

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区分	発生数	前年比	増減率
人身事故	3,647	▼ 1,040	▼ 22.2
死亡事故	74	▼ 8	▼ 9.8
死者数	75	▼ 12	▼ 13.8
負傷者数	4,688	▼ 1,448	▼ 23.6

○ 1日平均発生状況

区分	発生数	前年比
人身事故	10.0	▼ 2.8
死者数	0.2	0.0
負傷者数	12.8	▼ 4.0

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区分	割合	順位	前年順位
人身事故	1.0 %	29 位	26 位
死者数	2.3 %	15 位	16 位
負傷者数	1.0 %	28 位	24 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

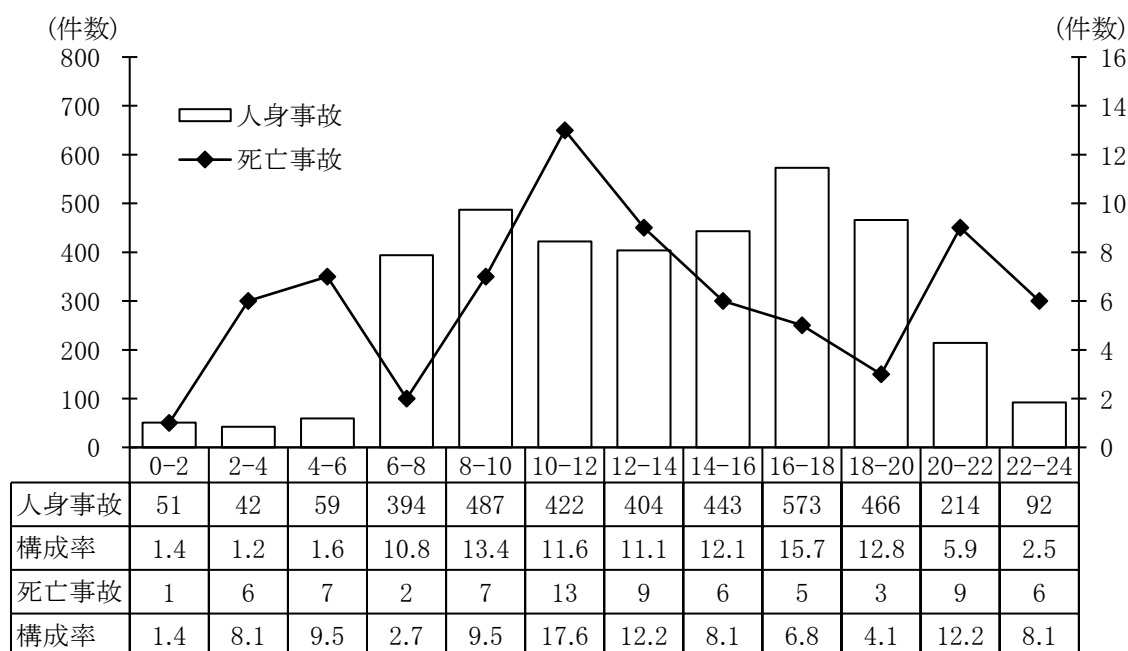
区分	発生数	前年	全国
人身事故	21.8	28.0	41.7
死者数	0.4	0.5	0.4
負傷者数	28.0	36.6	50.5

※令和 元年 12月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,674,265 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 9 位(前年3位)

(3) 交通事故の特徴

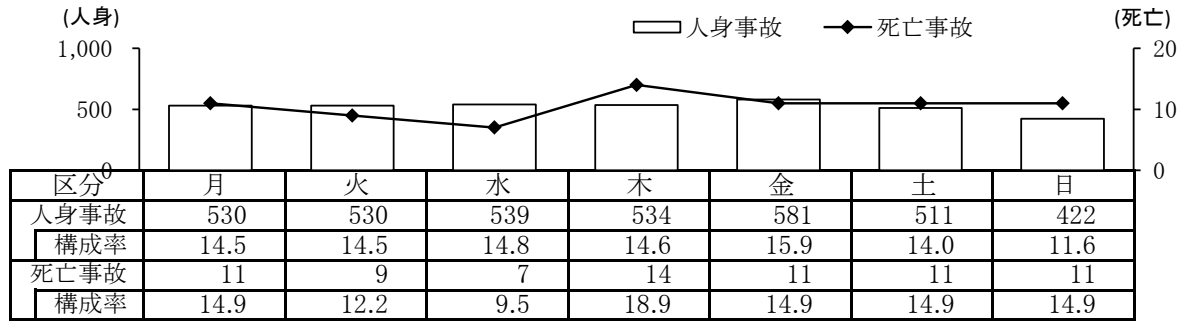
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(573件・15.7%)、8～10時(487件・13.4%)の順に多く、死亡事故は、10～12時(13件・17.6%)、12～14時及び20～22時(9件・12.2%)の順に多くなっている。



イ 曜日別

人身事故は金曜日が最も多く、死亡事故は木曜日が最も多い。



ウ 路線別

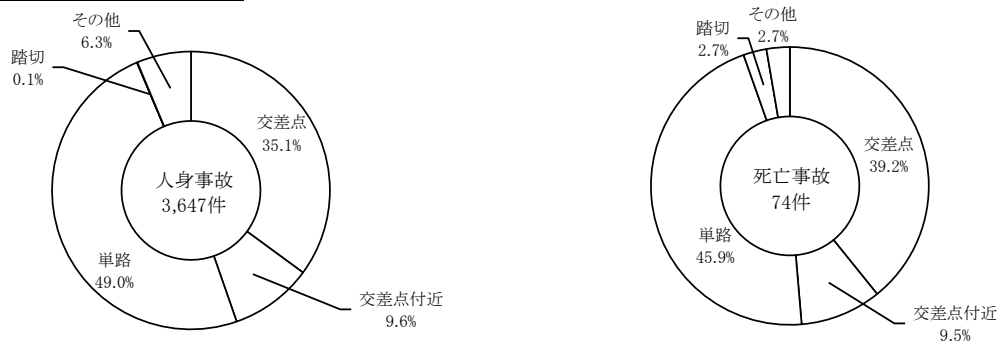
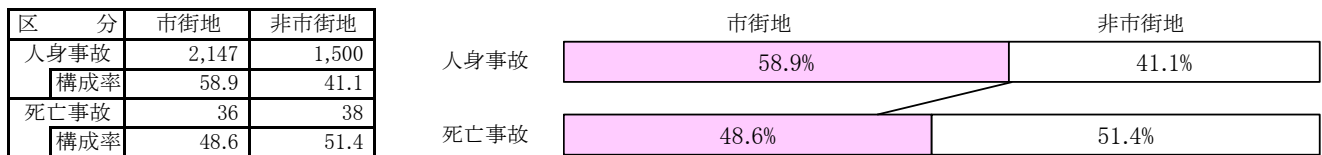
人身事故、死亡事故ともに、市町道が最も多い。



区分	高速道路	自専道			国道					県道			市道	町道	その他	合計
		名阪国道	東海環状	小計	1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人身事故	121	20	1	21	157	487	111	391	1,146	460	390	850	1,175	89	245	3,647
構成率	3.3	0.5	0	0.5	4.3	13.4	3.0	10.7	31.4	12.6	10.7	23.3	32.2	2.4	6.7	100.0
死亡事故	3	2	0	2	1	7	4	10	22	10	9	19	21	4	3	74
構成率	4.1	2.7	0	2.7	1.4	9.5	5.4	13.5	29.7	13.5	12.2	25.7	28.4	5.4	4.1	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

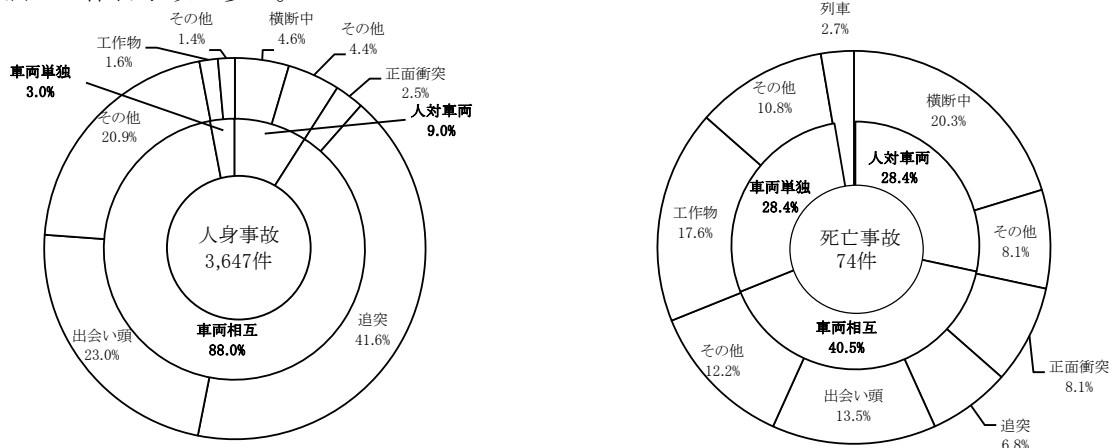
人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地が多い。



区分	交差点	交差点付近	単路	踏切	一般交通の場所	小計	カーブ・右	カーブ・左
人身事故	1,279	350	1,786	2	230	3,647	75	69
構成率	35.1	9.6	49.0	0.1	6.3	100.0	52.1	47.9
死亡事故	29	7	34	2	2	74	3	4
構成率	39.2	9.5	45.9	2.7	2.7	100.0	42.9	57.1

オ 事故類型別

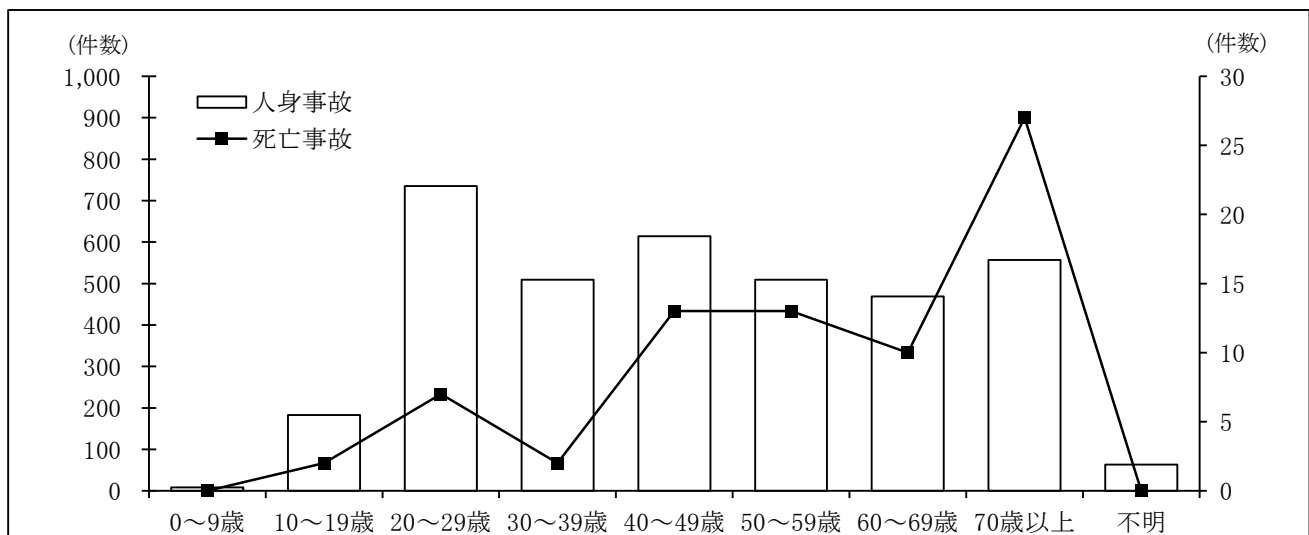
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、人対車両の横断中事故、車両単独の工作物事故が多い。



区分	人対車両					車両相互					車両単独				列車	合計
	対・背面通行	横断中		その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	その他	小計	工作物	路外逸脱	その他	小計		
		横断歩道	その他													
人身事故	64	93	74	98	329	90	1,517	840	760	3,207	57	9	43	109	2	3,647
構成率	1.8	2.6	2.0	2.7	9.0	2.5	41.6	23.0	20.8	87.9	1.6	0.2	1.2	3.0	0.1	100.0
死亡事故	1	5	10	5	21	6	5	10	9	30	13	4	4	21	2	74
構成率	1.4	6.8	13.5	6.8	28.4	8.1	6.8	13.5	12.2	40.5	17.6	5.4	5.4	28.4	2.7	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。高齢者の死亡事故は、全体の4割以上を占めている。

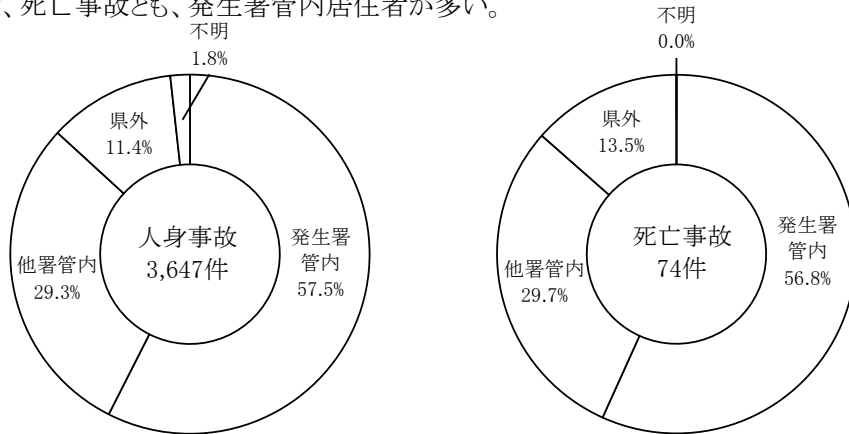


区分	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人身事故	8	183	735	509	614	509	469	557	63	3,647	31	17	586	816
構成率	0.2	5.0	20.2	14.0	16.8	14.0	12.9	15.3	1.7	100.0	0.9	0.5	16.1	22.4
死亡事故	0	2	7	2	13	13	10	27	0	74	1	0	2	34
構成率	0.0	2.7	9.5	2.7	17.6	17.6	13.5	36.5	0.0	100.0	1.4	0.0	2.7	45.9

注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別

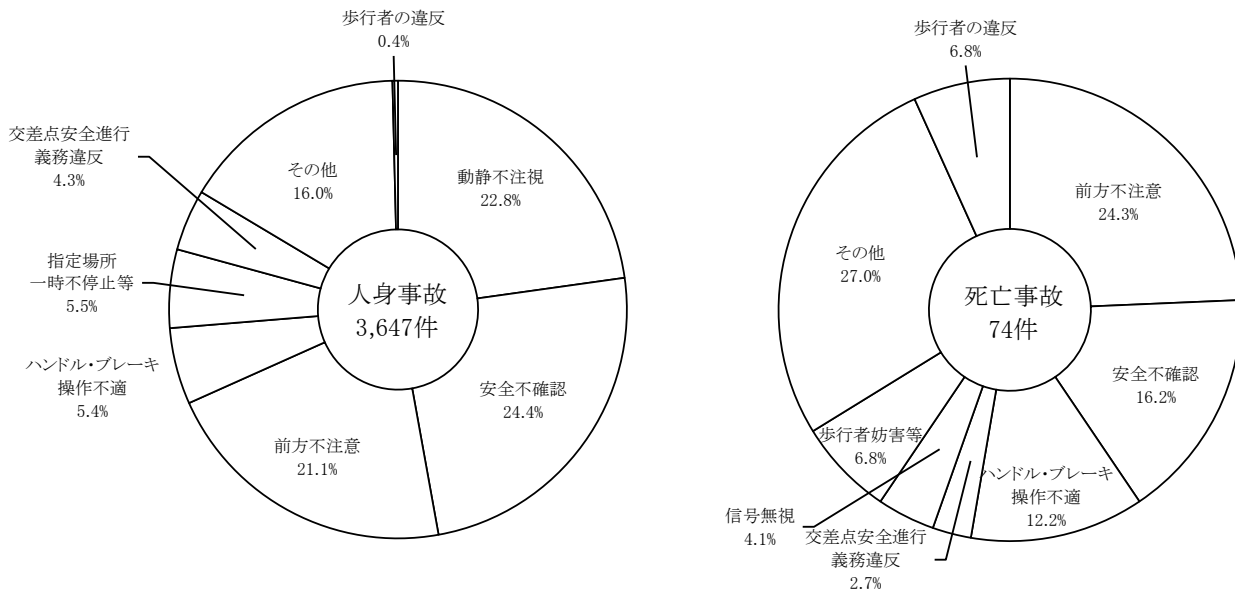
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



区分	発生署管内	他署管内	県外	不明	計
人身事故	2,096	1,070	417	64	3,647
構成率	57.5	29.3	11.4	1.8	100.0
死亡事故	42	22	10	0	74
構成率	56.8	29.7	13.5	0.0	100.0

ク 第1当事者の事故原因別

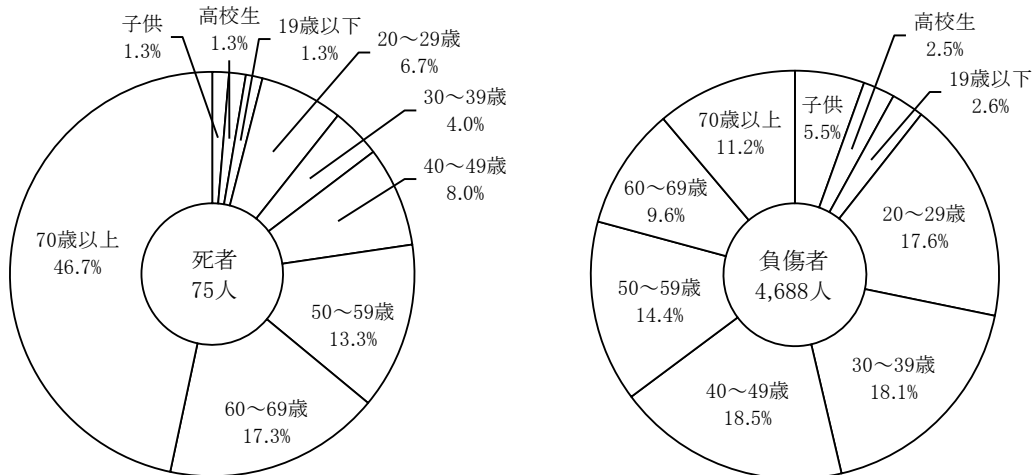
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、安全不確認が多い。



区分	車両等の違反																	歩行者の違反	当事者不明	合計	前記中無免許運転		
	信号無視	通行区分違反	追越し違反	最高速度違反	歩行者妨害等	横断自転車妨害等	指定場所等	一時不停止等	酒酔い運転	右・左折違反	優先通行妨害等	交差点安全違反	進行義務違反	徐行場所違反	安全運転義務違反	操作不適	前方不注意					動静不注視	安全不確認
人身事故	125	20	3	82	35	202	3	8	28	158	31	197	771	831	889	152	26	9	3,570	14	63	3,647	35
構成率	3.4	0.5	0.1	2.2	1.0	5.5	0.1	0.2	0.8	4.3	0.9	5.4	21.1	22.8	24.4	4.2	0.7	0.2	97.9	0.4	1.7	100.0	1.0
死亡事故	3	3	1	5	0	4	0	0	0	2	0	9	18	1	12	5	2	4	69	5	0	74	0
構成率	4.1	4.1	1.4	6.8	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	12.2	24.3	1.4	16.2	6.8	2.7	5.4	93.2	6.8	0.0	100.0	0.0

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の5割以上を占めている。

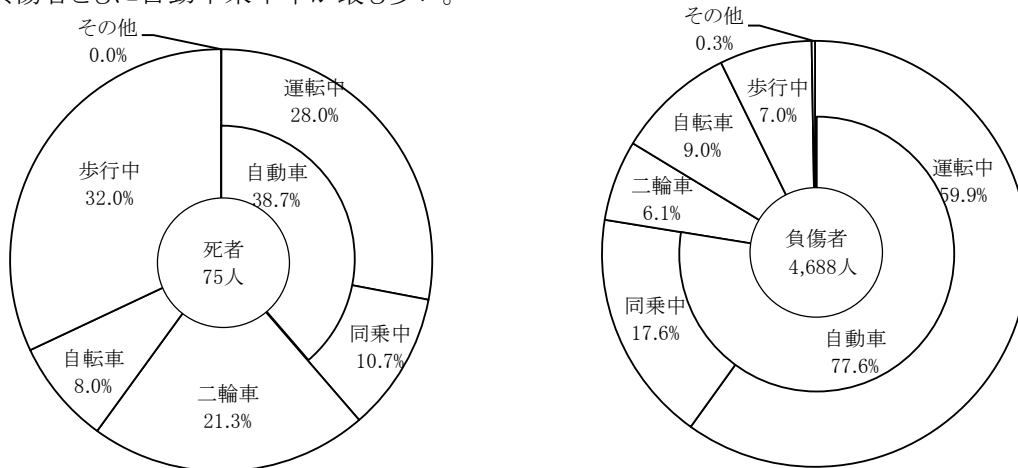


区分	子供	高校生	19歳以下	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	合計	再掲	
											若年者	高齢者
死者数	1	1	1	5	3	6	10	13	35	75	3	42
構成率	1.3	1.3	1.3	6.7	4.0	8.0	13.3	17.3	46.7	100.0	4.0	56.0
負傷者数	258	118	122	825	849	866	675	452	523	4,688	604	755
構成率	5.5	2.5	2.6	17.6	18.1	18.5	14.4	9.6	11.2	100.0	12.9	16.1

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。
注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

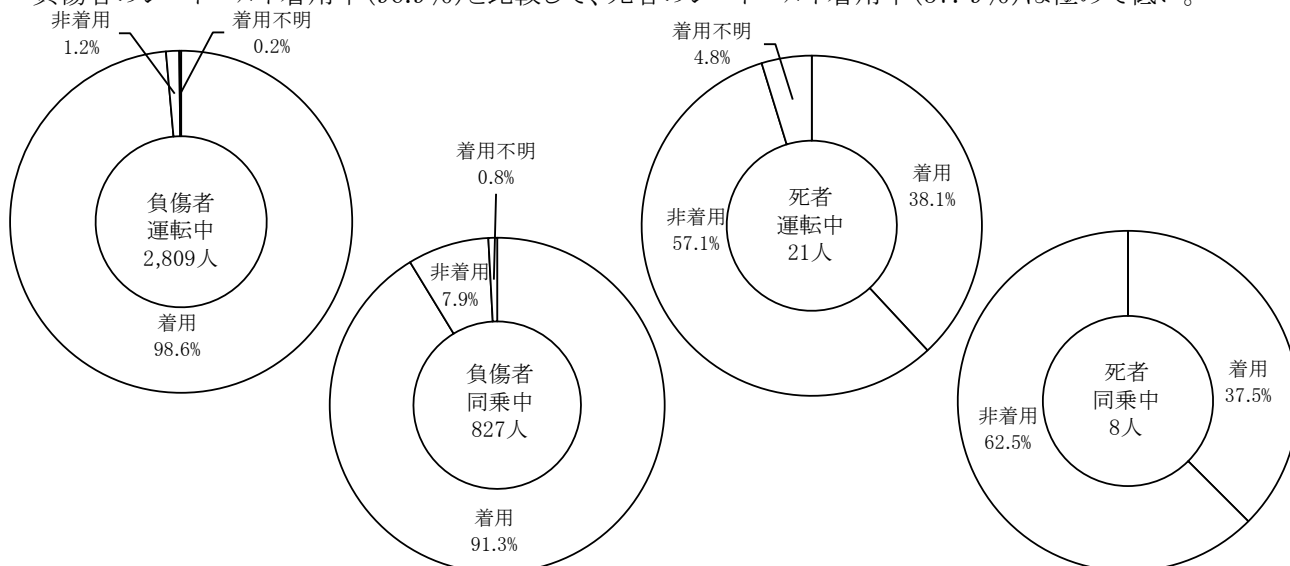
死者、負傷者ともに自動車乗車中が最も多い。



区分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計			
死者数	21	15	6	42	8	1	0	9	24	0	75
構成率	28.0	20.0	8.0	56.0	10.7	1.3	0.0	12.0	32.0	0.0	100.0
負傷者数	2,809	279	424	3,512	827	8	0	835	329	12	4,688
構成率	59.9	6.0	9.0	74.9	17.6	0.2	0.0	17.8	7.0	0.3	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率(96.9%)と比較して、死者のシートベルト着用率(37.9%)は極めて低い。



区分	自動車														特殊車		合計		
	大型		中型		準中型		普通		軽		ミニカー		小計		運転	同乗	運転	同乗	計
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗					
死者数	着用			1			3	3	4				8	3			8	3	11
	着用率			100.0			42.9	50.0	40.0				40.0	37.5			38.1	37.5	37.9
	非着用					2	4	3	5	2			11	5	1		12	5	17
	着用不明								1				1				1		1
計			1		2	7	6	10	2			20	8	1		21	8	29	
負傷者数	着用	24	11	24	1	26	6	1,462	467	1,232	270		2,768	755	1		2,769	755	3,524
	着用率	100.0	78.6	100.0	11.1	96.3	66.7	99.0	93.4	98.2	91.5		98.6	91.3	50.0		98.6	91.3	96.9
	非着用		3		8	1	3	13	28	20	23		34	65	1		35	65	100
	着用不明							2	5	3	2		5	7			5	7	12
計	24	14	24	9	27	9	1,477	500	1,255	295		2,807	827	2		2,809	827	3,636	

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区分	発生数	前年	全国
死者数	4.19	4.83	2.54
負傷者数	261.75	340.89	365.20

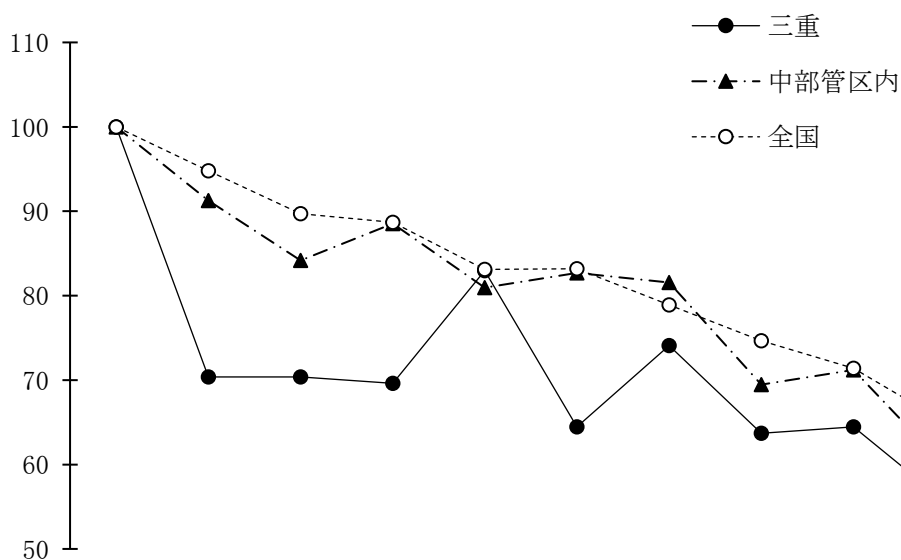
※10万人当たりの死者数は、都道府県別ワースト7位(前年ワースト3位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

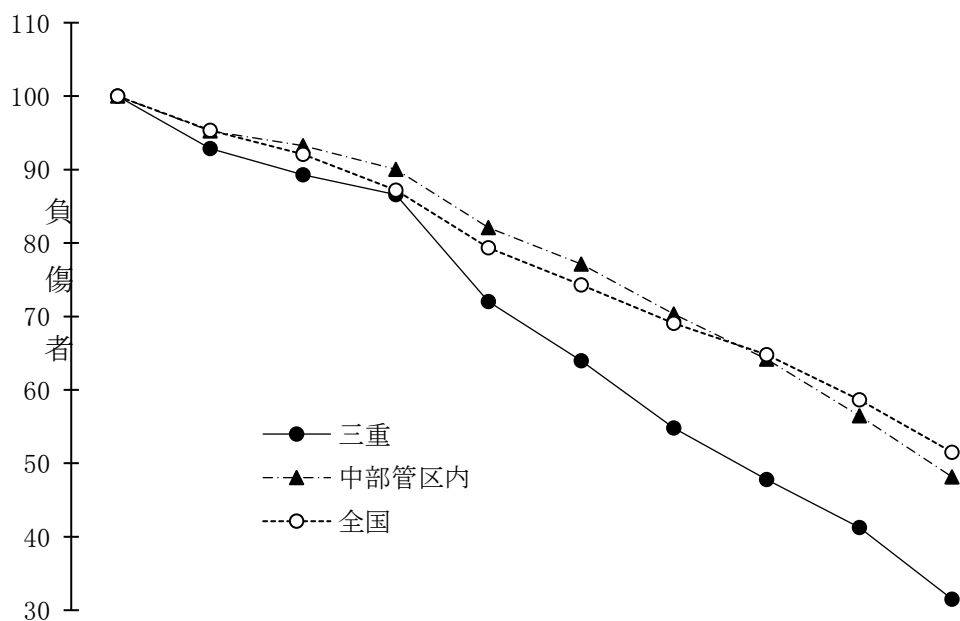
	人身事故		死者数		負傷者数		10万人当たり死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑名市	267	7.3	6	8.0	347	7.4	34位
四日市市	730	20.0	5	6.7	891	19.0	162位
鈴鹿市	417	11.4	5	6.7	535	11.4	88位
津市	680	18.6	9	12.0	878	18.7	55位
松阪市	281	7.7	15	20.0	319	6.8	1位
伊勢市	290	8.0	6	8.0	383	8.2	20位
県全体	3,647	100.0	75	100.0	4,688	100.0	7位

※市のワースト順位は全国266都市中の順位

最近10年間の死傷者指数の推移



区分	年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
三 重		100	70	70	70	83	64	74	64	64	56
中 部 管 区 内		100	91	84	89	81	83	82	69	71	60
全 国		100	95	90	89	83	83	79	75	71	65



区分	年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
三 重		100	93	89	87	72	64	55	48	41	32
中 部 管 区 内		100	95	93	90	82	77	70	64	56	48
全 国		100	95	92	87	79	74	69	65	59	52

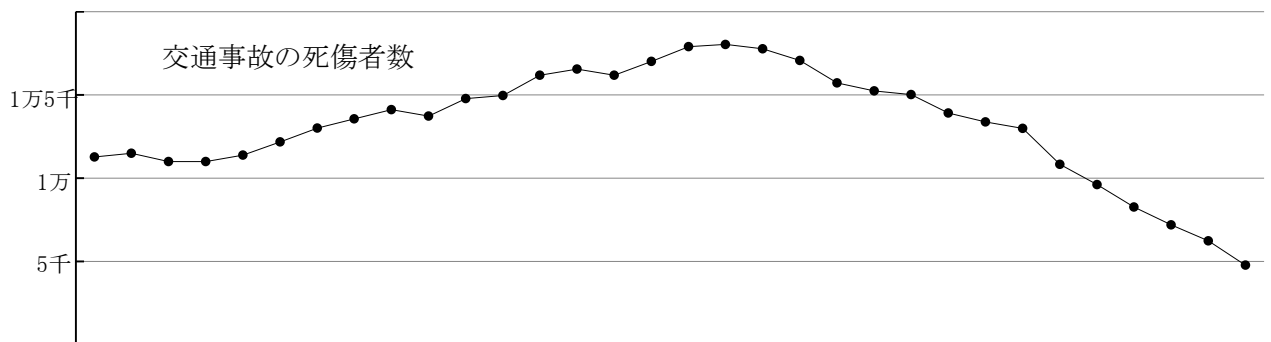
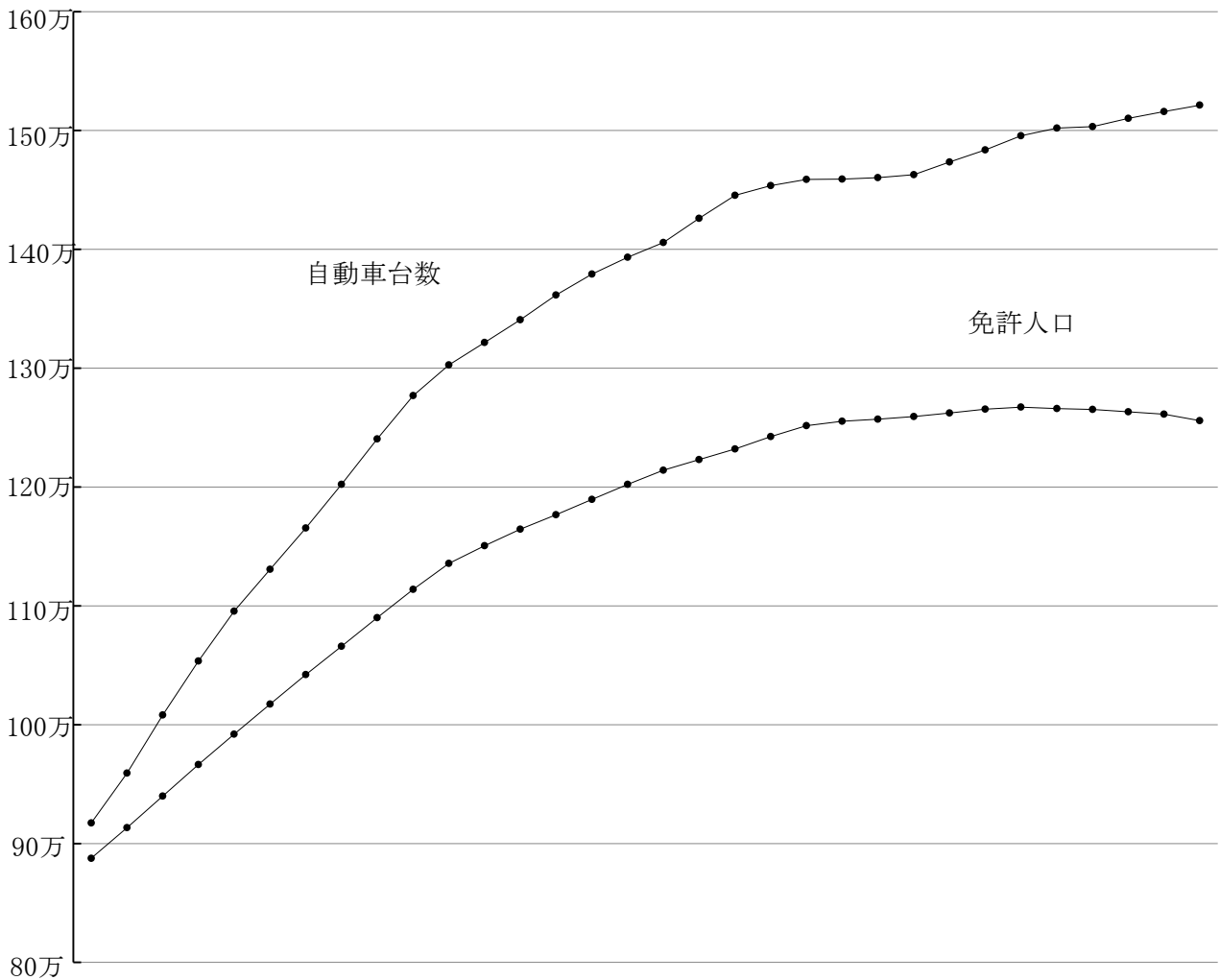
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件数	死者	負傷者	自動車台数	免許人口
昭和35年		5,485	231	3,788	44,204	193,519
36		6,940	281	4,471	56,726	226,688
37		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,734	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,475	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成元年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,337	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,481	187	17,705	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,426,106	1,222,979
18		13,124	167	17,611	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978
28		6,038	100	8,158	1,503,292	1,265,218
29		5,441	86	7,113	1,510,215	1,263,183
30		4,687	87	6,136	1,516,003	1,261,297
令和元年		3,647	75	4,688	1,521,312	1,255,944

注) 自動車台数は、三重県自動車数要覧(各年3月末現在)による。
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



年 63 元 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 元
 (昭和) (平成) (令和)

(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名 計	高速隊	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
昭和36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	223	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	242	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
28	100	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4
29	86	10	6	6	3	4	1	1	9	4	5	11		4	8	1		1	7	5
30	87	8	7		1	6	4		11	8	5	7	2	10	5	2	2	1	3	5
令和元年	75	5	6	3		5	2	4	5	7	2	17	3	6	1		2	2	4	1

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗用中	二輪車 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
		53	178	75	37	28	38
		54	164	59	25	27	53
		55	180	74	29	23	54
		56	158	67	31	21	39
		57	172	74	40	18	40
		58	203	76	44	18	65
		59	214	115	35	18	46
		60	210	91	53	23	43
		61	214	102	53	19	40
		62	199	83	43	20	51
		63	245	101	50	22	71
平成元年		245	115	47	28	54	1
		2	283	139	53	34	57
		3	253	128	52	27	46
		4	272	148	35	29	60
		5	230	124	35	21	50
		6	248	130	35	31	52
		7	248	126	41	22	59
		8	197	96	32	29	40
		9	213	119	25	21	48
		10	228	120	28	22	58
		11	204	114	24	16	50
		12	213	106	32	27	48
		13	221	107	37	29	48
		14	211	102	33	29	46
		15	174	76	39	21	38
		16	187	93	22	29	41
		17	163	75	34	16	38
		18	167	71	31	17	47
		19	118	48	14	11	44
		20	110	37	23	16	34
		21	112	44	16	13	39
		22	135	65	17	16	37
		23	95	36	14	17	28
		24	95	34	22	8	31
		25	94	39	14	8	33
		26	112	38	20	18	36
		27	87	32	15	12	28
		28	100	34	17	12	37
		29	86	35	10	15	26
		30	87	35	13	14	25
令和元年		75	29	16	6	24	

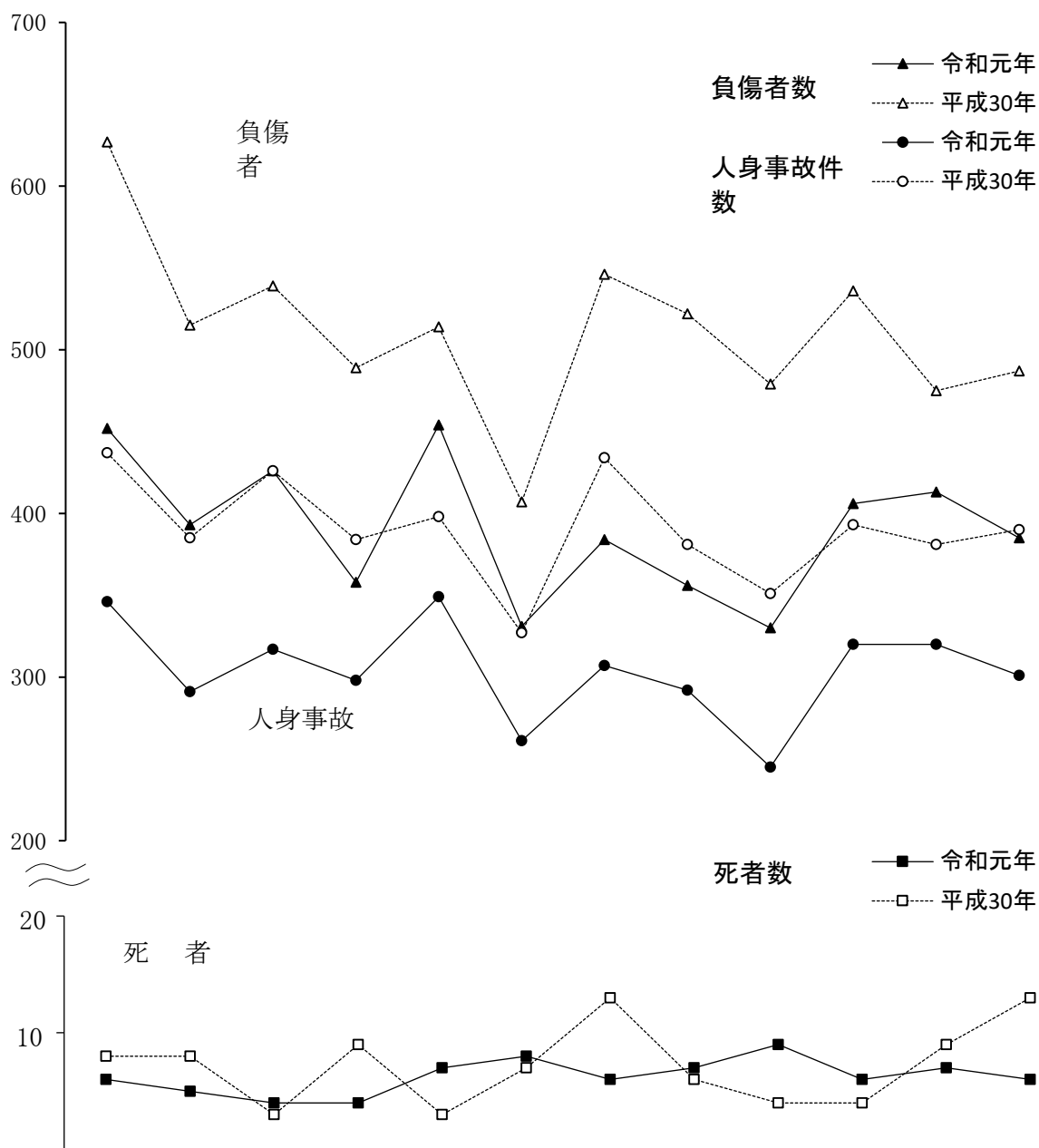
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年齢層 年	計	子 供			高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1			1	10	8	13	10	14	42	
29	86		2		1	2	9	2	12	15	11	32	
30	87				2	1	4	4	5	10	12	49	
令和元年	75		1		1	1	5	3	6	10	13	35	

注)◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



区分	月												
	年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	令和元年	346	291	317	298	349	261	307	292	245	320	320	301
	平成30年	437	385	426	384	398	327	434	381	351	393	381	390
死者数	令和元年	6	5	4	4	7	8	6	7	9	6	7	6
	平成30年	8	8	3	9	3	7	13	6	4	4	9	13
負傷者数	令和元年	452	393	426	358	454	331	384	356	330	406	413	385
	平成30年	627	515	539	489	514	407	546	522	479	536	475	487
物損事故	令和元年	4,456	3,965	4,846	4,776	4,230	4,122	4,437	4,873	4,373	4,475	4,498	4,758
	平成30年	4,980	3,919	4,932	4,214	4,432	4,269	4,950	5,107	4,539	4,810	4,631	5,102

(1) 警察署別

計	署名	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
	隊	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張	
月	人身事故	142	279	94	264	502	96	83	417	451	229	343	21	327	102	28	17	27	116	109
	死者数	5	6	3		5	2	4	5	7	2	17	3	6	1		2	2	4	1
	負傷者数	257	364	117	316	625	119	103	535	588	290	389	23	435	139	31	27	37	152	141
1月	人身事故	21	24	14	21	47	7	18	47	30	17	34	2	30	11	2		3	8	10
	死者数			1				2			1	1		1						
	負傷者数	45	29	15	27	58	9	22	56	42	20	37	3	42	16	3		4	12	12
2月	人身事故	12	19	9	19	37	12	7	33	33	16	23	5	27	12	5	1	4	8	9
	死者数						1	1	1				1							1
	負傷者数	20	32	10	22	49	18	6	45	39	18	28	6	46	17	5	1	5	13	13
3月	人身事故	18	12	11	17	52	6	8	35	41	21	25	1	29	5	4	3	4	8	17
	死者数											1	1					2		
	負傷者数	40	19	15	20	71	7	12	37	57	28	27	1	35	8	4	5	7	8	25
4月	人身事故	11	27	10	16	44	4	5	36	49	11	23	1	32	5	2	1	2	14	5
	死者数		2			1						1								
	負傷者数	16	25	10	18	48	4	8	43	69	18	25	1	38	5	2	2	2	19	5
5月	人身事故	16	37	4	28	45	8	10	44	37	27	28	5	31	9		2	2	11	5
	死者数	2	1							1		2								1
	負傷者数	23	50	5	34	53	9	15	57	53	38	30	5	45	12		4	2	14	5
6月	人身事故	11	24	4	17	33	6	6	37	28	19	30		15	12	1	2		10	6
	死者数		1	1						1		4					1			
	負傷者数	12	33	5	19	45	6	6	61	35	22	30		16	16	2	1		15	7
7月	人身事故	5	24	4	33	41	9	4	27	39	26	31		19	12	3	2	2	14	12
	死者数		1							1		2		1						1
	負傷者数	8	31	5	38	52	9	4	38	49	33	34		28	14	3	4	2	16	16
8月	人身事故	10	27	8	17	45	12	5	34	39	15	29	1	20	6	2		2	11	9
	死者数					1	1		1	1		2	1							
	負傷者数	19	40	10	18	54	12	7	35	46	21	34		21	8	2		2	16	11
9月	人身事故	9	17	4	20	36	9	3	22	22	14	29	2	27	8	4		1	10	8
	死者数					2			1	1	1	2		1						1
	負傷者数	20	25	7	26	44	13	3	28	30	16	34	2	34	17	5		1	12	13
10月	人身事故	13	22	9	29	34	8	6	36	47	21	35	2	30	7	2	1		4	14
	死者数	3				1				1										1
	負傷者数	23	28	11	34	44	10	7	40	59	26	44	2	44	7	2	5		4	16
11月	人身事故	7	25	4	28	37	7	6	47	44	19	29		33	9	1	3	1	13	7
	死者数							1	1	1		2		2						
	負傷者数	12	28	9	34	45	8	8	67	57	25	36		42	11	1	4	2	16	8
12月	人身事故	9	21	13	19	51	8	5	19	42	23	27	2	34	6	2	2	6	5	7
	死者数		1	1					1					1	1		1			
	負傷者数	19	24	15	26	62	14	5	28	52	25	30	3	44	8	2	1	10	7	10

(2) 路線別

路線名	計		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道		市 道	町 道	その 他の 道路
				名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他	主要	一般			
	人身事故	3,647	121	20	1	157	487	111	391	460	390	1,175	89	245
	死者数	75	3	2		1	7	4	11	10	9	21	4	3
	負傷者数	4,688	226	30	1	212	668	158	505	594	480	1,429	102	283
1月	人身事故	346	20	1		12	36	10	50	33	39	104	11	30
	死者数	6							3	1		1	1	
	負傷者数	452	40	5		17	55	15	63	41	47	122	11	36
2月	人身事故	291	11	1		11	36	16	36	38	26	77	13	26
	死者数	5							1			2	1	1
	負傷者数	393	19	1		14	54	24	51	57	34	95	16	28
3月	人身事故	317	17		1	15	46	8	25	43	38	96	5	23
	死者数	4							1	2	1			
	負傷者数	426	39		1	25	66	14	33	57	45	115	6	25
4月	人身事故	298	7	4		15	38	9	26	43	26	107	3	20
	死者数	4								1	1	2		
	負傷者数	358	12	4		16	53	11	32	45	33	128	3	21
5月	人身事故	349	12	4		15	60	9	35	44	43	100	5	22
	死者数	7		2		1	2		1		1			
	負傷者数	454	17	6		26	83	11	49	55	47	129	5	26
6月	人身事故	261	7	4		14	29	6	36	29	26	82	3	25
	死者数	8					2		3			1	1	1
	負傷者数	331	8	4		19	39	9	43	33	33	113	3	27
7月	人身事故	307	4	1		13	52	8	38	32	36	104	2	17
	死者数	6							2	2		1		1
	負傷者数	384	5	3		16	72	12	46	44	44	123	2	17
8月	人身事故	292	7	3		10	36	7	37	35	24	96	13	24
	死者数	7					2	1		1		2	1	
	負傷者数	356	15	4		13	39	6	44	38	32	118	14	33
9月	人身事故	245	8	1		6	23	10	16	39	28	94	6	14
	死者数	9							1	1	2	5		
	負傷者数	330	18	2		6	33	17	23	48	39	120	9	15
10月	人身事故	320	12	1		11	41	7	27	40	30	119	11	21
	死者数	6	3						1	1		1		
	負傷者数	406	22	1		14	53	12	33	51	39	145	13	23
11月	人身事故	320	7			18	55	8	27	47	40	99	7	12
	死者数	7								1	4	2		
	負傷者数	413	12			24	75	11	35	69	49	112	8	18
12月	人身事故	301	9			17	35	13	38	37	34	97	10	11
	死者数	6					1	1				4		
	負傷者数	385	19			22	46	16	53	56	38	109	12	14

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分 計	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
署名	3,647	75	580	4,108	74	75	11	16	521	569	136	3,052	3,956
高 速 隊	142	5	14	243	5	5	1	1	13	13	22	124	220
桑 名	279	6	27	337	6	6	1	1	22	26	3	251	333
い な べ	94	3	20	97	3	3		1	18	20	6	73	90
四 日 市 北	264		26	290					25	26	5	239	285
四 日 市 南	502	5	62	563	5	5			55	62	12	442	551
四 日 市 西	96	2	12	107	2	2			12	12	5	82	102
亀 山	83	4	21	82	4	4			19	21	3	60	79
鈴 鹿	417	5	82	453	5	5		2	77	82	17	335	434
津	451	7	48	540	7	7	2	1	44	46	13	400	526
津 南	229	2	42	248	2	2			39	42	5	188	243
松 阪	343	17	66	323	16	17	5	1	57	61	4	270	318
大 台	21	3	4	19	3	3	1		3	3		15	19
伊 勢	327	6	66	369	6	6	1	7	55	65	17	266	345
鳥 羽	102	1	23	116	1	1			22	23	11	79	105
尾 鷲	28		7	24					7	7		21	24
熊 野	17	2	3	24	2	2			3	3		12	24
紀 宝	27	2	8	29	2	2		2	5	8	2	20	25
伊 賀	116	4	21	131	4	4			20	21	7	92	124
名 張	109	1	28	113	1	1			25	28	4	83	109

(2) 路線別

区分 計	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故		
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数	
路線名	3,647	75	580	4,108	74	75	11	16	521	569	136	3,052	3,956	
高 速 道 路	東名阪	66		2	119				2	2	4	64	115	
	伊勢道	24	2	4	37	2	2		4	4	3	18	34	
	新名神・湾岸道	29	1	5	57	1	1		5	5	11	23	46	
	紀勢道	2		1	1				1	1		1	1	
自 専 道	名阪国道	20	2	2	28	2	2	1	1	1	1	4	17	23
	東海環状	1			1							1	1	
国 道	1号	148	1	12	190	1	1		12	12	5	135	185	
	北勢ハイパス	9		1	9				1	1	1	8	8	
	23号	421	6	35	535	6	6		1	30	35	5	385	529
	中勢ハイパス	66	1	11	87	1	1	2		7	9	1	58	86
	25号	13		1	15					1	1		12	15
	42号	110	4	22	135	4	4		2	19	22	7	87	126
	紀宝ハイパス													
	二見ハイパス	1			1								1	1
	163号	21	1	8	20	1	1			7	8		13	20
	164号	7		2	7					1	2		6	7
	165号	72	1	16	83	1	1			14	16	3	57	80
	166号	24	3	3	22	2	3			3	3		19	22
	167号	21		4	23					4	4	1	17	22
	169号	1			2								1	2
	258号	25		2	32					2	2		23	32
	260号	30		8	32					7	8	1	23	31
	306号	46	1	5	53	1	1			5	5		40	53
	309号	1	1			1	1							
	311号	1			2								1	2
	365号	25		3	25					3	3		22	25
368号	22	2	4	23	2	2			4	4		16	23	
421号	32	2	4	34	2	2		1	4	4		26	33	
422号	11		2	10					2	2		9	10	
425号														
477号	39		8	52					4	8	3	35	49	
県 道	主要	460	10	71	523	10	10	3	9	58	68	27	392	487
	一般	390	9	60	420	9	9		2	58	60	16	323	402
市 道	1,175	21	216	1,213	21	21	5		200	211	34	954	1,179	
町 道	89	4	26	76	4	4			23	26	3	62	73	
その他の道路	245	3	42	241	3	3			39	42	7	203	234	

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区分 計 署名	人身事故												物損事故件数			
	件数				死者数				負傷者数				令和元年	平成30年	増減数	増減率
	令和元年	平成30年	増減数	増減率	令和元年	平成30年	増減数	増減率	令和元年	平成30年	増減数	増減率				
	(74) 3,647	(82) 4,687	▼ 1,040	▼ 22.2	75	87	▼ 12	▼ 13.8	4,688	6,136	▼ 1,448	▼ 23.6	53,809	55,885	▼ 2,076	▼ 3.7
高速隊	(5) 142	(7) 192	▼ 50	▼ 26.0	5	8	▼ 3	▼ 37.5	257	408	▼ 151	▼ 37.0	2,227	2,468	▼ 241	▼ 9.8
桑名	(6) 279	(6) 351	▼ 72	▼ 20.5	6	7	▼ 1	▼ 14.3	364	466	▼ 102	▼ 21.9	4,388	4,604	▼ 216	▼ 4.7
いなべ	(3) 94	92	2	2.2	3		3	####	117	121	▼ 4	▼ 3.3	1,687	1,729	▼ 42	▼ 2.4
四日市北	(1) 264	(1) 333	▼ 69	▼ 20.7		1	▼ 1	▼ 100.0	316	415	▼ 99	▼ 23.9	3,993	4,194	▼ 201	▼ 4.8
四日市南	(5) 502	(6) 616	▼ 114	▼ 18.5	5	6	▼ 1	▼ 16.7	625	789	▼ 164	▼ 20.8	5,990	5,984	6	0.1
四日市西	(2) 96	(4) 156	▼ 60	▼ 38.5	2	4	▼ 2	▼ 50.0	119	185	▼ 66	▼ 35.7	1,748	1,847	▼ 99	▼ 5.4
亀山	(4) 83	88	▼ 5	▼ 5.7	4		4	####	103	111	▼ 8	▼ 7.2	1,344	1,326	18	1.4
鈴鹿	(5) 417	(11) 586	▼ 169	▼ 28.8	5	11	▼ 6	▼ 54.5	535	759	▼ 224	▼ 29.5	5,872	6,043	▼ 171	▼ 2.8
津	(7) 451	(6) 587	▼ 136	▼ 23.2	7	8	▼ 1	▼ 12.5	588	770	▼ 182	▼ 23.6	5,566	6,162	▼ 596	▼ 9.7
津南	(2) 229	(5) 284	▼ 55	▼ 19.4	2	5	▼ 3	▼ 60.0	290	354	▼ 64	▼ 18.1	2,876	2,968	▼ 92	▼ 3.1
松阪	(16) 343	(7) 444	▼ 101	▼ 22.7	17	7	10	142.9	389	555	▼ 166	▼ 29.9	5,795	5,836	▼ 41	▼ 0.7
大台	(3) 21	(2) 29	▼ 8	▼ 27.6	3	2	1	50.0	23	34	▼ 11	▼ 32.4	331	287	44	15.3
伊勢	(6) 327	(10) 398	▼ 71	▼ 17.8	6	10	▼ 4	▼ 40.0	435	500	▼ 65	▼ 13.0	4,451	4,656	▼ 205	▼ 4.4
鳥羽	(1) 102	(4) 123	▼ 21	▼ 17.1	1	5	▼ 4	▼ 80.0	139	169	▼ 30	▼ 17.8	1,560	1,707	▼ 147	▼ 8.6
尾鷲	(2) 28	(2) 56	▼ 28	▼ 50.0		2	▼ 2	▼ 100.0	31	69	▼ 38	▼ 55.1	684	603	81	13.4
熊野	(2) 17	(2) 21	▼ 4	▼ 19.0	2	2			27	22	5	22.7	411	377	34	9.0
紀宝	(2) 27	(1) 38	▼ 11	▼ 28.9	2	1	1	100.0	37	48	▼ 11	▼ 22.9	314	299	15	5.0
伊賀	(4) 116	(3) 131	▼ 15	▼ 11.5	4	3	1	33.3	152	158	▼ 6	▼ 3.8	2,396	2,611	▼ 215	▼ 8.2
名張	(1) 109	(5) 162	▼ 53	▼ 32.7	1	5	▼ 4	▼ 80.0	141	203	▼ 62	▼ 30.5	2,176	2,184	▼ 8	▼ 0.4

注) ()内は、死亡事故件数で内数

路線名 計 署名	国 道						県 道									市 道			町 道			そ の 他 の 道 路		
	そ の 他			小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計			人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数									
	391	11	505	1,146	23	1,543	460	10	594	390	9	480	850	19	1,074	1,175	21	1,429	89	4	102	245	3	283
高 速 隊																								
桑 名	36		48	94	1	134	41	1	52	35	1	45	76	2	97	85	3	103	3		3	21		27
い な べ	32	2	36	32	2	36	16		26	9		13	25		39	16	1	19	16		18	5		5
四 日 市 北	8		9	93		117	41		44	10		14	51		58	87		100	14		17	19		24
四 日 市 南	49		66	142		195	37	1	47	25		32	62	1	79	265	4	314				33		37
四 日 市 西	26		41	26		41	7		8	31		35	38		43	9		9	20	2	22	3		4
亀 山	21	1	26	34	1	50	11		12	16	1	15	27	1	27	16	1	19				6	1	7
鈴 鹿	4		4	85	2	113	86	1	108	44		62	130	1	170	175	2	224				27		28
津	13		17	171	3	225	40	1	58	52	1	64	92	2	122	158	1	204				30	1	37
津 南	46	1	62	85	1	124	30		33	25	1	29	55	1	62	77		92				12		12
松 阪	25	3	26	123	5	148	36	2	43	50	3	54	86	5	97	79	4	87	19	2	20	36	1	37
大 台				19	2	21	1	1	1				1	1	1							1		1
伊 勢	8		13	70		104	78	2	114	60	2	67	138	4	181	87	2	110	9		14	23		26
鳥 羽	43		54	51		69	13		21	6		10	19		31	28	1	35				4		4
尾 鷲				14		17				3		3	3		3	7		7	4		4			
熊 野	2	1	2	13	2	23				2		2	2		2	2		2						
紀 宝	1		2	17	1	27	3	1	3	3		3	6	1	6				4		4			
伊 賀	39	2	45	39	2	45	10		12	18		31	28		43	38	2	48				11		16
名 張	38	1	54	38	1	54	10		12	1		1	11		13	46		56				14		18

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

区分 署名		人身事故	死者数	負傷者数	前年比		前年比		
					重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数
計		3,647	75	4,688	580	4,108	▼ 1,040	▼ 12	▼ 1,448
市町名									
桑名	桑名市	267	6	347	24	323	▼ 64		▼ 98
	木曾岬町	12		17	3	14	▼ 8	▼ 1	▼ 4
いなべ	いなべ市	57	2	70	12	58	2	2	▼ 6
	東員町	37	1	47	8	39		1	2
四日市北	四日市市	193		228	19	209	▼ 68		▼ 87
四日市南		502	5	625	62	563	▼ 114	▼ 1	▼ 164
四日市西		35		38	3	35	▼ 21	▼ 2	▼ 26
四日市北	朝日町	31		37	4	33	4	▼ 1	1
	川越町	40		51	3	48	▼ 5		▼ 13
四日市西	菰野町	61	2	81	9	72	▼ 39		▼ 40
亀山	亀山市	83	4	103	21	82	▼ 5	4	▼ 8
鈴鹿	鈴鹿市	417	5	535	82	453	▼ 169	▼ 6	▼ 224
津	津市	451	7	588	48	540	▼ 136	▼ 1	▼ 182
津南		229	2	290	42	248	▼ 55	▼ 3	▼ 64
松阪	松阪市	281	15	319	50	269	▼ 84	9	▼ 137
	多気町	16		23	8	15	▼ 6		▼ 6
	明和町	46	2	47	8	39	▼ 11	1	▼ 23
大台	大台町	15	1	17	3	14	▼ 2		▼ 4
	大紀町	6	2	6	1	5	▼ 6	1	▼ 7

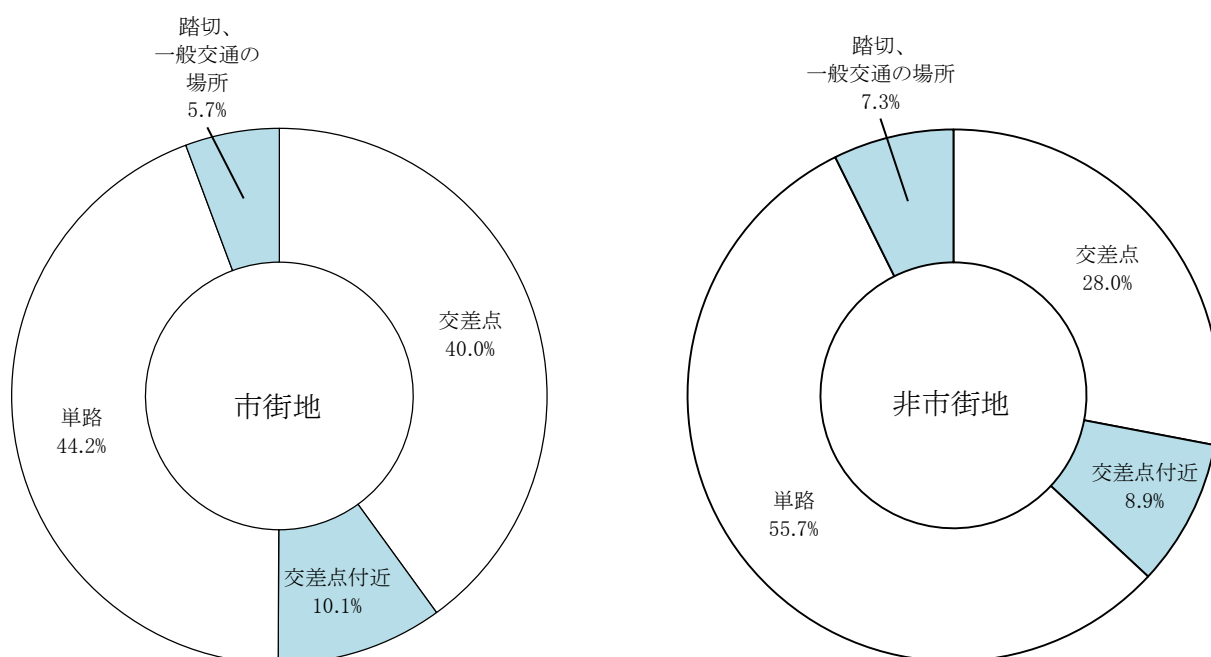
署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数		前年比			
				重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数	
伊勢	伊勢市	290	6	383	50	333	▼ 51	▼ 3	▼ 46
	玉城町	18		28	7	21	▼ 15		▼ 12
	南伊勢町	12		17	7	10	1		3
	度会町	7		7	2	5	▼ 6	▼ 1	▼ 10
鳥羽	鳥羽市	27		41	4	37	1		5
	志摩市	75	1	98	19	79	▼ 22	▼ 4	▼ 35
尾鷲	尾鷲市	15		16	6	10	▼ 22	▼ 1	▼ 30
	紀北町	13		15	1	14	▼ 6	▼ 1	▼ 8
熊野	熊野市	17	2	27	3	24	▼ 4		5
紀宝							▼ 1		▼ 1
	御浜町	12	1	21	5	16	▼ 11		▼ 4
	紀宝町	15	1	16	3	13	1	1	▼ 6
伊賀	伊賀市	116	4	152	21	131	▼ 15	1	▼ 6
名張		6		8	4	4	▼ 14		▼ 19
	名張市	103	1	133	24	109	▼ 39	▼ 4	▼ 43
高速隊		142	5	257	14	243	▼ 50	▼ 3	▼ 151

7. 路線別・道路形状・道路線形別発生件数

道路形状・道路線形		路線名		構成率	高速道路		自 専 道			国 道				県 道		市 道	町 道	その他の道路										
		(74)	3,647		(3)	121	名阪国道	東海環状	1 号	23 号	42 号	その 他	主 要	一 般	(21)				1,175	(4)	89	(3)	245					
道 路 形 状	市 街 地	大 (13m 以)	(1)	92	2.5				(1)	157	(7)	487	(4)	111	(10)	391	(10)	460	(9)	390	(21)	1,175	(4)	89	(3)	245		
		中 (5.5m 以)	(10)	336	9.2				(1)	17		30		8		27	(3)	64	(2)	51	(4)	132		5		2		
		小 (5.5m 未)	(4)	431	11.8					9		11		7	(1)	15	(1)	34	(2)	41	(2)	291		18		5		
		交差点付近	(5)	216	5.9					12	(2)	48		7		24		26	(2)	26	(1)	71		1		1		
		カーブ・屈折		27	0.7					1		2		2		3		2		2		15						
		トンネル		3	0.1													1		1							1	
		橋	(1)	17	0.5					2		5				2		1		4		2	(1)	1				
		その他	(12)	903	24.8	6		1		53	(2)	180	(2)	38	(2)	115	(1)	114	(2)	103	(3)	277		14			2	
		踏切	(2)	2	0.1																	(1)	1				(1)	1
		その他																										
	一般交通の場所	(1)	120	3.3													1					6		1	(1)	112		
	非 市 街 地	大 (13m 以)	(2)	36	1.0					2		13		3		6	(1)	3		4	(1)	5						
		中 (5.5m 以)	(5)	144	3.9					1	(1)	4	(1)	7	(1)	19		31		26	(1)	48	(1)	6		2		
		小 (5.5m 未)	(7)	240	6.6					8		2		3		15		23	(1)	26	(5)	138	(1)	19		6		
		交差点付近	(2)	134	3.7					5		28		4	(1)	30		19	(1)	19		24		3		2		
		カーブ・屈折	(7)	80	2.2	(2)	8		1		2	1		4	(3)	11	(1)	13		16	(1)	17		3		4		
		トンネル	(1)	15	0.4		4							1	(1)	9		1										
		橋		23	0.6		5				2	3			1	2		4		3		3						
		その他	(13)	718	19.7	(1)	90	(2)	18	1	33	(1)	124	(1)	23	(1)	98	(3)	113	(1)	65	(2)	127	(1)	18		8	
踏切																												
一般交通の場所		(1)	110	3.0		8						1										2				(1)	99	
		(74)	3,647	100.0	(3)	121	(2)	20		1	(1)	157	(7)	487	(4)	111	(10)	391	(10)	460	(9)	390	(21)	1,175	(4)	89	(3)	245
道 路 線 形	市 街 地	カーブ・屈折	上り	3	0.1					1																2		
			下り	3	0.1																1		1		1			
		直線	平坦	19	0.5							1		3			1		2				12					
			上り	4	0.1								1										2					
		カーブ・屈折	下り	6	0.2											2		2					2					
			平坦	13	0.4						1	2				2		3					4				1	
		直線	上り	(1)	63	1.7					4	8		4	(1)	10		8		5		23					1	
			下り	(2)	82	2.2		1			6	11		5		12		8		10	(2)	27				2		
		平坦	(32)	1,834	50.3		5	1		(1)	92	(5)	288	(2)	52	(2)	175	(5)	230	(6)	213	(9)	732	(1)	36	(1)	10	
		一般交通の場所	(1)	120	3.3													1					6		1	(1)	112	
	非 市 街 地	カーブ・屈折	上り	10	0.3		2			2				1						4					1			
			下り	(1)	17	0.5	(1)	1			1	1		1		1		4		2		2		2		2		
		直線	平坦	(2)	23	0.6		2						2	(1)	3		5		4	(1)	6					1	
			上り	14	0.4									1		4		3		2		4						
		カーブ・屈折	下り	7	0.2				1			1				1		1		1		2						
			平坦	(4)	25	0.7	(1)	3						1	(2)	4	(1)	7		3		5		1		1		
		直線	上り	(1)	60	1.6		1	1			10		1	(1)	12		12		7		12		3		1		
			下り	(2)	74	2.0		3	1		1	14		5		12	(2)	14		8		15		1				
		平坦	(27)	1,160	31.8	(1)	95	(2)	16	1	49	(2)	149	(2)	34	(3)	153	(2)	161	(3)	128	(9)	316	(3)	41		17	
一般交通の場所		(1)	110	3.0		8					1											2				(1)	99	

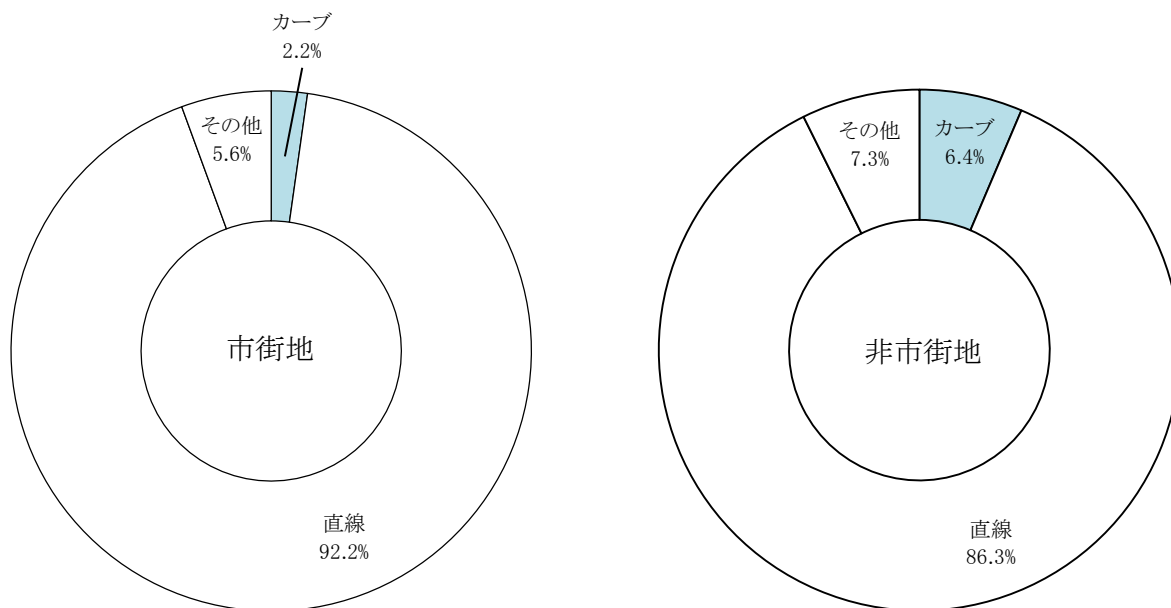
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市街地		非市街地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	2,147	100.0	1,500	100.0	3,647	100.0
交 差 点	859	40.0	420	28.0	1,279	35.1
交 差 点 付 近	216	10.1	134	8.9	350	9.6
単 路	950	44.2	836	55.7	1,786	49.0
踏 切 一般交通の場所	122	5.7	110	7.3	232	6.4

(2) 道路線形別



地形 線形		市街地		非市街地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		2,147	100.0	1,500	100.0	3,647	100.0
カーブ 屈折	右	25	1.2	50	3.3	75	2.1
	左	23	1.1	46	3.1	69	1.9
直線		1,979	92.2	1,294	86.3	3,273	89.7
一般交通の場所		120	5.6	110	7.3	230	6.3

8. 路線別・事故類型別発生件数

事故類型	路線名			高速道路	自 専 道			国 道				県 道		市 道	町 道	その他の道路													
	計	構成率			名 阪 国 道	東 海 環 状	1 号	23 号	42 号	そ の 他	主 要	一 般																	
		(74)	3,647										100.0				(3)	121	(2)	20	1	(1)	157	(7)	487	(4)	111	(10)	391
対面通行中	対面通行中	23	0.6										3	1	1	10	5	3											
	背面通行中	(1)	41	1.1										2	8	(1)	4	20	3	3									
	横断中	横断歩道	(5)	93	2.6				(1)	1		6		3	11	(1)	19	(1)	14	(2)	38								1
		横断歩道付近	(6)	8	0.2						(1)	1			(2)	2		(1)	1	(2)	4								
		その他	(4)	66	1.8							1		(1)	3	1	(1)	6	(1)	8	(1)	38			2				7
	路上遊戯中	1	0.0																										1
	路上作業中	7	0.2												3													3	1
	路上停止中	7	0.2																									5	2
	路上横臥	(3)	3	0.1									(1)	1										(2)	2				
	その他	(2)	80	2.2																								2	
小計	(21)	329	9.0								(1)	2	(2)	10	(2)	7	(2)	20	(2)	40	(5)	30	(7)	142		15		61	
正面衝突	正面衝突	(6)	90	2.5			(1)	1			4		4	(1)	12	(3)	24		15		11	(1)	13		2			4	
	追突	進行中	(1)	87	2.4			24		5		2		17		7	12	(1)	7		4		9						
		その他	(4)	1,430	39.2	(1)	59		8			103		341		56	(1)	214	(1)	211	(1)	155		258		8		17	
	出会い頭	(10)	840	23.0							19		21		10		39	(3)	87		105	(5)	495	(2)	42		22		
	追越追抜時	(1)	27	0.7			1						3				4	6	(1)	5		8							
	すれ違い時	30	0.8										1		3		8		2		12		3				1		
	左折時	56	1.5								6		13		2		6	4		7		14		1			3		
	右折時	右折直進	(6)	159	4.4						7	(2)	28	(1)	6	(1)	26	(1)	34		16	(1)	38		3			1	
		その他	72	2.0				1			3		6		4		8		8		11		27		2			2	
	その他	(2)	416	11.4			28		5		1	10	(1)	30		6		27		33	(1)	32		120		8		116	
小計	(30)	3,207	87.9	(1)	113	(1)	19		1		154	(3)	463	(2)	104	(5)	363	(6)	413	(3)	348	(7)	994	(2)	69		166		
工物衝突	電柱	電柱	(1)	5	0.1														2		1	(1)	2						
		標識																											
		分離帯等	(3)	9	0.2	(1)	2	(1)	1					(1)	4													1	
		防護柵等	(3)	12	0.3										2			(1)	2	(1)	2		2	(1)	3			1	
		家屋・塀	6	0.2																		2		4					
		橋梁(脚)	1	0.0				1																					
	その他	(6)	24	0.7									(1)	1			(2)	3		(1)	2	(2)	12		1		4		
	駐車車両(運転者不在)	10	0.3				1																				1	6	
	路外逸脱	転落	(3)	8	0.2																			(1)	4	(2)	3	1	
		その他	(1)	1	0.0														(1)	1									
転倒	転倒	(1)	16	0.4	(1)	1							5			1		1		2		5		1					
	その他	(3)	17	0.5									1			1		1		3	(1)	6				(2)	5		
	小計	(21)	109	3.0	(2)	6	(1)	1			1	(2)	14			(3)	8	(2)	7	(1)	12	(6)	38	(2)	5	(2)	17		
列車	(2)	2	0.1																				(1)	1		(1)	1		

注)()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名	計	特 殊 事 故																	
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
	(14) 595			2	(2) 120	40	(10) 415	3				(1) 2	(1) 2	2	1	3	2		
高 速 隊	(1) 43				4	1	(1) 35					1				1			
桑 名	(2) 43				6	6	(1) 30					(1) 1							
い な べ	14				3		9										2		
四 日 市 北	44				10	7	25	1						1					
四 日 市 南	(1) 75				17	4	(1) 53											1	
四 日 市 西	14				5		9												
亀 山	(1) 22				6		15						(1) 1						
鈴 鹿	75			1	17	6	50							1					
津	(2) 78				15	3	(2) 57	1					1					1	
津 南	40				4	5	30	1											
松 阪	45				11	3	30			1									
大 台	(1) 2				(1) 1		1												
伊 勢	(1) 42				8	4	(1) 30												
鳥 羽	19				6	1	11						1						
尾 鷲																			
熊 野	(1) 5						(1) 5												
紀 宝	(1) 3						(1) 3												
伊 賀	(3) 19				(1) 4		(2) 14										1		
名 張	12			1	3		8												

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分 署名		特 殊 事 故																	
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
計	(14) 594			2	(2) 120	40	(10) 415	3				(1) 2	1	(1) 2	2	1	3	1	
高速道路	(1) 39				3	1	(1) 32					1				1			
自 専 道	名 阪 道 4				1		3												
	東 海 環 状																		
国 道	1号	42			5	4	33												
	北勢 バイパス	2					2												
	23号	90			14	3	71	1		1									
	中勢 バイパス	(1) 23					(1) 23												
	42号	(2) 20			(1) 2	1	(1) 17												
	紀宝 バイパス																		
	二見 バイパス																		
	その他	(3) 72			(1) 8		(2) 62						1				1		
県 道	主要	(3) 75			14	5	(2) 55				(1) 1								
	一般	(1) 58		1	15	3	(1) 37	1									1		
市 道	(2) 140			52	18	(2) 65	1						1	2			1		
町 道	4			3	1														
その他の道路	(1) 25			1	3	4	15						(1) 1				1		

注)()内は、死亡事故件数で内数

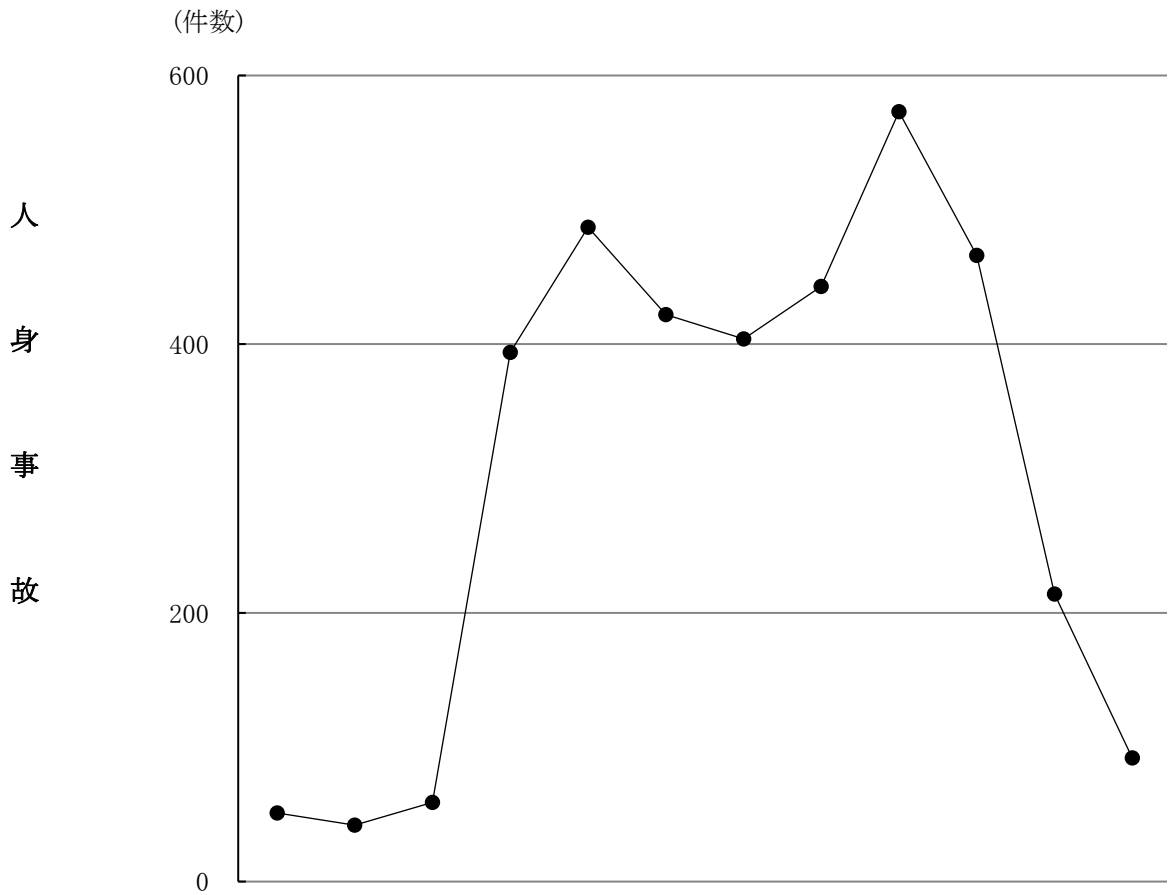
10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

計	時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	
曜日	人身事故	(74) 3,647	31	(1) 20	(3) 22	(3) 20	(1) 19	(6) 40	(2) 95	299	(3) 295	(4) 192	(6) 198	(7) 224	(5) 193	(4) 211	(3) 195	(3) 248	(3) 243	(2) 330	277	(3) 189	(2) 120	(7) 94	(3) 52	(3) 40
	死者数	75		1	3	3	1	6	2		3	4	6	7	5	4	3	3	3	2		3	2	8	3	3
	負傷者数	4,688	43	23	26	24	20	36	112	361	356	240	240	311	253	286	274	341	311	435	352	238	155	119	77	55
月	人身事故	(11) 530	4	4	3	1	2	2	13	67	(2) 51	(1) 21	(1) 27	34	(1) 23	(1) 34	26	(1) 31	(1) 36	(1) 50	37	25	13	(1) 17	7	(1) 2
	死者数	11									2	1	1		1	1		1	1	1				1		1
	負傷者数	678	8	6	5	1	3	2	16	85	52	29	33	49	28	36	36	38	49	68	45	35	18	18	12	6
火	人身事故	(9) 530	5	3	3	2	1	(1) 6	(2) 17	41	49	28	(2) 28	30	(1) 32	20	(1) 27	43	(1) 34	52	36	(1) 31	15	12	4	11
	死者数	9						1	2				2		1		1		1			1				
	負傷者数	654	5	3	3	2	1	5	16	48	64	40	32	38	38	31	31	60	40	63	42	36	20	16	6	14
水	人身事故	(7) 539	3	1	(1) 3	(1) 6	2	6	19	62	48	(1) 39	25	31	(1) 23	35	26	(1) 35	29	34	45	35	14	(1) 8	(1) 7	3
	死者数	7			1	1						1			1		1							1	1	
	負傷者数	678	5	1	3	8	2	6	25	77	59	48	28	39	25	37	39	52	35	46	61	46	17	9	7	3
木	人身事故	(14) 534	3	(1) 2	3	(1) 2		5	15	46	51	(1) 20	36	(2) 26	(1) 17	29	(1) 29	31	(1) 33	(1) 57	48	(1) 28	(1) 21	(2) 13	(1) 9	10
	死者数	14		1		1						1		2	1		1		1	1		1	1	2	1	
	負傷者数	638	3	1	3	2		5	19	53	60	23	39	28	23	39	44	36	36	72	57	31	24	14	10	16
金	人身事故	(11) 581	7	4	(1) 3	(1) 3	2	(3) 8	13	50	56	24	25	(2) 39	(1) 37	(1) 26	27	42	29	61	56	25	21	(1) 11	6	(1) 6
	死者数	11			1	1		3						2	1	1								1		1
	負傷者数	715	10	4	4	4	2	7	16	56	71	27	33	53	42	37	34	56	33	70	68	29	29	16	9	5
土	人身事故	(11) 511	5	3	4	1	(1) 10	(2) 4	12	26	23	35	(1) 30	(2) 34	35	(2) 40	(1) 30	35	37	42	28	(1) 26	16	16	11	(1) 8
	死者数	11				1	2						1	2		2	1					1				1
	負傷者数	698	6	3	6	1	9	2	13	35	29	38	38	55	55	56	47	46	57	58	36	33	22	20	22	11
日	人身事故	(11) 422	4	3	(1) 3	5	2	9	6	7	(1) 17	(1) 25	(2) 27	(1) 30	26	27	30	(1) 31	45	34	27	19	(1) 20	(2) 17	(1) 8	
	死者数	12			1						1	1	2	1				1					1	3	1	
	負傷者数	627	6	5	2	6	3	9	7	7	21	35	37	49	42	50	43	53	61	58	43	28	25	26	11	

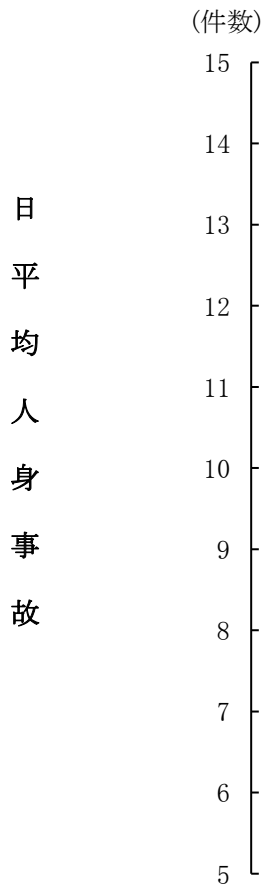
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



路線名	構成率	時間												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
計	100.0	1.4	1.2	1.6	10.8	13.4	11.6	11.1	12.1	15.7	12.8	5.9	2.5	
総計	3,647	51	42	59	394	487	422	404	443	573	466	214	92	
高速道路	121	2	5	3	10	13	15	10	17	25	9	7	5	
自専道	名阪国道	20		2		1		1	3	5	4	2	1	1
	東海環状	1							1					
国道	1号	157	2	3	4	16	16	12	14	22	29	24	12	3
	23号	487	10	11	8	59	52	48	59	48	63	74	37	18
	42号	111		2	3	14	14	16	17	13	12	12	7	1
	その他	391	6	4	8	49	45	59	46	49	53	39	20	13
県道	主要	460	8	1	9	53	58	50	47	51	76	72	27	8
	一般	390	5	1	5	39	60	41	37	50	70	51	19	12
市道	1,175	14	10	15	135	187	131	116	142	180	150	70	25	
町道	89	1		2	7	17	7	12	14	15	8	5	1	
その他の道路	245	3	3	2	11	25	42	43	31	46	25	9	5	

(3) 曜日別・路線別

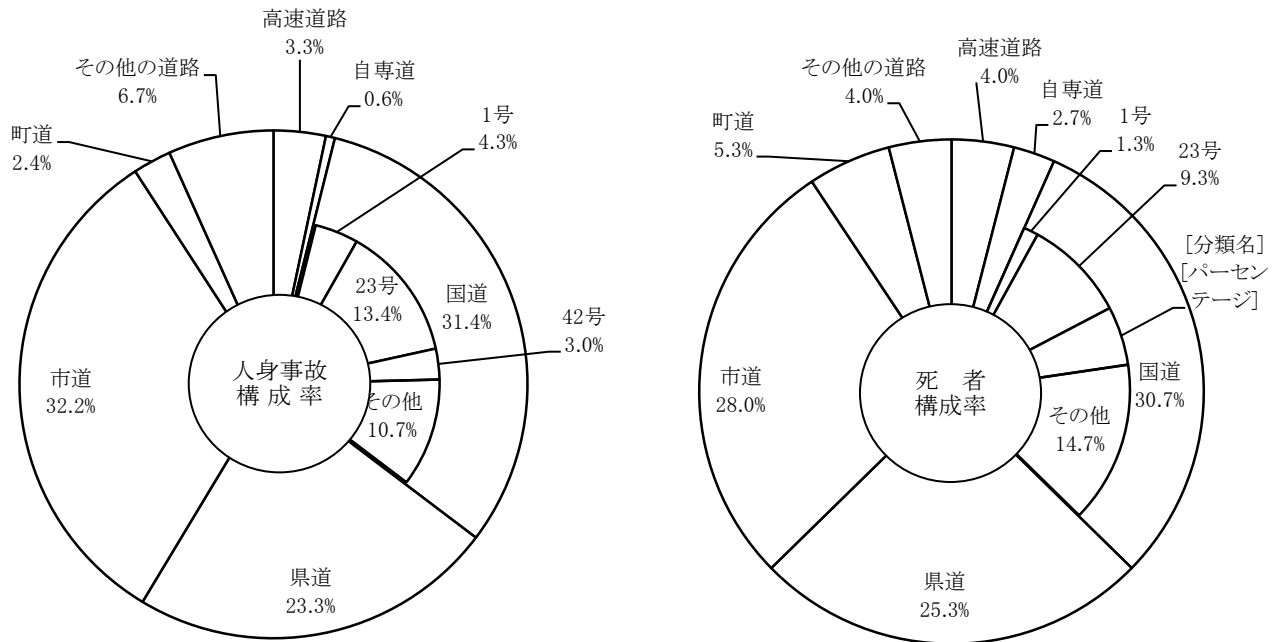


路線名		曜日							
		月	火	水	木	金	土	日	
日平均件数		10.0	10.2	10.0	10.4	10.3	11.2	9.8	8.1
計		3,647	530	530	539	534	581	511	422
高速道路		121	20	18	14	15	11	27	16
自 専 道	名阪国道	20	4	3	1	2	5	3	2
	東海環状	1			1				
国 道	1号	157	23	22	24	24	24	22	18
	23号	487	64	60	67	74	70	80	72
	42号	111	16	13	20	24	16	14	8
	その他	391	56	58	64	59	49	57	48
県 道	主要	460	76	62	68	63	84	46	61
	一般	390	54	53	54	49	66	69	45
市道		1,175	164	187	178	177	199	161	109
町道		89	11	16	14	13	17	6	12
その他の道路		245	42	38	35	33	40	26	31

(3) 路線別

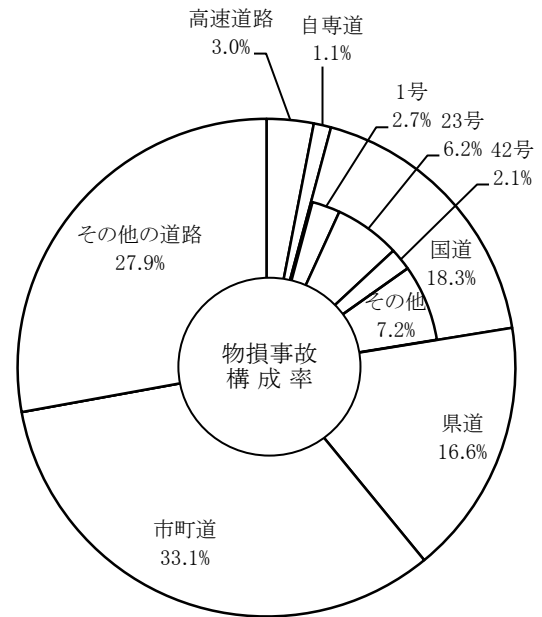
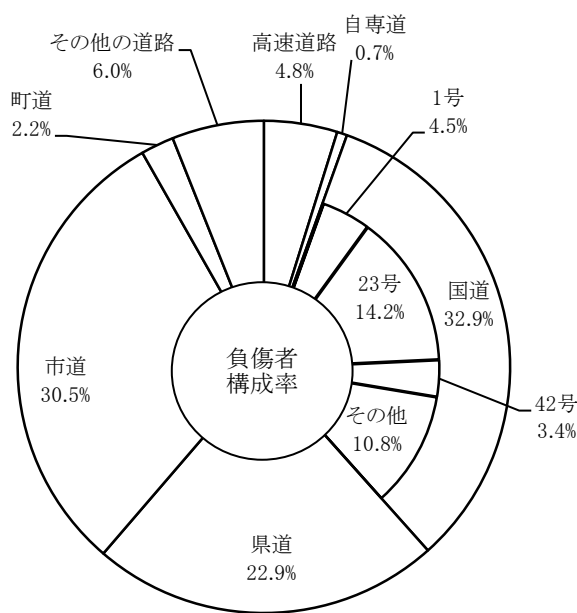
違反種別	計・構成率	路線名											市道			町道		その他の道路										
		高速道路	自 尊 道			国 道				県 道				主要	一 般													
		(74)	3,647	100.0	(3)	121	(2)	20	0	1	(1)	157	(7)	497	(4)	111	(10)	391	(10)	460	(9)	390	(21)	1,175	(4)	89	(3)	246
信 号 無 視	(3)	125	3.4	0	0	0	0	0	0	(1)	11	0	15	0	4	0	10	(2)	29	0	25	0	30	0	1	0	0	0
通 行 禁 止 違 反	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
通 行 区 分																												
右 側 通 行	(3)	11	0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1)	2	(2)	3	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	1
歩 道 等 通 行	0	2	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
そ の 他	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車 両 通 行 帯 違 反	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
最 高 速 度 違 反	(1)	3	0.1	(1)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
横 断 等																												
後 退 禁 止 違 反	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横 断 ・ 転 回 違 反	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車 間 距 離 不 保 持	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
進 路 変 更 禁 止 違 反	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通 行 妨 害 (車 両 等)	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追 越 し 違 反																												
追 越 し 方 法 違 反	0	3	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
禁 止 場 所 追 越 し	0	3	0.1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
割 込 み 等	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路 切 不 停 止 等	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右 折 違 反																												
右 折 禁 止 場 所	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原 付 の 二 段 右 折 方 法	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
そ の 他 の 右 折 方 法	0	4	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	
左 折 違 反																												
左 折 禁 止 場 所	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交 差 点 左 折 方 法	0	4	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
優 先 通 行 妨 害 等	0	28	0.8	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	1	0	3	0	4	0	5	0	10	0	0	0	1	
交 差 点 交 差 道 路 通 行 車 両	(1)	97	2.7	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	1	0	7	0	10	(1)	4	0	58	0	6	0	3		
反 対 方 向 からの 右 折 車 両	0	6	0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0		
歩 行 者	0	11	0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9	0	0	0	0	0	
そ の 他	(1)	44	1.2	0	0	0	0	0	0	(1)	4	0	3	0	3	0	5	0	10	0	8	0	12	0	2	0	0	
歩 行 者 横 断 歩 行 者 妨 害 等	(5)	78	2.1	0	0	0	0	0	1	0	7	0	2	(2)	9	0	16	(1)	14	(2)	28	0	0	0	1			
通 行 妨 害 (歩 行 者)	0	4	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0		
横 断 自 転 車 妨 害 等	0	35	1.0	0	0	0	0	0	0	4	0	6	0	3	0	1	0	4	0	5	0	12	0	0	0	0		
徐 行 場 所 交 差 点	0	29	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	27	0	1	0	0		
違 反 交 差 点 以 外	0	2	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0		
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	(4)	202	5.5	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1	(1)	13	0	30	(1)	137	(2)	15	0	2		
駐 (停) 車 違 反	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
灯 火 違 反	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合 図 不 履 行 等	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
乗 車 不 適 当	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
積 載 不 適 当																												
重 量 制 限 超 過	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
そ の 他	0	2	0.1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
けん 引 違 反	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
整 備 不 良 車 両 運 転																												
ハン ド ル 整 備 不 良 車 運 転	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ブ レーキ	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
走 行 装 置 (タイヤ 等)	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
そ の 他	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
最 低 速 度 違 反	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
酒 酔 い 運 転	0	3	0.1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
過 労 等																												
覚 せい 剤 等 使 用 運 転	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
シ ャ ン ナー 等 使 用 運 転	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
そ の 他 の 薬 物 使 用	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
過 労 運 転	0	2	0.1	0	0	0	0																					

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分 路線名	人 身 事 故				死 者 数				
	件 数		増 減 数		件 数		増 減 数		
	令和元年	平成30年	増減数	増減率	令和元年	平成30年	増減数	増減率	
計	(74) 3,647	(82) 4,687	▼ 1,040	▼ 22.2	75	87	▼ 12	▼ 13.8	
高速道路	(3) 121	(2) 161	▼ 40	▼ 24.8	3	2	1	50.0	
自専道	(2) 20	(5) 31	▼ 11	▼ 35.5	2	6	▼ 4	▼ 66.7	
	東海環状	0	1	1	0		0		
	小計	(2) 21	(5) 31	▼ 10	▼ 32.3	2	6	▼ 4	▼ 66.7
国道	1号	(1) 157	(3) 228	▼ 71	▼ 31.1	1	3	▼ 2	▼ 66.7
	23号	(7) 487	(3) 638	▼ 151	▼ 23.7	7	5	2	40.0
	42号	(4) 111	(4) 161	▼ 50	▼ 31.1	4	4	0	0.0
	その他	(10) 391	(11) 459	▼ 68	▼ 14.8	11	11	0	0.0
	小計	(22) 1,146	(21) 1,486	▼ 340	▼ 22.9	23	23	0	0.0
県道	主要	(10) 460	(14) 619	▼ 159	▼ 25.7	10	15	▼ 5	▼ 33.3
	一般	(9) 390	(10) 500	▼ 110	▼ 22.0	9	10	▼ 1	▼ 10.0
	小計	(19) 850	(24) 1,119	▼ 269	▼ 24.0	19	25	▼ 6	▼ 24.0
市道		(21) 1,175	(25) 1,526	▼ 351	▼ 23.0	21	25	▼ 4	▼ 16.0
町道		(4) 89	(3) 120	▼ 31	▼ 25.8	4	3	1	33.3
その他の道路		(3) 245	(2) 244	1	0.4	3	3	0	



故 負 傷 者 数				物 損 事 故 件 数			
令 和 元 年	平 成 30 年	増 減 数	増 減 率	令 和 元 年	平 成 30 年	増 減 数	増 減 率
4,688	6,136	▼ 1,448	▼ 23.6	53,809	55,885	▼ 2,076	▼ 3.7
226	362	▼ 136	▼ 37.6	1,640	1,953	▼ 313	▼ 16.0
30	46	▼ 16	▼ 34.8	602	524	78	14.9
1		1		5	5	0	0.0
31	46	▼ 15	▼ 32.6	607	529	78	14.7
212	298	▼ 86	▼ 28.9	1,431	1,426	5	0.4
668	929	▼ 261	▼ 28.1	3,359	3,639	▼ 280	▼ 7.7
158	208	▼ 50	▼ 24.0	1,138	1,203	▼ 65	▼ 5.4
505	611	▼ 106	▼ 17.3	3,899	4,145	▼ 246	▼ 5.9
1,543	2,046	▼ 503	▼ 24.6	9,827	10,413	▼ 586	▼ 5.6
594	817	▼ 223	▼ 27.3	4,955	5,372	▼ 417	▼ 7.8
480	605	▼ 125	▼ 20.7	3,999	4,285	▼ 286	▼ 6.7
1,074	1,422	▼ 348	▼ 24.5	8,954	9,657	▼ 703	▼ 7.3
1,429	1,830	▼ 401	▼ 21.9	17,790	18,569	▼ 779	▼ 4.2
102	145	▼ 43	▼ 29.7				
283	285	▼ 2	▼ 0.7	14,991	14,764	227	1.5

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4411	東名阪自動車道(上り)	43.3	41		83	1.9
4412	東名阪自動車道(下り)	43.3	25		38	0.9
4413	伊勢自動車道(上り)	68.4	10	1	17	0.3
4414	伊勢自動車道(下り)	68.4	14	1	24	0.4
4419	新名神・湾岸道(上り)	52.2	17		42	0.8
4420	新名神・湾岸道(下り)	52.2	12	1	20	0.4
4423	紀勢道(上り)	55.3	1		1	0.0
4424	紀勢道(下り)	55.3	1		1	0.0
自 動 車 専 用 道						
5001	名阪国道(上り)	41.7	11	2	16	0.4
5002	名阪国道(下り)	41.7	9		14	0.3
5301	東海環状自動車道(上り)	13.9				0.0
5302	東海環状自動車道(下り)	13.9	1		1	0.1
一 般 国 道						
0001	国道1号	63.2	157	1	212	3.4
0023	国道23号	122.4	487	7	668	5.5
0025	国道25号	66.8	13		16	0.2
0042	国道42号	241.7	111	4	158	0.7
0163	国道163号	56.1	21	1	28	0.5
0164	国道164号	3.2	7		9	2.8
0165	国道165号	54.4	72	1	99	1.8
0166	国道166号	67.3	24	3	25	0.4
0167	国道167号	53.5	21		27	0.5
0169	国道169号	12.0	1		2	0.2
0258	国道258号	14.1	25		34	2.4
0260	国道260号	98.6	30		40	0.4
0306	国道306号	66.0	46	1	58	0.9
0309	国道309号	15.8	1	1		0.1
0311	国道311号	80.5	1		2	0.0
0365	国道365号	37.1	25		28	0.8
0368	国道368号	70.4	22	2	27	0.4
0421	国道421号	27.4	32	2	38	1.5
0422	国道422号	144.7	11		12	0.1
0425	国道425号	18.9	0			0.0
0477	国道477号	35.2	39		60	1.7
主 要 県 道						
1002	伊賀青山線	22.1				0.0
1003	桑名大安線	17.8	13		21	1.2
1004	草津伊賀線	3.7				0.0
1005	北勢多度線	14.1	5		7	0.5
1006	四日市楠鈴鹿線	17.5	30		38	2.2

注1) 道路総延長は、路線認定調書(平成31年4月1日現在)による。

注2) 重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1km当たり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
1007	水郷公園線	10.3	10		14	1.4
1008	四日市鈴鹿環状線	27.3	42	1	49	1.8
1009	四日市員弁線	20.0	5		7	0.3
1010	津関線	18.5	12		23	1.2
1011	四日市関線	23.8	1		1	0.0
1012	伊勢南勢線	24.5				0.0
1013	伊勢多気線	12.4	5		7	0.6
1014	菰野東員線	14.4	8		10	0.7
1015	久居美杉線	34.2	14		17	0.5
1016	南勢磯部線	15.5	1		1	0.1
1017	浜島阿児線	12.6	2		5	0.4
1018	桑名停車場線	0.2				0.0
1019	津停車場線	0.1				0.0
1020	松阪停車場線	0.3				0.0
1021	伊勢市停車場線	—				
1022	伊勢南島線	34.9	15		17	0.5
1023	北方多度線	1.6	5		8	5.0
1024	松阪久居線	15.9	14		17	1.1
1025	南濃北勢線	9.5	2		3	0.3
1026	四日市多度線	21.4	12		13	0.6
1027	神戸長沢線	10.0	16	1	20	2.1
1028	亀山白山線	40.2	10		11	0.3
1029	松阪青山線	58.1	1		1	0.0
1030	嬉野美杉線	28.4	1		1	0.0
1031	大台宮川線	11.0				0.0
1032	伊勢磯部線	17.1	20	1	46	2.7
1033	南島紀勢線	14.8				0.0
1034	七色峽線	15.7				0.0
1035	紀宝川瀬線	27.5	3	1	3	0.1
1037	鳥羽松阪線	43.8	50	2	55	1.3
1038	伊勢大宮線	39.2	2		2	0.1
1039	青山美杉線	19.1				0.0
1040	熊野矢ノ川線	19.3				0.0
1041	亀山鈴鹿線	11.2	14		16	1.4
1042	津芸濃大山田線	29.8	18	1	24	0.8
1043	一志美杉線	24.7				0.0
1044	宮妻峽線	16.4	6		7	0.4
1045	合ヶ野松阪線	12.2	1	1		0.1
1046	南島大宮大台線	24.2				0.0
1047	鳥羽磯部線	23.7				0.0
1049	甲南阿山伊賀線	10.7	2		2	0.2
1050	伊賀信楽線	17.3				0.0
1051	東湯舟甲賀線	1.4				0.0
1052	御浜北山線	23.5				0.0
1054	鈴鹿環状線	22.1	30		40	1.8
1055	久居河芸線	17.7	14		15	0.8
1056	上野大山田線	12.5	8		10	0.8
1057	上野名張線	12.4	8		10	0.8

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
1058	松 阪 一 志 線	11.5	3		3	0.3
1059	松 阪 第 2 環 状 線	25.2	7		10	0.4
1060	伊 勢 松 阪 線	25.0	9		14	0.6
1061	磯 部 大 王 線	18.3	5		8	0.4
1062	御 浜 紀 和 線	14.6				0.0
1063	星 川 西 別 所 線	4.6	9	1	10	2.4
1064	上 海 老 茂 福 線	8.8	17		18	2.0
1065	度 会 玉 城 線	7.8	1		1	0.1
1066	四 日 市 朝 日 線	6.3	3		3	0.5
1067	一 志 嬉 野 線	4.8	3		3	0.6
1068	紀 勢 イン タ ー 線	6.6	1	1	1	0.3
1069	湾 岸 桑 名 イン タ ー 線	2.2	1		1	0.5
1070	賀 田 港 中 山 線	8.0				0.0
1080	奈 良 名 張 線	7.8	1		1	0.1
1081	名 張 曾 爾 線	12.2				0.0
1082	上 野 南 山 城 線	1.6				0.0
一 般 県 道						
2102	伊 勢 二 見 線	6.2	8	2	6	1.3
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	7.9	8		13	1.6
2106	桑 名 海 津 線	6.8				0.0
2108	木 曾 岬 弥 富 停 車 場 線	8.4				0.0
2109	津 停 車 場 西 線	0.1				0.0
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	12.5	33	1	36	3.0
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	20.6	5		9	0.4
2118	津 久 居 線	8.5	4		4	0.5
2128	鳥 羽 阿 児 線	24.2				0.0
2132	甲 南 阿 山 線	1.8				0.0
2133	伊 賀 甲 南 線	10.1	2		3	0.3
2138	信 楽 上 野 線	12.0	10		21	1.7
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	25.5	28		31	1.2
2141	鶉 殿 熊 野 線	26.5	1		1	0.0
2142	桑 名 東 員 線	12.3	20		31	2.5
2143	桑 名 川 越 線	4.6	1		1	0.2
2144	鈴 鹿 関 線	9.6	1		1	0.1
2146	伊 賀 大 山 田 線	6.5				0.0
2147	松 阪 嬉 野 線	12.3	6		7	0.6
2148	御 衣 野 北 猪 飼 線	2.6				0.0
2149	御 衣 野 下 野 代 線	2.0	1		1	0.5
2150	前 村 野 中 線	4.0				0.0
2154	依 那 具 荒 木 線	4.2				0.0
2168	立 田 長 島 イン タ ー 線	2.5				0.0
2169	玉 城 南 勢 線	17.8	2		3	0.2
2201	宇 治 山 田 港 伊 勢 市 停 車 場 線	4.9	19		21	4.3
2202	須 賀 利 港 相 賀 停 車 場 線	14.9				0.0
2203	尾 鷲 港 尾 鷲 停 車 場 線	1.0	1		1	1.0
2302	亀 山 停 車 場 石 水 溪 線	11.3	1		1	0.1
2401	桑 名 四 日 市 線	12.9	7		7	0.5

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
2407	三畑四日市線	17.4	5		6	0.3
2410	草生窪田津線	11.8	4		5	0.4
2413	嬉野津線	5.4	3		3	0.6
2428	伊勢小俣松阪線	12.0	10		10	0.8
2502	楠河原田線	3.0				0.0
2503	一志出家線	2.6	4		4	1.5
2504	桑名港線	3.0	1		1	0.3
2505	四日市港松原線	0.9				0.0
2506	鈴鹿港線	4.2				0.0
2507	千代崎港線	2.8	2		3	1.1
2508	津港線	1.2	2		2	1.7
2509	松阪港線	4.0	4		5	1.2
2511	豊北港小俣線	6.4	7		7	1.1
2512	青山高原公園線	22.3				0.0
2514	安乗港線	7.2	1		1	0.1
2515	波切港線	2.2				0.0
2516	長島港線	1.3				0.0
2529	多気停車場斎明線	4.5				0.0
2530	田丸停車場斎明線	7.5				0.0
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4				0.0
2555	大泉東停車場線	1.0				0.0
2560	鈴鹿公園長沢線	4.6	1		1	0.2
2561	津海岸線	1.6	1		1	0.6
2563	稻生山線	2.2				0.0
2565	亀山城跡線	4.3	5	1	4	1.2
2566	亀山城跡上野町線	2.1				0.0
2567	赤目滝線	6.8				0.0
2575	香良洲公園島貫線	2.9				0.0
2580	白山小津線	18.4	1		1	0.1
2602	登茂山公園線	4.4				0.0
2607	畑毛本郷線	4.7				0.0
2609	東貝野南中津原丹生川停車場線	9.0	2		2	0.2
2611	大泉多度線	8.4	1		1	0.1
2612	多度東員線	3.8				0.0
2613	福島城南線	3.9	9	1	9	2.6
2614	篠立下野尻線	7.3				0.0
2616	田光四日市線	12.2	2		2	0.2
2620	平津菰野線	6.6	1		1	0.2
2621	永井保々停車場線	3.9	1		1	0.3
2622	小牧小杉線	8.6	4		4	0.5
2623	四日市東員線	5.3	3		7	1.3
2624	千草赤水線	4.9	1		1	0.2
2625	上海老高角線	6.3	2		2	0.3
2626	千草永井線	5.8	2		2	0.3
2629	宮東日永線	2.1				0.0
2630	川島貝家線	6.6	4		5	0.8
2632	水沢本町采女線	11.4				0.0
2634	小林鹿間線	3.9				0.0

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
2635	南堀江須賀線	4.0	2		2	0.5
2637	辺法寺加佐登停車場線	8.8	6		9	1.0
2638	西庄内高塚線	6.9	1		1	0.1
2639	名越長明寺線	2.5	2		2	0.8
2642	国府白子停車場線	8.9	1		1	0.1
2643	三行庄野線	10.0	13		16	1.6
2645	上野鈴鹿線	10.5	11		16	1.5
2647	白木西町線	4.2	1		1	0.2
2648	鈴鹿芸濃線	10.6	1		1	0.1
2649	亀山安濃線	17.0	4		4	0.2
2650	三宅一身田停車場線	11.6	2		4	0.3
2651	三行上野線	3.7	3		7	1.9
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	1		1	0.5
2653	草生曾根線	3.9				0.0
2657	家所阿漕停車場線	10.6	2		4	0.4
2658	片田井戸久居線	4.4	3		3	0.7
2659	上稲葉羽野線	5.1	1	1		0.2
2660	平生庄田線	5.7				0.0
2661	二本木一志線	4.6				0.0
2662	藤大三停車場線	7.3				0.0
2663	二本木御衣田線	1.0				0.0
2664	垣内御城線	4.4	1		1	0.2
2668	関大山田線	11.6				0.0
2679	川東佐那具線	2.9	1		1	0.3
2683	杵川青山線	7.5				0.0
2688	依那具山出線	3.3				0.0
2691	名張青山線	13.7	1		1	0.1
2692	滝之原美旗停車場線	5.9				0.0
2693	蔵持霧生線	22.1				0.0
2695	奥津飯高線	11.4				0.0
2697	三雲久居線	6.0				0.0
2698	津三雲線	5.6				0.0
2700	小片野駅部田線	12.5				0.0
2701	御麻生園豊原線	11.4	3	1	3	0.4
2705	大淀東黒部松阪線	12.7	1		1	0.1
2707	南藤原竹川線	5.9	2		2	0.3
2709	相鹿瀬大台線	5.5				0.0
2710	飯南三瀬谷停車場線	15.8				0.0
2713	東大淀小俣線	4.0				0.0
2714	村松明野停車場線	3.7				0.0
2716	玉川小俣線	4.8	2		5	1.1
2740	小船紀宝線	25.1	2		2	0.1
2748	大湊宮町停車場線	7.9	10		12	1.5
2750	阿児磯部鳥羽線	34.0	5		9	0.3
2752	茶屋町湯の山停車場線	10.5				0.0
2753	平尾茶屋町線	5.8	2		2	0.3
2754	津香良洲線	3.9	4		5	1.3
2756	松阪環状線	14.4	17	2	17	1.3

路線コード	路線名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
2776	久居停車場津線	4.4	6	0	9	2.0
2778	中井浦九鬼線	17.5	2	0	2	0.1
2000	その他県道		36		47	
市 町 道						
3100	桑名中央線(桜通り)		1		2	
3110	太一丸江場線					
3150	穴太大木線					
3200	四日市中央線(中央通り)		7		8	
3210	西新地久保田線(柳通り)		17		19	
3220	午起末永線(橋北通り)		3		3	
3230	子酉八王子線(笹川通り)		25		34	
3240	日永八郷線(中川原通り)		10		14	
3250	金場新正線(三滝通り)		5		5	
3300	駅前和田線					
3350	加佐登鼓ヶ浦線		20		36	
3410	塔世橋南郊線		19		27	
3420	久居伊倉津線					
3430	御山荘橋岩田線					
3440	津駅前線					
3500	塚本春日線					
3510	松阪駅松阪港線					
3520	大黒田日野町線					
3650	昭和通り線					
3700	尾鷲駅築港線					
3800	井田本線					
3850	農人町鍵屋ノ辻長田線					
3860	八幡町伊賀上野橋線					
3870	荒木木興線					
3880	恵美須町四十九線					
3900	平尾朝日町線					
3950	桑名員弁線					
3000	その他市町道		1,157	25	1,383	
道路運送法の道路						
6000	伊勢志摩スカイライン		3		4	
その他の道路等						
7000	農(免)道		6		11	
8000	林道					
8500	港湾道		1		2	
8600	堤防道(海岸堤防道)					
9000	私道		3		3	
9500	その他道		22	1	22	
9900	その他の場所(広場等)		210	2	241	

(3) 市町別

凡例

市町名	件数	死者数	負傷者数
-----	----	-----	------

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4411	東名阪自動車道(上り)	41	0	83	四日市市	13	0	24	桑名市	7	0	17	鈴鹿市	7	0	13
					亀山市	14	0	29								
4412	東名阪自動車道(下り)	25	0	38	四日市市	10	0	17	桑名市	11	0	16	亀山市	4	0	5
4413	伊勢自動車道(上り)	10	1	17	津市	5	0	6	松阪市	1	0	1	亀山市	2	0	9
					多気町	2	1	1								
4414	伊勢自動車道(下り)	14	1	24	津市	8	0	16	伊勢市	3	0	6	松阪市	2	1	1
					亀山市	1	0	1								
4419	新名神・湾岸道(上り)	17	0	42	四日市市	1	0	1	桑名市	7	0	14	亀山市	9	0	27
4420	新名神・湾岸道(下り)	12	1	20	四日市市	3	0	3	桑名市	4	0	12	鈴鹿市	1	1	0
					亀山市	3	0	4	川越町	1	0	1				
4423	紀勢道(上り)	1	0	1	紀北町	1	0	1								
4424	紀勢道(下り)	1	0	1	紀北町	1	0	1								
自 動 車 専 用 道																
5001	名阪国道(上り)	11	2	16	亀山市	6	1	5	伊賀市	5	1	11				
5002	名阪国道(下り)	9	0	14	亀山市	5	0	10	伊賀市	4	0	4				
5301	東海環状自動車道(上り)	0	0	0												
5302	東海環状自動車道(下り)	1	0	1	東員町	1	0	1								
一 般 国 道																
0001	国道1号	157	1	212	桑名市	30	1	42	四日市市(北)	16	0	22	朝日町	20	0	24
					川越町	13	0	17	四日市市(南)	53	0	67	亀山市	13	0	24
					鈴鹿市	12	0	16								
0023	国道23号	487	7	668	桑名市	20	0	31	木曾岬町	8	0	13	四日市市(北)	22	0	27
					川越町	14	0	18	四日市市(南)	40	0	62	鈴鹿市	69	2	93
					津市	158	3	208	津市(津南)	39	0	62	松阪市	54	2	67
					明和町	10	0	11	伊勢市	53	0	76				
0025	国道25号	13	0	16	四日市市(南)	5	0	6	伊賀市(伊賀)	8	0	10				
0042	国道42号	111	4	158	松阪市	25	0	31	多気町	9	0	13	大台町	14	1	16
					大紀町	5	1	5	伊勢市	9	0	15	鳥羽市	8	0	15
					尾鷲市	5	0	6	紀北町	9	0	11	熊野市(熊野)	11	1	21
					御浜町	8	1	16	紀宝町	8	0	9				
0163	国道163号	21	1	28	津市	10	0	14	伊賀市(伊賀)	11	1	14				
0164	国道164号	7	0	9	四日市市(南)	7	0	9								
0165	国道165号	72	1	99	津市(津南)	42	0	57	名張市	28	1	39	伊賀市(名張)	2	0	3
0166	国道166号	24	3	25	松阪市	24	3	25								
0167	国道167号	21	0	27	鳥羽市	6	0	8	志摩市	15	0	19				
0169	国道169号	1	0	2	熊野市(熊野)	1	0	2								
0258	国道258号	25	0	34	桑名市	25	0	34								
0260	国道260号	30	0	40	南伊勢町	8	0	13	志摩市	22	0	27				
0306	国道306号	46	1	58	いなべ市	5	0	5	四日市市(西)	4	0	6	菰野町	9	0	14
					亀山市	21	1	26	鈴鹿市	4	0	4	津市	3	0	3

13. 当事者別発生状況
(1) 件数・死者・負傷者別

計		第1当事者				乗用車				貨物車				特殊車		二輪車				列車		軽車両		歩行者	不明	
		人身事故	死者数	負傷者数	軽	大	中	準	普通	大	中	準	普通	農耕作業用	大	小	二輪		原付	原付二種	原付	自転車	その他			
																	小型二輪	軽二輪								
第2当事者	人身事故	3,647	8	4	0	1,602	1,103	92	60	62	146	286	1	1	0	21	12	16	59	0	97	0	14	63		
	死者数	75	0	0	0	27	18	2	2	2	1	6	1	0	0	3	1	1	2	0	4	0	5	0		
	負傷者数	4,688	22	8	0	2,092	1,428	129	78	75	182	374	0	1	0	25	14	17	66	0	96	0	9	72		
乗用車	大型	人身事故	2			2																				
		死者数	1			1																				
		負傷者数	1			1																				
	中型	人身事故	2			1			1																	
		死者数	0			0			0																	
		負傷者数	5			1			4																	
	準中型	人身事故	0																							
		死者数	0																							
		負傷者数	0																							
	普通 (ミニカーを含む)	人身事故	1,296	4		554	401	42	25	23	54	93				7	3	7	24		31		6	22		
		死者数	10	0		3	3	0	0	0	0	0				1	0	0	1		1		1	0		
		負傷者数	1,854	10		821	568	59	39	33	72	137				12	4	9	28		30		5	27		
軽	人身事故	999	1	2	443	319	20	9	15	44	82		1		1	2	3	11		33		4	9			
	死者数	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1		0		0	0	0	1		0		1	0			
	負傷者数	1,361	1	3	616	443	22	10	17	57	119		1		2	3	3	12		36		3	13			
貨物車	大型	人身事故	30	1		7	4	7	5		2	2									2					
		死者数	5	0		2	2	0	1		0	0									0					
		負傷者数	41	9		8	2	12	4		2	2									2					
	中型	人身事故	27			7	6	4	1	2	2	3				1			1							
		死者数	0			0	0	0	0	0	0	0				0			0							
		負傷者数	34			7	9	7	1	2	2	4				1			1							
	準中型	人身事故	33			14	8	1	4	2		1							1		1		1	1		
		死者数	2			0	0	0	0	0	0	0							0		0		1	1		
		負傷者数	46			20	11	5	5	2		2							1		0		0	0		
	普通	人身事故	110			41	36	5	5	2	7	12										0		1	1	
		死者数	1			0	0	0	0	0	0	1											0	0		
		負傷者数	147			51	49	10	6	2	11	16											1	1		
軽	人身事故	157			70	40	7	2	5	7	18				2		1	2		3						
	死者数	0			0	0	0	0	0	0	0				0		0	0		0						
	負傷者数	195			92	49	9	2	5	8	22				2		1	2		3						
特殊車	農耕作業用	人身事故	1			1																				
		死者数	0			0																				
		負傷者数	1			1																				
	大型	人身事故	1			1																				
		死者数	0			0																				
		負傷者数	2			2																				
小型	人身事故	0																								
	死者数	0																								
	負傷者数	0																								
二輪車	小型二輪	人身事故	46			18	16			1	2	6			1					1				1		
		死者数	3			2	0			0	1	0				0				0				0		
		負傷者数	51			17	20			1	2	7			1					2				1		
	軽二輪	人身事故	33			19	7			1	3	3														
		死者数	1			0	1			0	0	0														
		負傷者数	34			19	8			1	3	3														
	原付二種	人身事故	41			17	15			1	1	3						1		1				2		
		死者数	3			3	0			0	0	0						0		0				0		
		負傷者数	41			14	16			3	1	3					1		1					2		
	原付	人身事故	104			49	33	2			3	12												2		
		死者数	3			0	1	1			0	1									0			0		
		負傷者数	101			49	32	1			3	11									3			2		
列車	人身事故	2																						2		
	死者数	2																						2		
	負傷者数	0																						0		
軽車両	自転車	人身事故	333	1		162	96	2	5	4	12	25			1		3	6		4				12		
		死者数	2	0		0	0	0	1	0	0	1			0		0	0		0					0	
		負傷者数	334	1		165	96	2	4	4	12	24			1		3	6		4					12	
	その他	人身事故	0																							
		死者数	0																							
		負傷者数	0																							
歩行者	人身事故	317			158	100	2	2	4	8	16			1	4	1	3		4					14		
	死者数	18			8	6	1	0	0	0	1			0	1	1	0		0					0		
	負傷者数	313			152	102	2	2	5	8	15			1	4	0	4		4					14		
単独事故 (不明含む)	人身事故	113	2	1	40	20			1	2	1	10	1		7	2	1	9		16						
	死者数	21	0	0	9	4			0	2	0	1	1		2	0	0	0		2						
	負傷者数	127	2	4	57	22			1	0	1	9	0		5	2	1	9		14						

(2) 車種別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
		構成率		構成率		構成率		構成率		
		3,647	100.0	74	100.0	3,647	100.0	74	100.0	
乗 用 車	大 型	8	0.2	0	0.0	2	0.1	1	1.4	
	中 型	4	0.1	0	0.0	2	0.1	0	0.0	
	準 中 型		0.0		0.0		0.0		0.0	
	普 通	1,602	43.9	26	35.1	1,296	35.5	10	13.5	
	軽	1,103	30.2	18	24.3	999	27.4	3	4.1	
	ミニカー		0.0		0.0		0.0		0.0	
貨 物 車	大 型	92	2.5	2	2.7	30	0.8	5	6.8	
	中 型	60	1.6	2	2.7	27	0.7	0	0.0	
	準 中 型	62	1.7	2	2.7	33	0.9	2	2.7	
	普 通	146	4.0	1	1.4	110	3.0	1	1.4	
	軽	286	7.8	6	8.1	157	4.3	0	0.0	
特 殊 車	農 耕 作 業 用	1	0.0	1	1.4	1	0.0	0	0.0	
	大 型	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	
	小 型		0.0		0.0		0.0		0.0	
二 輪 車	自 二	小型二輪	21	0.6	3	4.1	46	1.3	2	2.7
		軽二輪	12	0.3	1	1.4	33	0.9	1	1.4
		原付二種	16	0.4	1	1.4	41	1.1	3	4.1
	原 付	59	1.6	2	2.7	104	2.9	3	4.1	
列	車		0.0		0.0	2	0.1	2	2.7	
軽 車 両	自 転 車	97	2.7	4	5.4	333	9.1	2	2.7	
	そ の 他		0.0		0.0		0.0		0.0	
歩 行 者		14	0.4	5	6.8	317	8.7	18	24.3	
単独事故(不明を含む)		63	1.7	0	0.0	113	3.1	21	28.4	

(3) 用途別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
		構成率		構成率		構成率		構成率		
		3,647	100.0	74	100.0	3,647	100.0	74	100.0	
事業用	路線バス	2	0.1	0	0.0	1	0.0	1	1.4	
	貸切バス	6	0.2	0	0.0	1	0.0	0	0.0	
	タクシー	法人	20	0.5	0	0.0	14	0.4	0	0.0
		個人		0.0		0.0	1	0.0	0	0.0
	その他	乗用	2	0.1	0	0.0		0.0		0.0
		貨物	155	4.3	3	4.1	65	1.8	3	4.1
自家用	レンタカー	69	1.9	0	0.0	39	1.1	0	0.0	
	スクールバス	2	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0	
	代行運転	代行用		0.0		0.0		0.0		0.0
		随伴用	1	0.0	0	0.0		0.0		0.0
	その他	乗用	2,745	75.3	51	68.9	2,473	67.8	22	29.7
		貨物	469	12.9	10	13.5	285	7.8	5	6.8
その他	特殊車	農耕作業用	1	0.0	1	1.4	1	0.0	0	0.0
		大型	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
		小型		0.0		0.0		0.0		0.0
	列車		0.0		0.0	2	0.1	2	2.7	
	自転車	97	2.7	4	5.4	333	9.1	2	2.7	
	軽車両		0.0		0.0		0.0		0.0	
歩行者		14	0.4	5	6.8	317	8.7	18	24.3	
単独事故(不明を含む)		63	1.7	0	0.0	113	3.1	21	28.4	

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区分 構成率 計	第 1 当 事 者											第 2 当 事 者										
	計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	65 歳 以 上	不 明	計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	65 歳 以 上	不 明
	100.0	0.9	0.5	3.9	20.2	14.0	16.8	14.0	5.8	22.4	1.7	100.0	2.0	1.9	2.0	16.8	18.2	20.1	15.6	5.2	15.0	3.1
車種	(74) 3,647	(1) 31		(1) 17	(7) 143	(2) 735	(13) 509	(13) 614	(3) 509	(34) 210		(74) 3,647			(2) 72	(1) 614	(4) 665	(8) 734	(13) 570	(3) 190	(22) 547	(21) 113
乗 用 車	大 型	8			1		3	2		2		(1) 2						(1) 1			1	
	中 型	4					1			2		2							1			1
	準 中 型																					
	普 通	(26) 1,602				(2) 56	(1) 354	(7) 242	(4) 308	(1) 240	(11) 85	(10) 1,296		4	(1) 19	(1) 222	(2) 304	304	(3) 219	80	(3) 144	
	軽	(18) 1,103		3	(1) 61	(1) 257	(1) 155	(3) 156	(2) 142	(1) 68	(9) 261	(3) 999		1	18	213	195	(2) 233	175	50	(1) 114	
	ミニカー																					
貨 物 車	大 型	(2) 92				6	17	28	(1) 26	11	4	(5) 30				1	6	(4) 13	(1) 9			1
	中 型	(2) 60				3	9	(1) 25	(1) 14	4	5	27			2	1	11	9	1	3		
	準 中 型	(2) 62			(1) 1	16	13	10	9	3	10	(2) 33			5	4	11	(1) 10	10	1	(1) 2	
	普 通	(1) 146			4	(1) 37	32	31	24	10	8	(1) 110			24	29	(1) 21	24	24	8	4	
特 殊 車	農耕作業用	(1) 1										1										1
	大 型	1						1				1						1				
	小 型																					
二 輪 車	小型二輪	(3) 21		2	(1) 1	7	2	2	(2) 5		2	(2) 46			5	9	10	(1) 13	(1) 7			2
	軽二輪	(1) 12		1		1	2	(1) 4	3		1	(1) 33		2	1	11	(1) 8	5	4	1	1	
	原付二種	(1) 16				2	4	(1) 1	4		5	(3) 41		(1) 2	5	6	12	(1) 7	4	(1) 4	(1) 5	
	原付	(2) 59			8	9	6	(1) 5	2	2	(1) 27	(3) 104		2	6	16	12	11	(1) 14	5	(2) 38	
そ の 他 の 車 両	列 車											(2) 2							(2) 2			
	自 転 車	(4) 97	(1) 27	10	(1) 7	13	4	5	2	2	(2) 27	(2) 333	46	55	16	41	35	32	28	10	(2) 70	
	軽 車 両																					
歩 行 者	(5) 14	4					2	1	(1) 1	(4) 6	(18) 317	26	6	5	37	(1) 35	39	36	(3) 18	(12) 115		
不 明	63										(21) 113										(21) 113	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経歴別発生件数

区分	第 1 当 事 者													第 2 当 事 者										
	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
	構成率																							
車種	100.0	0.9	3.4	3.8	3.5	2.6	3.0	9.6	68.4	3.0	1.7		100.0	0.1	1.6	2.0	1.6	2.0	2.2	8.9	63.1	18.4	0.1	
	3,647	33	124	137	129	94	111	350	2,495	111	63		3,538	3	57	69	56	70	78	315	2,234	652	4	
乗用車	大型	8					1		7				2								2			
	中型	4							4				2								2			
	準中型																							
	普通	1,602	12	50	64	62	38	49	169	1,158			1,296		21	23	28	34	32	135	1,023			
	軽	1,103	8	54	51	56	41	34	118	741			999	1	18	22	22	23	36	118	759			
	ミニカー																							
貨物車	大型	92			2		2	2	5	81			30					1			29			
	中型	60	2		1				3	54			27			1				1	25			
	準中型	62	1	1	3	4	3	3	6	41			33			2	1	2		2	26			
	普通	146	2	6	3	4	4	9	23	95			110		2	3		1	3	13	88			
	軽	286	3	5	8	2	2	9	18	239			157	2		1	3	2	4	17	128			
特殊車	農耕作業用	1							1				1								1			
	大型	1							1				1								1			
	小型																							
二輪車	小型二輪	21	2	1	1	1	1	1	3	11			46		3	4	1	1		9	28			
	軽二輪	12	1						1	10			33		2	3		3	1	7	17			
	原付二種	16					1		2	13			41		3	2	1		2	2	31			
	原付	59	2	7	4		1	4	2	39			104		8	8		3		11	74			
その他の車両	列車												2									2		
	自転車	97									97		333									333		
	軽車両																							
歩行者	14									14		317									317			
不明	63										63	4											4	

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区分		計	着用		非着用	不明	計
			着用	着用率			
車種		計	3,320	98.7	39	6	3,365
第1 当事者	乗 用 車	大型	8	100.0			8
		中型	4	100.0			4
		準中型					
		普通 (ミニカーを含む)	1,583	98.8	18	1	1,602
		軽	1,095	99.3	6	2	1,103
	貨 物 車	大型	90	97.8	1	1	92
		中型	59	98.3	1		60
		準中型	59	95.2	3		62
		普通	143	97.9	2	1	146
		軽	279	97.6	6	1	286
	特殊車				2		2

区分		計	着用		非着用	不明	計
			着用	着用率			
車種		計	2,626	98.8	30	2	2,658
第2 当事者	乗 用 車	大型	2	100.0			2
		中型	2	100.0			2
		準中型					
		普通 (ミニカーを含む)	1,286	99.2	9	1	1,296
		軽	987	98.8	11	1	999
	貨 物 車	大型	29	96.7	1		30
		中型	26	96.3	1		27
		準中型	33	100.0			33
		普通	107	97.3	3		110
		軽	153	97.5	4		157
	特殊車		1	50.0	1		2

(2) 死傷者別

区分		着用						非着用		着用不明		計	
		運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗	運転	同乗		
車種	計	8	27.6	3	10.3	11	37.9	12	5	1		29	
	死者数	乗用車	大型										
中型													
準中型													
普通 (ミニカーを含む)			3	23.1	3	23.1	6	46.2	4	3			13
軽			4	44.4			4	44.4	2	2	1		9
貨物車		大型											
		中型	1	100.0			1	100.0					1
		準中型							2				2
		普通											
		軽							3				3
特殊車							1				1		

区分		着用						非着用		着用不明		計	
		運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗	運転	同乗		
車種	計	2,769	76.2	755	20.8	3,524	96.9	35	65	5	7	3,636	
	負傷者数	乗用車	大型	1	7.1	10	71.4	11	78.6		3		
中型			1	10.0	1	10.0	2	20.0		8			10
準中型													
普通 (ミニカーを含む)			1,344	73.1	451	24.5	1,795	97.6	11	26	2	5	1,839
軽			1,055	78.7	246	18.4	1,301	97.1	14	21	2	2	1,340
貨物車	大型	23	95.8	1	4.2	24	100.0					24	
	中型	23	100.0			23	100.0					23	
	準中型	26	72.2	6	16.7	32	88.9	1	3			36	
	普通	118	85.5	16	11.6	134	97.1	2	2			138	
	軽	177	84.3	24	11.4	201	95.7	6	2	1		210	
特殊車	1	50.0			1	50.0	1				2		

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区分		車種	着用		非着用	不明	計
			着用率				
計			105	97.2	3		108
第1当事者	自 二	小型二輪	20	95.2	1		21
		軽二輪	12	100.0			12
		原付二種	16	100.0			16
	原付	57	96.6	2		59	

区分		車種	着用		非着用	不明	計
			着用率				
計			222	99.1	1	1	224
第2当事者	自 二	小型二輪	46	100.0			46
		軽二輪	32	97.0		1	33
		原付二種	41	100.0			41
	原付	103	99.0	1		104	

(2) 死傷者別

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			15	93.8	1	6.3	16	100.0					16
死者数	自二	小型二輪	5	83.3	1	16.7	6	100.0					6
		軽二輪	2	100.0			2	100.0					2
		原付二種	3	100.0			3	100.0					3
	原付	5	100.0			5	100.0					5	

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			275	95.8	6	2.1	281	97.9	3	2	1		287
負傷者数	自二	小型二輪	52	92.9	4	7.1	56	100.0					56
		軽二輪	37	92.5	1	2.5	38	95.0		1	1		40
		原付二種	48	98.0	1	2.0	49	100.0					49
	原付	138	97.2			138	97.2	3	1			142	

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
職 業		3,647	100.0	3,647	100.0	75	100.0	4,688	100.0
幼 児	未 就 園 児	1	0.0					35	0.7
	就 園 児			4	0.1			34	0.7
	小 計	1	0.0	4	0.1			69	1.5
小 学 生	1 年 生	2	0.1	7	0.2			22	0.5
	2 年 生	3	0.1	6	0.2			19	0.4
	3 年 生			5	0.1			20	0.4
	4 年 生	7	0.2	5	0.1			20	0.4
	5 年 生	2	0.1	5	0.1	1	1.3	21	0.4
	6 年 生			4	0.1			8	0.2
	小 計	14	0.4	32	0.9	1	1.3	110	2.3
中 学 生	1 年 生	9	0.2	13	0.4			34	0.7
	2 年 生	6	0.2	12	0.3			26	0.6
	3 年 生	1	0.0	11	0.3			19	0.4
	小 計	16	0.4	36	1.0			79	1.7
高 校 生		17	0.5	70	1.9	1	1.3	118	2.5
大 学 生		47	1.3	44	1.2			65	1.4
そ の 他 の 学 生		33	0.9	21	0.6	1	1.3	37	0.8
職 業 運 転 者		184	5.0	115	3.2	3	4.0	101	2.2
公 務		103	2.8	123	3.4	3	4.0	149	3.2
農 林 業		28	0.8	20	0.5	2	2.7	25	0.5
漁 業		13	0.4	4	0.1			4	0.1
鉱 業		1	0.0	1	0.0			1	0.0
建 設 業		155	4.3	130	3.6	2	2.7	179	3.8

区 分 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業		219	6.0	239	6.6	3	4.0	277	5.9
卸・小売業		75	2.1	74	2.0			86	1.8
金融・保険業		26	0.7	35	1.0			41	0.9
不動産業		5	0.1	9	0.2			9	0.2
運輸郵便業		31	0.9	55	1.5			59	1.3
電気通信業		1	0.0	3	0.1			3	0.1
電気・ガス・熱・水道業		35	1.0	24	0.7	2	2.7	33	0.7
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業		59	1.6	52	1.4	1	1.3	64	1.4
生活関連サービ ス業、娯楽業		49	1.3	43	1.2			58	1.2
教育、学習支援業		44	1.2	35	1.0			47	1.0
医療、福祉		168	4.6	166	4.6			192	4.1
複合サービス事業		10	0.3	8	0.2			10	0.2
サービス業(他に 分類されないもの)		1,571	43.1	1,589	43.6	16	21.3	1,953	41.7
分類不能の産業		5	0.1	1	0.0			3	0.1
主 婦		157	4.3	159	4.4	4	5.3	292	6.2
無 職		508	13.9	430	11.8	34	45.3	607	12.9
外 国 人	在日外交官								
	そ の 他	2	0.1			1	1.3		
	小 計	2	0.1			1	1.3		
調 査 不 能		7	0.2	12	0.3	1	1.3	17	0.4
当 事 者 不 明		63	1.7	4	0.1				
物 損 (車 両 単 独)				109	3.0				

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

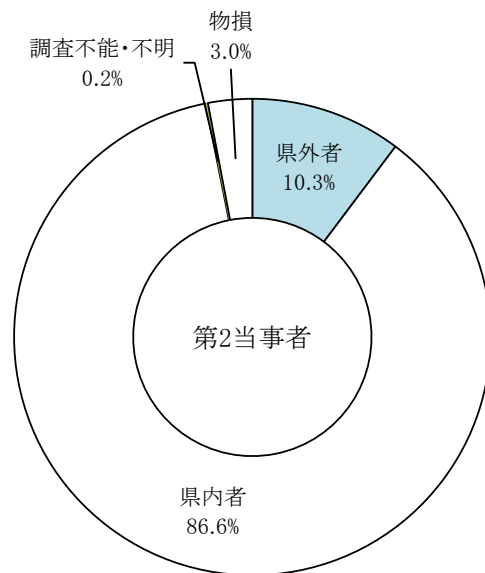
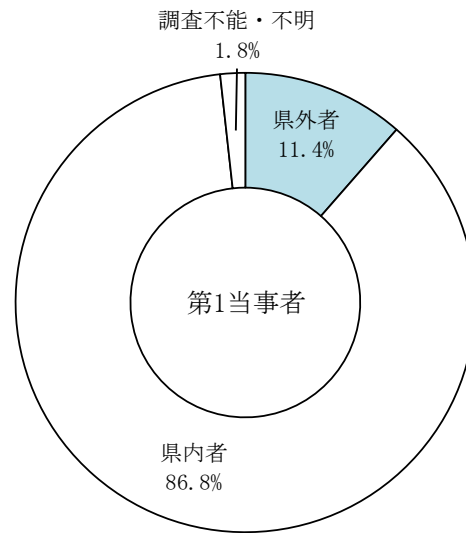
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区分		第1当事者	第2当事者
	市町名	計		
			3,166	3,158
桑名	桑名市		217	209
	木曾岬町		4	3
いなべ	いなべ市		73	62
	東員町		34	25
四日市北	四日市市		196	208
四日市南			367	381
四日市西			41	54
四日市北	朝日町		10	20
	川越町		12	16
四日市西	菰野町		43	52
亀山	亀山市		77	82
鈴鹿	鈴鹿市		412	384
津	津市		376	384
津南			215	218
松阪	松阪市		294	280
	多気町		15	13
	明和町		44	40
大台	大台町		14	11
	大紀町		10	9

署名	区分		第1当事者	第2当事者
	市町名			
伊勢	伊勢市		273	275
	玉城町		18	22
	南伊勢町		16	10
	度会町		17	11
鳥羽	鳥羽市		23	27
	志摩市		84	90
尾鷲	尾鷲市		15	19
	紀北町		18	15
熊野	熊野市		14	16
紀宝				
紀宝	御浜町		11	5
	紀宝町		6	10
伊賀	伊賀市		114	105
名張			11	11
名張	名張市		92	91
調査不能・不明			64	6
物損(車両単独)				109

管区	区分		第1当事者	第2当事者
	都道府県名			
北	海	道	2	
東	青	森		
	岩	手	1	
北	宮	城	2	
	秋	田		
	山	形		
東	福	島		
東	京		14	9
関	茨	城	1	
	栃	木	1	
	群	馬		2
	埼	玉	2	1
	千	葉	6	1
	神	奈	川	5
東	新	潟	1	1
	山	梨	1	
	長	野	3	3
	静	岡	11	14
中	富	山		
	石	川	3	1
	福	井	2	1
	岐	阜	33	25
	愛	知	181	188
三	重	3,166	3,158	
近	滋	賀	15	20
	京	都	14	16
	大	阪	53	48
	兵	庫	11	8
	奈	良	21	17
	和	歌	山	20
中	鳥	取		
	島	根		
	岡	山	2	2
	広	島	3	2
四	山	口		1
	徳	島		
	香	川	1	
	愛	媛	1	1
九	高	知	2	
	福	岡	3	1
	佐	賀	1	
	長	崎		
	熊	本		
	大	分		
	宮	崎		1
州	鹿	児		
沖	縄	1		
合	計		3,583	3,532
調査不能・不明			64	6
物損(車両単独)				109



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署名	区分	県外 居住者		自署管内 居住者		他署管内 居住者		不明
			構成率		構成率		構成率	
	3,647	417	11.4	2,096	57.5	1,070	29.3	64
高速隊	142	109	76.8			31	21.8	2
桑名	279	61	21.9	158	56.6	57	20.4	3
いなべ	94	10	10.6	52	55.3	29	30.9	3
四日市北	264	38	14.4	130	49.2	91	34.5	5
四日市南	502	29	5.8	262	52.2	200	39.8	11
四日市西	96	11	11.5	42	43.8	42	43.8	1
亀山	83	8	9.6	37	44.6	33	39.8	5
鈴鹿	417	35	8.4	261	62.6	110	26.4	11
津	451	15	3.3	266	59.0	162	35.9	8
津南	229	12	5.2	135	59.0	80	34.9	2
松阪	343	8	2.3	228	66.5	102	29.7	5
大台	21	1	4.8	13	61.9	7	33.3	
伊勢	327	24	7.3	234	71.6	64	19.6	5
鳥羽	102	8	7.8	76	74.5	17	16.7	1
尾鷲	28	1	3.6	23	82.1	4	14.3	
熊野	17	4	23.5	5	29.4	8	47.1	
紀宝	27	9	33.3	10	37.0	8	29.6	
伊賀	116	21	18.1	82	70.7	13	11.2	
名張	109	13	11.9	82	75.2	12	11.0	2

路線名	計	3,647	417	11.4	2,096	57.5	1,070	29.3	64
高速道路		121	96	79.3			23	19.0	2
自 専 道	名阪国道	20	12	60.0			8	40.0	
	東海環状	1	1	100.0					
国 道	1号	157	27	17.2	60	38.2	66	42.0	4
	23号	487	61	12.5	184	37.8	235	48.3	7
	42号	111	13	11.7	62	55.9	36	32.4	
	その他	391	52	13.3	222	56.8	113	28.9	4
県 道	主要	460	47	10.2	262	57.0	146	31.7	5
	一般	390	26	6.7	261	66.9	94	24.1	9
市 道		1,175	52	4.4	834	71.0	259	22.0	30
町 道		89	5	5.6	55	61.8	27	30.3	2
その他の道路		245	25	10.2	156	63.7	63	25.7	1

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 署名	区分	県内居住者				県外者	不明
		発生地市町 居住者		発生地以外の 市町居住者			
			構成率		構成率		
	3,647	1,979	54.3	1,187	32.5	417	64
高速隊	142			31	21.8	109	2
桑名	279	157	56.3	58	20.8	61	3
いなべ	94	48	51.1	33	35.1	10	3
四日市北	264	111	42.0	110	41.7	38	5
四日市南	502	262	52.2	200	39.8	29	11
四日市西	96	32	33.3	52	54.2	11	1
亀山	83	37	44.6	33	39.8	8	5
鈴鹿	417	261	62.6	110	26.4	35	11
津	451	266	59.0	162	35.9	15	8
津南	229	135	59.0	80	34.9	12	2
松阪	343	199	58.0	131	38.2	8	5
大台	21	10	47.6	10	47.6	1	
伊勢	327	198	60.6	100	30.6	24	5
鳥羽	102	69	67.6	24	23.5	8	1
尾鷲	28	22	78.6	5	17.9	1	
熊野	17	5	29.4	8	47.1	4	
紀宝	27	6	22.2	12	44.4	9	
伊賀	116	82	70.7	13	11.2	21	
名張	109	79	72.5	15	13.8	13	2

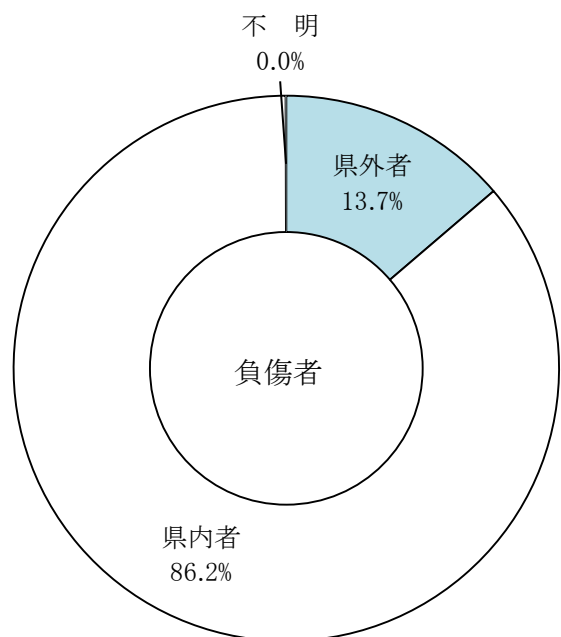
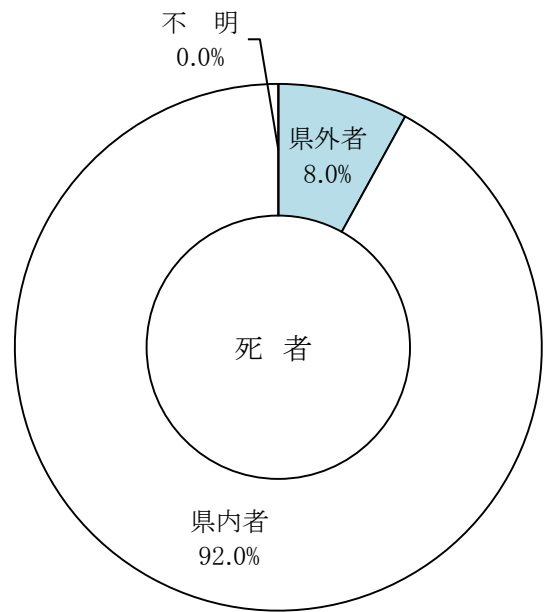
(3) 居住地別死傷者数

区分 計	死者数	負傷者数	人口1万人 当たり 死傷者数
市町名	69	4,042	23.0
桑名市	5	270	19.7
木曾岬町		5	8.1
いなべ市	2	79	17.8
東員町	1	30	12.2
四日市市	7	800	26.0
朝日町		23	21.1
川越町	1	19	13.4
菰野町	1	68	17.0
亀山市	3	111	22.8
鈴鹿市	5	528	27.2
津市	9	775	28.3
松阪市	15	363	23.5
多気町		18	12.5
明和町	2	51	23.4
大台町	1	10	12.1
大紀町	2	10	14.6

区分	死者数	負傷者数	人口1万人 当たり 死傷者数
市町名			
伊勢市	5	350	28.5
玉城町		21	13.7
南伊勢町		14	12.0
度会町		10	12.5
鳥羽市	2	29	16.9
志摩市		117	24.6
尾鷲市		23	13.7
紀北町		20	13.1
熊野市	4	22	15.8
御浜町		9	10.8
紀宝町		11	10.3
伊賀市	3	140	16.2
名張市	1	116	15.2
不明		2	
県外	6	644	

注) 基礎人口は平成30年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

都道府県名		区分	死者数	負傷者数
北		北海道		2
東 北	青森			
	岩手			
	宮城			
	秋田			
	山形			
東		京		16
関 東	茨城			
	栃木		1	
	群馬		2	
	埼玉		2	
	千葉		5	
	神奈川		16	
	新潟		2	
	山梨			
	長野		3	
	静岡		36	
中 部	富山			
	石川		2	
	福井		2	
	岐阜	1	38	
	愛知		304	
	三重	69	4,042	
近 畿	滋賀		38	
	京都		31	
	大阪	2	77	
	兵庫		14	
	奈良	2	23	
	和歌山	1	17	
中 国	鳥取			
	岡山		2	
	広島		5	
四 国	山口		1	
	徳島		1	
	香川			
	愛媛			
九 州	高知			
	福岡		3	
	佐賀			
	長崎			
	熊本			
	大分			
	宮崎		1	
鹿児島				
沖縄				
合計			75	4,686
不明				2



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

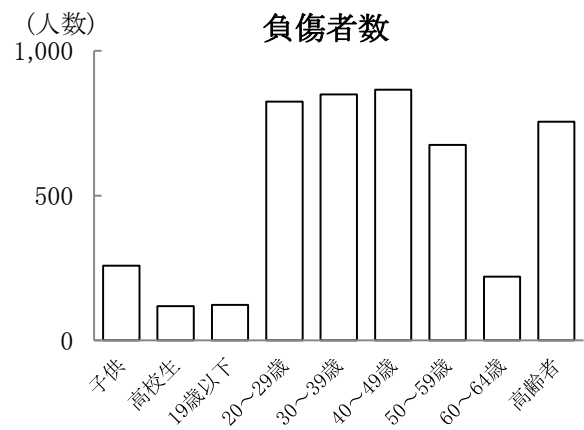
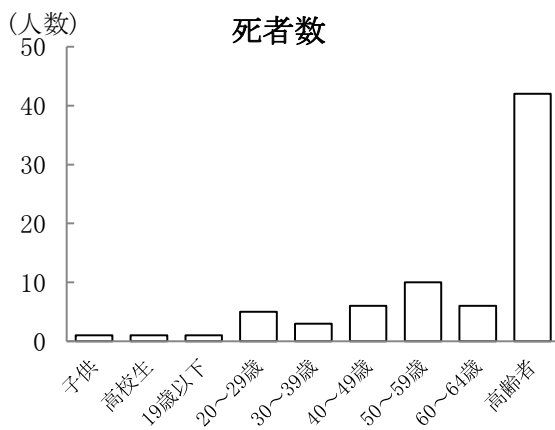
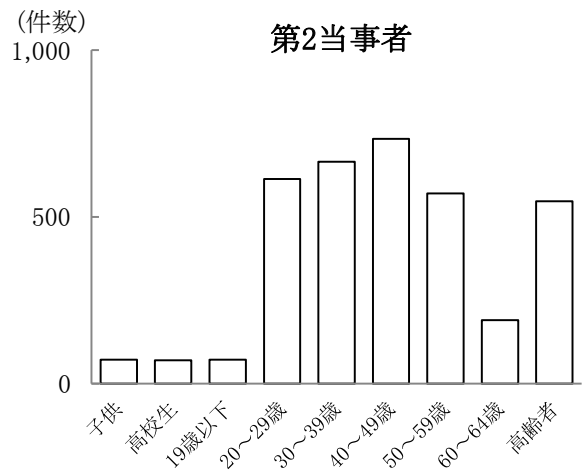
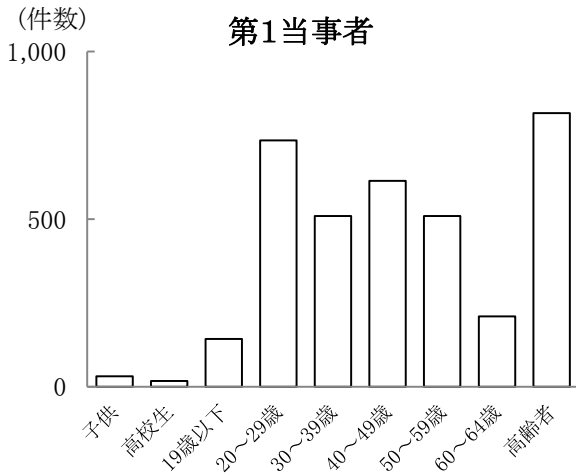
居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	龜山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	3,647	267	12	57	37	730	31	40	61	83	417	680	281	16	46
桑名市	217	155		2	10	24	10	1		1	5	1	2		
木曾岬町	4	1	2			1									
いなべ市	73	16		33	3	9		2	5		1	1	1		
東員町	34	11		1	15	4		1			1	1			
四日市市	604	18		6	4	482	11	12	15	5	35	11	2		
朝日町	10			1	1	2	6								
川越町	12	2		1		3	1	5							
菰野町	43	1		1	1	15		1	21		1	2			
龜山市	77					11		1	3	37	15	6	1		
鈴鹿市	412	4	1	1		74		2	5	11	261	44	3		
津市	591	3				19			2	11	37	465	27		3
松阪市	294	1				5		1		2	4	69	179	3	7
多気町	15										1	2	6	4	
明和町	44										1	2	11	2	16
大台町	14								1		1	1	2	1	
大紀町	10											1	1		
伊勢市	273					1					1	16	27	2	15
玉城町	18					2					1	1	3		2
度会町	17					1						1			
南伊勢町	16					1								2	
鳥羽市	23											3			
志摩市	84			1		3					1		1		
尾鷲市	15					1						1		1	
紀北町	18												2		1
熊野市	14											2			
御浜町	11														
紀宝町	6												1		
伊賀市	125					3				2	3	10	2		
名張市	92									1	2	3			
県内小計	3,166	212	3	47	34	661	28	26	52	70	371	643	271	15	44
県外者	417	52	9	8	2	54	2	14	8	8	35	27	7	1	
当事者不明	64	3		2	1	15	1		1	5	11	10	3		2

(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

事故発生地 計 居住地	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	龜山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町	
	4,688	347	17	70	47	891	37	51	81	103	535	878	319	23	47
桑名市	270	200	3	6	11	23	9	7	1		2	2			
木曾岬町	5	4						1							
いなべ市	79	12		39	6	8	2		6		5				
東員町	30	9		6	13	1			1						
四日市市	800	27	3	1	7	626	14	22	19	8	41	14	2		
朝日町	23	4	1		4	5	5	2			2				
川越町	19	2			1	11	2	1			1				
菰野町	68	3		2	3	16			32	2	6	1			
龜山市	111					15				48	23	15			
鈴鹿市	528	6		1		88		5	7	9	350	45	6		1
津市	775	5		3		24	1		5	16	39	602	40	3	
松阪市	363	3				5	1				9	96	208	4	8
多気町	18											2	4	8	1
明和町	51					3					3	6	1	19	
大台町	10										1				
大紀町	10										1	2	1	1	
伊勢市	350	1				2					3	28	28	3	15
玉城町	21										1	4			1
度会町	10											1			
南伊勢町	14														
鳥羽市	29										1	1			
志摩市	117										2	7	4		
尾鷲市	23										1				
紀北町	20										1			2	
熊野市	22														
御浜町	9														
紀宝町	11														
伊賀市	140					1				1	4	15	1		
名張市	116										1	4	1		
県内小計	4,042	276	7	58	45	828	34	38	71	84	490	840	307	22	45
県外者	644	71	10	12	2	62	3	13	10	19	44	38	12	1	2
当事者不明	2					1					1				

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



区分	年齢層 計	子 供					高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	高 齢 者				不 明	
		未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 歳 以 上	70 歳 以 上	80 歳 以 上	小 計		
第1当事者	3,647	1		14	16	31	17	143	735	509	614	509	210	259	391	166	816	63	
	構成率	100.0	0.0	0.4	0.4	0.9	0.5	3.9	20.2	14.0	16.8	14.0	5.8	7.1	10.7	4.6	22.4	1.7	
男	65.9	2,403	1	9	12	22	10	96	496	358	400	331	140	162	257	131	550		
女	32.4	1,181		5	4	9	7	47	239	151	214	178	70	97	134	35	266		
第2当事者	3,647		4	32	36	72	70	72	614	665	734	570	190	183	250	114	547	113	
	構成率	100.0		0.1	0.9	1.0	2.0	1.9	2.0	16.8	18.2	20.1	15.6	5.2	5.0	6.9	3.1	15.0	3.1
男	57.2	2,087		2	23	19	44	46	55	354	427	427	342	105	111	121	55	287	
女	39.7	1,447		2	9	17	28	24	17	260	238	307	228	85	72	129	59	260	
死者数	75			1		1	1	1	5	3	6	10	6	7	21	14	42		
	構成率	100.0		1.3		1.3	1.3	1.3	6.7	4.0	8.0	13.3	8.0	9.3	28.0	18.7	56.0		
男	61.3	46					1	1	4	2	2	10	5	5	7	9	21		
女	38.7	29		1		1			1	1	4		1	2	14	5	21		
負傷者数	4,688	35	34	110	79	258	118	122	825	849	866	675	220	232	354	169	755		
	構成率	100.0	0.7	0.7	2.3	1.7	5.5	2.5	2.6	17.6	18.1	18.5	14.4	4.7	4.9	7.6	3.6	16.1	
男	55.0	2,577	21	17	70	45	153	67	79	448	511	475	385	108	126	162	63	351	
女	45.0	2,111	14	17	40	34	105	51	43	377	338	391	290	112	106	192	106	404	

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

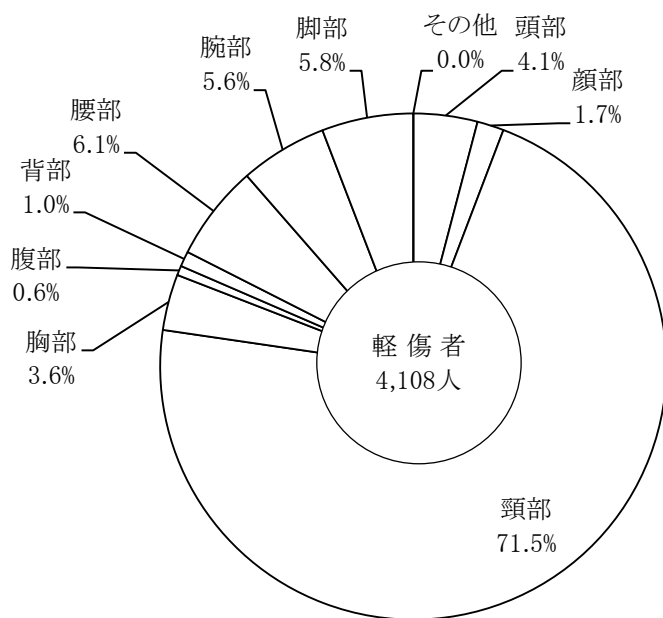
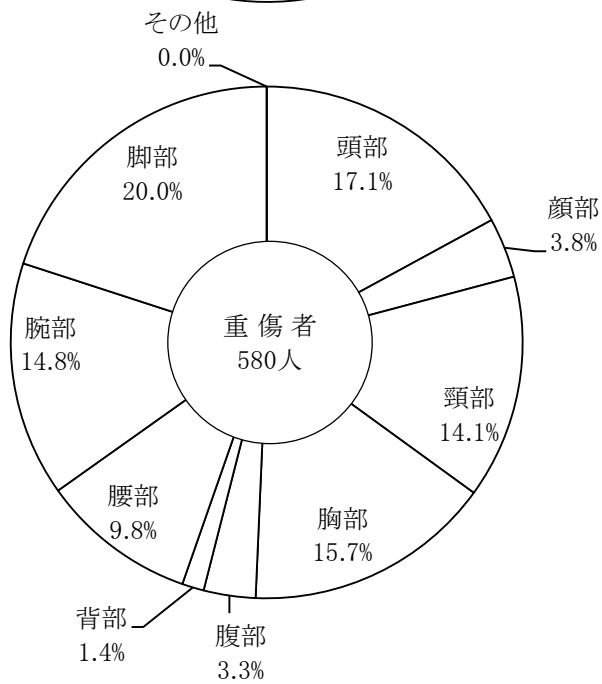
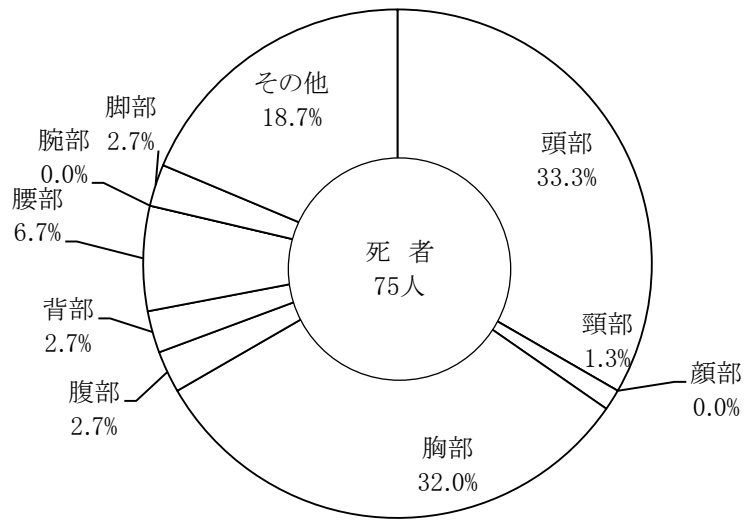
状態 年齢層		負傷者 計	負 傷 者 数			
			令和元年	平成30年	増減数	増減率
		4,688	6,136	▼ 1,448	▼ 23.6	
状 態	運 転 中	自動車	2,809	3,655	▼ 846	▼ 23.1
		自二	138	178	▼ 40	▼ 22.5
		原付	141	229	▼ 88	▼ 38.4
		自転車	424	510	▼ 86	▼ 16.9
		小計	3,512	4,572	▼ 1,060	▼ 23.2
	乗 中	自動車	827	1,165	▼ 338	▼ 29.0
		自二	7	2	5	250.0
		原付	1		1	
		自転車		1	▼ 1	▼ 100.0
		小計	835	1,168	▼ 333	▼ 28.5
歩行中		329	382	▼ 53	▼ 13.9	
その他		12	14	▼ 2	▼ 14.3	
年 齢 層	子 供	未就園児	35	59	▼ 24	▼ 40.7
		就園児	34	49	▼ 15	▼ 30.6
		小学生	110	142	▼ 32	▼ 22.5
		中学生	79	90	▼ 11	▼ 12.2
	高校生		118	169	▼ 51	▼ 30.2
	19歳以下		122	158	▼ 36	▼ 22.8
	20～29歳		825	1,066	▼ 241	▼ 22.6
	30～39歳		849	1,068	▼ 219	▼ 20.5
	40～49歳		866	1,195	▼ 329	▼ 27.5
	50～59歳		675	883	▼ 208	▼ 23.6
	60～69歳		452	663	▼ 211	▼ 31.8
	70歳以上		523	594	▼ 71	▼ 12.0
	再 掲	65歳以上	755	959	▼ 204	▼ 21.3
16～24歳		604	777	▼ 173	▼ 22.3	

状 態		負 傷 者 数												
		運 転 中				同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計	
		自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車				小 計
年齢層	職業	2,809	138	141	424	3,512	827	7	1		835	329	12	4,688
年 齢 層	0～6歳				1	1	67				67	11	2	81
	7～12歳				29	29	59	1			60	22	3	114
	13～15歳			1	53	54	23				23	1		78
	小 計			1	83	84	149	1			150	34	5	273
	16～19歳	47	10	14	79	150	58	2	1		61	12	1	224
	20～24歳	238	19	13	30	300	65	1			66	14		380
	小 計	285	29	27	109	450	123	3	1		127	26	1	604
	25～29歳	310	9	7	22	348	69				69	28	1	446
	30～34歳	297	12	10	27	346	66	1			67	17	1	431
	35～39歳	298	16	7	11	332	62				62	21	3	418
	40～44歳	319	16	8	20	363	55				55	19		437
	45～49歳	319	17	7	17	360	45				45	24		429
	50～54歳	293	11	5	17	326	40	1			41	18		385
	55～59歳	197	11	8	13	229	44				44	17		290
	60～64歳	154	5	4	12	175	29				29	16		220
	小 計	2,187	97	56	139	2,479	410	2			412	160	5	3,056
65～69歳	131	9	8	27	175	32	1			33	23	1	232	
70～74歳	115	2	13	19	149	32				32	19		200	
75～79歳	57		19	22	98	36				36	20		154	
80歳以上	34	1	17	25	77	45				45	47		169	
小 計	337	12	57	93	499	145	1			146	109	1	755	

職 業	未就園児						30				30	3	2	35	
	就園児						29				29	5		34	
	小 計						59				59	8	2	69	
	小 学 生	1年生				3	3	12				12	7		22
		2年生				3	3	9	1			10	6		19
		3年生				2	2	15				15	3		20
		4年生				9	9	9				9	2		20
		5年生				2	2	13				13	4	2	21
		6年生				1	1	3				3	3	1	8
	小 計				20	20	61	1			62	25	3	110	
	中 学 生	1年生				22	22	12				12			34
		2年生				17	17	9				9			26
		3年生				12	12	6				6	1		19
		小 計				51	51	27				27	1		79
	高 校 生	1年生				25	25	8				8	1		34
		2年生		2		28	30	13	2			15	3		48
3年生		4	1	2	14	21	13				13	2		36	
小 計		4	3	2	67	76	34	2			36	6		118	

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率		損傷程度	死者数	重傷者数	軽傷者数	自動車乗車中	二輪車乗車中
			4,763	75	580	4,108	3,665	303
			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
頭部			292	25	99	168	110	28
			6.1	33.3	17.1	4.1	3.0	9.2
顔部			92		22	70	49	12
			1.9		3.8	1.7	1.3	4.0
頸部			3,021	1	82	2,938	2,866	48
			63.4	1.3	14.1	71.5	78.2	15.8
胸部			262	24	91	147	172	33
			5.5	32.0	15.7	3.6	4.7	10.9
腹部			46	2	19	25	30	5
			1.0	2.7	3.3	0.6	0.8	1.7
背部			50	2	8	40	33	4
			1.0	2.7	1.4	1.0	0.9	1.3
腰部			313	5	57	251	212	16
			6.6	6.7	9.8	6.1	5.8	5.3
腕部			315		86	229	120	58
			6.6		14.8	5.6	3.3	19.1
脚部			358	2	116	240	67	96
			7.5	2.7	20.0	5.8	1.8	31.7
その他			14	14			6	3
			0.3	18.7			0.2	1.0



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当		第 2 当		第 3 当 以下		計		構 成 率
		(35)	415	(29)	3,256	(11)	1,092	(75)	4,763	100.0
通行目的										
業 務		(4)	34		303		81	(4)	418	8.8
通 勤		(6)	88	(1)	740		64	(7)	892	18.7
通 学 ・ 通 園			15		83		10		108	2.3
私 用	観 光 ・ 娯 楽	(1)	25	(1)	169	(3)	221	(5)	415	8.7
	ド ラ イ ブ	(2)	11	(1)	58	(1)	18	(4)	87	1.8
	散 歩	(2)	6	(3)	46		1	(5)	53	1.1
	飲 食		4	(3)	93		58	(3)	155	3.3
	買 物	(4)	88	(4)	828	(2)	322	(10)	1,238	26.0
	訪 問	(3)	35	(3)	258	(1)	65	(7)	358	7.5
	送 迎	(1)	19		134		89	(1)	242	5.1
	通 院	(2)	8		69	(1)	16	(3)	93	2.0
	帰 省		11	(1)	73	(1)	39	(2)	123	2.6
	遊 戯		2		8				10	0.2
	疾 病 徘 徊			(2)	3		1	(2)	4	0.1
	そ の 他		(5)	58	(6)	381	(2)	96	(13)	535
調査不能、道路外の人等		(5)	11	(4)	10		11	(9)	32	0.7
対 象 外 当 事 者										

注) ()内は、死者数で内数

24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計		人身損傷主部位											
		構成率	100.0	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	その他
人身加害部位		100.0	(75) 4,763	(25) 292		(1) 3,021	(24) 262	(2) 46	(2) 50	(5) 313		(2) 358	(14) 14
自動車 （二輪を除く）	車外放出	0.1	(1) 4										(1) 1
	ハンドル	2.0	(5) 94				(3) 31						(2) 2
	フロントガラス	0.3	(1) 13	(1) 6									
	計器盤まわり	0.1	(1) 6				(1) 2						
	ドア・窓ガラス	1.3	(2) 64	(1) 5						(1) 6			
	柱	0.2											
	天井	0.2	(1) 9	(1) 5									
	座席	53.1	(6) 2,528				(1) 70	(1) 11		(1) 23		(1) 42	(2) 24
	その他	16.2	(8) 773	(3) 21			(4) 54		(1) 6				
車外部位	12.0	(32) 570	(11) 71		(1) 120	(10) 42	(1) 9	(1) 9	(2) 58		(1) 90	(5) 151	
自動車以外の車両等・列車	0.7	(1) 35											
工作物	0.4	(2) 20	(1) 5			(1) 4							
路面	10.7	(11) 508	(6) 105			(3) 41			(1) 36			(1) 113	
その他	2.7	(4) 129	(1) 10			(1) 2						(2) 21	

注) ()内は、死者数で内数