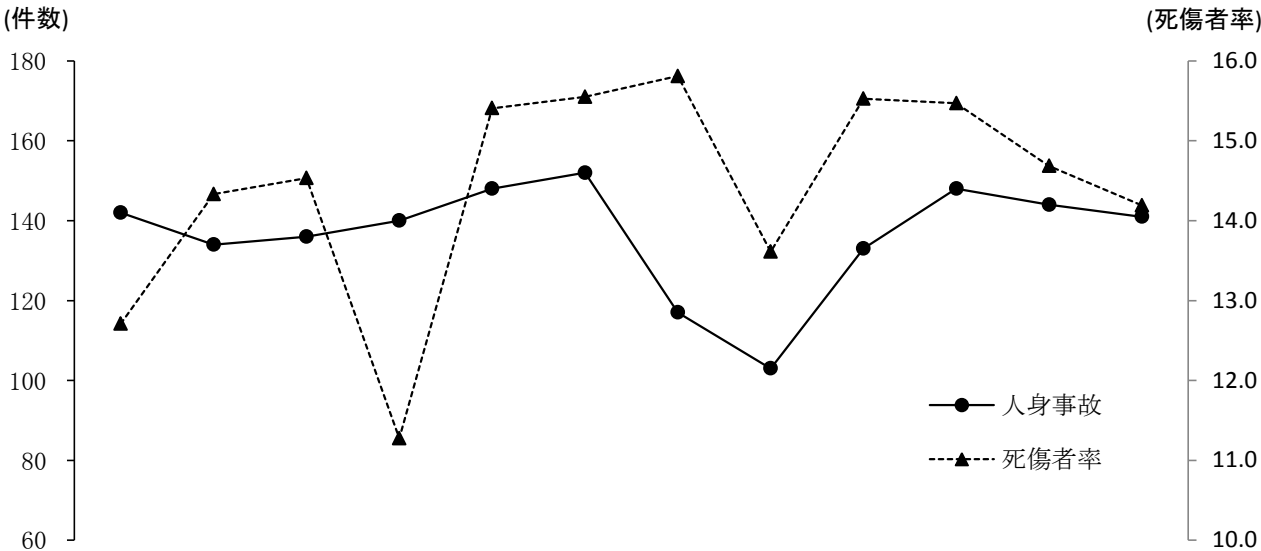
区分 \ 年	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	1,638	1,843	▼ 205	▼ 11.1
死者数	37	52	▼ 15	▼ 28.8
負傷者数	999	1,224	▼ 225	▼ 18.4

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	2,907	2,993	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843	1,638
死者数	56	65	71	53	48	49	57	52	52	37
負傷者数	2,169	2,236	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224	999
死傷者率	14.2	15.1	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5	14.4

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	142	134	136	140	148	152	117	103	133	148	144	141
死者数	3	4		3	3	5	3	3	1	4	7	1
負傷者数	80	84	92	66	97	88	74	75	83	93	82	85
死傷者率	12.7	14.3	14.5	11.3	15.4	15.6	15.8	13.6	15.5	15.5	14.7	14.2

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名					
計		1,638	37	999	14.4
高速道路		20	1	24	6.4
名阪国道		4		3	4.9
国道	1号	51	1	24	6.8
	23号	145	2	93	9.0
	42号	64	3	45	16.0
	その他	157	6	109	15.0
県道		407	11	235	14.6
市道		608	13	374	18.8
町道		60		35	19.9
その他の道路		122		57	16.8

警察署別発生状況

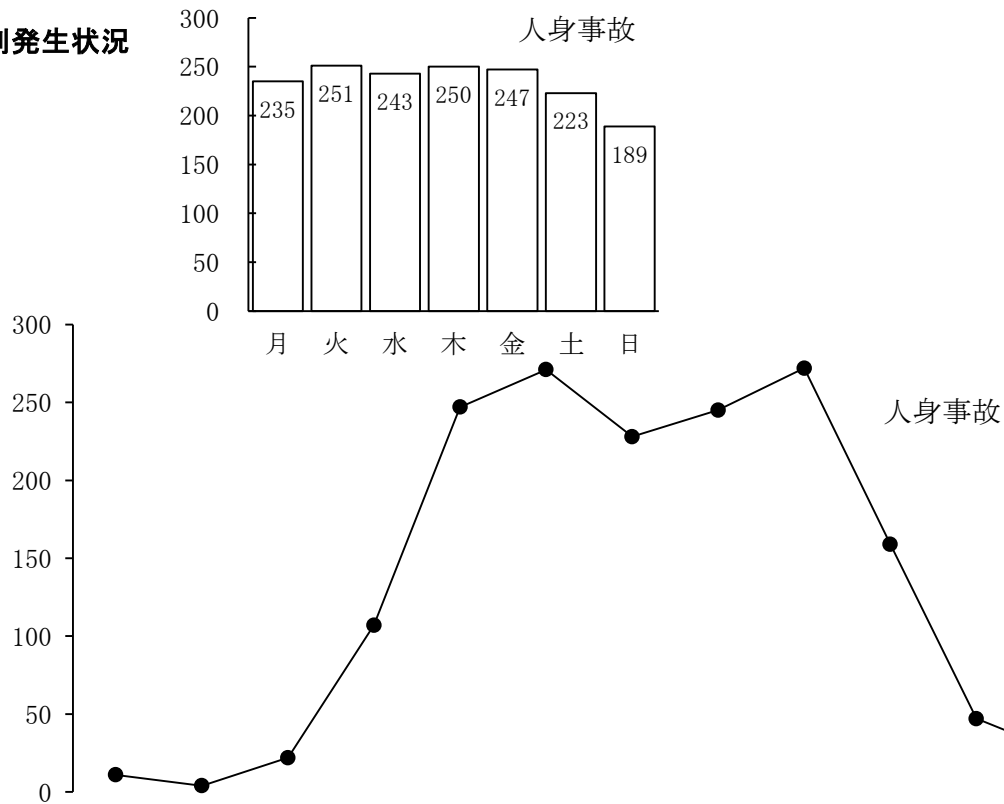
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	1,638	▼ 205	37	999	14.4
高 速	24	▼ 11	1	27	6.2
桑 名	108	▼ 8	3	61	12.8
い な べ	27	▼ 24	2	17	13.7
四 日 市 北	121	6	3	85	14.2
四 日 市 南	205	▼ 12	3	100	11.4
四 日 市 西	60	▼ 6		35	14.9
亀 山	35	3		18	10.8
鈴 鹿	149	▼ 17	5	91	11.7
津	195	▼ 12	3	107	14.2
津 南	100	▼ 3	3	60	16.5
松 阪	187	▼ 64	5	118	15.9
大 台	9	▼ 20		8	24.2
伊 勢	149	▼ 2		93	17.1
鳥 羽	55	1	1	38	19.9
尾 鷲	44	▼ 2	1	34	35.4
熊 野	12			3	8.6
紀 宝	17		1	10	25.0
伊 賀	73	▼ 21	3	46	21.9
名 張	68	▼ 13	3	48	19.8

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			1,638	37	999
桑 名	桑 名 市		103	2	55
	木曽岬町		5	1	6
いなべ	いなべ市		13	2	6
	東 員 町		14		11
四日市北	四日市市		97	2	72
四日市南			205	3	100
四日市西			26		16
四日市北	朝 日 町		10		6
	川 越 町		14	1	7
四日市西	菰 野 町		34		19
亀 山	亀 山 市		35		18
鈴 鹿	鈴 鹿 市		149	5	91
津	津 市		195	3	107
津 南			100	3	60
松 阪	松 阪 市		162	4	105
	多 気 町		7	1	4
	明 和 町		18		9
大 台	大 台 町		7		7
	大 紀 町		2		1

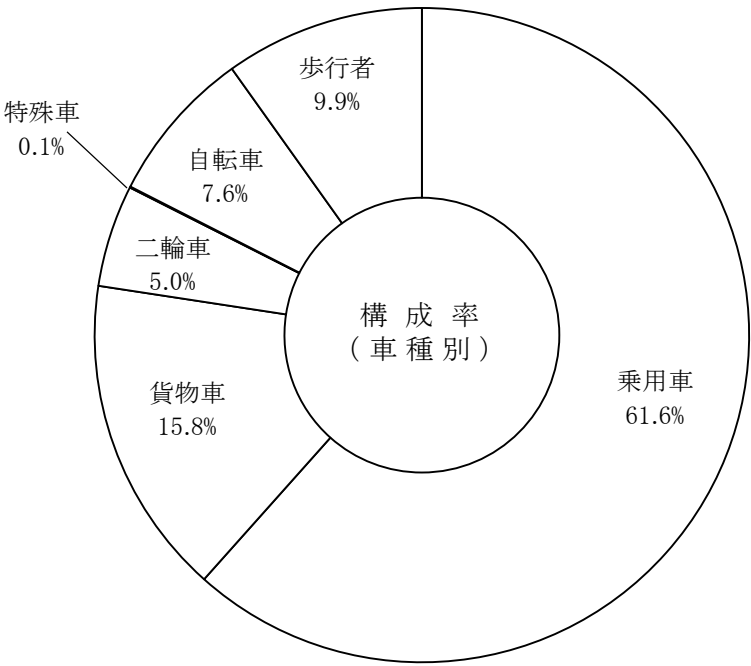
署名 \ 区 分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
伊 勢	伊 勢 市	125		72
	玉 城 町	15		14
	南伊勢町	5		7
	度 会 町	4		
鳥 羽	鳥 羽 市	12	1	8
	志 摩 市	43		30
尾 鷲	尾 鷲 市	27	1	21
	紀 北 町	17		13
熊 野	熊 野 市	12		3
紀 宝			1	
	御 浜 町	6	1	3
	紀 宝 町	10		7
伊 賀	伊 賀 市	73	3	46
名 張			3	1
	名 張 市	65	2	43
高 速 隊		24	1	27

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	1,638	11	4	22	107	247	271	228	245	272	159	47	25
	死者数	37	1			2	4	2	6	3	7	6	3	3
	負傷者数	999	7	4	16	64	159	182	143	138	152	93	26	15
月	人身事故	235	2	1	3	15	39	45	26	40	35	23	3	3
	死者数	9	1				2	1	1	2				2
	負傷者数	137	1	1	3	10	23	31	22	19	14	10	2	1
火	人身事故	251	1	1	1	23	38	43	35	32	41	26	3	7
	死者数	9				2	1	1		1	1	2		1
	負傷者数	152	1	1	1	12	18	28	22	25	21	15	3	5
水	人身事故	243	2		5	17	37	32	35	36	42	22	10	5
	死者数	3									2	1		
	負傷者数	146	2		2	11	28	21	18	24	17	12	6	5
木	人身事故	250	3		3	17	40	37	39	39	45	16	10	1
	死者数	4					1					1	2	
	負傷者数	150	3		1	8	24	28	26	22	28	6	3	1
金	人身事故	247	2		4	18	37	41	31	31	33	36	9	5
	死者数	5							3		1	1		
	負傷者数	143			4	11	22	25	23	12	19	21	4	2
土	人身事故	223			4	6	35	42	33	34	37	22	7	3
	死者数													
	負傷者数	142			1	5	30	27	11	19	26	17	5	1
日	人身事故	189	1	2	2	11	21	31	29	33	39	14	5	1
	死者数	7							2		3	1	1	
	負傷者数	129		2	4	7	14	22	21	17	27	12	3	

運転車両別・当事者別発生件数



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	事故率
車種	計	(20) 1,088	(21) 758	(41) 1,846	100.0	17.0
乗用車	大型	2		2	0.1	20.0
	中型	2		2	0.1	16.7
	準中型					
	普通	(4) 454	(1) 185	(5) 639	34.6	14.3
	軽	(1) 322	(1) 172	(2) 494	26.8	16.2
	ミニカー					
貨物車	大型	(1) 12	1	(1) 13	0.7	6.8
	中型	12	(1) 3	(1) 15	0.8	9.0
	準中型	(1) 7	1	(1) 8	0.4	8.7
	普通	(1) 18	9	(1) 27	1.5	7.2
	軽	(1) 171	58	(1) 229	12.4	34.9
二輪車	自二	小型二輪	1	1	0.1	1.0
		軽二輪	2	4	0.2	5.7
		原付二種	5	9	0.5	13.2
	原付	(1) 33	46	(1) 79	4.3	33.1
特殊車	農耕作業用	1		1	0.1	100.0
	大型					
	小型					
軽車両	自転車	(6) 40	(3) 101	(9) 141	7.6	21.9
	その他					
歩行者		(4) 7	(15) 175	(19) 182	9.9	37.4

高齢者相互事故 208件重複計上
うち死亡事故5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計				区 分				道 路 形 状					道 路 線 形												
								交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切		そ の 他		右 カ ー ブ		左 カ ー ブ		直 線		そ の 他	
				構成率		100.0		42.6		8.1		41.9		0.1		7.3		1.9		2.7		88.0		7.3	
事故類型				100.0		(36) 1,638		(17) 698		(3) 132		(15) 686		(1) 2		120		31		(3) 45		(33) 1,442		120	
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.7		(1) 12						(1) 11				1				(1) 11		1			
	背 面 通 行 中			1.8		(2) 30		2				(2) 19				9		(1) 1		(1) 20		9			
	横 断 歩 道 横 断 中			4.5		(4) 73		(4) 68				4				1		2		2		(4) 68			
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中			0.3		(1) 5		(1) 4		1										(1) 5					
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																								
	そ の 他 横 断 中			3.8		(9) 62		(3) 20		(1) 4		(5) 33				5		(1) 1		(8) 56		5			
	路 上 遊 戯 中																								
	路 上 作 業 中			0.4		6		2		1		3						1		5					
	路 上 停 止 中			0.2		4		1				3						1		3					
	路 上 横 臥			0.1		2						2								2					
	そ の 他			3.4		(1) 56		7		1		(1) 19				29				(1) 27		29			
	小 計			15.3		(18) 250		(8) 104		(1) 7		(9) 94				45		3		(2) 5		(16) 197		45	
車 両 相 互	正 面 衝 突			1.5		25						25				9		9		7					
	追 突	進 行 中			3.1		(1) 51		3		6		(1) 41		1				(1) 50		1				
		そ の 他			26.3		(1) 431		38		86		(1) 304		3		3		9		(1) 416		3		
	出 会 い 頭			26.6		(8) 436		(7) 383		4		(1) 41		8				2		(8) 426		8			
	追 越 追 抜 時			0.7		12		2		2		7		1				1		11					
	す れ 違 い 時			1.1		(1) 18		1		1		(1) 15		1		2		2		(1) 13		1			
	そ の 他			22.3		366		161		24		126		55		7		14		290		55			
	小 計			81.7		(11) 1,339		(7) 588		123		(4) 559		1		68		22		36		(11) 1,213		68	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱			0.2		3						3								3				
		標 識																							
		分 離 帯 ・ 安 全 等			0.1		(1) 1		(1) 1												(1) 1				
		防 護 柵 等			0.3		5						5				1		1		4				
		家 屋 ・ 塀			0.2		(1) 4		(1) 2				1		1		1		1		(1) 1		1		
		橋 梁 (脚)																							
	路 外 逸 脱	そ の 他			0.5		8		1				6		1		1		1		5		1		
		転 落			0.2		(1) 3				(1) 1		1		1						(1) 2		1		
		そ の 他																							
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			0.4		7						3		4						3		4		
独	転 倒			0.5		(2) 9				(1) 1		(1) 8				2		1		(2) 6					
	そ の 他			0.5		(1) 8		2				(1) 6				1		(1) 1		6					
	小 計			2.9		(6) 48		(2) 6		(2) 2		(2) 33				7		6		(1) 4		(5) 31		7	
列 車				0.1		(1) 1								(1) 1						(1) 1					

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数(車両)

違反種別			当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
信号無視			(2)	49	2	(2) 51	2.8
通行禁止違反				1		1	0.1
通区分	右側通行			3	1	4	0.2
	歩道等通行						
	その他						
車両通行帯違反							
最高速度違反							
横断等	後退禁止違反						
禁止違反	横断転回禁止違反						
車間距離不保持							
進路変更禁止違反							
通行妨害（車両等）							
追越違反	追越し方法違反						
	禁止場所追越し						
割込み等				1		1	0.1
踏切不停止等							
右折違反				3	1	4	0.2
左折違反				3	1	4	0.2
優先通行妨害等				17		17	0.9
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		(1)	39	41	(1) 80	4.3
	反対方向からの右折車両			4	2	6	0.3
	歩行者			5		5	0.3
	その他		(2)	22	(1) 8	(3) 30	1.6
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		(1)	30		(1) 30	1.6
	通行妨害（歩行者）						
横断自転車妨害等				16		16	0.9
徐行場所違反	交差点			8	(1) 8	(1) 16	0.9
	交差点以外			1		1	0.1
指定場所一時不停止等			(1)	75	4	(1) 79	4.3
駐（停）車違反							
灯火違反							
合図不履行等							
乗車不適当				1		1	0.1
積載不適当							
自転車の通行方法違反							
けん引違反							
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ //						
	走行装置(タイヤ等) //						
	その他 //						
最低速度							
酒酔い運転							
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転					
		シンナー等使用運転					
		その他の薬物					
	過労	運転					
共同危険行為							
安全	ハンドル操作不適		(5)	16		(5) 16	0.9
	ブレーキ操作不適		(1)	50		(1) 50	2.7
	前方	内在的	(1)	81	4	(1) 85	4.6
	不注意	外在的	(1)	84	(1) 4	(2) 88	4.8

違反種別		当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
運 転 義 務 違 反	動 静 不 注 視		178	48	226	12.2
	安 全 前 方 、 左 右	(1)	260	(1) 110	(2) 370	20.0
	不確認 後 方		82	13	95	5.1
	安 全 速 度		4	1	5	0.3
	予 測 不 適		2		2	0.1
	そ の 他		42	10	52	2.8
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等			1		1	0.1
停 止 措 置 義 務 違 反			1		1	0.1
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他						
不 明			2	1	3	0.2
違 反 な し				(2) 324	(2) 324	17.6
車 両 小 計		(16)	1,081	(6) 583	(22) 1,664	90.1
上 記 中 無 免 許 運 転			5		5	0.3

(歩 行 者)

信 号 無 視	1	(1) 3	(1) 4	0.2
左 側 通 行		(1) 2	(1) 2	0.1
車 道 通 行		1	1	0.1
そ の 他 通 行 区 分				
横 断 歩 道 外 横 断	2	(2) 27	(2) 29	1.6
斜 め 横 断		2	2	0.1
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	(1) 1	1	(1) 2	0.1
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	(1) 1	(1) 3	(2) 4	0.2
横 断 禁 止 場 所 の 横 断		(1) 2	(1) 2	0.1
幼 児 の ひ と り 歩 き				
踏 切 不 注 意	(1) 1		(1) 1	0.1
めいてい・はいかい・寝そべり等	(1) 1	(1) 4	(2) 5	0.3
路 上 遊 戯				
路 上 作 業		2	2	0.1
飛 び 出 し		1	1	0.1
そ の 他		(2) 15	(2) 15	0.8
不 明		(1) 1	(1) 1	0.1
違 反 な し		(5) 111	(5) 111	6.0
歩 行 者 小 計	(4) 7	(15) 175	(19) 182	9.9

合 計	(20) 1,088	(21) 758	(41) 1,846	100.0
-----	------------	----------	------------	-------

高齢者相互事故 208件重複計上
うち死亡事故5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

当事者 職業 \ 計		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
		(20) 1,088	(21) 758	(41) 1,846	100.0
高 校 生					
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者		(3) 37	(2) 14	(5) 51	2.8
公 務		1	4	5	0.3
農 林 業		35	13	48	2.6
漁 業		3	4	7	0.4
鉱 業					
建 設 業		25	11	36	2.0
製 造 業		24	(1) 18	(1) 42	2.3
卸 ・ 小 売 業		13	5	18	1.0
金 融 ・ 保 険 業		3	1	4	0.2
不 動 産 業		3	1	4	0.2
運 輸 ・ 郵 便 業		4	2	6	0.3
通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		4	4	8	0.4
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業 ・ 飲 食 業		8	(1) 9	(1) 17	0.9
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		11	10	21	1.1
教 育 ・ 学 習 支 援 業		1	(1) 2	(1) 3	0.2
医 療 ・ 福 祉		(2) 25	7	(2) 32	1.7
複 合 サ ー ビ ス 事 業		4	1	5	0.3
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		(4) 265	171	(4) 436	23.6
分 類 不 能 の 産 業			1	1	0.1
主 婦		(1) 86	88	(1) 174	9.4
無 職		(10) 536	(16) 388	(26) 924	50.1
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能			4	4	0.2
当 事 者 不 明					

※ 高齢者相互事故 208件重複計上
うち死亡事故 5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1 ・ 第2	計	1,137	292	1	1,430	1	4	9	79	93
	着 用	1,132	280		1,412	1	4	9	79	93
	率	99.6	95.9		98.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	非 着 用	5	10	1	16					
	不 明		2		2					
死 傷 者 数	計	520	102	1	623	1	3	8	74	86
	着 用	499	89		588	1	3	8	74	86
	率	96.0	87.3		94.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	非 着 用	20	11	1	32					
	不 明	1	2		3					

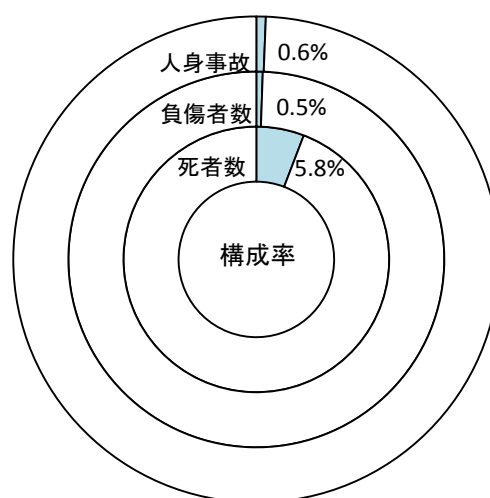
状態別死傷者数

状 態			区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計	37	999	1,036	100.0	14.4
運 転 中	自 動 車		4	454	458	44.2	10.7	
	二 輪 車	自 二		12	12	1.2	5.3	
		原 付	1	73	74	7.1	33.0	
	自 転 車		9	130	139	13.4	22.1	
	小 計		14	669	683	65.9	12.8	
同 乗 中	自 動 車		4	161	165	15.9	12.6	
	二 輪 車	自 二						
		原 付						
	自 転 車							
	小 計		4	161	165	15.9	12.5	
歩 行 者			19	168	187	18.1	36.2	
そ の 他				1	1	0.1	5.3	

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		37	999	1,036	100.0
業 務	職 業 運 転	1	5	6	0.6
	業 務 目 的	2	38	40	3.9
通 勤	出 勤	1	33	34	3.3
	退 社 (帰 宅)	3	36	39	3.8
通 学 ・ 園 等	登 校				
	学 業 中				
	下 校				
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	60	61	5.9
	ド ラ イ ブ		8	8	0.8
	散歩 (自 転 車 含)	2	26	28	2.7
	飲 食	2	30	32	3.1
	買 物	13	343	356	34.4
	訪 問	2	125	127	12.3
	送 迎		37	37	3.6
	通 院	2	47	49	4.7
	帰 省		32	32	3.1
	遊 戯		1	1	0.1
	疾 病 徘 徊	3	5	8	0.8
	そ の 他	4	160	164	15.8
調査不能・道路外の人等		1	13	14	1.4
不 明					

飲酒運転事故

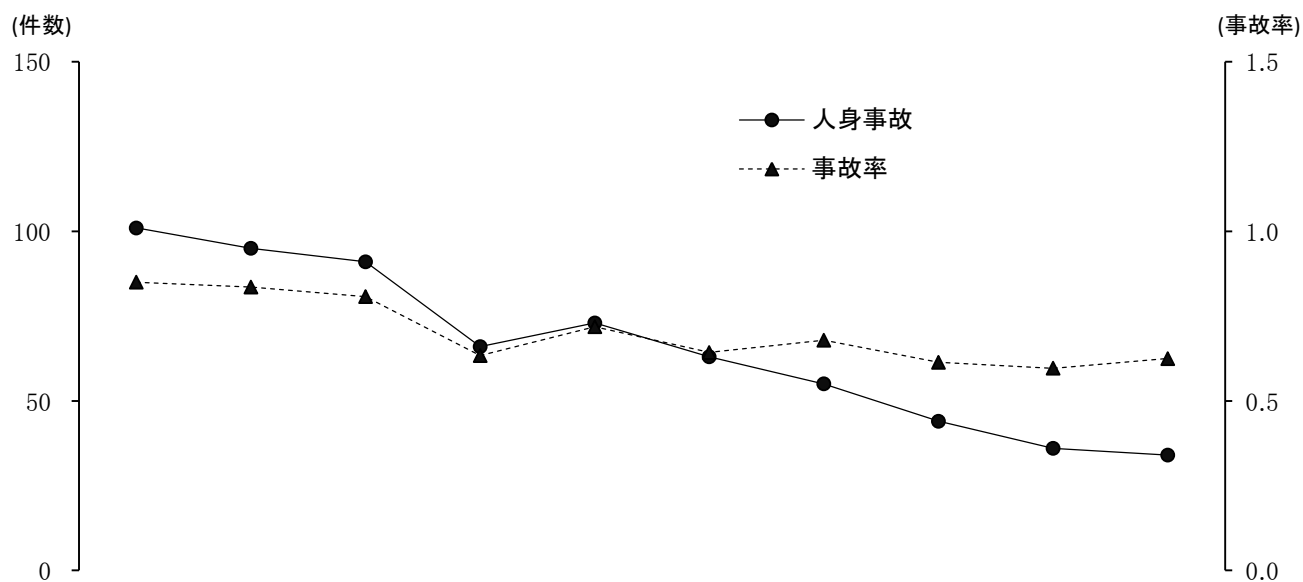


～飲酒運転

前年比

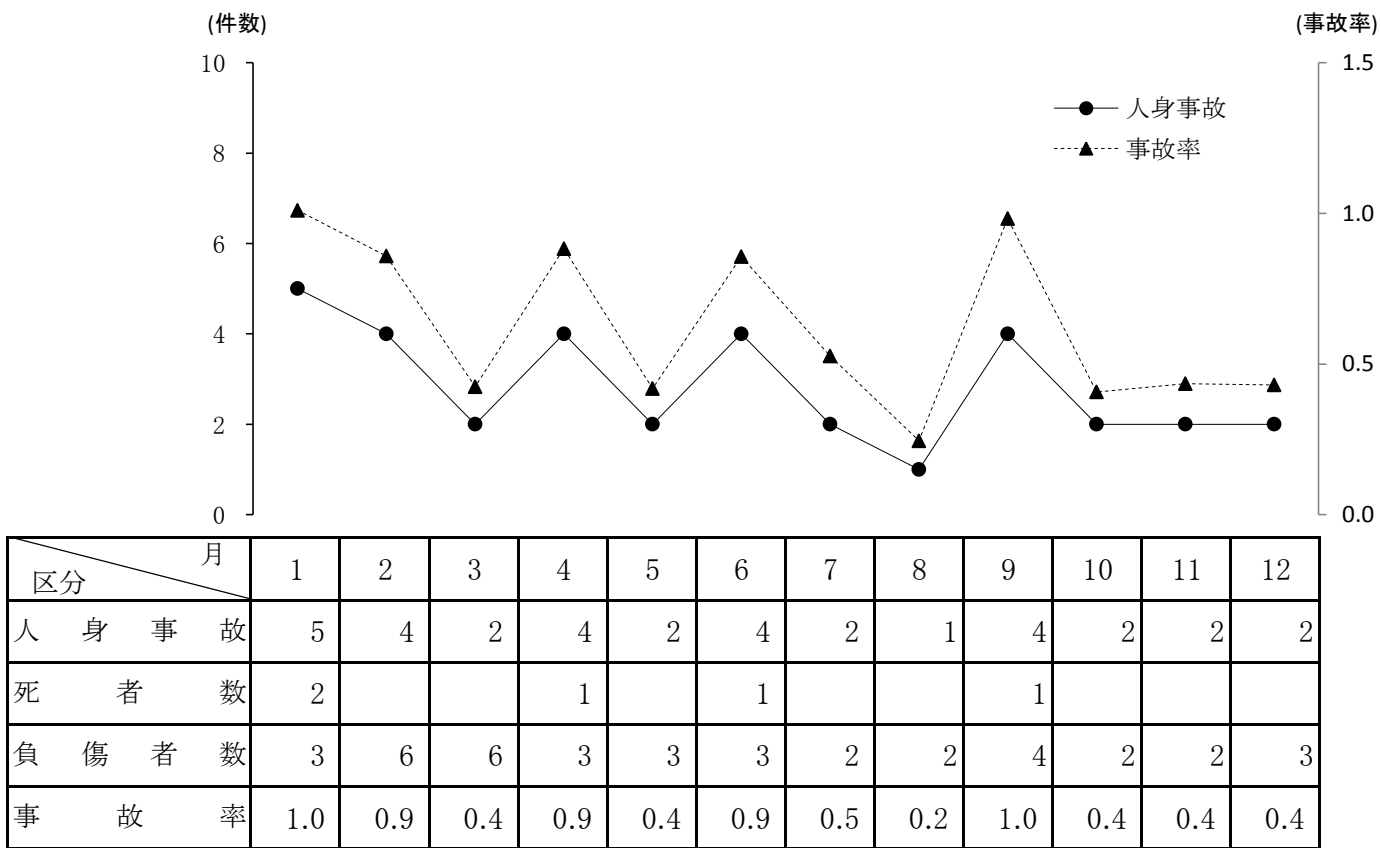
年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	34	36	▼ 2	▼ 5.6
死 者 数	5	1	4	400.0
負傷者数	39	56	▼ 17	▼ 30.4

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	101	95	91	66	73	63	55	44	36	34
死 者 数	10	7	6	7	4	3	9	1	1	5
負傷者数	129	147	124	101	105	88	64	59	56	39
事 故 率	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6

月別発生状況



路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計		34	5	39	0.6
高速道路		1		2	0.6
名阪国道					
国道	1号				
	23号	2		3	0.3
	42号				
	その他	4		4	0.7
県道		9	1	13	0.7
市道		14	3	14	0.8
町道		1	1		0.7
その他の道路		3		3	1.0

警察署別発生状況

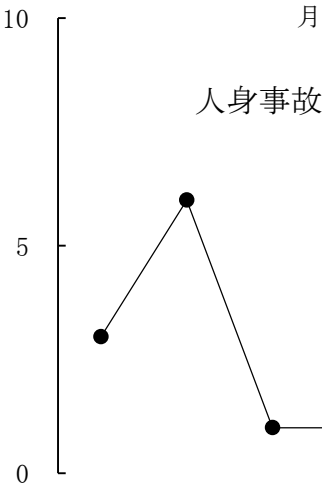
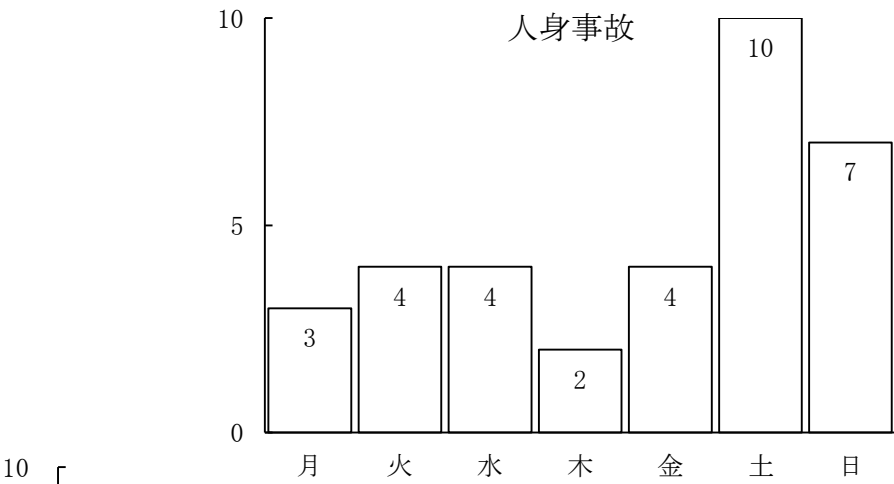
区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
	計	前年比			
	34	▼ 2	5	39	0.6
高 速	1	1		2	0.5
桑 名	2	2		2	0.5
い な べ	1			1	1.0
四 日 市 北	2	▼ 4		4	0.4
四 日 市 南	7			8	0.9
四 日 市 西	1	▼ 1	1		0.6
亀 山					
鈴 鹿	6	2	2	4	1.0
津	2			3	0.3
津 南	1			4	0.3
松 阪	5	▼ 2		5	0.8
大 台		▼ 1			
伊 勢	3	▼ 2	1	3	0.7
鳥 羽	1	1		1	0.7
尾 鷲					
熊 野					
紀 宝					
伊 賀					
名 張	2	2	1	2	1.0

市町別発生状況

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
市 町 名	計				
署名		34	5	39	34
桑名	桑 名 市	2		2	3
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				1
	東 員 町	1		1	
四日市北	四日市市	1		2	3
四日市南		7		8	5
四日市西					
四日市北	朝 日 町	1		2	
	川 越 町				
四日市西	菰 野 町	1	1		1
亀山	亀 山 市				
鈴鹿	鈴 鹿 市	6	2	4	6
津	津 市	2		3	3
津南		1		4	1
松阪	松 阪 市	4		4	4
	多 気 町				
	明 和 町	1		1	1
大台	大 台 町				
	大 紀 町				

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
市 町 名	計				
署名					
伊勢	伊 勢 市	1		2	
	玉 城 町				
	南伊勢町	2	1	1	1
	度 会 町				1
鳥羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市	1		1	1
尾鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊野	熊 野 市				
紀宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊賀	伊 賀 市				
名張	名 張 市	2	1	2	2
高 速 隊		1		2	
県 外					1
調 査 不 能					

時間別・曜日別発生状況



計		時間		0 - 2		2 - 4		4 - 6		6 - 8		8 - 10		10 - 12		12 - 14		14 - 16		16 - 18		18 - 20		20 - 22		22 - 24	
曜日	人身事故	34	3	6	1	1				1	2	3	3	6	4	4											
	死者数	5			1									1	1	2											
	負傷者数	39	4	10	1	1				1	2	3	6	5	3	3											
月	人身事故	3		1	1							1															
	死者数	1			1																						
	負傷者数	4		2	1							1															
火	人身事故	4				1						1														2	
	死者数	1																							1		
	負傷者数	4				1						1													2		
水	人身事故	4	1											1	1	1											
	死者数																										
	負傷者数	4	1											1	1	1											
木	人身事故	2		2																							
	死者数																										
	負傷者数	5		5																							
金	人身事故	4		1						1				2													
	死者数																										
	負傷者数	4		1						1				2													
土	人身事故	10	1	2							2			2	2	1											
	死者数	2												1		1											
	負傷者数	8	1	2							2			1	2												
日	人身事故	7	1									1	3	1	1												
	死者数	1													1												
	負傷者数	10	2									1	6	1													

飲酒運転事故者の運転資格・経験別
発生件数

区分 資格・経験	人身事故	構成率
計	(5) 34	100.0
無免許等	2	5.9
1年未満	1	2.9
2年未満	1	2.9
3年未満		
4年未満		
5年未満	1	2.9
5～9年	(1) 2	5.9
10年以上	(4) 27	79.4
調査不能		

事故類型別発生件数

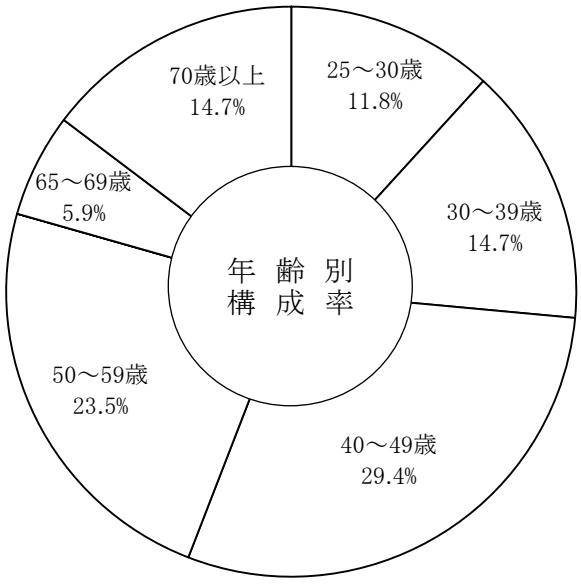
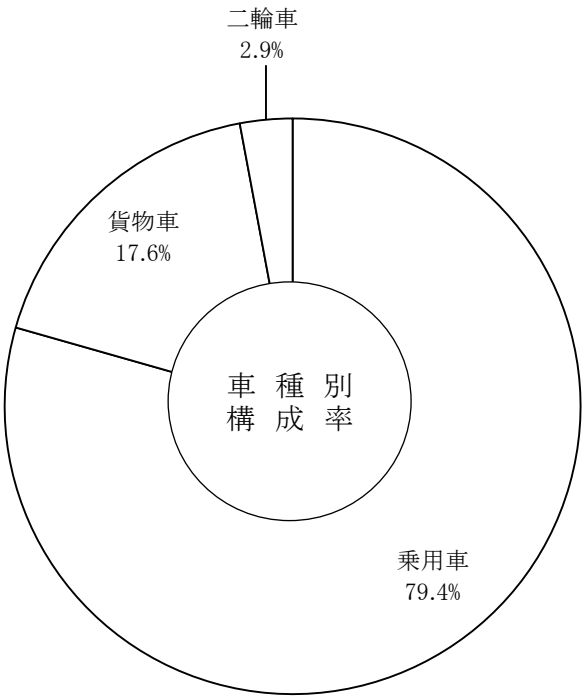
事故類型		区 分		昼	夜
		構成率	100.0	29.4	70.6
計		100.0	(5) 34	(1) 10	(4) 24
人 対 車 両	対・背面通行中	2.9	1		1
	横断歩道横断中				
	横断歩道付近横断中				
	横断歩道橋付近横断中				
	その他横断中	2.9	1		1
	路上遊戯中				
	路上作業中				
	路上停止中	5.9	(1) 2	(1) 1	1
	路上横臥				
	その他				
	小計	11.8	(1) 4	(1) 1	3
車 両 相 互	正面衝突	8.8	3	1	2
	追突	32.4	11	4	7
	出会い頭	8.8	(1) 3	2	(1) 1
	追越・追抜時				
	すれ違い時	5.9	2	1	1
	その他	17.6	6	1	5
	小計	73.5	(1) 25	9	(1) 16
車 両 単 独	工作物	11.8	(2) 4		(2) 4
	路外逸脱	2.9	(1) 1		(1) 1
	その他				
	小計	14.7	(3) 5		(3) 5
列車					

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

車 種		年 齢		19	20	25	30	40	50	60	65	70
		構 成 率		歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
		計		以下	24	29	39	49	59	64	69	以上
		100.0				11.8	14.7	29.4	23.5		5.9	14.7
		(5) 34				(1) 4	(1) 5	(2) 10	(1) 8		2	5
乗 用 車	大 型											
	中 型											
	準 中 型											
	普 通	(2) 16				(1) 2	2	(1) 4	5			3
	軽	(2) 11				1	1	(1) 4	(1) 2		1	2
貨 物 車	大 型	1						1				
	中 型											
	準 中 型											
	普 通	1				1						
	軽	(1) 4					(1) 2		1		1	
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪										
		軽 二 輪										
		原 付 二 種										
	原 付		1					1				

注) ()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

職業		区分計	人 身 事 故	死 亡 事 故	人 身 事 故 構 成 率
			34	5	100.0
高	校	生			
大	学	生			
そ	の	他	の	学	生
職	業	運	転	者	
公		務			
農	林	業			
漁		業			
鉱		業			
建	設	業	7	1	20.6
製	造	業	1	1	2.9
卸	・	小	売	業	
金	融	・	保	険	業
不	動	産	業		
運	輸	・	郵	便	業
通		信	業		
電	気	・	ガ	ス	・
	熱	・	水	道	業
学	術	研	究		
宿	泊	・	飲	食	業
生	活	関	連	サ	ー
		ビ	ス		
教	育	・	学	習	支
		援	業		
医	療	・	福	祉	
複	合	サ	ー	ビ	ス
		事	業		
そ	の	他	サ	ー	ビ
		ス	業		
分	類	不	能	の	産
		業			
主		婦			
無		職	5	1	14.7
外	在	日	外	交	官
所	の	他			
小		計			
調	査	不	能		
当	事	者	不	明	

注) 死亡事故件数は内数

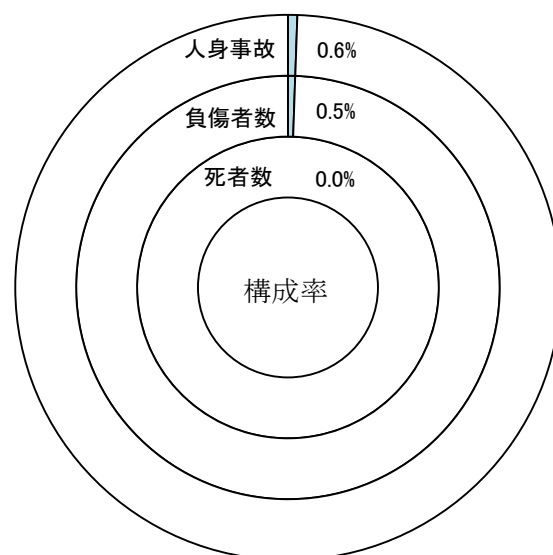
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車 種		乗用車	貨物車	二輪車	自転車	その他
			構成率	(5) 34	(4) 27	(1) 6	1		
飲 酒 場 所	自 宅	29.4	(1) 10	(1) 8	2				
	友 ・ 知 人 宅								
	勤 務 先								
	バー・スナック・料理店	38.2	13	(3) 11	(1) 2				
	一 般 食 堂	2.9	1	1					
	ホ テ ル ・ 旅 館	2.9	1				1		
	ド ラ イ ブ イ ン								
	自 動 販 売 機 付 近								
	車 内	8.8	3	1	2				
	そ の 他	17.6	6	6					

飲 酒 理 由	晩 酌	17.6	6	5	1				
	つ き あ い	8.8	(1) 3	(1) 3					
	会 合	2.9	1	1					
	慰 安	2.9	1	1					
	建 築 祝								
	冠 婚 葬 祭								
	接 待	2.9	1	1					
	飲 み た く て	55.9	(3) 19	(2) 13	(1) 5	1			
	な ん と な く								
	そ の 他	8.8	3	(1) 3					

注) ()内は、死亡事故件数で内数

無免許運転事故

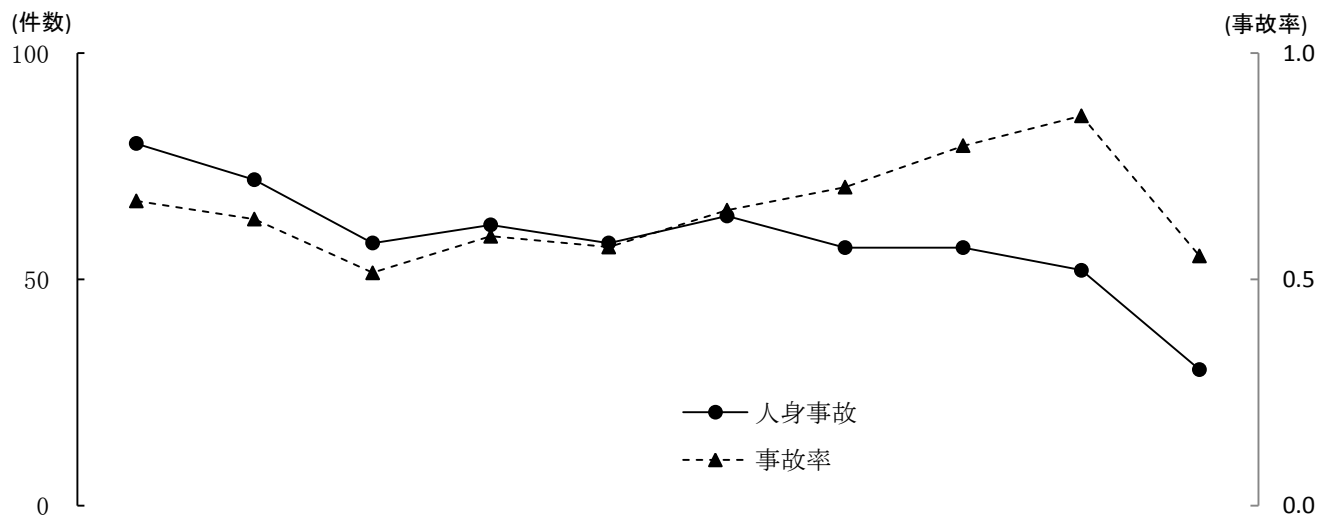


～無免許

前年比

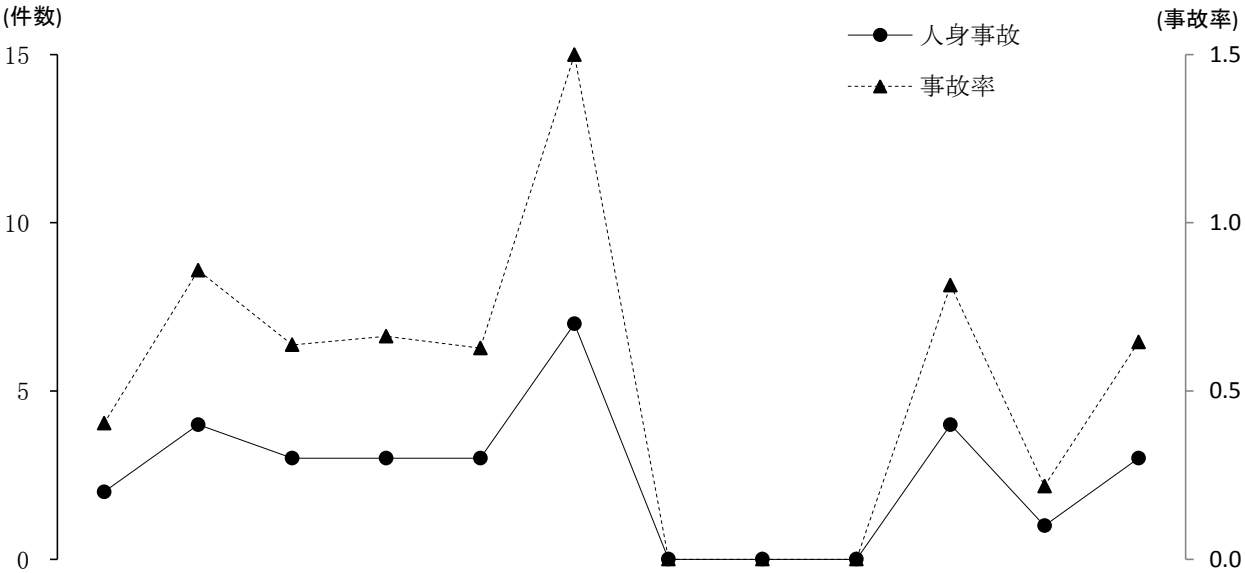
年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	30	52	▼ 22	▼ 42.3
死 者 数		1	▼ 1	▼ 100.0
負傷者数	39	79	▼ 40	▼ 50.6

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	80	72	58	62	58	64	57	57	52	30
死 者 数	7	1	2	1	1	2	3	1	1	
負傷者数	103	94	87	87	88	96	78	77	79	39
事 故 率	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.6

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	4	3	3	3	7				4	1	3
死者数												
負傷者数	2	6	4	4	3	9				5	1	5
事故率	0.4	0.9	0.6	0.7	0.6	1.5				0.8	0.2	0.6

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名					
計		30		39	0.6
高速道路		1		2	0.6
名阪国道					
国道	1号	3		5	1.1
	23号	2		4	0.3
	42号	1		2	0.5
	その他	2		2	0.4
県道		7		8	0.5
市道		12		14	0.7
町道					
その他の道路		2		2	0.7

警察署別発生状況

区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	30	▼ 22		39	0.6
高 速	1			2	0.5
桑 名	2	1		2	0.5
い な べ		▼ 1			
四 日 市 北	3	▼ 6		3	0.6
四 日 市 南	6	2		7	0.8
四 日 市 西	1	▼ 2		2	0.6
亀 山	1			3	0.8
鈴 鹿	6	▼ 1		7	1.0
津	1	▼ 5		1	0.2
津 南	2	▼ 3		2	0.7
松 阪	4	▼ 5		5	0.7
大 台		▼ 1			
伊 勢		▼ 2			
鳥 羽	1			1	0.7
尾 鷲					
熊 野					
紀 宝					
伊 賀	2	1		4	1.1
名 張					

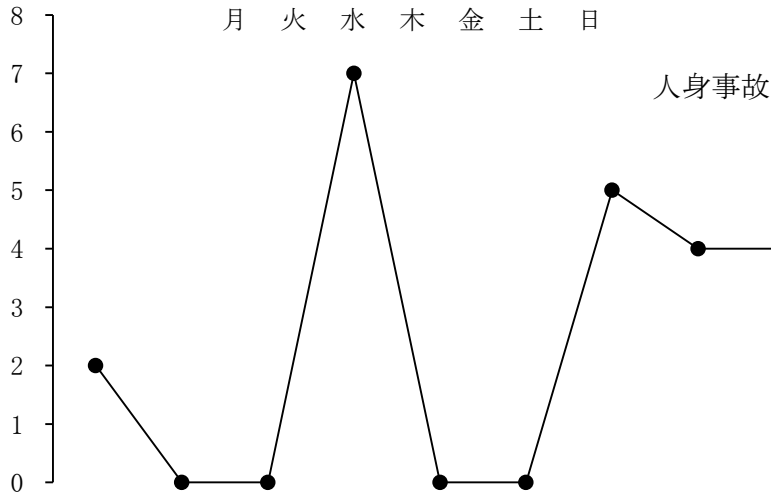
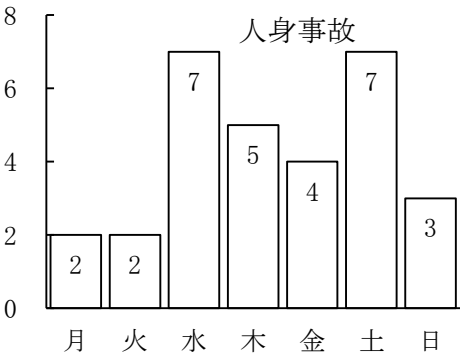
市町別発生状況

署名	区 分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者の 居住地
	計	30		39	30
桑 名	桑 名 市	2		2	2
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市				
	東 員 町				
四日市北	四日市市	2		2	4
四日市南		6		7	5
四日市西					
四日市北	朝 日 町	1		1	
	川 越 町				
四日市西	菰 野 町	1		2	2
亀 山	亀 山 市	1		3	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	6		7	4
津	津 市	1		1	1
津 南		2		2	1
松 阪	松 阪 市	3		4	3
	多 気 町				
	明 和 町	1		1	1
大 台	大 台 町				
	大 紀 町				

区 分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許者の 居住地
署名	市町名				
伊 勢	伊 勢 市				1
	玉 城 町				
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市	1		1	1
尾 鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊 野	熊 野 市				
紀 宝		御 浜 町			
	紀 宝 町				
	伊 賀	伊 賀 市	2		4
名 張	名 張 市				
	高 速 隊		1		2
県 外 者					2
不 明					

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	30	2			7			5	4	4	3	3	2
	死者数													
	負傷者数	39	3			7			8	5	7	3	3	3
月	人身事故	2				1							1	
	死者数													
	負傷者数	2				1							1	
火	人身事故	2				1			1					
	死者数													
	負傷者数	2				1			1					
水	人身事故	7	1			1			1	2		1		1
	死者数													
	負傷者数	7	1			1			1	2		1		1
木	人身事故	5				3						1	1	
	死者数													
	負傷者数	5				3						1	1	
金	人身事故	4									2	1		1
	死者数													
	負傷者数	6									3	1		2
土	人身事故	7				1			2	1	2		1	
	死者数													
	負傷者数	12				1			4	2	4		1	
日	人身事故	3	1						1	1				
	死者数													
	負傷者数	5	2						2	1				

事故原因別発生件数

区分 違反種別		第 1	第 2	計	構成率
		27	3	30	100.0
信号無視		1		1	3.3
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等 禁止違反	後退禁止違反				
	横断転回禁止違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し 違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し	1		1	3.3
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等					
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	1		1	3.3
	反対方向からの右折車両	1		1	3.3
	歩行者				
	その他	1		1	3.3
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等				
	通行妨害（歩行者）				
横断自転車妨害等					
徐行場所 違反	交差点				
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		3		3	10.0
駐（停）車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適当					
積載不適当					

区分 違反種別		第1	第2	計	構成率
自転車の通行方法違反					
けん引違反					
整備不良	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転				
	走行装置（タイヤ等）				
	その他				
酒酔い運転					
過労等	覚醒剤麻薬等使用運転				
	シンナー等使用運転				
	その他の薬物				
	過労運転				
共同危険行為					
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適				
	ブレーキ操作不適	3		3	10.0
	前方 不注意	内在的	2	2	6.7
		外在的	1	1	3.3
	動静不注視	3	2	5	16.7
	安全 不確認	前方、左右	3	3	10.0
		後方	3	3	10.0
	安全速度	1		1	3.3
	予測不適	1		1	3.3
	その他	2		2	6.7
幼児等通行妨害					
安全不確認ドア開放等					
停止措置義務違反					
燃料等点検装置義務違反					
故障車両表示義務違反					
自動二輪車乗車方法違反					
最低速度違反					
免許条件違反					
その他					
不明			1	1	3.3
違反なし					

※無免許運転者相互事故はなし

道路形状別

道路線形別

[illegible]

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
		計		2	2	100.0
業 務	職 業 運 転					
	業 務 目 的					
通 勤	出 勤					
	退 社（ 帰 宅 ）					
通 学 ・ 園 等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽					
	ド ラ イ ブ					
	散 歩					
	飲 食			1	1	50.0
	買 物					
	訪 問			1	1	50.0
	送 迎					
	通 院					
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊					
	そ の 他					
調査不能・道路外の人等						

注）無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

構成率 年 齢 層 計			16 歳 未 満	16 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以 上
			100.0	13.3	20.0	16.7	6.7	10.0	16.7	16.7
			30	4	6	5	2	3	5	5
乗 用 車	大 型									
	中 型									
	準 中 型									
	普 通		11	2	3	2	1	1		2
	軽		8	1	2	1			4	
	ミニカー									
貨 物 車	大 型									
	中 型		1				1			
	準 中 型									
	普 通		1			1				
	軽		5					1	1	3
二 輪 車	自 二	小型二輪	1					1		
		軽 二 輪	2	1		1				
		原付二種	1		1					
	原 付									
特 殊 車	農 耕 作 業 用									
	大 型									
	小 型									

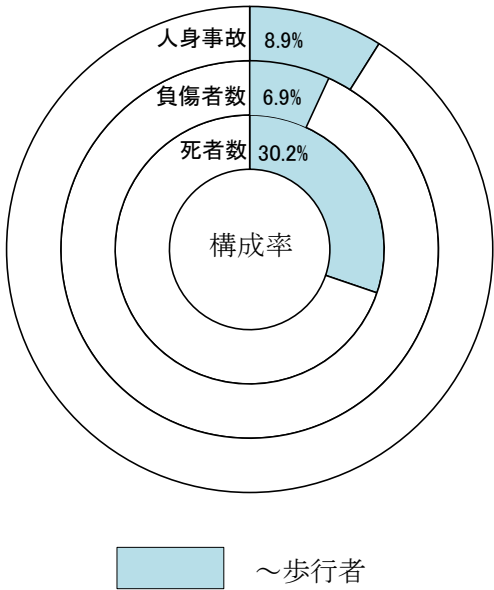
※無免許運転者相互事故はなし

職業別発生件数

当事者 職業		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
		27	3	30	100.0
計					
小 学 生					
中 学 生					
高 校 生					
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者					
公 務					
農 林 業					
漁 業					
鉱 業					
建 設 業		5	1	6	20.0
製 造 業		3		3	10.0
卸 ・ 小 売 業					
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業					
運 輸 ・ 郵 便 業					
通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業					
学 術 研 究					
宿 泊 ・ 飲 食 業		1		1	3.3
生 活 関 連 サ ー ビ ス		2		2	6.7
教 育 ・ 学 習 支 援 業					
医 療 ・ 福 祉					
複 合 サ ー ビ ス 事 業					
そ の 他 サ ー ビ ス 業		10	1	11	36.7
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦					
無 職		6	1	7	23.3
外国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能					
当 事 者 不 明					

※無免許運転者相互事故はなし

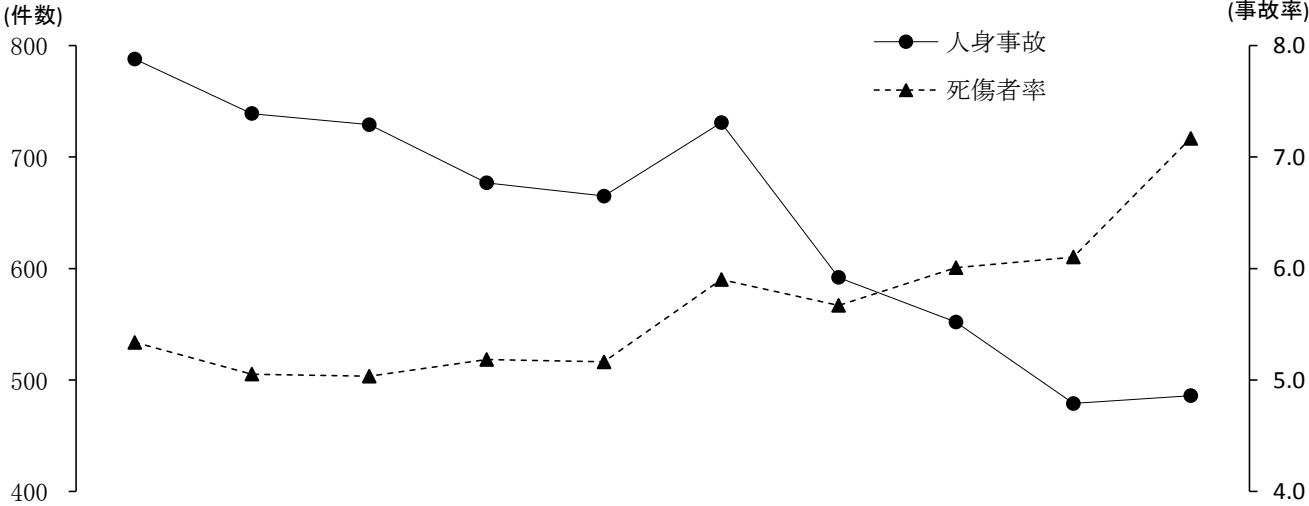
歩行者の交通事故



前年比

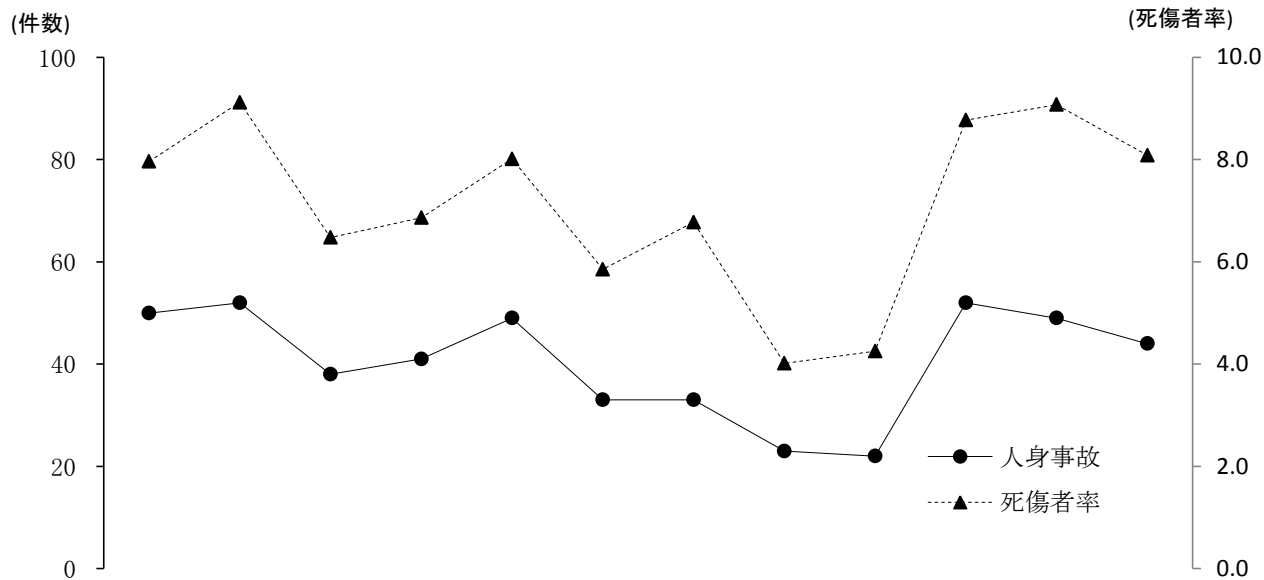
年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	486	479	7	1
死者数	26	37	▼ 11	▼ 29.7
負傷者数	490	467	23	4.9

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	788	739	729	677	665	731	592	552	479	486
死者数	34	39	37	28	31	33	36	28	37	26
負傷者数	805	731	719	693	660	733	578	549	467	490
死傷者率	5.3	5.1	5.0	5.2	5.2	5.9	5.7	6.0	6.1	7.2

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	50	52	38	41	49	33	33	23	22	52	49	44
死者数	4	2	2	3	1	2	2	2	1	2	5	
負傷者数	48	54	39	39	51	33	31	21	22	53	50	49
死傷者率	8.0	9.1	6.5	6.9	8.0	5.9	6.8	4.0	4.3	8.8	9.1	8.1

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名		486	26	490	7.2
高速道路		3	1	4	1.3
名阪国道					
国道	1号	11	1	12	3.5
	23号	15	1	17	1.7
	42号	14	3	13	5.3
	その他	31	3	28	4.0
県道		115	10	112	7.2
市道		212	6	215	10.7
町道		11	1	11	6.8
その他の道路		74		78	22.9

警察署別発生状況

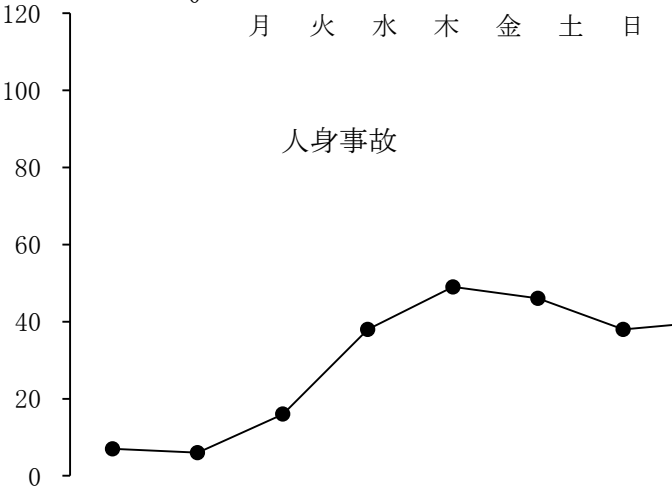
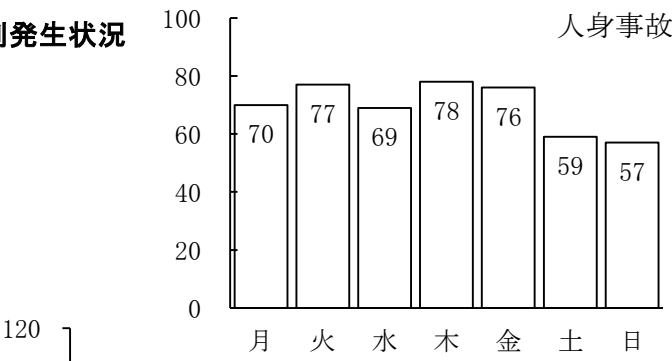
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	486	7	26	490	7.2
高 速	3	▼ 4	1	4	1.1
桑 名	28	▼ 5		29	5.8
い な べ	10	▼ 7		10	7.2
四 日 市 北	45	2	3	43	7.4
四 日 市 南	73	16	2	73	8.3
四 日 市 西	7	▼ 9		7	3.0
亀 山	12	3		15	9.0
鈴 鹿	52	8	4	49	6.5
津	55	11	2	56	7.5
津 南	27	1	1	26	7.1
松 阪	54	▼ 4	5	52	7.4
大 台	4	▼ 2		5	15.2
伊 勢	28	▼ 8		33	6.1
鳥 羽	16	▼ 7	2	14	8.2
尾 鷲	16	5	1	18	19.2
熊 野	3	2		4	11.4
紀 宝	4	2	1	5	13.6
伊 賀	24	6	2	23	11.2
名 張	25	▼ 3	2	24	10.1

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			486	26	490
桑 名	桑 名 市	28			29
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	6			6
	東 員 町	4			4
四日市北	四日市市	38	2		37
四日市南		73	2		73
四日市西		1			1
四日市北	朝 日 町	1			1
	川 越 町	6	1		5
四日市西	菰 野 町	6			6
亀 山	亀 山 市	12			15
鈴 鹿	鈴 鹿 市	52	4		49
津	津 市	55	2		56
津 南		27	1		26
松 阪	松 阪 市	50	4		49
	多 気 町				
	明 和 町	4	1		3
大 台	大 台 町	4			5
	大 紀 町				

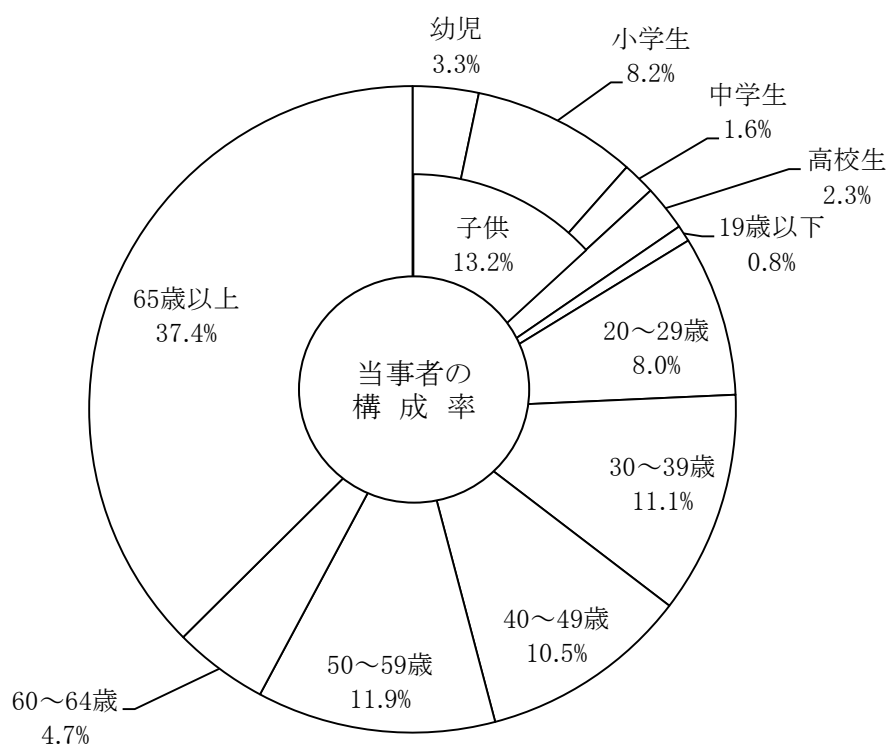
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市	27			31
	玉 城 町	1			2
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市	1			1
	志 摩 市	15	2		13
尾 鷲	尾 鷲 市	10	1		9
	紀 北 町	6			9
熊 野	熊 野 市	3			4
紀 宝	御 浜 町	3	1		3
	紀 宝 町	1			2
伊 賀	伊 賀 市	24	2		23
		2			2
名 張	名 張 市	23	2		22
高 速 隊			3	1	4

時間別・曜日別発生状況



計		時間		0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	486	7	6	16	38	49	46	38	40	100	74	49	23	
	死者数	26	1		1	1	1	1	1		6	5	4	5	
	負傷者数	490	10	6	16	39	49	52	38	43	98	71	49	19	
月	人身事故	70			3	4	7	11	8	7	12	9	4	5	
	死者数	4			1			1						2	
	負傷者数	69			3	5	7	11	8	7	12	9	4	3	
火	人身事故	77		1	2	9	9	3	4	7	21	10	9	2	
	死者数	4				1	1				1	1			
	負傷者数	80	2	1	2	8	8	4	4	7	22	9	11	2	
水	人身事故	69			2	8	9	6	2	7	15	8	6	6	
	死者数	4									1	1		2	
	負傷者数	67			2	9	10	6	2	7	14	7	6	4	
木	人身事故	78	3	1		7	6	5	7	7	18	14	9	1	
	死者数	4										1	2	1	
	負傷者数	76	5	1		7	6	5	7	7	18	13	7		
金	人身事故	76	1		2	6	13	8	6	5	11	10	10	4	
	死者数	2									1	1			
	負傷者数	77	1		2	6	13	8	6	6	10	9	11	5	
土	人身事故	59	2	1	4	2	2	7	5	4	11	11	6	4	
	死者数	1	1												
	負傷者数	66	1	1	4	2	2	11	5	6	12	12	6	4	
日	人身事故	57	1	3	3	2	3	6	6	3	12	12	5	1	
	死者数	7							1		3	1	2		
	負傷者数	55	1	3	3	2	3	7	6	3	10	12	4	1	

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率
年齢層		(4)	21	(21)	465	(25)	486	100.0
子供	幼児				16		16	3.3
	小学生		5		35		40	8.2
	中学生				8		8	1.6
	小計		5		59		64	13.2
高校生					11		11	2.3
19歳以下					4		4	0.8
20～29歳					39		39	8.0
30～39歳			4	(1)	50	(1)	54	11.1
40～49歳			2	(1)	49	(1)	51	10.5
50～59歳			3	(3)	55	(3)	58	11.9
60～64歳				(1)	23	(1)	23	4.7
65歳以上		(4)	7	(15)	175	(19)	182	37.4

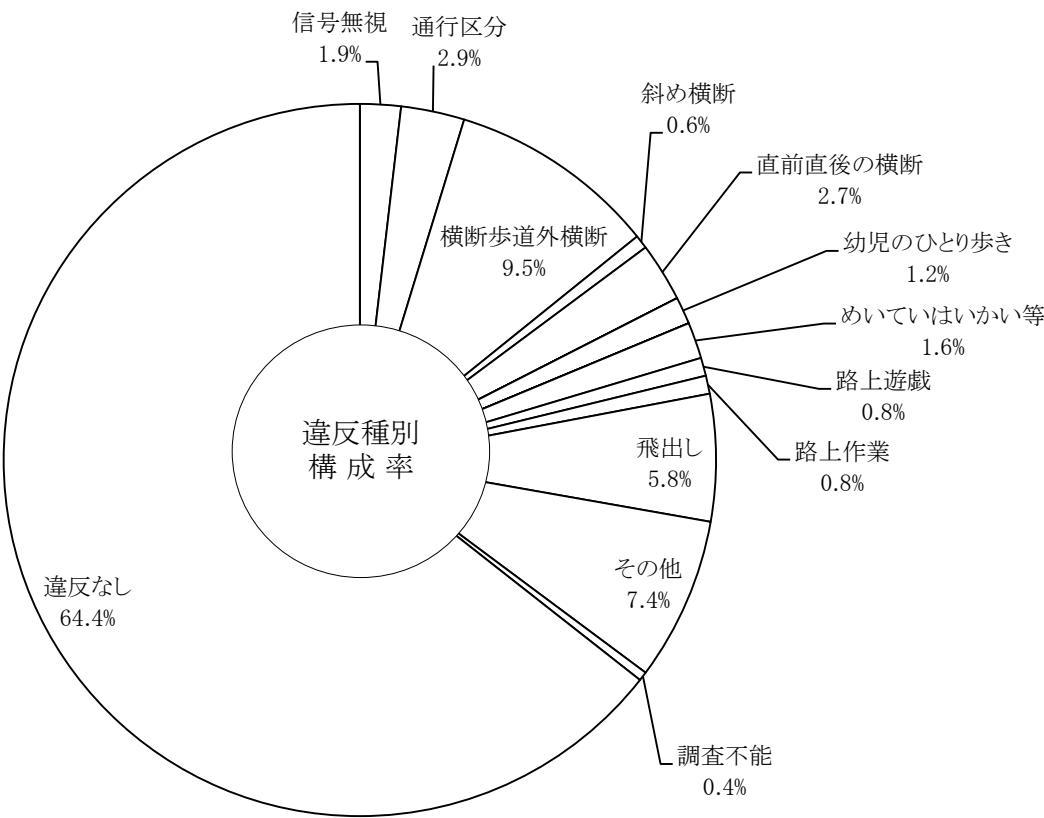
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計				事故類型		対面通行中		背面通行中		横断歩道横断中		横断歩道付近横断中		横断歩道橋付近横断中		その他の横断中		路上遊戯中		路上作業中		路上停止中		路上横断中		上臥その他			
				構成率		100.0		5.3		11.7		28.6		2.5		0.2		22.8		0.4		2.3		2.7		0.4		23.0	
				100.0		(25)	486	(1)	26	(5)	57	(5)	139	(1)	12		1	(9)	111		2		11	(2)	13		2	(2)	112
道路形状・線形																													
道路形状	交差点			40.3		(9) 196		2		4		(5) 125		(1) 9				(3) 36		1		2		2		15			
	交差点付近			4.1		(2) 20				(1) 2		2		3				(1) 7				1		2		3			
	単路	カーブ・屈折		1.0		(1) 5				(1) 1								1				2		1					
		トンネル		0.2		1												1											
		橋		0.4		(2) 2				(1) 1														(1) 1					
	その他			38.7		(10) 188		(1) 23		(2) 36		10				1		(5) 59		1		6		(1) 6		2 (1) 44			
	踏切	第一種		0.2		(1) 1																				(1) 1			
		その他																											
	その他			15.0		73		1		13		2						7						1		49			
道路線形	カーブ・屈折	右	上り																										
			下り	0.4		2										1				1									
			平坦	0.8		4						3						1											
		左	上り	0.4		(1) 2				(1) 1								1											
			下り																										
			平坦	0.6		(1) 3						2				(1) 1													
	直線	上り		2.7		(3) 13				1		(1) 6		(1) 1				(1) 3		1						1			
		下り		3.5		(2) 17		1		(1) 3		4		1				3		2		(1) 1				2			
		平坦		76.5		(18) 372		(1) 24		(3) 39		(4) 122		10		1		(7) 96		2		6		(1) 10		2 (2) 60			
	その他			15.0		73		1		13		2				7						1				49			

注) ()内は、死亡事故件数で内数

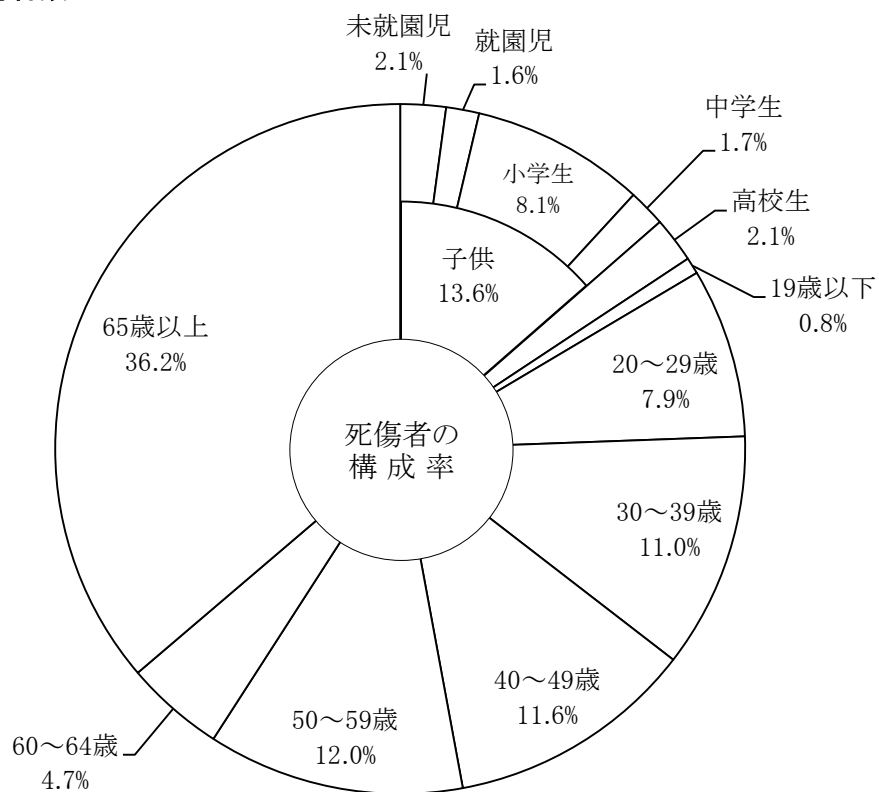
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(4)	21	(21)	465	(25)	486	
違反種別		(4)	21	(21)	465	(25)	486	100.0
通行区分	信号無視		3	(2)	6	(2)	9	1.9
	左側通行			(3)	8	(3)	8	1.6
	車道通行			(1)	6	(1)	6	1.2
	その他							
横断歩道外横断			7	(2)	39	(2)	46	9.5
斜め横断					3		3	0.6
駐停車車両の直前直後の横断		(1)	1		3	(1)	4	0.8
走行車両の直前直後の横断		(1)	2	(1)	7	(2)	9	1.9
横断禁止場所の横断				(1)	2	(1)	2	0.4
幼児のひとり歩き					6		6	1.2
踏切不注意		(1)	1			(1)	1	0.2
めいていはいかい等		(1)	1	(2)	7	(3)	8	1.6
路上遊戯					4		4	0.8
路上作業					4		4	0.8
飛出し			5		23		28	5.8
その他			1	(2)	32	(2)	33	6.8
調査不能				(1)	2	(1)	2	0.4
違反なし				(6)	313	(6)	313	64.4

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区 分		死 者 数	負 傷 者 数	計		死 傷 者 率
					構 成 率	
年 齢 層		26	490	516	100.0	7.2
子 供	未 就 園 児		11	11	2.1	12.9
	就 園 児		8	8	1.6	15.4
	小 学 生		42	42	8.1	20.9
	中 学 生		9	9	1.7	7.3
高 校 生			11	11	2.1	6.3
19 歳 以 下			4	4	0.8	2.0
20 ～ 29 歳			41	41	7.9	3.2
30 ～ 39 歳		1	56	57	11.0	4.5
40 ～ 49 歳		1	59	60	11.6	4.3
50 ～ 59 歳		4	58	62	12.0	6.3
60 ～ 64 歳		1	23	24	4.7	6.8
65 歳 以 上		19	168	187	36.2	18.1

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(4) 21	(21) 465	(25) 486	100.0	26	490	516	7.2
幼 児	未 就 園 児		8	8	1.6		11	11	12.9
	就 園 児		8	8	1.6		8	8	15.4
小 学 生	1 年 生	3	8	11	2.3		13	13	30.2
	2 年 生		10	10	2.1		10	10	29.4
	3 年 生		4	4	0.8		4	4	14.8
	4 年 生	2	9	11	2.3		11	11	29.7
	5 年 生		2	2	0.4		2	2	6.3
	6 年 生		2	2	0.4		2	2	7.1
中 学 生	1 年 生		2	2	0.4		2	2	3.6
	2 年 生		3	3	0.6		4	4	10.5
	3 年 生		3	3	0.6		3	3	10.0
高 校 生			11	11	2.3		11	11	6.3
大 学 生			8	8	1.6		10	10	8.1
そ の 他 の 学 生			3	3	0.6		3	3	4.3
職 業 運 転 者			10	10	2.1		10	10	6.0
公 務			8	8	1.6		8	8	3.9
農 林 業			2	2	0.4		2	2	5.6
漁 業									
鉱 業							1	1	25.0
建 設 業		1	12	13	2.7		14	14	6.0

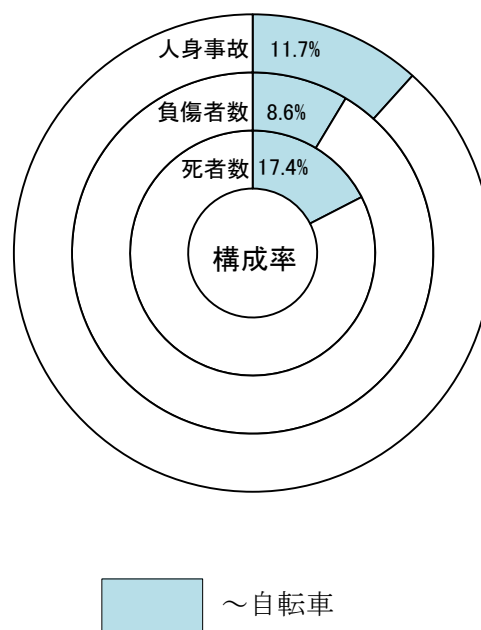
区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		1	(2) 17	(2) 18	3.7	2	17	19	4.9
卸 ・ 小 売 業			6	6	1.2		6	6	4.3
金 融 ・ 保 険 業			(1) 2	(1) 2	0.4	1	2	3	4.4
不 動 産 業			2	2	0.4		2	2	13.3
運 輸 ・ 郵 便 業		1	1	2	0.4		3	3	5.6
通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業			1	1	0.2		1	1	3.4
学 術 研 究			1	1	0.2		1	1	25.0
宿 泊 ・ 飲 食 業			5	5	1.0		5	5	8.2
生活関連サービス			4	4	0.8		4	4	3.2
教育・学習支援業		1	(1) 5	(1) 6	1.2	1	7	8	13.3
医 療 ・ 福 祉		1	7	8	1.6		8	8	2.6
複合サービス事業			1	1	0.2		1	1	4.5
その他サービス業		3	(3) 118	(3) 121	24.9	4	126	130	4.3
分類不能の産業									
主 婦		(1) 1	34	(1) 35	7.2	1	37	38	7.9
無 職		(3) 7	(14) 147	(17) 154	31.7	17	140	157	17.3
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能			1	1	0.2		1	1	5.6
当 事 者 不 明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		26	490	516	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的		17	17	3.3
通 勤	出 勤	1	29	30	5.8
	退 社 (帰 宅)	1	21	22	4.3
通 学 ・ 園 等	登 校		8	8	1.6
	学 業 中		1	1	0.2
	下 校		23	23	4.5
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	19	20	3.9
	ド ラ イ ブ				
	散 歩	3	34	37	7.2
	飲 食	5	26	31	6.0
	買 物	6	127	133	25.8
	訪 問		41	41	7.9
	送 迎		4	4	0.8
	通 院	1	5	6	1.2
	帰 省		6	6	1.2
	遊 戯		11	11	2.1
	疾 病 徘 徊	3	3	6	1.2
	そ の 他	4	108	112	21.7
調査不能・道路外の人等		1	7	8	1.6

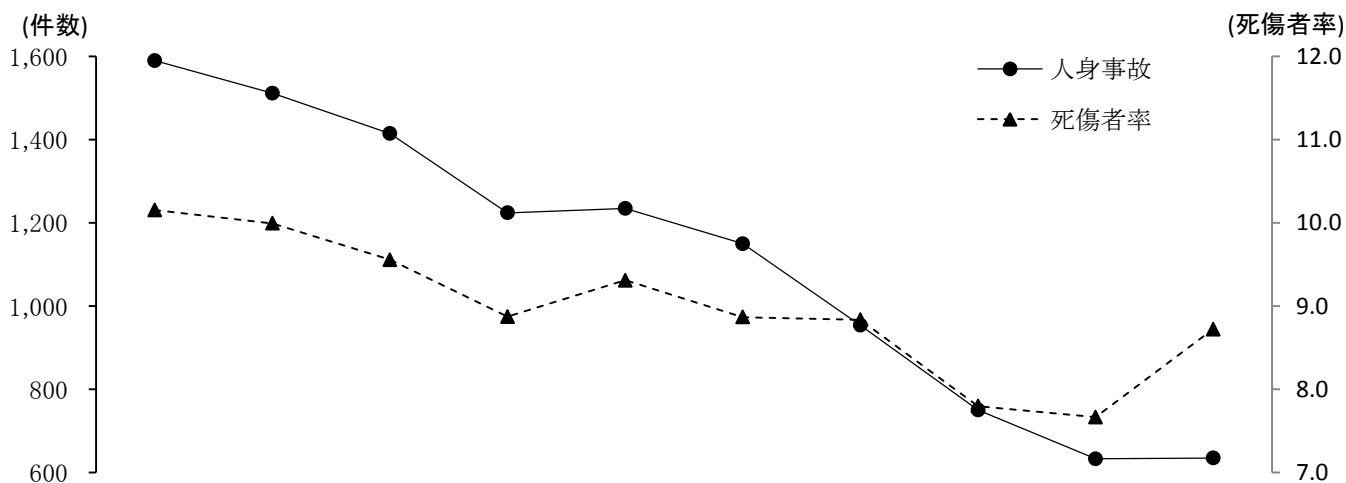
自転車の交通事故



前年比

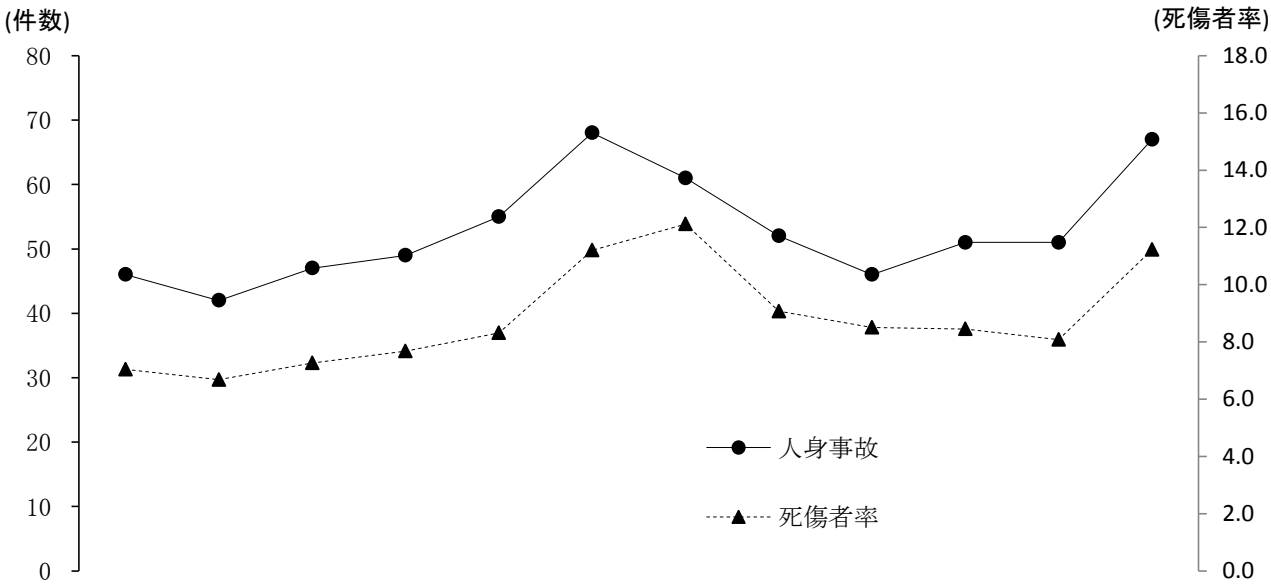
年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	635	633	2	0.3
死 者 数	15	12	3	25.0
負傷者数	613	621	▼ 8	▼ 1.3

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	1,590	1,512	1,415	1,224	1,235	1,150	954	750	633	635
死 者 数	16	13	16	17	8	8	18	12	12	15
負傷者数	1,580	1,510	1,419	1,217	1,238	1,143	939	737	621	613
死傷者率	10.2	10.0	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7	8.7

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	46	42	47	49	55	68	61	52	46	51	51	67
死者数	1			1	2	3	2	1	1	1	2	1
負傷者数	45	41	46	46	52	64	57	51	45	52	47	67
死傷者率	7.0	6.7	7.3	7.7	8.3	11.2	12.1	9.1	8.5	8.5	8.1	11.2

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名		計			
		635	15	613	8.7
高速道路					
名阪国道					
国道	1号	18	1	17	4.9
	23号	33	1	32	3.1
	42号	19	1	18	6.3
	その他	42		43	5.6
県道		146	5	138	8.5
市道		343	7	330	16.3
町道		16		17	9.7
その他の道路		18		18	5.3

警察署別発生状況

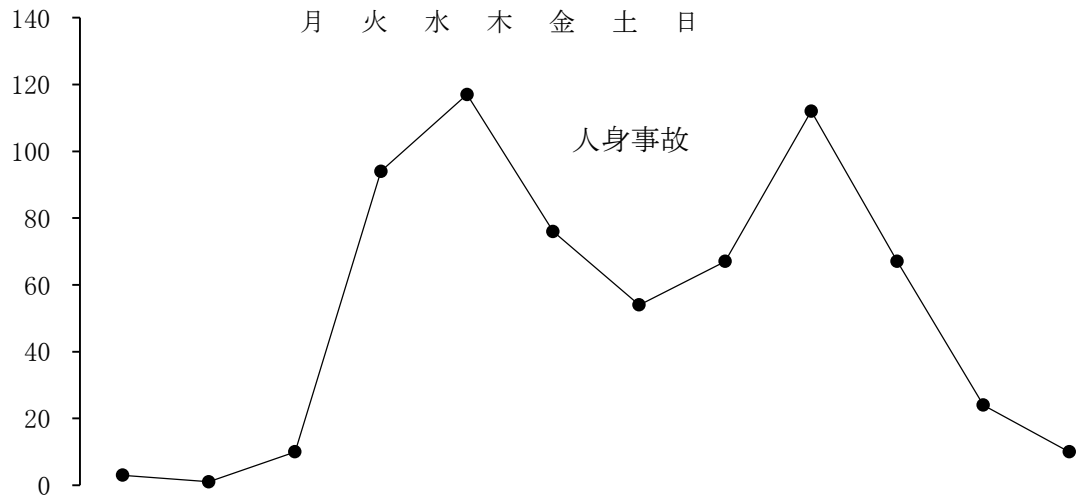
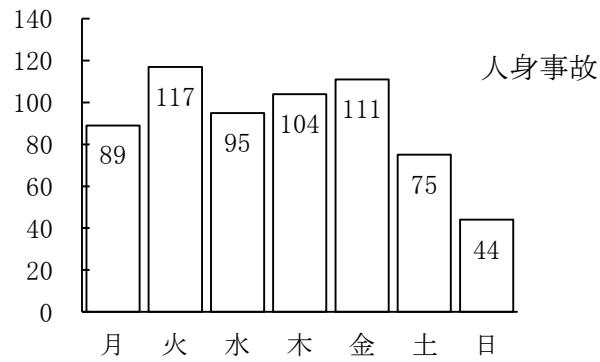
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	635	2	15	613	8.7
高 速					
桑 名	54	18	3	49	10.4
い な べ	9	▼ 13	1	7	5.8
四 日 市 北	54	5		53	8.5
四 日 市 南	99	▼ 6	1	100	11.2
四 日 市 西	23	3		23	9.8
亀 山	16	3		16	9.6
鈴 鹿	86	15	2	83	10.4
津	65	▼ 6	2	62	8.2
津 南	39	▼ 20	2	36	10.0
松 阪	72	▼ 8	2	70	9.3
大 台		▼ 1			
伊 勢	65	19	1	64	11.9
鳥 羽	13	4		13	6.6
尾 鷲	7	1		7	7.1
熊 野	2	2		2	5.7
紀 宝	1			1	2.3
伊 賀	15	▼ 16	1	12	5.8
名 張	15	2		15	5.8

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			635	15	613
桑 名	桑 名 市	53	3	48	
	木曽岬町	1		1	
いなべ	いなべ市	8	1	6	
	東 員 町	1		1	
四日市北	四日市市	44		42	
四日市南		99	1	100	
四日市西		11		11	
四日市北	朝 日 町	2		2	
	川 越 町	8		9	
四日市西	菰 野 町	12		12	
亀 山	亀 山 市	16		16	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	86	2	83	
津	津 市	65	2	62	
津 南		39	2	36	
松 阪	松 阪 市	66	1	65	
	多 気 町	3	1	2	
	明 和 町	3		3	
大 台	大 台 町				
	大 紀 町				

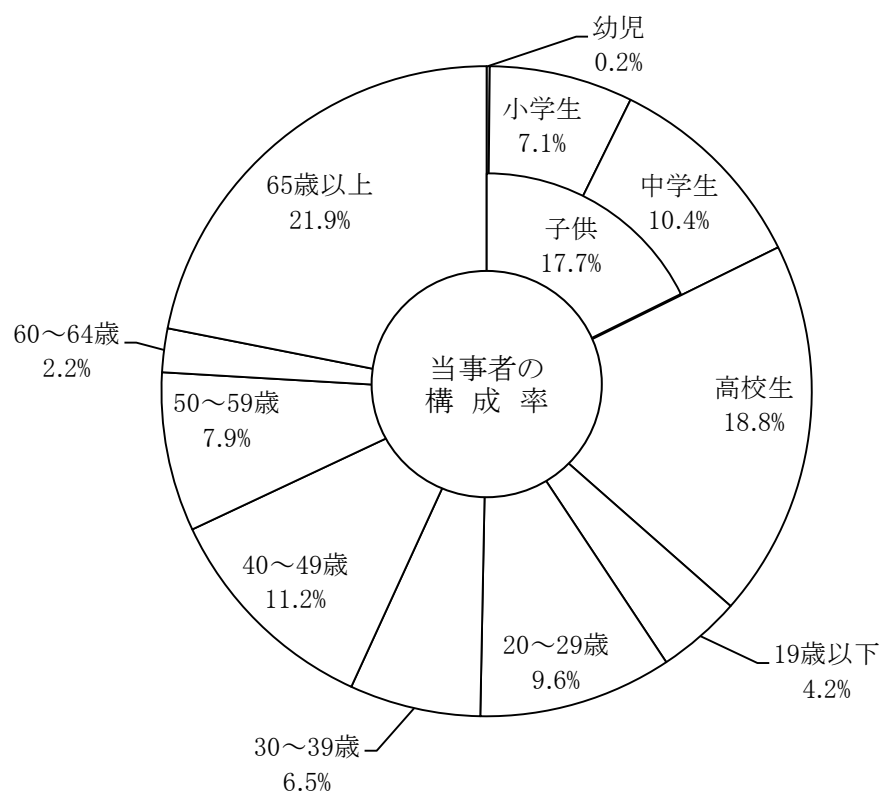
署名 市町名		区 分		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	63			63	
	玉 城 町	1			1	
	南伊勢町					
	度 会 町	1	1			
鳥 羽	鳥 羽 市	2			2	
	志 摩 市	11			11	
尾 鷲	尾 鷲 市	5			5	
	紀 北 町	2			2	
熊 野	熊 野 市	2			2	
紀 宝			1			1
	御 浜 町					
	紀 宝 町					
伊 賀	伊 賀 市	15	1		12	
名 張			2		2	
	名 張 市	13			13	
高 速 隊						

時間別・曜日別発生状況



時間		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
計 曜日	人身事故	635	3	1	10	94	117	76	54	67	112	67	24	10
	死者数	15				2	2	1	2	3	1	3		1
	負傷者数	613	4	1	8	93	114	75	52	62	110	63	23	8
月	人身事故	89			3	13	21	12	5	8	14	9	3	1
	死者数	2					1		1					
	負傷者数	86			3	14	19	12	4	8	13	9	3	1
火	人身事故	117	2			18	20	15	9	13	17	14	6	3
	死者数	6				1				2		2		1
	負傷者数	110	3			17	20	15	9	10	17	12	6	1
水	人身事故	95			2	22	16	8	9	12	13	7	5	1
	死者数	2								1	1			
	負傷者数	92			1	22	16	8	9	11	12	7	5	1
木	人身事故	104				15	20	10	10	11	21	12	3	2
	死者数	2					1					1		
	負傷者数	102				15	20	10	10	10	21	11	3	2
金	人身事故	111			3	18	22	13	7	7	22	16	2	1
	死者数	2				1			1					
	負傷者数	107			3	17	22	13	6	7	21	15	2	1
土	人身事故	75		1	1	5	13	13	8	10	15	4	4	1
	死者数	1						1						
	負傷者数	74		1	1	5	13	12	8	10	16	4	3	1
日	人身事故	44	1		1	3	5	5	6	6	10	5	1	1
	死者数													
	負傷者数	42	1			3	4	5	6	6	10	5	1	1

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率
年齢層		(8)	166	(7)	478	(15)	644	100.0
子供	幼児		1				1	0.2
	小学生	(1)	22	(1)	24	(2)	46	7.1
	中学生		26		41		67	10.4
	小計	(1)	49	(1)	65	(2)	114	17.7
高校生			30		91		121	18.8
19歳以下			8		19		27	4.2
20～29歳			10		52		62	9.6
30～39歳			4		38		42	6.5
40～49歳			6		66		72	11.2
50～59歳		(1)	15	(1)	36	(2)	51	7.9
60～64歳			4	(2)	10	(2)	14	2.2
65歳以上		(6)	40	(3)	101	(9)	141	21.9

※自転車相互事故 9件重複計上

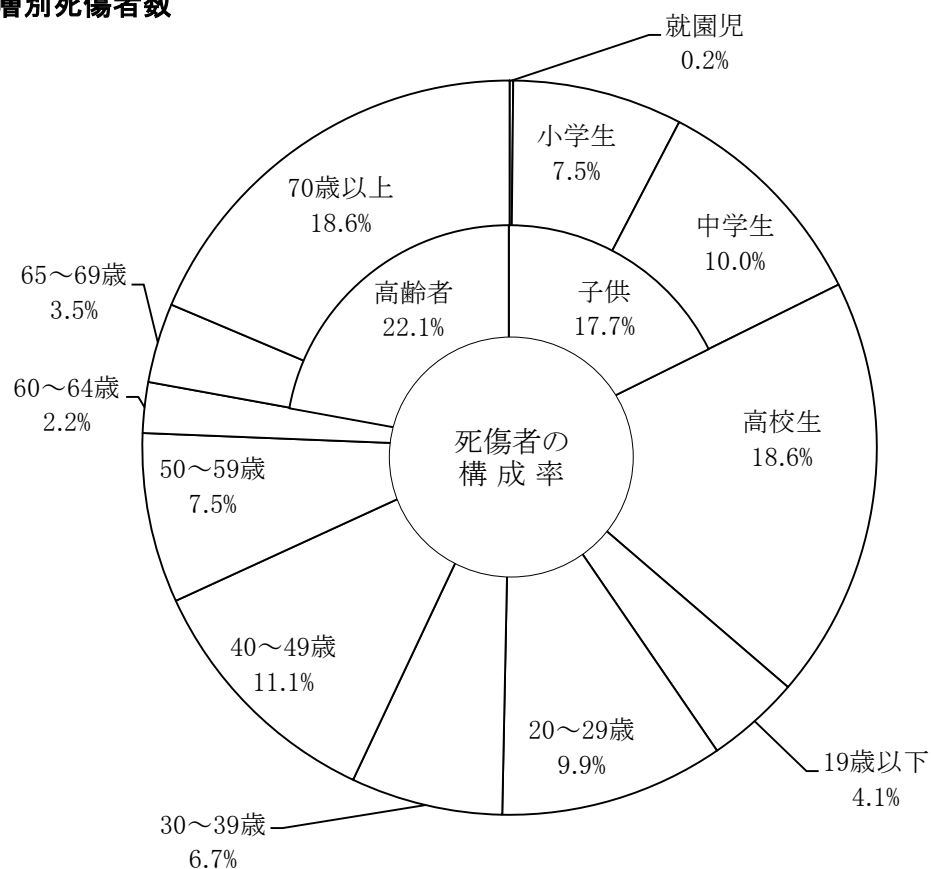
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

計				道路形状・線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
						交差点	交差点 付 近	単路	踏切	その他	右 カーブ	左 カーブ	直線	その他
				構成率	100.0	63.1	3.0	31.8	0.2	1.9	1.4	1.4	95.3	1.9
事故類型				100.0	(15) 635	(7) 401	(3) 19	(5) 202	1	12	9	(1) 9	(14) 605	12
人 対 車 両				1.6	10	2		8					10	
車 両 相 互	正 面 衝 突			0.8	(1) 5	1		(1) 4				(1) 2	3	
	追 突	進 行 中		1.6	(1) 10		2	(1) 8					(1) 10	
		そ の 他		0.6	4	1		3					4	
	出 会 い 頭			45.0	(7) 286	(6) 239	5	(1) 38		4	3		(7) 279	4
	追越・追い抜き			2.2	14	2		11	1				14	
	すれ違い時			1.9	(1) 12			(1) 12			1	2	(1) 9	
	そ の 他			42.7	(1) 271	(1) 155	9	100		7	4	5	(1) 255	7
	小 計			94.8	(11) 602	(7) 398	16	(4) 176	1	11	8	(1) 9	(10) 574	11
	車 両 単 独	転 落			0.8	(2) 5	1	(2) 2	2					(2) 5
そ の 他			2.8	(2) 18		(1) 1	(1) 16		1	1		(2) 16	1	
自 転 車 と 列 車														

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
年齢層		計				
子 供	未 就 園 児					
	就 園 児		1	1	0.2	1.9
	小 学 生	2	45	47	7.5	23.4
	中 学 生		63	63	10.0	51.2
	小 計	2	109	111	17.7	24.1
高 校 生			117	117	18.6	67.2
19 歳 以 下			26	26	4.1	12.7
20 ～ 29 歳			62	62	9.9	4.8
30 ～ 39 歳			42	42	6.7	3.3
40 ～ 49 歳			70	70	11.1	5.0
50 ～ 59 歳		2	45	47	7.5	4.7
60 ～ 64 歳		2	12	14	2.2	4.0
高 齢 者	65 ～ 69 歳	1	21	22	3.5	6.0
	70 歳 以 上	8	109	117	18.6	17.5
	小 計	9	130	139	22.1	13.4

自転車側の事故原因別発生件数

当事者		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
違反種別	計	(8) 166	(7) 478	(15) 644	100.0
信 号 無 視	(1) 7		(1) 7		1.1
通 行 禁 止 違 反					
通行 区分	右 側 通 行	2	2	4	0.6
	歩 道 等 通 行				
	そ の 他	1		1	0.2
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横断転回禁止違反				
車 間 距 離 不 保 持					
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 (車 両 等)					
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等		1	1	0.2	
踏 切 不 停 止 等					
右 折	右 折 禁 止 場 所				
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法				
	そ の 他 の 右 折 方 法				
左 折	左 折 禁 止 場 所				
	交 差 点 左 折 方 法				
優 先 通 行 妨 害 等	2		2	0.3	
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	(1) 20	19	(1) 39	6.1
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		2	2	0.3
	歩 行 者				
	そ の 他	5	(2) 6	(2) 11	1.7
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等				
	通 行 妨 害 (歩 行 者)				
横 断 自 転 車 妨 害 等					
徐行場所 違反	交 差 点	3	(1) 8	(1) 11	1.7
	交 差 点 以 外				
指 定 場 所 一 時 不 停 止	(1) 33	5	(1) 38	5.9	

当事者 違反種別			第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
駐（停）車違反						
燈火違反						
合図不適當等						
乗車不適當						
過積載						
積載不適當						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反				1	1	0.2
けん引違反						
整備不良車 両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転					
	その他整備不良車運転					
最低速度						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤・麻薬				
		シンナー等				
		その他				
	過労運転					
共同危険行為						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		(5) 10	2	(5) 12	1.9
	ブレーキ操作不適		1		1	0.2
	前方不注意	内在的	3	3	6	0.9
		外在的	6	2	8	1.2
	動静不注意視		5	83	88	13.7
	安全不確認	前方、左右	52	(2) 145	(2) 197	30.6
		後方	4	14	18	2.8
	安全速度		1	2	3	0.5
	予測不適			1	1	0.2
	その他		8	12	20	3.1
その他			2	2	4	0.6
調査不能			1		1	0.2
違反なし				(2) 168	(2) 168	26.1

※ 自転車相互事故 9件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者別件数、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(8) 166	(7) 478	(15) 644	100.0	15	613	628	8.7
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児	1		1	0.2		1	1	1.9
小 学 生	1 年 生	(1) 5	5	(1) 10	1.6	1	9	10	23.3
	2 年 生	2	3	5	0.8		6	6	17.6
	3 年 生	2	(1) 2	(1) 4	0.6	1	3	4	14.8
	4 年 生	6	4	10	1.6		10	10	27.0
	5 年 生	3	6	9	1.4		9	9	28.1
	6 年 生	4	4	8	1.2		8	8	28.6
中 学 生	1 年 生	15	18	33	5.1		32	32	58.2
	2 年 生	5	11	16	2.5		15	15	39.5
	3 年 生	6	12	18	2.8		16	16	53.3
高 校 生		30	91	121	18.8		117	117	67.2
大 学 生		6	19	25	3.9		25	25	20.2
そ の 他 の 学 生		5	12	17	2.6		17	17	24.3
職 業 運 転 者			(1) 1	(1) 1	0.2	1		1	0.6
公 務		2	(1) 5	(1) 7	1.1	1	6	7	3.4
農 林 業		1		1	0.2		1	1	2.8
漁 業									
鉱 業									
建 設 業			5	5	0.8		5	5	2.1

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		4	20	24	3.7		24	24	6.2
卸 ・ 小 売 業		1	(1) 8	(1) 9	1.4	1	8	9	6.4
金 融 ・ 保 険 業			2	2	0.3		2	2	2.9
不 動 産 業									
運 輸 ・ 郵 便 業			1	1	0.2		1	1	1.9
通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業			2	2	0.3		2	2	6.9
学 術 研 究			1	1	0.2		1	1	25.0
宿 泊 ・ 飲 食 業		(1) 3	(1) 7	(2) 10	1.6	2	7	9	14.8
生活関連サービス		1	5	6	0.9		6	6	4.8
教育・学習支援業		1	1	2	0.3		1	1	1.7
医 療 ・ 福 祉			6	6	0.9		6	6	1.9
複合サービス事業			1	1	0.2		1	1	4.5
その他サービス業		(1) 21	106	(1) 127	19.7	1	121	122	4.0
分類不能の産業									
主 婦		2	20	22	3.4		21	21	4.4
無 職		(5) 39	(2) 96	(7) 135	21.0	7	127	134	14.8
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		1	4	5	0.8		5	5	27.8
当 事 者 不 明									

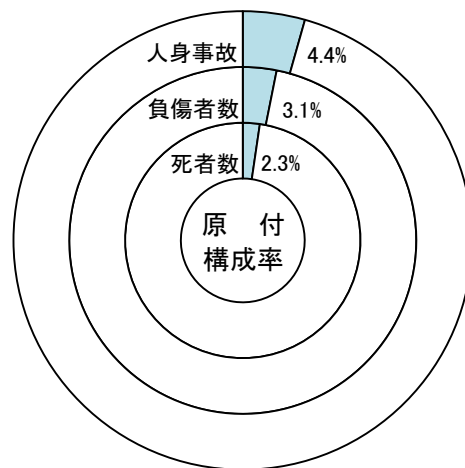
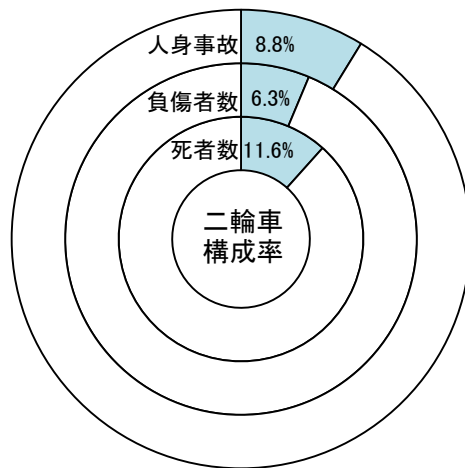
自転車相互事故 9件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		15	613	628	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的	1	3	4	0.6
通 勤	出 勤	1	63	64	10.2
	退 社 (帰 宅)	3	30	33	5.3
通 学 ・ 園 等	登 校		78	78	12.4
	学 業 中		3	3	0.5
	下 校		51	51	8.1
私 用	観 光 ・ 娯 楽		26	26	4.1
	ド ラ イ ブ				
	散 歩		15	15	2.4
	飲 食		11	11	1.8
	買 物	6	134	140	22.3
	訪 問	2	56	58	9.2
	送 迎		3	3	0.5
	通 院		10	10	1.6
	帰 省		10	10	1.6
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊		2	2	0.3
	そ の 他	2	111	113	18.0
調査不能・道路外の人等			7	7	1.1
不 明					

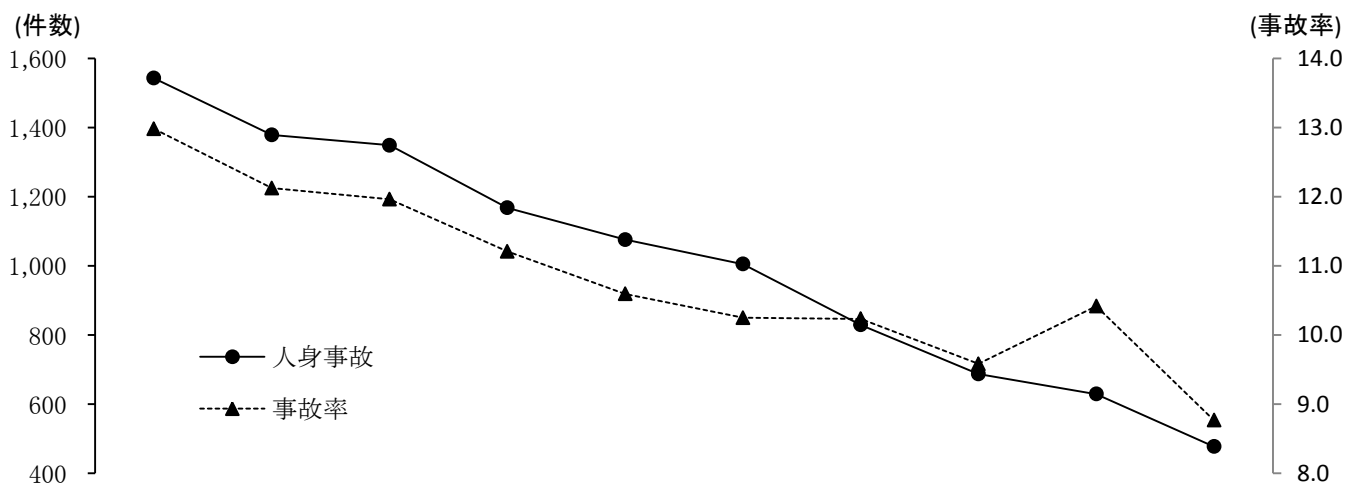
二輪車の交通事故



前年比

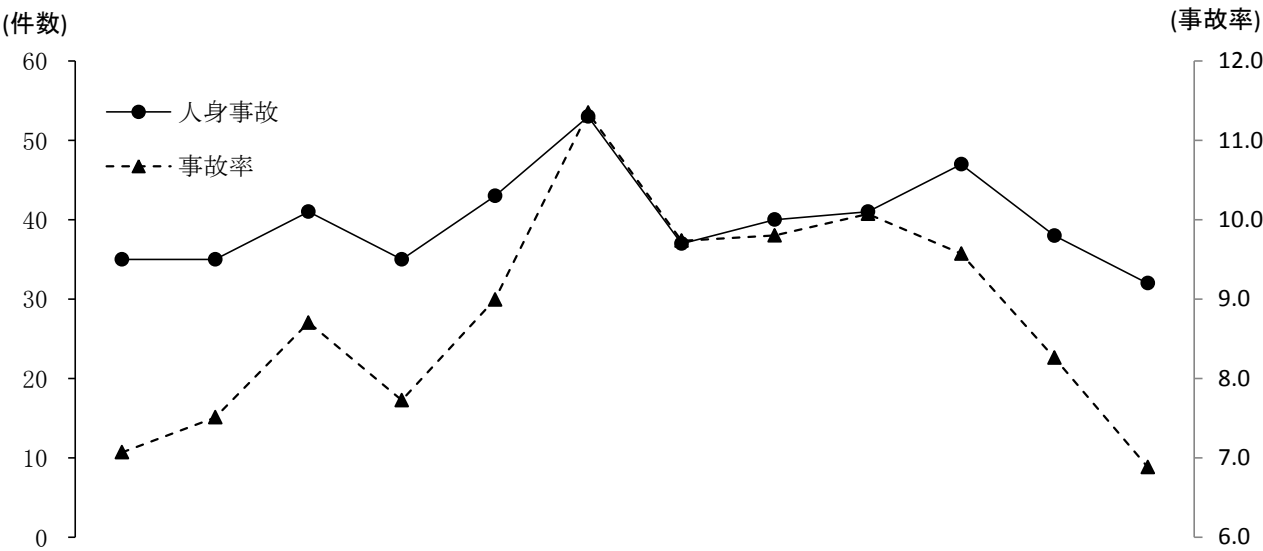
年 区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	477	629	▼152	▼24.2
原付	238	362	▼124	▼34.3
死者数	10	17	▼7	▼41.2
原付	2	5	▼3	▼60.0
負傷者数	449	594	▼145	▼24.4
原付	223	338	▼115	▼34.0

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	1,543	1,379	1,349	1,168	1,076	1,005	829	687	629	477
死者数	23	16	17	14	22	14	20	15	17	10
負傷者数	1,480	1,319	1,288	1,111	1,015	950	777	655	594	449
事故率	13.0	12.1	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4	8.8

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	35	35	41	35	43	53	37	40	41	47	38	32
死者数		1				1	4	1	1		1	1
負傷者数	32	32	37	34	38	54	32	41	40	42	37	30
事故率	7.1	7.5	8.7	7.7	9.0	11.3	9.7	9.8	10.1	9.6	8.3	6.9

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名					
計		477	10	449	8.8
高速道路		5		4	2.9
名阪国道					
国道	1号	21	1	19	7.8
	23号	29		29	4.0
	42号	15	1	16	7.0
	その他	51	4	45	9.0
県道		125	2	118	9.6
市道		200	2	187	11.7
町道		18		18	13.1
その他の道路		13		13	4.4

警察署別発生状況

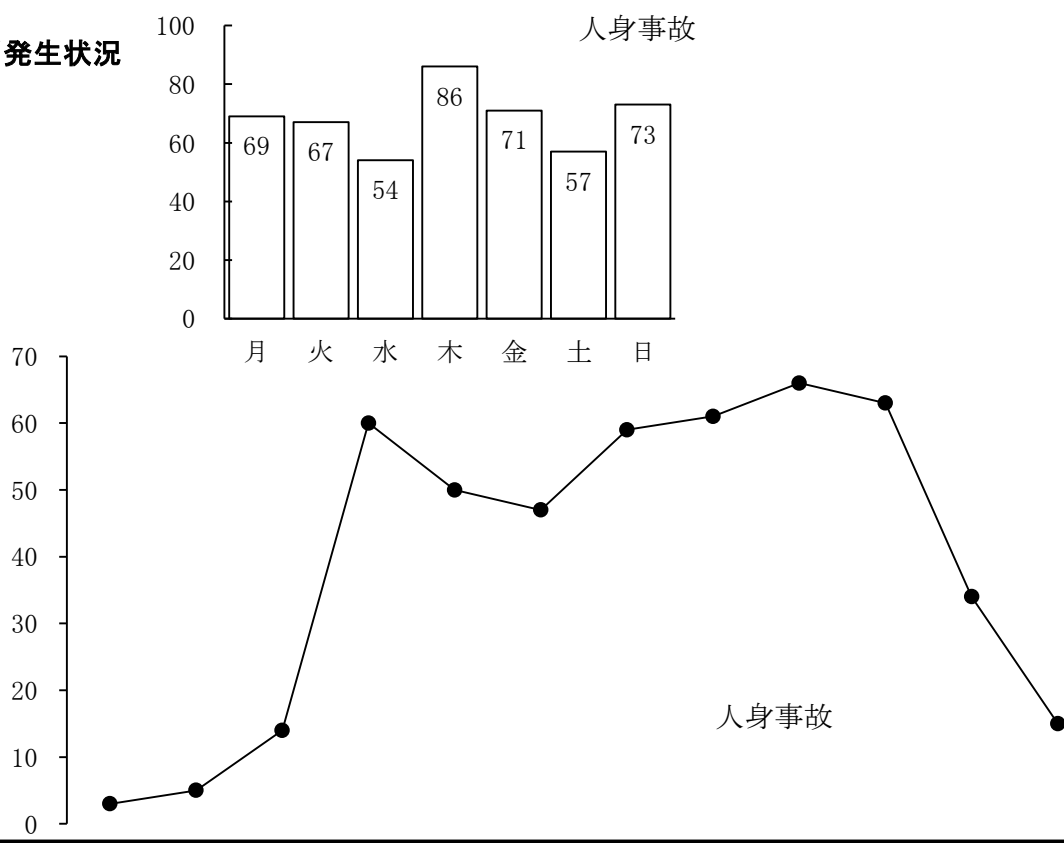
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	477	▼ 152	10	449	8.8
高 速	5	▼ 2		4	2.3
桑 名	33	▼ 6	1	30	8.4
い な べ	8	▼ 8	2	5	7.9
四 日 市 北	43	▼ 8		40	9.2
四 日 市 南	55	▼ 28		51	7.5
四 日 市 西	13	▼ 14		13	7.2
亀 山	14		1	13	11.5
鈴 鹿	42	▼ 26		41	6.9
津	47	▼ 11		47	7.8
津 南	32	4	1	32	10.8
松 阪	57	▼ 5	1	54	9.4
大 台	1	▼ 5		1	4.3
伊 勢	46	▼ 10	1	45	11.0
鳥 羽	14	▼ 7	2	10	9.8
尾 鷲	11	▼ 6		11	13.9
熊 野	3	1		3	11.5
紀 宝	5	1		5	15.2
伊 賀	19	▼ 26	1	16	10.4
名 張	29	4		28	14.1

市町別発生状況

署名 区 分 計		人身事故	死者数	負傷者数
		477	10	449
桑 名	桑 名 市	33	1	30
	木曽岬町			
いなべ	いなべ市	4	2	1
	東 員 町	4		4
四日市北	四日市市	35		33
四日市南		55		51
四日市西		2		2
四日市北	朝 日 町	3		2
	川 越 町	5		5
四日市西	菰 野 町	11		11
亀 山	亀 山 市	14	1	13
鈴 鹿	鈴 鹿 市	42		41
津	津 市	47		47
津 南		32	1	32
松 阪	松 阪 市	52	1	49
	多 気 町			
	明 和 町	5		5
大 台	大 台 町			
	大 紀 町	1		1

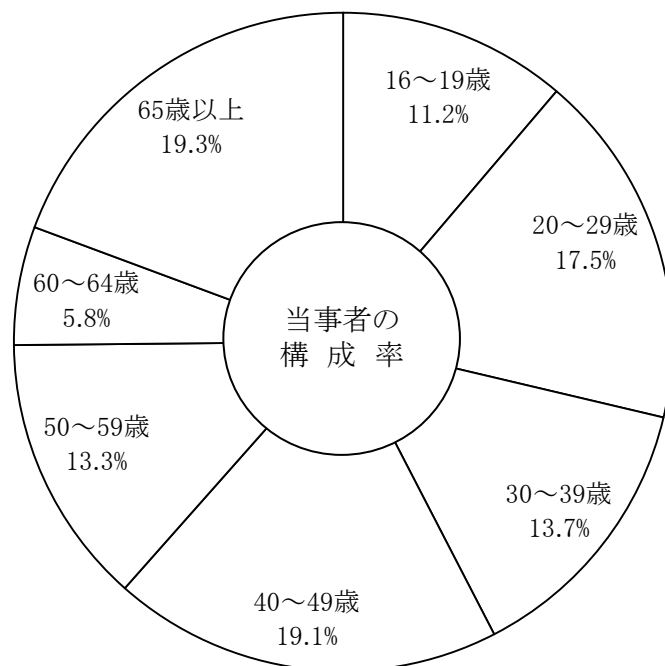
署名 市町名		区 分		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	35	1	33		
	玉 城 町	6		6		
	南伊勢町	3		4		
	度 会 町	2		2		
鳥 羽	鳥 羽 市	6	2	4		
	志 摩 市	8		6		
尾 鷲	尾 鷲 市	6		6		
	紀 北 町	5		5		
熊 野	熊 野 市	3		3		
紀 宝						
	御 浜 町	3		3		
	紀 宝 町	2		2		
伊 賀	伊 賀 市	19	1	16		
名 張			4		4	
	名 張 市	25		24		
高 速 隊		5		4		

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	477	3	5	14	60	50	47	59	61	66	63	34	15
	死者数	10	1			2	1		2	3			1	
	負傷者数	449	3	6	13	56	47	44	55	57	63	58	32	15
月	人身事故	69	1	1	1	6	6	7	3	12	14	11	6	1
	死者数	2								2				
	負傷者数	65	1	1	1	6	6	7	3	9	13	11	6	1
火	人身事故	67			1	11	9	7	7	5	6	11	6	4
	死者数													
	負傷者数	61				9	8	7	7	5	6	10	5	4
水	人身事故	54			1	12	4	4	6	3	9	8	5	2
	死者数													
	負傷者数	50			1	11	4	3	6	3	9	7	4	2
木	人身事故	86		2	4	15	13	5	12	10	7	11	6	1
	死者数	1				1								
	負傷者数	81		2	4	14	13	5	10	9	7	9	7	1
金	人身事故	71		1	3	5	7	8	8	11	9	10	7	2
	死者数	2					1						1	
	負傷者数	64		2	2	6	5	7	8	10	7	9	6	2
土	人身事故	57			2	7	5	3	12	6	9	8	2	3
	死者数	2				1				1				
	負傷者数	56			2	6	5	2	12	7	9	8	2	3
日	人身事故	73	2	1	2	4	6	13	11	14	12	4	2	2
	死者数	3	1						2					
	負傷者数	72	2	1	3	4	6	13	9	14	12	4	2	2

当事者の年齢層別発生件数



当事者 年齢層	第1当事者		第2当事者		計		構 成 率
	(7)	140	(3)	341	(10)	481	
16 歳 未 満							
16 ～ 19 歳	(1)	17		37	(1)	54	11.2
20 ～ 29 歳		20	(2)	64	(2)	84	17.5
30 ～ 39 歳		10	(1)	56	(1)	66	13.7
40 ～ 49 歳	(1)	26		66	(1)	92	19.1
50 ～ 59 歳	(3)	15		49	(3)	64	13.3
60 ～ 64 歳	(1)	12		16	(1)	28	5.8
65 歳 以 上	(1)	40		53	(1)	93	19.3

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型					区 分		道 路 形 状					道 路 線 形								
							交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切	そ の 他	右 カ ー プ		左 カ ー プ		直 線	
					構成率	100.0	54.1	5.2	37.3	0.2	3.1	2.9	3.8	90.1	3.1					
					100.0	(10) 477	(2) 258	(1) 25	(7) 178	1	15	14	(5) 18	(5) 430	15					
人 対 車 両	対 面 通 行 中				0.2	1			1						1					
	背 面 通 行 中				0.4	2			2					2						
	横 断 歩 道 横 断 中				0.6	3	2		1					3						
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中																			
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																			
	そ の 他 横 断 中																			
	路 上 遊 戯 中																			
	路 上 作 業 中																			
	路 上 停 止 中																			
	路 上 横 臥																			
	そ の 他				0.2	1			1					1						
	小 計				1.5	7	2		5					7						
車 両 相 互	正 面 衝 突				1.9	(1) 9	1	1	(1) 7			2	(1) 4	3						
	追 突	進 行 中			1.5	7	2		5					7						
		そ の 他			9.2	44	7	11	26			1		43						
	出 会 い 頭				37.9	(3) 181	(2) 153	3	(1) 23		2		1	(3) 178	2					
	追 越 追 抜 時				2.5	12	4	1	7			2		10						
	す れ 違 い 時				1.9	(1) 9	1		(1) 6	1	1	3	(1) 2	3	1					
	そ の 他				37.9	(1) 181	86	(1) 9	76		10	3	5	(1) 163	10					
	小 計				92.9	(6) 443	(2) 254	(1) 25	(3) 150	1	13	11	(2) 12	(4) 407	13					
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱			0.2	(1) 1			(1) 1					(1) 1						
		標 識																		
		分 離 帯 ・ 安 全 等			0.2	(1) 1			(1) 1				(1) 1							
		防 護 柵 等			0.4	(1) 2			(1) 2			1	(1) 1							
		家 屋 ・ 塀			0.2	1			1					1						
		橋 梁 (脚)			0.2	1			1					1						
	路 外 逸 脱	そ の 他																		
		転 落																		
		そ の 他																		
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																		
独	転 倒			4.0	(1) 19	2		(1) 15		2	2	(1) 4	11	2						
	そ の 他			0.4	2			2					2							
	小 計			5.7	(4) 27	2		(4) 23		2	3	(3) 6	(1) 16	2						
列 車																				

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種 計		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付		構成率
違反種別		(2) 23	(4) 22	18	(1) 77	(2) 81	48	50	(1) 162	(10) 481	100.0
信号無視		1			4			1		6	1.2
通行禁止違反											
通行区分	右側通行		(1) 1							(1) 1	0.2
	歩道等通行				1					1	0.2
	その他の他	1								1	0.2
車両通行帯違反											
最高速度違反			(1) 1							(1) 1	0.2
車間距離不保持											
進路変更禁止違反											
通行妨害（車両等）											
追越し違反	追越し方法違反										
	禁止場所追越し		1							1	0.2
踏切不停止等											
右左折違反									2	2	0.4
優先通行違反					2					2	0.4
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両			2	(1) 4	6	2	2	(1) 19	(2) 35	7.3
	反対方向からの右折車両	1				4	3		3	11	2.3
	歩行者										
	その他の他		1			1		1	2	5	1.0
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		1	1	1					3	0.6
	横断自転車妨害等										
徐行場所違反	交差点			1	1	1	2	2	5	12	2.5
	交差点以外										
指定場所一時不停止		1	3	1	13				4	22	4.6
灯火違反											
積載不適当											
無免許等											
酒酔い運転											
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転										
	シンナー等使用運転										
	その他の薬物										
	過労運転										
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(1) 2	(1) 2	1	6					(2) 11	2.3
	ブレーキ操作不適	2	1	2	3			1		9	1.9
	前方不注意	内在的			2	1	1		2	7	1.5
		外在的			3		2			7	1.5
	動静不注視		2	2	4	21	14	12	34	94	19.5
	安全不確認	前方、左右		3	26	14	9	7	34	101	21.0
		後方			3				2	6	1.2
	安全速度		(1) 3	(1) 3	1	(1) 3	1	1	1	(3) 13	2.7
	予測不適			1		(1) 2		1		(1) 4	0.8
その他の他		1		4	3	2	1	2	1	14	2.9
幼児等通行妨害											
自動二輪乗車方法											
免許条件違反											
その他の他											
調査不能							1			1	0.2
違反なし						26	12	20	53	111	23.1
上記のうち無免許運転			1	1		1	1			4	0.8

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数 \ 車 種			小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付
計						
第 1 当 事 者	無 免 許 等	2		1	1	
	1 年 未 満	(2) 15	2	(2) 6	1	6
	2 年 未 満	10	2	3	1	4
	3 年 未 満	2		1		1
	4 年 未 満	3				3
	5 年 未 満	2		1		1
	5 ～ 9 年	10	2	2		6
	10 年 以 上	(5) 96	(2) 17	(2) 8	15	(1) 56
	小 計	(7) 140	(2) 23	(4) 22	18	(1) 77
第 2 当 事 者	無 免 許 等	2	1	1		
	1 年 未 満	29	4	3		22
	2 年 未 満	(1) 22	(1) 9	4	3	6
	3 年 未 満	16	9	3		4
	4 年 未 満	3			1	2
	5 年 未 満	13	6	2	1	4
	5 ～ 9 年	(2) 24	(1) 8	6	2	(1) 8
	10 年 以 上	232	44	29	43	116
	小 計	(3) 341	(2) 81	48	50	(1) 162

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数
調査不能分は除く

職業別・当事者別件数、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(7) 140	(3) 341	(10) 481	100.0	10	449	459	6.4
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生		(1) 4	5	(1) 9	1.9	1	9	10	5.7
大 学 生		1	(1) 13	(1) 14	2.9	1	13	14	11.3
そ の 他 の 学 生		2	8	10	2.1		10	10	14.3
職 業 運 転 者		3	6	9	1.9		8	8	4.8
公 務		9	15	24	5.0		23	23	11.2
農 林 業			1	1	0.2		1	1	2.8
漁 業		1		1	0.2		1	1	5.6
鉱 業									
建 設 業		6	6	12	2.5		15	15	6.4

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		(1) 6	(1) 31	(2) 37	7.7	2	32	34	8.8
卸 ・ 小 売 業		2	7	9	1.9		8	8	5.7
金 融 ・ 保 険 業		1	6	7	1.5		7	7	10.3
不 動 産 業		1	1	2	0.4		2	2	13.3
運 輸 ・ 郵 便 業		2	(1) 9	(1) 11	2.3	1	10	11	20.4
通 信 業		(1) 1		(1) 1	0.2	1		1	16.7
電気・ガス・水道業			1	1	0.2		1	1	3.4
学 術 研 究			1	1	0.2		1	1	25.0
宿 泊 ・ 飲 食 業		1	3	4	0.8		3	3	4.9
生活関連サービス		6	8	14	2.9		13	13	10.5
教育・学習支援業		2		2	0.4		1	1	1.7
医 療 ・ 福 祉		3	5	8	1.7		9	9	2.9
複合サービス事業		2	3	5	1.0		4	4	18.2
その他サービス業		(3) 59	159	(3) 218	45.3	3	203	206	6.8
分類不能の産業									
主 婦		5	14	19	4.0		18	18	3.7
無 職		(1) 20	38	(1) 58	12.1	1	54	55	6.1
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		3	1	4	0.8		3	3	16.7
当 事 者 不 明									

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

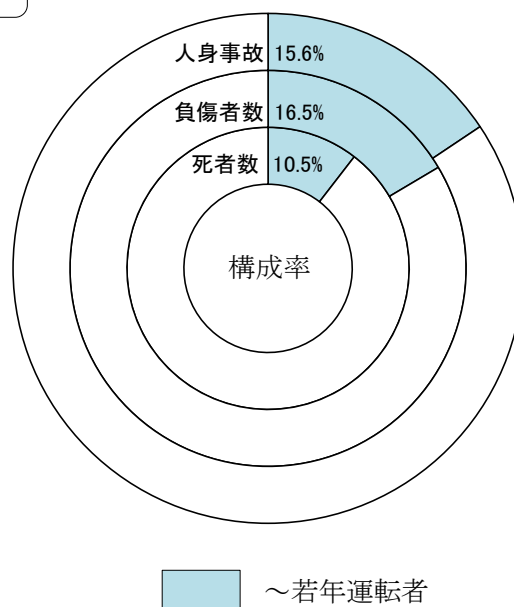
ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

区 分 \ 計 \ 車 種			小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第 1 当 事 者	計		140	23	22	18	77
	着	用	137	23	21	18	75
		着 用 率	97.9	100.0	95.5	100.0	97.4
	非 着 用		2				2
	不 明		1		1		
第 2 当 事 者	計		341	81	48	50	162
	着	用	334	79	47	49	159
		着 用 率	97.9	97.5	97.9	98.0	98.1
	非 着 用		5	2	1		2
	不 明		2			1	1
死 者 数	計		10	4	4		2
	着	用	10	4	4		2
		着 用 率	100.0	100.0	100.0		100.0
	非 着 用						
	不 明						
負 傷 者 数	計		449	94	68	64	223
	着	用	438	91	66	63	218
		着 用 率	97.6	96.8	97.1	98.4	97.8
	非 着 用		7	2	1		4
	不 明		4	1	1	1	1

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		10	449	459	100.0
業 務	職 業 運 転		9	9	2.0
	業 務 目 的		38	38	8.3
通 勤	出 勤	4	55	59	12.9
	退 社 (帰 宅)		58	58	12.6
通 学 ・ 園 等	登 校		6	6	1.3
	学 業 中				
	下 校		3	3	0.7
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	20	21	4.6
	ド ラ イ ブ	3	46	49	10.7
	散 歩				
	飲 食	1	6	7	1.5
	買 物		95	95	20.7
	訪 問		44	44	9.6
	送 迎		1	1	0.2
	通 院	1	7	8	1.7
	帰 省		11	11	2.4
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他		48	48	10.5
調査不能・道路外の人等			2	2	0.4

若年運転者の交通事故

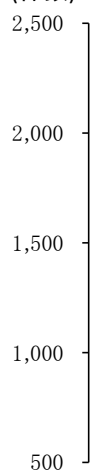


前年比

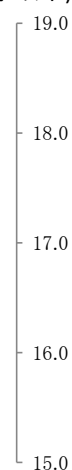
区分 \ 年	平成29年	平成28年	増減数	増減率
人身事故	850	977	▼ 127	▼ 13.0
死 者 数	9	9		
負傷者数	1,172	1,388	▼ 216	▼ 15.6

過去10年間の発生状況

(件数)

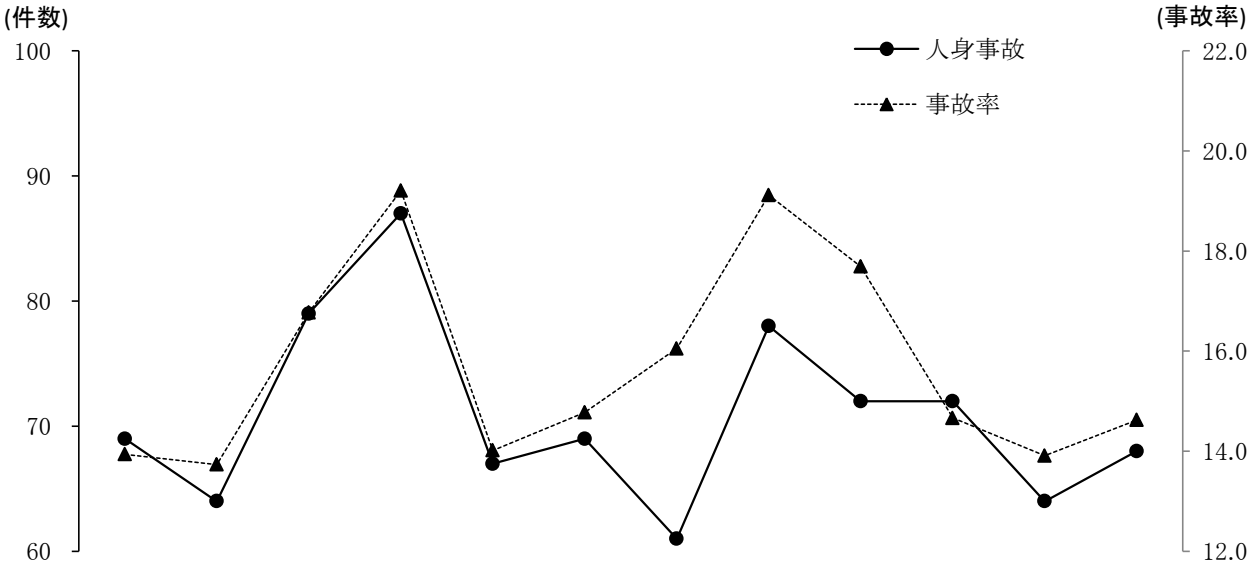


(事故率)



区分 \ 年	平成 20年	21	22	23	24	25	26	27	28	29
人身事故	2,071	1,929	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155	977	850
死 者 数	7	17	7	8	12	7	13	7	9	9
負傷者数	2,814	2,691	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388	1,172
事 故 率	17.4	17.0	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0	16.1	16.2	15.6

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	69	64	79	87	67	69	61	78	72	72	64	68
死者数					1	2	2	1			3	
負傷者数	101	88	108	130	84	94	91	108	100	92	88	88
事故率	13.9	13.7	16.8	19.2	14.0	14.8	16.1	19.1	17.7	14.7	13.9	14.6

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名	計	850	9	1,172	100.0	15.6
	高速道路	19		40	2.2	10.9
名阪国道		6	1	8	0.7	14.6
国道	1号	67	1	86	7.9	24.8
	23号	164		232	19.3	22.7
	42号	39		56	4.6	18.1
	その他	85	2	116	10.0	15.0
県道		200	2	281	23.5	15.3
市道		233	3	308	27.4	13.6
町道		12		16	1.4	8.8
その他の道路		25		29	2.9	8.4

警察署別発生状況

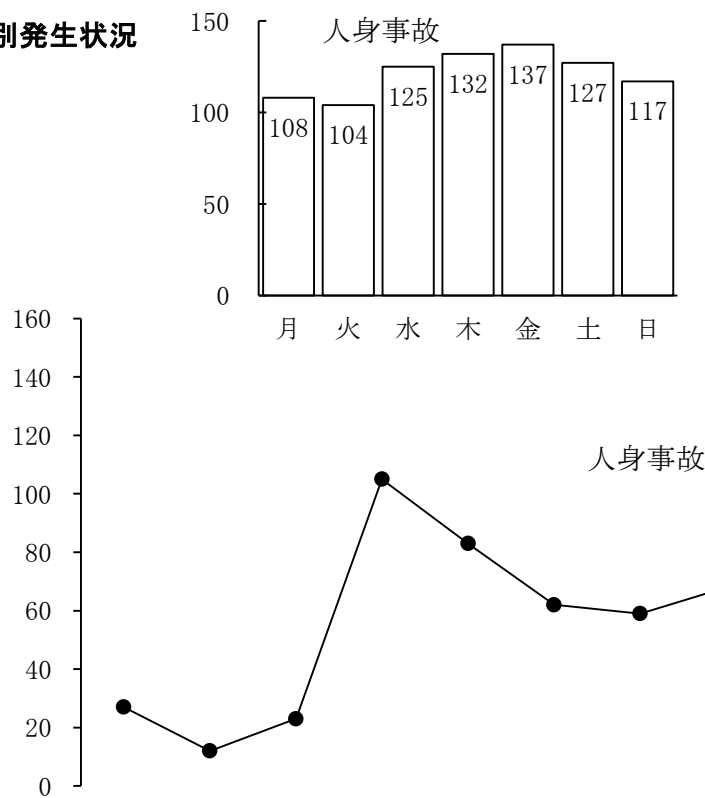
区 分 計 署 名	人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
	850	9	1,172	15.6
高 速	25	1	48	11.6
桑 名	57	1	94	14.5
い な べ	19		29	18.8
四 日 市 北	88		116	18.8
四 日 市 南	129		168	17.5
四 日 市 西	24		33	13.3
亀 山	15	1	18	12.3
鈴 鹿	123	1	177	20.1
津	96		129	16.0
津 南	42	2	53	14.2
松 阪	93	1	120	15.4
大 台	1		1	4.3
伊 勢	61		81	14.6
鳥 羽	21	1	25	14.7
尾 鷲	3		6	3.8
熊 野	1		1	3.8
紀 宝	4		6	12.1
伊 賀	23		32	12.6
名 張	25	1	35	12.2

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
署 名	市町名		
	計	850	9
桑 名	桑 名 市	31	1
	木曾岬町	1	
いなべ	いなべ市	29	
	東 員 町	3	
四 日 市 北	四 日 市 市	58	
四 日 市 南		87	
四 日 市 西		14	
四 日 市 北	朝 日 町		
	川 越 町	5	
四 日 市 西	菰 野 町	15	
亀 山	亀 山 市	22	2
鈴 鹿	鈴 鹿 市	129	
津	津 市	84	1
津 南		38	
松 阪	松 阪 市	75	3
	多 気 町	3	
	明 和 町	7	
大 台	大 台 町	5	
	大 紀 町	2	

区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
署 名	市町名		
伊 勢	伊 勢 市	52	
	玉 城 町	7	
	南伊勢町	3	
	度 会 町	3	
鳥 羽	鳥 羽 市	11	
	志 摩 市	13	1
尾 鷲	尾 鷲 市	3	
	紀 北 町	3	
熊 野	熊 野 市	3	
紀 宝	御 浜 町		
	紀 宝 町	1	
伊 賀	伊 賀 市	30	
		7	
名 張	名 張 市	16	
県 外 居 住 者		90	1
不 明			

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	850	27	12	23	105	83	62	59	68	136	134	92	49
	死者数	9	1		2		1		1	1		2	1	
	負傷者数	1,172	42	16	30	141	98	86	87	107	184	190	127	64
月	人身事故	108	4	1	1	11	14	12	7	9	18	14	10	7
	死者数													
	負傷者数	148	4	1	5	19	20	16	11	15	19	15	15	8
火	人身事故	104	2	1	1	22	9	5	5	14	14	17	10	4
	死者数	3								1		2		
	負傷者数	122	2	1	1	25	9	6	5	17	19	18	14	5
水	人身事故	125	5	1	3	21	13	9	6	4	19	27	12	5
	死者数	1			1									
	負傷者数	172	11	2	2	27	16	11	6	7	23	42	16	9
木	人身事故	132	1	1		25	20	5	7	9	22	20	15	7
	死者数													
	負傷者数	172	1	3		31	22	6	10	13	26	27	25	8
金	人身事故	137	5	2	6	15	12	8	7	8	27	21	16	10
	死者数	1					1							
	負傷者数	187	6	3	7	20	12	12	10	9	43	31	21	13
土	人身事故	127	3	2	6	6	9	12	13	9	22	22	12	11
	死者数	1			1									
	負傷者数	192	4	2	5	12	12	17	18	18	38	38	14	14
日	人身事故	117	7	4	6	5	6	11	14	15	14	13	17	5
	死者数	3	1						1				1	
	負傷者数	179	14	4	10	7	7	18	27	28	16	19	22	7

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

計 署・路線	区 分		県 外 者		発生署管内 居 住 者		他 署 管 内 居 住 者		不 明		
	(9)	850	(1)	90	(3)	431	(5)	329			
高 速 隊	(1)	25		17	68.0			(1)	8	32.0	
桑 名	(1)	57		16	28.1	(1)	22	38.6		19	33.3
い な べ		19		5	26.3		10	52.6		4	21.1
四 日 市 北		88		13	14.8		37	42.0		38	43.2
四 日 市 南		129		9	7.0		57	44.2		63	48.8
四 日 市 西		24		1	4.2		10	41.7		13	54.2
亀 山	(1)	15		2	13.3		5	33.3	(1)	8	53.3
鈴 鹿	(1)	123		8	6.5		77	62.6	(1)	38	30.9
津		96		1	1.0		53	55.2		42	43.8
津 南	(2)	42					16	38.1	(2)	26	61.9
松 阪	(1)	93		2	2.2	(1)	59	63.4		32	34.4
大 台		1					1	100.0			
伊 勢		61		7	11.5		36	59.0		18	29.5
鳥 羽	(1)	21		1	4.8	(1)	12	57.1		8	38.1
尾 鷲		3		1	33.3		2	66.7			
熊 野		1								1	100.0
紀 宝		4		1	25.0		1	25.0		2	50.0
伊 賀		23		3	13.0		17	73.9		3	13.0
名 張	(1)	25	(1)	3	12.0		16	64.0		6	24.0

高 速 道 路			19		14	73.7				5	26.3	
名 阪 国 道		(1)	6		3	50.0				(1)	3	50.0
国 道	1 号	(1)	67		9	13.4		27	40.3	(1)	31	46.3
	23 号		164		16	9.8		70	42.7		78	47.6
	42 号		39		3	7.7		18	46.2		18	46.2
	165 号	(1)	15	(1)	1	6.7		7	46.7		7	46.7
	258 号		1								1	100.0
	その他	(1)	69		7	10.1	(1)	37	53.6		25	36.2
県 道		(2)	200		22	11.0	(1)	103	51.5	(1)	75	37.5
市 道		(3)	233		10	4.3	(1)	155	66.5	(2)	68	29.2
町 道			12		3	25.0		5	41.7		4	33.3
その他の道路			25		2	8.0		9	36.0		14	56.0

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道 路 形 状			交 差 点		単 路				踏 切		そ の 他
			交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	そ の 他	第 一 種	そ の 他	
計			(9) 850	(1) 212	93	1	8	(2) 30	(6) 481		25
事 故 類 型											
人 対 車 両	対 面 通 行 中		2						2		
	背 面 通 行 中		5						4		1
	横 断 中	横 断 歩 道	(1) 12	(1) 11					1		
		横 断 歩 道 付 近									
		横 断 歩 道 橋 付 近									
		そ の 他	9		1				8		
	路 上 遊 戯 中										
	路 上 作 業 中		1						1		
	路 上 停 止 中		2	1	1						
	路 上 横 臥										
	そ の 他		3	1	1				1		
	小 計		(1) 34	(1) 13	3				17		1
車 両 相 互	正 面 衝 突		(3) 24	3	1			(1) 7	(2) 13		
	追 突	進 行 中	(1) 44	7	4		1	3	(1) 29		
		そ の 他	453	17	74	1	7	9	342		3
	出 会 い 頭		(1) 137	121	2				(1) 13		1
	追 越 追 抜 時		7	3					4		
	す れ 違 い 時		9					3	6		
	そ の 他		(1) 127	47	9			4	(1) 49		18
	小 計		(6) 801	198	90	1	8	(1) 26	(5) 456		22
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	(1) 2						(1) 2		
		標 識									
		分 離 帯 ・ 安 全 島	4	1				1	2		
		防 護 柵 等	(1) 3					(1) 1	2		
		家 屋 ・ 塀	1					1			
		橋 梁 (脚)									
	路外 逸脱	そ の 他	1					1			
		転 落									
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)										
	転 倒		3						1		2
	そ の 他		1						1		
	小 計		(2) 15	1				(1) 4	(1) 8		2
列 車											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車 種		区 分	計	免許外 無免許等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	5 年 以 上	調 査 不 能
		構 成 率	100.0	0.7	21.1	22.4	17.1	13.3	13.6	11.9	
		計	(9)		(1)	(2)		(2)	(3)	(1)	
			850	6	179	190	145	113	116	101	
乗 用 車	大 型										
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	(5)	406	2	78	87	75	51	60	53	
	軽	(3)	335	2	76	72	57	49	46	33	
	ミ ニ カ ー										
貨 物 車	大 型		2			1		1			
	中 型		3			1	1		1		
	準 中 型		10			1	2	1	2	4	
	普 通		27		4	9	3	3	5	3	
	軽		36		10	9	6	5	2	4	
二 輪 車	自 二 輪	小 型 二 輪	5		2	2				1	
		軽 二 輪	(1) 9	1	(1) 3	3				2	
		原 付 二 種	3	1	1	1					
	原 付		14		5	4	1	3		1	
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型										
	小 型										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

主法令違反別・署別発生件数

法令違反 計		車 両 等 の 違 反																								調 査 事 者 不 能 明	
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 等 禁 止	車 間 距 離	追 越 し	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 等	ハ プ ン レ ド ー ル キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他 義 務 安 全 違 反 運 転	ド ア 開 放	そ の 他 の 違 反	違 反 な し ・ 不 明	小 計		前 記 中 無 免 許
署 名	(9)	850	26	4	(1) 1		(1) 4		3	10	20	(1) 14	8	37			(2) 61	201	(2) 267	(1) 136	(1) 56				(9) 848	8	2
高 速	(1) 25																3	5	11	2	(1) 3				(1) 24		1
桑 名	(1) 57	1					1			1	1		1	1			5	13	(1) 18	8	7				(1) 57	1	
い な べ	19	1										1					1	5	6	3	2				19		
四 日 市 北	88	4	1							1	2	1	2	3			3	26	21	13	11				88	2	
四 日 市 南	129	4					1			1	1	3		2			14	18	55	30					129	1	
四 日 市 西	24	1								2	2			2				6	6	4	1				24	1	
亀 山	(1) 15									1							1	7	2	(1) 4					(1) 15		
鈴 鹿	(1) 123									1	2	3	3	10			(1) 9	31	26	14	24				(1) 123		
津	96	2					1				3			5			8	27	37	11	2				96		
津 南	(2) 42	4		(1) 1					1		1						2	9	(1) 13	9	2				(2) 42	1	
松 阪	(1) 93	4	1								4	(1) 2		7			7	28	23	16	1				(1) 93	1	
大 台	1																		1						1		
伊 勢	61	4	1						1	2	2	2	2	3			2	10	21	9	1				60		1
鳥 羽	(1) 21		1							1				1			(1) 2	8	7	1					(1) 21		
尾 鷲	3																	2	1						3		
熊 野	1																			1					1		
紀 宝	4																	2		1	1				4		
伊 賀	23	1									2	2		2			2	2	8	3	1				23	1	
名 張	(1) 25						(1) 1		1					1			2	2	11	7					(1) 25		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(1)

車 種 <		
--	--	--

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(2)

違反種別			車 種	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車						
				大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二 輪 車					原 付
															農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小 型 二 輪		軽二輪	原付二種		
																			751 cc 以上	401 ∟ 750 cc	251 ∟ 400 cc	126 ∟ 250 cc	51 ∟ 125 cc	
計																								
歩 行 者 妨 害			横 断 歩 行 者	(1)	10					(1)	2	7										1		
通 行 妨 害				1						1														
横 断 自 転 車 妨 害				3						2	1													
徐 行 場 所			交 差 点	7						2	3			1									1	
交 差 点 以 外				1						1														
一 時 不 停 止				37						18	11			1	2					1	2		2	
駐 停 車																								
燈 火																								
合 図 不 履 行																								
乗 車 不 適 当																								
過 積 載																								
積 載 不 適 当																								
自 転 車 の 通 行 方 法																								
け ん 引																								
整 備 不 良		ハ ン ド ル 整 備																						
		ブ レ ー キ 整 備																						
		タ イ ヤ 等 整 備																						
		そ の 他 整 備																						
最 低 速 度																								
酒 酔 い 運 転																								
過 労 等	薬物 使用	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬																						
		シ ン ナ ー 等																						
		そ の 他 の 薬 物																						
	過 労 運 転																							
共 同 危 険 行 為																								

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・法令違反種別発生件数(3)

違反種別			車 種	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車										
				大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二					原 付				
															農作 業 耕用	そ の 他	農作 業 耕用	そ の 他	小 型 二 輪			軽二輪	原付二種					
																			751 cc 以上	401 ∟ 750 cc	251 ∟ 400 cc				126 ∟ 250 cc	51 ∟ 125 cc		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		(2)	13				(1)	4	(1)	6											1		2				
	ブレーキ操作不適			48										1	4	1												
	前方不注意	内在的		98								1	1	2	7									1				
		外在的		103									1	3	5													
	動静不注視		(2)	267				(1)	128	(1)	114		2		3	7	10				1			1	1			
	安全確認不確	前方、左右	(1)	107									2		2	5	4						1	2		3		
		後方		29												1	1											
	安全速度		(1)	8					(1)	7		1																
	予測不適			1																					1			
	その他の			47											1	1	3							1	1			
幼児等通行妨害																												
安全不確認ドア開放																												
停止措置義務違反																												
燃料等点検措置義務違反																												
故障車両表示義務違反																												
自動二輪乗車方法義務違反																												
免許条件違反																												
その他の違反																												
調査不能				2																								
違反なし																												
車両小計			(9)	850				(5)	406	(3)	335		2	3	10	27	36					1		4	(1)	9	3	14
上記内無免許				8					4		2														1	1		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区 分 計		人 身 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
		850	100.0	9	4	75
職 業						
高 校 生		8	0.9	1	1	3
大 学 生		78	9.2	1	1	5
そ の 他 の 学 生		33	3.9			4
職 業 運 転 者		11	1.3			1
公 務		20	2.4			2
農 林 業						
漁 業		2	0.2	1	1	
鉱 業		1	0.1			
建 設 業		47	5.5	1		8
製 造 業		84	9.9	1		8
卸 ・ 小 売 業		17	2.0			
金 融 ・ 保 険 業		4	0.5			1
不 動 産 業		1	0.1			
運 輸 ・ 郵 便 業		10	1.2			
通 信 業		2	0.2			
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		6	0.7			
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業						
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		10	1.2			
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		22	2.6	1		3
教 育 ・ 学 習 支 援 業		12	1.4			1
医 療 ・ 福 祉		48	5.6	2	1	1
複 合 サ ー ビ ス 事 業		2	0.2			
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		391	46.0			33
分 類 不 能 の 産 業						
主 婦		8	0.9	1		1
無 職		31	3.6			3
外 国 人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能		2	0.2			1
当 事 者 不 明 ・ そ の 他						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。