## 高齢者側の事故原因別発生件数 (車両)

间断行例少于以冰色沙元工厂数(平间)		-		
当事者 違反種別	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視	(2) 38	1	(2) 39	2.9
通行禁止違反	1	1	1	0.1
方 側 通 行	(2) 5		(2) 5	0.4
理付 <u></u>	-	1	1	0.1
区分   <del>グ                                  </del>				
車 両 通 行 帯 違 反				
最				
横断等 後 退 禁 止 違 反				
禁止違反 横断・転回違反				
車 間 距 離 不 保 持				
進路変更禁止違反				
通行妨害(車両等)				
追越し方法違反				
違反 禁止場所追越し				
割込み等踏切不停止等				
踏     切     不     停     止     等       右     折     違     反	1		1	0.1
左     折     違     反	2		2	0.1
優先通行妨害等	7		7	0.5
	(1) 29	25	(1) 54	4.0
交差点   反対も向からの右折車両	1	1	2	0.1
女生進行 上	2	(1) 1	(1) 3	0.2
義務違反	10	(1) 10	(1) 20	1.5
歩行者 横断歩行者妨害等	(2) 25	, ,	(2) 25	1.8
妨害等 通行妨害(歩行者)	1		1	0.1
横断自転車妨害等	12		12	0.9
徐行場所 交 差 点	6	(1) 8	(1) 14	1.0
違反 交 差 点 以 外				
指定場所一時不停止等	(2) 58	3	(2) 61	4.5
駐 ( 停 ) 車 違 反				
灯 火 違 反				
合 図 不 履 行 等				
乗     車     不     適     当       積     載     不     適     当	1		1	Λ 1
自転車の通行方法違反	1	1	2	0.1
けん引達反	1	1		0.1
ハンドル整備不良車運転				
整備不良 ブレーキ "				
車両運転 走行装置(タイヤ等) "				
その他  "				
最 低 速 度 違 反				
酒酔い運転				
過薬物  「覚せい剤麻薬等使用運転」  薬物  「ジンパオーグは、思源転				
☆   本日   シンナー等使用運転				
ての他の楽物使用				
共 同 危 険 行 為				

違反種別      当事者	第1当事者	第2当事者	<b>∄</b>	構成率
安ハンドル操作不適	(4) 9		(4) 9	0.7
ブ レ ー キ 操 作 不 適	40		40	2.9
	(6) 67	4	(6) 71	5.2
	(1) 72	1	(1) 73	5.4
転 動 静 不 注 視	124	47	171	12.5
義 安全前 方、左右	(5) 180	(2) 75	(7) 255	18.7
務 不確認 後 方	(1)   71	4	(1) 75	5.5
	4	2	6	0.4
	( )			
	(1) 33	12	(1) 45	3.3
幼 児 等 通 行 妨 害				
安全不確認ドア開放等	2		2	0.1
停止措置義務違反	(1) 2		(1) 2	0.1
その他	(1) 4	-	(1) 4	0.3
調 査 不 能	(1) 2	1	(1) 3	0.2
違     反     な     し       車     両     小     計	(00) 010	(5) 235	(5) 235	17.2
車 両 小 計	(30) 810	(10) 432	(40) 1,242	91.1
上記中無免許運転	8		8	0.6
(歩行者)	I(a)		(0)	
信     号     無     視       上     左     側     通     行	(2) 3	2 2	(2) 5	0.4
通行 東 送 済 谷		2.	2	
				0.1
$\wedge \pi$				
<sup>込刀</sup> そ の 他		1	1	0.1
そ     の     他       横断歩道外横断		1 (2) 14	1 (2) 14	0.1 1.0
そ     の     他       横断歩道外横断     横断		1 (2) 14 2	1 (2) 14 2	0.1 1.0 0.1
でで他横 断 歩 道 外 横 断対 断横 対 め 横 断転停車車両の直前直後の横断		1 (2) 14 2 1	1 (2) 14 2 1	0.1 1.0 0.1 0.1
その他横断歩道外横断横斜め横断駐停車車両の直前直後の横断走行車両の直前直後の横断		1 (2) 14 2	1 (2) 14 2	0.1 1.0 0.1
その他横断歩道外横断樹め横断駐停車車両の直前直後の横断歩行車両の直前直後の横断横断禁止場所の横断		1 (2) 14 2 1	1 (2) 14 2 1	0.1 1.0 0.1 0.1
横ボの他横断歩道外横断駐停車車両の直前直後の横断 走行車両の直前直後の横断 横大車乗の乗ああ対児のひとり歩き	(2) 2.	1 (2) 14 2 1	1 (2) 14 2 1 (1) 1	0.1 1.0 0.1 0.1 0.1
横ボが他横断歩道外横財財財財財世世世財財大中中日日日大日日 <td>(2) 2</td> <td>1 (2) 14 2 1</td> <td>1 (2) 14 2 1</td> <td>0.1 1.0 0.1 0.1</td>	(2) 2	1 (2) 14 2 1	1 (2) 14 2 1	0.1 1.0 0.1 0.1
<ul> <li>その 他</li> <li>横断歩道外横断</li> <li>軽停車車両の直前直後の横断</li> <li>基行車両の直前直後の横断横断禁止場所の横断</li> <li>幼児のひとり歩き</li> <li>踏切不注意</li> <li>めいてい、はいかい、寝そべり等</li> </ul>	(2) 2	1 (2) 14 2 1	1 (2) 14 2 1 (1) 1	0.1 1.0 0.1 0.1 0.1
<ul> <li>その 他</li> <li>横断歩道外横断</li> <li>斜め横断</li> <li>駐停車車両の直前直後の横断</li> <li>走行車両の直前直後の横断</li> <li>横断禁止場所の横断</li> <li>幼児のひとり歩き</li> <li>踏切不注意</li> <li>めいてい、はいかい、寝そべり等</li> <li>路上遊戯</li> </ul>	(2) 2	1 (2) 14 2 1 (1) 1	(2) 14 2 1 (1) 1 (2) 2	0.1 1.0 0.1 0.1 0.1
<ul> <li>その 他</li> <li>横断歩道外横断</li> <li>軽停車車両の直前直後の横断</li> <li>世行車両の直前直後の横断</li> <li>横断禁止場所の横断</li> <li>幼児のひとり歩き</li> <li>踏切不注意</li> <li>めいてい、はいかい、寝そべり等</li> <li>路上遊戯</li> <li>路上遊戯</li> </ul>	(2) 2	1 (2) 14 2 1	1 (2) 14 2 1 (1) 1	0.1 1.0 0.1 0.1 0.1 0.1
<ul> <li>その 他</li> <li>横断歩道外横断</li> <li>軽停車車両の直前直後の横断</li> <li>世極野神田の直前直後の横断横断禁止場所の横断</li> <li>対界のひとり歩き</li> <li>踏切不注意</li> <li>めいてい、はいかい、寝そべり等路上遊路上遊</li> <li>路上遊戯</li> </ul>	(2) 2	1 (2) 14 2 1 (1) 1 1 1 1	(2) 14 2 1 (1) 1 (2) 2	0.1 1.0 0.1 0.1 0.1

合 ※ 高齢者相互事故 159件重複計上 計 (34) 816 (22) 547 (56) 1,363 100.0

計 (4)

(3)

6 (12)

77 (3)

115 (16)

者

反

行

違

歩

な

小

注) ()内は、死亡事故件数で内数

77

121

5.6

8.9

うち死亡事故 8件