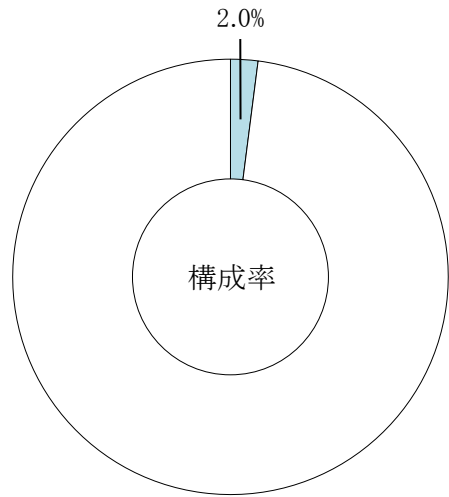


死亡事故

人身事故に占める死亡事故の割合



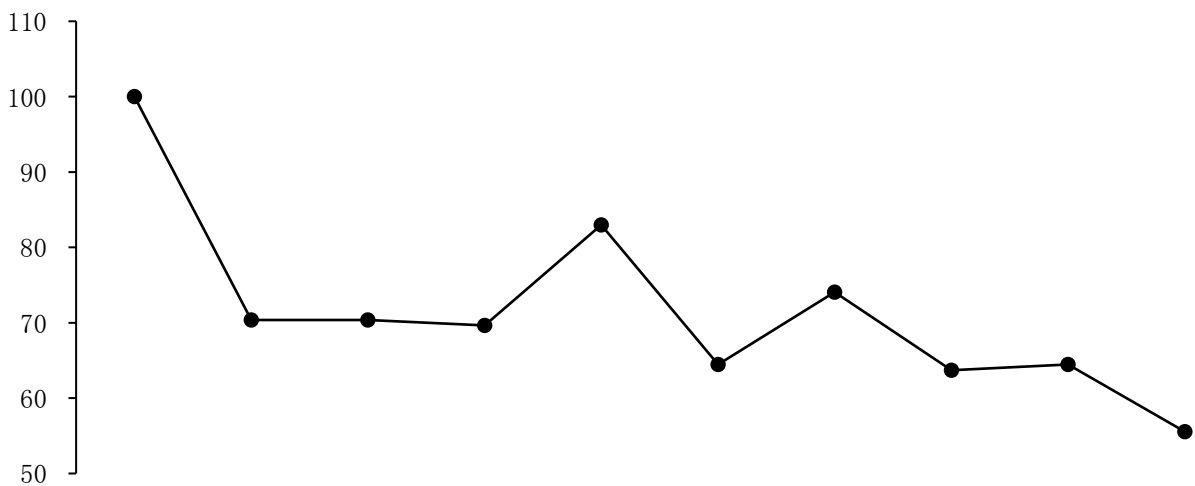
~死亡事故

前年比

年 区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率
死亡事故	74	82	▼ 8	▼ 9.8
死者数	75	87	▼ 12	▼ 13.8

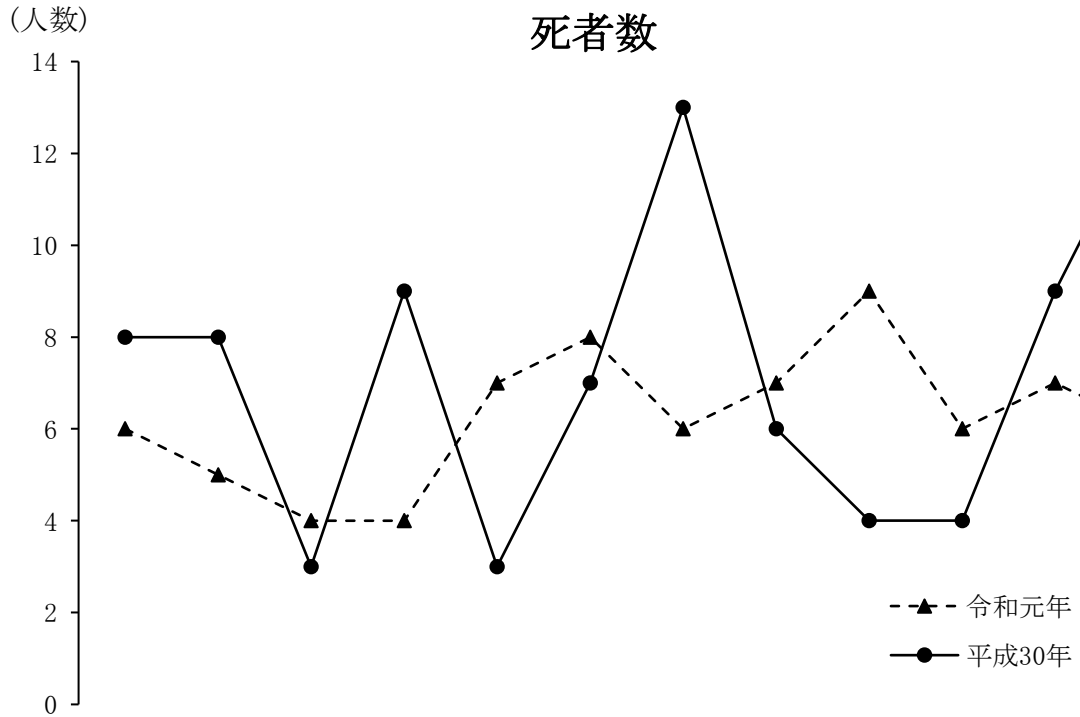
過去10年間の発生状況

指数



年 区分	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
死者数	135	95	95	94	112	87	100	86	87	75
指数	100	70	70	70	83	64	74	64	64	56

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
令和元年死亡事故	6	5	4	4	7	8	5	7	9	6	7	6
令和元年死者数	6	5	4	4	7	8	6	7	9	6	7	6
平成30年死者数	8	8	3	9	3	7	13	6	4	4	9	13
増減数	▼ 2	▼ 3	1	▼ 5	4	1	▼ 7	1	5	2	▼ 2	▼ 7

路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名		74	75	▼ 8	▼ 12	1.6
高速道路		3	3	1	1	1.3
自 専 道	名阪国道	2	2	▼ 3	▼ 4	6.3
	東海環状					
国 道	1号	1	1	▼ 2	▼ 2	0.5
	23号	7	7	4	2	1.0
	42号	4	4			2.5
	その他	10	11	▼ 1		2.1
県 道	主要	10	10	▼ 4	▼ 5	1.7
	一般	9	9	▼ 1	▼ 1	1.8
市道		21	21	▼ 4	▼ 4	1.4
町道		4	4	1	1	3.8
その他の道路		3	3	1		1.0

警察署別発生状況

区分 計	死亡事故			死者数			致死率
	令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数	
署名	74	82	▼ 8	75	87	▼ 12	1.6
高速隊	5	7	▼ 2	5	8	▼ 3	1.9
桑名	6	6		6	7	▼ 1	1.6
いなべ	3		3	3		3	2.5
四日市北		1	▼ 1		1	▼ 1	
四日市南	5	6	▼ 1	5	6	▼ 1	0.8
四日市西	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	1.7
亀山	4		4	4		4	3.7
鈴鹿	5	11	▼ 6	5	11	▼ 6	0.9
津	7	6	1	7	8	▼ 1	1.2
津南	2	5	▼ 3	2	5	▼ 3	0.7
松阪	16	7	9	17	7	10	4.2
大台	3	2	1	3	2	1	11.5
伊勢	6	10	▼ 4	6	10	▼ 4	1.4
鳥羽	1	4	▼ 3	1	5	▼ 4	0.7
尾鷲		2	▼ 2		2	▼ 2	
熊野	2	2		2	2		6.9
紀宝	2	1	1	2	1	1	5.1
伊賀	4	3	1	4	3	1	2.6
名張	1	5	▼ 4	1	5	▼ 4	0.7

市町別発生状況

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	計	市町名			
			74	75	4.19
桑 名	桑 名 市		6	6	4.29
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		2	2	4.41
	東員町		1	1	3.94
四日市北	四日市市				1.61
四日市南		5	5		
四日市西					
四日市北	朝日町				
	川越町				
四日市西	菰野町		2	2	4.93
亀 山	亀山市		4	4	7.99
鈴 鹿	鈴鹿市		5	5	2.55
津	津 市		7	7	3.25
津 南		2	2		
松 阪	松阪市		14	15	9.32
	多気町				
	明和町		2	2	8.84
大 台	大台町		1	1	11.00
	大紀町		2	2	24.35

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	市町名				
伊 勢	伊勢市		6	6	4.81
	玉城町				
	南伊勢町				
鳥 羽	度会町				
	鳥羽市				
尾 鷲	志摩市		1	1	2.10
	尾鷲市				
熊 野	紀北町				
	熊野市		2	2	12.15
紀 宝	御浜町		1	1	12.04
	紀宝町		1	1	9.34
伊 賀	伊賀市		4	4	4.54
名 張					
	名張市		1	1	1.30
	高 速 隊		5	5	

注)人口は「平成30年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)」に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	間 数	(3)	(2)	(1)	(1)	(2)	(1)	(3)	(4)	(4)	(5)	(7)	(1)
日	75	6	5	4	4	7	8	6	7	9	6	7	6
1	2									1		1	
2	2					1				1			
3	3			1		1						1	
4													
5	4							1		1		1	1
6													
7	3			1					1	1			
8	4	1	1						2				
9	4				1	1	1				1		
10	1						1						
11	3	1			1	1							
12	2			1		1							
13	3		1				1			1			
14													
15	2				2								
16	2						1		1				
17	4	1							1		2		
18	2			1							1		
19	2	1	1										
20	1							1					
21	1						1						
22	6	1				2	1					2	
23	4		1							2			1
24													
25	5						1		1	1		1	1
26	6							1	1	1	1	1	1
27	1	1											
28	3		1					2					
29	1						1						
30	2							1					1
31	2										1		1

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	14.7	12.0	9.3	18.7	14.7	14.7	16.0
	100.0	(74) 75	(11) 11	(9) 9	(7) 7	(14) 14	(11) 11	(11) 11	(11) 12
0 ~ 1									
1 ~ 2	1.3	(1) 1				(1) 1			
2 ~ 3	4.0	(3) 3			(1) 1		(1) 1		(1) 1
3 ~ 4	4.0	(3) 3			(1) 1	(1) 1	(1) 1		
4 ~ 5	1.3	(1) 1						(1) 1	
5 ~ 6	8.0	(6) 6		(1) 1			(3) 3	(2) 2	
6 ~ 7	2.7	(2) 2		(2) 2					
7 ~ 8									
8 ~ 9	4.0	(3) 3	(2) 2						(1) 1
9 ~ 10	5.3	(4) 4	(1) 1		(1) 1	(1) 1			(1) 1
10 ~ 11	8.0	(6) 6	(1) 1	(2) 2				(1) 1	(2) 2
11 ~ 12	9.3	(7) 7				(2) 2	(2) 2	(2) 2	(1) 1
12 ~ 13	6.7	(5) 5	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1		
13 ~ 14	5.3	(4) 4	(1) 1				(1) 1	(2) 2	
14 ~ 15	4.0	(3) 3		(1) 1		(1) 1		(1) 1	
15 ~ 16	4.0	(3) 3	(1) 1		(1) 1				(1) 1
16 ~ 17	4.0	(3) 3	(1) 1	(1) 1		(1) 1			
17 ~ 18	2.7	(2) 2	(1) 1			(1) 1			
18 ~ 19									
19 ~ 20	4.0	(3) 3		(1) 1		(1) 1		(1) 1	
20 ~ 21	2.7	(2) 2				(1) 1			(1) 1
21 ~ 22	10.7	(7) 8	(1) 1		(1) 1	(2) 2	(1) 1		(2) 3
22 ~ 23	4.0	(3) 3			(1) 1	(1) 1			(1) 1
23 ~ 24	4.0	(3) 3	(1) 1				(1) 1	(1) 1	

注)()内は、死亡事故件数

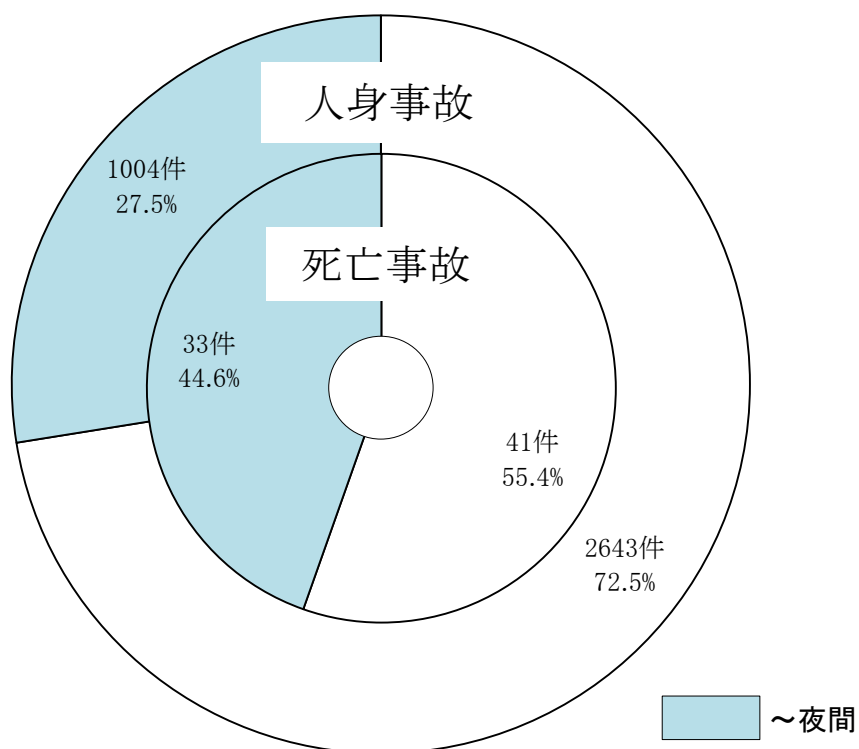
時間別・路線別死者数

路線名	計	時間												
		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
構成率		1.3	8.0	9.3	2.7	9.3	17.3	12.0	8.0	6.7	4.0	13.3	8.0	
計		75	1	6	7	2	7	13	9	6	5	3	10	6
高速道路		3		1				1					1	
自 専 道	名阪国道	2		1					1					
	東海環状													
国 道	1号	1							1					
	23号	7			1		1		1				2	2
	42号	4		1	1						2			
	その他	11			1			1	2	3		1	3	
県道		19	1	2	3		3	3	1	1	2	1		2
市道		21		1	1	1	3	5	3	1	1	1	2	2
町道		4				1		1		1			1	
その他の道路		3						2					1	

曜日別・路線別死者数

路線名	計	曜日							
		月	火	水	木	金	土	日	
構成率		100.0	14.7	12.0	9.3	18.7	14.7	14.7	16.0
計		75	11	9	7	14	11	11	12
高速道路		3			1	1		1	
自 専 道	名阪国道	2	1				1		
	東海環状								
国 道	1号	1						1	
	23号	7	1		1	2		2	1
	42号	4	1		1	1		1	
	その他	11		1	1	3	1	2	3
県道		19	1	3	1	3	5	2	4
市道		21	6	3	1	3	4	1	3
町道		4		1	1	1			1
その他の道路		3	1	1				1	

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区分		死亡事故	構成率
昼夜・天候	計	74	100.0
昼間 41件 55.4%	晴	34	45.9
	曇	3	4.1
	雨	4	5.4
	霧		
	雪		
夜間 33件 44.6%	晴	22	29.7
	曇	5	6.8
	雨	6	8.1
	霧		
	雪		

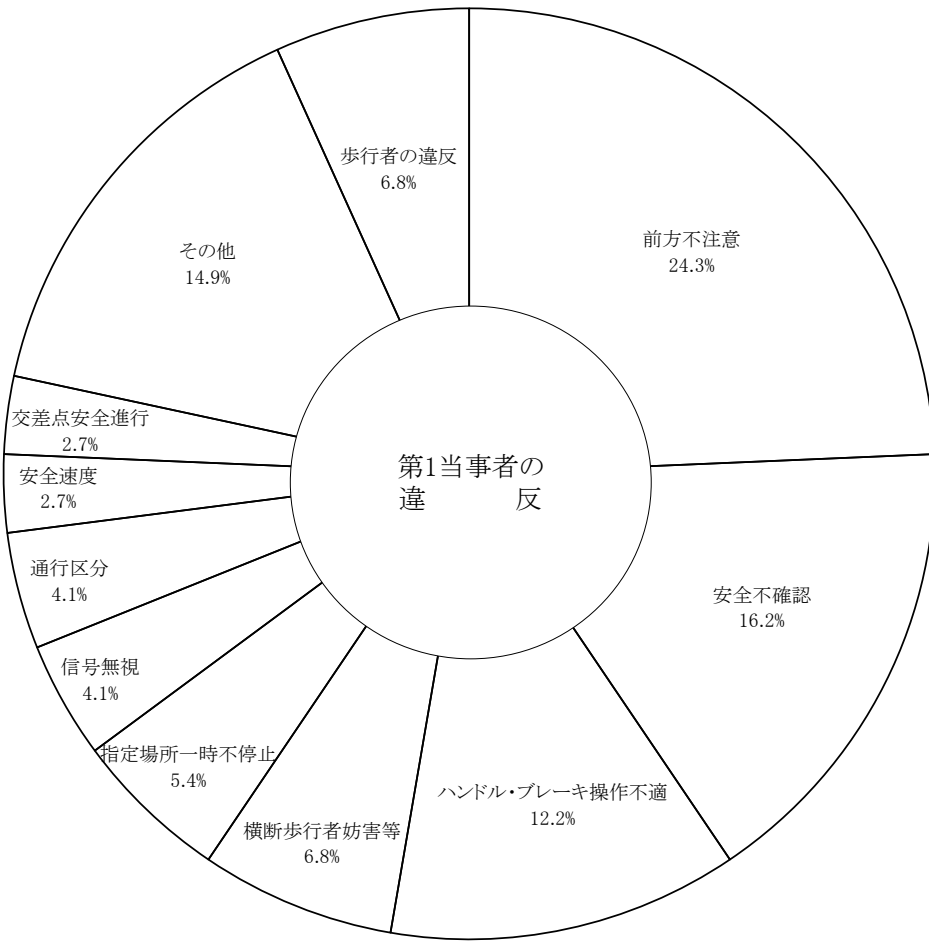
路線別・道路形状・道路線形別発生件数

道路形状 道路線形		計		路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路				
				100.0	74		3	名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号					その他			
																		19	21	4
道 路 形 状	市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	1.4	1					1										
			中(5.5m)	13.5	10				1			5	4							
			小(その他)	5.4	4						1	1	2							
			交差点付近	6.8	5					2		2	1							
		単 路 地	カーブ・屈折																	
				トンネル																
			橋	1.4	1													1		
			その他	16.2	12					2	2	2	3	3						
	踏 切 地	第1種	2.7	2									1					1		
		その他																		
	一般交通の場所		1.4	1														1		
	非 市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	2.7	2							1	1							
			中(5.5m)	6.8	5					1	1	1		1	1					
			小(その他)	9.5	7							1	1		5	1				
			交差点付近	2.7	2							1	1							
		単 路 地	カーブ・屈折		9.5	7	2					3	1	1						
トンネル				1.4	1						1									
橋																				
その他			17.6	13	1	2			1	1	1	4	2	1						
踏 切 地	第1種																			
	その他																			
一般交通の場所		1.4	1														1			
道 路 線 形	市 街 路 地	カーブ・屈折	右	上り																
				下り																
				平坦																
			左	上り																
				下り																
				平坦																
		直 線 地	上り	1.4	1							1								
			下り	2.7	2									2						
	平坦		43.2	32					1	5	2	2	11	9	1			1		
	一般交通の場所		1.4	1														1		
	非 市 街 路 地	カーブ・屈折	右	上り																
				下り	1.4	1	1													
				平坦	2.7	2							1		1					
			左	上り																
				下り																
				平坦	5.4	4	1						2	1						
直 線 地		上り	1.4	1							1									
		下り	2.7	2								2								
平坦		36.5	27	1	2				2	2	3	5	9	3						
一般交通の場所		1.4	1														1			

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。

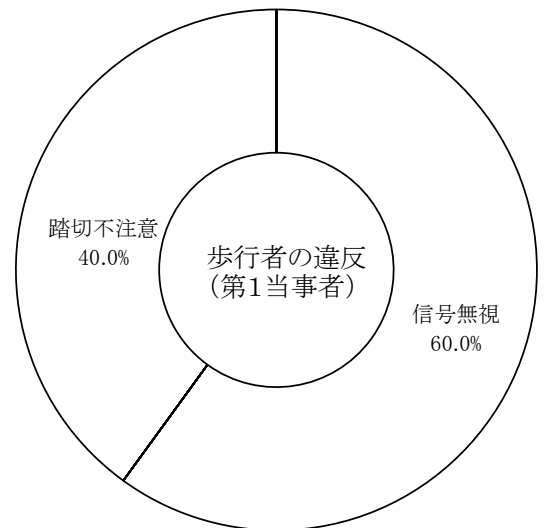
車種別・事故原因別発生件数

違反種別	計・構成率		乗用車					貨物車					特殊車			二輪車			列		軽車両		歩		物		相		不							
	(74)	100.0	(1)	中	準	普	軽	ミ ニ カ ー	大	中	準	普	軽	農 耕 作 業 用	大	小	自二			(2)	(1)	(1)	(18)	(15)	(6)											
																	小型 二輪	軽 二輪	原付 二輪											(3)	(3)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)
信号無視	74	100.0						2	2	2	1	6	1					3	1	1	2	4	5													
通行禁止違反	3	4.1									1																									
通行区分	右側通行	(1) 3											1																							
	歩道等通行																																			
その他																																				
車両通行帯違反																																				
最高速度違反	1	1.4				1																														
横断等禁止違反	後退禁止違反																																			
	横断・転回禁止違反																																			
車間距離不保持																																				
進路変更禁止違反																																				
通行妨害(車両等)																																				
追越し違反	追越し方法違反																																			
	禁止場所追越し																																			
割り込み等																																				
踏切不停止等																																				
右折違反																																				
左折違反																																				
優先通行妨害等																																				
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(2) 1	1.4				(1)	1										(1)																		
	反対方向からの右折車両	(1)					(1)																													
	歩行者	(3)					(1)			(1)																										
	その他	(2) 1	1.4				1		(1)										(1)																	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	5	6.8				3	2																												
	通行妨害(歩行者)																																			
横断自転車妨害等																																				
徐行場所違反	交差点	(1)						(1)																												
	交差点以外																																			
指定場所一時不停止等	4	5.4				1							1									2														
駐(停)車違反	(1)								(1)																											
灯火違反																																				
合図不履行等																																				
乗車不適當																																				
積載不適當																																				
自転車の通行方法違反																																				
けん引違反	ハンドルの整備不良車運																																			
	ブレーキ																																			
	走行装置(タイヤ等)																																			
	その他																																			
最低速度違反																																				
酒酔い運転																																				
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転																																		
		シンナー等使用運転																																		
	その他の薬物使用																																			
過労運転																																				
共同危険行為																																				
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	ハンドル操作不適	9	12.2			2	1	1			1						2					2													
		ブレーキ操作不適																																		
	前方不注意	内在的	12	16.2			6	3	1	1			1																							
		外在的	(2) 6	8.1	(1)		(1)	2	2				1											1												
	動静不注意	動静不注意	(5) 1	1.4						(1)			1						(1)	(1)	(2)															
		安全不確認	(4) 11	14.9			(1)	4	(1)	4		1	(1)							1		(1)		1												
	安全速度予測不適	前方、左右	1	1.4																																
後方		(1) 2	2.7			(1)	1					1																								
その他	3	4.1				2	1																													
幼児等通行妨害																																				
安全不確認ドア開放等																																				
停止措置義務違反	1	1.4																																		
その他	1	1.4				1																														
調査不能	4	5.4				1	1																1													



歩行者の違反の詳細

違反種別	計	構成率
信号無視	3	4.1
通行区分 左側通行		
車道通行		
その他		
横断 横断歩道外横断	(2)	
斜め横断		
断 駐停車車両の直前直後の横断		
走行車両の直前直後の横断	(1)	
横断禁止場所の横断		
幼児のひとり歩き		
踏切不注意	2	2.7
めいてい、はいかい、寝そべり等	(1)	
路上遊戯		
路上作業		
飛び出し		
その他	(9)	
調査不能		
違反なし	(5)	
小計	(18)	5 6.8



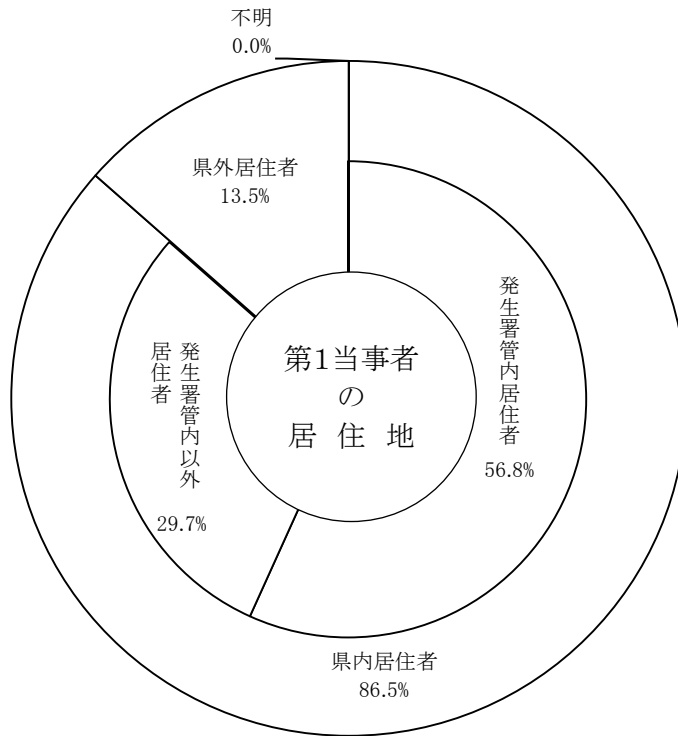
注) ()内は、第2当事者

第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

署名	計	区内居住者				県外居住者		不明等	
		発生警察署管内居住者		発生警察署管内以外居住者					
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
	74	42	56.8	22	29.7	10	13.5		
高速隊	5			2	40.0	3	60.0		
桑名	6	3	50.0	2	33.3	1	16.7		
いなべ	3	1	33.3	2	66.7				
四日市北									
四日市南	5	4	80.0	1	20.0				
四日市西	2	2	100.0						
亀山	4	2	50.0	1	25.0	1	25.0		
鈴鹿	5	3	60.0	2	40.0				
津	7	2	28.6	5	71.4				
津南	2	2	100.0						
松阪	16	14	87.5	1	6.3	1	6.3		
大台	3	1	33.3	2	66.7				
伊勢	6	4	66.7	1	16.7	1	16.7		
鳥羽	1	1	100.0						
尾鷲									
熊野	2					2	100.0		
紀宝	2			1	50.0	1	50.0		
伊賀	4	2	50.0	2	50.0				
名張	1	1	100.0						

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区分		県内居住者				県外居住者		不明等		
		発生警察署管内居住者		発生警察署管内以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
計	署名	74	42	56.8	22	29.7	10	13.5		
高速道路		3			1	33.3	2	66.7		
自専道	名阪国道	2			1	50.0	1	50.0		
	東海環状									
国道	1号	1			1	100.0				
	23号	7	3	42.9	4	57.1				
	42号	4			3	75.0	1	25.0		
	その他	10	5	50.0	3	30.0	2	20.0		
県道		19	11	57.9	5	26.3	3	15.8		
市道		21	18	85.7	3	14.3				
町道		4	4	100.0						
その他の道路		3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		

注) 高速・自専道は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

通行目的		区分	第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構成率
		計	35	29	11	75	100.0
業 務	職 業 運 転						
	業 務 目 的		4			4	5.3
通 勤	出 勤		5			5	6.7
	退 社 (帰 宅)		1	1		2	2.7
通 学 ・ 通 園 等	登 校						
	学 業 中						
	下 校						
私 用	観 光 ・ 娯 楽		1	1	3	5	6.7
	ド ラ イ ブ		2	1	1	4	5.3
	散 歩 (自 転 車 含)		2	3		5	6.7
	飲 食			3		3	4.0
	買 物		4	4	2	10	13.3
	訪 問		3	3	1	7	9.3
	送 迎		1			1	1.3
	通 院		2		1	3	4.0
	帰 省			1	1	2	2.7
	遊 戯						
	疾 病 徘 徊			2		2	2.7
	そ の 他		5	6	2	13	17.3
調査不能・道路外の人等			5	4		9	12.0

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	4	100.0	2	100.0
50 m 以下	2	50.0		
100 m 以下	1	25.0		
500 m 以下	1	25.0		
1,000 m 以下				
2,000 m 以下				
2,001 m 以上			2	100.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	5	100.0	18	100.0
50 m 以下			1	5.6
100 m 以下			3	16.7
500 m 以下			3	16.7
1,000 m 以下	3	60.0	3	16.7
2,000 m 以下			4	22.2
2,001 m 以上	2	40.0	4	22.2
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

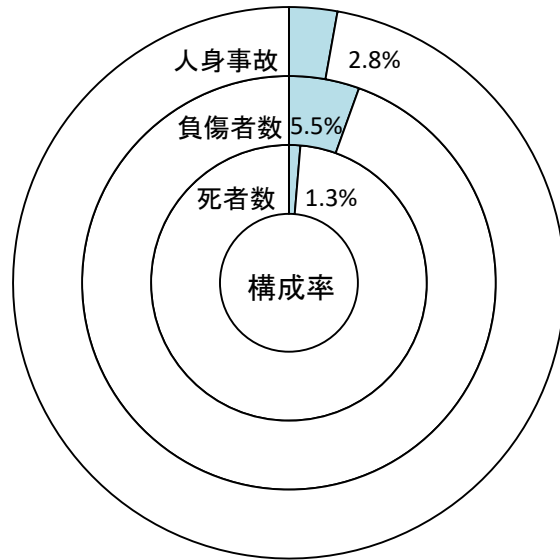
死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者 計	死者数			
			令和元年	平成30年	増減数	増減率
			75	87	▼ 12	▼ 13.8
状態	運 転 中	自動車	21	28	▼ 7	▼ 25.0
		自二	10	6	4	66.7
		原付	5	7	▼ 2	▼ 28.6
		自転車	6	14	▼ 8	▼ 57.1
		小計	42	55	▼ 13	▼ 23.6
	同 乗 中	自動車	8	7	1	14.3
		自二	1		1	
		原付				
		自転車				
		小計	9	7	2	28.6
	歩行中		24	25	▼ 1	▼ 4.0
	その他					
	年齢層	子 供	未就園児			
就園児						
小学生			1		1	
中学生						
高校生			1	2	▼ 1	▼ 50.0
19歳以下			1	1		
20～29歳			5	4	1	25.0
30～39歳			3	4	▼ 1	▼ 25.0
40～49歳			6	5	1	20.0
50～59歳			10	10		
60～69歳			13	12	1	8.3
70歳以上			35	49	▼ 14	▼ 28.6
再掲		65歳以上	42	57	▼ 15	▼ 26.3
	16～24歳	3	7	▼ 4	▼ 57.1	

行動類型別発生件数

当事者		第 1 当 事 者							第 2 当 事 者									
		自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	
計		58	5	2	4	5		74	100.0	22	6	3	2	18	23	74	100.0	
行動類型	発 進	1						1	1.4									
	直 進	加 速	5						5	6.8								
		等 速	40	5	2	2			49	66.2	17	6	3	1		2	29	39.2
		減 速				1			1	1.4	2						2	2.7
	追 越 (抜)																	
	進 路 変 更	右									1						1	1.4
		左																
	類	左 折	1			1			2	2.7								
		右 折	9						9	12.2								
		転 回																
	型	後 退	1						1	1.4								
		横 断																
		蛇 行																
		急 停 止																
停 止										2			1			3	4.1	
駐 車																		
そ の 他		1						1	1.4									
歩 行					5		5	6.8					18		18	24.3		
不 明														21	21	28.4		

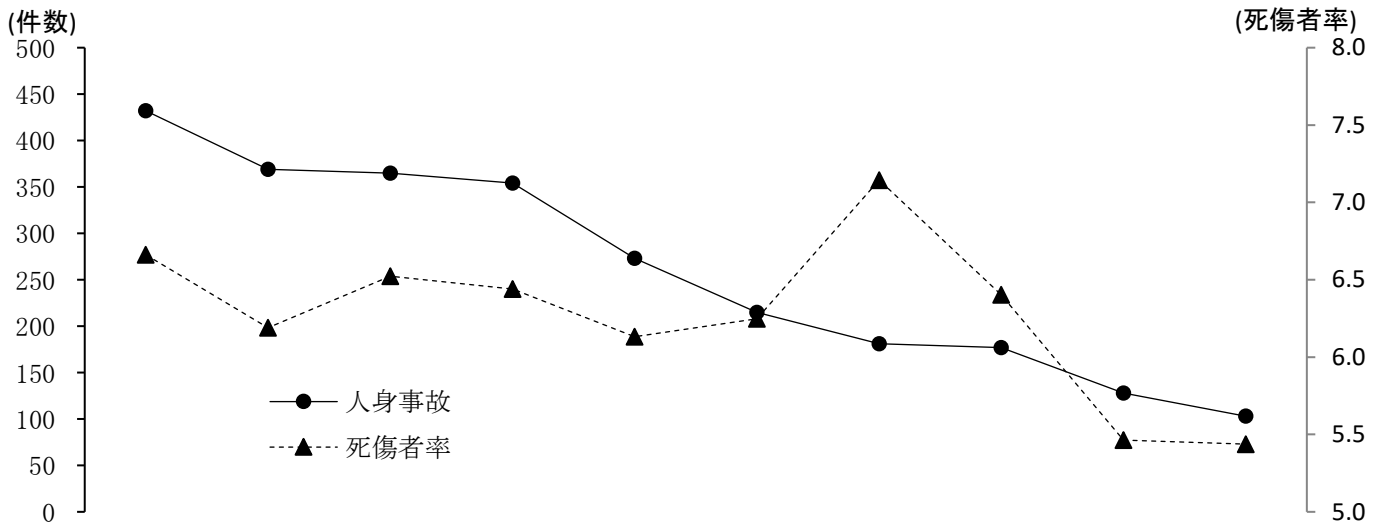
子供の交通事故



前年比

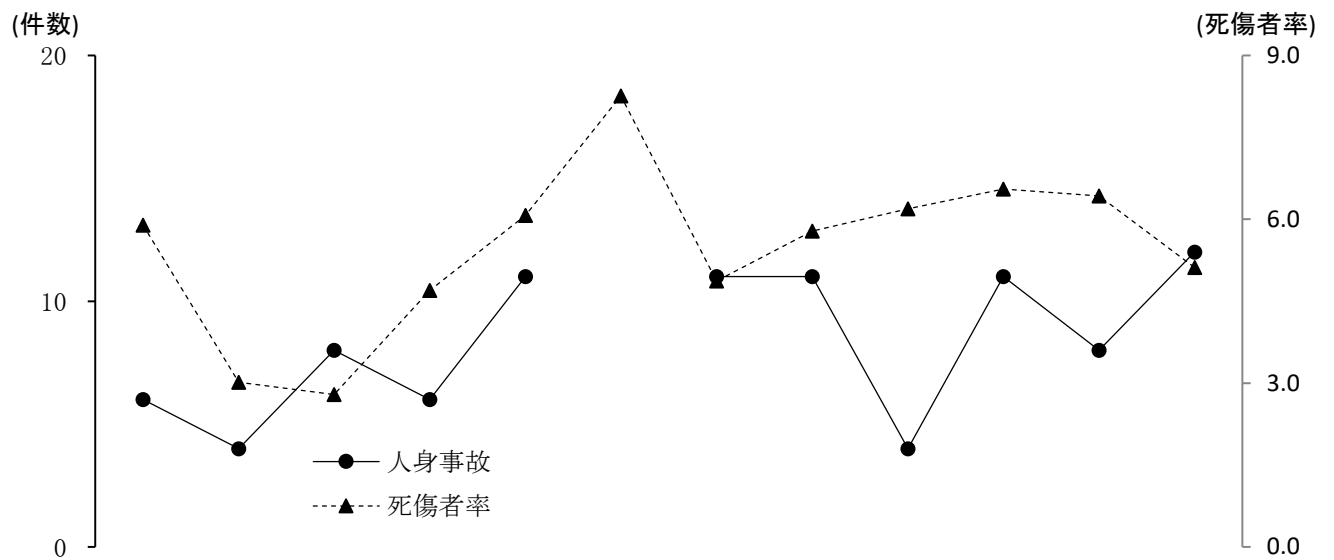
区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	103	128	▼ 25	▼ 19.5
死者数	1	1		
負傷者数	258	340	▼ 82	▼ 24.1

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	432	369	365	354	273	215	181	177	128	103
死者数	3	2	3	2	3	1	2	2		1
負傷者数	997	859	870	834	661	599	588	459	340	258
死傷者率	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1	6.4	5.5	5.4

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	6	4	8	6	11		11	11	4	11	8	12
死者数												1
負傷者数	27	12	12	17	28	28	19	21	21	27	27	19
死傷者率	5.9	3.0	2.8	4.7	6.1	8.3	4.9	5.8	6.2	6.6	6.4	5.1

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	103	1	258	5.4
高速道路			10	4.4
自 専 道	名阪国道		3	9.4
	東海環状			
国 道	1号	1	6	2.8
	23号		25	3.7
	42号	2	3	1.9
	その他	3	15	2.9
県道	18		60	5.5
市道	71	1	120	8.3
町道	4		5	4.7
その他の道路	4		11	3.8

警察署別発生状況

区分 計	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	103	1	258	5.4	1		35	4		34	46	1	110	52		79
高 速 隊			13	5.0			1			2			5			5
桑 名	6		28	7.6			8			5	2		8	4		7
い な べ	6	1	7	6.7			2				3	1	2	3		3
四 日 市 北	4		10	3.2						2	2		5	2		3
四 日 市 南	14		26	4.1			3			3	4		10	10		10
四 日 市 西	1		3	2.5			1						1	1		1
亀 山	4		4	3.7							3		3	1		1
鈴 鹿	24		52	9.6			5	1		4	11		24	12		19
津	8		26	4.4			4	2		5	4		9	2		8
津 南	5		17	5.8			1			1	1		11	4		4
松 阪	11		23	5.7			4	1		3	4		9	6		7
大 台																
伊 勢	7		17	3.9	1		2			4	5		9	1		2
鳥 羽	2		12	8.6						3	1		5	1		4
尾 鷲																
熊 野	1		2	6.9									1	1		1
紀 宝	1		1	2.6							1		1			
伊 賀	4		11	7.1			3			2	3		5	1		1
名 張	5		6	4.2			1				2		2	3		3

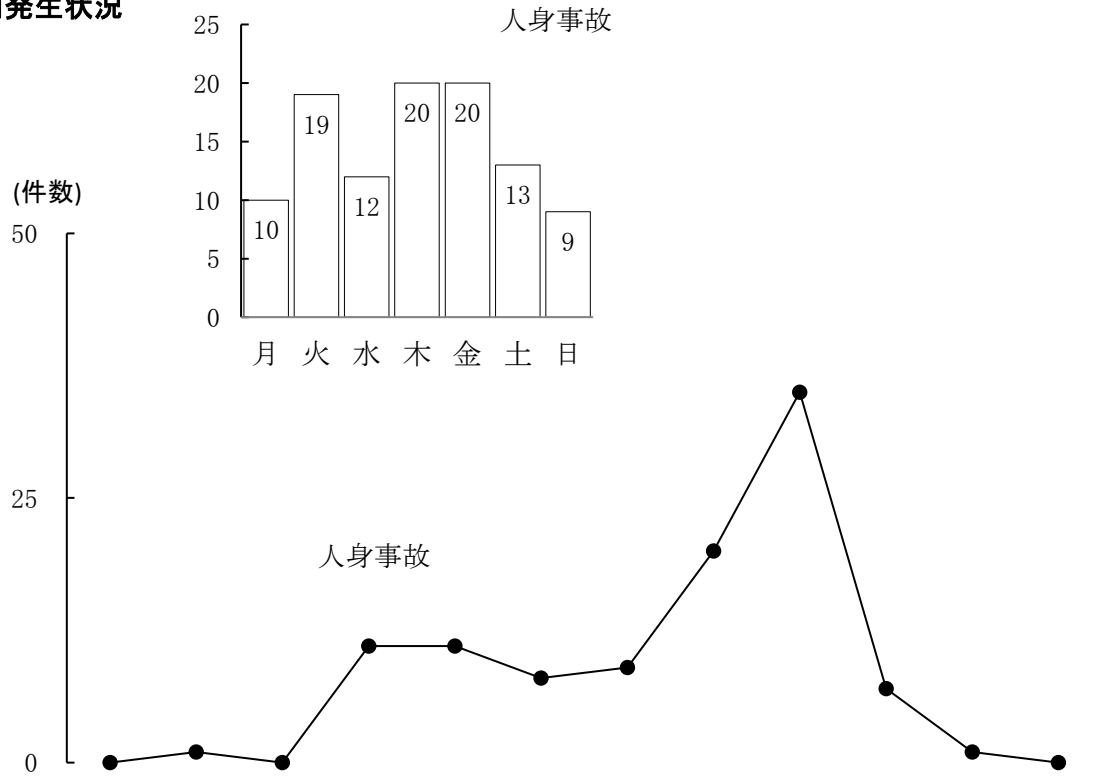
※ 子供相互事故はなし

市町別発生状況

署名	区分	計			未就園児			就園児			小学生			中学生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名計	103	1	258	1		35	4		34	46	1	110	52		79
桑名	桑名市	6		27			7			5	2		8	4		7
	木曾岬町			1			1									
いなべ	いなべ市	4	1	3							2	1	1	2		2
	東員町	2		4			2				1		1	1		1
四日市北	四日市市	3		8							1		3	2		3
四日市南		14		26			3				4		10	10		10
四日市西		1		1										1		1
四日市北		朝日町	1		1						1		1			
四日市西	川越町			1									1			
四日市西	菰野町			2			1						1			
亀山	亀山市	4		4						3		3	1			1
鈴鹿	鈴鹿市	24		52			5	1		4	11		24	12		19
津	津市	8		26			4	2		5	4		9	2		8
	津南	5		17			1			1	1		11	4		4
松阪	松阪市	10		22			4	1		3	3		8	6		7
	多気町	1		1							1		1			
	明和町															
大台	大台町															
	大紀町															
伊勢	伊勢市	7		16	1		2			4	5		8	1		2
	玉城町															
	南伊勢町			1									1			
	度会町															
鳥羽	鳥羽市			1						1						
	志摩市	2		11						2	1		5	1		4
尾鷲	尾鷲市															
	紀北町															
熊野	熊野市	1		2									1	1		1
紀宝	御浜町															
	紀宝町	1		1						1			1			
伊賀	伊賀市	4		11			3			2	3		5	1		1
名張	名張市	5		6			1				2		2	3		3
高	高速隊			13			1						5			5

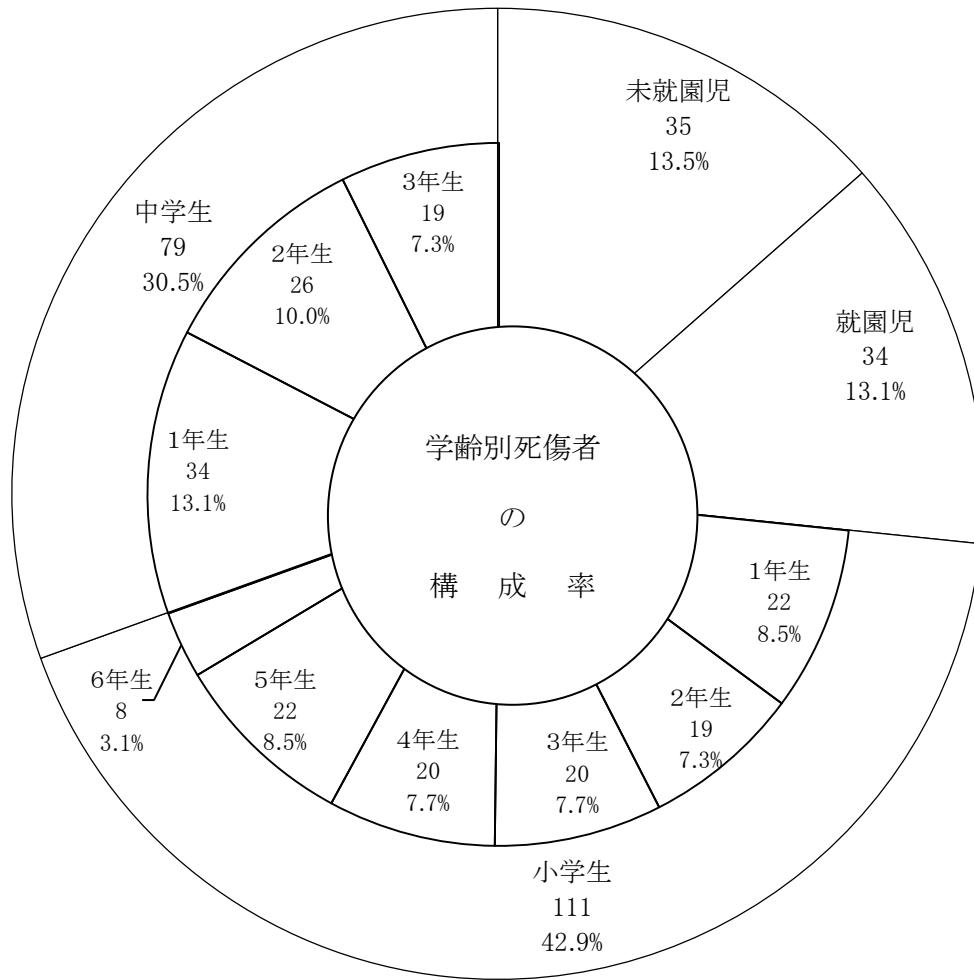
※ 子供相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	時間											
			0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
計	人身事故	103		1		11	11	8	9	20	35	7	1	
	死者数	1								1				
	負傷者数	258		2		14	22	31	30	47	61	27	17	7
月	人身事故	10					1		1	2	3	3		
	死者数	1								1				
	負傷者数	35				1	5	5	2	5	8	4	2	3
火	人身事故	19		1		1	5	1	2	5	4			
	死者数													
	負傷者数	32		1		1	6	3	4	6	7	3	1	
水	人身事故	12				3	1			5	3			
	死者数													
	負傷者数	22				4	1	1		9	4	3		
木	人身事故	20				4	2	3		1	8	1	1	
	死者数													
	負傷者数	35				4	3	3	4	7	9	2	2	1
金	人身事故	20				1	2	2		5	9	1		
	死者数													
	負傷者数	34				2	1	5		7	12	4	3	
土	人身事故	13				1		1	4	2	5			
	死者数													
	負傷者数	40		1		1		5	7	5	12	3	3	3
日	人身事故	9				1		1	2		3	2		
	死者数													
	負傷者数	60				1	6	9	13	8	9	8	6	

幼・園・小中学生学齢別死傷者数



前年比

区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率 %
学齢計	(1) 259	340	▼ 81	▼ 23.8
未就園児	35	59	▼ 24	▼ 40.7
就園児	34	49	▼ 15	▼ 30.6
小学生	(1) 111	142	▼ 31	▼ 21.8
中学生	79	90	▼ 11	▼ 12.2

注) ()内は、死者数で内数

子供側の事故原因別発生件数
(車両)

違反種別	学 齢		未就園児	就 園 児	小 学 生						中 学 生							
	構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計			
信号無視	1.0	1			1													
通行区分 右側通行	1.0	1								1								
その他																		
最高速度違反																		
横断等 後退禁止違反																		
禁止違反 横断・転回違反																		
進路変更禁止違反																		
踏切不停止等																		
右折違反																		
左折違反																		
優先通行妨害等																		
交差点 安全通行 義務違反	交差道路通行車両	5.8	6					1	1				2	1	3			4
	反対方向からの右折車両																	
	歩行者																	
その他	1.9	2															2	2
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等																	
通行妨害(歩行者)																		
横断自転車妨害等																		
徐行場所 違反	交差点	1.9	2											1	1			2
	交差点以外																	
指定場所一時不停止等	5.8	6							2				2	2	1	1		4
灯火違反																		
合図不履行等																		
乗車不適																		
自転車の通行方法違反	1.0	1							1									1
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転																	
	ブレーキ																	
	走行装置(タイヤ等)																	
	その他																	
無免許等																		
安全 運転 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適																	
	ブレーキ操作不適																	
前方 不注意	内 在 的																	
	外 在 的	1.0	1								1		1					
安全 確認 後	動 静 不 注 視	5.8	6			1							2	2	1	1		4
	安全前方、左右	30.1	31			1	1	1	4	1			8	10	7	6		23
安全 予 測 不 能 の 他	不確認																	
	安全速度																	
予測不能																		
その他	1.9	2				1			1				2					
調査不能	1.0	1												1				1
違反なし	12.6	13					1		1				2	5	5	1		11
車両小計	70.9	73			3	3	2	10	3	1		22	22	18	11			51

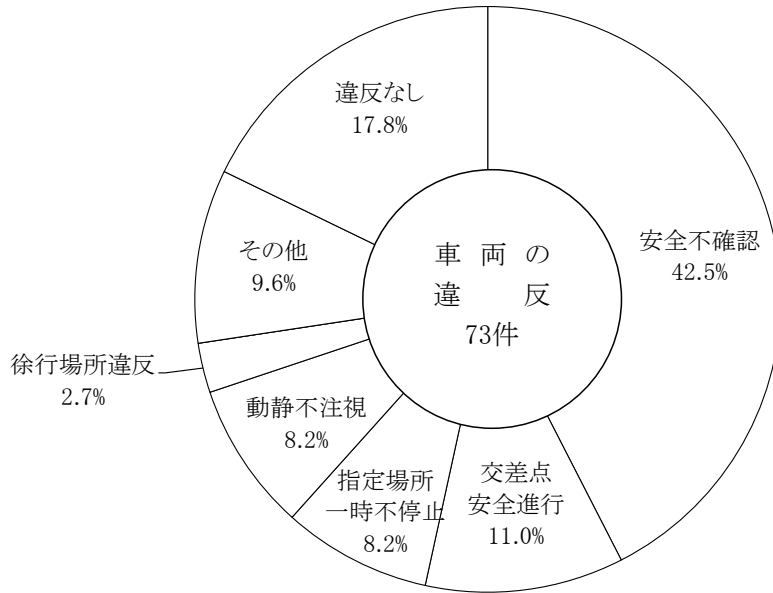
上記中無免許運転																		
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(歩行者)

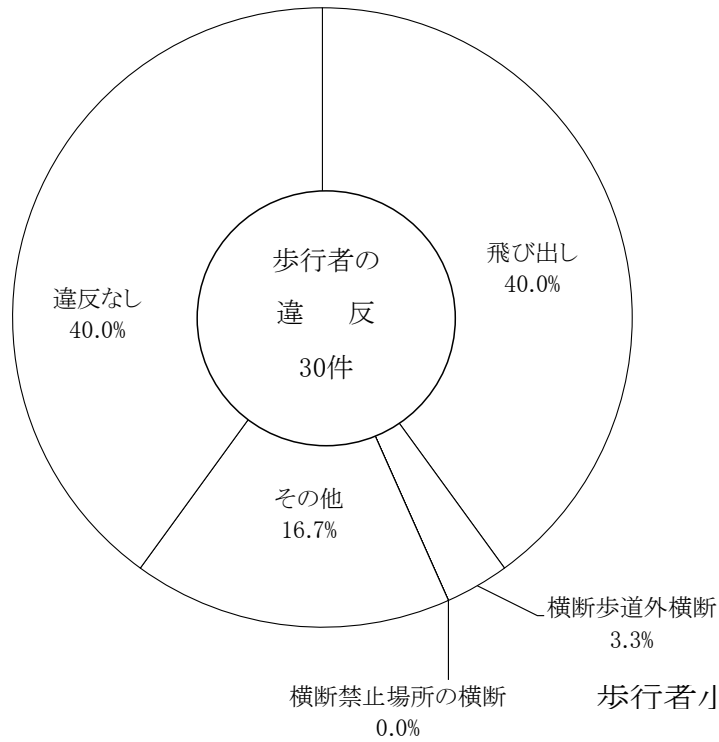
信号無視																		
通行区分	左側通行																	
	車道通行																	
その他																		
横断	横断歩道外横断	1.0	1			1							1					
	斜め横断	1.0	1					1					1					
	駐停車車両の直前直後の横断																	
	走行車両の直前直後の横断																	
横断禁止場所の横断																		
幼児のひとり歩き	1.0	1		1														
踏切不注意																		
めいてい、はいかい、寝そべり等																		
路上遊戯																		
路上作業																		
飛び出し	11.7	12	1	1	3	3	1	1	2			10						
その他	2.9	3			1		1	1				3						
調査不能																		
違反なし	11.7	12		2	1	3				2	3	9				1		1
歩行者小計	29.1	30	1	4	6	6	3	2	4	3	24				1			1

合 計	100.0	103	1	4	9	9	5	12	7	4	46	22	18	12	52
構成率	100.0	1.0	3.9	8.7	8.7	4.9	11.7	6.8	3.9	44.7	21.4	17.5	11.7	50.5	

※ 子供相互事故はなし



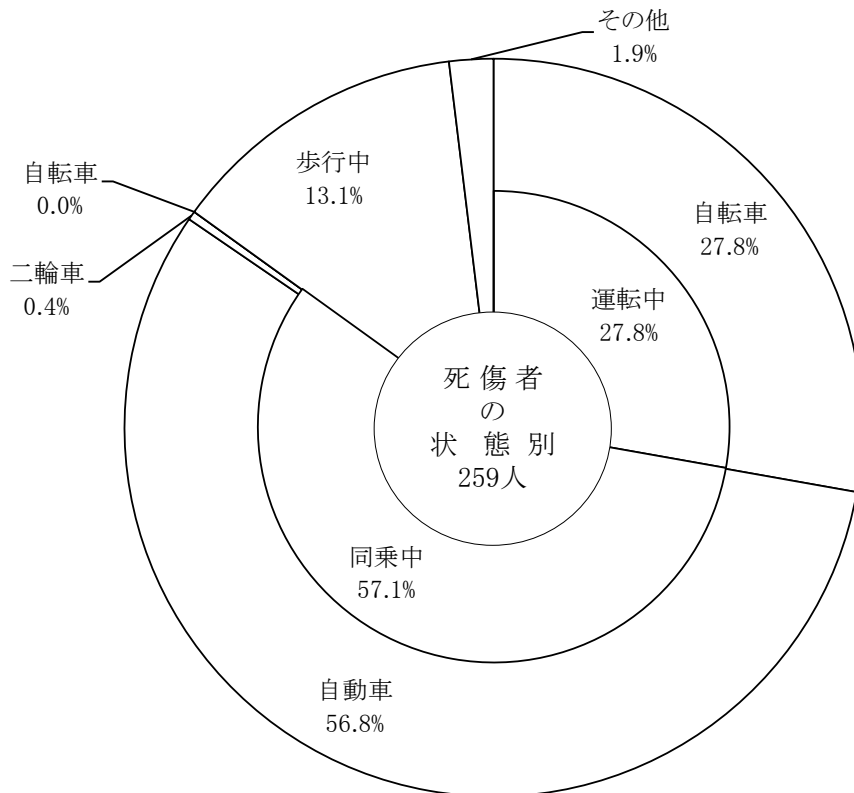
車両小計に占める構成率



歩行者小計に占める構成率

状態別死傷者数

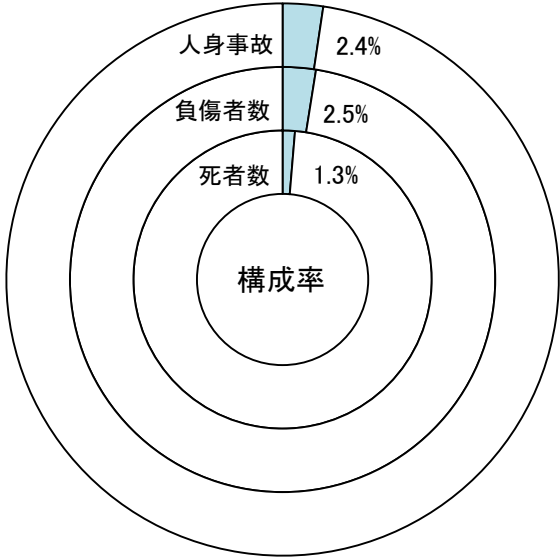
計 学 齢	状 態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
		自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
		100.0			27.8	56.8	0.4		
(1) 259			(1) 72	147	1		34	5	
未 就 園 児	35				30			3	2
就 園 児	34				29			5	
小 学 生	1 年 生	22		3	12			7	
	2 年 生	19		3	9	1		6	
	3 年 生	20		2	15			3	
	4 年 生	20		9	9			2	
	5 年 生	(1) 22		(1) 3	13			4	2
	6 年 生	8		1	3			3	1
	小 計	(1) 111		(1) 21	61	1		25	3
中 学 生	1 年 生	34		22	12				
	2 年 生	26		17	9				
	3 年 生	19		12	6			1	
	小 計	79		51	27			1	



通行目的別死傷者数

区分		死傷者数計		幼 児		小 学 生		中 学 生		
		(1)	259	69	100.0	(1)	111	79	100.0	
通行目的										
通 学 ・ 園 等	登 校	21	8.1	1	1.4	1	0.9	19	24.1	
	学 業 中									
	下 校	19	7.3			8	7.2	11	13.9	
私 用	観光・娯楽	24	9.3	3	4.3	17	15.3	4	5.1	
	ド ラ イ ブ									
	散 歩	6	2.3			3	2.7	3	3.8	
	飲 食	6	2.3			5	4.5	1	1.3	
	買 物	79	30.5	39	56.5	27	24.3	13	16.5	
	訪 問	20	7.7	2	2.9	13	11.7	5	6.3	
	送 迎	25	9.7	11	15.9	7	6.3	7	8.9	
	通 院									
	帰 省	14	5.4	4	5.8	5	4.5	5	6.3	
	遊 戯	7	2.7	1	1.4	6	5.4			
	そ の 他	(1)	33	12.7	6	8.7	(1)	16	14.4	11
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等		5	1.9	2	2.9	3	2.7			

高校生の交通事故

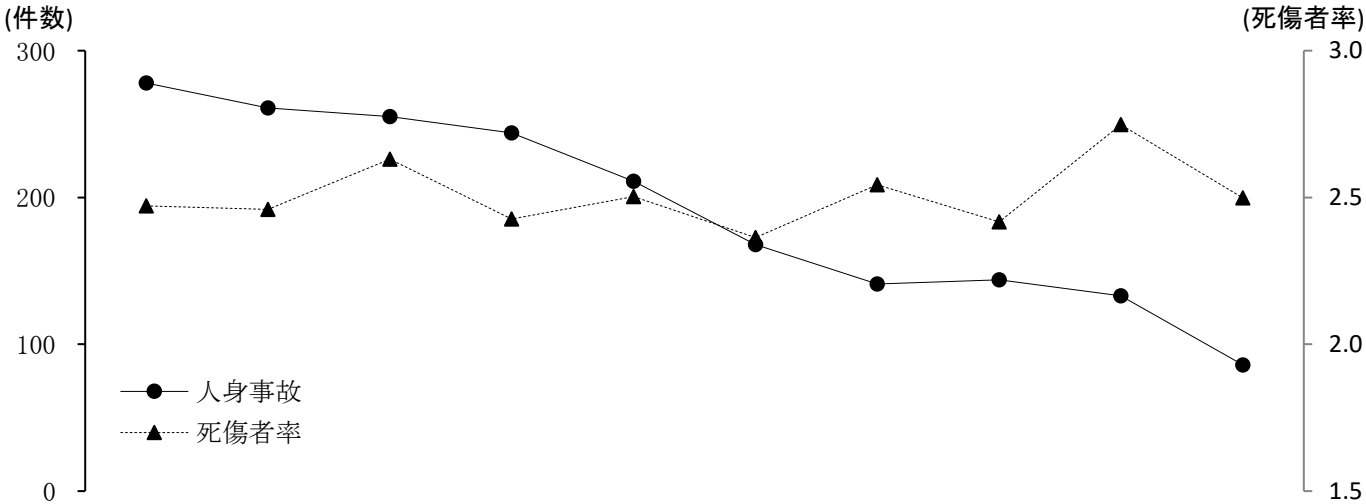


前年比

区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	86	133	▼ 47	▼ 35.3
死者数	1	2	▼ 1	▼ 50.0
負傷者数	118	169	▼ 51	▼ 30.2

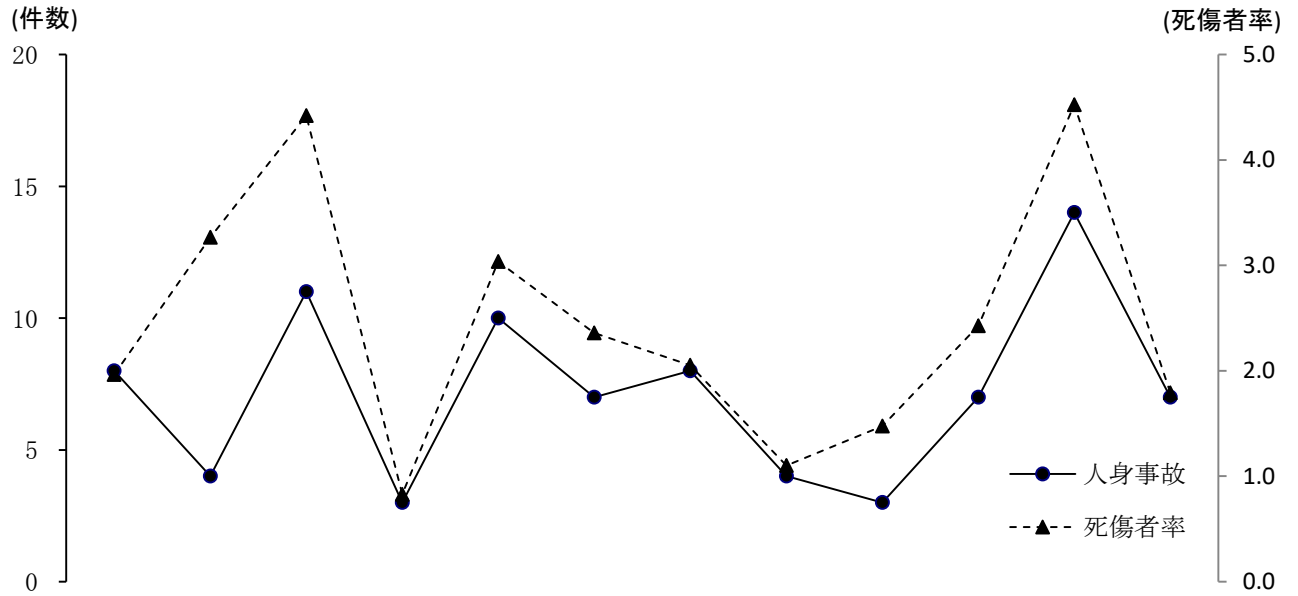
~高校生

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	278	261	255	244	211	168	141	144	133	86
死者数	2	1	2	2	1			1	2	1
負傷者数	369	341	350	313	270	227	210	173	169	118
死傷者率	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5	2.4	2.7	2.5

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	8	4	11	3	10	7	8	4	3	7	14	7
死者数									1			
負傷者数	9	13	19	3	14	8	8	4	4	10	19	7
死傷者率	2.0	3.3	4.4	0.8	3.0	2.4	2.1	1.1	1.5	2.4	4.5	1.8

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	86	1	118	2.5
高速道路			1	0.4
自 専 道	名阪国道		1	3.1
	東海環状			
国 道	1号	6	7	3.3
	23号	4	7	1.0
	42号	1	4	2.5
	その他	5		1.0
県道	26	1	37	3.5
市道	41		53	3.7
町道	3		3	2.8
その他の道路				

警察署別発生状況

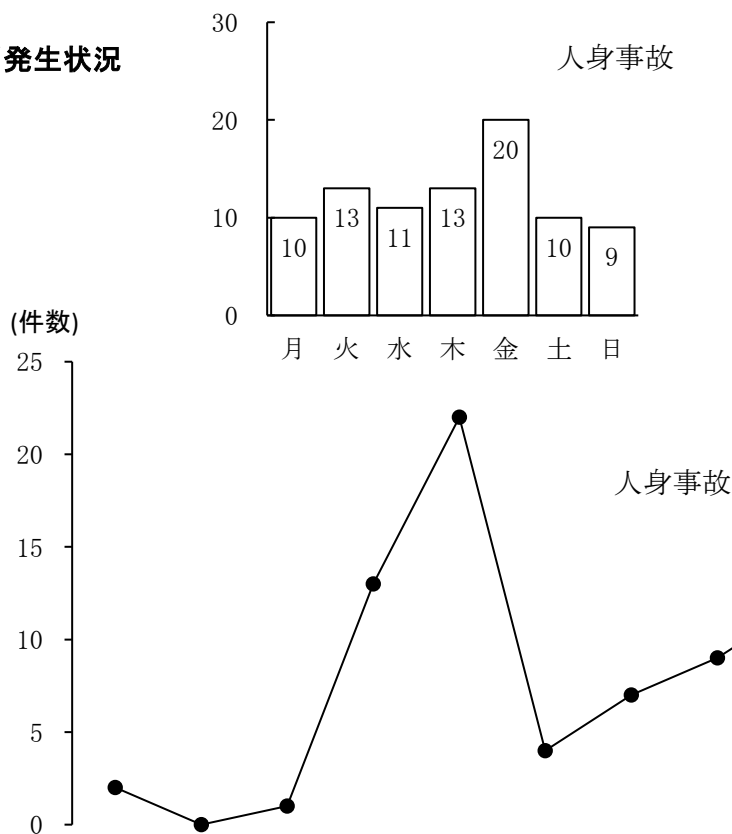
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	86	▼ 47	1	118	2.5
高速隊		▼ 1		2	0.8
桑名	5	▼ 12		7	1.9
いなべ	3	1		4	3.3
四日市北	10	▼ 4		8	2.5
四日市南	10	▼ 16		15	2.4
四日市西	9	2		9	7.4
亀山	1	▼ 1		1	0.9
鈴鹿	15	5		22	4.1
津	6	▼ 2	1	12	2.2
津南	5	▼ 3		8	2.7
松阪	7	▼ 3		9	2.2
大台					
伊勢	9	▼ 8		13	2.9
鳥羽		▼ 1			
尾鷲					
熊野	2	2		1	3.4
紀宝		▼ 1		1	2.6
伊賀	2	▼ 3		3	1.9
名張	2	▼ 2		3	2.1

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			86	1	118
桑名	桑名市		5		7
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		2		1
	東員町		1		3
四日市北	四日市市		7		7
四日市南			10		15
四日市西			4		4
四日市北	朝日町		1		
	川越町		2		1
四日市西	菰野町		5		5
亀山	亀山市		1		1
鈴鹿	鈴鹿市		15		22
津	津市		6	1	12
津南			5		8
松阪	松阪市		6		8
	多気町				
	明和町		1		1
大台	大台町				
	大紀町				

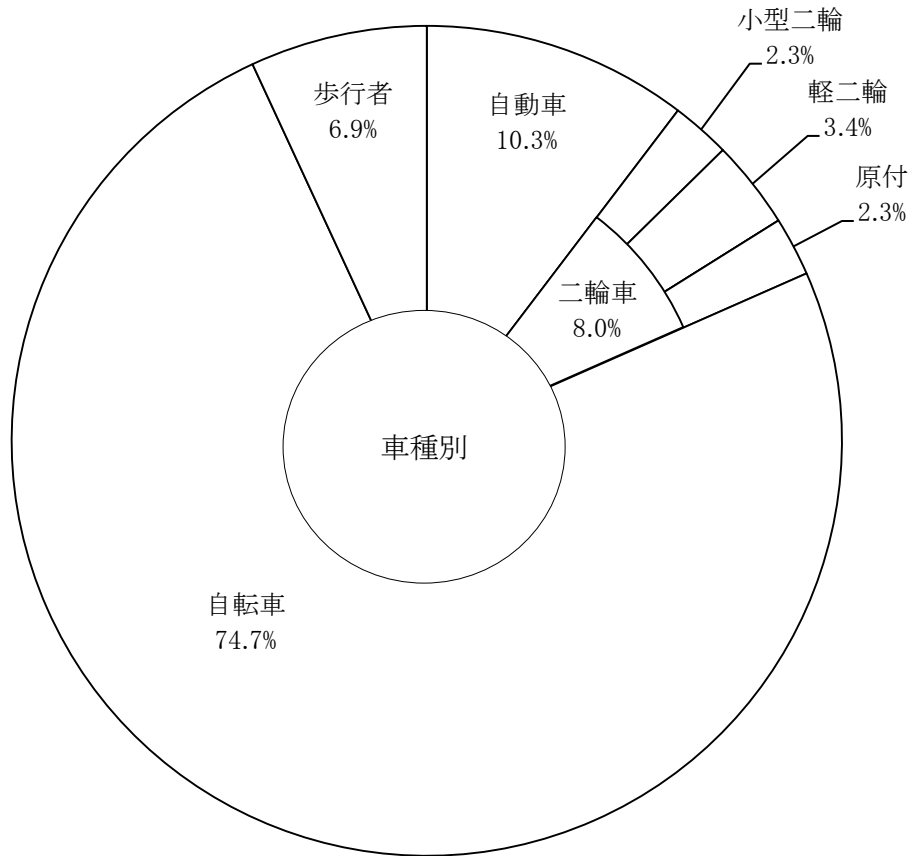
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		8		12
	玉城町		1		1
	南伊勢町				
	度会町				
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市				
尾鷲	尾鷲市				
	紀北町				
熊野	熊野市		2		1
紀宝	御浜町				
	紀宝町				1
伊賀	伊賀市		2		3
名張	名張市		2		3
	高速隊				2

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
		人身事故	86	2		1	13	22	4	7	9	12	10	6
曜日	死者数	1									1			
	負傷者数	118	2	1	1	14	24	5	13	15	16	14	9	4
	人身事故	10				2	1		3	2	1	1		
月	死者数													
	負傷者数	15				3	1		3	3	2	2	1	
	人身事故	13				2	4	3	1	1	1	1		
火	死者数													
	負傷者数	19				2	5	3	2	4	2	1		
	人身事故	11				3	3		1	2		2		
水	死者数													
	負傷者数	14				2	3		1	2	1	4	1	
	人身事故	13				1	4		1	1	3	2	1	
木	死者数													
	負傷者数	14				1	3		2	1	4	1	2	
	人身事故	20				4	8			2	2	2	2	
金	死者数													
	負傷者数	23		1		5	8			2	2	3	2	
	人身事故	10				1	2		1		2	1	3	
土	死者数	1										1		
	負傷者数	15				1	3	1	2	1	1	2	4	
	人身事故	9	2		1			1		1	3	1		
日	死者数													
	負傷者数	18	2		1		1	1	3	2	4	1	3	

車種別



車種		区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
		計	17	70	87	100.0	0.5
自動車	乗用車	準中型					#DIV/0!
		普通		4	4	4.6	
		軽	3	1	4	4.6	0.3
	貨物車	準中型					
		普通					
		軽	1		1	1.1	0.3
二輪車	自二	小型二輪	2		2	2.3	9.5
		軽二輪	1	2	3	3.4	8.3
		原付二種					
		原付		2	2	2.3	
農耕作業用							
軽車両	自転車		10	55	65	74.7	10.3
	その他						#DIV/0!
歩行者				6	6	6.9	

※ 高校生相互事故1件重複計上
注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別
道路線形別
事故類型別発生件数

計	区分	道 路 形 状					道 路 線 形			
		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所
		構成率	100.0	59.3	3.5	37.2		2.3		97.7
事故類型		100.0	86	51	3	32		2		84
人 対 車 両	対 面 通 行 中									
	背 面 通 行 中	5.8	5			5		1		4
	横 断 歩 道 横 断 中	2.3	2	2						2
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中									
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中									
	そ の 他 横 断 中									
	路 上 遊 戯 中									
	路 上 作 業 中									
	路 上 停 止 中									
	路 上 横 臥									
	そ の 他									
	小 計	8.1	7	2		5		1		6
車 両 相 互	正 面 衝 突	1.2	1			1				1
	追 進 行 中	1.2	1			1				1
	追 突 そ の 他	8.1	7	2	1	4				7
	出 会 い 頭	47.7	41	36		5				41
	追 越 追 抜 時	2.3	2			2				2
	す れ 違 い 時	2.3	2			2				2
	左 折 時	7.0	6	3	1	2				6
	右 折 直 進	7.0	6	4		2				6
	そ の 他	3.5	3	2		1				3
	そ の 他	9.3	8	1	1	6				8
	小 計	89.5	77	48	3	26				77
	車 両 単 独	工 電 柱								
標 識										
分 離 帯 等										
防 護 柵 等										
家 屋 ・ 塀										
橋 梁 (脚)										
そ の 他		1.2	1	1						1
駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)										
路 外 転 落										
そ の 他										
転 倒										
そ の 他	1.2	1			1		1			
小 計	2.3	2	1		1		1		1	
列 車										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信	号 無 視		2		2	2.3
通 行	禁 止 違 反					
通行区分	右 側 通 行			1	1	1.1
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他					
車 両	通 行 帯 違 反					
最 高	速 度 違 反					
車 間	距 離 不 保 持					
追越し違反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
右	折 違 反					
左	折 違 反					
優 先	通 行 違 反			1	1	1.1
交差点安全進行義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両			5	5	5.7
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両			1	1	1.1
	歩 行 者					
	そ の 他	1	2	3	3.4	
歩行者妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等					
	通 行 妨 害 (歩 行 者)					
横 断	自 転 車 妨 害 等					
徐行場所違反	交 差 点	1	1	2	2.3	
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所	一 時 不 停 止 等	2	5	7	8.0	
灯 火	違 反					
自 転 車	の 通 行 方 法 違 反			1	1	1.1
過 労	等					
安全運転義務違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適					
	ブ レ ー キ 操 作 不 適					
	前 方 不 注 意	内 在 的	2		2	2.3
		外 在 的				
	動 静 不 注 視		2	12	14	16.1
			5	10	15	17.2
	安 全 不 確 認	前 方		1	1	1.1
		後 方	1		1	1.1
安 全 速 度		1		1	1.1	
予 測 不 適						
そ の 他			1	1	1.1	
そ の 他		1	1	2	2.3	
調 査 不 能			2	2	2.3	
違 反 な し			20	20	23.0	
車 両 小 計		17	64	81	93.1	

上 記 中 無 免 許 運 転	2		2	2.3
-----------------	---	--	---	-----

(歩 行 者)

信	号 無 視				
通行区分	左 側 通 行		1	1	1.1
	車 道 通 行				
	そ の 他				
横 断	横 断 歩 道 外 横 断				
	斜 め 横 断				
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断				
横 断 禁 止 場 所 の 横 断					
幼 児 の ひ と り 歩 き					
踏 切 不 注 意					
め いてい、はいかい、寝そべり等					
路 上 遊 戯					
路 上 作 業					
飛 び 出 し					
そ の 他					
調 査 不 能					
違 反 な し			5	5	5.7
歩 行 者 小 計			6	6	6.9

合 計	17	70	87	100.0
-----	----	----	----	-------

※ 高校生相互事故1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率 計		車種		乗用車			貨物車			二輪車			
				準中型	普通	軽	準中型	普通	軽	自二			原付
										小型二輪	軽二輪	原付二種	
運転資格年数	100.0	16		4	4			1	2	3		2	
第1 当 事 者	無免許等	12.5	2						1	1			
	運 転 経 験	1年未満	25.0	4			2		1	1			
		2年未満	6.3	1			1						
		3年未満											
		3年以上											
	小計	31.3	5			3		1	1				
第2 当 事 者	無免許等												
	運 転 経 験	1年未満	50.0	8		4	1				2	1	
		2年未満	6.3	1								1	
		3年未満											
		3年以上											
	小計	56.3	9			4	1				2	2	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公立校別運転車両別発生件数

公立校別		車両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者	
		計	87	9	5	2	65	6
		構成率	100.0	10.3	5.7	2.3	74.7	6.9
公立高校		計	68	7	4	2	50	5
		構成率	100.0	10.3	5.9	2.9	73.5	7.4
私立高校		計	11				11	
		構成率	100.0				100.0	
高等専門学校		計	3		1		2	
		構成率	100.0		33.3		66.7	
定時制・県外高校		計	5	2			2	1
		構成率	100.0	40.0			40.0	20.0

※ 高校生相互事故1件重複計上

状態別死傷者数

状態		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計	1	118	119	100.0	2.5
運転中	自動車			4	4	3.4	0.1
	二輪車	自二	1	3	4	3.4	2.7
		原付		2	2	1.7	1.4
	自転車			67	67	56.3	15.6
	小計		1	76	77	64.7	2.2
同乗中	自動車			34	34	28.6	4.1
	二輪車	自二		2	2	1.7	25.0
		原付					
	自転車						
小計			36	36	30.3	4.3	
歩行者				6	6	5.0	1.7
その他							

通行目的別死傷者数

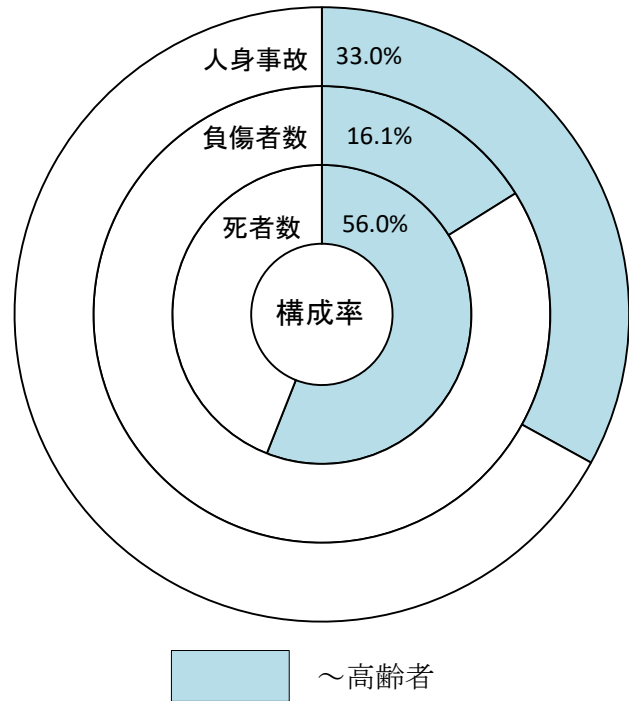
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
通行目的		1	118	119	100.0
業務	職業運転				
	業務目的				
通勤	出勤		1	1	0.8
	退社(帰宅)		1	1	0.8
通学・園等	登校		30	30	25.2
	学業中				
	下校		23	23	19.3
私用	観光・娯楽		5	5	4.2
	ドライブ	1	6	7	5.9
	散歩(自転車含)		1	1	0.8
	飲食		5	5	4.2
	買物		18	18	15.1
	訪問		3	3	2.5
	送迎		6	6	5.0
	通院				
	帰省				
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		19	19	16.0
調査不能・道路外の人等					

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分	シートベルト								ヘルメット					
	乗用車			貨物車			その他	計	二輪車					
	準中型	普通	軽	準中型	普通	軽			小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	計	
第1当事者	計			3			1		4	2	1			3
	着用			3			1		4	2	1			3
	率	#DIV/0!	#DIV/0!	100.0	#DIV/0!	#DIV/0!	100.0	#DIV/0!	100.0	100.0	100.0	#DIV/0!	#DIV/0!	100.0
	非着用													
第2当事者	計		4	1					5		2		2	4
	着用		4	1					5		2		2	4
	率	#DIV/0!	100.0	100.0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	100.0	#DIV/0!	100.0	#DIV/0!	100.0	100.0
	非着用													
死傷者数	計		20	17			1		38	2	4		2	8
	着用		18	13					31	2	3		2	7
	率	#DIV/0!	90.0	76.5	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	81.6	100.0	75.0	#DIV/0!	100.0	87.5
	非着用			3			1		4		1			1
	着用不明		2	1					3					

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

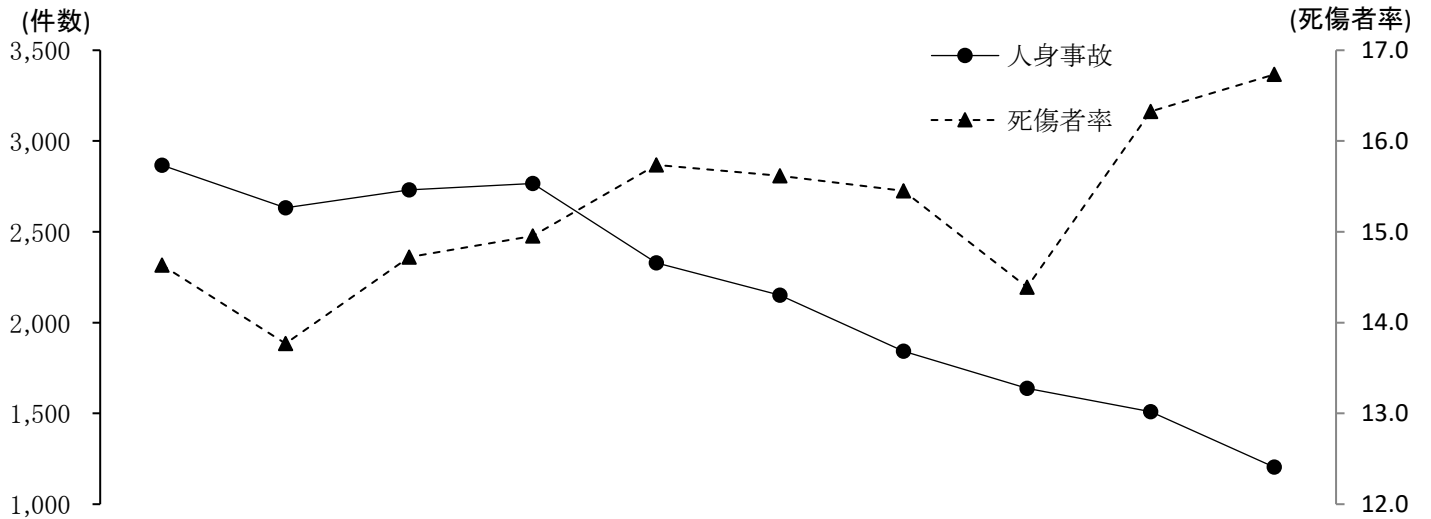
高齢者の交通事故



前年比

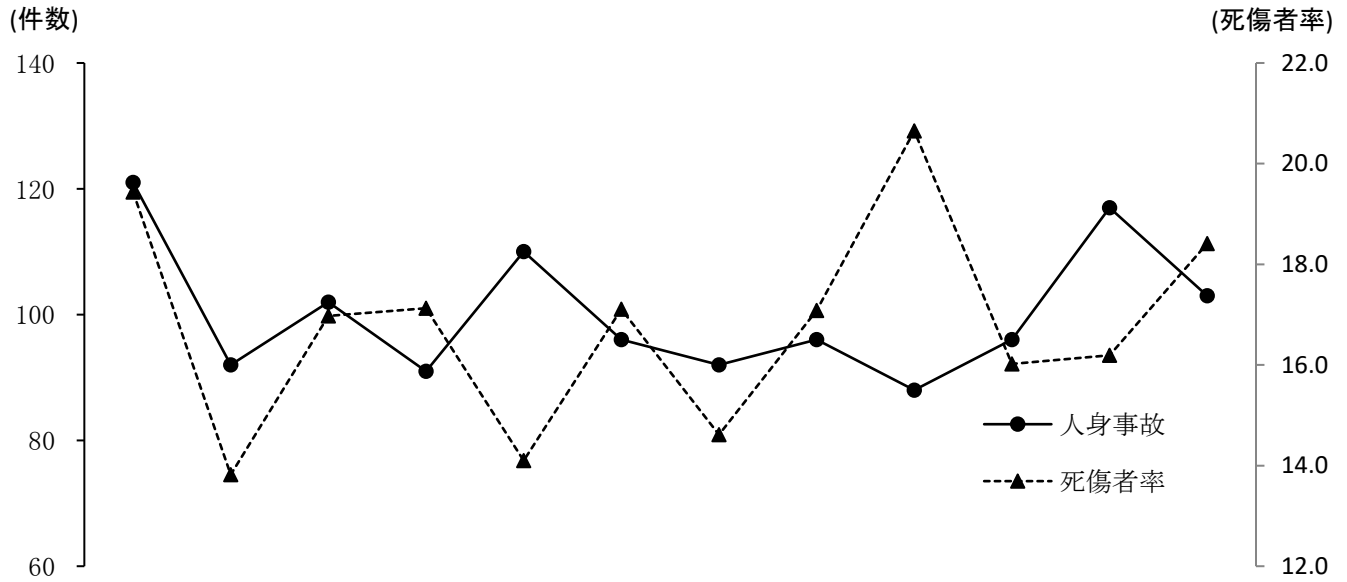
区分	年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故		1,204	1,509	▼ 305	▼ 20.2
死者数		42	57	▼ 15	▼ 26.3
負傷者数		755	959	▼ 204	▼ 21.3

過去10年間の発生状況



区分	年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故		2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843	1,638	1,509	1,204
死者数		71	53	48	49	57	52	52	37	57	42
負傷者数		2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224	999	959	755
死傷者率		14.6	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5	14.4	16.3	16.7

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	121	92	102	91	110	96	92	96	88	96	117	103
死者数	2	3	4		3	5	4	6	5		6	4
負傷者数	87	52	69	62	62	53	53	56	65	66	62	68
死傷者率	19.4	13.8	17.0	17.1	14.1	17.1	14.6	17.1	20.6	16.0	16.2	18.4

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計		1,204	42	755	16.7
高速道路		14		32	14.0
自 専 道	名阪国道	2	1	1	6.3
	東海環状				
国 道	1号	36		20	9.4
	23号	99	4	55	8.7
	42号	53	2	50	32.1
	その他	125	5	75	15.5
県道		287	11	159	15.6
市道		426	13	270	19.5
町道		37	3	22	23.6
その他の道路		125	3	71	25.9

警察署別発生状況

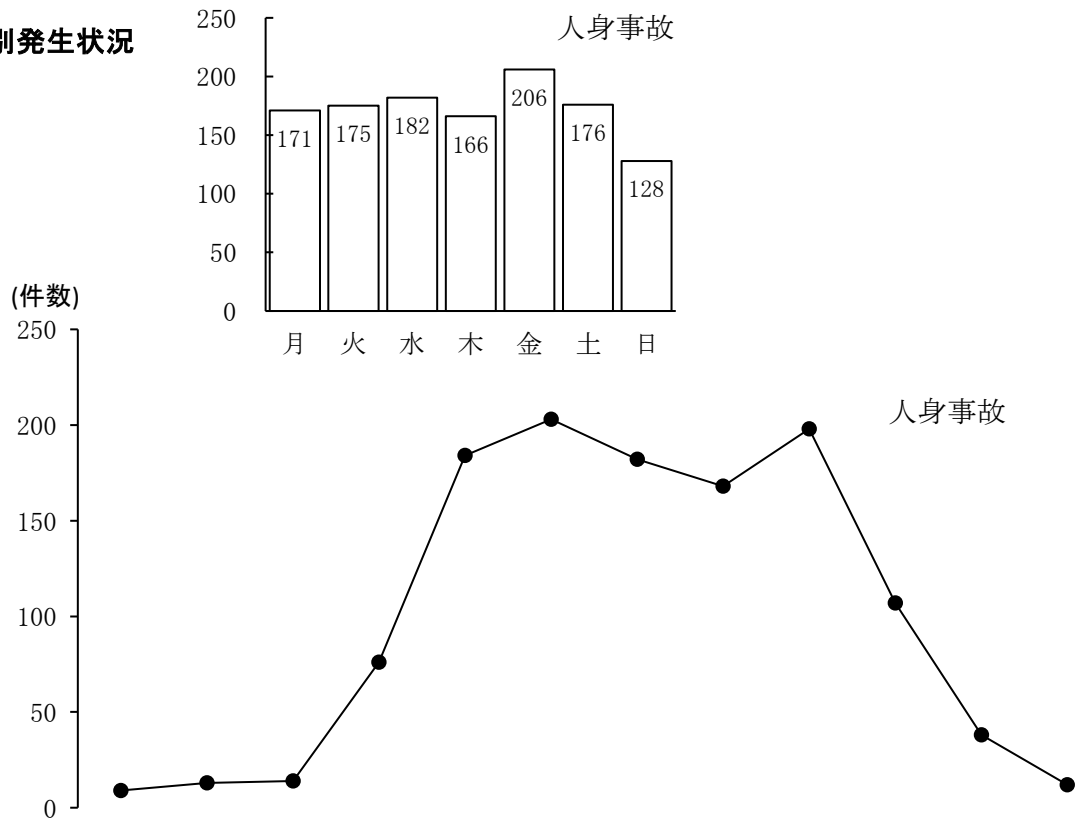
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	1,204	▼ 305	42	755	16.7
高速隊	16	▼ 10	1	33	13.0
桑名	73	▼ 32	3	48	13.8
いなべ	28	▼ 8	2	26	23.3
四日市北	84	▼ 8		52	16.5
四日市南	146	▼ 30	3	86	14.1
四日市西	31	▼ 17	2	16	14.9
亀山	23	▼ 2	2	17	17.8
鈴鹿	129	▼ 35	5	76	15.0
津	162	▼ 34	3	99	17.1
津南	77	▼ 20	1	42	14.7
松阪	125	▼ 32	9	62	17.5
大台	10	▼ 1	2	5	26.9
伊勢	115	▼ 25	3	75	17.7
鳥羽	48	▼ 16	1	35	25.7
尾鷲	23	▼ 10		18	58.1
熊野	9		1	6	24.1
紀宝	14	▼ 6	2	14	41.0
伊賀	41	▼ 1	2	22	15.4
名張	50	▼ 18		23	16.2

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			1,204	42	755
桑名	桑名市		71	3	47
	木曾岬町		2		1
いなべ	いなべ市		20	1	23
	東員町		8	1	3
四日市北	四日市市		66		42
四日市南			146	3	86
四日市西			13		5
四日市北	朝日町		11		3
	川越町		7		7
四日市西	菰野町		18	2	11
亀山	亀山市		23	2	17
鈴鹿	鈴鹿市		129	5	76
津	津市		162	3	99
津南			77	1	42
松阪	松阪市		94	8	44
	多気町		8		5
	明和町		23	1	13
大台	大台町		8	1	5
	大紀町		2	1	

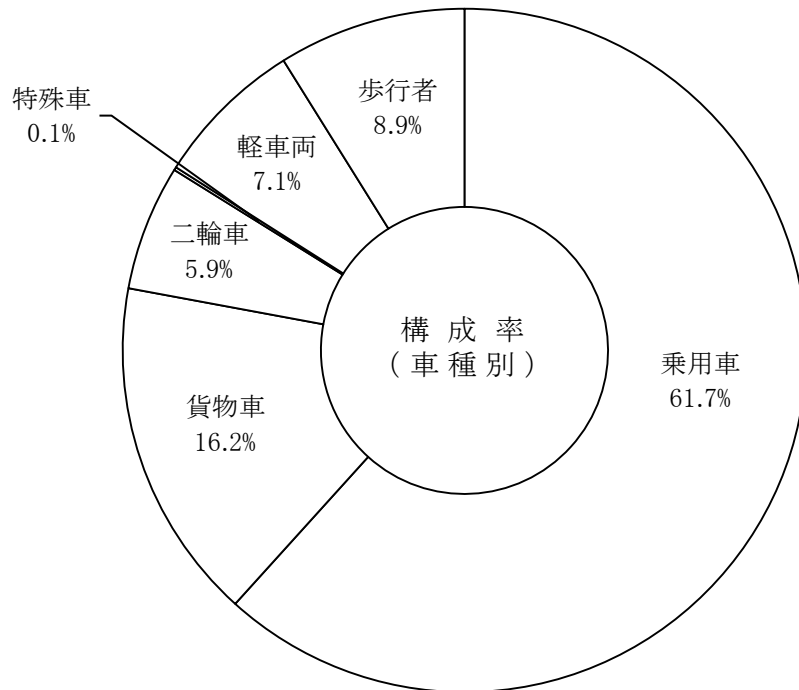
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		103	3	70
	玉城町		4		2
	南伊勢町		5		3
	度会町		3		
鳥羽	鳥羽市		14		14
	志摩市		34	1	21
尾鷲	尾鷲市		11		7
	紀北町		12		11
熊野	熊野市		9	1	6
紀宝	御浜町		8	1	10
	紀宝町		6	1	4
伊賀	伊賀市		41	2	22
			2		
名張	名張市		48		23
	高速隊		16	1	33

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	1,204	9	13	14	76	184	203	182	168	198	107	38	12
	死者数	42		2	3	1	3	10	5	3	5	2	4	4
	負傷者数	755	3	5	6	47	121	132	116	119	114	64	19	9
月	人身事故	171	3	1	1	14	27	29	27	22	29	14	4	
	死者数	7					1	1	1		2		1	1
	負傷者数	112	2		1	6	16	21	17	14	24	10		1
火	人身事故	175	1	1	4	14	30	29	22	25	29	14	4	2
	死者数	6			1	1		2			1	1		
	負傷者数	117		1	2	8	26	15	16	17	18	10	3	1
水	人身事故	182		4		15	34	27	28	27	22	16	7	2
	死者数	2								1				1
	負傷者数	123		1		13	21	19	12	29	13	11	3	1
木	人身事故	166	1	1		13	21	33	22	24	31	16	3	1
	死者数	10		1			1	2	1	1	2	1	1	
	負傷者数	86				8	12	16	11	11	19	7		2
金	人身事故	206	3	3	3	10	32	35	32	27	35	16	7	3
	死者数	7		1	1			1	2				1	1
	負傷者数	123		3	1	4	21	27	23	16	14	9	4	1
土	人身事故	176	1		4	6	26	24	36	24	30	19	4	2
	死者数	5			1			2	1	1				
	負傷者数	113	1		1	5	18	18	28	17	10	11	2	2
日	人身事故	128		3	2	4	14	26	15	19	22	12	9	2
	死者数	5					1	2					1	1
	負傷者数	81			1	3	7	16	9	15	16	6	7	1

車種別・当事者別発生件数



車種	区分	第1当事者		第2当事者		計		構成率	事故率
		(34)	816	(22)	547	(56)	1,363		
乗用車	大型		2		1		3	0.2	30.0
	中型		1		1		2	0.1	33.3
	準中型								
	普通	(11)	317	(3)	144	(14)	461	33.8	15.9
	軽	(9)	261	(1)	114	(10)	375	27.5	17.8
	ミニカー								
貨物車	大型	(1)	4		1	(1)	5	0.4	4.1
	中型		5		3		8	0.6	9.2
	準中型	(1)	10	(1)	2	(2)	12	0.9	12.6
	普通		8		4		12	0.9	4.7
	軽	(4)	139		45	(4)	184	13.5	41.5
二輪車	自二	小型二輪	2		2		4	0.3	6.0
		軽二輪	1		1		2	0.1	4.4
		原付二種		5	(1)	5	(1)	10	0.7
	原付	(1)	27	(2)	38	(3)	65	4.8	39.9
特殊車	農耕作業用	(1)	1		1	(1)	2	0.1	100.0
	大型								
	小型								
軽車両	自転車	(2)	27	(2)	70	(4)	97	7.1	22.6
	その他								
歩行者		(4)	6	(12)	115	(16)	121	8.9	36.6

※ 高齢者相互事故 159件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		道路形状・道路線形		道 路 形 状								道 路 線 形			
		計		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所		右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所		
		構成率	100.0	41.7	7.7	40.9	0.2	9.5		1.8	1.9	86.8	9.5		
		100.0	(48) 1,204	(21) 502	(5) 93	(18) 493	(2) 2	(2) 114	22	23	(46) 1,045	(2) 114			
人 対 車	対 面 通 行 中	0.7	9	1		5		3	1		5	3			
	背 面 通 行 中	1.4	17		1	14		2			15	2			
	横 断 中	横 断 歩 道	4.4	(5) 53	(5) 49	1	3					(5) 53			
		横 断 歩 道 付 近	0.6	(6) 7	(3) 4	(3) 3						(6) 7			
		横 断 歩 道 橋 付 近													
		そ の 他	3.1	(4) 37	(2) 13	1	(2) 17		6	1		(4) 30	6		
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中	0.3	4	1		3						4			
	路 上 停 止 中	0.3	4		1	3						4			
	路 上 横 臥	0.2	(3) 3	(2) 2		(1) 1						(3) 3			
そ の 他	3.5	(1) 42	3		(1) 12		27			(1) 15	27				
小 計		14.6	(19) 176	(12) 73	(3) 7	(4) 58		38	2		(19) 136	38			
車 対 車	正 面 衝 突	3.2	(4) 39	4	1	(4) 32		2	2	8	(4) 27	2			
	追 突	進 行 中	1.4	(1) 17	1		(1) 16					(1) 17			
		そ の 他	27.0	(3) 325	29	59	(3) 233		4		4	(3) 317	4		
	出 会 い 頭	27.5	(6) 331	(6) 291	4	28		8	4	3	(6) 316	8			
	追 越 追 抜 時	0.7	(1) 9	2	(1) 2	5					2	(1) 7			
	す れ 違 い 時	1.0	12		1	11			3	2		7			
	左 折 時	左 折 時	1.7	21	15	2	3		1			20	1		
		右 折 直 進	4.2	(3) 50	(2) 43	1	(1) 6			2		(3) 48			
		そ の 他	2.7	33	23	2	8			2		31			
	そ の 他	12.9	(1) 155	17	12	(1) 73		53	6	4	(1) 92	53			
小 計		82.4	(19) 992	(8) 425	(1) 84	(10) 415		68	19	23	(19) 882	68			
車 対 物 衝 突	工 作 物	電 柱	0.1	1			1					1			
		標 識													
		分 離 帯 等	0.3	(1) 4	2	(1) 1	1					(1) 4			
		防 護 柵 等	0.2	(2) 3	(1) 1		(1) 2					(2) 3			
		家 屋 ・ 塀	0.2	3			3			1		2			
	橋 梁 (脚)														
	そ の 他	0.4	5	1		2		2			3	2			
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	0.2	3			1		2			1	2				
路 外 逸 脱	転 落	0.4	(3) 5			(3) 4		1			(3) 4	1			
	そ の 他														
	転 倒	0.4	5			5					5				
そ の 他	0.4	(2) 5		1	1		(2) 3			2	(2) 3				
小 計		2.8	(8) 34	(1) 4	(1) 2	(4) 20		8	1		(6) 25	(2) 8			
列 車		0.2	(2) 2				(2) 2				(2) 2				

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数（車両）

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視			(2) 38	1	(2) 39	2.9
通行禁止違反			1		1	0.1
通行区分	右側通行	(2)	5		(2) 5	0.4
	歩道等通行			1	1	0.1
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害（車両等）						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反			1		1	0.1
左折違反			2		2	0.1
優先通行妨害等			7		7	0.5
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(1)	29	25	(1) 54	4.0
	反対方向からの右折車両		1	1	2	0.1
	歩行者		2	(1) 1	(1) 3	0.2
	その他		10	(1) 10	(1) 20	1.5
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(2)	25		(2) 25	1.8
	通行妨害（歩行者）		1		1	0.1
横断自転車妨害等			12		12	0.9
徐行場所違反	交差点		6	(1) 8	(1) 14	1.0
	交差点以外					
指定場所一時不停止等		(2)	58	3	(2) 61	4.5
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適當						
積載不適當			1		1	0.1
自転車の通行方法違反			1	1	2	0.1
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						

違反種別	当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(4) 9		(4) 9	0.7	
	ブレーキ操作不適	40		40	2.9	
	前方不注意	内在的	(6) 67	4	(6) 71	5.2
		外在的	(1) 72	1	(1) 73	5.4
	動静不注意	124	47	171	12.5	
	安全確認不確実	前方、左右	(5) 180	(2) 75	(7) 255	18.7
		後方	(1) 71	4	(1) 75	5.5
	安全速度	4	2	6	0.4	
予測不適						
その他	(1) 33	12	(1) 45	3.3		
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等		2		2	0.1	
停止措置義務違反	(1) 2		(1) 2	0.1		
その他	(1) 4		(1) 4	0.3		
調査不能	(1) 2	1	(1) 3	0.2		
違反なし			(5) 235	(5) 235	17.2	
車両小計	(30) 810	(10) 432	(40) 1,242	91.1		

上記中無免許運転	8		8	0.6
----------	---	--	---	-----

(歩行者)

信号無視	(2) 3	2	(2) 5	0.4	
通行区分	左側通行	2	2	0.1	
	車道通行				
	その他		1	1	0.1
横断	横断歩道外横断		(2) 14	(2) 14	1.0
	斜め横断		2	2	0.1
	駐停車車両の直前直後の横断		1	1	0.1
	走行車両の直前直後の横断		(1) 1	(1) 1	0.1
	横断禁止場所の横断				
幼児のひとり歩き					
踏切不注意	(2) 2		(2) 2	0.1	
めいてい、はいかい、寝そべり等					
路上遊戯					
路上作業		1	1	0.1	
飛び出し		1	1	0.1	
その他	1	(6) 13	(6) 14	1.0	
調査不能			(3) 77	(3) 77	5.6
違反なし					
歩行者小計	(4) 6	(12) 115	(16) 121	8.9	

合計	(34) 816	(22) 547	(56) 1,363	100.0
----	----------	----------	------------	-------

※ 高齢者相互事故 159件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

職業		当事者		計	構成率
		第1当事者	第2当事者		
計		(34) 816	(22) 547	(56) 1,363	100.0
高校生					
大学生					
その他の学生					
職業運転者		(1) 22	11	(1) 33	2.4
公務		3	4	7	0.5
農林業		(2) 20	(1) 11	(3) 31	2.3
漁業		5		5	0.4
鉱業					
建設業		(3) 20	11	(3) 31	2.3
製造業		12	8	20	1.5
卸・小売業		14	4	18	1.3
金融・保険業		3	3	6	0.4
不動産業		1	1	2	0.1
運輸郵便業			2	2	0.1
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業		(2) 8	1	(2) 9	0.7
学術研究、専門・技術サービス業					
宿泊業、飲食サービス業		(1) 10	(1) 10	(2) 20	1.5
生活関連サービス業、娯楽業		8	8	16	1.2
教育、学習支援業		6	5	11	0.8
医療、福祉		16	9	25	1.8
複合サービス事業		1	1	2	0.1
サービス業（他に分類されないもの）		(7) 231	(3) 123	(10) 354	26.0
分類不能の産業		1	1	2	0.1
主婦		(3) 68	(1) 56	(4) 124	9.1
無職		(15) 365	(16) 274	(31) 639	46.9
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能		2	4	6	0.4
当事者不明					

※ 高齢者相互事故 159件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				へ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1・ 第2 当 事 者	計	841	221	2	1,064	4	2	10	65	81
	着 用	836	217		1,053	4	2	10	64	80
	率	99.4	98.2		99.0	100.0	100.0	100.0	98.5	98.8
	非 着 用	4	4	2	10				1	1
	不 明	1			1					
死 傷 者 数	計	418	79	2	499	5	2	7	60	74
	着 用	394	73		467	5	2	7	59	73
	率	94.3	92.4		93.6	100.0	100.0	100.0	98.3	98.6
	非 着 用	23	6	2	31				1	1
	不 明	1			1					

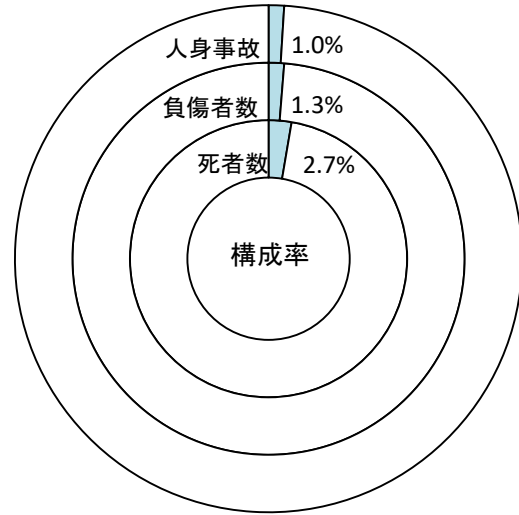
状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	42	755	797	100.0	16.7
運 転 中	自 動 車		10	337	347	43.5	12.3
	二 輪 車	自 二	1	12	13	1.6	8.8
		原 付	3	57	60	7.5	41.1
	自 転 車		4	93	97	12.2	22.6
	小 計		18	499	517	64.9	14.5
同 乗 中	自 動 車		7	145	152	19.1	18.2
	二 輪 車	自 二		1	1	0.1	12.5
		原 付					
	自 転 車						
	小 計		7	146	153	19.2	18.1
歩 行 者			17	109	126	15.8	35.7
そ の 他				1	1	0.1	8.3

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	42	755	797	100.0
業務	職業運転			7	7	0.9
	業務目的		2	29	31	3.9
通勤	出勤		1	31	32	4.0
	退社(帰宅)			19	19	2.4
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽		4	77	81	10.2
	ドライブ			4	4	0.5
	散歩(自転車含)		5	20	25	3.1
	飲食			15	15	1.9
	買物		8	258	266	33.4
	訪問		2	83	85	10.7
	送迎		1	39	40	5.0
	通院		2	41	43	5.4
	帰省			23	23	2.9
	遊戯			2	2	0.3
	疾病徘徊		2	1	3	0.4
	その他		12	102	114	14.3
調査不能・道路外の人等			3	4	7	0.9

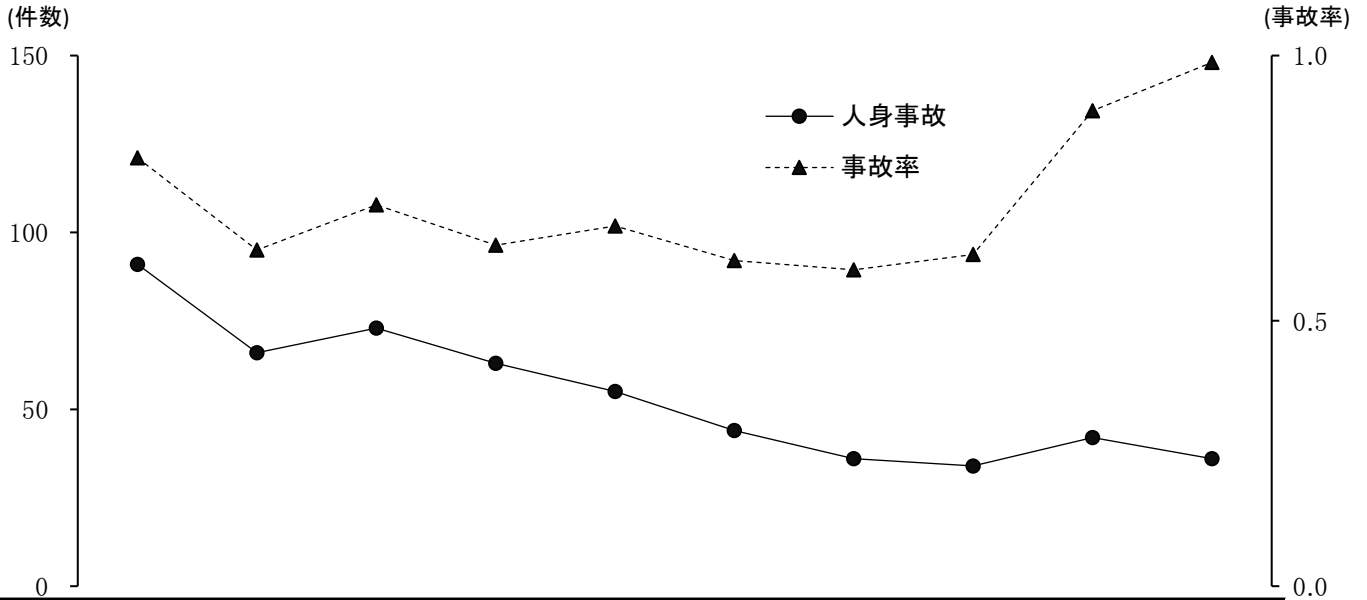
飲酒運転事故



前年比

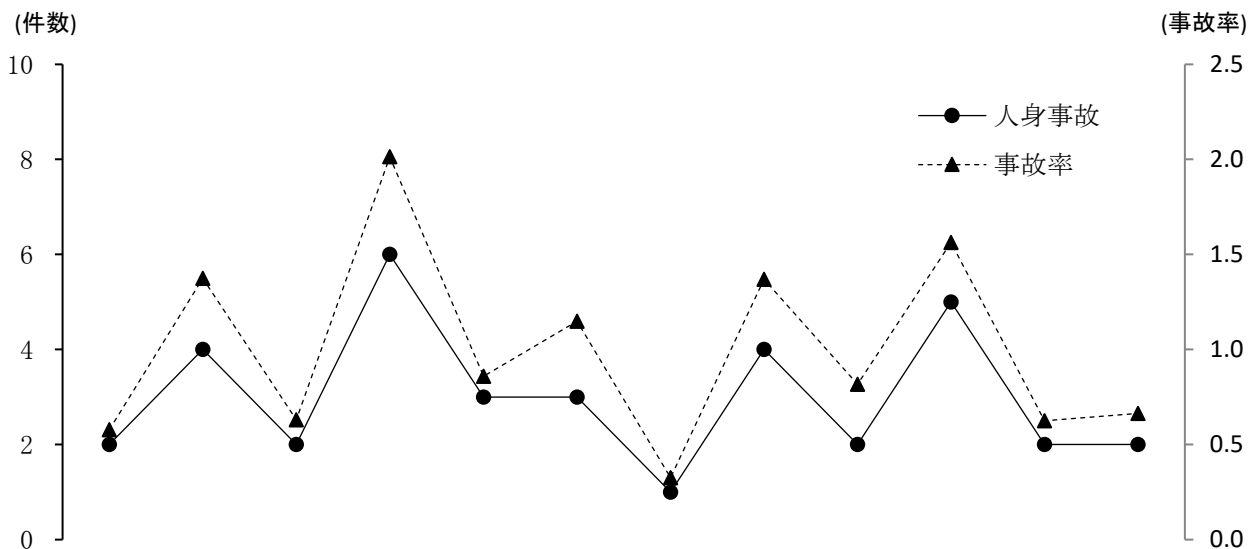
区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	36	42	▼ 6	▼ 14.3
死者数	2	3	▼ 1	▼ 33.3
負傷者数	60	49	11	22.4

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	91	66	73	63	55	44	36	34	42	36
死者数	6	7	4	3	9	1	1	5	3	2
負傷者数	124	101	105	88	64	59	56	39	49	60
事故率	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.9	1.0

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	4	2	6	3	3	1	4	2	5	2	2
死者数								1		1		
負傷者数	3	8	4	6	4	12	1	4	2	7	2	7
事故率	0.6	1.4	0.6	2.0	0.9	1.1	0.3	1.4	0.8	1.6	0.6	0.7

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名	計	36	2	60	1.0
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	4		6	2.5
	23号	8		15	1.6
	42号				
	その他	4	1	5	1.0
県道		8		16	0.9
市道		9	1	14	0.8
町道		1		1	1.1
その他の道路		2		3	0.8

警察署別発生状況

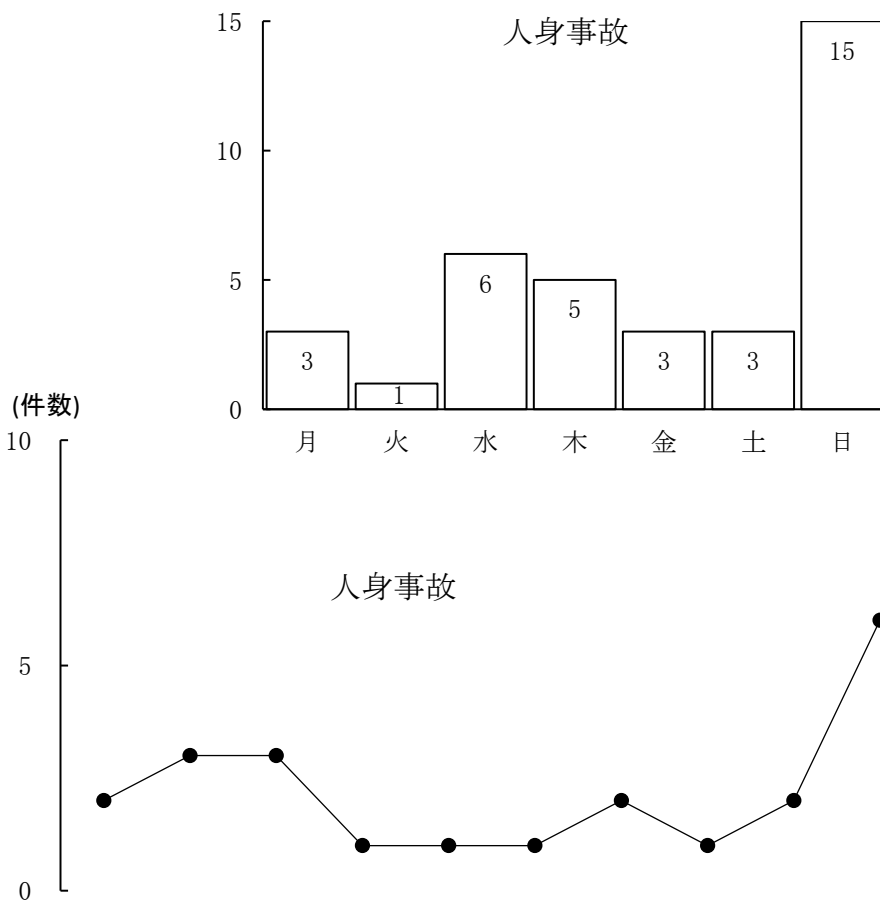
区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	36	▼ 6	2	60	1.0
高速隊					
桑名	4	3		5	1.4
いなべ					
四日市北	2			2	0.8
四日市南	6	▼ 1		9	1.2
四日市西	1	1		1	1.0
亀山	1			2	1.2
鈴鹿	5	▼ 2		12	1.2
津	6	▼ 2		10	1.3
津南	1	▼ 1		2	0.4
松阪	2	▼ 3	1	2	0.6
大台					
伊勢	3	1		6	0.9
鳥羽	2			4	2.0
尾鷲		▼ 2			
熊野					
紀宝		▼ 1			
伊賀	2	1		5	1.7
名張	1		1		0.9

市町別発生状況

市町名 署名	区分 計	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		36	2	60	36
桑名	桑名市	4		5	3
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				
	東員町				
四日市北	四日市市	1		1	3
四日市南		6		9	5
四日市西					1
四日市北	朝日町				
	川越町	1		1	
四日市西	菰野町	1		1	1
亀山	亀山市	1		2	1
鈴鹿	鈴鹿市	5		12	4
津	津市	6		10	4
津南		1		2	
松阪	松阪市	2	1	2	3
	多気町				
	明和町				1
大台	大台町				
	大紀町				

市町名 署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		伊勢	伊勢市	2	
伊勢	玉城町				
	南伊勢町				
	度会町	1		1	1
鳥羽	鳥羽市	1		3	
	志摩市	1		1	2
尾鷲	尾鷲市				
	紀北町				
熊野	熊野市				
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市	2		5	4
名張	名張市	1	1		1
	高速隊				
県外					1
調査不能					

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	時間											
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	36	2	3	3	1	1	1	2	1	2	6	8	6
	死者数	2							1				1	
	負傷者数	60	6	6	4	1	1	1	2	3	2	16	9	9
月	人身事故	3	1										2	
	死者数													
	負傷者数	7	4										3	
火	人身事故	1												1
	死者数													
	負傷者数	2												2
水	人身事故	6		1			1	1			2			1
	死者数													
	負傷者数	8		3			1	1			2			1
木	人身事故	5				1						1	1	2
	死者数	1											1	
	負傷者数	5				1						1		3
金	人身事故	3										1	2	
	死者数													
	負傷者数	6										4	2	
土	人身事故	3							1				1	1
	死者数	1							1					
	負傷者数	2											1	1
日	人身事故	15	1	2	3				1	1		4	2	1
	死者数													
	負傷者数	30	2	3	4				2	3		11	3	2

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	人身事故	構成率
	計	(2) 36	100.0
無免許等		5	13.9
1年未満			
2年未満	(1) 3		8.3
3年未満			
4年未満			
5年未満	1		2.8
5～9年	2		5.6
10年以上	(1) 25		69.4
調査不能			

事故類型別発生件数

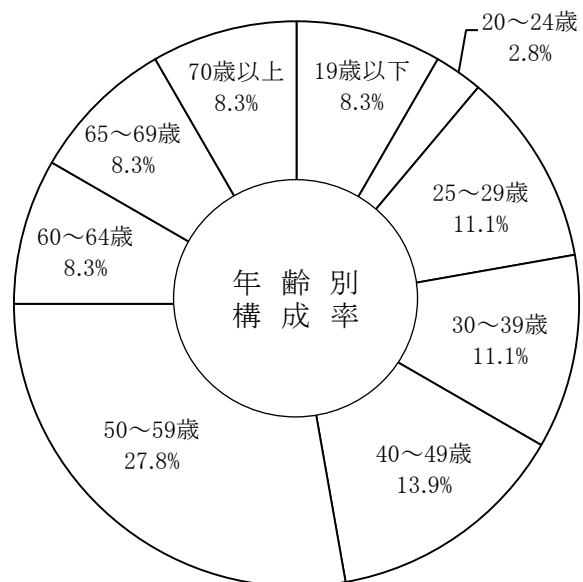
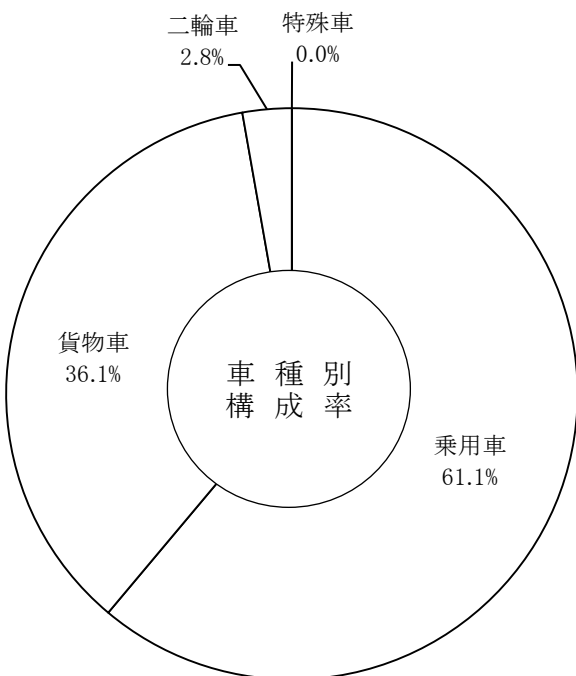
事故類型	計	区分		昼	夜	
		構成率	100.0	19.4	80.6	
		100.0	(2) 36	(1) 7	(1) 29	
人 対 車 両	対・背面通行中					
	横断中	横断歩道				
		横断歩道付近				
		横断歩道橋付近				
		その他	2.8	1		1
	路上遊戯中					
	路上作業中					
	路上停止中					
	路上横臥					
	その他					
小計	2.8	1		1		
車 両 相 互	正面衝突	8.3	3	2	1	
	追突	33.3	12		12	
	出会い頭	16.7	(1) 6	(1) 1	5	
	追越追抜時					
	すれ違い時	5.6	2	2		
	左折時					
	右折時	右折直進				
		その他	2.8	1		1
その他	19.4	7	1	6		
小計	86.1	(1) 31	(1) 6	25		
車 両 単 独	工作物	5.6	(1) 2	1	(1) 1	
	路外逸脱					
	その他	5.6	2		2	
	小計	11.1	(1) 4	1	(1) 3	
列車						

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

車種		構成率計	年齢	19歳以下	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳以上
			100.0	8.3	2.8	11.1	11.1	13.9	27.8	8.3	8.3	8.3
			(2) 36	3	1	4	(1) 4	5	(1) 10	3	3	3
乗用車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	17	2		3	2	2	5	1			2
	軽	(1) 5			1	(1) 1	1	1	1		1	
	ミニカー											
貨物車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	3					1	1	1			
	軽	(1) 10		1		1	1	(1) 3	1	2	1	
二輪車	自二	小型二輪										
		軽二輪	1	1								
		原付二種										
	原付											
特殊車	農耕作業用											
	大型											
	小型											

注) ()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

区分計		人身事故	死亡事故	人身事故構成率
		36	2	100.0
職業				
高	校 生	1		2.8
大	学 生			
そ の 他 の 学 生				
職 業 運 転 者		3	1	8.3
公	務			
農	林 業	1		2.8
漁	業			
鉱	業			
建	設 業	5		13.9
製	造 業	3		8.3
卸 ・ 小 売 業				
金 融 ・ 保 険 業				
不 動 産 業				
運 輸 郵 便 業		1		2.8
電 気 通 信 業				
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業				
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業				
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		2		5.6
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業				
教 育 ・ 学 習 支 援 業				
医 療 ・ 福 祉				
複 合 サ ー ビ ス 事 業				
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		16	1	44.4
分 類 不 能 の 産 業				
主	婦			
無	職	3		8.3
外 国 人	在 日 外 交 官			
	そ の 他			
	小 計			
調 査 不 能		1		2.8
当 事 者 不 明				

注) 死亡事故件数は内数

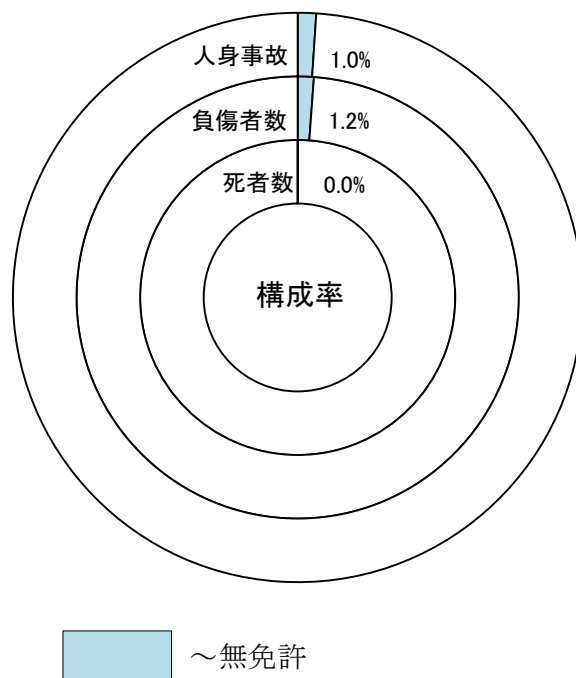
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計		車種		乗用車	貨物車	二輪車	特殊車
		構成率	(2) 36	(1) 22	(1) 13	1			
飲 酒 場 所	自 宅	27.8	(1) 10	5	(1) 5				
	友・知人宅	8.3	3	1	1	1			
	勤 務 先								
	バー・スナック・料理店	30.6	11	7	4				
	一 般 食 堂								
	ホ テ ル ・ 旅 館								
	ド ラ イ ブ イ ン	2.8	1	1					
	自 動 販 売 機 付 近								
	車 内	11.1	4	2	2				
	そ の 他	19.4	(1) 7	(1) 6	1				

飲 酒 理 由	晩 酌	13.9	5	2	3			
	つ き あ い	8.3	3	2	1			
	会 合	2.8	1	1				
	慰 安							
	建 築 等 祝 事							
	冠 婚 葬 祭	2.8	1	1				
	接 待							
	飲 み た く て	58.3	(1) 21	12	(1) 9			
	な ん と な く							
	そ の 他	13.9	(1) 5	(1) 4		1		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

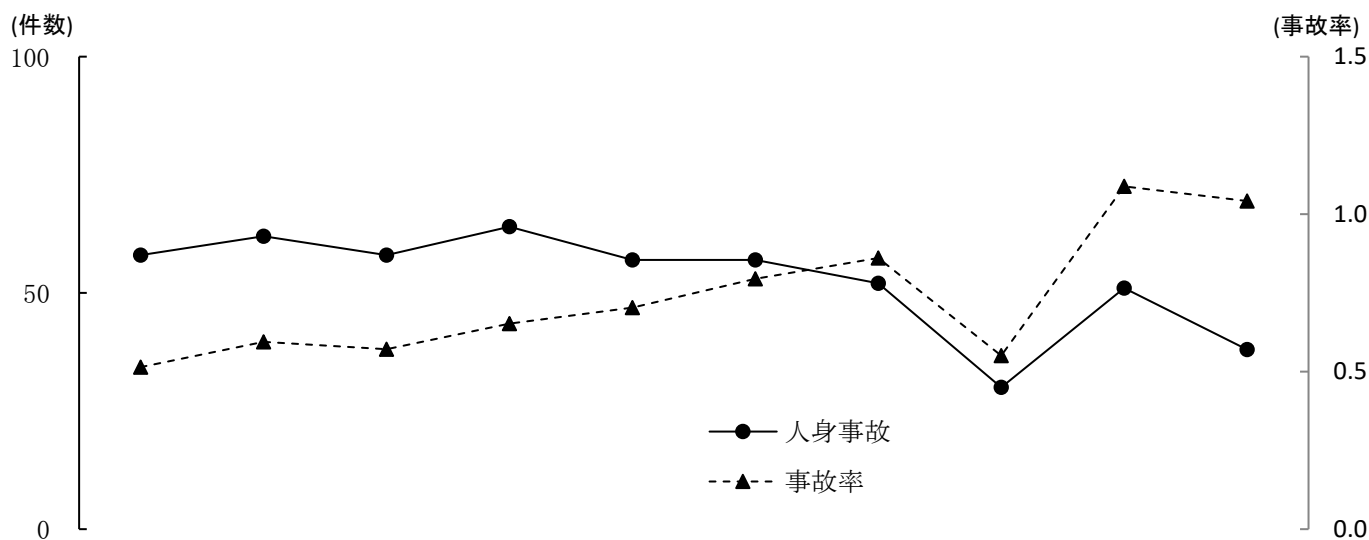
無免許運転事故



前年比

区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	38	51	▼ 13	▼ 25.5
死者数		2	▼ 2	▼ 100.0
負傷者数	55	80	▼ 25	▼ 31.3

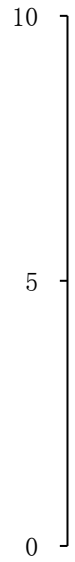
過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	58	62	58	64	57	57	52	30	51	38
死者数	2	1	1	2	3	1	1		2	
負傷者数	87	87	88	96	78	77	79	39	80	55
事故率	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.6	1.1	1.0

月別発生状況

(件数)



● 人身事故

▲ 事故率

(事故率)



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	3	5	4	5	2	6	1	2	4	3	1	2
死者数												
負傷者数	4	7	8	8	3	11	1	2	5	3	1	2
事故率	0.9	1.7	1.3	1.7	0.6	2.3	0.3	0.7	1.6	0.9	0.3	0.7

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	38		55	1.0
高速道路				
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	5	6	3.2
	23号	4	7	0.8
	42号			
	その他	6	8	1.5
県道	5		9	0.6
市道	15		21	1.3
町道	2		3	2.2
その他の道路	1		1	0.4

警察署別発生状況

区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	38	▼ 13		55	1.0
高速隊		▼ 1			
桑名	3			3	1.1
いなべ					
四日市北	3	▼ 4		3	1.1
四日市南	4	▼ 2		6	0.8
四日市西	2			2	2.1
亀山					
鈴鹿	8	1		11	1.9
津	7	1		13	1.6
津南	2	▼ 2		4	0.9
松阪	2	▼ 5		2	0.6
大台					
伊勢	4	2		7	1.2
鳥羽	3	2		4	2.9
尾鷲					
熊野					
紀宝					
伊賀		▼ 4			
名張		▼ 1			

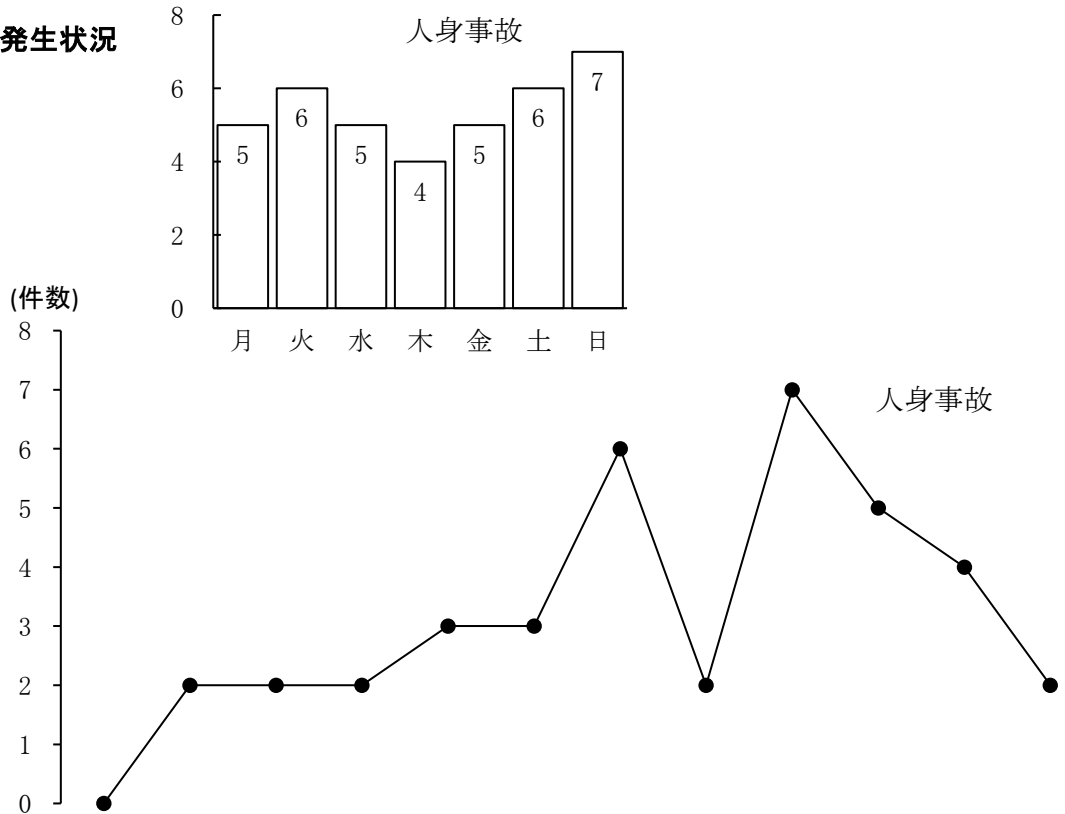
市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許運転者の居住地
	計	市町名				
			38		55	38
桑名	桑名市		3		3	2
	木曾岬町					
いなべ	いなべ市					
	東員町					
四日市北	四日市市		2		2	2
四日市南			4		6	1
四日市西			1		1	
四日市北	朝日町					
	川越町		1		1	1
四日市西	菰野町		1		1	1
亀山	亀山市					
鈴鹿	鈴鹿市		8		11	10
津	津市		7		13	4
津南			2		4	1
松阪	松阪市		2		2	2
	多気町					
	明和町					
大台	大台町					
	大紀町					1

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許運転者の居住地
	市町名					
伊勢	伊勢市		1		3	1
	玉城町		1		2	1
	南伊勢町		1		1	1
	度会町		1		1	1
鳥羽	鳥羽市					
	志摩市		3		4	3
尾鷲	尾鷲市					
	紀北町					
熊野	熊野市					
紀宝	御浜町					
	紀宝町					
伊賀	伊賀市					1
名張	名張市					
	高速隊					
	県外者					4
	不明					1

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
曜日	人身事故	38	2	2	2	3	3	6	2	7	5	4	2
	死者数												
	負傷者数	55	3	2	2	3	3	7	5	10	7	10	3
月	人身事故	5				1		1		1	1	1	
	死者数												
	負傷者数	7				1		1		1	2	2	
火	人身事故	6			1	1		1		1	1		1
	死者数												
	負傷者数	6			1	1		1		1	1		1
水	人身事故	5			1			1		1	2		
	死者数												
	負傷者数	7			1			1		2	3		
木	人身事故	4					1	1		1		1	
	死者数												
	負傷者数	4					1	1		1		1	
金	人身事故	5		1			1	1	1			1	
	死者数												
	負傷者数	11		1			1	2	4			3	
土	人身事故	6	1				1			3		1	
	死者数												
	負傷者数	11	1				1			5		4	
日	人身事故	7	1	1		1		1	1		1		1
	死者数												
	負傷者数	9	2	1		1		1	1		1		2

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率
		第1	第2		
計		35	3	38	100.0
信号無視		2		2	5.3
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割り込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等					
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		1	1	2.6
	反対方向からの右折車両				
	歩行者	1		1	2.6
	その他	1		1	2.6
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等				
	通行妨害(歩行者)				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点		1	1	2.6
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		2		2	5.3
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					

違反種別		区分		計	構成率	
		第1	第2			
乗車不適當						
積載不適當		1		1	2.6	
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						
安全義務	ハンドル操作不適		3	3	7.9	
			3	3	7.9	
	前方不注意	内在的	5		5	13.2
		外在的	2		2	5.3
	動静不注視		5		5	13.2
			4		4	10.5
	安全確認	前方、左右	4		4	10.5
		後方	1		1	2.6
	安全速度		1		1	2.6
	予測不適					
その他		3		3	7.9	
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
その他		1	1	2	5.3	
調査不能						
違反なし						

※無免許運転者相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一 般 交 通 の 場 所	
													構成率
計		100.0	38	14	2	20		2		1	35	2	
人 対 車 両	対面通行中												
	背面通行中												
	横 断 中	横断歩道		2.6	1	1						1	
		横断歩道付近											
		横断歩道橋付近											
		その他											
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	路上横臥												
	その他												
小計		2.6	1	1							1		
車 両 相 互	正面衝突		2.6	1	1							1	
	追 突	進行中											
		その他		44.7	17	2	2	13				17	
	出会い頭		21.1	8	8							8	
	追越追抜時												
	すれ違い時												
	左折時												
	右 折 時	右折直進		5.3	2	1		1				2	
		その他											
その他		15.8	6			4		2		1	3	2	
小計		89.5	34	12	2	18		2		1	31	2	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱											
		標識											
		分離帯等											
		防護柵等											
		家屋・塀											
		橋梁(脚)											
	その他		2.6	1	1							1	
	駐車車両(運転者不在)												
	路 外 逸 脱	転落											
		その他											
転倒													
その他		5.3	2			2					2		
小計		7.9	3	1		2					3		
列車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計		5	5	100.0
業務	職業運転					
	業務目的					
通勤	出勤					
	退社(帰宅)					
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽					
	ドライブ					
	散歩					
	飲食					
	買物					
	訪問		2	2	40.0	
	送迎					
	通院					
	帰省		1	1	20.0	
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		2	2	40.0	
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

構成率		年齢層		16	16	20	30	40	50	60	65
				歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
				未	19	29	39	49	59	64	以上
		計	満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	以上
車種		100.0	2.6	23.7	18.4	5.3	13.2	10.5	5.3	21.1	
乗用車		38	1	9	7	2	5	4	2	8	
乗用車	大型										
	中型										
	準中型										
	普通	13		2	3	1	2	1		4	
	軽	10		2	3	1		2	1	1	
	ミニカー										
貨物車	大型										
	中型	2					2				
	準中型	1		1							
	普通	2					1		1		
	軽	5			1			1		3	
二輪車	自	小型二輪	2		2						
		軽二輪	1		1						
		原付二種									
	原付	2	1	1							
特殊車	農耕作業用										
	大型										
	小型										

※無免許運転者相互事故はなし

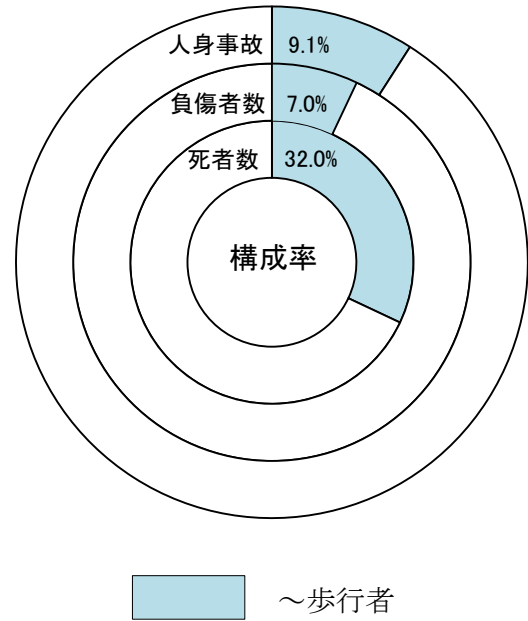
職業別発生件数

当事者 職業		第1当事者	第2当事者	計	構成率
		計			
		35	3	38	100.0
小学生					
中学生					
高校生		2		2	5.3
大学生					
その他の学生					
職業運転者					
公務					
農林業		1		1	2.6
漁業		1		1	2.6
鉱業					
建設業		9	1	10	26.3
製造業					
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸郵便業					
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業		1		1	2.6
学術研究、専門・ 技術サービス業					
宿泊業、飲食 サービス業					
生活関連サ ービス業、娯楽業					
教育、学習支援業					
医療、福祉					
複合サービス事業			1	1	2.6
サービス業（他に 分類されないもの）		7	1	8	21.1
分類不能の産業					
主婦					
無職		13		13	34.2
外国人	在日外交官				
	その他	1		1	2.6
	小計	1		1	2.6
調査不能					
当事者不明					

※無免許運転者相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

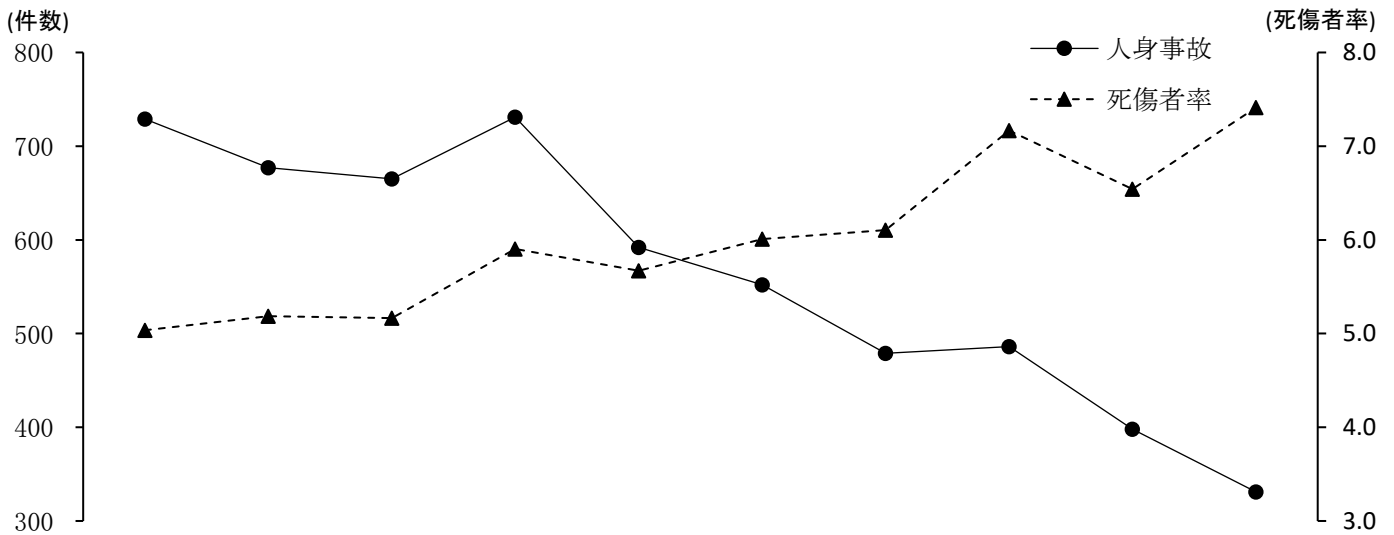
歩行者の交通事故



前年比

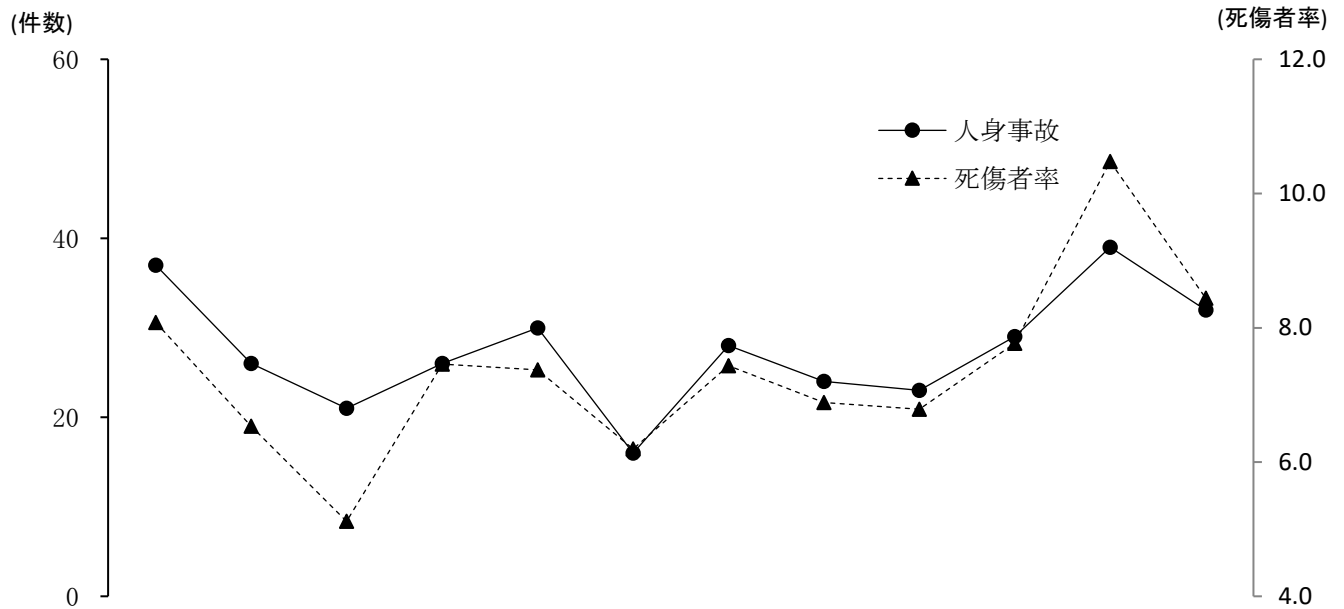
区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	331	398	▼ 67	▼ 16.8
死者数	24	25	▼ 1	▼ 4.0
負傷者数	329	382	▼ 53	▼ 13.9

過去10年間の発生状況



区分	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	729	677	665	731	592	552	479	486	398	331
死者数	37	28	31	33	36	28	37	26	25	24
負傷者数	719	693	660	733	578	549	467	490	382	329
死傷者率	5.0	5.2	5.2	5.9	5.7	6.0	6.1	7.2	6.5	7.4

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	37	26	21	26	30	16	28	24	23	29	39	32
死者数	1	2	1	1	2	2	1	2	3	1	6	2
負傷者数	36	24	21	26	32	19	28	23	20	31	38	31
死傷者率	8.1	6.5	5.1	7.5	7.4	6.2	7.4	6.9	6.8	7.8	10.5	8.4

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	331	24	329	7.4
高速道路	2		3	1.3
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	2	1	0.9
	23号	10	9	1.6
	42号	7	5	4.3
	その他	20	3	4.7
県道	70	7	66	6.7
市道	143	8	143	10.4
町道	15		15	14.2
その他の道路	62	1	66	23.4

警察署別発生状況

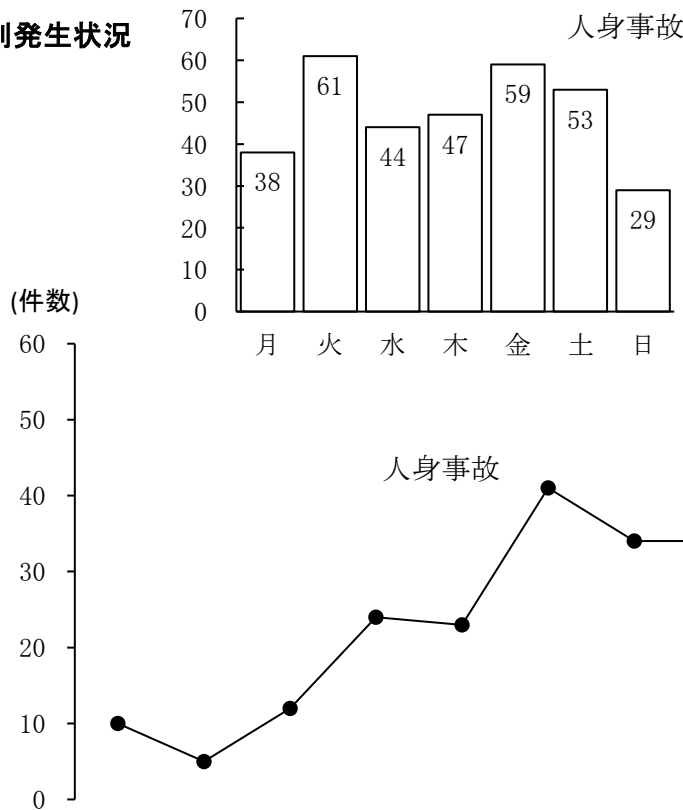
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	331	▼ 67	24	329	7.4
高速隊	2			3	1.1
桑名	14	▼ 21	4	11	4.1
いなべ	12	3	1	11	10.0
四日市北	20	▼ 2		20	6.3
四日市南	49	▼ 10	1	53	8.6
四日市西	5	▼ 5		6	5.0
亀山	12	2		14	13.1
鈴鹿	53	6	2	55	10.6
津	35	▼ 6	4	33	6.2
津南	16	▼ 13		16	5.5
松阪	32	2	4	30	8.4
大台	3	3	2	1	11.5
伊勢	39	▼ 5	3	38	9.3
鳥羽	10	▼ 6	1	10	7.9
尾鷲	4	▼ 3		4	12.9
熊野	2	1	1	2	10.3
紀宝	2			2	5.1
伊賀	12	1	1	11	7.7
名張	9	▼ 14		9	6.3

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			331	24	329
桑名	桑名市		14	4	11
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		7		7
	東員町		5	1	4
四日市北	四日市市		17		17
四日市南			49	1	53
四日市西			3		3
四日市北	朝日町		3		3
	川越町				
四日市西	菰野町		2		3
亀山	亀山市		12		14
鈴鹿	鈴鹿市		53	2	55
津	津市		35	4	33
津南			16		16
松阪	松阪市		25	4	23
	多気町		1		1
	明和町		6		6
大台	大台町		2	1	1
	大紀町		1	1	

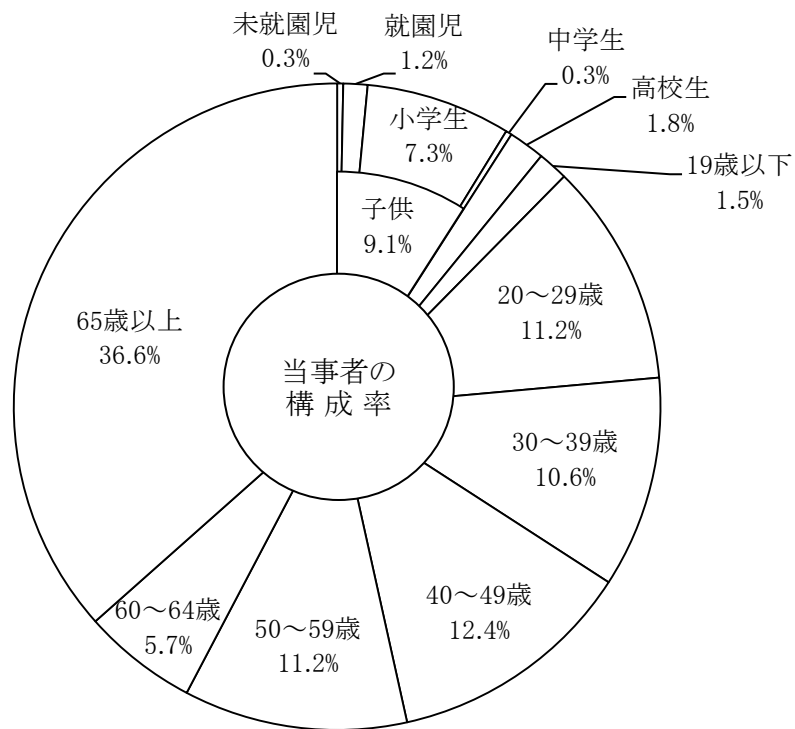
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		35	3	33
	玉城町				
	南伊勢町		4		4
	度会町				1
鳥羽	鳥羽市		4		4
	志摩市		6	1	6
尾鷲	尾鷲市		2		2
	紀北町		2		2
熊野	熊野市		2	1	2
紀宝	御浜町				
	紀宝町		2		2
伊賀	伊賀市		12	1	11
			1		1
名張	名張市		8		8
	高速隊		2		3

時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
計	人身事故	331	10	5	12	24	23	41	34	34	51	50	33	14
	死者数	24	1	2	4	1	1	2	2	1	4	2	3	1
	負傷者数	329	10	3	8	24	23	43	36	36	48	51	33	14
月	人身事故	38	1		1	1		6	2	2	8	7	9	1
	死者数	4						1	1		1		1	
	負傷者数	36	1		1	1		5	1	3	7	7	9	1
火	人身事故	61	2		2	9	5	5	2	13	6	11	4	2
	死者数	4			1	1					1	1		
	負傷者数	63	2		1	8	5	5	4	13	6	10	6	3
水	人身事故	44	1	1	1	1	6	9	6	4	4	5	5	1
	死者数													
	負傷者数	47	1	1	1	1	7	10	6	5	4	5	5	1
木	人身事故	47	1		2	4	4	3	5	2	9	11	5	1
	死者数	5	1								2	1	1	
	負傷者数	45			2	5	4	3	7	2	7	10	4	1
金	人身事故	59	2	2	2	4	4	8	8	5	13	7	3	1
	死者数	3		1	1								1	
	負傷者数	58	2	1	1	4	4	10	8	5	13	7	2	1
土	人身事故	53	2	1	4	4	3	7	6	6	6	6	2	6
	死者数	5			2				1	1				1
	負傷者数	50	2	1	2	4	3	8	5	6	6	6	2	5
日	人身事故	29	1	1		1	1	3	5	2	5	3	5	2
	死者数	3		1			1	1						
	負傷者数	30	2			1		2	5	2	5	6	5	2

当事者の年齢層別発生件数



年齢層	区分計	第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(5)	14	(18)	317	(23)	331	
子供	未就園児		1				1	0.3
	就園児				4		4	1.2
	小学生		3		21		24	7.3
	中学生				1		1	0.3
	小計		4		26		30	9.1
	高校生				6		6	1.8
	19歳以下				5		5	1.5
	20～29歳				37		37	11.2
	30～39歳			(1)	35	(1)	35	10.6
	40～49歳		2		39		41	12.4
	50～59歳		1	(2)	36	(2)	37	11.2
	60～64歳	(1)	1	(3)	18	(4)	19	5.7
	65歳以上	(4)	6	(12)	115	(16)	121	36.6

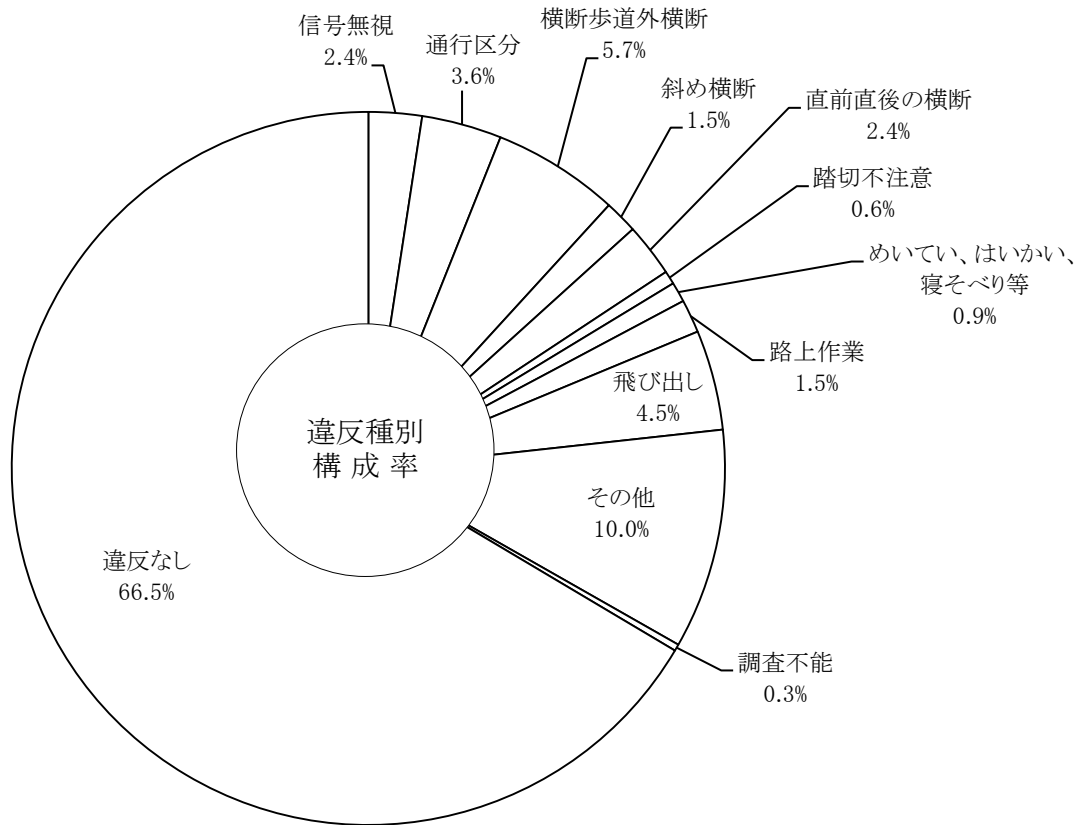
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別
道路線形別・事故類型別発生件数

計			事故類型		対面		背面		横断中				路上	路上	路上	路上	その他		
			構成率	100.0	対通行	中通行	中通行	中通行	横断歩道		横断歩道付近		その他	遊戯中	作業中	停止中	横	上	臥
									横断歩道	横断歩道付近	横断歩道	横断歩道付近							
道路形状・道路線形			100.0	(23) 331	23	(1) 41	(5) 93	(6) 8		(4) 66	1	7	7	(3) 3	(4) 82				
道路形状	交差点	交差点	40.5	(12) 134	1	1	(5) 87	(3) 5		(2) 26	1	2	1	(2) 2	8				
		交差点付近	3.0	(4) 10	1	(1) 2	1	(3) 3		2				1					
	単路	カーブ・屈折	1.5	5	1	2				1									1
		トンネル																	
		橋	0.3	1		1													
	踏切	その他	35.3	(5) 117	17	33	5			(2) 29		5	5	(1) 1	(2) 22				
		第一種	0.6	(2) 2											(2) 2				
		その他																	
一般交通の場所		18.7	62	3	2				8									49	
道路線形	カーブ	右	上り	0.3	1		1												
			下り	0.3	1	1													
			平坦	1.2	4		1	1			2								
	屈折	左	上り	0.6	2			1										1	
			下り																
			平坦	0.3	1			1											
	直線	直	上り	2.1	7	2	1				1							3	
			下り	3.3	(2) 11	1	1	3			(1) 4				(1) 1	1			
			平坦	73.1	(21) 242	16	(1) 35	(5) 87	(6) 8		(3) 51	1	7	7	(2) 2	(4) 28			
	一般交通の場所		18.7	62	3	2				8									49

注) ()内は、死亡事故件数で内数

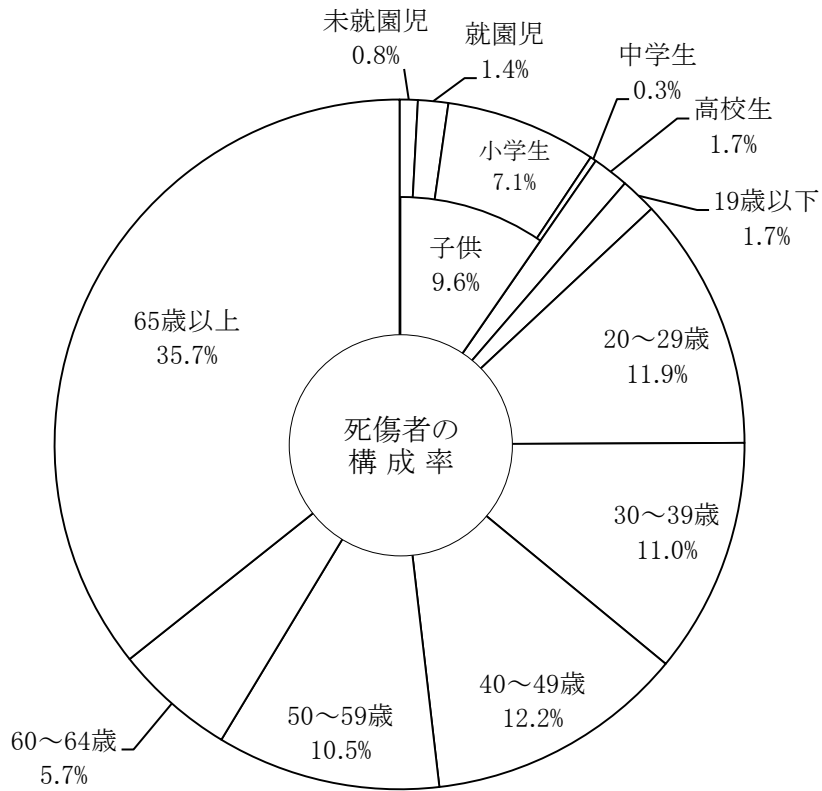
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者	第1当事者	第2当事者	計		構成率		
			(内数)	(割合)			
違反種別	(5)	14	(18)	317	(23)	331	100.0
信号無視	(3)	5		3	(3)	8	2.4
通行区分	左側通行			8		8	2.4
	車道通行			3		3	0.9
	その他			1		1	0.3
横断	横断歩道外横断	2	(2)	17	(2)	19	5.7
	斜め横断			5		5	1.5
	駐停車車両の直前直後の横断			3		3	0.9
	走行車両の直前直後の横断		(1)	5	(1)	5	1.5
	横断禁止場所の横断	1				1	0.3
幼児のひとり歩き				1		1	0.3
踏切不注意	(2)	2			(2)	2	0.6
めいてい、はいかい、寝そべり等			(1)	3	(1)	3	0.9
路上遊戯							
路上作業				5		5	1.5
飛び出し	3			12		15	4.5
その他	1	(9)	30	(9)	31	31	9.4
調査不能				1		1	0.3
違反なし		(5)	220	(5)	220	220	66.5

注)()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分 年齢層		死者数	負傷者数	計		死傷者率
					構成率	
計		24	329	353	100.0	7.4
子供	未就園児		3	3	0.8	8.6
	就園児		5	5	1.4	14.7
	小学生		25	25	7.1	22.5
	中学生		1	1	0.3	1.3
高校生			6	6	1.7	5.0
19歳以下			6	6	1.7	4.9
20～29歳			42	42	11.9	5.1
30～39歳		1	38	39	11.0	4.6
40～49歳			43	43	12.2	4.9
50～59歳		2	35	37	10.5	5.4
60～64歳		4	16	20	5.7	8.8
65歳以上		17	109	126	35.7	15.8

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(5) 14	(18) 317	(23) 331	100.0	24	329	353	7.4
幼児	未就園児	1		1	0.3		3	3	8.6
	就園児		4	4	1.2		5	5	14.7
小学生	1年生	1	5	6	1.8		7	7	31.8
	2年生	1	5	6	1.8		6	6	31.6
	3年生		3	3	0.9		3	3	15.0
	4年生	1	1	2	0.6		2	2	10.0
	5年生		4	4	1.2		4	4	18.2
	6年生		3	3	0.9		3	3	37.5
中学生	1年生								
	2年生								
	3年生		1	1	0.3		1	1	5.3
高校生			6	6	1.8		6	6	5.0
大学生			1	1	0.3		1	1	1.5
その他の学生									
職業運転者			5	5	1.5		5	5	4.8
公務			(1) 7	(1) 7	2.1	1	6	7	4.6
農林業									
漁業									
鉱業									
建設業			8	8	2.4		9	9	5.0

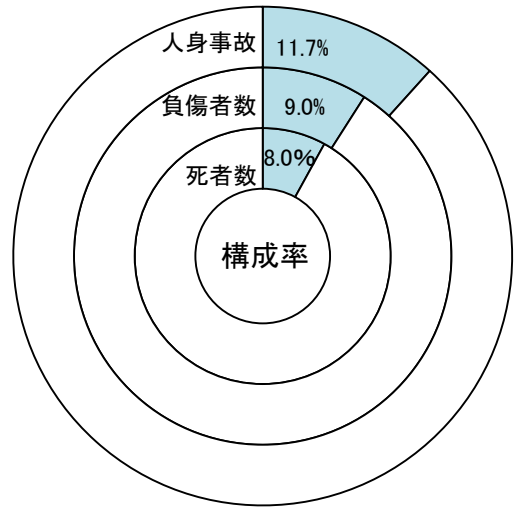
区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業			(1) 23	(1) 23	6.9	1	22	23	8.2
卸 ・ 小 売 業		1	5	6	1.8		6	6	7.0
金 融 ・ 保 険 業			1	1	0.3		1	1	2.4
不 動 産 業			1	1	0.3		1	1	11.1
運 輸 郵 便 業			4	4	1.2		4	4	6.8
電 気 通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業			3	3	0.9		3	3	8.6
学 術 研 究 、 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業									
宿 泊 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業			3	3	0.9		5	5	7.7
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 、 娯 楽 業			2	2	0.6		2	2	3.4
教 育 、 学 習 支 援 業			3	3	0.9		3	3	6.4
医 療 、 福 祉			11	11	3.3		11	11	5.7
複 合 サ ー ビ ス 事 業			1	1	0.3		1	1	10.0
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		(1) 4	(4) 89	(5) 93	28.1	5	98	103	5.2
分 類 不 能 の 産 業									
主 婦		(1) 1	(1) 14	(2) 15	4.5	2	14	16	5.4
無 職		(3) 4	(10) 97	(13) 101	30.5	14	91	105	16.4
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能			(1) 7	(1) 7	2.1	1	6	7	38.9
当 事 者 不 明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	24	329	353	100.0
業務	職業運転					
	業務目的			7	7	2.0
通勤	出勤	1	18	19	5.4	
	退社(帰宅)		23	23	6.5	
通学・園等	登校		1	1	0.3	
	学業中					
	下校		8	8	2.3	
私用	観光・娯楽			15	15	4.2
	ドライブ					
	散歩	4	27	31	8.8	
	飲食	3	21	24	6.8	
	買物	5	96	101	28.6	
	訪問	1	20	21	5.9	
	送迎		4	4	1.1	
	通院		5	5	1.4	
	帰省		5	5	1.4	
	遊戯		10	10	2.8	
	疾病徘徊	1	1	2	0.6	
	その他	5	66	71	20.1	
調査不能・道路外の人等		4	2	6	1.7	

自転車の交通事故

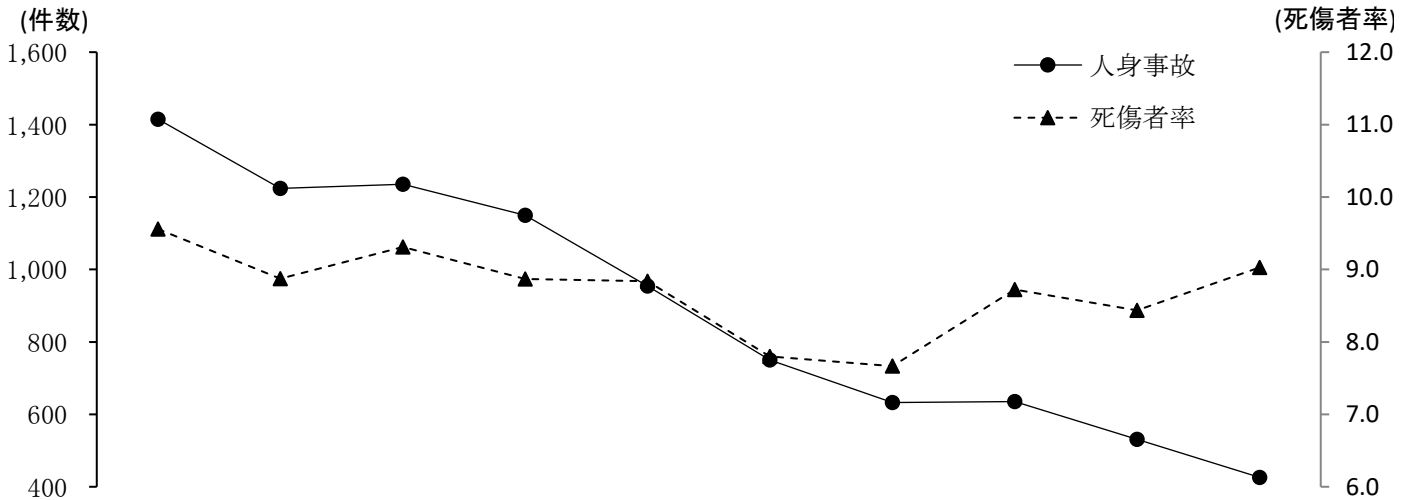


前年比

区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	426	531	▼ 105	▼ 19.8
死者数	6	14	▼ 8	▼ 57.1
負傷者数	424	511	▼ 87	▼ 17.0

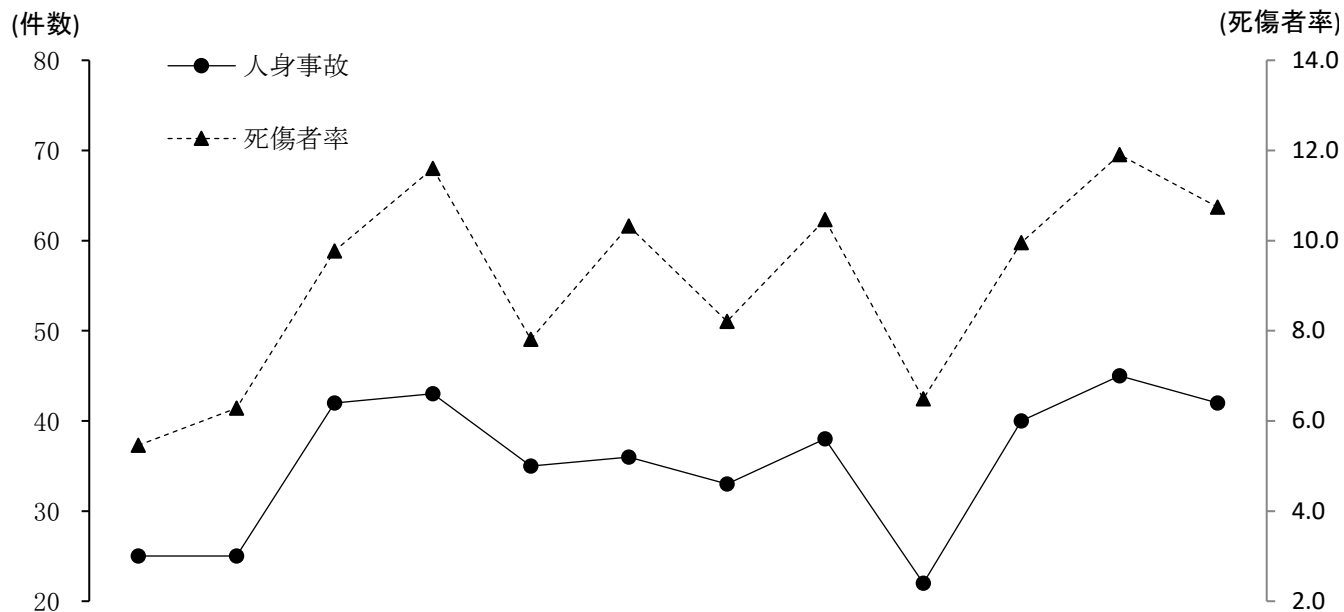
~自転車

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	1,415	1,224	1,235	1,150	954	750	633	635	531	426
死者数	16	17	8	8	18	12	12	15	14	6
負傷者数	1,419	1,217	1,238	1,143	939	737	621	613	511	424
死傷者率	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7	8.7	8.4	9.0

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	25	25	42	43	35	36	33	38	22	40	45	42
死者数	1			1		1		1			1	1
負傷者数	24	25	42	41	36	34	32	37	22	41	49	41
死傷者率	5.5	6.3	9.8	11.6	7.8	10.3	8.2	10.5	6.5	10.0	11.9	10.7

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	426	6	424	9.0
高速道路				
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	16	16	7.5
	23号	26	27	4.0
	42号	9	9	5.6
	その他	21	1	20
県道	96	1	97	9.0
市道	227	2	227	15.8
町道	12	2	10	11.3
その他の道路	19		18	6.3

警察署別発生状況

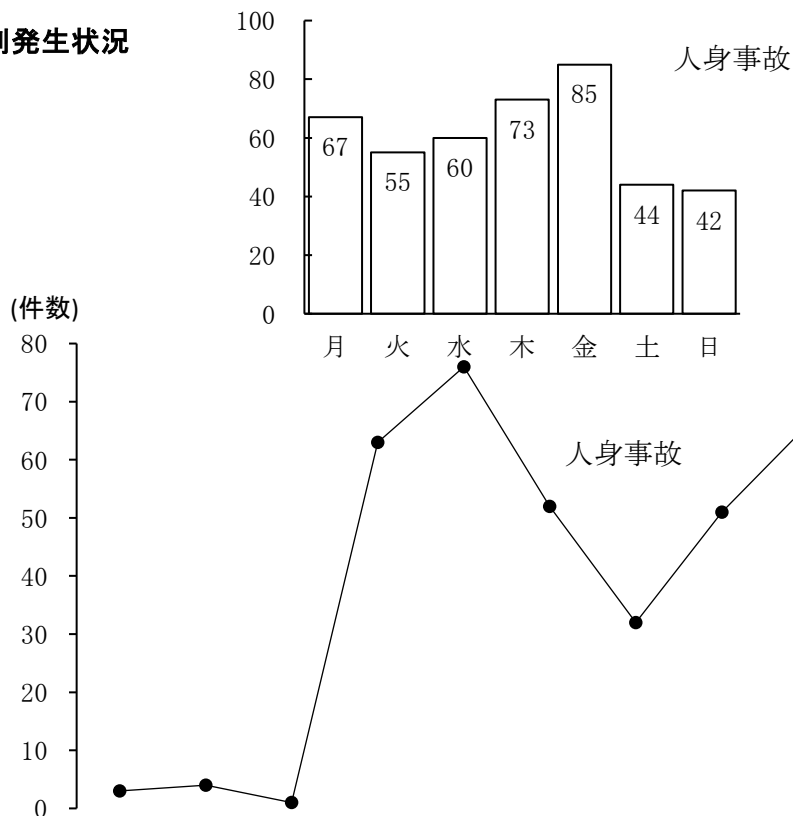
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	426	▼ 105	6	424	9.0
高速隊					
桑名	30	▼ 18		30	8.1
いなべ	11	6	1	10	9.2
四日市北	35	▼ 16		33	10.4
四日市南	72	▼ 11	1	72	11.6
四日市西	12	▼ 8	1	11	9.9
亀山	8	4	1	7	7.5
鈴鹿	65	▼ 2		69	12.8
津	48	▼ 23		49	8.2
津南	34	▼ 4	1	33	11.6
松阪	39	▼ 5	1	39	9.9
大台	1			1	3.8
伊勢	36	▼ 23		35	7.9
鳥羽	6	1		6	4.3
尾鷲	5	▼ 2		5	16.1
熊野	1	▼ 1		1	3.4
紀宝	1	▼ 1		1	2.6
伊賀	10	▼ 3		10	6.4
名張	12	1		12	8.5

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			426	6	424
桑名	桑名市		30		30
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		7	1	6
	東員町		4		4
四日市北	四日市市		29		28
四日市南			72	1	72
四日市西			6		6
四日市北	朝日町		2		1
	川越町		4		4
四日市西	菰野町		6	1	5
亀山	亀山市		8	1	7
鈴鹿	鈴鹿市		65		69
津	津市		48		49
			34	1	33
松阪	松阪市		35		36
	多気町				
	明和町		4	1	3
大台	大台町		1		1
	大紀町				

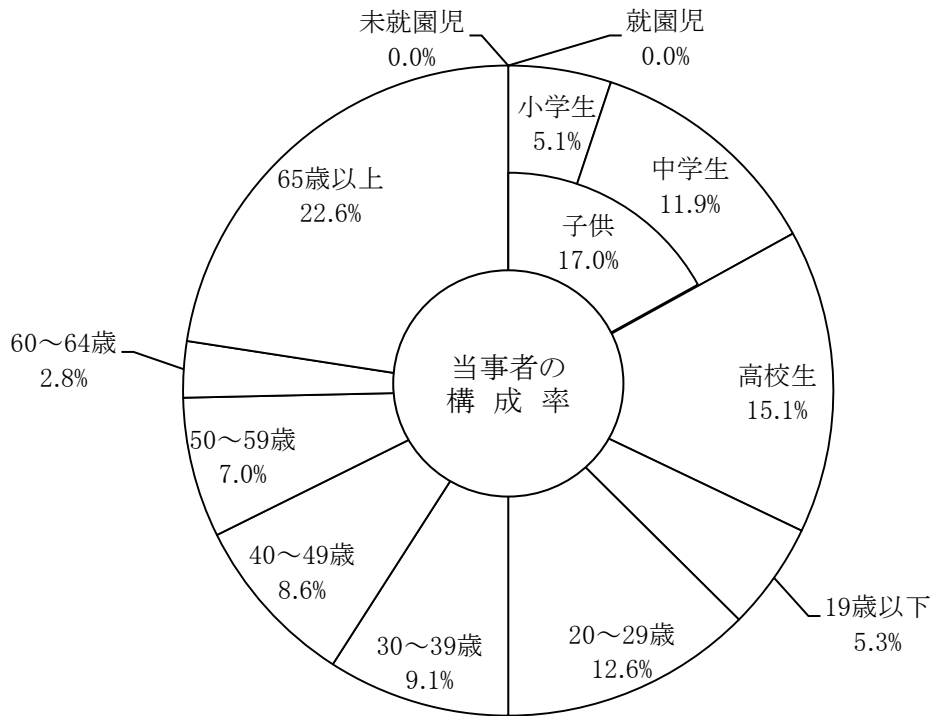
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		35		34
	玉城町		1		1
	南伊勢町				
	度会町				
鳥羽	鳥羽市		2		2
	志摩市		4		4
尾鷲	尾鷲市		4		4
	紀北町		1		1
熊野	熊野市		1		1
紀宝	御浜町				
	紀宝町		1		1
伊賀	伊賀市		10		10
名張					
		名張市		12	
高速隊					

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	426	3	4	1	63	76	52	32	51	66	53	20	5
	死者数	6					1	1		2			1	1
	負傷者数	424	3	4	1	63	76	52	32	52	66	51	20	4
月	人身事故	67	1			9	11	8	11	7	10	9	1	
	死者数	2					1			1				
	負傷者数	66	1			9	10	8	11	6	10	9	2	
火	人身事故	55		1		6	13	7	5	6	7	7	2	1
	死者数													
	負傷者数	59		1		6	14	7	5	8	8	7	2	1
水	人身事故	60				11	13	5	7	8	4	10	1	1
	死者数													
	負傷者数	60				11	13	5	7	8	4	10	1	1
木	人身事故	73	1			13	8	9	2	8	18	7	6	1
	死者数	2						1		1				
	負傷者数	70	1			13	8	8	2	7	18	6	6	1
金	人身事故	85		1		15	20	7	2	11	13	10	5	1
	死者数	1												1
	負傷者数	84		1		15	20	8	2	11	13	9	5	
土	人身事故	44	1		1	4	6	7	5	5	5	5	4	1
	死者数													
	負傷者数	43	1		1	4	6	7	5	5	4	5	4	1
日	人身事故	42		2		5	5	9		6	9	5	1	
	死者数	1											1	
	負傷者数	42		2		5	5	9		7	9	5		

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率	
		(4)	97	(2)	333	(6)	430		100.0
子供	未就園児								
	就園児								
	小学生	(1)	11		11	(1)	22		5.1
	中学生		16		35		51		11.9
	小計	(1)	27		46	(1)	73		17.0
	高校生		10		55		65		15.1
	19歳以下		7		16		23		5.3
	20～29歳	(1)	13		41	(1)	54		12.6
	30～39歳		4		35		39		9.1
	40～49歳		5		32		37		8.6
	50～59歳		2		28		30		7.0
	60～64歳		2		10		12		2.8
	65歳以上	(2)	27	(2)	70	(4)	97		22.6

※自転車相互事故 4件重複計上

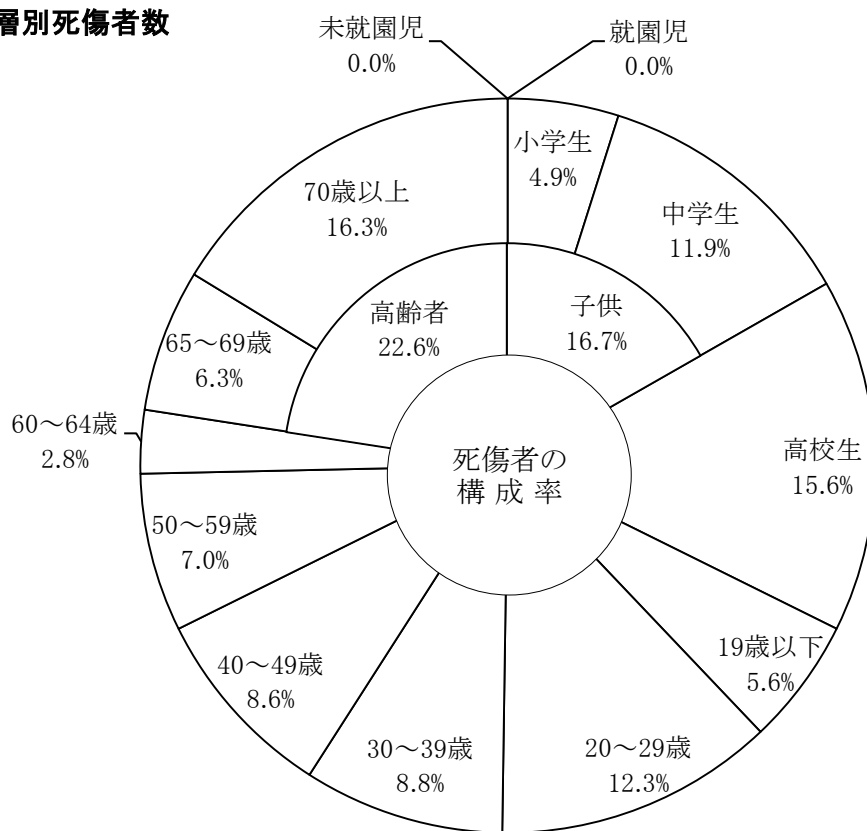
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

計		道路形状・道路線形		道 路 形 状				道 路 線 形					
		構成率	100.0	交 差 点 付 近	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所	
事故類型		100.0	(6) 426	(2) 265	(4) 17	(4) 129		3.5 15	1.9 8	0.9 4	93.7 399	3.5 15	
人 対 車 両		0.9	4			3		1	1		2	1	
車 両 相 互	正 面 衝 突	0.5	2			2					2		
	追 突	進 行 中	1.2	5			5					5	
		そ の 他	0.9	(2) 4			(2) 4				(2)	4	
	出 会 い 頭	51.6	(2) 220	(2) 180	4	32		4		1	(2) 215	4	
	追 越 追 抜 時	2.6	11		1	10				2	9		
	す れ 違 い 時	1.6	7	1	1	5					7		
	左 折 時	6.8	29	21	1	6		1		1	27	1	
	右 折 時	右折直進	5.4	23	17	1	5					23	
		そ の 他	8.7	37	32	1	4			5		32	
	そ の 他	16.7	71	13	8	42		8		2	61	8	
小 計	96.0	(4) 409	(2) 264	(2) 17	(2) 115		13		7	4	(4) 385	13	
車 両 単 独	転 落	0.9	(2) 4			(2) 3		1			(2) 3	1	
	そ の 他	2.1	9	1		8					9		
自 転 車 と 列 車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



年齢層		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計	6	424	430	100.0	9.0
子供	未就園児						
	就園児						
	小学生	1	20	21	4.9	18.9	
	中学生		51	51	11.9	64.6	
	小計	1	71	72	16.7	27.8	
高校生			67	67	15.6	56.3	
19歳以下			24	24	5.6	19.5	
20～29歳		1	52	53	12.3	6.4	
30～39歳			38	38	8.8	4.5	
40～49歳			37	37	8.6	4.2	
50～59歳			30	30	7.0	4.4	
60～64歳			12	12	2.8	5.3	
高齢者	65～69歳		27	27	6.3	11.3	
	70歳以上	4	66	70	16.3	12.5	
	小計	4	93	97	22.6	12.2	

自転車側の事故原因別発生件数

違反種別		当事者		計	構成率	
		第1当事者	第2当事者			
		(4)	97	(6)	430	100.0
信号無視		4	1	5	1.2	
通行禁止違反						
通行区分	右側通行	2	1	3	0.7	
	歩道等通行		1	1	0.2	
	その他		1	1	0.2	
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害(車両等)						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割り込み等						
踏切不停止等						
右折違反						
左折違反						
優先通行妨害等		1		1	0.2	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	7	12	19	4.4	
	反対方向からの右折車両		3	3	0.7	
	歩行者					
	その他	2	8	10	2.3	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等					
	通行妨害(歩行者)					
横断自転車妨害等						
徐行場所違反	交差点	1	7	8	1.9	
	交差点以外	1		1	0.2	
指定場所一時不停止等		12	12	24	5.6	
駐(停)車違反						
灯火違反						

違反種別		当事者		計	構成率				
		第1当事者	第2当事者						
合 函 不 適 当 等									
乗 車 不 適 当									
積載 不適當	重 量 制 限 超 過								
	そ の 他								
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		1	5	6	1.4				
け ん 引 違 反									
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転								
	ブレーキ //								
	走行装置(タイヤ等) //								
	その他 //								
最 低 速 度 違 反									
酒 酔 い 運 転									
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転							
		シンナー等使用運転							
		その他の薬物使用							
	過 労 運 転								
共 同 危 険 行 為									
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		(2)	5	(2)	5	1.2		
	ブ レ ー キ 操 作 不 適			2		2	0.5		
	前 方 不 注 意	内 在 的			1		1	0.5	
		外 在 的			2		3	1.2	
	動 静 不 注 視			2	59		61	14.2	
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右		(1)	40		91	(1) 131	30.5
		後 方			6		3	9	2.1
安 全 速 度						1	1	0.2	
予 測 不 適						1	1	0.2	
そ の 他			2	5		7	1.6		
そ の 他			3	2		5	1.2		
調 査 不 能		(1)	3	2	(1)	5	1.2		
違 反 な し				(2)	114	(2)	114	26.5	

※自転車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(4) 97	(2) 333	(6) 430	100.0	6	424	430	9.0
幼 児	未就園児								
	就園児								
小 学 生	1年生	1	2	3	0.7		3	3	13.6
	2年生	2	1	3	0.7		3	3	15.8
	3年生		2	2	0.5		2	2	10.0
	4年生	6	4	10	2.3		9	9	45.0
	5年生	(1) 2	1	(1) 3	0.7	1	2	3	13.6
	6年生		1	1	0.2		1	1	12.5
中 学 生	1年生	9	13	22	5.1		22	22	64.7
	2年生	6	12	18	4.2		17	17	65.4
	3年生	1	10	11	2.6		12	12	63.2
高校生		10	55	65	15.1		67	67	56.3
大学生		3	12	15	3.5		16	16	24.6
その他の学生		2	4	6	1.4		6	6	15.8
職業運転者									
公務		2	8	10	2.3		10	10	6.6
農林業		1		1	0.2		1	1	3.7
漁業									
鉱業									
建設業			3	3	0.7		3	3	1.7

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		3	20	23	5.3		22	22	7.9
卸・小売業			4	4	0.9		4	4	4.7
金融・保険業			3	3	0.7		3	3	7.3
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業			3	3	0.7		3	3	5.1
電 気 通 信 業									
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									#DIV/0!
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		2	5	7	1.6		7	7	10.8
生活関連サービ ス業、娯楽業			1	1	0.2		1	1	1.7
教育、学習支援業			1	1	0.2		1	1	2.1
医 療、福 祉		3	8	11	2.6		10	10	5.2
複合サービス事業			1	1	0.2		1	1	10.0
サービス業(他に 分類されないもの)		17	82	99	23.0		99	99	5.0
分類不能の産業									
主 婦		2	10	12	2.8		12	12	4.1
無 職		(2) 23	(2) 67	(4) 90	20.9	4	86	90	14.0
外 国 人	在日外交官								#DIV/0!
	そ の 他	(1) 1		(1) 1	0.2	1		1	100.0
調 査 不 能		1		1	0.2		1	1	5.6
当 事 者 不 明									#DIV/0!

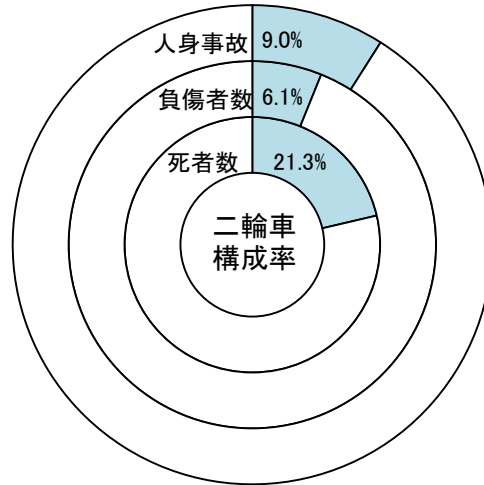
※自転車相互事故 4件重複計上

注)()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

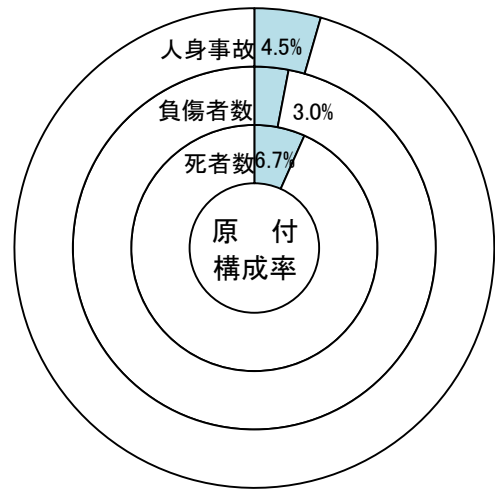
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	6	424	430	100.0
業務	職業運転					
	業務目的					
通勤	出勤			55	55	12.8
	退社(帰宅)			34	34	7.9
通学・園等	登校			50	50	11.6
	学業中					
	下校			33	33	7.7
私用	観光・娯楽		1	11	12	2.8
	ドライブ					
	散歩		1	21	22	5.1
	飲食			7	7	1.6
	買物			96	96	22.3
	訪問			35	35	8.1
	送迎			2	2	0.5
	通院			7	7	1.6
	帰省			7	7	1.6
	遊戯					
	疾病徘徊		1		1	0.2
	その他		2	63	65	15.1
調査不能・道路外の人等			1	3	4	0.9

二輪車の交通事故

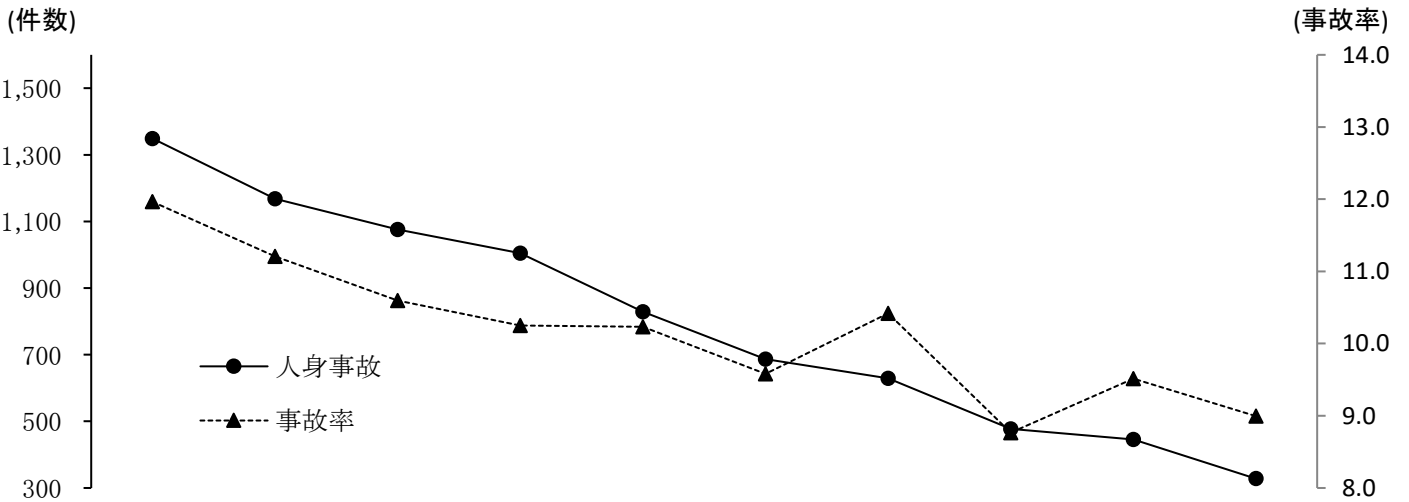


前年比

区分	年	平成元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故		328	446	▼ 118	▼ 26.5
	原付	163	251	▼ 88	▼ 35.1
死者数		16	13	▲ 3	▲ 23.1
	原付	5	7	▼ 2	▼ 28.6
負傷者数		287	409	▼ 122	▼ 29.8
	原付	142	229	▼ 87	▼ 38.0

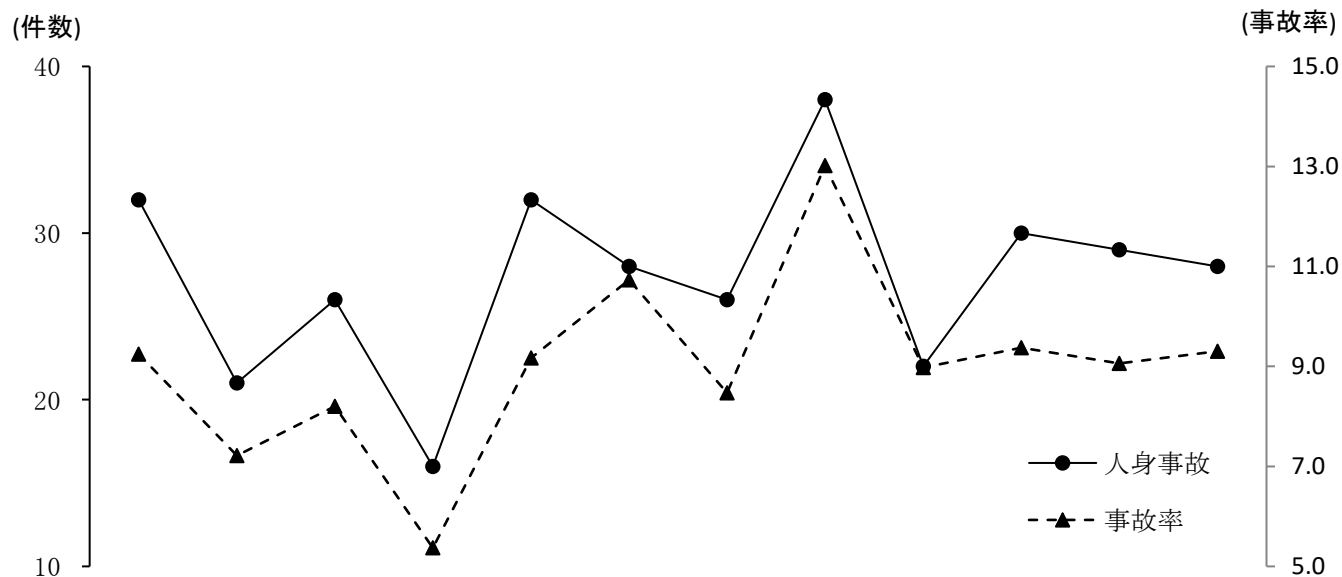


過去10年間の発生状況



区分	年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故		1,349	1,168	1,076	1,005	829	687	629	477	446	328
死者数		17	14	22	14	20	15	17	10	13	16
負傷者数		1,288	1,111	1,015	950	777	655	594	449	409	287
事故率		12.0	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4	8.8	9.5	9.0

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	32	21	26	16	32	28	26	38	22	30	29	28
死者数	2	2			1	2	3	1	1	2		2
負傷者数	29	16	25	14	29	22	23	35	18	27	25	24
事故率	9.2	7.2	8.2	5.4	9.2	10.7	8.5	13.0	9.0	9.4	9.1	9.3

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	328	16	287	9.0
高速道路	7	1	5	5.8
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	8	5	5.1
	23号	34	1	7.0
	42号	9	1	8.1
	その他	31	4	7.9
県道	57	2	53	6.7
市道	148	5	126	12.6
町道	18	2	14	20.2
その他の道路	16		16	6.5

警察署別発生状況

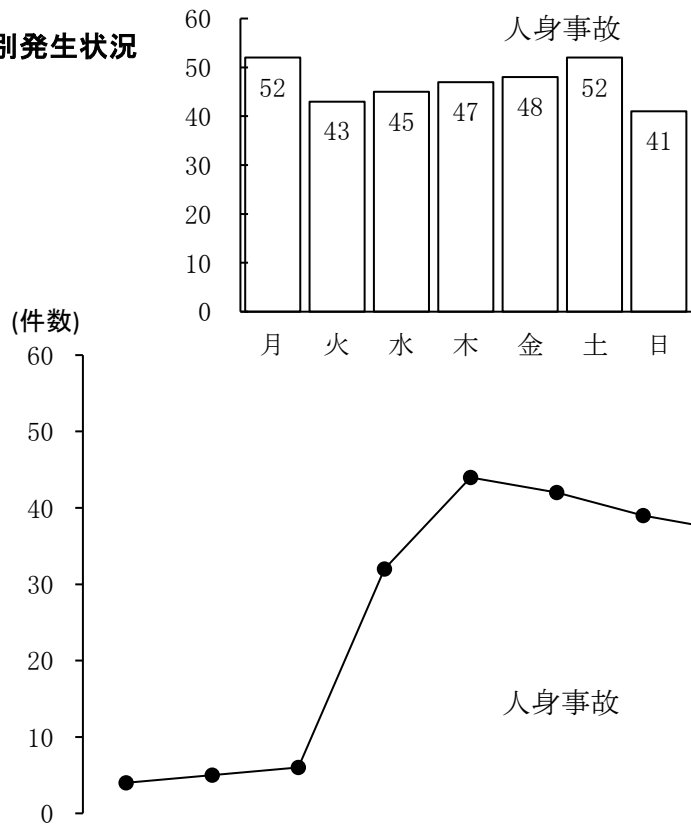
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	328	▼ 118	16	287	9.0
高速隊	7	4	1	5	4.9
桑名	20	▼ 10		17	7.2
いなべ	10			8	10.6
四日市北	22	▼ 13		17	8.3
四日市南	40	▼ 15	1	36	8.0
四日市西	7	▼ 5	1	6	7.3
亀山	2	▼ 13		2	2.4
鈴鹿	29	▼ 24		23	7.0
津	44	▼ 16	1	43	9.8
津南	22	5		20	9.6
松阪	40	▼ 7	6	33	11.7
大台		▼ 5			
伊勢	32	▼ 5	2	28	9.8
鳥羽	17	1		17	16.7
尾鷲	3	▼ 17		3	10.7
熊野	2	▼ 1	1	1	11.8
紀宝	2	▼ 2		1	7.4
伊賀	14	9	3	11	12.1
名張	15	▼ 4		16	13.8

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			328	16	287
桑名	桑名市		20		17
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		5		4
	東員町		5		4
四日市北	四日市市		15		12
四日市南			40	1	36
四日市西			2		2
四日市北	朝日町		2		2
	川越町		5		3
四日市西	菰野町		5	1	4
亀山	亀山市		2		2
鈴鹿	鈴鹿市		29		23
津	津市		44	1	43
			22		20
松阪	松阪市		30	5	25
	多気町		1		1
	明和町		9	1	7
大台	大台町				
	大紀町				

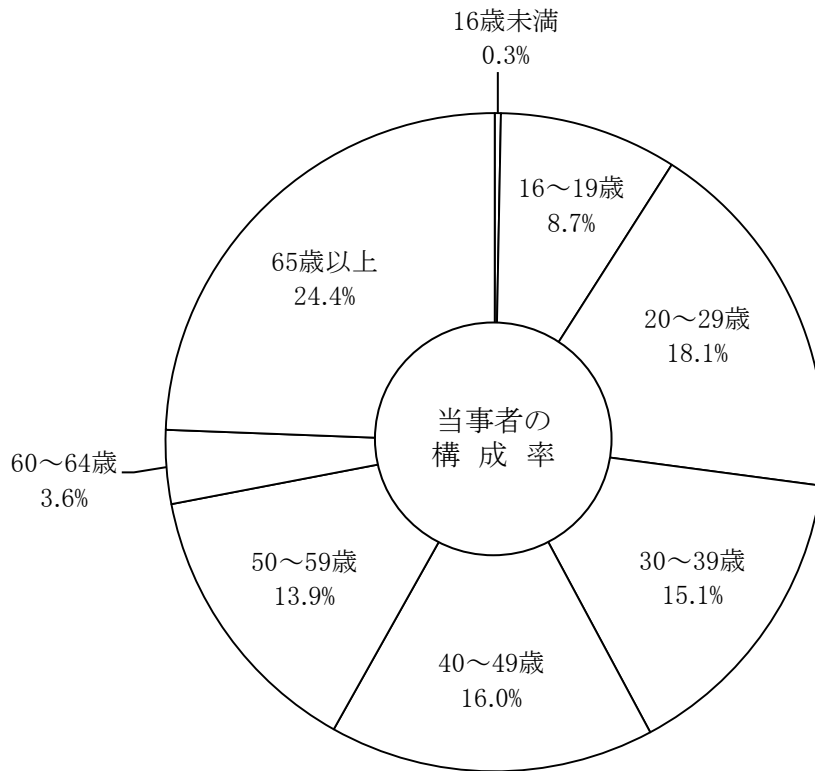
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		30	2	25
	玉城町		1		2
	南伊勢町		1		1
	度会町				
鳥羽	鳥羽市		4		4
	志摩市		13		13
尾鷲	尾鷲市		3		3
	紀北町				
熊野	熊野市		2	1	1
紀宝	御浜町		1		1
	紀宝町		1		
伊賀	伊賀市		14	3	11
			3		4
名張	名張市		12		12
高速隊			7	1	5

時間別・曜日別発生状況



曜日	時間	時間												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
計	人身事故	328	4	5	6	32	44	42	39	37	54	36	22	7
	死者数	16		1		1		4	3	2		1	3	1
	負傷者数	287	4	3	5	27	43	37	35	34	48	32	14	5
月	人身事故	52	1			9	6	5	6	5	7	8	3	2
	死者数													
	負傷者数	47	1			9	6	5	6	5	6	7		2
火	人身事故	43		1	1	5	9	3	5	6	8	4	1	
	死者数	1				1								
	負傷者数	36		1	1	4	8	3	5	5	7	2		
水	人身事故	45		3		7	6	4	5	4	8	5	2	1
	死者数	3		1					1	1				
	負傷者数	42		2		7	6	4	4	3	8	5	2	1
木	人身事故	47				4	4	5	5	3	10	7	6	3
	死者数	2						1						1
	負傷者数	39				3	3	4	5	3	7	6	6	2
金	人身事故	48	1		1	3	4	11	8	5	6	6	3	
	死者数	2						1	1					
	負傷者数	42	1		1	1	4	10	6	5	4	6	4	
土	人身事故	52	1		2	3	10	4	8	7	8	4	4	1
	死者数	3						1	1			1		
	負傷者数	45	1		1	3	10	2	6	7	9	4	2	
日	人身事故	41	1	1	2	1	5	10	2	7	7	2	3	
	死者数	5						1		1			3	
	負傷者数	36	1		2		6	9	3	6	7	2		

当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者計		第1当事者		第2当事者		計		構成率
	(7)	108	(9)	224	(16)	332	100.0		
16歳未満		1				1		0.3	
16～19歳		11	(1)	18	(1)	29		8.7	
20～29歳	(1)	19		41	(1)	60		18.1	
30～39歳		14	(1)	36	(1)	50		15.1	
40～49歳	(2)	12	(1)	41	(3)	53		16.0	
50～59歳	(3)	14	(3)	32	(6)	46		13.9	
60～64歳		2		10		12		3.6	
65歳以上	(1)	35	(3)	46	(4)	81		24.4	

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		道路形状・道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所	
		構成率	100.0	53.4	4.3	38.4		4.0	4.0	1.8	90.2	4.0	
計		100.0	(16) 328	(9) 175	14	(7) 126		13	(2) 13	(1) 6	(13) 296	13	
人 対 車	対 面 通 行 中	0.3	1			1					1		
	背 面 通 行 中	0.6	2			2					2		
	横 断 中	横 断 歩 道											
		横 断 歩 道 付 近	0.3	(1) 1	(1) 1						(1) 1		
		横 断 歩 道 橋 付 近											
		そ の 他	1.2	(1) 4	(1) 2		2				(1) 4		
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中												
	路 上 停 止 中												
	路 上 横 臥												
そ の 他	0.3	1			1					1			
小 計		2.7	(2) 9	(2) 3		6					(2) 9		
車 両 相 互	正 面 衝 突	1.2	(2) 4			(2) 4			(1) 1		(1) 3		
	追 突	進 行 中	1.2	4			4					4	
		そ の 他	11.6	38	4	6	26		2			36	2
		出 会 い 頭	36.9	(6) 121	(6) 106	3	10		2	3	1	(6) 115	2
	追 越 追 抜 時	1.5	5	1		4				2	3		
	す れ 違 い 時	0.3	1			1			1				
	左 折 時	左 折 時	4.6	15	9	1	4		1	1		13	1
		右 折 直 進	16.5	(4) 54	(1) 37	1	(3) 16			2		(4) 52	
		そ の 他	3.0	10	6	1	3			1		9	
	そ の 他	14.6	48	7	2	31		8		2	38	8	
小 計		91.5	(12) 300	(7) 170	14	(5) 103		13	(1) 9	5	(11) 273	13	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱											
		標 識											
		分 離 帯 等	0.3	1			1					1	
		防 護 柵 等	0.6	2			2			2			
		家 屋 ・ 塀	0.3	1			1					1	
	橋 梁 (脚)												
	そ の 他	1.2	(1) 4	1		(1) 3			1	(1) 1	2		
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)												
	路 外 逸 脱	転 落											
		そ の 他											
独 立	転 倒	2.4	(1) 8			(1) 8			(1) 1		7		
	そ の 他	0.9	3	1		2					3		
	小 計		5.8	(2) 19	2		(2) 17		(1) 4	(1) 1	14		
列 車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種 違反種別		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計										
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付			構成率								
計		(3)	21	(1)	12	(1)	16	(2)	59	(2)	46	(1)	33	(3)	41	(3)	104	(16)	332	100.0
信号無視		1						2											3	0.9
通行禁止違反																				
通行区分	右側通行																			
	歩道等通行	1						1											2	0.6
	その他																			
車両通行帯違反																				
最高速度違反								1											1	0.3
車間距離不保持																				
進路変更禁止違反																				
通行妨害(車両等)																				
追越し違反	追越し方法違反																			
	禁止場所追越し																			
踏切不停止等																				
右折違反					1								1						2	0.6
左折違反														1					1	0.3
優先通行妨害等								2						1					3	0.9
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両				1	4	(1)	3	3	5	9	(1)	25	7.5						
	反対方向からの右折車両							2	1	2	2	7	2.1							
	歩行者																			
	その他					2			(1)	2	2	(1)	6	1.8						
歩行者妨害等		1																	1	0.3
横断自転車妨害等								1											1	0.3
徐行場所違反	交差点				1	1	1			3	3	9	2.7							
	交差点以外																			
指定場所一時不停止等				1	2	(2)	11					3	(2)	17	5.1					
灯火違反																				
積載不適當																				
酒酔い運転																				
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転																		
		シンナー等使用運転																		
		その他の薬物使用																		
過労運転																				
安全運転	ハンドル操作不適當		(2)	4		1	2						(2)	7	2.1					
	ブレーキ操作不適當		1	1			3							5	1.5					
前不注意	内 在 的		4	3		1	4				1		13	3.9						
	外 在 的		1	1	(1)	1	2						(1)	5	1.5					
義務違反	動 静 不 注 視		4	3		3	6	(1)	12	(1)	7	(2)	10	24	(4)	69	20.8			
	安全不確認	前 方 、 左 右		1	(1)	2	3	14	9	7	4	(1)	23	(2)	63	19.0				
後 方					2	2					3		7	2.1						
安全速度		1	1			1								3	0.9					
予測不適當									1					1	0.3					
その他		1				1	1	1		2	3		9	2.7						
幼児等通行妨害																				
自動二輪乗車方法違反																				
免許条件違反																				
その他										1			2	3	0.9					
調査不能		(1)	1											(1)	1	0.3				
違反なし								16	13	12	(2)	27	(2)	68	20.5					
上記中無免許運転		2	1			2								5	1.5					

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小型二輪		軽二輪		原付二種		原付	
		計									
第 1 当 事 者	無免許等	5	2		1						2
	1年未満	8	1								7
	2年未満	5	1								4
	3年未満	1	1								
	4年未満	(1) 3	(1) 1					1			1
	5年未満	5	1								4
	5～9年	(1) 8	(1) 3		1		2				2
	10年以上	(5) 73	(1) 11	(1) 10	(1) 13	(2) 39					
	小計	(7) 108	(3) 21	(1) 12	(1) 16	(2) 59					
第 2 当 事 者	無免許等										
	1年未満	(1) 16	3	2	(1) 3						8
	2年未満	17	4	3	2						8
	3年未満	2	1		1						
	4年未満	7	1	3							3
	5年未満	3		1	2						
	5～9年	29	9	7	2						11
	10年以上	(8) 150	(2) 28	(1) 17	(2) 31	(3) 74					
	小計	(9) 224	(2) 46	(1) 33	(3) 41	(3) 104					

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(7) 108	(9) 224	(16) 332	100.0	16	287	303	6.4
幼 児	未就園児								
	就園児								
小 学 生	1年生								
	2年生						1	1	5.3
	3年生								
	4年生								
	5年生								
	6年生								
中 学 生	1年生								
	2年生								
	3年生								
高校生		3	4	7	2.1	1	7	8	6.7
大学生			10	10	3.0		10	10	15.4
その他の学生		1	(1) 4	(1) 5	1.5	1	4	5	13.2
職業運転者		4	5	9	2.7		7	7	6.7
公務		(2) 4	11	(2) 15	4.5	2	13	15	9.9
農林業		1	2	3	0.9		2	2	7.4
漁業		1		1	0.3				
鉱業			1	1	0.3		1	1	100.0
建設業		(1) 3	4	(1) 7	2.1	1	6	7	3.9

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		6	16	22	6.6		19	19	6.8
卸 ・ 小 売 業		2	3	5	1.5		4	4	4.7
金 融 ・ 保 険 業			3	3	0.9		3	3	7.3
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業		3	5	8	2.4		8	8	13.6
電 気 通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業			1	1	0.3		1	1	2.9
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業									
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		3	4	7	2.1		6	6	9.2
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		3	7	10	3.0		8	8	13.8
教 育 ・ 学 習 支 援 業									
医 療 ・ 福 祉			3	3	0.9		3	3	1.6
複 合 サ ー ビ ス 事 業									
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		(3) 44	(4) 94	(7) 138	41.6	6	114	120	6.1
分 類 不 能 の 産 業		1		1	0.3		1	1	33.3
主 婦		(1) 4	5	(1) 9	2.7	1	10	11	3.7
無 職		24	(4) 39	(4) 63	19.0	4	55	59	9.2
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		1	3	4	1.2		4	4	22.2
当 事 者 不 明									

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

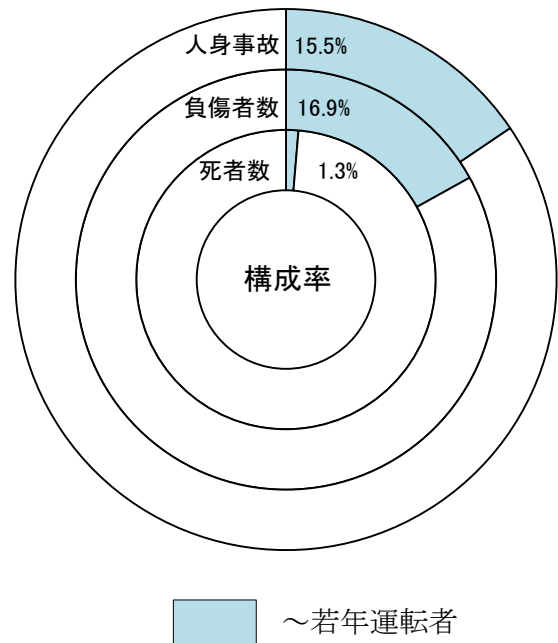
区分	計	車種				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1 当事者	計	108	21	12	16	59
	着用	105	20	12	16	57
	着用率	97.2	95.2	100.0	100.0	96.6
	非着用	3	1			2
	不明					
第2 当事者	計	224	46	33	41	104
	着用	222	46	32	41	103
	着用率	99.1	100.0	97.0	100.0	99.0
	非着用	1				1
	不明	1		1		
死 者 数	計	16	6	2	3	5
	着用	16	6	2	3	5
	着用率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	非着用					
	不明					
負 傷 者 数	計	287	56	40	49	142
	着用	281	56	38	49	138
	着用率	97.9	100.0	95.0	100.0	97.2
	非着用	5		1		4
	不明	1		1		

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	16	287	303	100.0
業務	職業運転			5	5	1.7
	業務目的			26	26	8.6
通勤	出勤	1	30	31	10.2	
	退社(帰宅)	1	18	19	6.3	
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校		1	1	0.3	
私用	観光・娯楽	1	21	22	7.3	
	ドライブ	3	24	27	8.9	
	散歩					
	飲食		6	6	2.0	
	買物		73	73	24.1	
	訪問	4	35	39	12.9	
	送迎		2	2	0.7	
	通院		7	7	2.3	
	帰省	2	5	7	2.3	
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他	3	33	36	11.9	
調査不能・道路外の人等		1	1	2	0.7	

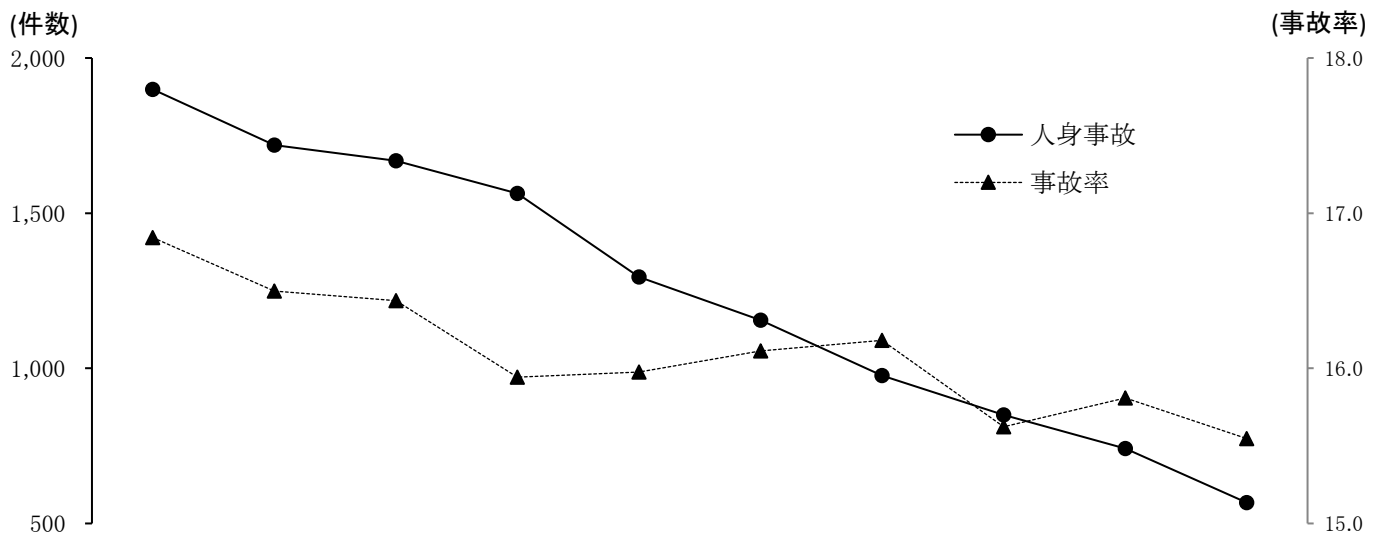
若年運転者の交通事故



前年比

区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	567	741	▼ 174	▼ 23.5
死者数	1	12	▼ 11	▼ 91.7
負傷者数	794	1,035	▼ 241	▼ 23.3

過去10年間の発生状況

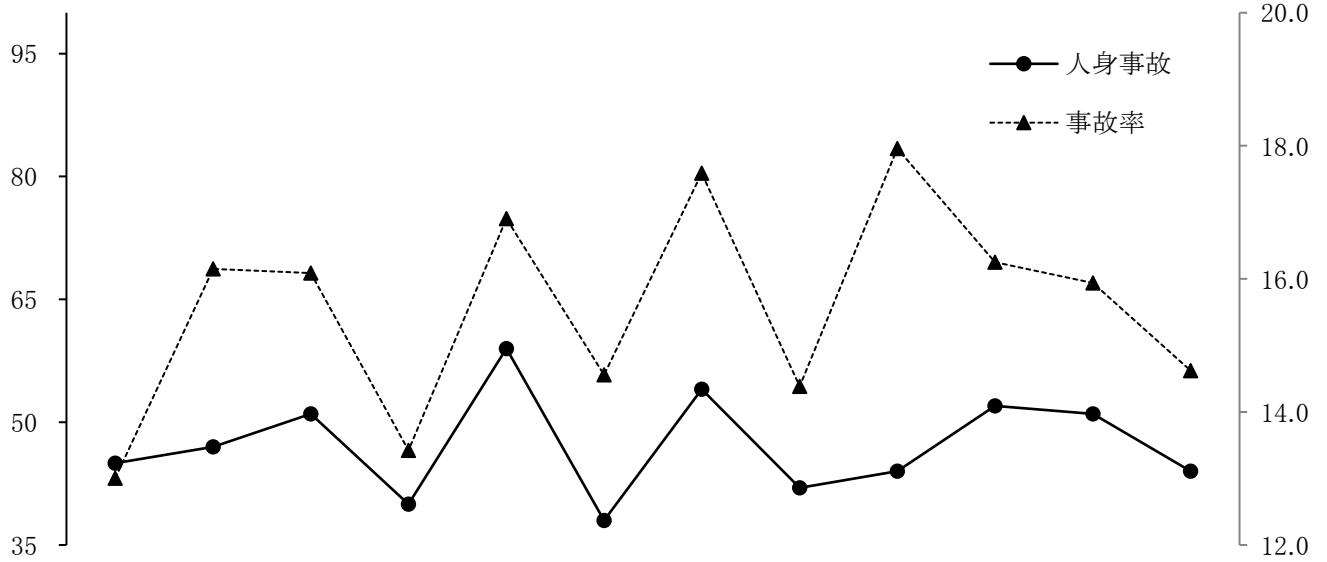


区分 \ 年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155	977	850	741	567
死者数	7	8	12	7	13	7	9	9	12	1
負傷者数	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388	1,172	1,035	794
事故率	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0	16.1	16.2	15.6	15.8	15.5

月別発生状況

(件数)

(事故率)



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	45	47	51	40	59	38	54	42	44	52	51	44
死者数							1					
負傷者数	71	71	72	50	74	55	74	61	58	73	73	62
事故率	13.0	16.2	16.1	13.4	16.9	14.6	17.6	14.4	18.0	16.3	15.9	14.6

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	567	1	794	100.0	15.5
高速道路	14		28	2.5	11.6
自専道					
名阪国道					
東海環状					
国道					
1号	32		38	5.6	20.4
23号	106		157	18.7	21.8
42号	17		27	3.0	15.3
その他	70		99	12.3	17.9
県道	137		186	24.2	16.1
市道	155	1	207	27.3	13.2
町道	12		18	2.1	13.5
その他の道路	24		34	4.2	9.8

警察署別発生状況

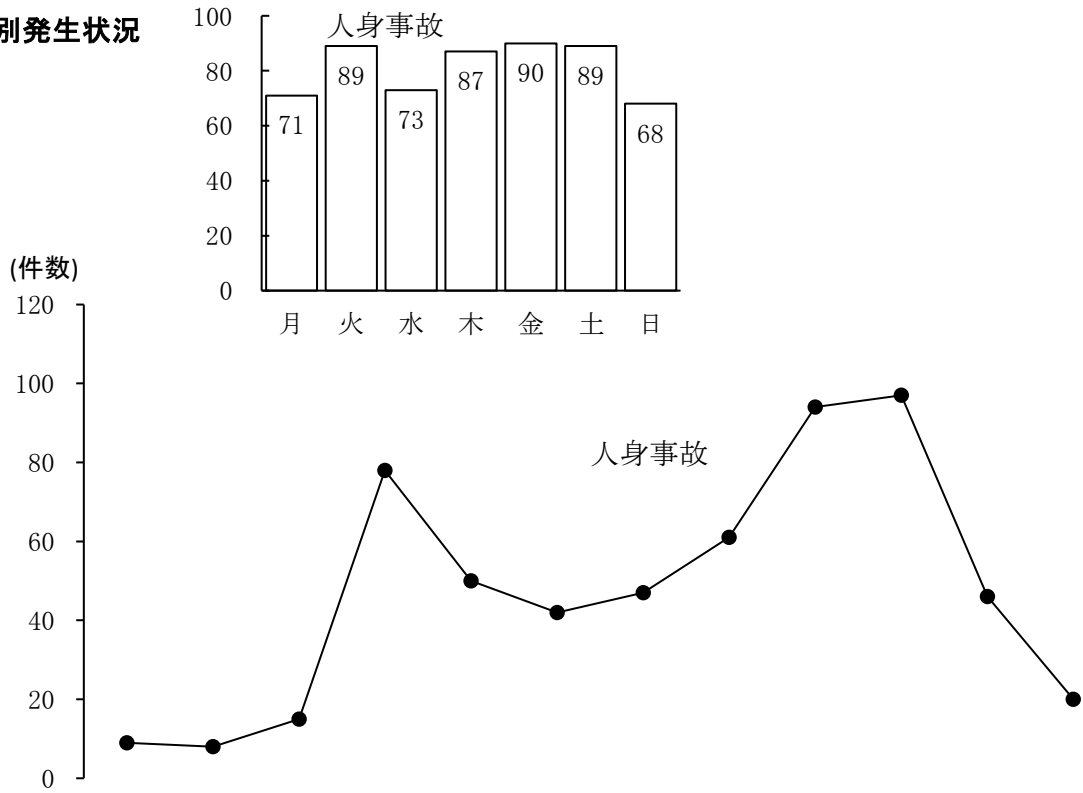
区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
計	567	1	794	15.5
署名				
高速隊	14		28	9.9
桑名	54		71	19.4
いなべ	15		18	16.0
四日市北	45		61	17.0
四日市南	83		118	16.5
四日市西	19		20	19.8
亀山	11		11	13.3
鈴鹿	76		110	18.2
津	66		82	14.6
津南	34		46	14.8
松阪	45		56	13.1
大台	1		1	4.8
伊勢	50		84	15.3
鳥羽	14		24	13.7
尾鷲	3		3	10.7
熊野	4		6	23.5
紀宝	2		2	7.4
伊賀	17	1	30	14.7
名張	14		23	12.8

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名		区分	
		計	死亡事故
市町名		567	1
桑 名	桑 名 市	42	
	木曾岬町		
いなべ	いなべ市	16	
	東員町	9	
四日市北	四日市市	31	
四日市南		46	
四日市西		12	
四日市北	朝日町		
	川越町	3	
四日市西	菰野町	10	
亀山	亀山市	11	
鈴鹿	鈴鹿市	70	
津	津市	62	
津南		27	
松阪	松阪市	42	
	多気町	2	
	明和町	9	
大台	大台町		
	大紀町	1	

署名		区分	
		市町名	死亡事故
伊勢	伊勢市	38	
	玉城町	3	
	南伊勢町	2	
	度会町	2	
鳥羽	鳥羽市	3	
	志摩市	9	
尾鷲	尾鷲市	2	
	紀北町	3	
熊野	熊野市	1	
紀宝	御浜町	1	
	紀宝町	2	
伊賀	伊賀市	20	1
		2	
名張	名張市	14	
県外居住者		72	
不明			

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	567	9	8	15	78	50	42	47	61	94	97	46	20
	死者数	1							1					
	負傷者数	794	10	11	16	96	72	74	71	95	125	119	62	43
月	人身事故	71		1		11	5	5	4	7	14	15	7	2
	死者数													
	負傷者数	90		1		11	5	7	5	8	19	19	10	5
火	人身事故	89	4	1	1	11	14	4	8	11	14	13	5	3
	死者数													
	負傷者数	118	4	1	1	15	22	9	9	17	16	16	5	3
水	人身事故	73		1	2	12	5	8	1	8	11	20	5	
	死者数													
	負傷者数	98		2	2	16	5	12	1	15	12	28	5	
木	人身事故	87		2	1	14	10	7	4	6	14	16	8	5
	死者数													
	負傷者数	114		3	1	20	12	9	6	8	15	19	10	11
金	人身事故	90	1	1	3	14	8	4	10	10	14	18	4	3
	死者数	1							1					
	負傷者数	123	2	1	3	17	13	7	14	13	20	21	6	6
土	人身事故	89	3	1	3	13	3	9	12	8	16	9	8	4
	死者数													
	負傷者数	135	3	2	3	14	6	16	21	12	25	9	12	12
日	人身事故	68	1	1	5	3	5	5	8	11	11	6	9	3
	死者数													
	負傷者数	116	1	1	6	3	9	14	15	22	18	7	14	6

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

署・路線	区分		発生署管内		他署管内		不明
	計	県外居住者 構成率	居住者	構成率	居住者	構成率	
	(1) 567	72 12.7	(1) 298	52.6	197	34.7	
高速隊	14	9 64.3			5	35.7	
桑名	54	11 20.4	27	50.0	16	29.6	
いなべ	15	3 20.0	9	60.0	3	20.0	
四日市北	45	6 13.3	24	53.3	15	33.3	
四日市南	83	11 13.3	34	41.0	38	45.8	
四日市西	19	2 10.5	12	63.2	5	26.3	
亀山	11		5	45.5	6	54.5	
鈴鹿	76	12 15.8	42	55.3	22	28.9	
津	66	3 4.5	40	60.6	23	34.8	
津南	34		15	44.1	19	55.9	
松阪	45	2 4.4	27	60.0	16	35.6	
大台	1				1	100.0	
伊勢	50	6 12.0	30	60.0	14	28.0	
鳥羽	14	2 14.3	7	50.0	5	35.7	
尾鷲	3		2	66.7	1	33.3	
熊野	4		1	25.0	3	75.0	
紀宝	2	1 50.0	1	50.0			
伊賀	(1) 17	2 11.8	(1) 12	70.6	3	17.6	
名張	14	2 14.3	10	71.4	2	14.3	

高速道路	14	9 64.3			5	35.7	
自 専 道	名阪国道		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	
	東海環状						
国 道	1号	32	4 12.5	17	53.1	11	34.4
	23号	106	20 18.9	36	34.0	50	47.2
	42号	17	3 17.6	9	52.9	5	29.4
	165号	13	1 7.7	10	76.9	2	15.4
	258号	4		2	50.0	2	50.0
	その他	53	3 5.7	34	64.2	16	30.2
県道	137	14 10.2	74	54.0	49	35.8	
市道	(1) 155	14 9.0	(1) 97	62.6	44	28.4	
町道	12		8	66.7	4	33.3	
その他の道路	24	4 16.7	11	45.8	9	37.5	

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

事故類型		道路形状		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切		一 般 交 通 の 場 所
		(1)	(1)			ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他	第 一 種	そ の 他	
計		567	161	71	3	10	26	276			20	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	1						1				
	背 面 通 行 中	2	1					1				
	横 断 中	横 断 歩 道	10	9					1			
		横 断 歩 道 付 近										
		横 断 歩 道 橋 付 近										
	そ の 他	5	2					1			2	
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中	1						1				
	路 上 停 止 中	1	1									
	路 上 横 臥											
そ の 他	7						1	2		4		
小 計		27	13					1	7		6	
車 両 相 互	正 面 衝 突	18	1	1	1		4	11				
	追 突	進 行 中	23	1	4	1		2	15			
		そ の 他	289	16	61	1	9	3	196		3	
	出 会 い 頭	(1) 93	(1) 88	2				3				
	追 越 追 抜 時	6						1	5			
	す れ 違 い 時	4						2	2			
	左 折 時	6	5					1				
	右 折 時	右 折 直 進	29	25					4			
		そ の 他	6	3	1				2			
	そ の 他	45	7	2		1	1	23			11	
小 計		(1) 519	(1) 146	71	3	10	14	261			14	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	2					1	1			
		標 識										
		分 離 帯 等	1						1			
		防 護 柵 等	2						1	1		
		家 屋 ・ 塀	1							1		
		橋 梁 (脚)	1							1		
	そ の 他	6	1					5				
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	1							1			
	路 外 逸 脱	転 落	2						2			
		そ の 他										
転 倒												
そ の 他	5	1					2	2				
小 計		21	2					11	8			
列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 計		計	免許外 無免許等	1年未 満	2年未 満	3年未 満	4年未 満	5年未 満	5年以 上	調査 不能	
											100.0
		(1) 567	11	(1) 111	121	108	80	69	67		
乗 用 車	大 型	1					1				
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	254	3	46	54	52	33	36	30		
	軽	(1) 230	3	(1) 47	49	47	36	21	27		
	ミ ニ カ ー										
貨 物 車	大 型	1			1						
	中 型	1			1						
	準 中 型	13	1	1	2	3	3	2	1		
	普 通	25		6	3	3	4	6	3		
	軽	20		4	7	2	1	3	3		
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪	7	2	1	1	1	1	1		
		軽 二 輪	2	1						1	
		原 付 二 種	2					1		1	
	原 付	11	1	6	3		1				
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型										
	小 型										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故原因別・署別発生件数

計	法令違反																				調 査 不 能					
	車 両 等 の 違 反																									
	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 務 安 全 違 進 行 反	歩 行 者 妨 害 等	横 断 自 転 車 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 不 定 停 場 所 止 一 時 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反	安 全 不 確 認	そ の 他	安 ド 全 ア 不 開 確 放 認 等		そ の 他	小 計	前 記 中 無 免 許 運 転		
署名	(1) 567	15	6	1		1		1	4	21	7	2	2	31		1	27	146	169	(1) 93	36		3	(1) 566	12	1
高速隊	14																1	5	7	1				14		
桑名	54	1	1						1	3				1			1	16	24	3	3			54	1	
いなべ	15									1	1						3	3	2	4	1			15		
四日市北	45	2								2				1			1	12	6	9	12			45	2	
四日市南	83		1										1	5			3	19	28	24	1			82		1
四日市西	19									4				1			1	2	5	2	4			19	1	
亀山	11													1				5	4	1				11		
鈴鹿	76	1				1			1	1	2	1	1	9			2	27	11	10	7		2	76	4	
津	66	2							1	1	1			2			7	11	26	15				66	1	
津南	34	2								1				2			1	10	11	6	1			34	2	
松阪	45	1								1	1			3			3	12	15	9				45		
大台	1																1							1		
伊勢	50	4	4					1	1	4	1	1		3				8	18	4	1			50		
鳥羽	14									2							1	3	2	2	4			14	1	
尾鷲	3																	2	1					3		
熊野	4	1																1	1				1	4		
紀宝	2																	1			1			2		
伊賀	(1) 17			1						1				3				4	6	(1) 1	1			(1) 17		
名張	14	1									1					1	2	5	2	2				14		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(1)

計 違反種別		車種	乗用車					貨物車					特殊車				二輪車									
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大型		小型		二輪車								
														農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小 型	二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付				
																							751 cc 以 上	401 S 750 cc	251 S 400 cc	126 S 250 cc
(1)		567	1			254	(1)	230				1	1	13	25	20					3		4	2	2	11
信号無視		15			9	3				1		1											1			
通行禁止違反																										
通行区分	右側通行	4			2	1				1																
	歩道等通行	1																								1
	その他	1										1														
車両通行帯違反																										
最高速度違反		1			1																					
横断等禁止違反	後退禁止違反																									
	横断・転回違反																									
車間距離不保持																										
進路変更禁止違反																										
通行妨害(車両等)																										
追越し違反	追越し方法	1			1																					
	禁止場所追越し																									
割込み等																										
踏切不停止等																										
右折違反		1			1																					
左折違反																										
優先通行妨害等		4			2	1																				1
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	13			7	5																				1
	反対方向からの右折車両	2				2																				
	歩行者	2			1	1																				
	その他	4			1	2																				1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(2)

違反種別		計	乗用車					貨物車					特殊車				二輪車					原付					
			大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型		小型		自二輪									
														農耕作業用	その他	農耕作業用	その他	小型	軽二輪	原付二種	751cc以上		401~750cc	251~400cc	126~250cc	51~125cc	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	5				3	2																				
	通行妨害(歩行者)	2				1	1																				
横断自転車妨害等		2				2																					
徐行場所違反	交差点	2					2																				
	交差点以外																										
指定場所一時不停止等		31				12	13			1	1	1	2														1
駐(停)車違反																											
灯火違反																											
合図不履行等																											
乗車不适当		1											1														
積載不适当	重量制限超過																										
	その他																										
自転車の通行方法違反																											
けん引違反																											
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																										
	ブレーキ "																										
	走行装置(タイヤ等) "																										
	その他 "																										
最低速度違反		1				1																					
酒酔い運転																											
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転																									
		シンナー等使用運転																									
		その他の薬物使用																									
	過労運転	1				1																					
共同危険行為																											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(3)

違反種別		車種	乗用車					貨物車					特殊車				二輪車					原付	
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大型		小型		自 二 輪					
														農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小 型	二 輪	軽 二 輪	原付二種		
																							751 cc 以上
安全運 転 義務 違反	ハンドル操作不適	5				2	1					1							1				
	ブレーキ操作不適	22				15	7																
	前方不注意	内在的	74				35	28			3	3	2					1		1			1
		外在的	72				28	33			1	7						1		1			1
	動静不注意	169				68	82		1	4	6	5					1				1	1	
	安全不確認	前方、左右	(1) 69				33	(1) 27			1	3	2									1	2
		後方	24	1			12	5			1	2	3										
	安全速度	4					2													1		1	
	予測不適	1				1																	
	その他	31				13	12				3	2								1			
幼児等通行妨害																							
安全不確認ドア開放等																							
停止措置義務違反																							
その他の違反	1				1																		
調査不能	1				1																		
違反なし																							
車両小計	(1) 567	1			254	(1) 230		1	1	13	25	20					3		4	2	2	11	
上記中無免許運転	12				3	4				1							1		1	1		1	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区分		人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
		567	100.0	1		48
高	校 生	7	1.2			1
大	学 生	42	7.4			3
その他の学生		29	5.1			2
職業運転者		9	1.6			
公務		14	2.5			2
農 林 業		1	0.2			
漁 業		3	0.5			1
鉱 業		1	0.2			
建 設 業		37	6.5			7
製 造 業		53	9.3			3
卸 ・ 小 売 業		14	2.5			1
金 融 ・ 保 険 業		3	0.5			
不 動 産 業						
運 輸 郵 便 業		3	0.5			
電 気 通 信 業						
電気・ガス・熱・水道業		10	1.8			1
学 術 研 究 、 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業						
宿 泊 サ ー ビ ス 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業		7	1.2			1
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 、 娯 楽 業		7	1.2			
教育、学習支援業		6	1.1			2
医 療 、 福 祉		31	5.5			3
複 合 サ ー ビ ス 事 業		3	0.5			
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		252	44.4			19
分 類 不 能 の 産 業						
主 婦		3	0.5			
無 職		31	5.5	1		2
外国人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能		1	0.2			
当 事 者 不 明						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。