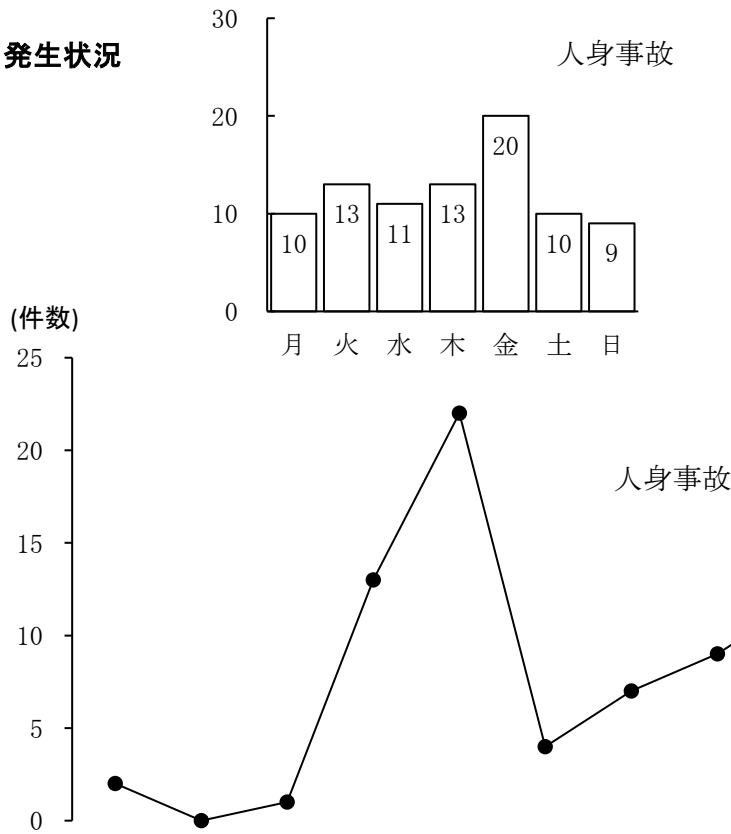
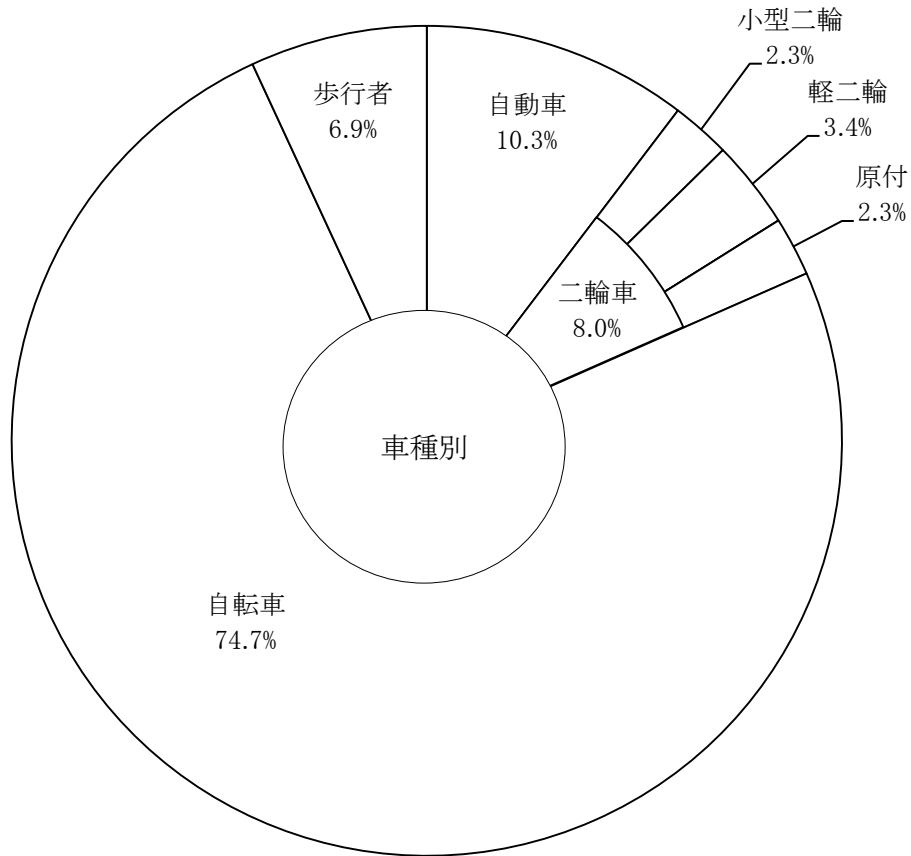


時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
	人身事故	86	2		1	13	22	4	7	9	12	10	6
死者数	1										1		
負傷者数	118	2	1	1	14	24	5	13	15	16	14	9	4
月	人身事故	10			2	1		3	2	1	1		
死者数													
負傷者数	15				3	1		3	3	2	2		1
火	人身事故	13			2	4	3	1	1	1	1		
死者数													
負傷者数	19				2	5	3	2	4	2	1		
水	人身事故	11			3	3		1	2		2		
死者数													
負傷者数	14				2	3		1	2	1	4	1	
木	人身事故	13			1	4		1	1	3	2	1	
死者数													
負傷者数	14				1	3		2	1	4	1	2	
金	人身事故	20			4	8			2	2	2	2	
死者数													
負傷者数	23		1		5	8			2	2	3	2	
土	人身事故	10			1	2		1		2	1	3	
死者数	1										1		
負傷者数	15				1	3	1	2	1	1	2	4	
日	人身事故	9	2		1			1		1	3	1	
死者数													
負傷者数	18	2		1		1	1	3	2	4	1		3

車種別



車種		区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率	
		計	17	70	87	100.0	0.5	
自動車	乗用車	準中型					#DIV/0!	
		普通		4	4	4.6		
		軽	3	1	4	4.6	0.3	
	貨物車	準中型						
		普通						
		軽	1		1	1.1	0.3	
二輪車	自二	小型二輪	2		2	2.3	9.5	
		軽二輪	1	2	3	3.4	8.3	
	原付	原付二種						
		原付		2	2	2.3		
農耕作業用								
軽車両	自転車		10	55	65	74.7	10.3	
	その他						#DIV/0!	
歩行者				6	6	6.9		

※ 高校生相互事故1件重複計上
注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。