

7. 路線別・道路形状・道路線形別発生件数

道路形状・道路線形		路線名		構成率	高速道路		自 専 道			国 道				県 道		市 道	町 道	その他の道路										
		(74)	3,647		(3)	121	名阪国道	東海環状	1 号	23 号	42 号	その 他	主 要	一 般	(21)				1,175	(4)	89	(3)	245					
道 路 形 状	市 街 地	大 (13m 以	(1)	92	2.5				(1)	157	(7)	487	(4)	111	(10)	391	(10)	460	(9)	390	(21)	1,175	(4)	89	(3)	245		
		中 (5.5m 以	(10)	336	9.2				(1)	17		30		8		27	(3)	64	(2)	51	(4)	132		5		2		
		小 (5.5m 未	(4)	431	11.8					9		11		7	(1)	15	(1)	34	(2)	41	(2)	291		18		5		
		交差点付近	(5)	216	5.9					12	(2)	48		7		24		26	(2)	26	(1)	71		1		1		
		カーブ・屈折		27	0.7					1		2		2		3		2		2		15						
		トンネル		3	0.1													1		1							1	
		橋	(1)	17	0.5					2		5				2		1		4		2	(1)	1				
		その他	(12)	903	24.8	6		1		53	(2)	180	(2)	38	(2)	115	(1)	114	(2)	103	(3)	277		14			2	
		踏切	(2)	2	0.1																	(1)	1				(1)	1
		その他																										
	一般交通の場所	(1)	120	3.3													1					6		1	(1)	112		
	非 市 街 地	大 (13m 以	(2)	36	1.0					2		13		3		6	(1)	3		4	(1)	5						
		中 (5.5m 以	(5)	144	3.9					1	(1)	4	(1)	7	(1)	19		31		26	(1)	48	(1)	6		2		
		小 (5.5m 未	(7)	240	6.6					8		2		3		15		23	(1)	26	(5)	138	(1)	19		6		
		交差点付近	(2)	134	3.7					5		28		4	(1)	30		19	(1)	19		24		3		2		
		カーブ・屈折	(7)	80	2.2	(2)	8		1		2	1		4	(3)	11	(1)	13		16	(1)	17		3		4		
		トンネル	(1)	15	0.4		4							1	(1)	9		1										
		橋		23	0.6		5				2	3			1	2		4		3		3						
		その他	(13)	718	19.7	(1)	90	(2)	18	1	33	(1)	124	(1)	23	(1)	98	(3)	113	(1)	65	(2)	127	(1)	18		8	
踏切																												
一般交通の場所		(1)	110	3.0		8						1										2				(1)	99	
		(74)	3,647	100.0	(3)	121	(2)	20		1	(1)	157	(7)	487	(4)	111	(10)	391	(10)	460	(9)	390	(21)	1,175	(4)	89	(3)	245
道 路 線 形	市 街 地	カーブ・屈折	上り	3	0.1					1																2		
			下り	3	0.1															1		1		1			1	
		直線	平坦	19	0.5							1		3			1		2			12						
			上り	4	0.1								1										2					
		カーブ・屈折	下り	6	0.2											2		2				2						
			平坦	13	0.4						1	2				2		3				4						1
		直線	上り	(1)	63	1.7					4	8		4	(1)	10		8		5		23						1
			下り	(2)	82	2.2		1			6	11		5		12		8		10	(2)	27						
		平坦	(32)	1,834	50.3		5	1		(1)	92	(5)	288	(2)	52	(2)	175	(5)	230	(6)	213	(9)	732	(1)	36	(1)	10	
		一般交通の場所	(1)	120	3.3													1				6		1	(1)	112		
	非 市 街 地	カーブ・屈折	上り	10	0.3		2			2				1						4						1		
			下り	(1)	17	0.5	(1)	1			1	1		1		1		4		2		2			2		2	
		直線	平坦	(2)	23	0.6		2						2	(1)	3		5		4	(1)	6					1	
			上り	14	0.4									1		4		3		2		4						
		カーブ・屈折	下り	7	0.2				1			1				1		1		1		2						
			平坦	(4)	25	0.7	(1)	3						1	(2)	4	(1)	7		3		5		1		1	1	
		直線	上り	(1)	60	1.6		1	1			10		1	(1)	12		12		7		12		3			1	
			下り	(2)	74	2.0		3	1		1	14		5		12	(2)	14		8		15				1		
		平坦	(27)	1,160	31.8	(1)	95	(2)	16	1	49	(2)	149	(2)	34	(3)	153	(2)	161	(3)	128	(9)	316	(3)	41		17	
一般交通の場所		(1)	110	3.0		8					1										2					(1)	99	

注) ()内は、死亡事故件数で内数