

路線別・道路形状別発生件数

道路形状 道路線形		計		路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路			
				100.0	74		3	名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号					その他		
								2		1	7	4					10	19	21
道 路 形 状	市 街 路	交 差 点	大(13.0m)	1.4	1						1								
			中(5.5m)	13.5	10				1				5	4					
			小(その他)	5.4	4							1	1	2					
		単 路	交差点付近	6.8	5						2		2	1					
			カーブ・屈折																
			トンネル																1
	地	踏 切	橋	1.4	1													1	
			その他	16.2	12					2	2	2	3	3					
			第1種	2.7	2									1					1
			その他																
			一般交通の場所	1.4	1													1	
	形 状	非 市 街 路	交 差 点	大(13.0m)	2.7	2							1	1					
中(5.5m)				6.8	5					1	1	1		1	1				
小(その他)				9.5	7								1	5	1				
単 路			交差点付近	2.7	2							1	1						
			カーブ・屈折	9.5	7	2							3	1	1				
			トンネル	1.4	1							1							
地		踏 切	橋																
			その他	17.6	13	1	2			1	1	1	4	2	1				
			第1種																
			その他																
			一般交通の場所	1.4	1													1	
道 路 線 形		市 街 路	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り														
	下り																		
	平坦																		
	直 線		左	上り															
				下り															
			平坦	43.2	32					1	5	2	2	11	9	1	1		1
			一般交通の場所	1.4	1													1	
	非 市 街 路	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り															
				下り	1.4	1	1												
			平坦	2.7	2							1		1					
		直 線	左	上り															
				下り															
平坦			5.4	4	1						2	1							
地	上 り	上り	1.4	1						1									
		下り	2.7	2							2								
	平 坦	36.5	27	1	2				2	2	3	5	9	3					
		一般交通の場所	1.4	1													1		

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。