

8. 路線別・事故類型別発生件数

| 事故類型 | 路線名 | | | 高速道路 | 自 専 道 | | | 国 道 | | | | 県 道 | | 市 道 | 町 道 | その他の道路 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|--------|-------|-------|---------|---------|-----|------|------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|
| | 計 | 構成率 | | | 名 阪 国 道 | 東 海 環 状 | 1 号 | 23 号 | 42 号 | そ の 他 | 主 要 | 一 般 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (74) | 3,647 | | | | | | | | | | 100.0 | | | | (3) | 121 | (2) | 20 | 1 | (1) | 157 | (7) | 487 | (4) | 111 | (10) | 391 | (10) | 460 |
| 対面通行中 | 対面通行中 | 23 | 0.6 | | | | | | | | | | 3 | 1 | 1 | 10 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | 背面通行中 | (1) | 41 | 1.1 | | | | | | | | | | 2 | 8 | (1) | 4 | 20 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | (5) | 93 | 2.6 | | | | (1) | 1 | | 6 | | 3 | 11 | (1) | 19 | (1) | 14 | (2) | 38 | | | | | | | | | 1 | |
| | | 横断歩道付近 | (6) | 8 | 0.2 | | | | | | (1) | 1 | | | (2) | 2 | | (1) | 1 | (2) | 4 | | | | | | | | | | |
| | | その他 | (4) | 66 | 1.8 | | | | | | 1 | | | (1) | 3 | 1 | (1) | 6 | (1) | 8 | (1) | 38 | | | 2 | | | | | 7 | |
| | 路上遊戯中 | 1 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 路上作業中 | 7 | 0.2 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | | 1 | | | | | | | |
| | 路上停止中 | 7 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | 2 | | | | | | | |
| | 路上横臥 | (3) | 3 | 0.1 | | | | | | | | | (1) | 1 | | | | | | | (2) | 2 | | | | | | | | | |
| | その他 | (2) | 80 | 2.2 | | 2 | | | | | (1) | 2 | | | 1 | 3 | (1) | 2 | | | 21 | | | 2 | | | | | | 47 | |
| 小計 | (21) | 329 | 9.0 | | 2 | | | | (1) | 2 | (2) | 10 | (2) | 7 | (2) | 20 | (2) | 40 | (5) | 30 | (7) | 142 | | 15 | | | | | 61 | | |
| 正面衝突 | 正面衝突 | (6) | 90 | 2.5 | | | (1) | 1 | | 4 | | 4 | (1) | 12 | (3) | 24 | | 15 | | 11 | (1) | 13 | | 2 | | | | | 4 | | |
| | 追突 | 進行中 | (1) | 87 | 2.4 | | 24 | | 5 | | 2 | | 17 | | 7 | 12 | (1) | 7 | | 4 | | 9 | | | | | | | | | |
| | | その他 | (4) | 1,430 | 39.2 | (1) | 59 | | 8 | | 103 | | 341 | | 56 | (1) | 214 | (1) | 211 | (1) | 155 | | 258 | | 8 | | | | | 17 | |
| | 出会い頭 | (10) | 840 | 23.0 | | | | | | 19 | | 21 | | 10 | | 39 | (3) | 87 | | 105 | (5) | 495 | (2) | 42 | | | | | 22 | | |
| | 追越追抜時 | (1) | 27 | 0.7 | | 1 | | | | | | | | | | 4 | 6 | (1) | 5 | | 8 | | | | | | | | | | |
| | すれ違い時 | 30 | 0.8 | | | | | | | | | | 1 | | 3 | 8 | | 2 | | 12 | | 3 | | 1 | | | | | | | |
| | 左折時 | 56 | 1.5 | | | | | | | 6 | | 13 | | 2 | | 6 | 4 | | 7 | | 14 | | 1 | | | | | | 3 | | |
| | 右折時 | 右折直進 | (6) | 159 | 4.4 | | | | | | 7 | (2) | 28 | (1) | 6 | (1) | 26 | (1) | 34 | | 16 | (1) | 38 | | 3 | | | | | 1 | |
| | | その他 | 72 | 2.0 | | 1 | | | | | 3 | | 6 | | 4 | | 8 | 8 | | 11 | | 27 | | 2 | | | | | | 2 | |
| | その他 | (2) | 416 | 11.4 | | 28 | | 5 | | 1 | 10 | (1) | 30 | | 6 | | 27 | | 33 | (1) | 32 | | 120 | | 8 | | | | | 116 | |
| 小計 | (30) | 3,207 | 87.9 | (1) | 113 | (1) | 19 | | 1 | 154 | (3) | 463 | (2) | 104 | (5) | 363 | (6) | 413 | (3) | 348 | (7) | 994 | (2) | 69 | | | | | 166 | | |
| 工物衝突 | 工物衝突 | 電柱 | (1) | 5 | 0.1 | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | (1) | 2 | | | | | | | | | | |
| | | 標識 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 分離帯等 | (3) | 9 | 0.2 | (1) | 2 | (1) | 1 | | | | (1) | 4 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | 防護柵等 | (3) | 12 | 0.3 | | | | | | | | 2 | | | (1) | 2 | (1) | 2 | | 2 | (1) | 3 | | | | | | | | 1 |
| | | 家屋・塀 | 6 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 4 | | | | | | | | |
| | | 橋梁(脚) | 1 | 0.0 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | (6) | 24 | 0.7 | | 1 | | | | | (1) | 1 | | | (2) | 3 | | | (1) | 2 | (2) | 12 | | 1 | | | | | 4 | | |
| 駐車車両(運転者不在) | 10 | 0.3 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 6 | | |
| 路外逸脱 | 路外逸脱 | 転落 | (3) | 8 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | (1) | 4 | (2) | 3 | | | | | 1 | | |
| | | その他 | (1) | 1 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | (1) | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 転倒 | (1) | 16 | 0.4 | (1) | 1 | | | | | | 5 | | | 1 | | 1 | | 2 | | 5 | | 1 | | | | | | | | |
| | その他 | (3) | 17 | 0.5 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | 3 | (1) | 6 | | | | | | | (2) | 5 | | |
| 小計 | (21) | 109 | 3.0 | (2) | 6 | (1) | 1 | | 1 | (2) | 14 | | | (3) | 8 | (2) | 7 | (1) | 12 | (6) | 38 | (2) | 5 | (2) | | | | 17 | | | |
| 列車 | (2) | 2 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | (1) | 1 | | | | | | | | 1 | | |

注)()内は、死亡事故件数で内数