

三重の交通統計

～令和元年中～



横断歩道で歩行者の横断を妨げる行為は
マナー違反ではなく道路交通法違反です!!

横断歩道は歩行者優先!!

三重県内の信号機のない
横断歩道での自動車の平均停止率※

約**20.7%**

10台中、止まるのは
わずか2台…

※三重県内の通学路にある横断歩道(36か所)
での調査結果(令和元年12月・三重県警察調べ)

みんな止まらないから私も...ではなく、「私は止まる」がみんなの見本に

警察では横断歩行者等妨害等の
違反取締りを強化しています!



横断歩行者等 妨害等違反	違反点数	反則金	大型車…	1万2,000円
	2点		普通車…	9,000円
			二輪車…	7,000円
			原付車…	6,000円

毎月11日は 横断歩道“SOS”の日

三重県警察

も く じ

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第2編 全国交通事故

1. 概況	7
2. 全国交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41

(1) 前年比 -----	41
(2) 路線別 -----	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数 -----	45
(1) 道路形状別 -----	46
(2) 道路線形別 -----	47
8. 路線別・事故類型別発生件数 -----	48
9. 事故区分別発生件数 -----	49
(1) 警察署別 -----	49
(2) 路線別 -----	50
10. 時間別・曜日別発生状況 -----	51
(1) 時間別・曜日別 -----	51
(2) 時間別・路線別 -----	52
(3) 曜日別・路線別 -----	53
11. 事故原因別発生件数 -----	54
(1) 警察署別 -----	54
(2) 車種別 -----	56
(3) 路線別 -----	57
12. 路線別発生状況 -----	58
(1) 前年比 -----	58
(2) 路線別 -----	60
(3) 市町別 -----	66
13. 当事者別発生状況 -----	73
(1) 件数・死者・負傷者別 -----	73
(2) 車種別 -----	74
(3) 用途別 -----	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数 -----	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数 -----	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況 -----	78
(1) 当事者別(件数) -----	78
(2) 死傷者別 -----	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 -----	80
(1) 当事者別(件数) -----	80
(2) 死傷者別 -----	81
18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数 -----	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 -----	84
(1) 当事者の居住地別発生件数 -----	84

(2) 第1当事者の居住地別発生件数	86
(3) 居住地別死傷者数	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数	102
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故	103
② 子供の交通事故	124
③ 高校生の交通事故	135
④ 高齢者の交通事故	146
⑤ 飲酒運転事故	158
⑥ 無免許運転事故	167
⑦ 歩行者の交通事故	177
⑧ 自転車の交通事故	189
⑨ 二輪車の交通事故	202
⑩ 若年運転者の交通事故	215

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

☆ 用語の意味

- * 交通事故……………道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（以下「人身事故」という。）並びに物損事故をいう。
ただし自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- * 件 数……………人身事故の発生件数をいう。
- * 死 者……………交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- * 重 傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
- * 軽 傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- * 物損事故……………物の損壊のみの交通事故をいう。
- * 第1当事者 ……交通事故に関与した人のうち、違反（過失）が最も重いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害が軽いものをいう。
- * 第2当事者 ……交通事故に関与した人のうち、違反（過失）がより軽いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。
- * 構成率……………全体（合計）に占める各項目の構成割合をいい、四捨五入してあるので合計と一致しないものもある。
- * 事故率……………件数中に占める割合をいう。
- * 致死率…………… $\frac{\text{死者数}}{\text{全死傷者数}} \times 100$ をいう。
- * 死傷者率……………全死傷者数に占める各種の交通事故の死傷者数の構成割合をいう。
- * ▼ 印……………増減数、増減率の減少を示す。
- * 事故類型……………事故の当事者の行動、又はどのような事故誘発行為があったかをもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。
- * 状態別……………事故当事者が、事故当時にどういう状態（運転中、同乗中、歩行中等）にあって事故に関与したかをいう。
- * 市街地……………道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む。）
- * 非市街地……………市街地以外の地域をいう。
- * 子供の事故 ……幼児、園児、小、中学生が関与した事故をいう。
- * 高齢者の事故……………年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。
- * 若年運転者の事故……………年齢16～24歳の自動車及び原付運転者の第1当事者が起こした事故をいう。

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

年 \ 区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人 口	自動車1台 当り 人 口
平成 22 年	1,460,373	144,995	1,257,187	1,854,724	1.3
23	1,462,885	139,538	1,259,425	1,848,107	1.3
24	1,473,445	135,370	1,262,169	1,838,611	1.2
25	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2
27	1,502,059	123,405	1,265,978	1,815,865	1.2
28	1,503,292	118,284	1,265,218	1,807,611	1.2
29	1,510,215	113,406	1,263,183	1,798,886	1.2
30	1,516,003	109,068	1,261,297	1,790,376	1.2
令和 元年	1,521,312	105,194	1,255,944	1,779,770	1.2

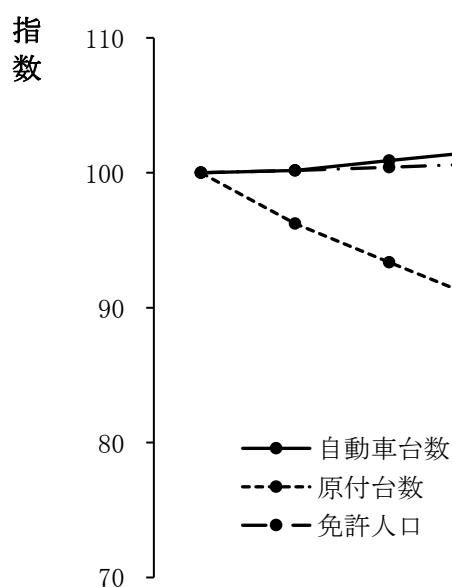
自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)

原付台数は毎年7月末現在数(総務省統計資料)

免許保有者数は毎年12月末現在数(警察庁資料)

人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)

※平成22年、27年の人口は国勢調査



年 \ 区分	平成 22 年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年
自動車台数	100	100	101	102	102	103	103	103	104	104
原 付 台 数	100	96	93	91	88	85	82	78	75	73
免 許 人 口	100	100	100	101	101	101	101	100	100	100

2. 車種別保有台数(平成31年3月末現在)

区 分 車 種			台 数	構 成 率	左記中事業用	事 業 用 率
乗 用 車	大 型		1,436	0.1	1,088	75.8
	中 型		2,002	0.1	270	13.5
	普 通		332,549	21.9	141	0.0
	小 型		362,268	23.8	1,091	0.3
	軽		466,272	30.6	99	0.0
	小 計		1,164,527	76.5	2,689	0.2
貨 物 車	普 通		40,352	2.7	16,641	41.2
	小 型	四輪	57,196	3.8	949	1.7
		三輪	8	0.0		
	軽	四輪	175,442	11.5	2,924	1.7
		三輪	31	0.0		
	被 け ん 引 車		2,881	0.2	2,648	91.9
	小 計		275,910	18.1	23,162	8.4
特 殊 用 途 車			24,506	1.6	5,135	21.0
大 型 特 殊 車			4,181	0.3	56	1.3
二 輪 車	小 型 二 輪		26,307	1.7	2	0.0
	軽 二 輪		25,881	1.7		
	小 計		52,188	3.4	2	0.0
自 動 車 計			1,521,312	100.0	31,044	2.0

原 付	第 二 種	19,042	18.1
	第 一 種	86,152	81.9
	計	105,194	100.0
小 型 特 殊 車		37,239	

原付、小型特殊台数は毎年7月1日現在数(総務省統計資料)

3. 運転免許保有者の状況(令和元年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区 分	計	男 女 別		第二種 免 許	第 一 種 免 許			
					大型・中型・準中型 普通・大特・けん引	自 二	小 特	原 付
	1,255,944	男	665,626	17,962	642,056	1,094	68	4,446
		女	590,318	710	577,170	308	285	11,845
桑 名	102,134	男	54,532	1,159	53,008	65	1	299
		女	47,602	35	46,851	14	4	698
いなべ	51,364	男	27,661	704	26,765	36	3	153
		女	23,703	16	23,266	5	8	408
四日市北	97,075	男	52,775	1,023	51,356	68	1	327
		女	44,300	45	43,418	15	0	822
四日市南	113,174	男	61,510	1,381	59,588	74	2	465
		女	51,664	66	50,827	16	0	755
四日市西	52,349	男	27,380	722	26,480	24	5	149
		女	24,969	17	24,505	13	1	433
亀 山	35,126	男	18,835	435	18,207	43	1	149
		女	16,291	14	15,868	8	9	392
鈴 鹿	140,900	男	75,592	1,604	73,355	123	3	507
		女	65,308	86	63,922	37	8	1,255
津	122,779	男	64,160	1,763	61,936	89	3	369
		女	58,619	62	57,710	14	7	826
津 南	69,070	男	36,489	1,205	34,962	50	11	261
		女	32,581	51	31,980	14	14	522
松 阪	139,758	男	72,203	2,140	69,513	87	11	452
		女	67,555	99	66,215	25	94	1,122
大 台	11,835	男	6,336	256	6,040	15	1	24
		女	5,499	8	5,371	4	5	111
伊 勢	111,181	男	57,560	1,823	55,266	121	8	342
		女	53,621	56	52,419	29	57	1,060
鳥 羽	46,207	男	24,124	852	22,946	90	4	232
		女	22,083	27	20,864	43	14	1,135
尾 鷲	21,994	男	11,697	340	11,252	40	0	65
		女	10,297	16	9,783	30	0	468
熊 野	10,225	男	5,443	263	5,140	11	0	29
		女	4,782	10	4,627	6	0	139
紀 宝	13,958	男	7,282	337	6,901	7	0	37
		女	6,676	21	6,487	4	1	163
伊 賀	55,651	男	29,949	857	28,713	82	13	284
		女	25,702	34	24,812	11	51	794
名 張	61,164	男	32,098	1,098	30,628	69	1	302
		女	29,066	47	28,245	20	12	742
総 数		1,255,944		18,672	1,219,226	1,402	353	16,291

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調書」平成31年4月1日現在(単位 m)

道 路	種 別		路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考
	国 道	指 定 区 間	6	471,443.0	404,817.0	404,817.0	0.0	100.0	404,817.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
		県 管 理 区 間	20	1,008,335.0	801,030.8	710,626.7	90,404.1	88.7	773,518.2	10,635.5	16,877.1	96.6	16,736.3	
		計	26	1,479,778.0	1,205,847.8	1,115,443.7	90,404.1	92.5	1,178,335.2	10,635.5	16,877.1	97.7	16,736.3	
	県 道	主 要 地 方 道	68	1,156,343.5	1,100,527.0	844,057.7	256,469.3	76.7	1,075,119.4	21,293.5	4,114.1	97.7	3,464.5	
		一 般 県 道	238	1,808,998.1	1,556,949.4	1,048,477.7	508,471.7	67.3	1,479,249.5	43,838.6	33,861.3	95.0	33,828.4	
		計	306	2,965,341.6	2,657,476.4	1,892,535.4	764,941.0	71.2	2,554,368.9	65,132.1	37,975.4	96.1	37,292.9	
	国 道 ・ 県 道 計		332	4,445,119.6	3,863,324.2	3,007,979.1	855,345.1	77.9	3,732,704.1	75,767.6	54,852.5	96.6	54,029.2	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		326	3,973,676.6	3,458,507.2	2,603,162.1	855,345.1	75.3	3,327,887.1	75,767.6	54,852.5	96.2	54,029.2	
	市 管 理 県 道		5	73,311.5	7,279.7	7,000.1	279.6	96.2	7,279.7	0.0	0.0	100.0	22.1	
	市 町 道 計		69,681	22,017,141.0	21,386,720.0	10,893,315.0	10,493,405.0	50.9	17,478,132.0	421,800.0	3,486,788.0	81.7	3,394,665.0	
	高速自動車国道（新直轄区間）		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	有 料	中日本高速道路(株)	5	212,007.0	212,007.0	212,007.0	0.0	100.0	212,007.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	合 計		70,024	26,768,779.1	25,490,530.9	14,141,501.2	11,349,029.7	55.5	21,451,322.8	497,567.6	3,541,640.5	84.2	3,448,716.3	

	種 別		橋 梁		永 久 橋				木 橋				トンネル		備 考
			個数	延 長	橋数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	橋数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	箇所数	延 長	
橋 梁 及 び ト ン ネ ル	国 道	指 定 区 間	1,000	36,145.0	1,000	36,145.0	0	0	0	0.0	0	0	21	23,589.0	
		県 管 理 区 間	1,007	29,354.8	1,006	29,347.6	0	9	1	7.2	1	0	86	40,095.7	
		計	2,007	65,499.8	2,006	65,492.6	0	9	1	7.2	1	0	107	63,684.7	
	県 道	主 要 地 方 道	1,367	29,675.4	1,358	29,633.4	2	1	9	42.0	9	0	20	9,851.8	
		一 般 県 道	1,624	32,813.1	1,620	32,787.4	6	8	4	25.7	4	0	22	8,770.1	
		計	2,991	62,488.5	2,978	62,420.8	8	9	13	67.7	13	0	42	18,621.9	
	国 道 ・ 県 道 計		4,998	127,988.3	4,984	127,913.4	8	18	14	74.9	14	0	149	82,306.6	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,998	91,843.3	3,984	91,768.4	8	18	14	74.9	14	0	128	58,717.6	
	市 管 理 県 道		3	43.2	3	43.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,167	144,229.0	13,873	142,172.0			294	2,057.0			22	3,350.0	
	高速自動車国道(新直轄区間)		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0	
	有 料	中日本高速道路(株)	303	55,506.0	303	55,506.0	0	0	0	0.0	0	0	28	25,320.0	
	合 計		19,487	331,009.5	19,179	328,877.6	8	18	308	2,131.9	14	0	209	123,942.6	

*国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

*市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い: 路線数、実延長及び改良済み延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

*市管理県道(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

*新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

*市管理道路(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の概数値である。)ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況	7
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	令和 元 年	平成 30 年	増減数	増減率
人 身 事 故	381,237	430,601	▼ 49,364	▼ 11.5
死亡事故	3,133	3,449	▼ 316	▼ 9.2
死 者 数	3,215	3,532	▼ 317	▼ 9.0
負 傷 者 数	461,775	525,846	▼ 64,071	▼ 12.2
重 傷	32,025	34,558	▼ 2,533	▼ 7.3
軽 傷	429,750	491,288	▼ 61,538	▼ 12.5

(2) 月別発生状況

発生数 月別	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷	
		増減数		増減数		増減数		増減数
1月	31,519	▼ 3,869	265	▼ 53	38,428	▼ 5,322	2,649	▼ 124
2月	29,380	▼ 3,336	210	▼ 35	35,178	▼ 4,229	2,336	▼ 100
3月	34,391	▼ 3,152	261	▼ 21	42,179	▼ 3,787	2,816	▼ 105
4月	32,753	▼ 2,042	266	▼ 4	39,708	▼ 2,483	2,825	▼ 9
5月	30,066	▼ 4,549	210	▼ 43	36,641	▼ 5,625	2,511	▼ 176
6月	29,555	▼ 4,832	206	▼ 29	35,661	▼ 6,005	2,265	▼ 432
7月	30,967	▼ 6,393	229	▼ 51	37,461	▼ 8,538	2,311	▼ 425
8月	31,451	▼ 4,607	278	▼ 18	39,782	▼ 5,832	2,742	▼ 209
9月	30,649	▼ 2,641	293	14	36,959	▼ 3,971	2,628	▼ 13
10月	32,558	▼ 5,206	313	▼ 25	38,751	▼ 6,741	2,762	▼ 442
11月	33,705	▼ 3,574	328	2	40,164	▼ 4,947	3,037	▼ 215
12月	34,243	▼ 5,163	356	▼ 54	40,863	▼ 6,591	3,143	▼ 283
計	381,237	▼ 49,364	3,215	▼ 317	461,775	▼ 64,071	32,025	▼ 2,533

(3) 1日平均発生件数

区 分	発生数	増減数
人 身 事 故	1,044	▼ 136
死 者 数	8.8	▼ 0.9
負 傷 者 数	1,262	▼ 179

1分間に 0.7 件

1時間に 0.4 人

1分間に 0.9 人

(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

区 分	令和 元 年	平成 30 年
人 身 事 故	46.3	52.4
死 者 数	0.4	0.4
負 傷 者 数	56.1	64.0

(5) 人口10万人当たりの死傷者数

区 分	令和 元 年	平成 30 年
死 者 数	2.54	2.79
負 傷 者 数	365.20	415.01

順位	都道府県別人口10万人当たりワースト順位			人口10万人以上都市別ワースト順位		
	都道府県別	死者数	10万人当たりの死者数	都 市 別	死者数	10万人当たりの死者数
1	徳島県	41	5.57	松 阪 市 (三 重)	15	9.06
2	鳥取県	31	5.54	丸 亀 市 (香 川)	8	7.05
3	香川県	47	4.89	那須塩原市 (栃 木)	8	6.79
4	高知県	33	4.67	取 手 市 (茨 城)	6	5.55
5	栃木県	82	4.21	長 岡 市 (新 潟)	15	5.49
6	岐阜県	84	4.21	各務原市 (岐 阜)	8	5.40
7	三重県	75	4.19	東近江市 (滋 賀)	6	5.24
8	佐賀県	34	4.15	富 士 市 (静 岡)	13	5.10
9	新潟県	93	4.14	北 見 市 (北 海 道)	6	5.05
10	秋田県	40	4.08	佐 野 市 (栃 木)	6	5.01

人口は、総務省資料「平成30年10月1日現在推計人口」による。

2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移

(昭和41年以降の件数は人身事故)

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	自動車台数	免 許 人 口
昭和	39 年	557,183	13,318	401,117	6,775,971	18,989,959
	40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	21,103,820
	41	425,944	13,904	517,765	9,339,191	22,856,547
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	24,697,215
	43	653,056	14,256	828,071	13,594,859	26,343,152
	44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	24,782,107
	45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	26,449,229
	46	702,716	16,278	952,707	20,859,583	28,000,367
	47	659,283	15,918	889,198	22,717,355	29,474,643
	48	586,713	14,574	789,948	25,570,724	30,778,778
	49	490,452	11,432	651,420	27,069,022	32,143,688
	50	472,938	10,792	622,467	27,870,475	33,482,514
	51	471,041	9,734	613,957	29,143,445	35,148,742
	52	460,649	8,945	593,211	31,048,135	37,022,922
	53	464,037	8,783	594,116	32,965,084	39,174,099
	54	471,573	8,466	596,287	35,179,501	41,042,876
	55	476,677	8,760	598,719	37,333,250	43,000,383
	56	485,578	8,719	607,346	38,992,023	44,973,064
	57	502,261	9,073	626,192	40,834,041	46,978,577
	58	526,362	9,520	654,822	42,687,435	48,814,356
	59	518,642	9,262	644,321	44,558,835	50,606,685
	60	552,788	9,261	681,346	46,362,874	52,347,735
	61	579,190	9,317	712,330	48,240,555	54,079,827
	62	590,723	9,347	722,179	50,223,439	55,724,173
	63	614,481	10,344	752,845	52,645,676	57,423,924
平成	元 年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	59,159,342
	2	643,097	11,227	790,295	57,993,866	60,908,993
	3	662,392	11,109	810,245	60,498,850	62,553,596
	4	695,346	11,452	844,003	62,713,454	64,172,276
	5	724,678	10,945	878,633	64,498,279	65,695,677
	6	729,461	10,653	881,723	66,278,822	67,205,667
	7	761,794	10,684	922,677	68,103,696	68,563,830
	8	771,085	9,943	942,204	70,106,536	69,874,878
	9	780,401	9,642	958,925	71,775,647	71,271,222
	10	803,882	9,214	990,676	72,856,588	72,733,411
	11	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	73,792,756
	12	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	74,686,752
	13	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	75,550,711
	14	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	76,533,859
	15	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	77,467,729
	16	952,720	7,436	1,183,617	77,390,245	78,246,948
	17	934,346	6,937	1,157,113	78,278,880	78,798,821
	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	79,329,866
	19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	79,907,212
	20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	80,447,842
	21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	80,811,945
	22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	81,010,246
	23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	81,215,266
	24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	81,487,846
	25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	81,860,012
	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	82,076,223
	27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	82,150,008
	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	82,205,911
	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	82,255,195
	30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	82,314,924
令和	元 年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	82,158,428

3. 都道府県別発生状況

管 区 道 府 県 名	区 分 計	人 身 事 故				死 者 数				負 傷 者 数				人口10万人当たり		自動車1万台当たり	
		381,237	順位	増減数	増減率	3,215	順位	増減数	増減率	461,775	順位	増減数	増減率	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
				▼ 49,364 ▼	11.5			▼ 317 ▼	9.0			▼ 64,071 ▼	12.2				
北 海 道		9,595	11	▼ 336 ▼	3.4	152	3	11	7.8	11,046	11	▼ 448 ▼	3.9	2.88	208.97	0.40	29.07
東 北	青 森	2,791	37	▼ 175 ▼	5.9	37	34	▼ 8 ▼	17.8	3,378	36	▼ 271 ▼	7.4	2.93	267.46	0.36	33.29
	岩 手	1,968	41	▼ 14 ▼	0.7	45	27	▼ 14 ▼	23.7	2,380	41	▼ 32 ▼	1.3	3.63	191.78	0.43	22.91
	宮 城	5,675	16	▼ 1,140 ▼	16.7	65	19	9	16.1	6,941	16	▼ 1,568 ▼	18.4	2.81	299.70	0.38	40.55
	秋 田	1,514	44	▼ 270 ▼	15.1	40	32	▼ 2 ▼	4.8	1,830	43	▼ 314 ▼	14.6	4.08	186.54	0.49	22.33
	山 形	4,292	23	▼ 805 ▼	15.8	32	42	▼ 19 ▼	37.3	5,135	24	▼ 1,064 ▼	17.2	2.94	471.10	0.34	54.58
	福 島	3,919	28	▼ 673 ▼	14.7	61	21	▼ 14 ▼	18.7	4,683	29	▼ 799 ▼	14.6	3.27	251.23	0.37	28.09
東 京		30,467	3	▼ 2,123 ▼	6.5	133	5	▼ 10 ▼	7.0	34,777	4	▼ 2,666 ▼	7.1	0.96	251.61	0.30	78.49
関 東	茨 城	7,447	12	▼ 1,235 ▼	14.2	107	9	▼ 15 ▼	12.3	9,372	12	▼ 1,593 ▼	14.5	3.72	325.76	0.41	35.75
	栃 木	4,553	21	▼ 211 ▼	4.4	82	14	▼ 7 ▼	7.9	5,621	19	▼ 335 ▼	5.6	4.21	288.85	0.47	32.32
	群 馬	11,831	10	▼ 1,256 ▼	9.6	61	21	▼ 3 ▼	4.7	14,845	10	▼ 1,882 ▼	11.3	3.13	760.50	0.34	82.07
	埼 玉	21,359	8	▼ 2,764 ▼	11.5	129	8	▼ 46 ▼	26.3	25,704	8	▼ 3,390 ▼	11.7	1.76	350.67	0.31	62.12
	千 葉	16,476	9	▼ 898 ▼	5.2	172	1	▼ 14 ▼	7.5	19,904	9	▼ 1,256 ▼	5.9	2.75	318.21	0.47	54.37
	神 奈 川	23,294	6	▼ 2,918 ▼	11.1	132	6	▼ 30 ▼	18.5	27,392	7	▼ 3,629 ▼	11.7	1.44	298.49	0.33	68.01
	新 潟	3,484	31	▼ 315 ▼	8.3	93	12	▼ 9 ▼	8.8	4,086	32	▼ 367 ▼	8.2	4.14	181.92	0.50	22.02
	山 梨	3,003	35	▼ 559 ▼	15.7	25	46	▼ 12 ▼	32.4	3,789	34	▼ 791 ▼	17.3	3.06	463.77	0.33	49.59
東 部	長 野	6,281	14	▼ 969 ▼	13.4	65	19	▼ 1 ▼	1.5	7,559	14	▼ 1,258 ▼	14.3	3.15	366.41	0.34	39.40
	静 岡	25,102	5	▼ 3,300 ▼	11.6	101	10	▼ 3 ▼	2.9	32,491	5	▼ 4,279 ▼	11.6	2.76	887.97	0.35	111.90
	富 山	2,353	40	▼ 486 ▼	17.1	34	36	▼ 20 ▼	37.0	2,696	40	▼ 604 ▼	18.3	3.24	256.76	0.38	29.75
	石 川	2,408	39	▼ 234 ▼	8.9	31	43	3	10.7	2,823	39	▼ 262 ▼	8.5	2.71	246.98	0.34	30.81
	福 井	1,168	45	▼ 230 ▼	16.5	31	43	▼ 10 ▼	24.4	1,333	45	▼ 256 ▼	16.1	4.01	172.22	0.46	19.87
	岐 阜	4,097	25	▼ 763 ▼	15.7	84	13	▼ 7 ▼	7.7	5,221	23	▼ 1,173 ▼	18.3	4.21	261.44	0.50	30.83
	愛 知	30,836	2	▼ 4,422 ▼	12.5	156	2	▼ 33 ▼	17.5	37,011	1	▼ 5,537 ▼	13.0	2.07	491.06	0.30	70.05
	三 重	3,647	29	▼ 1,040 ▼	22.2	75	15	▼ 12 ▼	13.8	4,688	28	▼ 1,448 ▼	23.6	4.19	261.75	0.49	30.71
近 畿	滋 賀	3,647	29	▼ 565 ▼	13.4	57	24	18	46.2	4,592	30	▼ 769 ▼	14.3	4.04	325.21	0.55	44.10
	京 都	5,183	17	▼ 959 ▼	15.6	55	25	3	5.8	6,071	18	▼ 1,187 ▼	16.4	2.12	234.31	0.41	45.24
	大 阪	30,914	1	▼ 3,468 ▼	10.1	130	7	▼ 17 ▼	11.6	36,664	2	▼ 4,269 ▼	10.4	1.48	416.02	0.34	96.87
	兵 庫	22,896	7	▼ 1,771 ▼	7.2	138	4	▼ 14 ▼	9.2	27,501	6	▼ 2,444 ▼	8.2	2.52	501.48	0.45	90.26
	奈 良	3,328	32	▼ 688 ▼	17.1	34	36	▼ 11 ▼	24.4	4,145	31	▼ 868 ▼	17.3	2.54	309.56	0.41	49.39
中 国	和 歌 山	1,859	42	▼ 411 ▼	18.1	33	39	▼ 3 ▼	8.3	2,208	42	▼ 553 ▼	20.0	3.53	236.15	0.43	29.08
	鳥 取	805	47	▼ 64 ▼	7.4	31	43	11	55.0	957	47	▼ 72 ▼	7.0	5.54	170.89	0.66	20.38
	島 根	927	46	▼ 96 ▼	9.4	25	46	5	25.0	1,058	46	▼ 154 ▼	12.7	3.68	155.59	0.45	18.97
	岡 山	4,690	20	▼ 1,212 ▼	20.5	75	15	7	10.3	5,315	22	▼ 1,558 ▼	22.7	3.95	280.03	0.48	34.30
	広 島	6,257	15	▼ 1,325 ▼	17.5	75	15	▼ 17 ▼	18.5	7,643	13	▼ 1,634 ▼	17.6	2.66	271.32	0.39	39.96
四 国 九 州	山 口	3,209	33	▼ 801 ▼	20.0	45	27	▼ 7 ▼	13.5	3,922	33	▼ 999 ▼	20.3	3.28	286.28	0.42	36.32
	徳 島	2,515	38	▼ 294 ▼	10.5	41	30	10	32.3	3,027	38	▼ 433 ▼	12.5	5.57	411.28	0.66	48.39
	香 川	4,537	22	▼ 631 ▼	12.2	47	26	3	6.8	5,525	21	▼ 718 ▼	11.5	4.89	574.32	0.59	69.73
	愛 媛	2,811	36	▼ 676 ▼	19.4	42	29	▼ 17 ▼	28.8	3,168	37	▼ 887 ▼	21.9	3.11	234.32	0.41	30.84
	高 知	1,556	43	▼ 57 ▼	3.5	33	39	4	13.8	1,700	44	▼ 91 ▼	5.1	4.67	240.79	0.58	29.96
	福 岡	26,936	4	▼ 4,343 ▼	13.9	98	11	▼ 38 ▼	27.9	35,077	3	▼ 6,081 ▼	14.8	1.92	686.84	0.29	102.67
	佐 賀	5,040	18	▼ 685 ▼	12.0	34	36	4	13.3	6,713	17	▼ 829 ▼	11.0	4.15	819.66	0.50	98.03
	長 崎	3,959	27	▼ 682 ▼	14.7	33	39	▼ 3 ▼	8.3	5,102	25	▼ 934 ▼	15.5	2.46	380.46	0.34	53.02
	熊 本	4,104	24	▼ 680 ▼	14.2	69	18	9	15.0	5,092	26	▼ 989 ▼	16.3	3.93	289.81	0.49	36.34
	大 分	3,037	34	▼ 573 ▼	15.9	41	30	2	5.1	3,765	35	▼ 844 ▼	18.3	3.58	329.11	0.44	40.47
	宮 崎	6,621	13	▼ 825 ▼	11.1	39	33	5	14.7	7,432	15	▼ 792 ▼	9.6	3.61	687.51	0.41	77.76
	鹿 児 島	4,771	19	▼ 1,062 ▼	18.2	61	21	▼ 3 ▼	4.7	5,532	20	▼ 1,287 ▼	18.9	3.78	342.75	0.45	40.47
	沖 縄	4,075	26	▼ 360 ▼	8.1	36	35	▼ 2 ▼	5.3	4,861	27	▼ 457 ▼	8.6	2.49	335.70	0.31	42.00

自動車台数は平成30年10月末現在

4. 都道府県別・年別死者数

◎印は、ピーク数の半減を示す。

区 分		ピーク数	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
			6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215
北 海 道		889	◎ 277	◎ 286	◎ 228	◎ 218	◎ 215	◎ 190	◎ 200	◎ 184	◎ 169	◎ 177	◎ 158	◎ 148	◎ 141	◎ 152
東 北	青 森	238	◎ 68	◎ 92	◎ 62	◎ 50	◎ 66	◎ 54	◎ 59	◎ 48	◎ 54	◎ 40	◎ 53	◎ 42	◎ 45	◎ 37
	岩 手	219	◎ 76	◎ 98	◎ 69	◎ 81	◎ 67	◎ 66	◎ 83	◎ 72	◎ 64	◎ 80	◎ 73	◎ 61	◎ 59	◎ 45
	宮 城	295	◎ 116	◎ 108	◎ 95	◎ 92	◎ 80	◎ 67	◎ 64	◎ 88	◎ 83	◎ 66	◎ 71	◎ 51	◎ 56	◎ 65
	秋 田	183	◎ 74	◎ 71	◎ 61	◎ 64	◎ 60	◎ 57	◎ 42	◎ 48	◎ 37	◎ 38	◎ 54	◎ 30	◎ 42	◎ 40
	山 形	204	◎ 57	◎ 76	◎ 48	◎ 50	◎ 51	◎ 50	◎ 37	◎ 39	◎ 44	◎ 57	◎ 28	◎ 38	◎ 51	◎ 32
	福 島	398	◎ 136	◎ 121	◎ 113	◎ 101	◎ 112	◎ 94	◎ 89	◎ 79	◎ 87	◎ 77	◎ 90	◎ 68	◎ 75	◎ 61
東 京		1,179	◎ 263	◎ 269	◎ 218	◎ 205	◎ 215	◎ 215	◎ 183	◎ 168	◎ 172	◎ 161	◎ 159	◎ 164	◎ 143	◎ 133
関 東	茨 城	630	◎ 239	◎ 178	◎ 210	◎ 199	◎ 205	◎ 169	◎ 142	◎ 163	◎ 132	◎ 140	◎ 150	◎ 143	◎ 122	◎ 107
	栃 木	485	◎ 177	◎ 149	◎ 129	◎ 121	◎ 146	◎ 111	◎ 94	◎ 101	◎ 102	◎ 98	◎ 76	◎ 95	◎ 89	◎ 82
	群 馬	351	◎ 149	◎ 100	◎ 95	◎ 100	◎ 94	◎ 97	◎ 106	◎ 73	◎ 67	◎ 68	◎ 62	◎ 67	◎ 64	◎ 61
	埼 玉	845	◎ 265	◎ 228	◎ 232	◎ 207	◎ 198	◎ 207	◎ 200	◎ 180	◎ 173	◎ 177	◎ 151	◎ 177	◎ 175	◎ 129
	千 葉	702	◎ 278	◎ 268	◎ 225	◎ 208	◎ 210	◎ 203	◎ 202	◎ 201	◎ 182	◎ 180	◎ 185	◎ 154	◎ 186	◎ 172
	神 奈 川	803	◎ 240	◎ 237	◎ 189	◎ 176	◎ 182	◎ 180	◎ 179	◎ 168	◎ 185	◎ 178	◎ 140	◎ 149	◎ 162	◎ 132
	新 潟	444	◎ 161	◎ 158	◎ 124	◎ 113	◎ 126	◎ 133	◎ 107	◎ 107	◎ 103	◎ 97	◎ 107	◎ 85	◎ 102	◎ 93
	山 梨	227	◎ 61	◎ 52	◎ 50	◎ 38	◎ 49	◎ 39	◎ 40	◎ 38	◎ 49	◎ 33	◎ 35	◎ 37	◎ 37	◎ 25
	長 野	337	◎ 128	◎ 121	◎ 118	◎ 111	◎ 110	◎ 115	◎ 97	◎ 100	◎ 82	◎ 69	◎ 121	◎ 79	◎ 66	◎ 65
中 部	静 岡	716	◎ 242	◎ 188	◎ 210	◎ 179	◎ 165	◎ 164	◎ 155	◎ 184	◎ 143	◎ 153	◎ 137	◎ 128	◎ 104	◎ 101
	富 山	213	◎ 73	◎ 63	◎ 58	◎ 59	◎ 58	◎ 50	◎ 47	◎ 53	◎ 44	◎ 70	◎ 60	◎ 37	◎ 54	◎ 34
	石 川	183	◎ 65	◎ 59	◎ 56	◎ 54	◎ 64	◎ 44	◎ 44	◎ 61	◎ 55	◎ 46	◎ 48	◎ 34	◎ 28	◎ 31
	福 井	175	◎ 64	◎ 60	◎ 55	◎ 54	◎ 42	◎ 61	◎ 37	◎ 57	◎ 49	◎ 47	◎ 51	◎ 46	◎ 41	◎ 31
	岐 阜	317	◎ 155	◎ 164	◎ 141	◎ 125	◎ 133	◎ 102	◎ 121	◎ 125	◎ 93	◎ 106	◎ 90	◎ 75	◎ 91	◎ 84
	愛 知	912	◎ 389	◎ 326	◎ 318	◎ 281	◎ 256	◎ 276	◎ 235	◎ 219	◎ 204	◎ 213	◎ 212	◎ 200	◎ 189	◎ 156
	三 重	352	◎ 167	◎ 118	◎ 110	◎ 112	◎ 135	◎ 95	◎ 95	◎ 94	◎ 112	◎ 87	◎ 100	◎ 86	◎ 87	◎ 75
	滋 賀	255	◎ 102	◎ 93	◎ 79	◎ 65	◎ 78	◎ 85	◎ 79	◎ 74	◎ 63	◎ 73	◎ 53	◎ 55	◎ 39	◎ 57
	京 都	360	◎ 121	◎ 91	◎ 102	◎ 101	◎ 96	◎ 103	◎ 106	◎ 70	◎ 69	◎ 87	◎ 60	◎ 66	◎ 52	◎ 55
近 畿	大 阪	1,098	◎ 255	◎ 248	◎ 198	◎ 205	◎ 201	◎ 197	◎ 182	◎ 179	◎ 143	◎ 196	◎ 161	◎ 150	◎ 147	◎ 130
	兵 庫	740	◎ 256	◎ 231	◎ 199	◎ 176	◎ 192	◎ 198	◎ 179	◎ 187	◎ 182	◎ 171	◎ 152	◎ 161	◎ 152	◎ 138
	奈 良	156	◎ 66	◎ 60	◎ 48	◎ 52	◎ 45	◎ 47	◎ 49	◎ 42	◎ 45	◎ 46	◎ 47	◎ 40	◎ 45	◎ 34
	和 歌 山	230	◎ 69	◎ 56	◎ 63	◎ 51	◎ 52	◎ 54	◎ 50	◎ 47	◎ 39	◎ 48	◎ 40	◎ 38	◎ 36	◎ 33
	鳥 取	134	◎ 39	◎ 34	◎ 30	◎ 37	◎ 42	◎ 26	◎ 30	◎ 25	◎ 34	◎ 38	◎ 17	◎ 26	◎ 20	◎ 31
	島 根	134	◎ 46	◎ 42	◎ 42	◎ 33	◎ 31	◎ 31	◎ 45	◎ 28	◎ 26	◎ 27	◎ 28	◎ 17	◎ 20	◎ 25
中 国	岡 山	352	◎ 144	◎ 115	◎ 114	◎ 107	◎ 109	◎ 106	◎ 112	◎ 107	◎ 90	◎ 87	◎ 79	◎ 97	◎ 68	◎ 75
	広 島	519	◎ 165	◎ 132	◎ 128	◎ 142	◎ 127	◎ 113	◎ 125	◎ 116	◎ 117	◎ 95	◎ 86	◎ 91	◎ 92	◎ 75
	山 口	389	◎ 108	◎ 115	◎ 91	◎ 108	◎ 96	◎ 74	◎ 56	◎ 65	◎ 58	◎ 64	◎ 64	◎ 79	◎ 52	◎ 45
	徳 島	180	◎ 63	◎ 58	◎ 42	◎ 48	◎ 44	◎ 49	◎ 32	◎ 49	◎ 31	◎ 27	◎ 49	◎ 34	◎ 31	◎ 41
四 国	香 川	232	◎ 96	◎ 78	◎ 61	◎ 70	◎ 65	◎ 76	◎ 81	◎ 55	◎ 52	◎ 52	◎ 61	◎ 48	◎ 44	◎ 47
	愛 媛	244	◎ 101	◎ 100	◎ 82	◎ 81	◎ 64	◎ 91	◎ 56	◎ 70	◎ 75	◎ 78	◎ 77	◎ 78	◎ 59	◎ 42
	高 知	198	◎ 58	◎ 66	◎ 57	◎ 45	◎ 52	◎ 46	◎ 53	◎ 42	◎ 41	◎ 30	◎ 42	◎ 29	◎ 29	◎ 33
	福 岡	663	◎ 241	◎ 199	◎ 197	◎ 195	◎ 170	◎ 157	◎ 161	◎ 145	◎ 147	◎ 152	◎ 143	◎ 139	◎ 136	◎ 98
九 州	佐 賀	180	◎ 69	◎ 50	◎ 68	◎ 37	◎ 58	◎ 49	◎ 46	◎ 46	◎ 56	◎ 48	◎ 35	◎ 36	◎ 30	◎ 34
	長 崎	160	◎ 59	◎ 57	◎ 40	◎ 67	◎ 52	◎ 47	◎ 39	◎ 47	◎ 49	◎ 45	◎ 41	◎ 47	◎ 36	◎ 33
	熊 本	265	◎ 107	◎ 103	◎ 98	◎ 88	◎ 78	◎ 86	◎ 82	◎ 82	◎ 76	◎ 79	◎ 67	◎ 73	◎ 60	◎ 69
	大 分	212	◎ 62	◎ 59	◎ 77	◎ 52	◎ 65	◎ 45	◎ 40	◎ 60	◎ 56	◎ 46	◎ 42	◎ 44	◎ 39	◎ 41
	宮 崎	171	◎ 96	◎ 80	◎ 48	◎ 73	◎ 51	◎ 49	◎ 50	◎ 59	◎ 49	◎ 52	◎ 45	◎ 42	◎ 34	◎ 39
	鹿 児 島	254	◎ 110	◎ 96	◎ 88	◎ 101	◎ 94	◎ 78	◎ 87	◎ 91	◎ 94	◎ 77	◎ 65	◎ 66	◎ 64	◎ 61
	沖 縄	123	◎ 62	◎ 43	◎ 43	◎ 47	◎ 47	◎ 45	◎ 40	◎ 52	◎ 36	◎ 41	◎ 39	◎ 44	◎ 38	◎ 36

5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	人口10万人 当たり 死 者	順位	
			22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年			元年
北海道	札幌	幌	36	22	28	27	21	25	31	23	20	28	1.43	178
	小樽	樽	7	5	2	6	5	3	6	5	2	1	0.84	224
	苫小牧	牧	5	6	6	7	5	8	7	6	4	8	4.64	22
	江別	別	1	3	4	2	2	4	1	1	2	2	1.68	155
	函館	館	6	5	1	4	5	5	3	5	4	5	1.90	137
	旭川	川	12	5	8	8	13	5	7	5	7	10	2.94	66
	釧路	路	5	7	4	4	1	8	9	5	5	4	2.32	101
	帯広	広	8	5	4	5	9	2	3	5	3	4	2.39	97
青森	北見	見	6	5	5	6	4	1	3	4	3	6	5.05	9
	青森	森	7	6	7	8	12	14	8	6	9	6	2.09	119
	弘前	前	14	2	4	7	1	2	4	5	4	4	2.30	102
岩手	八戸	戸	7	5	9	2	7	5	9	4	5	3	1.29	189
	盛岡	岡	9	7	9	6	7	15	6	6	5	10	3.43	49
	(花巻)	巻	9	3	8	7	3	3	...	...	...	...	...	...
	一関	関	4	8	10	6	6	14	9	6	9	3	2.52	85
宮城	奥州	州	7	5	7	6	11	2	7	7	5	2	1.68	154
	仙台	台	22	23	25	18	20	20	18	16	13	21	1.98	130
	石巻	巻	5	2	1	6	2	5	4	1	7	3	2.05	123
秋田	大崎	崎	5	3	5	7	8	5	2	4	6	1	0.76	232
	秋田	田	9	8	8	6	2	4	5	5	7	7	2.24	108
	(横手)	手	10	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
山形	山形	形	3	6	2	5	6	8	4	3	4	6	2.42	92
	鶴岡	岡	6	8	4	1	5	4	3	7	7	3	2.33	100
	酒田	田	2	3	2	4	2	5	2	3	5	3	2.88	70
福島	福島	島	9	8	8	8	7	4	12	3	5	8	2.84	71
	会津若松	松	5	5	5	6	8	5	4	5	2	6	4.97	11
	郡山	山	14	15	12	13	11	5	9	8	9	9	2.76	72
	いわき	き	16	7	11	9	19	10	15	10	11	7	2.14	112
東京	東京23区		151	133	132	109	111	113	100	103	86	92	0.98	206
	八王子	子	10	10	5	6	8	3	8	3	5	5	0.89	213
	立川	川	5	2	3	0	3	1	2	3	1	1	0.55	240
	武蔵野	野	2	2	1	2	1	2	3	1	0	0	0.00	248
	三鷹	鷹	0	0	0	1	2	0	1	1	0	2	1.07	202
	青梅	梅	3	0	1	5	0	1	2	5	3	0	0.00	248
	府中	中	5	9	2	2	0	1	3	4	3	0	0.00	248
	昭島	島	3	3	2	2	1	0	0	2	2	0	0.00	248
	調布	布	2	2	0	3	1	2	0	1	1	3	1.29	190
	町田	田	4	6	1	7	3	5	7	8	3	4	0.93	209
	小金井	井	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0.00	248
	小平	平	5	2	1	1	1	4	2	1	2	0	0.00	248
	日野	野	1	2	1	0	2	0	0	3	1	1	0.54	241
	東村山	山	2	2	1	4	1	0	2	2	3	3	1.99	127
	国分寺	寺	1	0	2	1	1	0	1	0	1	1	0.82	227
	東久留米	米	3	2	0	5	0	4	0	1	1	1	0.86	220
	多摩	摩	2	1	2	1	2	1	2	0	3	2	1.34	187
茨城	西東京	京	2	4	1	2	0	1	3	4	0	1	0.50	245
	水戸	戸	8	9	7	11	6	11	13	5	6	8	2.93	68
	日立	立	6	11	9	4	4	7	2	5	5	3	1.64	159
	土浦	浦	12	12	6	6	7	5	8	4	10	2	1.40	181
	古河	河	7	9	2	10	6	12	10	8	12	7	4.84	16
	取手	手	9	2	1	6	0	4	5	1	4	6	5.55	4
	つくば	ば	12	14	8	14	8	9	8	11	8	10	4.34	31
	ひたちなか	か	8	7	0	7	5	4	5	3	4	7	4.39	29
栃木	筑西	西	11	9	7	10	4	5	8	10	7	5	4.72	19
	宇都宮	宮	28	18	18	13	17	14	10	8	12	11	2.10	118
	足利	利	8	4	3	1	7	6	3	4	4	4	2.66	77
	栃木	木	...	9	4	10	6	10	11	7	2	3	1.85	142
	佐野	野	11	8	10	7	10	7	2	6	6	6	5.01	10
	(鹿沼)	沼	9	12	3	2	5	3	4	...	...	...	...	...
	小山	山	14	5	14	7	5	11	5	12	4	8	4.78	18
群馬	那須塩原	原	6	5	4	8	5	10	6	4	6	8	6.79	3
	前橋	橋	11	10	12	6	11	10	12	6	8	3	0.89	215
	高崎	崎	9	8	17	8	10	9	7	9	8	11	2.94	67
	桐生	生	2	3	3	5	4	2	0	2	2	2	1.76	149
	伊勢崎	崎	10	7	7	12	6	3	4	8	7	4	1.88	138
埼玉	太田	田	13	15	13	13	11	3	10	6	4	7	3.12	58
	さいたま	ま	29	19	22	19	21	22	13	22	25	20	1.55	165
埼玉	川越	越	10	15	5	7	4	7	5	8	3	4	1.13	200

注)順位は、人口10万人当たり死者数が小数点第1位まで同数であっても、小数点第2位以下で決定している。

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	人口10万 人当たり 死 者	順位
埼 玉	熊 谷		11	5	10	4	4	8	7	7	7	5	2.51	86
	川 口		8	12	14	9	13	9	11	12	9	9	1.50	168
	所 沢		5	8	8	5	3	8	2	7	8	4	1.16	199
	加 須	...	...	3	2	3	8	2	4	4	8	5	4.40	28
	春日部		7	8	12	2	7	6	5	7	5	0	0.00	248
	狭 山		1	1	5	5	5	4	6	7	4	3	1.97	133
	鴻 巣		6	5	2	4	5	4	2	5	3	2	1.68	156
	深 谷		11	1	9	6	6	7	5	2	7	7	4.85	14
	上 尾		6	3	5	2	9	7	4	1	4	1	0.44	246
	草 加		3	8	6	5	5	10	3	8	7	8	3.23	52
	越 谷		7	6	4	9	7	10	7	10	4	9	2.64	79
	戸 田		6	8	2	5	1	2	1	1	2	0	0.00	248
	入 間		3	4	3	7	1	4	1	1	1	1	0.67	234
	朝 霞		0	3	3	3	2	1	3	3	1	1	0.72	233
	新 座		4	4	2	1	4	3	2	3	1	1	0.60	238
	久喜	...	...	4	4	9	5	7	8	9	1	1	0.65	237
	富士見		3	1	1	1	0	1	1	0	1	2	1.80	144
千 葉	三 郷		4	6	7	5	6	7	0	4	7	3	2.14	111
	坂 戸	...	...	...	...	...	2	1	2	...	3	3	2.96	65
	ふじみ野		0	2	2	2	1	1	1	3	1	1	0.88	218
	千 葉		30	16	17	35	22	18	24	18	24	14	1.45	173
	市 川		5	3	5	6	12	4	9	4	8	5	1.03	203
	船 橋		6	8	9	9	9	8	12	10	6	11	1.73	151
	木更津		5	7	2	5	5	10	8	5	4	6	4.44	27
	松 戸		3	10	8	16	12	11	12	4	10	4	0.81	228
	野 田		3	4	8	8	6	10	3	6	10	7	4.52	26
	成 田		9	13	5	4	5	3	4	2	2	2	1.50	167
	佐 倉		2	5	3	4	6	4	2	1	8	3	1.70	152
	習 志 野		2	2	1	3	2	2	1	3	0	3	1.74	150
	柏		10	12	8	5	6	6	10	8	9	6	1.44	176
	市 原		15	16	7	3	11	9	12	13	10	13	4.68	21
	流 山		2	2	5	4	3	4	4	2	4	5	2.70	74
	八 千 代		1	1	4	3	0	6	4	1	8	1	0.51	244
	我 孫 子		1	7	3	2	0	2	3	3	2	3	2.27	105
神 奈 川	鎌 ヶ 谷		2	4	3	0	2	1	1	0	1	1	0.91	211
	浦 安		2	2	1	1	6	3	2	7	4	3	1.79	146
	横 浜		63	57	66	62	66	73	49	52	57	51	1.36	185
	川 崎		29	28	21	21	28	20	17	20	19	21	1.41	179
	相 模 原		13	11	17	7	16	11	4	16	14	7	0.97	207
	横 須 賀		2	8	16	6	7	9	10	7	9	8	1.96	134
	平 塚		12	6	0	2	7	2	9	4	5	3	1.16	198
	鎌 倉		5	2	3	3	2	3	1	3	2	4	2.27	104
	藤 沢		8	7	9	11	10	6	4	7	7	6	1.39	182
	小 田 原		7	9	5	3	3	7	5	5	9	0	0.00	248
	茅 ヶ 崎		5	3	5	2	3	2	1	0	2	5	2.06	122
	秦 野		6	1	2	5	0	3	3	0	1	2	1.23	194
	厚 木		4	10	3	4	8	4	7	6	6	6	2.66	78
	大 和		2	2	2	3	5	7	1	2	2	2	0.85	222
	伊 勢 原	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	3	2.98	63
	海 老 名		1	4	1	0	4	3	1	2	2	1	0.76	231
	座 間		2	0	1	1	3	0	2	1	4	1	0.77	230
新 潟	新 潟		39	27	22	14	22	18	21	13	27	11	1.38	184
	長 岡		12	13	17	11	12	11	17	8	4	15	5.49	5
	(三 条)		5	6	5	8	4	4	4	3	2	...	...	...
	(新 発 田)		2	3	3	6	4	3	3	...	...	...	...	...
	上 越		12	7	5	13	5	6	12	6	5	9	4.61	24
山 梨	甲 府		15	4	4	3	5	5	6	5	3	4	2.10	117
	長 野		19	11	14	17	11	9	17	11	13	9	2.37	98
	松 本		5	10	4	9	3	5	3	6	5	3	1.25	193
	上 田		7	6	2	7	6	5	7	5	1	5	3.15	57
	飯 田		3	6	3	1	2	2	3	4	2	1	0.97	208
静 岡	(佐 久)	...	...	...	...	...	5	4	...	...	...	...	...	...
	静 岡		20	31	31	29	14	30	21	20	13	17	2.41	94
	浜 松		27	37	20	30	28	25	25	21	18	16	1.98	129
	沼 津		10	2	7	7	8	10	7	7	7	4	2.03	125
	三 島		6	4	2	1	3	2	2	2	6	2	1.80	145
	富 士 宮		5	7	5	7	6	6	4	8	4	3	2.24	107
	(島 田)		11	7	7	12	3	5	6	...	...	...	...	...
	富 士		9	9	7	7	9	11	4	6	7	13	5.10	8

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年		平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	人口10万 人当たり 死 者	順位
静 岡	磐 田			8	5	7	9	4	5	11	6	2	2	1.17	197
	焼 津			7	3	5	7	7	5	1	6	7	3	2.13	115
	掛 川			8	3	10	10	6	7	8	6	2	3	2.55	83
	藤 枝			2	2	5	10	3	5	6	3	3	3	2.05	124
富 山	富 山			17	18	18	10	14	19	17	12	19	7	1.67	157
	高 岡			8	7	9	8	10	13	9	4	7	8	4.62	23
石 川	金 沢			12	13	14	13	14	10	14	9	4	4	0.88	217
	小 松			4	7	5	9	6	6	4	5	6	5	4.60	25
	白 山			3	3	3	6	6	2	7	5	3	4	3.53	43
福 井	福 井			12	18	8	19	12	11	20	15	7	7	2.64	80
岐 阜	岐 阜			20	5	18	18	20	21	16	14	16	7	1.70	153
	大 垣			8	13	4	14	7	15	6	1	8	3	1.85	141
	多 治 見			6	3	5	3	0	4	5	7	2	1	0.89	212
	各 務 原			6	5	8	10	3	5	7	4	4	8	5.40	6
	可 児 郎			...	...	...	...	2	4	3	...	2	2	1.97	132
愛 知	名 古 屋			45	55	48	48	41	52	30	39	55	33	1.44	175
	豊 橋			11	20	14	14	19	8	15	9	12	12	3.18	56
	岡 崎			11	11	16	8	12	9	10	11	11	6	1.55	164
	一 宮			10	14	12	14	8	14	10	12	7	8	2.07	121
	瀬 戸			2	4	5	4	4	2	7	6	2	0	0.00	248
	半 田			4	2	5	4	6	1	3	8	4	1	0.84	225
	春 日 井			6	6	10	10	8	9	4	4	9	6	1.93	136
	豊 川			5	5	8	7	3	9	6	6	5	8	4.30	32
	刈 谷			2	3	6	1	4	2	5	4	0	1	0.66	235
	豊 田			14	18	10	17	10	13	18	13	9	16	3.76	38
	安 城			9	4	4	3	6	6	3	7	4	1	0.53	243
	西 尾			2	7	9	3	10	8	8	2	4	7	4.07	35
	江 南			1	1	1	...	3	2	2	...	2	4	3.97	37
	小 牧			7	4	4	5	7	4	6	3	3	1	0.65	236
	稲 沢			3	2	5	5	5	9	7	3	4	0	0.00	248
三 重	東 海			4	3	3	1	1	7	4	1	1	1	0.87	219
	津			17	16	8	6	19	9	17	9	13	9	3.20	55
	四 日 市			15	12	9	15	14	10	15	6	8	5	1.60	162
	伊 勢			9	8	11	2	3	5	9	2	9	6	4.70	20
	松 阪			21	16	10	12	15	11	10	9	6	15	9.06	1
	桑 名			4	5	5	7	6	7	3	5	6	6	4.20	34
滋 賀	鈴 鹿			8	5	12	9	11	6	7	9	11	5	2.49	88
	大 津			13	10	12	13	8	7	9	13	6	11	3.21	54
	彦 根			5	7	2	4	4	7	1	4	2	3	2.66	76
	長 浜			8	9	7	6	7	4	7	4	3	3	2.52	84
	草 津			4	7	2	6	3	6	2	3	2	3	2.26	106
京 都	東 近 江			6	9	10	11	3	6	7	7	1	6	5.24	7
	京 都			40	47	44	34	21	33	24	27	15	31	2.19	109
	宇 治			5	2	1	3	4	4	2	2	2	1	0.53	242
大 阪	大 阪			62	65	51	49	51	51	49	44	44	34	1.26	192
	堺			17	14	16	18	15	17	19	11	9	13	1.55	166
	岸 和 田			7	7	10	4	4	5	5	4	2	2	1.02	204
	豊 中			8	3	10	5	4	3	3	6	3	6	1.48	172
	池 田			3	1	1	3	1	5	1	0	2	2	1.93	135
	吹 田			2	1	3	4	4	6	4	7	5	5	1.35	186
	高 槻			2	3	5	9	4	4	4	5	3	2	0.57	239
	守 口			4	6	4	0	2	3	2	2	4	2	1.39	183
	枚 方			8	5	9	9	3	8	5	6	8	6	1.49	169
	茨 木			3	4	6	5	3	3	2	3	7	5	1.78	147
	八 尾			3	5	2	4	4	11	3	3	6	5	1.87	140
	泉 佐 野			4	4	4	6	0	4	4	...	2	2	1.99	128
	富 田			2	6	3	2	4	1	2	4	2	2	1.77	148
	寝 屋 川			2	2	4	4	5	7	6	6	3	1	0.42	247
	河 内 長 野			2	3	2	5	1	4	7	1	1	1	0.93	210
	松 原			3	5	3	2	4	3	0	0	5	2	1.66	158
	大 東			3	4	3	6	3	5	5	3	1	2	1.64	160
	和 泉			4	9	5	0	0	1	1	3	2	2	1.07	201
	箕 面			2	1	2	1	0	1	1	0	2	0	0.00	248
	羽 曳 野			2	0	1	1	4	0	3	1	1	1	0.89	214
兵 庫	門 真 大 阪			7	4	4	0	2	9	1	1	4	0	0.00	248
	東 大 阪			11	13	8	15	4	16	12	13	13	12	2.44	90
	神 戸			35	49	34	38	48	49	21	42	25	32	2.07	120
	姫 路			17	22	23	23	18	12	13	14	15	18	3.34	50
	尼 崎			10	8	5	7	9	16	12	13	6	10	2.16	110

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名		年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	人口10万 人当たり 死 者	順位
兵 庫	明 石		10	5	9	11	6	8	8	4	7	3	1.00	205	
	西 宮		8	11	9	8	10	6	9	3	9	7	1.44	174	
	伊 丹		2	7	5	6	6	4	5	9	5	3	1.48	171	
	加 古 川		7	6	11	5	6	4	5	9	8	8	2.99	62	
	宝 塚		6	5	1	1	1	6	3	5	0	2	0.85	221	
	川 西		3	3	4	1	5	5	0	3	5	2	1.26	191	
	三 田		4	1	5	2	3	0	2	3	1	1	0.88	216	
奈 良	奈 良		8	15	10	3	8	10	11	14	14	9	2.51	87	
	檀 原		4	4	5	4	5	5	2	2	0	2	1.63	161	
	生 駒		4	2	3	0	0	1	1	0	1	4	3.32	51	
和歌山	和 歌 山		12	10	15	17	13	12	7	6	9	9	2.43	91	
鳥 取	鳥 取		4	5	6	5	11	9	5	8	8	8	4.21	33	
	米 子		8	6	6	3	7	4	5	6	2	4	2.69	75	
島 根	松 江		11	6	7	5	7	8	5	3	5	7	3.43	46	
	出 雲		5	6	5	7	6	5	3	3	2	4	2.28	103	
岡 山	岡 山		31	26	33	33	21	30	28	27	21	26	3.67	40	
	倉 敷		22	21	23	24	21	19	16	21	16	17	3.51	44	
	津 山		5	11	4	2	5	7	3	6	6	0	0.00	248	
広 島	広 島		26	29	33	33	30	21	21	16	29	19	1.59	163	
	呉		16	8	8	8	10	5	11	13	5	10	4.39	30	
	(三 原)		8	5	5	…	…	…	…	…	…	…	…	…	
	尾 道		5	5	8	2	5	10	7	2	7	2	1.44	177	
	福 山		22	14	20	17	21	12	9	19	13	12	2.55	82	
	東 広 島		12	8	7	10	9	8	3	6	6	6	3.21	53	
	廿 日 市		7	6	3	3	3	4	3	3	1	3	2.55	81	
山 口	下 関		8	16	8	9	10	16	7	15	3	5	1.88	139	
	宇 部		5	5	7	7	2	6	8	2	7	4	2.40	95	
	山 口		9	5	8	10	7	7	11	19	4	7	3.62	42	
	防 府		3	6	4	4	5	2	5	2	5	4	3.43	48	
	岩 国		12	9	4	7	10	4	6	10	7	5	3.66	41	
徳 島	周 南		15	4	7	1	5	3	6	5	5	4	2.76	73	
	徳 島		9	12	4	13	7	5	11	8	6	6	2.35	99	
香 川	高 松		25	22	20	14	16	21	18	13	14	15	3.49	45	
	丸 亀		8	6	8	8	4	9	5	4	4	8	7.05	2	
愛 媛	松 山		10	23	15	18	21	26	16	21	15	11	2.14	113	
	今 治		11	12	8	13	12	11	11	11	11	8	4.94	13	
	新 居 浜		4	7	3	6	5	5	9	4	5	1	0.83	226	
高 知	西 条		5	4	5	9	10	7	2	6	8	2	1.81	143	
	高 知		16	10	14	14	15	8	11	7	9	8	2.41	93	
福 岡	北 九 州		31	28	23	22	23	23	16	22	28	19	1.98	131	
	福 岡		29	22	33	28	27	31	31	20	23	18	1.18	196	
	大 牟 田		5	8	5	8	2	6	2	10	6	4	3.43	47	
	久 留 米		8	11	6	7	7	6	10	6	10	4	1.31	188	
	飯 塚		12	5	6	7	7	4	8	5	2	1	0.77	229	
	筑 紫 野		…	2	4	3	1	2	5	4	1	0	0.00	248	
	春 日 野		2	0	2	6	3	2	0	1	2	0	0.00	248	
	大 野 城		…	…	…	…	…	…	…	…	0	2	1.99	126	
佐 賀	大 糸 島		3	2	3	2	5	3	2	…	4	5	4.96	12	
	佐 賀		10	12	11	15	14	10	12	5	11	5	2.14	114	
	唐 津		12	7	9	13	5	6	4	7	7	6	4.85	15	
長 崎	長 崎		15	11	11	10	10	10	2	12	10	9	2.11	116	
	佐 世 保		10	13	5	7	13	5	10	5	7	3	1.18	195	
	諫 早		4	3	2	3	5	4	4	7	2	4	2.89	69	
熊 本	熊 本		14	21	22	15	19	16	23	14	14	22	3.00	61	
	八 代		5	7	4	9	9	4	3	9	5	4	3.10	59	
大 分	大 分		14	15	11	16	9	14	5	14	8	18	3.75	39	
	別 府		2	2	0	3	4	2	7	4	2	1	0.84	223	
宮 崎	宮 崎		12	17	6	6	8	16	9	16	5	6	1.49	170	
	都 城		6	4	9	8	6	5	10	4	13	5	3.00	60	
	延 岡		4	8	3	4	6	8	3	3	1	3	2.40	96	
鹿 児 島	鹿 児 島		12	12	21	18	27	8	15	16	17	18	2.97	64	
	鹿 屋		7	6	6	8	8	2	2	3	3	5	4.79	17	
	(薩摩川内)		6	6	5	…	…	…	…	…	…	…	…	…	
	霧 島		10	9	4	4	5	10	8	9	5	0	0.00	248	
沖 縄	那 覇		11	8	5	10	5	9	7	7	3	8	2.47	89	
	浦 添		3	3	4	4	3	5	1	2	2	0	0.00	248	
	沖 縄		2	5	2	2	3	1	3	3	8	2	1.41	180	
	うる ま		5	3	5	4	3	4	3	3	5	5	4.06	36	
合 計	計		2511	2400	2250	2261	2176	2214	2014	1926	1846	1686			

6. 隣接府県の人身事故

区分	府県名		愛 知	岐 阜	滋 賀	京 都	奈 良	和 歌 山	三 重
	年								
件 数	平成27年		44,369	7,400	5,879	9,328	5,078	3,498	7,169
	平成28年		41,551	6,646	5,294	8,087	4,507	2,914	6,038
	平成29年		39,115	5,648	4,876	7,145	4,460	2,591	5,441
	平成30年		35,258	4,860	4,212	6,142	4,016	2,270	4,687
	令和元年		30,836	4,097	3,647	5,183	3,328	1,859	3,647
	前年対比		▼ 4,422	▼ 763	▼ 565	▼ 959	▼ 688	▼ 411	▼ 1,040
死 者 数	平成27年		213	106	73	87	46	48	87
	平成28年		212	90	53	60	47	40	100
	平成29年		200	75	55	66	40	38	86
	平成30年		189	91	39	52	45	36	87
	令和元年		156	84	57	55	34	33	75
	前年対比		▼ 33	▼ 7	18	3	▼ 11	▼ 3	▼ 12
負 傷 者 数	平成27年		55,070	9,879	7,625	11,262	6,496	4,388	9,517
	平成28年		51,087	8,991	6,651	9,678	5,725	3,528	8,158
	平成29年		47,832	7,442	6,178	8,530	5,678	3,197	7,113
	平成30年		42,548	6,394	5,361	7,258	5,013	2,761	6,136
	令和元年		37,011	5,221	4,592	6,071	4,145	2,208	4,688
	前年対比		▼ 5,537	▼ 1,173	▼ 769	▼ 1,187	▼ 868	▼ 553	▼ 1,448

7. 中部管区内の人身事故

府県名								
区分	年	富山	石川	福井	岐阜	愛知	三重	管区計
件数	平成27年	3,945	3,791	2,188	7,400	44,369	7,169	68,862
	平成28年	3,466	3,541	1,847	6,646	41,551	6,038	63,089
	平成29年	3,238	3,198	1,549	5,648	39,115	5,441	58,189
	平成30年	2,839	2,642	1,398	4,860	35,258	4,687	51,684
	令和元年	2,353	2,408	1,168	4,097	30,836	3,647	44,509
	前年対比	▼ 486	▼ 234	▼ 230	▼ 763	▼ 4,422	▼ 1,040	▼ 7,175
死者数	平成27年	70	46	47	106	213	87	569
	平成28年	60	48	51	90	212	100	561
	平成29年	37	34	46	75	200	86	478
	平成30年	54	28	41	91	189	87	490
	令和元年	34	31	31	84	156	75	411
	前年対比	▼ 20	3	▼ 10	▼ 7	▼ 33	▼ 12	▼ 79
負傷者数	平成27年	4,570	4,492	2,572	9,879	55,070	9,517	86,100
	平成28年	4,003	4,150	2,141	8,991	51,087	8,158	78,530
	平成29年	3,769	3,731	1,761	7,442	47,832	7,113	71,648
	平成30年	3,300	3,085	1,589	6,394	42,548	6,136	63,052
	令和元年	2,696	2,823	1,333	5,221	37,011	4,688	53,772
	前年対比	▼ 604	▼ 262	▼ 256	▼ 1,173	▼ 5,537	▼ 1,448	▼ 9,280

8. 交通情勢から見た三重県の位置

区 分		三 重 県	全国順位	備 考
人 口 (人) ※注1		1,791,000	22	平 30 . 10 . 1
面 積 (km ²) ※注2		5,774.45	25	令 元 . 10 . 1
免 許 人 口	数	1,255,944	22	令 元 . 12 末
	保有率(%)	70.13	10	
自動車台数 (原付・小特を除く)	台 数 ※注3	1,521,816	21	令 元 . 10 末
	保有率(%)	84.97	13	
原 付 台 数 (一種・二種)	台 数 ※注3	109,068	20	平 30 . 7 . 1
	保有率(%)	6.09	20	
道 路 実 延 長 (km) ※注3		25,407.5	21	平 30 . 4 . 1
交 通 事 故	人 身 事 故	3,647	29	令和 元 年中 (ワースト順位)
	死 亡 事 故	74	15	
	死 者 数	75	15	
	負 傷 者 数	4,688	28	
	死 者 数	人口10万人当り ※注4	4.19	
		免許1万人当り	0.60	
		自動車1万台当り ※注3 (原 付 含 む)	0.45	
		道路 1000km 当り ※注3	2.95	
	死 亡 事 故 率 (%)		2.03	
			11	

注 1 人口は、総務省統計資料による。

注 2 面積は国土地理院資料による。

注 3 自動車台数及び原付台数、道路実延長は国土交通省資料による。

注 4 人口10万人当たりの死者における人口は、総務省統計局公表の「平成30年10月1日現在推計人口」を使用してある。

$$\text{※ 保 有 率} = \frac{(\text{各項の数})}{\text{人 口}} \times 100$$

$$\text{※ 死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別・曜日別発生状況	51
(1) 時間別・曜日別	51
(2) 時間別・路線別	52
(3) 曜日別・路線別	53
11. 事故原因別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58
(2) 路線別	60
(3) 市町別	66

13. 当事者別発生状況	73
(1) 件数・死者・負傷者別	73
(2) 車種別	74
(3) 用途別	75
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数	76
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数	77
16. シートベルトの着用状況別発生状況	78
(1) 当事者別（件数）	78
(2) 死傷者別	79
17. ヘルメットの着用状況別発生状況	80
(1) 当事者別（件数）	80
(2) 死傷者別	81
18. 職業別・当事者（件数）、死傷者数	82
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況	84
(1) 当事者の居住地別発生件数	84
(2) 第1当事者の居住地別発生件数	86
(3) 居住地別死傷者数	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数（第1当事者）	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数	94
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況	97
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況	99
23. 当事者別・通行目的別死傷者数	101
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数	102
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故	103
② 子供の交通事故	124
③ 高校生の交通事故	135
④ 高齢者の交通事故	146
⑤ 飲酒運転事故	158
⑥ 無免許運転事故	167
⑦ 歩行者の交通事故	177
⑧ 自転車の交通事故	189
⑨ 二輪車の交通事故	202
⑩ 若年運転者の交通事故	215

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	発生数	前年比	増減率
人 身 事 故	3,647	▼ 1,040	▼ 22.2
死亡事故	74	▼ 8	▼ 9.8
死 者 数	75	▼ 12	▼ 13.8
負 傷 者 数	4,688	▼ 1,448	▼ 23.6

○ 1日平均発生状況

区 分	発生数	前年比
人 身 事 故	10.0	▼ 2.8
死 者 数	0.2	0.0
負 傷 者 数	12.8	▼ 4.0

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区 分	割合	順位	前年順位
人 身 事 故	1.0 %	29 位	26 位
死 者 数	2.3 %	15 位	16 位
負 傷 者 数	1.0 %	28 位	24 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

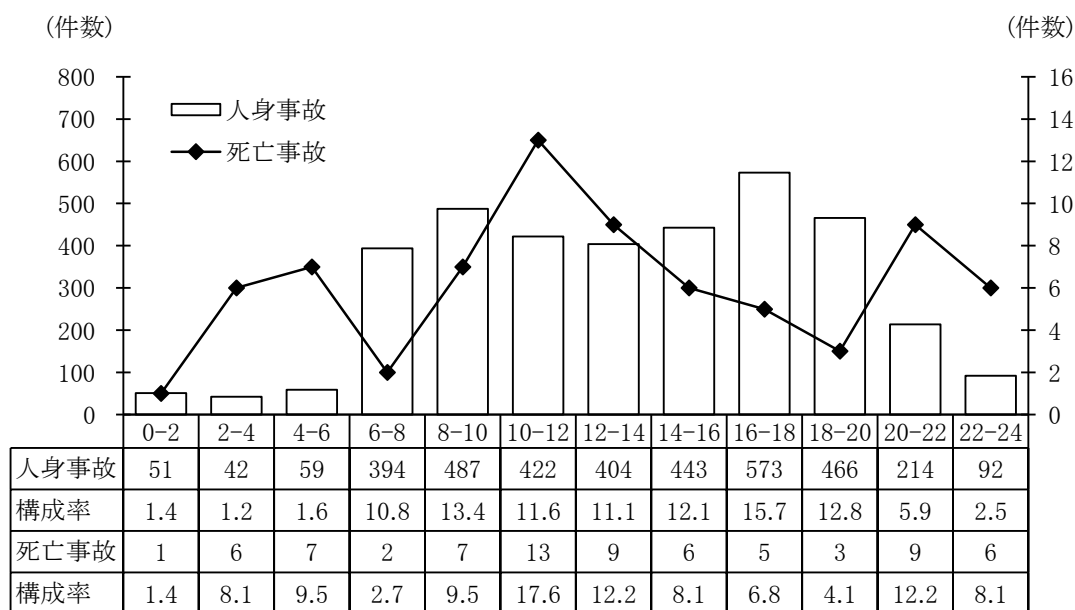
区 分	発生数	前年	全国
人 身 事 故	21.8	28.0	41.7
死 者 数	0.4	0.5	0.4
負 傷 者 数	28.0	36.6	50.5

※令和 元 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,674,265 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 9 位(前年3位)

(3) 交通事故の特徴

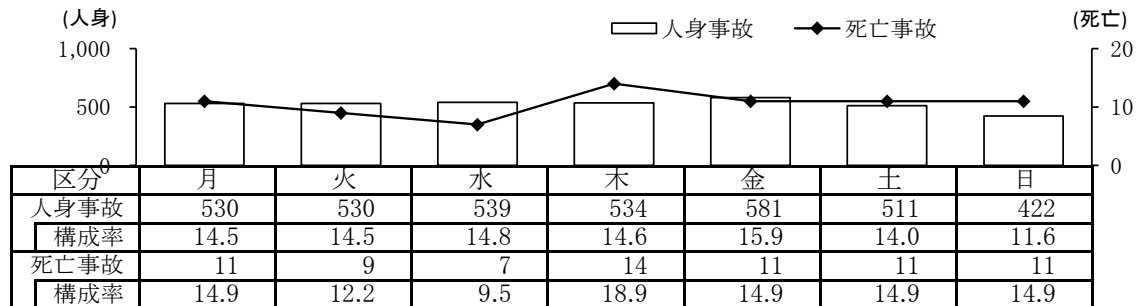
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(573件・15.7%)、8～10時(487件・13.4%)の順に多く、死亡事故は、10～12時(13件・17.6%)、12～14時及び20～22時(9件・12.2%)の順に多くなっている。



イ 曜日別

人身事故は金曜日が最も多く、死亡事故は木曜日が最も多い。



ウ 路線別

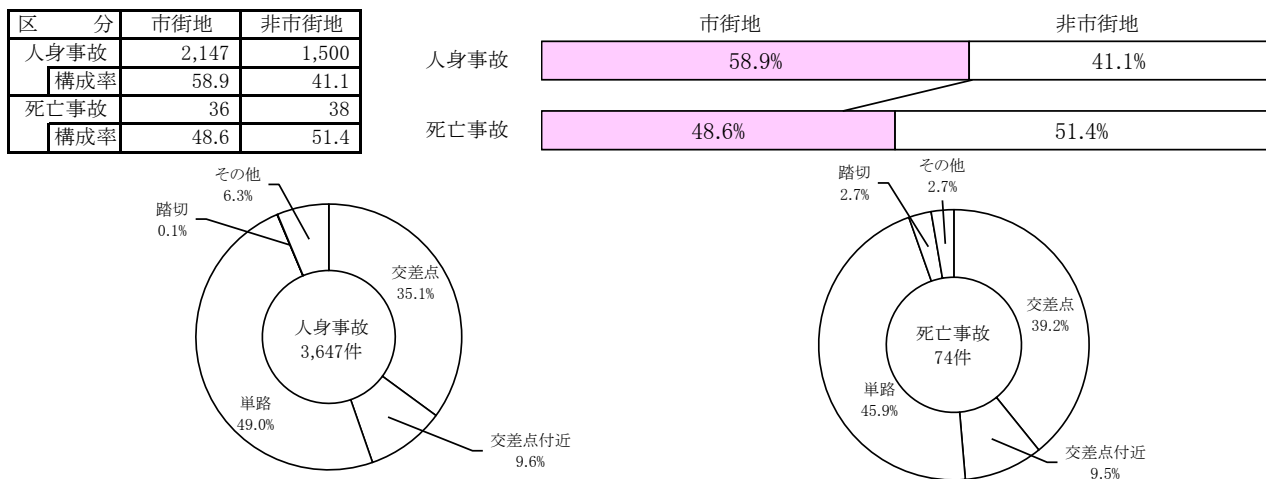
人身事故、死亡事故ともに、市町道が最も多い。



区 分	高速 道路	自 専 道			国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
		名阪国道	東海環状	小計	1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人 身 事 故	121	20	1	21	157	487	111	391	1,146	460	390	850	1,175	89	245	3,647
構成率	3.3	0.5	0	0.5	4.3	13.4	3.0	10.7	31.4	12.6	10.7	23.3	32.2	2.4	6.7	100.0
死 亡 事 故	3	2	0	2	1	7	4	10	22	10	9	19	21	4	3	74
構成率	4.1	2.7	0	2.7	1.4	9.5	5.4	13.5	29.7	13.5	12.2	25.7	28.4	5.4	4.1	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

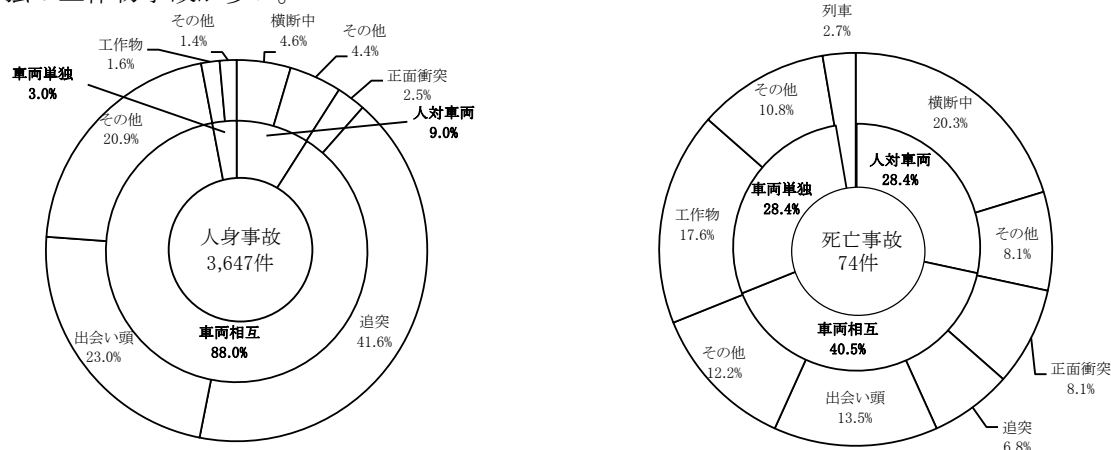
人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地で多い。



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	一般交通の場所	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人 身 事 故	1,279	350	1,786	2	230	3,647	75	69
構成率	35.1	9.6	49.0	0.1	6.3	100.0	52.1	47.9
死 亡 事 故	29	7	34	2	2	74	3	4
構成率	39.2	9.5	45.9	2.7	2.7	100.0	42.9	57.1

オ 事故類型別

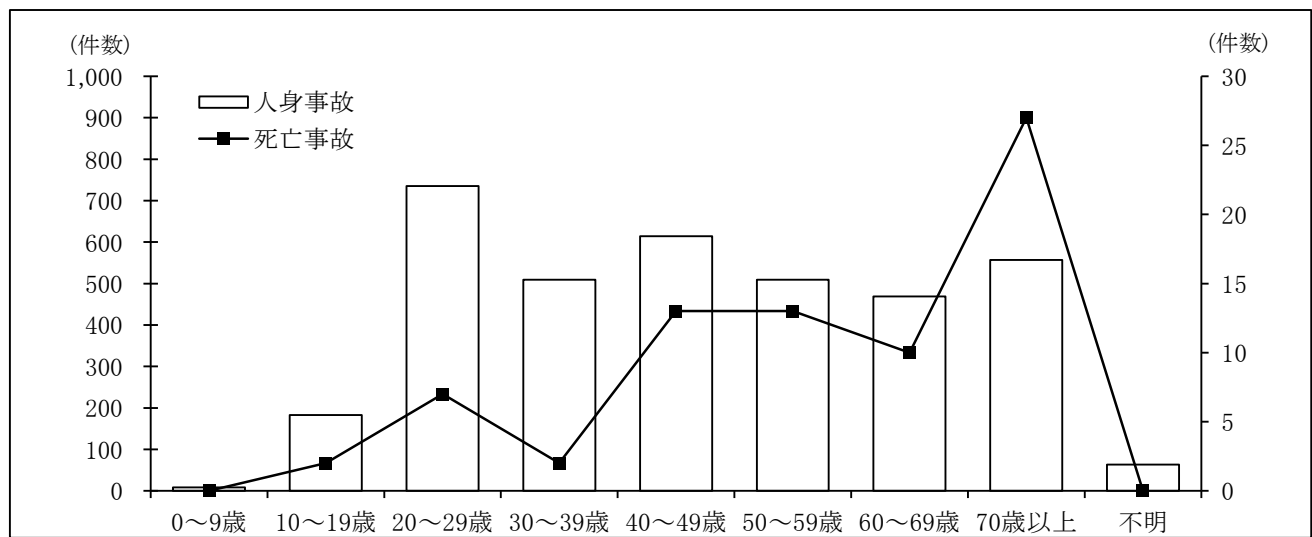
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、人対車両の横断中事故、車両単独の工作物事故が多い。



区 分	人 対 車 両					車 両 相 互					車 両 単 独				列 車	合 計
	対・背面通行	横 断 中		そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	小 計	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計		
		横 断 歩 道	そ の 他													
人 身 事 故	64	93	74	98	329	90	1,517	840	760	3,207	57	9	43	109	2	3,647
構成率	1.8	2.6	2.0	2.7	9.0	2.5	41.6	23.0	20.8	87.9	1.6	0.2	1.2	3.0	0.1	100.0
死 亡 事 故	1	5	10	5	21	6	5	10	9	30	13	4	4	21	2	74
構成率	1.4	6.8	13.5	6.8	28.4	8.1	6.8	13.5	12.2	40.5	17.6	5.4	5.4	28.4	2.7	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

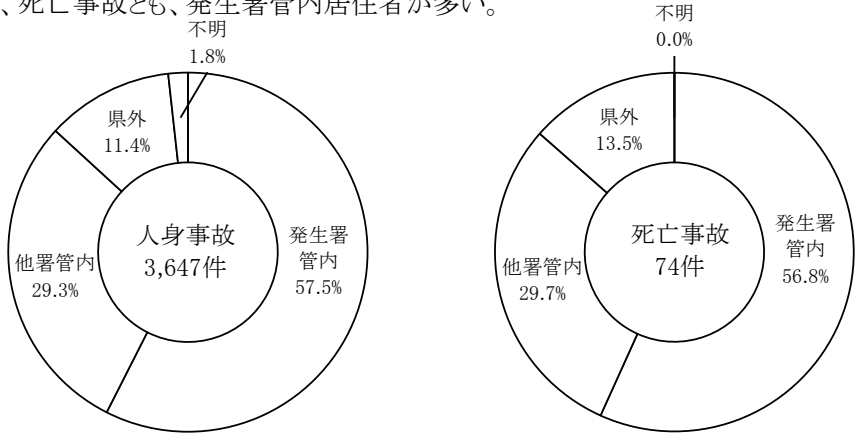
人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。
高齢者の死亡事故は、全体の4割以上を占めている。



区 分	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人 身 事 故	8	183	735	509	614	509	469	557	63	3,647	31	17	586	816
構成率	0.2	5.0	20.2	14.0	16.8	14.0	12.9	15.3	1.7	100.0	0.9	0.5	16.1	22.4
死 亡 事 故	0	2	7	2	13	13	10	27	0	74	1	0	2	34
構成率	0.0	2.7	9.5	2.7	17.6	17.6	13.5	36.5	0.0	100.0	1.4	0.0	2.7	45.9

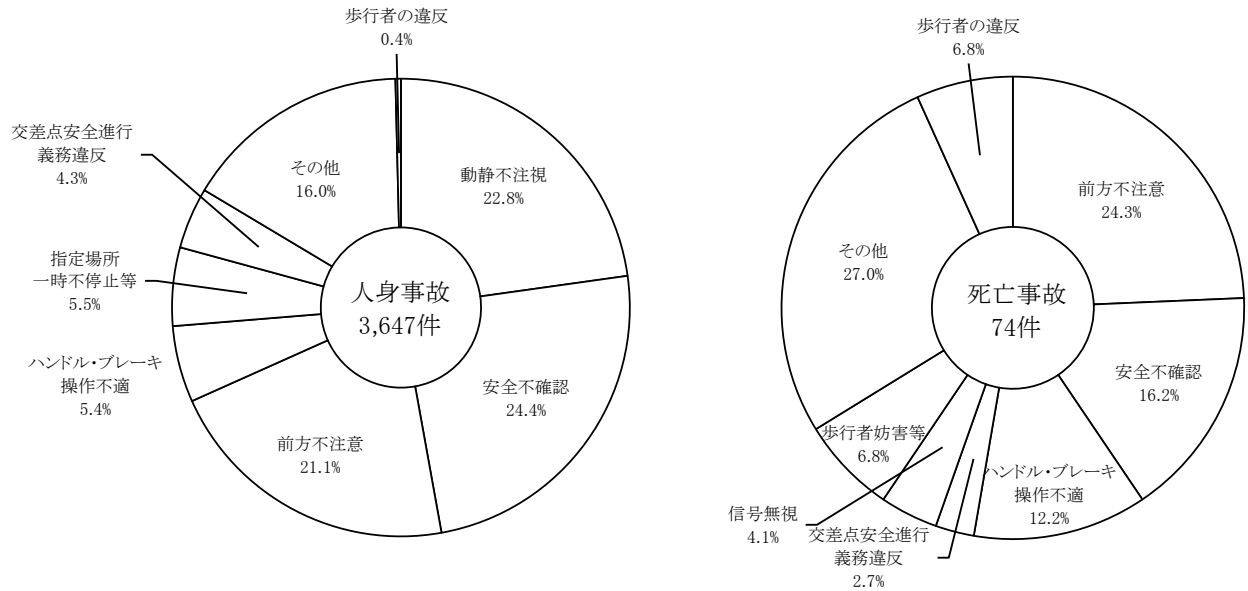
注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



区 分	発生署管内	他署管内	県外	不明	計
人身事故	2,096	1,070	417	64	3,647
構成率	57.5	29.3	11.4	1.8	100.0
死亡事故	42	22	10	0	74
構成率	56.8	29.7	13.5	0.0	100.0

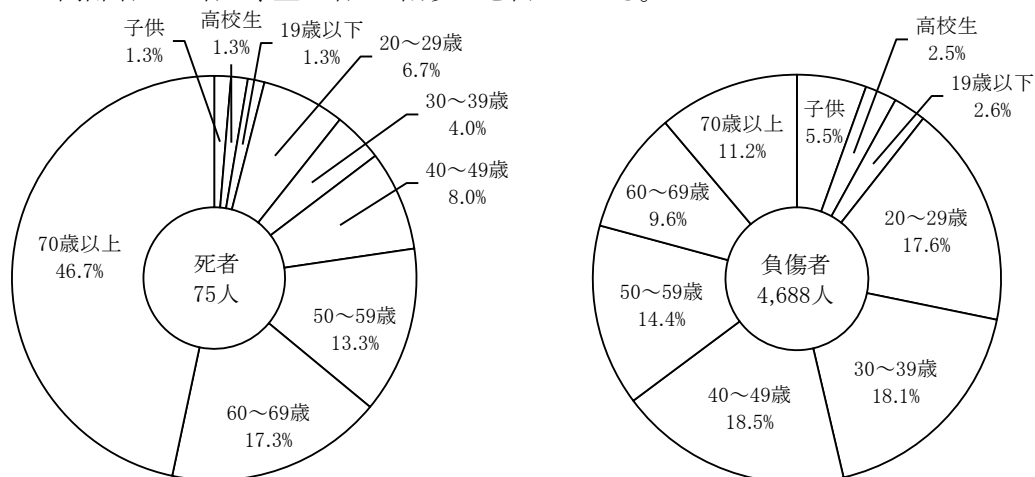
ク 第1当事者の事故原因別
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、安全不確認が多い。



区分	車 両 等 の 違 反																			歩行者の違反	当事者不明	合計	前記中無免許運転
	信号無視	通行区分違反	追越違反	最高速度違反	歩行者妨害等	横断自転車妨害等	指定場所等	一時不停止	酒酔い運転	右・左折違反	優先通行妨害等	交差点安全違反	進行義務違反	徐行場所違反	安全運転義務違反	操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	調査不能	小計	
人身事故	125	20	3	82	35	202	3	8	28	158	31	197	771	831	889	152	26	9	3,570	14	63	3,647	35
構成率	3.4	0.5	0.1	2.2	1.0	5.5	0.1	0.2	0.8	4.3	0.9	5.4	21.1	22.8	24.4	4.2	0.7	0.2	97.9	0.4	1.7	100.0	1.0
死亡事故	3	3	1	5	0	4	0	0	0	2	0	9	18	1	12	5	2	4	69	5	0	74	0
構成率	4.1	4.1	1.4	6.8	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	12.2	24.3	1.4	16.2	6.8	2.7	5.4	93.2	6.8	0.0	100.0	0.0

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の5割以上を占めている。



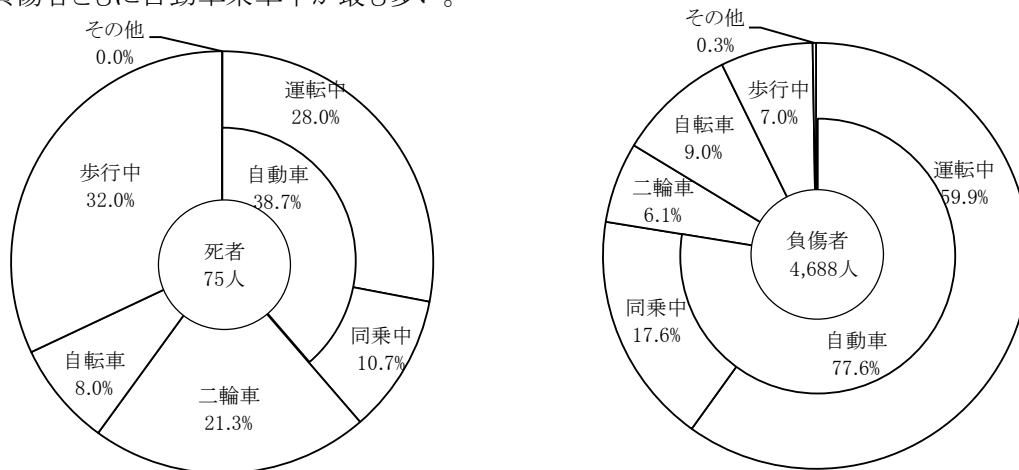
区 分	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	合 計	再 掲	
											若 年 者	高 齢 者
死 者 数	1	1	1	5	3	6	10	13	35	75	3	42
構成率	1.3	1.3	1.3	6.7	4.0	8.0	13.3	17.3	46.7	100.0	4.0	56.0
負 傷 者 数	258	118	122	825	849	866	675	452	523	4,688	604	755
構成率	5.5	2.5	2.6	17.6	18.1	18.5	14.4	9.6	11.2	100.0	12.9	16.1

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。

注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

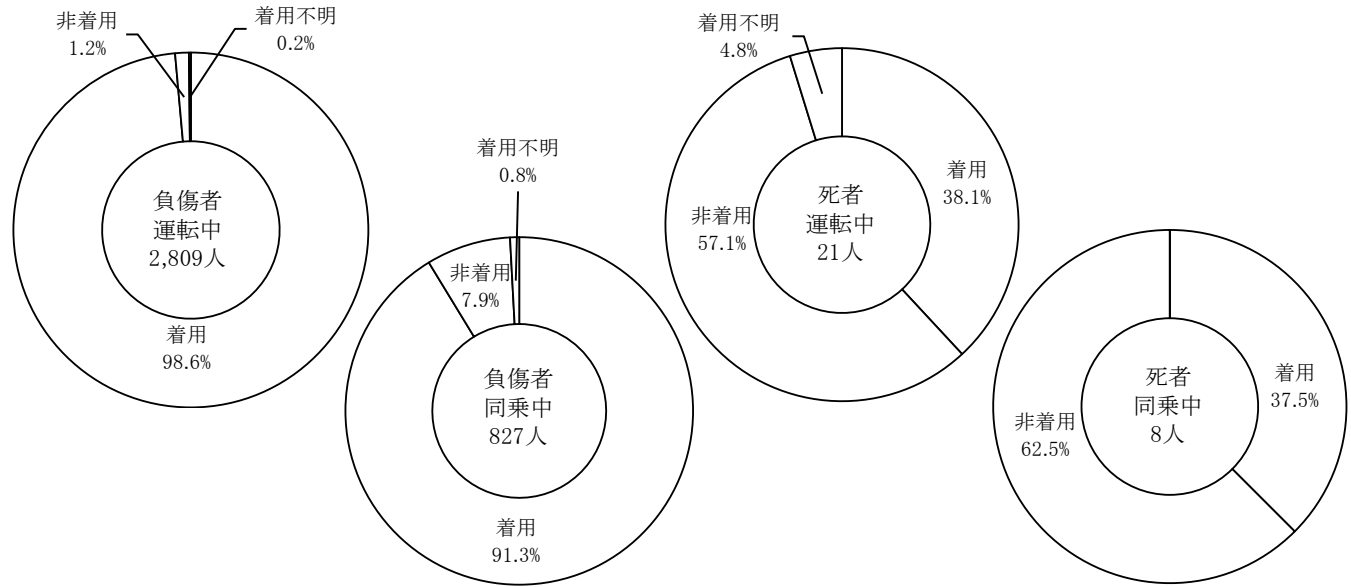
死者、負傷者ともに自動車乗車中が最も多い。



区 分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計			
死 者 数	21	15	6	42	8	1	0	9	24	0	75
構成率	28.0	20.0	8.0	56.0	10.7	1.3	0.0	12.0	32.0	0.0	100.0
負 傷 者 数	2,809	279	424	3,512	827	8	0	835	329	12	4,688
構成率	59.9	6.0	9.0	74.9	17.6	0.2	0.0	17.8	7.0	0.3	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率(96.9%)と比較して、死者のシートベルト着用率(37. 9%)は極めて低い。



区 分	自 動 車														特 殊 車		合 計		
	大型		中型		準中型		普通		軽		ミニカー		小計		運転	同乗	運転	同乗	計
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗					
死 者 数	着 用			1			3	3	4				8	3			8	3	11
	着 用 率			100.0			42.9	50.0	40.0				40.0	37.5			38.1	37.5	37.9
	非 着 用					2	4	3	5	2			11	5	1		12	5	17
	着 用 不 明								1				1				1		1
	計			1		2	7	6	10	2			20	8	1		21	8	29
負 傷 者 数	着 用	24	11	24	1	26	6	1,462	467	1,232	270		2,768	755	1		2,769	755	3,524
	着 用 率	100.0	78.6	100.0	11.1	96.3	66.7	99.0	93.4	98.2	91.5		98.6	91.3	50.0		98.6	91.3	96.9
	非 着 用		3		8	1	3	13	28	20	23		34	65	1		35	65	100
	着 用 不 明							2	5	3	2		5	7			5	7	12
	計	24	14	24	9	27	9	1,477	500	1,255	295		2,807	827	2		2,809	827	3,636

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区 分	発生数	前 年	全 国
死 者 数	4.19	4.83	2.54
負 傷 者 数	261.75	340.89	365.20

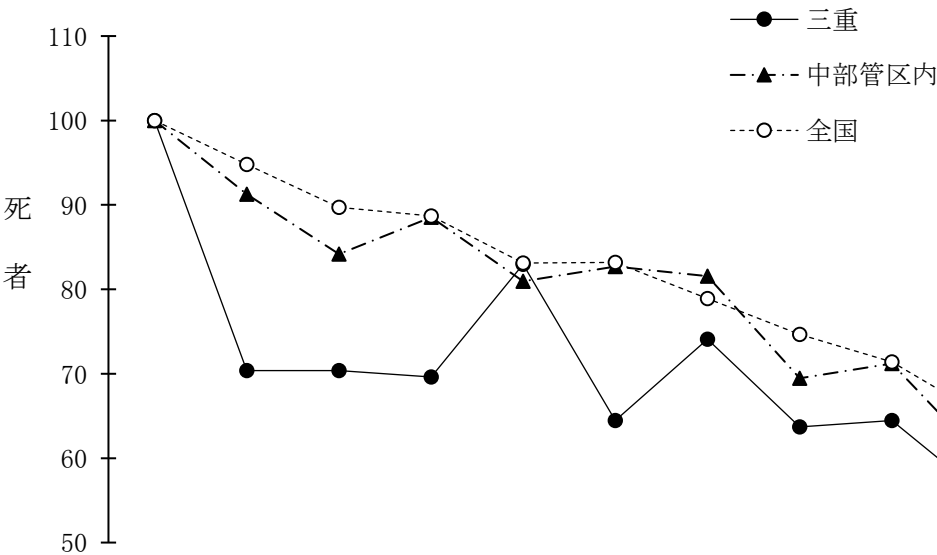
※10万人当たりの死者数は、
都道府県別ワースト7位(前年 ワースト3位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

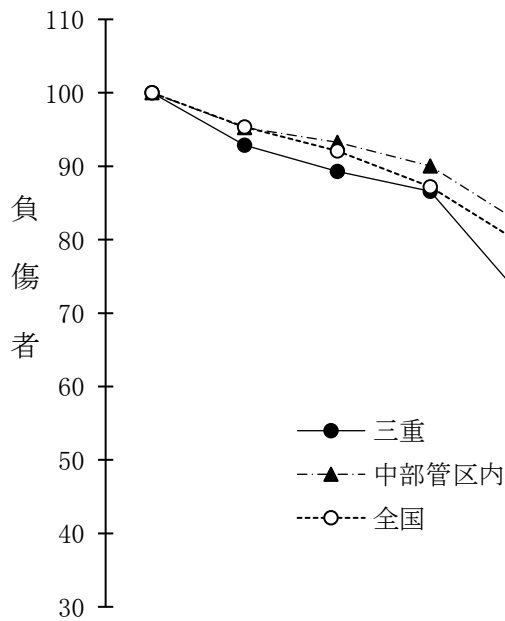
	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		10万人当たり 死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑 名 市	267	7.3	6	8.0	347	7.4	34 位
四 日 市 市	730	20.0	5	6.7	891	19.0	162 位
鈴 鹿 市	417	11.4	5	6.7	535	11.4	88 位
津 市	680	18.6	9	12.0	878	18.7	55 位
松 阪 市	281	7.7	15	20.0	319	6.8	1 位
伊 勢 市	290	8.0	6	8.0	383	8.2	20 位
県 全 体	3,647	100.0	75	100.0	4,688	100.0	7 位

※市のワースト順位は全国266都市中の順位

最近10年間の死傷者指数の推移



区分 \ 年	平成 22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年
三 重	100	70	70	70	83	64	74	64	64	56
中 部 管 区 内	100	91	84	89	81	83	82	69	71	60
全 国	100	95	90	89	83	83	79	75	71	65



区分 \ 年	平成 22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年
三 重	100	93	89	87	72	64	55	48	41	32
中 部 管 区 内	100	95	93	90	82	77	70	64	56	48
全 国	100	95	92	87	79	74	69	65	59	52

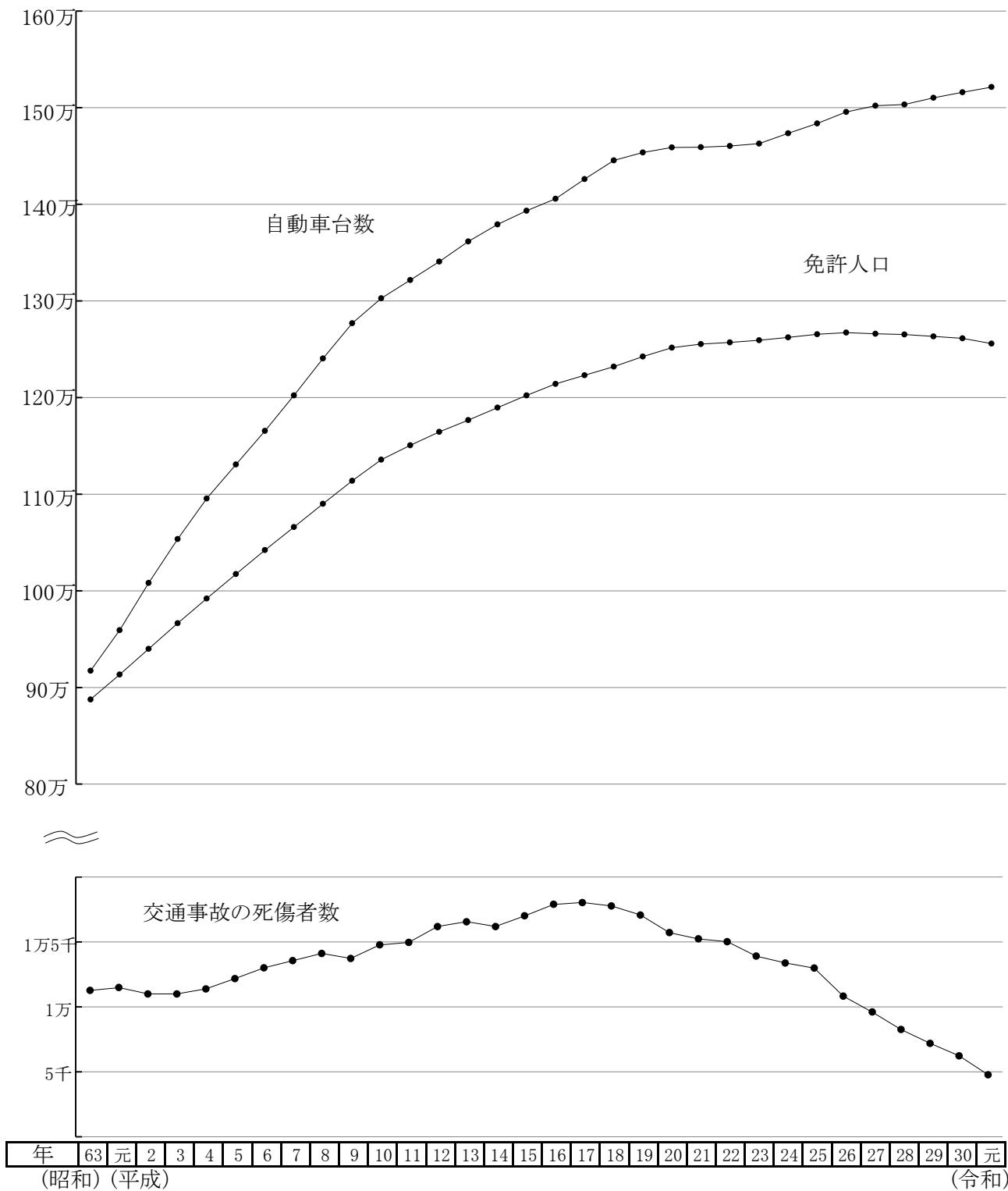
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件 数	死 者	負 傷 者	自動車台数	免許人口
昭和35年		5,485	231	3,788	44,204	193,519
	36	6,940	281	4,471	56,726	226,688
	37	7,437	232	4,763	71,542	265,286
	38	8,964	283	5,929	89,101	302,610
	39	8,089	309	6,717	98,858	309,536
	40	9,489	267	7,400	114,204	365,629
	41	7,391	310	9,050	131,734	379,268
	42	8,505	279	10,796	154,010	394,018
	43	9,272	268	12,441	187,382	412,565
	44	10,442	305	14,348	227,634	401,175
	45	10,289	331	14,478	272,868	432,321
	46	9,495	352	13,243	318,475	459,752
	47	9,020	304	12,358	359,233	481,332
	48	8,188	299	11,457	406,888	502,948
	49	7,049	258	9,513	444,631	524,959
	50	6,961	223	9,486	476,259	550,100
	51	7,473	242	9,931	497,453	587,450
	52	6,926	197	9,187	528,581	612,882
	53	6,552	178	8,437	559,685	643,229
	54	6,806	164	8,918	594,669	659,556
	55	6,793	180	8,815	631,012	681,746
	56	6,778	158	8,906	661,765	709,092
	57	6,734	172	8,849	696,646	738,234
	58	7,413	203	9,622	732,985	765,984
	59	6,993	214	9,193	769,373	790,201
	60	7,283	210	9,458	803,004	812,657
	61	7,971	214	10,361	837,336	838,243
	62	8,233	199	10,774	873,504	862,939
	63	8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成元年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
	2	8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
	3	8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
	4	8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
	5	9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
	6	9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
	7	10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
	8	10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
	9	10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
	10	11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
	11	11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
	12	12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
	13	12,467	221	16,337	1,361,606	1,176,637
	14	12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
	15	12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
	16	13,481	187	17,705	1,405,720	1,214,144
	17	13,441	163	17,874	1,426,106	1,222,979
	18	13,124	167	17,611	1,445,512	1,232,017
	19	12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
	20	11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
	21	11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
	22	11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
	23	10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
	24	10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
	25	9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
	26	8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
	27	7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978
	28	6,038	100	8,158	1,503,292	1,265,218
	29	5,441	86	7,113	1,510,215	1,263,183
	30	4,687	87	6,136	1,516,003	1,261,297
令和元年		3,647	75	4,688	1,521,312	1,255,944

注) 自動車台数は、三重県自動車数要覧(各年3月末現在)による。
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名 計	高速 隊	桑 名	いな べ	四 北	四 南	四 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
昭和36	281		32	2	14	74		19	31	34	9	13	3	19	4	2	4	9	7	5
37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	223	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	242	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
28	100	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4
29	86	10	6	6	3	4	1	1	9	4	5	11		4	8	1		1	7	5
30	87	8	7		1	6	4		11	8	5	7	2	10	5	2	2	1	3	5
令和元年	75	5	6	3		5	2	4	5	7	2	17	3	6	1		2	2	4	1

注) 昭和51年10月 1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

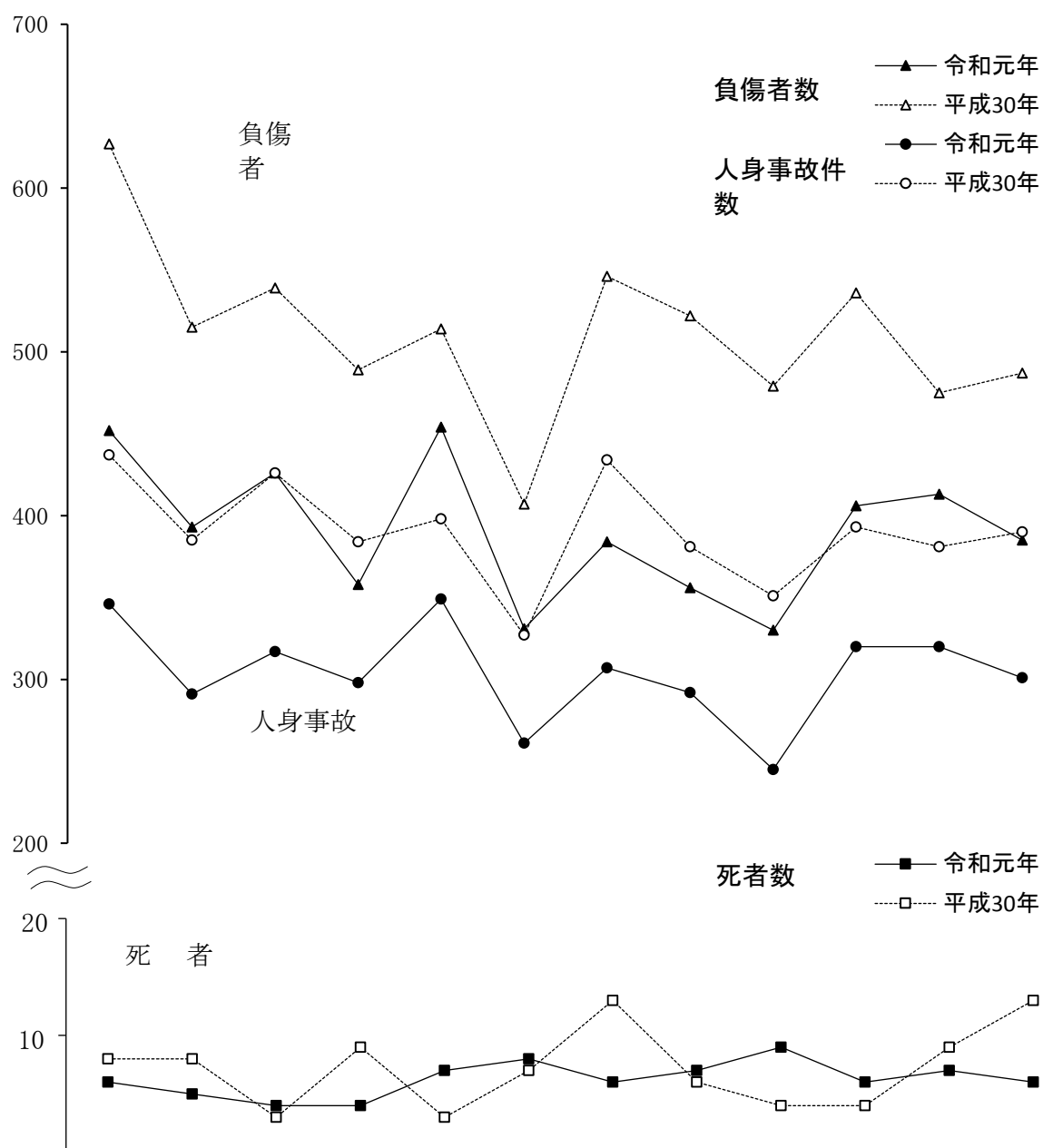
年	状態	計	自動車 乗 用 中	二 輪 車 乗 車 中	自 転 車 乗 用 中	歩 行 中	そ の 他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
53		178	75	37	28	38	
54		164	59	25	27	53	
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		187	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		135	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	
27		87	32	15	12	28	
28		100	34	17	12	37	
29		86	35	10	15	26	
30		87	35	13	14	25	
令和元年		75	29	16	6	24	

注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1			1	10	8	13	10	14	42	
29	86		2		1	2	9	2	12	15	11	32	
30	87				2	1	4	4	5	10	12	49	
令和元年	75		1		1	1	5	3	6	10	13	35	

3.月別発生状況



区分	月 年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	令和元年	346	291	317	298	349	261	307	292	245	320	320	301
	平成30年	437	385	426	384	398	327	434	381	351	393	381	390
死者数	令和元年	6	5	4	4	7	8	6	7	9	6	7	6
	平成30年	8	8	3	9	3	7	13	6	4	4	9	13
負傷者数	令和元年	452	393	426	358	454	331	384	356	330	406	413	385
	平成30年	627	515	539	489	514	407	546	522	479	536	475	487
物損事故	令和元年	4,456	3,965	4,846	4,776	4,230	4,122	4,437	4,873	4,373	4,475	4,498	4,758
	平成30年	4,980	3,919	4,932	4,214	4,432	4,269	4,950	5,107	4,539	4,810	4,631	5,102

(1) 警察署別

月	署名 計	高 速 隊	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
月	人事事故	142	279	94	264	502	96	83	417	451	229	343	21	327	102	28	17	27	116	109
	死者数	5	6	3		5	2	4	5	7	2	17	3	6	1		2	2	4	1
	負傷者数	257	364	117	316	625	119	103	535	588	290	389	23	435	139	31	27	37	152	141
1月	人事事故	21	24	14	21	47	7	18	47	30	17	34	2	30	11	2		3	8	10
	死者数			1				2			1	1		1						
	負傷者数	45	29	15	27	58	9	22	56	42	20	37	3	42	16	3		4	12	12
2月	人事事故	12	19	9	19	37	12	7	33	33	16	23	5	27	12	5	1	4	8	9
	死者数						1	1	1				1						1	
	負傷者数	20	32	10	22	49	18	6	45	39	18	28	6	46	17	5	1	5	13	13
3月	人事事故	18	12	11	17	52	6	8	35	41	21	25	1	29	5	4	3	4	8	17
	死者数											1	1					2		
	負傷者数	40	19	15	20	71	7	12	37	57	28	27	1	35	8	4	5	7	8	25
4月	人事事故	11	27	10	16	44	4	5	36	49	11	23	1	32	5	2	1	2	14	5
	死者数		2			1						1								
	負傷者数	16	25	10	18	48	4	8	43	69	18	25	1	38	5	2	2	2	19	5
5月	人事事故	16	37	4	28	45	8	10	44	37	27	28	5	31	9		2	2	11	5
	死者数	2	1							1		2							1	
	負傷者数	23	50	5	34	53	9	15	57	53	38	30	5	45	12		4	2	14	5
6月	人事事故	11	24	4	17	33	6	6	37	28	19	30		15	12	1	2		10	6
	死者数		1	1						1		4					1			
	負傷者数	12	33	5	19	45	6	6	61	35	22	30		16	16	2	1		15	7
7月	人事事故	5	24	4	33	41	9	4	27	39	26	31		19	12	3	2	2	14	12
	死者数		1							1		2		1					1	
	負傷者数	8	31	5	38	52	9	4	38	49	33	34		28	14	3	4	2	16	16
8月	人事事故	10	27	8	17	45	12	5	34	39	15	29	1	20	6	2		2	11	9
	死者数					1	1		1	1		2	1							
	負傷者数	19	40	10	18	54	12	7	35	46	21	34		21	8	2		2	16	11
9月	人事事故	9	17	4	20	36	9	3	22	22	14	29	2	27	8	4		1	10	8
	死者数					2			1	1	1	2		1					1	
	負傷者数	20	25	7	26	44	13	3	28	30	16	34	2	34	17	5		1	12	13
10月	人事事故	13	22	9	29	34	8	6	36	47	21	35	2	30	7	2	1		4	14
	死者数	3				1				1										1
	負傷者数	23	28	11	34	44	10	7	40	59	26	44	2	44	7	2	5		4	16
11月	人事事故	7	25	4	28	37	7	6	47	44	19	29		33	9	1	3	1	13	7
	死者数							1	1	1		2		2						
	負傷者数	12	28	9	34	45	8	8	67	57	25	36		42	11	1	4	2	16	8
12月	人事事故	9	21	13	19	51	8	5	19	42	23	27	2	34	6	2	2	6	5	7
	死者数		1	1					1					1	1		1			
	負傷者数	19	24	15	26	62	14	5	28	52	25	30	3	44	8	2	1	10	7	10

(2) 路線別

路線名 計		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道		市 道	町 道	その 他の 道路	
			名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他	主要	一般				
月	人身事故	3,647	121	20	1	157	487	111	391	460	390	1,175	89	245
	死者数	75	3	2		1	7	4	11	10	9	21	4	3
	負傷者数	4,688	226	30	1	212	668	158	505	594	480	1,429	102	283
1月	人身事故	346	20	1		12	36	10	50	33	39	104	11	30
	死者数	6						3	1			1	1	
	負傷者数	452	40	5		17	55	15	63	41	47	122	11	36
2月	人身事故	291	11	1		11	36	16	36	38	26	77	13	26
	死者数	5						1				2	1	1
	負傷者数	393	19	1		14	54	24	51	57	34	95	16	28
3月	人身事故	317	17		1	15	46	8	25	43	38	96	5	23
	死者数	4						1		2	1			
	負傷者数	426	39		1	25	66	14	33	57	45	115	6	25
4月	人身事故	298	7	4		15	38	9	26	43	26	107	3	20
	死者数	4								1	1	2		
	負傷者数	358	12	4		16	53	11	32	45	33	128	3	21
5月	人身事故	349	12	4		15	60	9	35	44	43	100	5	22
	死者数	7		2		1	2		1		1			
	負傷者数	454	17	6		26	83	11	49	55	47	129	5	26
6月	人身事故	261	7	4		14	29	6	36	29	26	82	3	25
	死者数	8					2		3			1	1	1
	負傷者数	331	8	4		19	39	9	43	33	33	113	3	27
7月	人身事故	307	4	1		13	52	8	38	32	36	104	2	17
	死者数	6							2	2		1		1
	負傷者数	384	5	3		16	72	12	46	44	44	123	2	17
8月	人身事故	292	7	3		10	36	7	37	35	24	96	13	24
	死者数	7					2	1		1		2	1	
	負傷者数	356	15	4		13	39	6	44	38	32	118	14	33
9月	人身事故	245	8	1		6	23	10	16	39	28	94	6	14
	死者数	9							1	1	2	5		
	負傷者数	330	18	2		6	33	17	23	48	39	120	9	15
10月	人身事故	320	12	1		11	41	7	27	40	30	119	11	21
	死者数	6	3						1	1		1		
	負傷者数	406	22	1		14	53	12	33	51	39	145	13	23
11月	人身事故	320	7			18	55	8	27	47	40	99	7	12
	死者数	7								1	4	2		
	負傷者数	413	12			24	75	11	35	69	49	112	8	18
12月	人身事故	301	9			17	35	13	38	37	34	97	10	11
	死者数	6					1	1				4		
	負傷者数	385	19			22	46	16	53	56	38	109	12	14

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分 計 署名	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
署 名	3,647	75	580	4,108	74	75	11	16	521	569	136	3,052	3,956
高 速 隊	142	5	14	243	5	5	1	1	13	13	22	124	220
桑 名	279	6	27	337	6	6	1	1	22	26	3	251	333
い な べ	94	3	20	97	3	3		1	18	20	6	73	90
四 日 市 北	264		26	290					25	26	5	239	285
四 日 市 南	502	5	62	563	5	5			55	62	12	442	551
四 日 市 西	96	2	12	107	2	2			12	12	5	82	102
亀 山	83	4	21	82	4	4			19	21	3	60	79
鈴 鹿	417	5	82	453	5	5		2	77	82	17	335	434
津	451	7	48	540	7	7	2	1	44	46	13	400	526
津 南	229	2	42	248	2	2			39	42	5	188	243
松 阪	343	17	66	323	16	17	5	1	57	61	4	270	318
大 台	21	3	4	19	3	3	1		3	3		15	19
伊 勢	327	6	66	369	6	6	1	7	55	65	17	266	345
鳥 羽	102	1	23	116	1	1			22	23	11	79	105
尾 鷲	28		7	24					7	7		21	24
熊 野	17	2	3	24	2	2			3	3		12	24
紀 宝	27	2	8	29	2	2		2	5	8	2	20	25
伊 賀	116	4	21	131	4	4			20	21	7	92	124
名 張	109	1	28	113	1	1			25	28	4	83	109

(2) 路線別

区 分 計	路線名	合 計				死 亡 事 故				重 傷 事 故			軽 傷 事 故	
		件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	軽 傷 者 数
		3,647	75	580	4,108	74	75	11	16	521	569	136	3,052	3,956
高 速 道 路	東名阪	66		2	119					2	2	4	64	115
	伊勢道	24	2	4	37	2	2			4	4	3	18	34
	新名神・湾岸道	29	1	5	57	1	1			5	5	11	23	46
	紀勢道	2		1	1					1	1		1	1
自 専 道	名阪国道	20	2	2	28	2	2	1	1	1	1	4	17	23
	東海環状	1			1								1	1
国 道	1号	148	1	12	190	1	1			12	12	5	135	185
	北勢ハイパス	9		1	9					1	1	1	8	8
	23号	421	6	35	535	6	6		1	30	35	5	385	529
	中勢ハイパス	66	1	11	87	1	1	2		7	9	1	58	86
	25号	13		1	15					1	1		12	15
	42号	110	4	22	135	4	4		2	19	22	7	87	126
	紀宝ハイパス													
	二見ハイパス	1			1								1	1
	163号	21	1	8	20	1	1			7	8		13	20
	164号	7		2	7					1	2		6	7
	165号	72	1	16	83	1	1			14	16	3	57	80
	166号	24	3	3	22	2	3			3	3		19	22
	167号	21		4	23					4	4	1	17	22
	169号	1			2								1	2
	258号	25		2	32					2	2		23	32
	260号	30		8	32					7	8	1	23	31
	306号	46	1	5	53	1	1			5	5		40	53
	309号	1	1			1	1							
	311号	1			2								1	2
	365号	25		3	25					3	3		22	25
	368号	22	2	4	23	2	2			4	4		16	23
	421号	32	2	4	34	2	2		1	4	4		26	33
	422号	11		2	10					2	2		9	10
	425号													
	477号	39		8	52					4	8	3	35	49
県 道	主要	460	10	71	523	10	10	3	9	58	68	27	392	487
	一般	390	9	60	420	9	9		2	58	60	16	323	402
市 道		1,175	21	216	1,213	21	21	5		200	211	34	954	1,179
町 道		89	4	26	76	4	4			23	26	3	62	73
その他の道路		245	3	42	241	3	3			39	42	7	203	234

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区 分 計 署 名	人 身 事 故												物 損 事 故 件 数			
	件 数				死 者 数				負 傷 者 数							
	令和元年 (74) 3,647	平成30年 (82) 4,687	増減数 ▼ 1,040	増減率 ▼ 22.2	令和元年 75	平成30年 87	増減数 ▼ 12	増減率 ▼ 13.8	令和元年 4,688	平成30年 6,136	増減数 ▼ 1,448	増減率 ▼ 23.6	令和元年 53,809	平成30年 55,885	増減数 ▼ 2,076	増減率 ▼ 3.7
高 速 隊	(5) 142	(7) 192	▼ 50	▼ 26.0	5	8	▼ 3	▼ 37.5	257	408	▼ 151	▼ 37.0	2,227	2,468	▼ 241	▼ 9.8
桑 名	(6) 279	(6) 351	▼ 72	▼ 20.5	6	7	▼ 1	▼ 14.3	364	466	▼ 102	▼ 21.9	4,388	4,604	▼ 216	▼ 4.7
い な べ	(3) 94		2	2.2	3		3	####	117	121	▼ 4	▼ 3.3	1,687	1,729	▼ 42	▼ 2.4
四 日 市 北	(1) 264	(1) 333	▼ 69	▼ 20.7		1	▼ 1	▼ 100.0	316	415	▼ 99	▼ 23.9	3,993	4,194	▼ 201	▼ 4.8
四 日 市 南	(5) 502	(6) 616	▼ 114	▼ 18.5	5	6	▼ 1	▼ 16.7	625	789	▼ 164	▼ 20.8	5,990	5,984	6	0.1
四 日 市 西	(2) 96	(4) 156	▼ 60	▼ 38.5	2	4	▼ 2	▼ 50.0	119	185	▼ 66	▼ 35.7	1,748	1,847	▼ 99	▼ 5.4
亀 山	(4) 83		▼ 5	▼ 5.7	4		4	####	103	111	▼ 8	▼ 7.2	1,344	1,326	18	1.4
鈴 鹿	(5) 417	(11) 586	▼ 169	▼ 28.8	5	11	▼ 6	▼ 54.5	535	759	▼ 224	▼ 29.5	5,872	6,043	▼ 171	▼ 2.8
津	(7) 451	(6) 587	▼ 136	▼ 23.2	7	8	▼ 1	▼ 12.5	588	770	▼ 182	▼ 23.6	5,566	6,162	▼ 596	▼ 9.7
津 南	(2) 229	(5) 284	▼ 55	▼ 19.4	2	5	▼ 3	▼ 60.0	290	354	▼ 64	▼ 18.1	2,876	2,968	▼ 92	▼ 3.1
松 阪	(16) 343	(7) 444	▼ 101	▼ 22.7	17	7	10	142.9	389	555	▼ 166	▼ 29.9	5,795	5,836	▼ 41	▼ 0.7
大 台	(3) 21	(2) 29	▼ 8	▼ 27.6	3	2	1	50.0	23	34	▼ 11	▼ 32.4	331	287	44	15.3
伊 勢	(6) 327	(10) 398	▼ 71	▼ 17.8	6	10	▼ 4	▼ 40.0	435	500	▼ 65	▼ 13.0	4,451	4,656	▼ 205	▼ 4.4
鳥 羽	(1) 102	(4) 123	▼ 21	▼ 17.1	1	5	▼ 4	▼ 80.0	139	169	▼ 30	▼ 17.8	1,560	1,707	▼ 147	▼ 8.6
尾 鷲		(2) 56	▼ 28	▼ 50.0		2	▼ 2	▼ 100.0	31	69	▼ 38	▼ 55.1	684	603	81	13.4
熊 野	(2) 17	(2) 21	▼ 4	▼ 19.0	2	2			27	22	5	22.7	411	377	34	9.0
紀 宝	(2) 27	(1) 38	▼ 11	▼ 28.9	2	1	1	100.0	37	48	▼ 11	▼ 22.9	314	299	15	5.0
伊 賀	(4) 116	(3) 131	▼ 15	▼ 11.5	4	3	1	33.3	152	158	▼ 6	▼ 3.8	2,396	2,611	▼ 215	▼ 8.2
名 張	(1) 109	(5) 162	▼ 53	▼ 32.7	1	5	▼ 4	▼ 80.0	141	203	▼ 62	▼ 30.5	2,176	2,184	▼ 8	▼ 0.4

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線名 計 署名	計			高 速 道 路			自 専 道									国 道								
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	名 阪 国 道			東 海 環 状			小 計			1 号			23 号			42 号		
							人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	3,647	75	4,688	121	3	226	20	2	30	1		1	21	2	31	157	1	212	487	7	668	111	4	158
高 速 隊	142	5	257	121	3	226	20	2	30	1		1	21	2	31									
桑 名	279	6	364													30	1	42	28		44			
い な べ	94	3	117																					
四 日 市 北	264		316													49		63	36		45			
四 日 市 南	502	5	625													53		67	40		62			
四 日 市 西	96	2	119																					
亀 山	83	4	103													13		24						
鈴 鹿	417	5	535													12		16	69	2	93			
津	451	7	588																158	3	208			
津 南	229	2	290																39		62			
松 阪	343	17	389																64	2	78	34		44
大 台	21	3	23																			19	2	21
伊 勢	327	6	435																53		76	9		15
鳥 羽	102	1	139																			8		15
尾 鷲	28		31																			14		17
熊 野	17	2	27																			11	1	21
紀 宝	27	2	37																			16	1	25
伊 賀	116	4	152																					
名 張	109	1	141																					

路線名 計 署名	国 道						県 道									市 道			町 道			そ の 他 の 道 路		
	そ の 他			小 計			主 要 県 道			一 般 県 道			小 計			人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数									
	391	11	505	1,146	23	1,543	460	10	594	390	9	480	850	19	1,074	1,175	21	1,429	89	4	102	245	3	283
高 速 隊																								
桑 名	36		48	94	1	134	41	1	52	35	1	45	76	2	97	85	3	103	3		3	21		27
い な べ	32	2	36	32	2	36	16		26	9		13	25		39	16	1	19	16		18	5		5
四 日 市 北	8		9	93		117	41		44	10		14	51		58	87		100	14		17	19		24
四 日 市 南	49		66	142		195	37	1	47	25		32	62	1	79	265	4	314				33		37
四 日 市 西	26		41	26		41	7		8	31		35	38		43	9		9	20	2	22	3		4
亀 山	21	1	26	34	1	50	11		12	16	1	15	27	1	27	16	1	19				6	1	7
鈴 鹿	4		4	85	2	113	86	1	108	44		62	130	1	170	175	2	224				27		28
津	13		17	171	3	225	40	1	58	52	1	64	92	2	122	158	1	204				30	1	37
津 南	46	1	62	85	1	124	30		33	25	1	29	55	1	62	77		92				12		12
松 阪	25	3	26	123	5	148	36	2	43	50	3	54	86	5	97	79	4	87	19	2	20	36	1	37
大 台				19	2	21	1	1	1				1	1	1							1		1
伊 勢	8		13	70		104	78	2	114	60	2	67	138	4	181	87	2	110	9		14	23		26
鳥 羽	43		54	51		69	13		21	6		10	19		31	28	1	35				4		4
尾 鷲				14		17				3		3	3		3	7		7	4		4			
熊 野	2	1	2	13	2	23				2		2	2		2	2		2						
紀 宝	1		2	17	1	27	3	1	3	3		3	6	1	6				4		4			
伊 賀	39	2	45	39	2	45	10		12	18		31	28		43	38	2	48				11		16
名 張	38	1	54	38	1	54	10		12	1		1	11		13	46		56				14		18

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

署名 区分 市町名 計		人身事故	死者数	負傷者数	重傷	軽傷	前年比		
		3,647	75	4,688	580	4,108	▼ 1,040	▼ 12	▼ 1,448
桑名	桑名市	267	6	347	24	323	▼ 64		▼ 98
	木曽岬町	12		17	3	14	▼ 8	▼ 1	▼ 4
いなべ	いなべ市	57	2	70	12	58	2	2	▼ 6
	東員町	37	1	47	8	39		1	2
四日市北	四日市市	193		228	19	209	▼ 68		▼ 87
四日市南		502	5	625	62	563	▼ 114	▼ 1	▼ 164
四日市西		35		38	3	35	▼ 21	▼ 2	▼ 26
四日市北	朝日町	31		37	4	33	4	▼ 1	1
	川越町	40		51	3	48	▼ 5		▼ 13
四日市西	菰野町	61	2	81	9	72	▼ 39		▼ 40
亀山	亀山市	83	4	103	21	82	▼ 5	4	▼ 8
鈴鹿	鈴鹿市	417	5	535	82	453	▼ 169	▼ 6	▼ 224
津	津市	451	7	588	48	540	▼ 136	▼ 1	▼ 182
津南		229	2	290	42	248	▼ 55	▼ 3	▼ 64
松阪	松阪市	281	15	319	50	269	▼ 84	9	▼ 137
	多気町	16		23	8	15	▼ 6		▼ 6
	明和町	46	2	47	8	39	▼ 11	1	▼ 23
大台	大台町	15	1	17	3	14	▼ 2		▼ 4
	大紀町	6	2	6	1	5	▼ 6	1	▼ 7

区 分		人身事故	死 者 数	負傷者数	前 年 比				
署名	市町名				重 傷	軽 傷	人身事故	死 者 数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	290	6	383	50	333	▼ 51	▼ 3	▼ 46
	玉 城 町	18		28	7	21	▼ 15		▼ 12
	南伊勢町	12		17	7	10	1		3
	度 会 町	7		7	2	5	▼ 6	▼ 1	▼ 10
鳥 羽	鳥 羽 市	27		41	4	37	1		5
	志 摩 市	75	1	98	19	79	▼ 22	▼ 4	▼ 35
尾 鷲	尾 鷲 市	15		16	6	10	▼ 22	▼ 1	▼ 30
	紀 北 町	13		15	1	14	▼ 6	▼ 1	▼ 8
熊 野	熊 野 市	17	2	27	3	24	▼ 4		5
紀 宝							▼ 1		▼ 1
	御 浜 町	12	1	21	5	16	▼ 11		▼ 4
	紀 宝 町	15	1	16	3	13	1	1	▼ 6
伊 賀	伊 賀 市	116	4	152	21	131	▼ 15	1	▼ 6
名 張			6	8	4	4	▼ 14		▼ 19
	名 張 市	103	1	133	24	109	▼ 39	▼ 4	▼ 43
高 速 隊		142	5	257	14	243	▼ 50	▼ 3	▼ 151

(2) 路線別

署名	区分 計 市町名	合 計			1 号			23 号			42 号			そ の 他 国 道			主 要 県 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他 の 道 路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		3,647	75	4,688	157	1	212	487	7	668	111	4	158	391	11	505	460	10	594	390	9	480	1,264	25	1,531	245	3	283
桑 名	桑 名 市	267	6	347	30	1	42	20		31			36		48	41	1	52	34	1	44	85	3	103	21		27	
	木 曽 岬 町	12		17				8		13									1		1	3		3				
いなべ	い な べ 市	57	2	70									26	1	31	6		8	5		8	16	1	19	4		4	
	東 員 町	37	1	47									6	1	5	10		18	4		5	16		18	1		1	
四日市北	四 日 市 市	193		228	16		22	22		27			8		9	39		42	7		11	87		100	14		17	
四日市南		502	5	625	53		67	40		62			49		66	37	1	47	25		32	265	4	314	33		37	
四日市西		35		38									10		12	4		4	10		10	9		9	2		3	
四日市北	朝 日 町	31		37	20		24									2		2	2		2	5		6	2		3	
	川 越 町	40		51	13		17	14		18									1		1	9		11	3		4	
四日市西	菰 野 町	61	2	81									16		29	3		4	21		25	20	2	22	1		1	
亀 山	亀 山 市	83	4	103	13		24						21	1	26	11		12	16	1	15	16	1	19	6	1	7	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	417	5	535	12		16	69	2	93			4		4	86	1	108	44		62	175	2	224	27		28	
津	津 市	451	7	588				158	3	208			13		17	40	1	58	52	1	64	158	1	204	30	1	37	
津 南		229	2	290				39		62			46	1	62	30		33	25	1	29	77		92	12		12	
松 阪	松 阪 市	281	15	319				54	2	67	25		31	24	3	25	29	2	35	43	3	46	79	4	87	27	1	28
	多 気 町	16		23							9		13	1		1			2		3	4		6				
	明 和 町	46	2	47				10		11						7		8	5		5	15	2	14	9		9	
大 台	大 台 町	15	1	17							14	1	16												1		1	
	大 紀 町	6	2	6							5	1	5				1	1	1									

署名	区 分 市町名	合 計			1 号			23 号			42 号			そ の 他 国 道			主 要 県 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他 の 道 路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	290	6	383				53		76	9		15				62	2	94	57	2	63	87	2	110	22		25
	玉 城 町	18		28													9		13	2		3	7		12			
	南伊勢町	12		17										8		13				1		1	2		2	1		1
	度 会 町	7		7													7		7									
鳥 羽	鳥 羽 市	27		41							8		15	6		8				5		9	6		7	2		2
	志 摩 市	75	1	98										37		46	13		21	1		1	22	1	28	2		2
尾 鷲	尾 鷲 市	15		16							5		6							3		3	7		7			
	紀 北 町	13		15							9		11										4		4			
熊 野	熊 野 市	17	2	27							11	1	21	2	1	2				2		2	2		2			
	熊 野 市																											
紀 宝	御 浜 町	12	1	21							8	1	16	1		2				1		1	2		2			
	紀 宝 町	15	1	16							8		9				3	1	3	2		2	2		2			
伊 賀	伊 賀 市	116	4	152										39	2	45	10		12	18		31	38	2	48	11		16
	伊 賀 市	6		8										2		3	1		1				3		4			
名 張	名 張 市	103	1	133										36	1	51	9		11	1		1	43		52	14		18
	名 張 市																											
高 速 隊		142	5	257																								

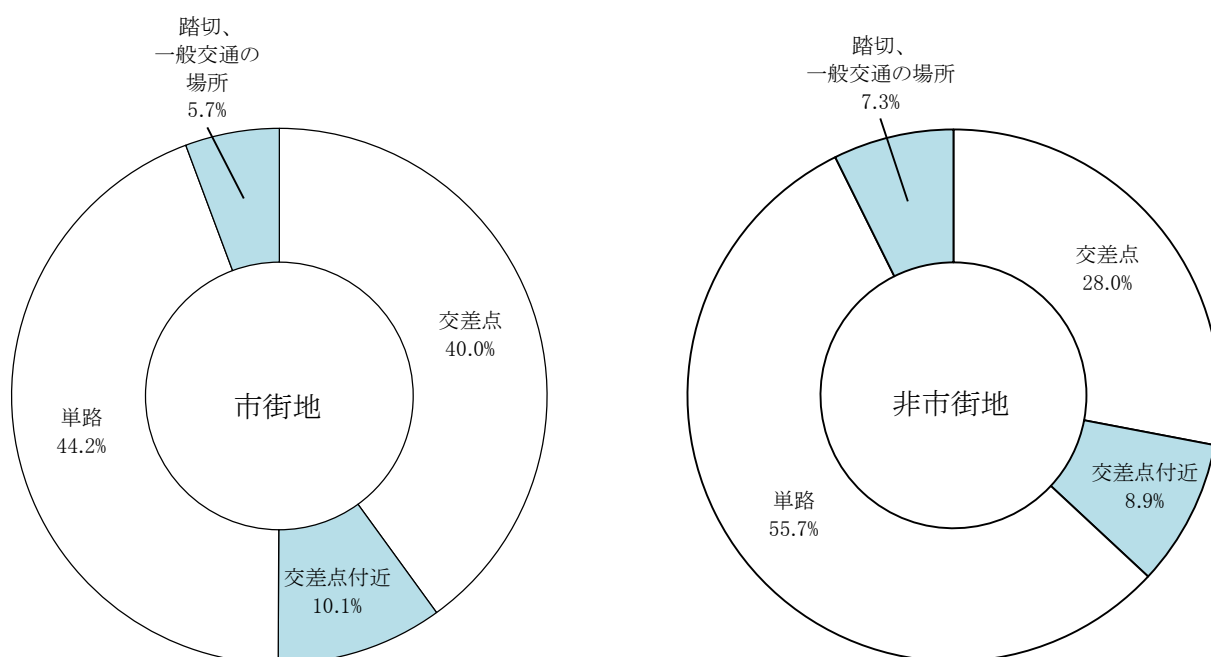
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数

道 路 形 状・道路線形				路 線 名		高 速 道 路	自 専 道		国 道				県 道		市 道	町 道	その他の道路
				計	構 成 率		名 阪 国 道	東 海 環 状	1 号	23 号	42 号	そ の 他	主 要	一 般			
道路形状・道路線形				(74) 3,647	100.0	(3) 121	(2) 20	1	(1) 157	(7) 487	(4) 111	(10) 391	(10) 460	(9) 390	(21) 1,175	(4) 89	(3) 245
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大 (13m 以	(1) 92	2.5				10	(1) 35	3	15	10	3	16		
			中 (5.5m 以	(10) 336	9.2				(1) 17	30	8	27	(3) 64	(2) 51	(4) 132	5	2
			小 (5.5m 未	(4) 431	11.8				9	11	7	(1) 15	(1) 34	41	(2) 291	18	5
			交 差 点 付 近	(5) 216	5.9				12	(2) 48	7	24	26	(2) 26	(1) 71	1	1
		単 路	カーブ・屈折	27	0.7				1	2	2	3	2	2	15		
			ト ン ネ ル	3	0.1								1	1			1
			橋	(1) 17	0.5				2	5		2	1	4	2	(1) 1	
			そ の 他	(12) 903	24.8	6	1		53	(2) 180	(2) 38	(2) 115	(1) 114	(2) 103	(3) 277	14	2
	非 市 街 地	交 差 点	一 種	(2) 2	0.1										(1) 1		(1) 1
			そ の 他														
			一般交通の場所	(1) 120	3.3								1		6	1	(1) 112
			大 (13m 以	(2) 36	1.0				2	13	3	6	(1) 3	4	(1) 5		
		単 路	中 (5.5m 以	(5) 144	3.9				1	(1) 4	(1) 7	(1) 19	31	26	(1) 48	(1) 6	2
			小 (5.5m 未	(7) 240	6.6				8	2	3	15	23	(1) 26	(5) 138	(1) 19	6
			交 差 点 付 近	(2) 134	3.7				5	28	4	(1) 30	19	(1) 19	24	3	2
			カーブ・屈折	(7) 80	2.2	(2) 8	1		2	1	4	(3) 11	(1) 13	16	(1) 17	3	4
道 路 線 形	市 街 地	ト ン ネ ル	橋	(1) 15	0.4	4					1	(1) 9	1				
			そ の 他	23	0.6	5			2	3	1	2	4	3	3		
			一 種	(13) 718	19.7	(1) 90	(2) 18	1	33	(1) 124	(1) 23	(1) 98	(3) 113	(1) 65	(2) 127	(1) 18	8
			そ の 他														
	非 市 街 地	踏 切	一般交通の場所	(1) 110	3.0	8				1					2		(1) 99
			大 (13m 以	(2) 36	1.0				2	13	3	6	(1) 3	4	(1) 5		
			中 (5.5m 以	(5) 144	3.9				1	(1) 4	(1) 7	(1) 19	31	26	(1) 48	(1) 6	2
			小 (5.5m 未	(7) 240	6.6				8	2	3	15	23	(1) 26	(5) 138	(1) 19	6
		単 路	交 差 点 付 近	(2) 134	3.7				5	28	4	(1) 30	19	(1) 19	24	3	2
			カーブ・屈折	(7) 80	2.2	(2) 8	1		2	1	4	(3) 11	(1) 13	16	(1) 17	3	4
			ト ン ネ ル	(1) 15	0.4	4					1	(1) 9	1				
			橋	23	0.6	5			2	3	1	2	4	3	3		

				(74) 3,647	100.0	(3) 121	(2) 20	1	(1) 157	(7) 487	(4) 111	(10) 391	(10) 460	(9) 390	(21) 1,175	(4) 89	(3) 245
道 路 線 形	市 街 地	カーブ・屈折	上 り	3	0.1				1						2		
			下 り	3	0.1									1	1	1	
			平 坦	19	0.5					1	3		1	2	12		
			上 り	4	0.1					1	1				2		
		直 線	下 り	6	0.2							2	2		2		
			平 坦	13	0.4				1	2		2	3		4		1
			上 り	(1) 63	1.7				4	8	4	(1) 10	8	5	23		1
			下 り	(2) 82	2.2	1			6	11	5	12	8	10	(2) 27	2	
	非 市 街 地	カーブ・屈折	平 坦	(32) 1,834	50.3	5	1		(1) 92	(5) 288	(2) 52	(2) 175	(5) 230	(6) 213	(9) 732	(1) 36	(1) 10
			一般交通の場所	(1) 120	3.3								1		6	1	(1) 112
		直 線	上 り	10	0.3	2			2		1			4		1	
			下 り	(1) 17	0.5	(1) 1			1	1	1	1	4	2	2	2	2
			平 坦	(2) 23	0.6	2					2	(1) 3	5	4	(1) 6		1
			上 り	14	0.4						1	4	3	2	4		
		ト ン ネ ル	下 り	7	0.2		1			1		1	1	1	2		
			平 坦	(4) 25	0.7	(1) 3					1	(2) 4	(1) 7	3	5	1	1
道 路 線 形	市 街 地	直 線	上 り	(1) 60	1.6	1	1			10	1	(1) 12	12	7	12	3	1
			下 り	(2) 74	2.0	3	1		1	14	5	12	(2) 14	8	15	1	
			平 坦	(27) 1,160	31.8	(1) 95	(2) 16	1	49	(2) 149	(2) 34	(3) 153	(2) 161	(3) 128	(9) 316	(3) 41	17
			一般交通の場所	(1) 110	3.0	8				1					2		(1) 99
	非 市 街 地	カーブ・屈折	上 り	10	0.3	2			2		1			4		1	
			下 り	(1) 17	0.5	(1) 1			1	1	1	1	4	2	2	2	2
			平 坦	(2) 23	0.6	2					2	(1) 3	5	4	(1) 6		1
			上 り	14	0.4						1	4	3	2	4		
		直 線	下 り	7	0.2		1			1		1	1	1	2		
			平 坦	(4) 25	0.7	(1) 3					1	(2) 4	(1) 7	3	5	1	1
			上 り	(1) 60	1.6	1	1			10	1	(1) 12	12	7	12	3	1
			下 り	(2) 74	2.0	3	1		1	14	5	12	(2) 14	8	15	1	

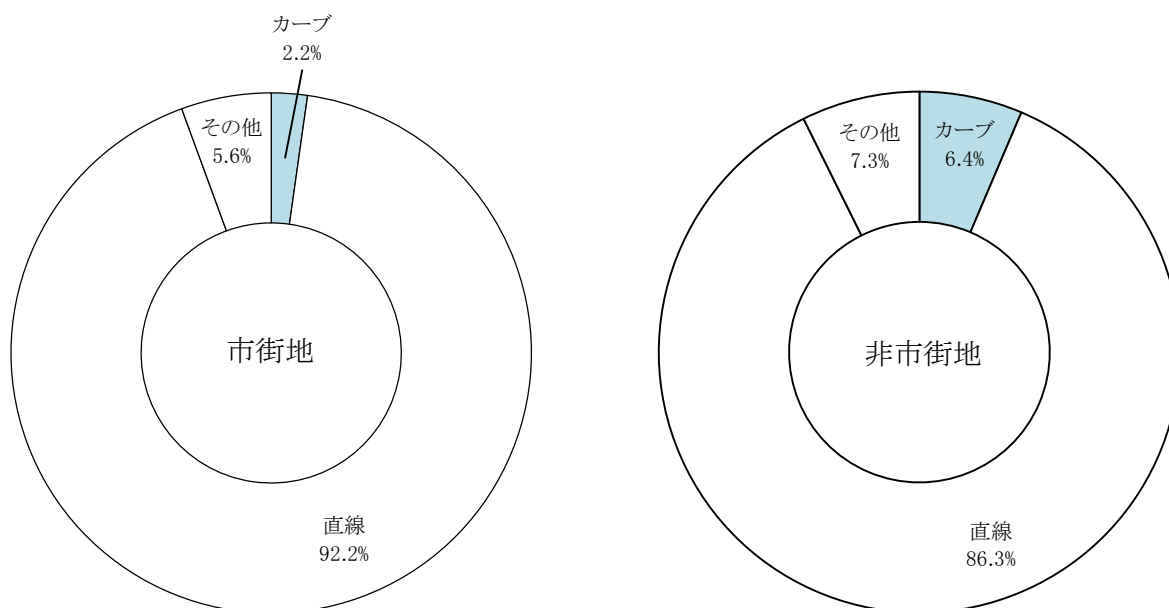
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市 街 地		非 市 街 地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	2,147	100.0	1,500	100.0	3,647	100.0
交 差 点	859	40.0	420	28.0	1,279	35.1
交 差 点 付 近	216	10.1	134	8.9	350	9.6
単 路	950	44.2	836	55.7	1,786	49.0
踏 切、 一般交通の場所	122	5.7	110	7.3	232	6.4

(2) 道路線形別



地形 線形		市 街 地		非 市 街 地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		2,147	100.0	1,500	100.0	3,647	100.0
カーブ 屈 折	右	25	1.2	50	3.3	75	2.1
	左	23	1.1	46	3.1	69	1.9
直 線		1,979	92.2	1,294	86.3	3,273	89.7
一般交通の場所		120	5.6	110	7.3	230	6.3

8. 路線別・事故類型別発生件数

路 線 名				高 速 道 路	自 専 道		国 道				県 道		市 道	町 道	その他の道路													
					名 阪 国 道	東 海 環 状	1 号	23 号	42 号	そ の 他	主 要	一 般																
計		(74)	3,647	100.0	(3)	121	(2)	20		1	(1)	157	(7)	487	(4)	111	(10)	391	(10)	460	(9)	390	(21)	1,175	(4)	89	(3)	245
対 面 通 行 中	対 面 通 行 中		23	0.6									3	1	1		10	5	3									
	背 面 通 行 中	(1)	41	1.1								1	2	8	(1)	4	20	3	3									
	横 断 中	横 断 歩 道	(5)	93	2.6			(1)	1		6	3	11	(1)	19	(1)	14	(2)	38									1
		横 断 歩 道 付 近	(6)	8	0.2					(1)	1			(2)	2		(1)	1	(2)	4								
		横 断 歩 道 橋 付 近																										
		そ の 他	(4)	66	1.8					1		(1)	3	1	(1)	6	(1)	8	(1)	38	2		7					
	路 上 遊 戯 中		1	0.0													1											
	路 上 作 業 中		7	0.2										3			3	1										
	路 上 停 止 中		7	0.2													5	2										
	路 上 横 臥	(3)	3	0.1							(1)	1					(2)	2										
	そ の 他	(2)	80	2.2		2				(1)	2		1	3	(1)	2	21	2	47									
	小 計	(21)	329	9.0		2			(1)	2	(2)	10	(2)	7	(2)	20	(2)	40	(5)	30	(7)	142		15			61	
追 突	正 面 衝 突	(6)	90	2.5			(1)	1		4	4	(1)	12	(3)	24	15	11	(1)	13	2	4							
	追 進 中	(1)	87	2.4		24		5		2	17	7	12	(1)	7	4	9											
		そ の 他	(4)	1,430	39.2	(1)	59		8		103	341	56	(1)	214	(1)	211	(1)	155	258	8	17						
	出 会 い 頭	(10)	840	23.0					19	21	10	39	(3)	87		105	(5)	495	(2)	42	22							
	追 越 追 抜 時	(1)	27	0.7		1				3		4	6	(1)	5	8												
	す れ 違 い 時		30	0.8							1	3	8	2	12	3	1											
	左 折 時		56	1.5					6	13	2	6	4	7	14	1	3											
	右 折 時	右 折 直 進	(6)	159	4.4				7	(2)	28	(1)	6	(1)	34		16	(1)	38	3	1							
		そ の 他		72	2.0		1			3	6	4	8	8	11	27	2	2										
	そ の 他	(2)	416	11.4		28		5	1	10	(1)	30	6	27	33	(1)	32	120	8	116								
	小 計	(30)	3,207	87.9	(1)	113	(1)	19	1	154	(3)	463	(2)	104	(5)	363	(6)	413	(3)	348	(7)	994	(2)	69			166	
	工 作 物 衝 突	電 柱 標 識	電 柱	(1)	5	0.1									2	1	(1)	2										
標 識																												
分 離 帯 等			(3)	9	0.2	(1)	2	(1)	1			(1)	4		1			1										
防 護 柵 等			(3)	12	0.3						2		(1)	2	(1)	2	2	(1)	3								1	
家 屋 ・ 塀				6	0.2											2	4											
橋 梁 (脚)				1	0.0		1																					
そ の 他		(6)	24	0.7		1				(1)	1		(2)	3		(1)	2	(2)	12	1		4						
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			10	0.3		1			1	1							1									6		
路 外 逸 脱		転 落	(3)	8	0.2												(1)	4	(2)	3						1		
		そ の 他	(1)	1	0.0										(1)	1												
転 倒		(1)	16	0.4	(1)	1				5		1	1	2	5	1												
そ の 他		(3)	17	0.5						1		1	1	3	(1)	6				(2)	5							
小 計	(21)	109	3.0	(2)	6	(1)	1	1	(2)	14		(3)	8	(2)	7	(1)	12	(6)	38	(2)	5	(2)	17					
列 車	(2)	2	0.1													(1)	1								(1)			

注)()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名	計	特 殊 事 故																	緊急車・緊急用務車
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
	(14) 595			2	(2) 120	40	(10) 415	3	1	1		(1) 2	1	(1) 2	2	1	3	2	
高 速 隊	(1) 43				4	1	(1) 35		1			1				1			
桑 名	(2) 43				6	6	(1) 30					(1) 1							
い な べ	14				3		9										2		
四日市北	44				10	7	25	1							1				
四日市南	(1) 75				17	4	(1) 53											1	
四日市西	14				5		9												
亀 山	(1) 22				6		15							(1) 1					
鈴 鹿	75			1	17	6	50								1				
津	(2) 78				15	3	(2) 57	1					1					1	
津 南	40				4	5	30	1											
松 阪	45				11	3	30			1									
大 台	(1) 2				(1) 1		1												
伊 勢	(1) 42				8	4	(1) 30												
鳥 羽	19				6	1	11							1					
尾 鷲																			
熊 野	(1) 5						(1) 5												
紀 宝	(1) 3						(1) 3												
伊 賀	(3) 19				(1) 4		(2) 14										1		
名 張	12			1	3		8												

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分 署名			特 殊 事 故																	
			薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊急車・緊急用務車
										て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
計			(14) 594			2 120	40	(10) 415	3	1	1		(1) 2	1	(1) 2	2	1	3	1	
高 速 道 路			(1) 39				3	(1) 32		1			1				1			
自 専 道	名 阪 道	4				1		3												
	東 海 環 状																			
国 道	1 号	42				5	4	33												
	北 勢 バイパス	2						2												
	23 号	90				14	3	71	1		1									
	中 勢 バイパス	(1) 23						(1) 23												
	42 号	(2) 20				(1) 2	1	(1) 17												
	紀 宝 バイパス																			
	二 見 バイパス																			
	その他	(3) 72				(1) 8		(2) 62						1				1		
県 道	主 要	(3) 75				14	5	(2) 55					(1) 1							
	一 般	(1) 58			1	15	3	(1) 37	1									1		
市 道		(2) 140				52	18	(2) 65	1						1	2			1	
町 道		4				3	1													
その他の道路		(1) 25			1	3	4	15						(1) 1				1		

注)()内は、死亡事故件数で内数

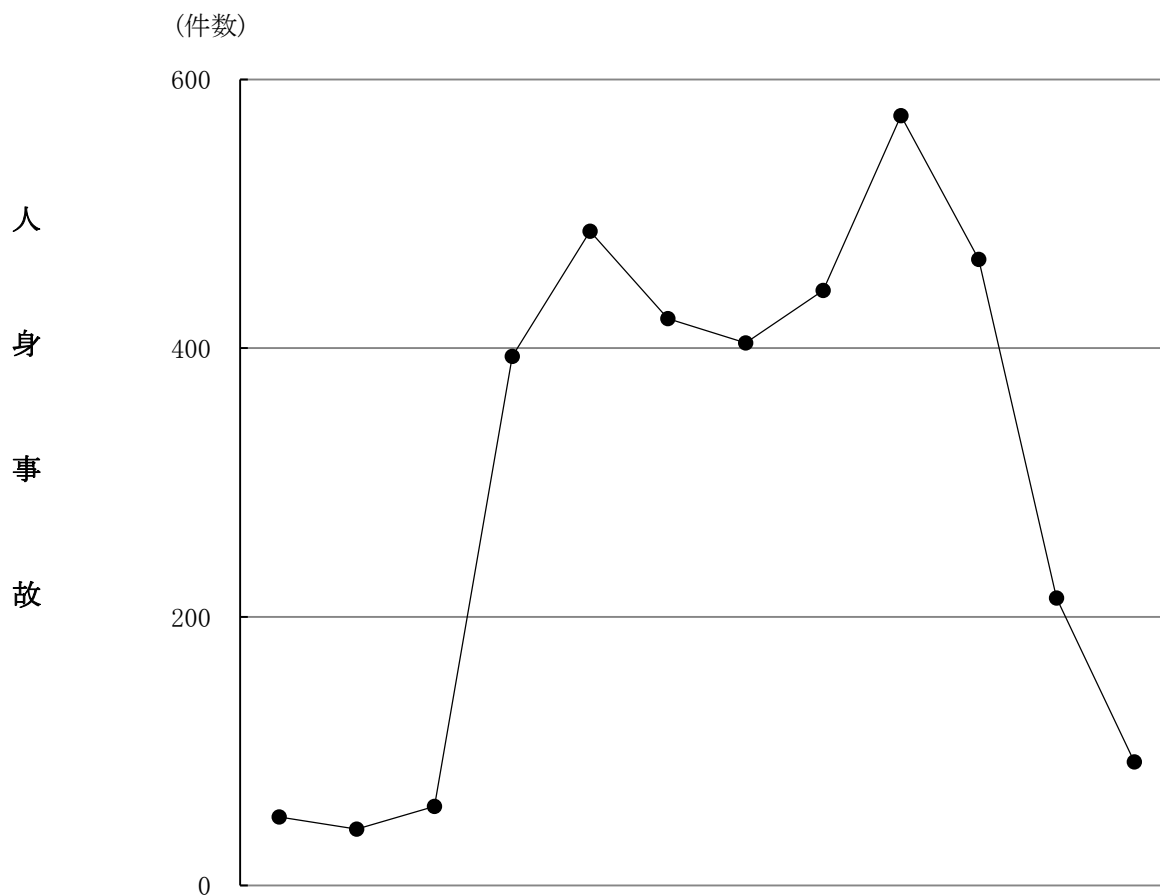
10. 時間別・曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

計			時 間																							
			0 1 時	1 2 時	2 3 時	3 4 時	4 5 時	5 6 時	6 7 時	7 8 時	8 9 時	9 10 時	10 11 時	11 12 時	12 13 時	13 14 時	14 15 時	15 16 時	16 17 時	17 18 時	18 19 時	19 20 時	20 21 時	21 22 時	22 23 時	23 24 時
曜 日	人身事故	(74) 3,647	31	(1) 20	(3) 22	(3) 20	(1) 19	(6) 40	(2) 95	299	(3) 295	(4) 192	(6) 198	(7) 224	(5) 193	(4) 211	(3) 195	(3) 248	(3) 243	(2) 330	277	(3) 189	(2) 120	(7) 94	(3) 52	(3) 40
	死者数	75		1	3	3	1	6	2		3	4	6	7	5	4	3	3	3	2		3	2	8	3	3
	負傷者数	4,688	43	23	26	24	20	36	112	361	356	240	240	311	253	286	274	341	311	435	352	238	155	119	77	55
月	人身事故	(11) 530	4	4	3	1	2	2	13	67	(2) 51	(1) 21	(1) 27	34	(1) 23	(1) 34	26	(1) 31	(1) 36	(1) 50	37	25	13	(1) 17	7	(1) 2
	死者数	11									2	1	1		1	1		1	1	1				1		1
	負傷者数	678	8	6	5	1	3	2	16	85	52	29	33	49	28	36	36	38	49	68	45	35	18	18	12	6
火	人身事故	(9) 530	5	3	3	2	1	(1) 6	(2) 17	41	49	28	(2) 28	30	(1) 32	20	(1) 27	43	(1) 34	52	36	(1) 31	15	12	4	11
	死者数	9						1	2				2		1		1		1			1				
	負傷者数	654	5	3	3	2	1	5	16	48	64	40	32	38	38	31	31	60	40	63	42	36	20	16	6	14
水	人身事故	(7) 539	3	1	(1) 3	(1) 6	2	6	19	62	48	(1) 39	25	31	(1) 23	35	26	(1) 35	29	34	45	35	14	(1) 8	(1) 7	3
	死者数	7			1	1						1			1			1						1	1	
	負傷者数	678	5	1	3	8	2	6	25	77	59	48	28	39	25	37	39	52	35	46	61	46	17	9	7	3
木	人身事故	(14) 534	3	(1) 2	3	(1) 2		5	15	46	51	(1) 20	36	(2) 26	(1) 17	29	(1) 29	31	(1) 33	(1) 57	48	(1) 28	(1) 21	(2) 13	(1) 9	10
	死者数	14		1		1						1		2	1		1		1	1		1	1	2	1	
	負傷者数	638	3	1	3	2		5	19	53	60	23	39	28	23	39	44	36	36	72	57	31	24	14	10	16
金	人身事故	(11) 581	7	4	(1) 3	(1) 3	2	(3) 8	13	50	56	24	25	(2) 39	(1) 37	(1) 26	27	42	29	61	56	25	21	(1) 11	6	(1) 6
	死者数	11			1	1		3						2	1	1								1		1
	負傷者数	715	10	4	4	4	2	7	16	56	71	27	33	53	42	37	34	56	33	70	68	29	29	16	9	5
土	人身事故	(11) 511	5	3	4	1	(1) 10	(2) 4	12	26	23	35	(1) 30	(2) 34	35	(2) 40	(1) 30	35	37	42	28	(1) 26	16	16	11	(1) 8
	死者数	11					1	2					1	2		2	1					1				1
	負傷者数	698	6	3	6	1	9	2	13	35	29	38	38	55	55	56	47	46	57	58	36	33	22	20	22	11
日	人身事故	(11) 422	4	3	(1) 3	5	2	9	6	7	(1) 17	(1) 25	(2) 27	(1) 30	26	27	30	(1) 31	45	34	27	19	(1) 20	(2) 17	(1) 8	
	死者数	12			1						1	1	2	1				1					1	3	1	
	負傷者数	627	6	5	2	6	3	9	7	7	21	35	37	49	42	50	43	53	61	58	43	28	25	26	11	

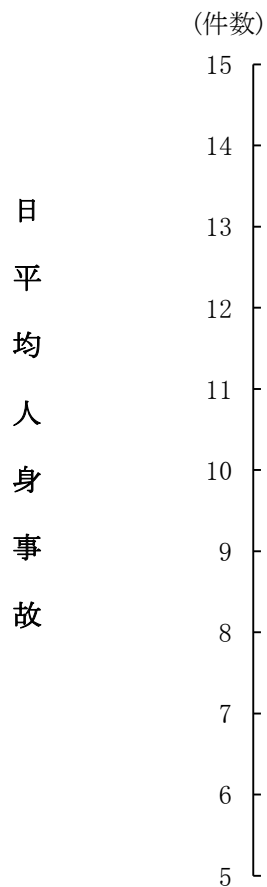
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



構成率		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
計		100.0	1.4	1.2	1.6	10.8	13.4	11.6	11.1	12.1	15.7	12.8	5.9	2.5
路線名		3,647	51	42	59	394	487	422	404	443	573	466	214	92
高 速 道 路		121	2	5	3	10	13	15	10	17	25	9	7	5
自 専 道	名 阪 国 道	20		2		1		1	3	5	4	2	1	1
	東 海 環 状	1								1				
国 道	1 号	157	2	3	4	16	16	12	14	22	29	24	12	3
	23 号	487	10	11	8	59	52	48	59	48	63	74	37	18
	42 号	111		2	3	14	14	16	17	13	12	12	7	1
	そ の 他	391	6	4	8	49	45	59	46	49	53	39	20	13
県 道	主 要	460	8	1	9	53	58	50	47	51	76	72	27	8
	一 般	390	5	1	5	39	60	41	37	50	70	51	19	12
市 道		1,175	14	10	15	135	187	131	116	142	180	150	70	25
町 道		89	1		2	7	17	7	12	14	15	8	5	1
その他の道路		245	3	3	2	11	25	42	43	31	46	25	9	5

(3) 曜日別・路線別



路線名		曜日	月	火	水	木	金	土	日
		平均件数							
計		10.0	10.2	10.0	10.4	10.3	11.2	9.8	8.1
路線名		3,647	530	530	539	534	581	511	422
高 速 道 路		121	20	18	14	15	11	27	16
自 専 道	名 阪 国 道	20	4	3	1	2	5	3	2
	東 海 環 状	1				1			
国 道	1 号	157	23	22	24	24	24	22	18
	23 号	487	64	60	67	74	70	80	72
	42 号	111	16	13	20	24	16	14	8
	そ の 他	391	56	58	64	59	49	57	48
県 道	主 要	460	76	62	68	63	84	46	61
	一 般	390	54	53	54	49	66	69	45
市 道		1,175	164	187	178	177	199	161	109
町 道		89	11	16	14	13	17	6	12
その他の道路		245	42	38	35	33	40	26	31

(1) 警察署別

- 54 -

注)()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は第1当事者に係るもの

(歩行者)

違反種別		署名 計・前年比	0 0	高 速 隊	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲 野	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
信号無視		(3) 5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	(1) 1	0	(1) 1	0	(1) 1	0	0	0	1	0	0
通行区分	左側通行	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車道通行	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断	横断歩道外横断	0 2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	斜め横断	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	駐停車車両の直前直後の横断	0 0	▼ 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	走行車両の直前直後の横断	0 0	▼ 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断禁止場所の横断	0 1	▼ 1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼児のひとり歩き		0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不注意		(2) 2	0	0	(1) 1	0	0	0	0	0	0	(1) 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
めいてい、はいかい、寝そべり等		0 0	▼ 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上遊戯		0 0	▼ 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業		0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛出し		0 3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
その他		0 1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
調査不能		0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
違反なし		0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者小計		(5) 14	▼ 3	0	(1) 1	0	0	0	2	0	0	(2) 2	0	(1) 3	0	(1) 3	0	1	0	1	0	0

注)()内は、死亡事故件数で内数

法令違反は歩行者が第1当事者となった事故に係るもの

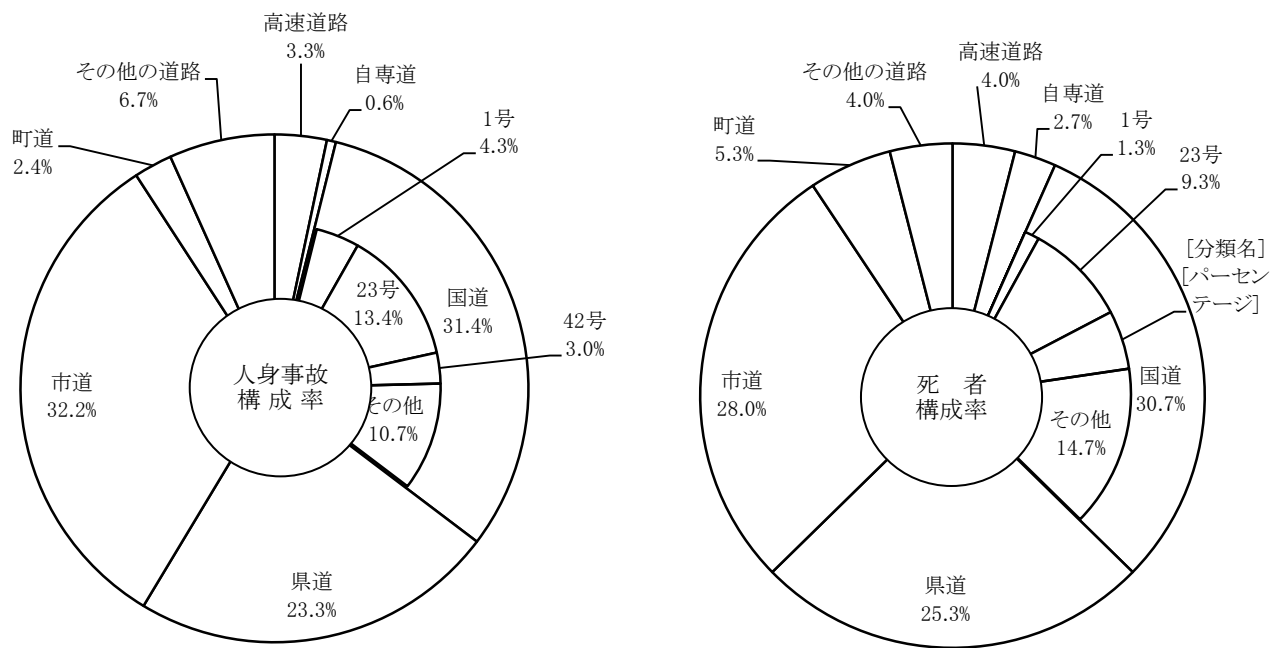
(2) 車 種 別

違反種別			計・構成率		乗用車					貨物車					特殊車		二輪車				その他の車両		歩行者		物相		不明		
					大	中	準	普	軽	ミニカー	大	中	準	普	軽	農耕作業用	大	小	二輪			列	自	軽	準歩行者	等		手なし	
																			小型二輪	軽二輪	原付二種								
			3,647	100.0	8	4	0	1,602	1,103	0	92	60	62	146	286	1	1	0	21	12	16	59	0	97	0	14	0	0	63
信号無視			125	3.4	0	0	0	53	40	0	5	1	2	6	11	0	0	0	1	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0
通行禁止違反			1	0.0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	右側通行		11	0.3	0	0	0	4	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
	歩道等通行		2	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	その他		1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両通行帯違反			1	0.0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
最高速度違反			3	0.1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断等禁止違反	後退禁止違反		0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	横断・転回違反		1	0.0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両間距離不保持			0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
進路変更禁止違反			1	0.0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行妨害(車両等)			0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し違反	追越し方法違反		3	0.1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	禁止場所追越し		3	0.1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
割込み等			0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止等			0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折違反	右折禁止場所		0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	原付の二段右折方法		0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他の右折方法		4	0.1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
左折違反	左折禁止場所		0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	交差点左折方法		4	0.1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害等			28	0.8	0	0	0	9	14	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両		97	2.7	0	0	0	34	33	0	2	1	3	1	10	0	1	0	0	0	1	4	0	7	0	0	0	0	
	反対方向からの右折車両		6	0.2	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	歩行者		11	0.3	0	0	0	7	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他		44	1.2	0	0	0	23	9	0	1	0	2	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		78	2.1	0	0	0	45	28	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	通行妨害(歩行者)		4	0.1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断自転車妨害等			35	1.0	0	0	0	19	9	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
徐行場所違反	交差点		29	0.8	0	0	0	11	11	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
	交差点以外		2	0.1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
指定場所一時不停止等			202	5.5	0	0	0	84	70	0	1	2	3	3	13	0	0	0	0	1	2	11	0	12	0	0	0	0	
駐(停)車違反			0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
灯火違反			0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合図不履行等			0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗車不適当			1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
積載不適当	重量制限超過		0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他		2	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
自転車の通行方法違反			1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
けん引違反			0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
整備不良車両運転	ハンドルの整備不良車運転		0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ブレーキ		0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	走行装置(タイヤ等)		0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他		0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
最低速度違反			1	0.0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転			3	0.1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		シンナー等使用運転	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		その他の薬物使用	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労運転			2	0.1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
共同危険行為			0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
安全運転義務違反	ハンドルの操作不適		31	0.9	0	0	0	7	3	0	1	1	0	2	5	0	0	0	4	0	1	2	0	5	0	0	0	0	
	ブレーキ操作不適		166	4.6	2	0	0	89	44	0	1	1	2	5	15	0	0	0	1	1	0	3	0	2	0	0	0	0	
前方不注意	前方内在的		356	9.8	0	1	0	150	117	0	11	8	10	12	34	0	0	4	3	1	4	0	1	0	0	0	0	0	
	前方外在的		415	11.4	0	2	0	181	137	0	14	10	9	26	29	0	0	1	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0	
安全運転義務違反	動静不注視		831	22.8	1	1	0	373	257	0	27	24	18	48	64	0	0	0	4	3	3	6	0	2	0	0	0	0	
	安全前方、左右不確認		678	18.6	2	0	0	304	211	0	17	5	5	26	48	0	0	0	1	2	3	14	0	40	0	0	0	0	
安全運転義務違反	安全速度		17	0.5	0	0	0	4	6	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
	予測その他		3	0.1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児等通行妨害	安全不確認		1	0.0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	安全不確認		2	0.1	0	0	0	0	1	0																			

[illegible]

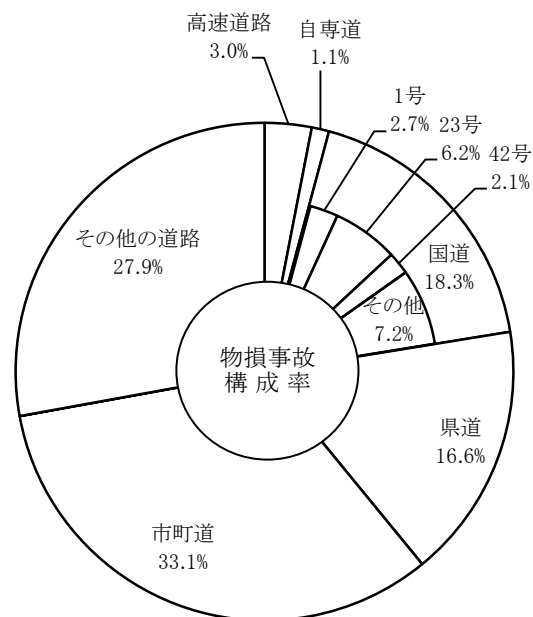
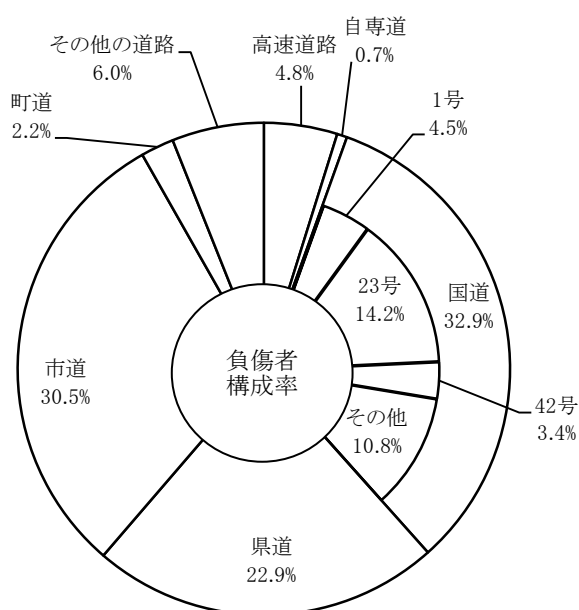
(歩行者)		路 線 名				高 速 道 路		自 専 道		国 道				県 道		市 道		町 道		その他の道路	
違反種別		計・構成率						名阪国道	東海環状	1号	23号	42号	その他	主 要	一 般						
信 号	無 視	(3)	5	0.1	0	0	0	0	0	0	(1)	1	0	0	(1)	1	(1)	1	0	0	0
通行区分	左 側 通 行	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車 道 通 行	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	そ の 他	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断	横断歩道外横断	0	2	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	斜 め 横 断	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	駐停車車両の直前直後の横断	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	走行車両の直前直後の横断	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断禁止場所の横断	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	幼児のひとり歩き	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不注意	(2)	2	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1)	1	0	(1)	1
めいいてい、はいかい、寝そべり等	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛び出し	0	3	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	
その他の	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
調査不能	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
違反なし	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者小計	(5)	14	0.4	0	0	0	0	0	0	0	(1)	1	2	0	(1)	1	(1)	1	7	0	1

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分 路線名		人 身 事 故				死 者			
		件 数				死 者 数			
		令 和 元 年	平 成 30 年	増減数	増減率	令 和 元 年	平 成 30 年	増減数	増減率
計		(74) 3,647	(82) 4,687	▼ 1,040	▼ 22.2	75	87	▼ 12	▼ 13.8
高 速 道 路		(3) 121	(2) 161	▼ 40	▼ 24.8	3	2	1	50.0
自 専 道	名 阪 国 道	(2) 20	(5) 31	▼ 11	▼ 35.5	2	6	▼ 4	▼ 66.7
	東 海 環 状	0 1		1		0		0	
	小 計	(2) 21	(5) 31	▼ 10	▼ 32.3	2	6	▼ 4	▼ 66.7
国 道	1 号	(1) 157	(3) 228	▼ 71	▼ 31.1	1	3	▼ 2	▼ 66.7
	23 号	(7) 487	(3) 638	▼ 151	▼ 23.7	7	5	2	40.0
	42 号	(4) 111	(4) 161	▼ 50	▼ 31.1	4	4	0	0.0
	そ の 他	(10) 391	(11) 459	▼ 68	▼ 14.8	11	11	0	0.0
	小 計	(22) 1,146	(21) 1,486	▼ 340	▼ 22.9	23	23	0	0.0
県 道	主 要	(10) 460	(14) 619	▼ 159	▼ 25.7	10	15	▼ 5	▼ 33.3
	一 般	(9) 390	(10) 500	▼ 110	▼ 22.0	9	10	▼ 1	▼ 10.0
	小 計	(19) 850	(24) 1,119	▼ 269	▼ 24.0	19	25	▼ 6	▼ 24.0
市 道		(21) 1,175	(25) 1,526	▼ 351	▼ 23.0	21	25	▼ 4	▼ 16.0
町 道		(4) 89	(3) 120	▼ 31	▼ 25.8	4	3	1	33.3
その他の道路		(3) 245	(2) 244	1	0.4	3	3	0	



故				物 損 事 故 件 数			
負 傷 者 数							
令 和 元 年	平 成 30 年	増減数	増減率	令 和 元 年	平 成 30 年	増減数	増減率
4,688	6,136	▼ 1,448	▼ 23.6	53,809	55,885	▼ 2,076	▼ 3.7
226	362	▼ 136	▼ 37.6	1,640	1,953	▼ 313	▼ 16.0
30	46	▼ 16	▼ 34.8	602	524	78	14.9
1		1		5	5	0	0.0
31	46	▼ 15	▼ 32.6	607	529	78	14.7
212	298	▼ 86	▼ 28.9	1,431	1,426	5	0.4
668	929	▼ 261	▼ 28.1	3,359	3,639	▼ 280	▼ 7.7
158	208	▼ 50	▼ 24.0	1,138	1,203	▼ 65	▼ 5.4
505	611	▼ 106	▼ 17.3	3,899	4,145	▼ 246	▼ 5.9
1,543	2,046	▼ 503	▼ 24.6	9,827	10,413	▼ 586	▼ 5.6
594	817	▼ 223	▼ 27.3	4,955	5,372	▼ 417	▼ 7.8
480	605	▼ 125	▼ 20.7	3,999	4,285	▼ 286	▼ 6.7
1,074	1,422	▼ 348	▼ 24.5	8,954	9,657	▼ 703	▼ 7.3
1,429	1,830	▼ 401	▼ 21.9	17,790	18,569	▼ 779	▼ 4.2
102	145	▼ 43	▼ 29.7				
283	285	▼ 2	▼ 0.7	14,991	14,764	227	1.5

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路 線 別

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4 4 1 1	東名阪自動車道(上り)	43.3	41		83	1.9
4 4 1 2	東名阪自動車道(下り)	43.3	25		38	0.9
4 4 1 3	伊勢自動車道(上り)	68.4	10	1	17	0.3
4 4 1 4	伊勢自動車道(下り)	68.4	14	1	24	0.4
4 4 1 9	新名神・湾岸道(上り)	52.2	17		42	0.8
4 4 2 0	新名神・湾岸道(下り)	52.2	12	1	20	0.4
4 4 2 3	紀勢道(上り)	55.3	1		1	0.0
4 4 2 4	紀勢道(下り)	55.3	1		1	0.0
自 動 車 専 用 道						
5 0 0 1	名阪国道(上り)	41.7	11	2	16	0.4
5 0 0 2	名阪国道(下り)	41.7	9		14	0.3
5 3 0 1	東海環状自動車道(上り)	13.9				0.0
5 3 0 2	東海環状自動車道(下り)	13.9	1		1	0.1
一 般 国 道						
0 0 0 1	国 道 1 号	63.2	157	1	212	3.4
0 0 2 3	国 道 23 号	122.4	487	7	668	5.5
0 0 2 5	国 道 25 号	66.8	13		16	0.2
0 0 4 2	国 道 42 号	241.7	111	4	158	0.7
0 1 6 3	国 道 163 号	56.1	21	1	28	0.5
0 1 6 4	国 道 164 号	3.2	7		9	2.8
0 1 6 5	国 道 165 号	54.4	72	1	99	1.8
0 1 6 6	国 道 166 号	67.3	24	3	25	0.4
0 1 6 7	国 道 167 号	53.5	21		27	0.5
0 1 6 9	国 道 169 号	12.0	1		2	0.2
0 2 5 8	国 道 258 号	14.1	25		34	2.4
0 2 6 0	国 道 260 号	98.6	30		40	0.4
0 3 0 6	国 道 306 号	66.0	46	1	58	0.9
0 3 0 9	国 道 309 号	15.8	1	1		0.1
0 3 1 1	国 道 311 号	80.5	1		2	0.0
0 3 6 5	国 道 365 号	37.1	25		28	0.8
0 3 6 8	国 道 368 号	70.4	22	2	27	0.4
0 4 2 1	国 道 421 号	27.4	32	2	38	1.5
0 4 2 2	国 道 422 号	144.7	11		12	0.1
0 4 2 5	国 道 425 号	18.9	0			0.0
0 4 7 7	国 道 477 号	35.2	39		60	1.7
主 要 県 道						
1 0 0 2	伊 賀 青 山 線	22.1				0.0
1 0 0 3	桑 名 大 安 線	17.8	13		21	1.2
1 0 0 4	草 津 伊 賀 線	3.7				0.0
1 0 0 5	北 勢 多 度 線	14.1	5		7	0.5
1 0 0 6	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	17.5	30		38	2.2

注1)道路総延長は、路線認定調書(平成31年4月1日現在)による。

注2)重複区間(路線)等が存在することを考慮し、1km当たり死傷者数は道路総延長を基に算出した。

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
1007	水 郷 公 園 線	10.3	10		14	1.4
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	27.3	42	1	49	1.8
1009	四 日 市 員 弁 線	20.0	5		7	0.3
1010	津 関 線	18.5	12		23	1.2
1011	四 日 市 関 線	23.8	1		1	0.0
1012	伊 勢 南 勢 線	24.5				0.0
1013	伊 勢 多 気 線	12.4	5		7	0.6
1014	菰 野 東 員 線	14.4	8		10	0.7
1015	久 居 美 杉 線	34.2	14		17	0.5
1016	南 勢 磯 部 線	15.5	1		1	0.1
1017	浜 島 阿 児 線	12.6	2		5	0.4
1018	桑 名 停 車 場 線	0.2				0.0
1019	津 停 車 場 線	0.1				0.0
1020	松 阪 停 車 場 線	0.3				0.0
1021	伊 勢 市 停 車 場 線	—				
1022	伊 勢 南 島 線	34.9	15		17	0.5
1023	北 方 多 度 線	1.6	5		8	5.0
1024	松 阪 久 居 線	15.9	14		17	1.1
1025	南 濃 北 勢 線	9.5	2		3	0.3
1026	四 日 市 多 度 線	21.4	12		13	0.6
1027	神 戸 長 沢 線	10.0	16	1	20	2.1
1028	亀 山 白 山 線	40.2	10		11	0.3
1029	松 阪 青 山 線	58.1	1		1	0.0
1030	嬉 野 美 杉 線	28.4	1		1	0.0
1031	大 台 宮 川 線	11.0				0.0
1032	伊 勢 磯 部 線	17.1	20	1	46	2.7
1033	南 島 紀 勢 線	14.8				0.0
1034	七 色 峡 線	15.7				0.0
1035	紀 宝 川 瀬 線	27.5	3	1	3	0.1
1037	鳥 羽 松 阪 線	43.8	50	2	55	1.3
1038	伊 勢 大 宮 線	39.2	2		2	0.1
1039	青 山 美 杉 線	19.1				0.0
1040	熊 野 矢 ノ 川 線	19.3				0.0
1041	亀 山 鈴 鹿 線	11.2	14		16	1.4
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	29.8	18	1	24	0.8
1043	一 志 美 杉 線	24.7				0.0
1044	宮 妻 峡 線	16.4	6		7	0.4
1045	合 ケ 野 松 阪 線	12.2	1	1		0.1
1046	南 島 大 宮 大 台 線	24.2				0.0
1047	鳥 羽 磯 部 線	23.7				0.0
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	10.7	2		2	0.2
1050	伊 賀 信 楽 線	17.3				0.0
1051	東 湯 舟 甲 賀 線	1.4				0.0
1052	御 浜 北 山 線	23.5				0.0
1054	鈴 鹿 環 状 線	22.1	30		40	1.8
1055	久 居 河 芸 線	17.7	14		15	0.8
1056	上 野 大 山 田 線	12.5	8		10	0.8
1057	上 野 名 張 線	12.4	8		10	0.8

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
1058	松 阪 一 志 線	11.5	3		3	0.3
1059	松 阪 第 2 環 状 線	25.2	7		10	0.4
1060	伊 勢 松 阪 線	25.0	9		14	0.6
1061	磯 部 大 王 線	18.3	5		8	0.4
1062	御 浜 紀 和 線	14.6				0.0
1063	星 川 西 別 所 線	4.6	9	1	10	2.4
1064	上 海 老 茂 福 線	8.8	17		18	2.0
1065	度 会 玉 城 線	7.8	1		1	0.1
1066	四 日 市 朝 日 線	6.3	3		3	0.5
1067	一 志 嬉 野 線	4.8	3		3	0.6
1068	紀 勢 イン タ ー 線	6.6	1	1	1	0.3
1069	湾 岸 桑 名 イン タ ー 線	2.2	1		1	0.5
1070	賀 田 港 中 山 線	8.0				0.0
1080	奈 良 名 張 線	7.8	1		1	0.1
1081	名 張 曾 爾 線	12.2				0.0
1082	上 野 南 山 城 線	1.6				0.0
一 般 県 道						
2102	伊 勢 二 見 線	6.2	8	2	6	1.3
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	7.9	8		13	1.6
2106	桑 名 海 津 線	6.8				0.0
2108	木 曽 岬 弥 富 停 車 場 線	8.4				0.0
2109	津 停 車 場 西 線	0.1				0.0
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	12.5	33	1	36	3.0
2115	鈴 鹿 宮 妻 峽 線	20.6	5		9	0.4
2118	津 久 居 線	8.5	4		4	0.5
2128	鳥 羽 阿 児 線	24.2				0.0
2132	甲 南 阿 山 線	1.8				0.0
2133	伊 賀 甲 南 線	10.1	2		3	0.3
2138	信 楽 上 野 線	12.0	10		21	1.7
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	25.5	28		31	1.2
2141	鶺 鴒 殿 熊 野 線	26.5	1		1	0.0
2142	桑 名 東 員 線	12.3	20		31	2.5
2143	桑 名 川 越 線	4.6	1		1	0.2
2144	鈴 鹿 関 線	9.6	1		1	0.1
2146	伊 賀 大 山 田 線	6.5				0.0
2147	松 阪 嬉 野 線	12.3	6		7	0.6
2148	御 衣 野 北 猪 飼 線	2.6				0.0
2149	御 衣 野 下 野 代 線	2.0	1		1	0.5
2150	前 村 野 中 線	4.0				0.0
2154	依 那 具 荒 木 線	4.2				0.0
2168	立 田 長 島 イン タ ー 線	2.5				0.0
2169	玉 城 南 勢 線	17.8	2		3	0.2
2201	宇 治 山 田 港 伊 勢 市 停 車 場 線	4.9	19		21	4.3
2202	須 賀 利 港 相 賀 停 車 場 線	14.9				0.0
2203	尾 鷲 港 尾 鷲 停 車 場 線	1.0	1		1	1.0
2302	亀 山 停 車 場 石 水 溪 線	11.3	1		1	0.1
2401	桑 名 四 日 市 線	12.9	7		7	0.5

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
2407	三 畑 四 日 市 線	17.4	5		6	0.3
2410	草 生 窪 田 津 線	11.8	4		5	0.4
2413	嬉 野 津 線	5.4	3		3	0.6
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	12.0	10		10	0.8
2502	楠 河 原 田 線	3.0				0.0
2503	一 志 出 家 線	2.6	4		4	1.5
2504	桑 名 港 線	3.0	1		1	0.3
2505	四 日 市 港 松 原 線	0.9				0.0
2506	鈴 鹿 港 線	4.2				0.0
2507	千 代 崎 港 線	2.8	2		3	1.1
2508	津 港 線	1.2	2		2	1.7
2509	松 阪 港 線	4.0	4		5	1.2
2511	豊 北 港 小 俣 線	6.4	7		7	1.1
2512	青 山 高 原 公 園 線	22.3				0.0
2514	安 乗 港 線	7.2	1		1	0.1
2515	波 切 港 線	2.2				0.0
2516	長 島 港 線	1.3				0.0
2529	多 気 停 車 場 斎 明 線	4.5				0.0
2530	田 丸 停 車 場 斎 明 線	7.5				0.0
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	3.4				0.0
2555	大 泉 東 停 車 場 線	1.0				0.0
2560	鈴 鹿 公 園 長 沢 線	4.6	1		1	0.2
2561	津 海 岸 線	1.6	1		1	0.6
2563	稲 生 山 線	2.2				0.0
2565	亀 山 城 跡 線	4.3	5	1	4	1.2
2566	亀 山 城 跡 上 野 町 線	2.1				0.0
2567	赤 目 滝 線	6.8				0.0
2575	香 良 洲 公 園 島 貫 線	2.9				0.0
2580	白 山 小 津 線	18.4	1		1	0.1
2602	登 茂 山 公 園 線	4.4				0.0
2607	畑 毛 本 郷 線	4.7				0.0
2609	東貝野南中津原丹生川停車場線	9.0	2		2	0.2
2611	大 泉 多 度 線	8.4	1		1	0.1
2612	多 度 東 員 線	3.8				0.0
2613	福 島 城 南 線	3.9	9	1	9	2.6
2614	篠 立 下 野 尻 線	7.3				0.0
2616	田 光 四 日 市 線	12.2	2		2	0.2
2620	平 津 菰 野 線	6.6	1		1	0.2
2621	永 井 保 々 停 車 場 線	3.9	1		1	0.3
2622	小 牧 小 杉 線	8.6	4		4	0.5
2623	四 日 市 東 員 線	5.3	3		7	1.3
2624	千 草 赤 水 線	4.9	1		1	0.2
2625	上 海 老 高 角 線	6.3	2		2	0.3
2626	千 草 永 井 線	5.8	2		2	0.3
2629	宮 東 日 永 線	2.1				0.0
2630	川 島 貝 家 線	6.6	4		5	0.8
2632	水 沢 本 町 采 女 線	11.4				0.0
2634	小 林 鹿 間 線	3.9				0.0

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
2635	南 堀 江 須 賀 線	4.0	2		2	0.5
2637	辺法寺加佐登停車場線	8.8	6		9	1.0
2638	西 庄 内 高 塚 線	6.9	1		1	0.1
2639	名 越 長 明 寺 線	2.5	2		2	0.8
2642	国府白子停車場線	8.9	1		1	0.1
2643	三 行 庄 野 線	10.0	13		16	1.6
2645	上 野 鈴 鹿 線	10.5	11		16	1.5
2647	白 木 西 町 線	4.2	1		1	0.2
2648	鈴 鹿 芸 濃 線	10.6	1		1	0.1
2649	亀 山 安 濃 線	17.0	4		4	0.2
2650	三宅一身田停車場線	11.6	2		4	0.3
2651	三 行 上 野 線	3.7	3		7	1.9
2652	栗真中山白塚停車場線	2.1	1		1	0.5
2653	草 生 曾 根 線	3.9				0.0
2657	家所阿漕停車場線	10.6	2		4	0.4
2658	片田井戸久居線	4.4	3		3	0.7
2659	上 稻 葉 羽 野 線	5.1	1	1		0.2
2660	平 生 庄 田 線	5.7				0.0
2661	二 本 木 一 志 線	4.6				0.0
2662	藤 大 三 停 車 場 線	7.3				0.0
2663	二 本 木 御 衣 田 線	1.0				0.0
2664	垣 内 御 城 線	4.4	1		1	0.2
2668	関 大 山 田 線	11.6				0.0
2679	川 東 佐 那 具 線	2.9	1		1	0.3
2683	枅 川 青 山 線	7.5				0.0
2688	依 那 具 山 出 線	3.3				0.0
2691	名 張 青 山 線	13.7	1		1	0.1
2692	滝之原美旗停車場線	5.9				0.0
2693	蔵 持 霧 生 線	22.1				0.0
2695	奥 津 飯 高 線	11.4				0.0
2697	三 雲 久 居 線	6.0				0.0
2698	津 三 雲 線	5.6				0.0
2700	小 片 野 駅 部 田 線	12.5				0.0
2701	御 麻 生 園 豊 原 線	11.4	3	1	3	0.4
2705	大 淀 東 黒 部 松 阪 線	12.7	1		1	0.1
2707	南 藤 原 竹 川 線	5.9	2		2	0.3
2709	相 鹿 瀬 大 台 線	5.5				0.0
2710	飯南三瀬谷停車場線	15.8				0.0
2713	東 大 淀 小 俣 線	4.0				0.0
2714	村 松 明 野 停 車 場 線	3.7				0.0
2716	玉 川 小 俣 線	4.8	2		5	1.1
2740	小 船 紀 宝 線	25.1	2		2	0.1
2748	大 湊 宮 町 停 車 場 線	7.9	10		12	1.5
2750	阿 兒 磯 部 鳥 羽 線	34.0	5		9	0.3
2752	茶屋町湯の山停車場線	10.5				0.0
2753	平 尾 茶 屋 町 線	5.8	2		2	0.3
2754	津 香 良 洲 線	3.9	4		5	1.3
2756	松 阪 環 状 線	14.4	17	2	17	1.3

路線コード	路 線 名	道路総延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
2776	久 居 停 車 場 津 線	4.4	6	0	9	2.0
2778	中 井 浦 九 鬼 線	17.5	2	0	2	0.1
2000	そ の 他 県 道		36		47	
市 町 道						
3100	桑 名 中 央 線 (桜 通 り)		1		2	
3110	太 一 丸 江 場 線					
3150	穴 太 大 木 線					
3200	四 日 市 中 央 線 (中 央 通 り)		7		8	
3210	西 新 地 久 保 田 線 (柳 通 り)		17		19	
3220	午 起 末 永 線 (橋 北 通 り)		3		3	
3230	子 西 八 王 子 線 (笹 川 通 り)		25		34	
3240	日 永 八 郷 線 (中 川 原 通 り)		10		14	
3250	金 場 新 正 線 (三 滝 通 り)		5		5	
3300	駅 前 和 田 線					
3350	加 佐 登 鼓 ケ 浦 線		20		36	
3410	塔 世 橋 南 郊 線		19		27	
3420	久 居 伊 倉 津 線					
3430	御 山 荘 橋 岩 田 線					
3440	津 駅 前 線					
3500	塚 本 春 日 線					
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線					
3520	大 黒 田 日 野 町 線					
3650	昭 和 通 り 線					
3700	尾 鷲 駅 築 港 線					
3800	井 田 本 線					
3850	農 人 町 鍵 屋 ノ 辻 長 田 線					
3860	八 幡 町 伊 賀 上 野 橋 線					
3870	荒 木 木 興 線					
3880	恵 美 須 町 四 十 九 線					
3900	平 尾 朝 日 町 線					
3950	桑 名 員 弁 線					
3000	そ の 他 市 町 道		1,157	25	1,383	
道 路 運 送 法 の 道 路						
6000	伊 勢 志 摩 ス カ イ ラ イ ン		3		4	
そ の 他 の 道 路 等						
7000	農 (免) 道		6		11	
8000	林 道					
8500	港 湾 道		1		2	
8600	堤 防 道 (海 岸 堤 防 道)					
9000	私 道		3		3	
9500	そ の 他 道		22	1	22	
9900	その他の場所 (広 場 等)		210	2	241	

(3) 市町別

凡例

市 町 名	件数	死者数	負傷者数
-------	----	-----	------

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4411	東名阪自動車道(上り)	41	0	83	四日市市	13	0	24	桑名市	7	0	17	鈴鹿市	7	0	13
					亀山市	14	0	29								
4412	東名阪自動車道(下り)	25	0	38	四日市市	10	0	17	桑名市	11	0	16	亀山市	4	0	5
4413	伊勢自動車道(上り)	10	1	17	津市	5	0	6	松阪市	1	0	1	亀山市	2	0	9
					多気町	2	1	1								
4414	伊勢自動車道(下り)	14	1	24	津市	8	0	16	伊勢市	3	0	6	松阪市	2	1	1
					亀山市	1	0	1								
4419	新名神・湾岸道(上り)	17	0	42	四日市市	1	0	1	桑名市	7	0	14	亀山市	9	0	27
4420	新名神・湾岸道(下り)	12	1	20	四日市市	3	0	3	桑名市	4	0	12	鈴鹿市	1	1	0
					亀山市	3	0	4	川越町	1	0	1				
4423	紀 勢 道 (上 り)	1	0	1	紀北町	1	0	1								
4424	紀 勢 道 (下 り)	1	0	1	紀北町	1	0	1								
自 動 車 専 用 道																
5001	名 阪 国 道 (上 り)	11	2	16	亀山市	6	1	5	伊賀市	5	1	11				
5002	名 阪 国 道 (下 り)	9	0	14	亀山市	5	0	10	伊賀市	4	0	4				
5301	東海環状自動車道(上り)	0	0	0												
5302	東海環状自動車道(下り)	1	0	1	東員町	1	0	1								
一 般 国 道																
0001	国 道 1 号	157	1	212	桑名市	30	1	42	四日市市(北)	16	0	22	朝日町	20	0	24
					川越町	13	0	17	四日市市(南)	53	0	67	亀山市	13	0	24
					鈴鹿市	12	0	16								
0023	国 道 23 号	487	7	668	桑名市	20	0	31	木曽岬町	8	0	13	四日市市(北)	22	0	27
					川越町	14	0	18	四日市市(南)	40	0	62	鈴鹿市	69	2	93
					津市	158	3	208	津市(津南)	39	0	62	松阪市	54	2	67
					明和町	10	0	11	伊勢市	53	0	76				
0025	国 道 25 号	13	0	16	四日市市(南)	5	0	6	伊賀市(伊賀)	8	0	10				
0042	国 道 42 号	111	4	158	松阪市	25	0	31	多気町	9	0	13	大台町	14	1	16
					大紀町	5	1	5	伊勢市	9	0	15	鳥羽市	8	0	15
					尾鷲市	5	0	6	紀北町	9	0	11	熊野市(熊野)	11	1	21
					御浜町	8	1	16	紀宝町	8	0	9				
0163	国 道 163 号	21	1	28	津市	10	0	14	伊賀市(伊賀)	11	1	14				
0164	国 道 164 号	7	0	9	四日市市(南)	7	0	9								
0165	国 道 165 号	72	1	99	津市(津南)	42	0	57	名張市	28	1	39	伊賀市(名張)	2	0	3
0166	国 道 166 号	24	3	25	松阪市	24	3	25								
0167	国 道 167 号	21	0	27	鳥羽市	6	0	8	志摩市	15	0	19				
0169	国 道 169 号	1	0	2	熊野市(熊野)	1	0	2								
0258	国 道 258 号	25	0	34	桑名市	25	0	34								
0260	国 道 260 号	30	0	40	南伊勢町	8	0	13	志摩市	22	0	27				
0306	国 道 306 号	46	1	58	いなべ市	5	0	5	四日市市(西)	4	0	6	菰野町	9	0	14
					亀山市	21	1	26	鈴鹿市	4	0	4	津市	3	0	3

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
0309	国 道 309 号	1	1	0	熊野市(熊野)	1	1	0									
0311	国 道 311 号	1	0	2	御浜町	1	0	2									
0365	国 道 365 号	25	0	28	いなべ市	5	0	6	東員町	1	0	1	四日市市(北)	8	0	9	
					四日市市(南)	8	0	9	四日市市(西)	3	0	3					
0368	国 道 368 号	22	2	27	津市(津南)	4	1	5	多気町	1	0	1	伊賀市(伊賀)	9	1	9	
					名張市	8	0	12									
0421	国 道 421 号	32	2	38	桑名市	11	0	14	いなべ市	16	1	20	東員町	5	1	4	
0422	国 道 422 号	11	0	12	伊賀市(伊賀)	11	0	12									
0425	国 道 425 号	0	0	0													
0477	国 道 477 号	39	0	60	四日市市(南)	29	0	42	四日市市(西)	3	0	3	菰野町	7	0	15	
主 要 県 道																	
1002	伊 賀 青 山 線	0	0	0													
1003	桑 名 大 安 線	13	0	21	桑名市	8	0	9	東員町	4	0	10	菰野町	1	0	2	
1004	草 津 伊 賀 線	0	0	0													
1005	北 勢 多 度 線	5	0	7	桑名市	1	0	2	いなべ市	4	0	5					
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	30	0	38	四日市市(南)	23	0	29	鈴鹿市	7	0	9					
1007	水 郷 公 園 線	10	0	14	桑名市	10	0	14									
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	42	1	49	四日市市(北)	13	0	13	四日市市(南)	10	1	13	鈴鹿市	19	0	23	
1009	四 日 市 員 弁 線	5	0	7	東員町	1	0	1	四日市市(北)	4	0	6					
1010	津 関 線	12	0	23	津市	12	0	23									
1011	四 日 市 関 線	1	0	1	亀山市	1	0	1									
1012	伊 勢 南 勢 線	0	0	0													
1013	伊 勢 多 気 線	5	0	7	伊勢市	3	0	4	玉城町	2	0	3					
1014	菰 野 東 員 線	8	0	10	東員町	5	0	7	四日市市(西)	1	0	1	菰野町	2	0	2	
1015	久 居 美 杉 線	14	0	17	津市(津南)	14	0	17									
1016	南 勢 磯 部 線	1	0	1	志摩市	1	0	1									
1017	浜 島 阿 児 線	2	0	5	志摩市	2	0	5									
1018	桑 名 停 車 場 線	0	0	0													
1019	津 停 車 場 線	0	0	0													
1020	松 阪 停 車 場 線	0	0	0													
1021	伊 勢 市 停 車 場 線	0	0	0													
1022	伊 勢 南 島 線	15	0	17	伊勢市	11	0	13	度会町	4	0	4					
1023	北 方 多 度 線	5	0	8	桑名市	5	0	8									
1024	松 阪 久 居 線	14	0	17	津市(津南)	6	0	6	松阪市	8	0	11					
1025	南 濃 北 勢 線	2	0	3	いなべ市	2	0	3									
1026	四 日 市 多 度 線	12	0	13	桑名市	7	0	8	四日市市(北)	5	0	5					
1027	神 戸 長 沢 線	16	1	20	鈴鹿市	16	1	20									
1028	亀 山 白 山 線	10	0	11	亀山市	10	0	11									
1029	松 阪 青 山 線	1	0	1	伊賀市(名張)	1	0	1									
1030	嬉 野 美 杉 線	1	0	1	松阪市	1	0	1									
1031	大 台 宮 川 線	0	0	0													
1032	伊 勢 磯 部 線	20	1	46	伊勢市	15	1	39	志摩市	5	0	7					
1033	南 島 紀 勢 線	0	0	0													
1034	七 色 峡 線	0	0	0													
1035	紀 宝 川 瀬 線	3	1	3	紀宝町	3	1	3									
1037	鳥 羽 松 阪 線	50	2	55	松阪市	8	1	7	明和町	6	0	7	伊勢市	29	1	31	
					玉城町	7	0	10									

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名													
1038	伊 勢 大 宮 線	2	0	2	度会町	2	0	2										
1039	青 山 美 杉 線	0	0	0														
1040	熊 野 矢 ノ 川 線	0	0	0														
1041	亀 山 鈴 鹿 線	14	0	16	鈴鹿市	14	0	16										
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	18	1	24	津市	18	1	24										
1043	一 志 美 杉 線	0	0	0														
1044	宮 妻 峽 線	6	0	7	四日市市(南)	4	0	5	四日市市(西)	2	0	2						
1045	合 ケ 野 松 阪 線	1	1	0	松阪市	1	1	0										
1046	南 島 大 宮 大 台 線	0	0	0														
1047	鳥 羽 磯 部 線	0	0	0														
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	2	0	2	伊賀市(伊賀)	2	0	2										
1050	伊 賀 信 楽 線	0	0	0														
1051	東 湯 舟 甲 賀 線	0	0	0														
1052	御 浜 北 山 線	0	0	0														
1053	大 台 ケ 原 線	0																
1054	鈴 鹿 環 状 線	30	0	40	鈴鹿市	30	0	40										
1055	久 居 河 芸 線	14	0	15	津市	10	0	11	津市(津南)	4	0	4						
1056	上 野 大 山 田 線	8	0	10	伊賀市(伊賀)	8	0	10										
1057	上 野 名 張 線	8	0	10	名張市	8	0	10										
1058	松 阪 一 志 線	3	0	3	津市(津南)	3	0	3										
1059	松 阪 第 2 環 状 線	7	0	10	松阪市	7	0	10										
1060	伊 勢 松 阪 線	9	0	14	松阪市	4	0	6	明和町	1	0	1	伊勢市	4	0	7		
1061	磯 部 大 王 線	5	0	8	志摩市	5	0	8										
1062	御 浜 紀 和 線	0	0	0														
1063	星 川 西 別 所 線	9	1	10	桑名市	9	1	10										
1064	上 海 老 茂 福 線	17	0	18	四日市市(北)	16	0	17	四日市市(西)	1	0	1						
1065	度 会 玉 城 線	1	0	1	度会町	1	0	1										
1066	四 日 市 朝 日 線	3	0	3	四日市市(北)	1	0	1	朝日町	2	0	2						
1067	一 志 嬉 野 線	3	0	3	津市(津南)	3	0	3										
1068	紀 勢 イン タ ー 線	1	1	1	大紀町	1	1	1										
1069	湾岸桑名インター線	1	0	1	桑名市	1	0	1										
1070	賀 田 港 中 山 線	0	0	0														
1080	奈 良 名 張 線	1	0	1	名張市	1	0	1										
1081	名 張 曾 爾 線	0	0	0														
1082	上 野 南 山 城 線	0	0	0														
一 般 県 道																		
2102	伊 勢 二 見 線	8	2	6	伊勢市	8	2	6										
2103	四 日 市 鈴 鹿 線	8	0	13	四日市市(南)	5	0	8	鈴鹿市	3	0	5						
2106	桑 名 海 津 線	0	0	0														
2107	時 下 野 尻 線	1	0	3	いなべ市	1	0	3										
2108	木曾岬弥富停車場線	0	0	0														
2114	上 浜 高 茶 屋 久 居 線	33	1	36	津市	28	1	31	津市(津南)	5	0	5						
2115	鈴 鹿 宮 妻 峽 線	5	0	9	鈴鹿市	5	0	9										
2117	多 度 長 島 線	0	0	0														
2118	津 久 居 線	4	0	4	津市	4	0	4										
2119	松 阪 度 会 線	1	0	1	多気町	1	0	1										
2128	鳥 羽 阿 児 線	0	0	0														
2132	甲 南 阿 山 線	0	0	0														

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2133	伊 賀 甲 南 線	2	0	3	伊賀市(伊賀)	2	0	3									
2138	信 楽 上 野 線	10	0	21	伊賀市(伊賀)	10	0	21									
2140	四 日 市 菰 野 大 安 線	28	0	31	四日市市(南)	9	0	11	四日市市(西)	3	0	3	菰野町	16	0	17	
2141	鵜 殿 熊 野 線	1	0	1	御浜町	1	0	1									
2142	桑 名 東 員 線	20	0	31	桑名市	18	0	28	東員町	2	0	3					
2143	桑 名 川 越 線	1	0	1	朝日町	1	0	1									
2144	鈴 鹿 関 線	1	0	1	鈴鹿市	1	0	1									
2146	伊 賀 大 山 田 線	0	0	0													
2147	松 阪 嬉 野 線	6	0	7	松阪市	6	0	7									
2148	御 衣 野 北 猪 飼 線	0	0	0													
2149	御 衣 野 下 野 代 線	1	0	1	桑名市	1	0	1									
2150	前 村 野 中 線	0	0	0													
2154	依 那 具 荒 木 線	0	0	0													
2157	川 原 北 勢 インター 線	1	0	2	いなべ市	1	0	2									
2168	立 田 長 島 インター 線	0	0	0													
2169	玉 城 南 勢 線	2	0	3	伊勢市	1	0	2	玉城町	1	0	1					
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	19	0	21	伊勢市	19	0	21									
2202	須賀利港相賀停車場線	0	0	0													
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1	0	1	尾鷲市	1	0	1									
2204	木本港熊野市停車場線	1	0	1	熊野市(熊野)	1	0	1									
2302	亀山停車場石水溪線	1	0	1	亀山市	1	0	1									
2401	桑 名 四 日 市 線	7	0	7	桑名市	4	0	4	四日市市(北)	2	0	2	川越町	1	0	1	
2407	三 畑 四 日 市 線	5	0	6	四日市市(南)	5	0	6									
2410	草 生 窪 田 津 線	4	0	5	津市	4	0	5									
2413	嬉 野 津 線	3	0	3	松阪市	3	0	3									
2421	勢 和 兄 国 松 阪 線	1	0	2	多気町	1	0	2									
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	10	0	10	明和町	2	0	2	伊勢市	8	0	8					
2502	楠 河 原 田 線	0	0	0													
2503	一 志 出 家 線	4	0	4	津市(津南)	4	0	4									
2504	桑 名 港 線	1	0	1	桑名市	1	0	1									
2505	四 日 市 港 松 原 線	0	0	0													
2506	鈴 鹿 港 線	0	0	0													
2507	千 代 崎 港 線	2	0	3	鈴鹿市	2	0	3									
2508	津 港 線	2	0	2	津市	2	0	2									
2509	松 阪 港 線	4	0	5	松阪市	4	0	5									
2510	大 淀 港 斎 明 線	1	0	1	明和町	1	0	1									
2511	豊 北 港 小 俣 線	7	0	7	伊勢市	7	0	7									
2512	青 山 高 原 公 園 線	0	0	0													
2514	安 乗 港 線	1	0	1	志摩市	1	0	1									
2515	波 切 港 線	0	0	0													
2516	長 島 港 線	0	0	0													
2529	多 気 停 車 場 斎 明 線	0	0	0													
2530	田 丸 停 車 場 斎 明 線	0	0	0													
2553	伊勢若松停車場神戸地子線	0	0	0													
2555	大 泉 東 停 車 場 線	0	0	0													
2560	鈴 鹿 公 園 長 沢 線	1	0	1	鈴鹿市	1	0	1									
2561	津 海 岸 線	1	0	1	津市	1	0	1									
2563	稲 生 山 線	0	0	0													
2565	亀 山 城 跡 線	5	1	4	亀山市	5	1	4									

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2566	亀山城跡上野町線	0	0	0													
2567	赤 目 滝 線	0	0	0													
2575	香良洲公園島貫線	0	0	0													
2580	白 山 小 津 線	1	0	1	津市(津南)	1	0	1									
2602	登 茂 山 公 園 線	0	0	0													
2607	畑 毛 本 郷 線	0	0	0													
2609	東貝野南中津原丹生川停車場線	2	0	2	いなべ市	2	0	2									
2611	大 泉 多 度 線	1	0	1	いなべ市	1	0	1									
2612	多 度 東 員 線	0	0	0													
2613	福 島 城 南 線	9	1	9	桑名市	9	1	9									
2614	篠 立 下 野 尻 線	0	0	0													
2616	田 光 四 日 市 線	2	0	2	菰野町	2	0	2									
2617	田光梅戸井停車場線	1	0	4	菰野町	1	0	4									
2620	平 津 菰 野 線	1	0	1	四日市市(西)	1	0	1									
2621	永井保々停車場線	1	0	1	四日市市(西)	1	0	1									
2622	小 牧 小 杉 線	4	0	4	四日市市(北)	4	0	4									
2623	四 日 市 東 員 線	3	0	7	東員町	2	0	2	四日市市(北)	1	0	5					
2624	千 草 赤 水 線	1	0	1	四日市市(西)	1	0	1									
2625	上 海 老 高 角 線	2	0	2	四日市市(西)	2	0	2									
2626	千 草 永 井 線	2	0	2	菰野町	2	0	2									
2629	宮 東 日 永 線	0	0	0													
2630	川 島 貝 家 線	4	0	5	四日市市(南)	4	0	5									
2632	水 沢 本 町 采 女 線	0	0	0													
2634	小 林 鹿 間 線	0	0	0													
2635	南 堀 江 須 賀 線	2	0	2	鈴鹿市	2	0	2									
2637	辺法寺加佐登停車場線	6	0	9	亀山市	1	0	1	鈴鹿市	5	0	8					
2638	西 庄 内 高 塚 線	1	0	1	亀山市	1	0	1									
2639	名 越 長 明 寺 線	2	0	2	亀山市	2	0	2									
2642	国府白子停車場線	1	0	1	鈴鹿市	1	0	1									
2643	三 行 庄 野 線	13	0	16	鈴鹿市	13	0	16									
2645	上 野 鈴 鹿 線	11	0	16	鈴鹿市	10	0	15	津市	1	0	1					
2647	白 木 西 町 線	1	0	1	亀山市	1	0	1									
2648	鈴 鹿 芸 濃 線	1	0	1	亀山市	1	0	1									
2649	亀 山 安 濃 線	4	0	4	亀山市	3	0	3	津市	1	0	1					
2650	三宅一身田停車場線	2	0	4	津市	2	0	4									
2651	三 行 上 野 線	3	0	7	津市	3	0	7									
2652	栗真中山白塚停車場線	1	0	1	津市	1	0	1									
2653	草 生 曾 根 線	0	0	0													
2657	家所阿漕停車場線	2	0	4	津市	2	0	4									
2658	片田井戸久居線	3	0	3	津市	2	0	2	津市(津南)	1	0	1					
2659	上 稲 葉 羽 野 線	1	1	0	津市(津南)	1	1	0									
2660	平 生 庄 田 線	0	0	0													
2661	二 本 木 一 志 線	0	0	0													
2662	藤 大 三 停 車 場 線	0	0	0													
2663	二 本 木 御 衣 田 線	0	0	0													
2664	垣 内 御 城 線	1	0	1	津市(津南)	1	0	1									
2668	関 大 山 田 線	0	0	0													
2674	河 合 丸 柱 線	1	0	1	伊賀市(伊賀)	1	0	1									
2679	川 東 佐 那 具 線	1	0	1	伊賀市(伊賀)	1	0	1									
2680	高 倉 佐 那 具 線	1	0	1	伊賀市(伊賀)	1	0	1									

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名												
2683	栢 川 青 山 線	0	0	0													
2686	上 野 島 ケ 原 線	1	0	1	伊賀市(伊賀)	1	0	1									
2688	依 那 具 山 出 線	0	0	0													
2691	名 張 青 山 線	1	0	1	名張市	1	0	1									
2692	滝之原美旗停車場線	0	0	0													
2693	蔵 持 霧 生 線	0	0	0													
2695	奥 津 飯 高 線	0	0	0													
2697	三 雲 久 居 線	0	0	0													
2698	津 三 雲 線	0	0	0													
2699	六 軒 鎌 田 線	1	0	1	松阪市	1	0	1									
2700	小 片 野 駅 部 田 線	0	0	0													
2701	御 麻 生 園 豊 原 線	3	1	3	松阪市	3	1	3									
2705	大 淀 東 黒 部 松 阪 線	1	0	1	松阪市	1	0	1									
2707	南 藤 原 竹 川 線	2	0	2	明和町	2	0	2									
2709	相 鹿 瀬 大 台 線	0	0	0													
2710	飯南三瀬谷停車場線	0	0	0													
2713	東 大 淀 小 俣 線	0	0	0													
2714	村松明野停車場線	0	0	0													
2716	玉 川 小 俣 線	2	0	5	伊勢市	2	0	5									
2737	新 鹿 佐 渡 線	1	0	1	熊野市(熊野)	1	0	1									
2740	小 船 紀 宝 線	2	0	2	紀宝町	2	0	2									
2748	大 湊 宮 町 停 車 場 線	10	0	12	伊勢市	10	0	12									
2750	阿 児 磯 部 鳥 羽 線	5	0	9	鳥羽市	5	0	9									
2752	茶屋町湯の山停車場線	0	0	0													
2753	平 尾 茶 屋 町 線	2	0	2	四日市市(西)	2	0	2									
2754	津 香 良 洲 線	4	0	5	津市(津南)	4	0	5									
2756	松 阪 環 状 線	17	2	17	松阪市	17	2	17									
2776	久 居 停 車 場 津 線	6	0	9	津市(津南)	6	0	9									
2778	中 井 浦 九 鬼 線	2	0	2	尾鷲市	2	0	2									
2000	そ の 他 県 道	24	0	28	桑名市	1	0	1	木曽岬町	1	0	1	朝日町	1	0	1	
					四日市市(南)	2	0	2	亀山市	1	0	1	鈴鹿市	1	0	1	
					津市	1	0	1	津市(津南)	2	0	3	松阪市	8	0	9	
					伊勢市	2	0	2	玉城町	1	0	2	南伊勢町	1	0	1	
					伊賀市(伊賀)	2	0	3									
市 町 道																	
3100	桑名中央線(桜通り)	1	0	2	桑名市	1	0	2									
3110	太 一 丸 江 場 線	0	0	0													
3150	穴 太 大 木 線	0	0	0													
3200	四日市中央線(中央通り)	7	0	8	四日市市(南)	7	0	8									
3210	西新地久保田線(柳通り)	17	0	19	四日市市(南)	17	0	19									
3220	午起末永線(橋北通り)	3	0	3	四日市市(南)	3	0	3									
3230	子西八王子線(笹川通り)	25	0	34	四日市市(南)	25	0	34									
3240	日永八郷線(中川原通り)	10	0	14	四日市市(南)	10	0	14									
3250	金場新正線(三滝通り)	5	0	5	四日市市(南)	5	0	5									
3300	駅 前 和 田 線	0	0	0													
3350	加 佐 登 鼓 ヶ 浦 線	20	0	36	鈴鹿市	20	0	36									
3410	塔 世 橋 南 郊 線	19	0	27	津市	13	0	20	津市(津南)	6	0	7					
3420	久 居 伊 倉 津 線	0	0	0													

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名														
3430	御 山 莊 橋 岩 田 線	0	0	0															
3440	津 駅 前 線	0	0	0															
3500	塚 本 春 日 線	0	0	0															
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線	0	0	0															
3520	大 黒 田 日 野 町 線	0	0	0															
3650	昭 和 通 り 線	0	0	0															
3700	尾 鷲 駅 築 港 線	0	0	0															
3800	井 田 本 線	0	0	0															
3850	農人町鍵屋ノ辻長田線	0	0	0															
3860	八幡町伊賀上野橋線	0	0	0															
3870	荒 木 木 興 線	0	0	0															
3880	恵美須町四十九線	0	0	0															
3900	平 尾 朝 日 町 線	0	0	0															
3950	桑 名 員 弁 線	0	0	0															
3000	そ の 他 の 市 町 道	1,157	25	1,383	桑名市	84	3	101	木曽岬町	3	0	3	いなべ市	16	1	19			
					東員町	16	0	18	四日市市(北)	87	0	100	朝日町	5	0	6			
					川越町	9	0	11	四日市市(南)	198	4	231	四日市市(西)	9	0	9			
					菰野町	20	2	22	亀山市	16	1	19	鈴鹿市	155	2	188			
					津市	145	1	184	津市(津南)	71	0	85	松阪市	79	4	87			
					多気町	4	0	6	明和町	15	2	14	伊勢市	87	2	110			
					玉城町	7	0	12	南伊勢町	2	0	2	鳥羽市	6	0	7			
					志摩市	22	1	28	尾鷲市	7	0	7	紀北町	4	0	4			
					熊野市(熊野)	2	0	2	御浜町	2	0	2	紀宝町	2	0	2			
					伊賀市(伊賀)	38	2	48	名張市	43	0	52	伊賀市(名張)	3	0	4			
道 路 運 送 法 の 道 路																			
6000	伊勢志摩スカイライン	3	0	4	伊勢市	1	0	2	鳥羽市	1	0	1	志摩市	1	0	1			
そ の 他 の 道 路 等																			
7000	農 (免) 道	6	0	11	津市(津南)	1	0	1	松阪市	2	0	2	伊賀市(伊賀)	3	0	8			
8000	林 道	0	0	0															
8500	港 湾 道	1	0	2	四日市市(北)	1	0	2											
8600	堤防道(海岸堤防道)	0	0	0															
9000	私 道	3	0	3	四日市市(南)	2	0	2	松阪市	1	0	1							
9500	そ の 他 道	22	1	22	桑名市	1	0	1	いなべ市	2	0	2	東員町	1	0	1			
					四日市市(北)	4	0	5	四日市市(南)	7	0	7	亀山市	1	0	1			
					津市	3	1	2	伊賀市(伊賀)	3	0	3							
9900	その他の場所(広場等)	210	2	241	桑名市	20	0	26	いなべ市	2	0	2	四日市市(北)	9	0	10			
					朝日町	2	0	3	川越町	3	0	4	四日市市(南)	24	0	28			
					四日市市(西)	2	0	3	菰野町	1	0	1	亀山市	5	1	6			
					鈴鹿市	27	0	28	津市	27	0	35	津市(津南)	11	0	11			
					松阪市	24	1	25	明和町	9	0	9	大台町	1	0	1			
					伊勢市	21	0	23	南伊勢町	1	0	1	鳥羽市	1	0	1			
					志摩市	1	0	1	伊賀市(伊賀)	5	0	5	名張市	14	0	18			

13. 当事者別発生状況

(1) 件数・死者・負傷者別

計 第1当事者 第2当事者				乗用車					貨物車					特殊車			二輪車				列車	軽車両		歩行者	不明	
				大 型	中 型	準 中 型	普 通 (ミニカーを含む)	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	二輪車			原 付						
																	自	二	原							
																						小型二輪	軽二輪			付二種
				8	4	0	1,602	1,103	92	60	62	146	286	1	1	0	21	12	16	59	0	97	0	14	63	
死者数				75	0	0	0	27	18	2	2	2	1	6	1	0	0	3	1	1	2	0	4	0	5	0
負傷者数				4,688	22	8	0	2,092	1,428	129	78	75	182	374	0	1	0	25	14	17	66	0	96	0	9	72
乗 用 車	大 型	人身事故	2				2																			
		死者数	1				1																			
		負傷者数	1				1																			
		人身事故	2			1	1		1																	
		死者数	0			0			0																	
		負傷者数	5			1			4																	
	中 型	人身事故	0																							
		死者数	0																							
		負傷者数	0																							
	準 中 型	人身事故	0																							
		死者数	0																							
		負傷者数	0																							
	普 通 (ミニカーを含む)	人身事故	1,296	4		554	401	42	25	23	54	93					7	3	7	24		31		6	22	
		死者数	10	0		3	3	0	0	0	0	0					1	0	0	1		1		1	0	
		負傷者数	1,854	10		821	568	59	39	33	72	137					12	4	9	28		30		5	27	
	軽	人身事故	999	1	2	443	319	20	9	15	44	82		1			1	2	3	11		33		4	9	
		死者数	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1		0			0	0	0	1		0		1	0	
		負傷者数	1,361	1	3	616	443	22	10	17	57	119		1			2	3	3	12		36		3	13	
	貨 物 車	大 型	人身事故	30	1		7	4	7	5		2	2										2			
			死者数	5	0		2	2	0	1		0	0										0			
			負傷者数	41	9		8	2	12	4		2	2										2			
		中 型	人身事故	27			7	6	4	1	2	2	3				1			1						
			死者数	0			0	0	0	0	0	0	0				0			0						
			負傷者数	34			7	9	7	1	2	2	4				1			1						
準 中 型		人身事故	33			14	8	1	4	2		1							1			1		1		
		死者数	2			0	0	0	0	0		0							0			1		1		
		負傷者数	46			20	11	5	5	2		2							1			0		0		
普 通		人身事故	110			41	36	5	5	2	7	12												1	1	
		死者数	1			0	0	0	0	0	0	1												0	0	
		負傷者数	147			51	49	10	6	2	11	16												1	1	
軽	人身事故	157			70	40	7	2	5	7	18				2		1	2			3					
	死者数	0			0	0	0	0	0	0	0				0		0	0			0					
	負傷者数	195			92	49	9	2	5	8	22				2		1	2			3					
特 殊 車	農耕作業用	人身事故	1		1																					
		死者数	0			0																				
		負傷者数	1			1																				
	大 型	人身事故	1			1																				
		死者数	0			0																				
		負傷者数	2			2																				
小 型	人身事故	0																								
	死者数	0																								
	負傷者数	0																								
二 自 輪 二 輪 車	小型二輪	人身事故	46			18	16			1	2	6				1			1					1		
		死者数	3			2	0			0	1	0				0			0					0		
		負傷者数	51			17	20			1	2	7				1			2					1		
		人身事故	33			19	7			1	3	3														
		死者数	1			0	1			0	0	0														
		負傷者数	34			19	8			1	3	3														
	原付二種	人身事故	41			17	15			1	1	3					1		1					2		
		死者数	3			3	0			0	0	0					0		0					0		
		負傷者数	41			14	16			3	1	3					1		1					2		
		人身事故	104			49	33	2			3	12										3		2		
		死者数	3			0	1	1			0	1										0		0		
		負傷者数	101			49	32	1			3	11										3			2	
列 車	人身事故	2																					2			
	死者数	2																					2			
	負傷者数	0																					0			
軽 車 両	自 転 車	人身事故	333		1	162	96	2	5	4	12	25				1		3	6		4			12		
		死者数	2		0	0	0	0	1	0	0	1				0		0	0		0			0		
		負傷者数	334		1	165	96	2	4	4	12	24				1		3	6		4			12		
	そ の 他	人身事故	0																							
		死者数	0																							
		負傷者数	0																							
歩 行 者	人身事故	317			158	100	2	2	4	8	16				1	4	1	3		4			14			
	死者数	18			8	6	1	0	0	0	1				0	1	1	0		0			0			
	負傷者数	313			152	102	2	2	5	8	15				1	4	0	4		4			14			
単 独 事 故 (不明含む)	人身事故	113	2	1	40	20		1	2	1	10	1			7	2	1	9		16						
	死者数	21	0	0	9	4		0	2	0	1	1			2	0	0	0		2						
	負傷者数	127	2	4	57	22		1	0	1	9	0			5	2	1	9		14						

(2) 車 種 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			3,647	100.0	74	100.0	3,647	100.0	74	100.0
乗 用 車	大 型		8	0.2	0	0.0	2	0.1	1	1.4
	中 型		4	0.1	0	0.0	2	0.1	0	0.0
	準 中 型			0.0		0.0		0.0		0.0
	普 通		1,602	43.9	26	35.1	1,296	35.5	10	13.5
	軽		1,103	30.2	18	24.3	999	27.4	3	4.1
	ミ ニ カ ー			0.0		0.0		0.0		0.0
貨 物 車	大 型		92	2.5	2	2.7	30	0.8	5	6.8
	中 型		60	1.6	2	2.7	27	0.7	0	0.0
	準 中 型		62	1.7	2	2.7	33	0.9	2	2.7
	普 通		146	4.0	1	1.4	110	3.0	1	1.4
	軽		286	7.8	6	8.1	157	4.3	0	0.0
特 殊 車	農 耕 作 業 用		1	0.0	1	1.4	1	0.0	0	0.0
	大 型		1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
	小 型			0.0		0.0		0.0		0.0
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪	21	0.6	3	4.1	46	1.3	2	2.7
		軽 二 輪	12	0.3	1	1.4	33	0.9	1	1.4
		原 付 二 種	16	0.4	1	1.4	41	1.1	3	4.1
	原 付		59	1.6	2	2.7	104	2.9	3	4.1
列 車				0.0		0.0	2	0.1	2	2.7
軽 車 両	自 転 車		97	2.7	4	5.4	333	9.1	2	2.7
	そ の 他			0.0		0.0		0.0		0.0
歩 行 者			14	0.4	5	6.8	317	8.7	18	24.3
単独事故(不明を含む)			63	1.7	0	0.0	113	3.1	21	28.4

(3) 用 途 別

区 分 計 車 種			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
			人 身 件 数		うち死亡事故件数		人 身 件 数		うち死亡事故件数	
				構成率		構成率		構成率		構成率
			3,647	100.0	74	100.0	3,647	100.0	74	100.0
事業用	路 線 バ ス		2	0.1	0	0.0	1	0.0	1	1.4
	貸 切 バ ス		6	0.2	0	0.0	1	0.0	0	0.0
	タクシー	法 人	20	0.5	0	0.0	14	0.4	0	0.0
		個 人		0.0		0.0	1	0.0	0	0.0
	その他	乗 用	2	0.1	0	0.0		0.0		0.0
		貨 物	155	4.3	3	4.1	65	1.8	3	4.1
自家用	レ ン タ カ ー		69	1.9	0	0.0	39	1.1	0	0.0
	ス ク ー ル バ ス		2	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0.0
	代行運転	代行用		0.0		0.0		0.0		0.0
		随伴用	1	0.0	0	0.0		0.0		0.0
	その他	乗 用	2,745	75.3	51	68.9	2,473	67.8	22	29.7
		貨 物	469	12.9	10	13.5	285	7.8	5	6.8
その他の	特殊車	農耕作業用	1	0.0	1	1.4	1	0.0	0	0.0
		大 型	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
		小 型		0.0		0.0		0.0		0.0
	列 車			0.0		0.0	2	0.1	2	2.7
	自 転 車		97	2.7	4	5.4	333	9.1	2	2.7
	軽 車 両			0.0		0.0		0.0		0.0
歩 行 者			14	0.4	5	6.8	317	8.7	18	24.3
単独事故(不明を含む)			63	1.7	0	0.0	113	3.1	21	28.4

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区 分 構成率 計		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
		計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 以 上	不 明	計	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 以 上	不 明
		100.0	0.9	0.5	3.9	20.2	14.0	16.8	14.0	5.8	22.4	1.7	100.0	2.0	1.9	2.0	16.8	18.2	20.1	15.6	5.2	15.0	3.1
車 種		(74) 3,647	(1) 31	17	(1) 143	(7) 735	(2) 509	(13) 614	(13) 509	(3) 210	(34) 816	63	(74) 3,647	72	70	(2) 72	(1) 614	(4) 665	(8) 734	(13) 570	(3) 190	(22) 547	(21) 113
乗 用 車	大 型	8				1		3	2		2		(1) 2						(1) 1		1		
	中 型	4					1		2		1		2						1		1		
	準 中 型																						
	普 通	(26) 1,602				56	(1) 354	(7) 242	(4) 308	(1) 240	(11) 317		(10) 1,296		4	(1) 19	(1) 222	(2) 304		(3) 304	219	80	(3) 144
	軽	(18) 1,103		3	(1) 61	(1) 257	(1) 155	(3) 156	(2) 142	(1) 68	(9) 261		(3) 999		1	18	213	195	(2) 233		175	50	(1) 114
	ミ ニ カ ー																						
貨 物 車	大 型	(2) 92				6	17	28	(1) 26	11	(1) 4		(5) 30				1	6	(4) 13	(1) 9		1	
	中 型	(2) 60				3	9	(1) 25	(1) 14	4	5		27				2	1	11	9	1	3	
	準 中 型	(2) 62			(1) 1	16	13	10	9	3	(1) 10		(2) 33				5	4		(1) 11	10	1	(1) 2
	普 通	(1) 146			(1) 4	37	32	31	24	10	8		(1) 110				24	29	(1) 21	24	8	4	
	軽	(6) 286		1	5	29	22	33	(2) 33	24	(4) 139		157				28	20	28	24	12	45	
特 殊 車	農 耕 作 業 用	(1) 1									(1) 1		1									1	
	大 型	1						1					1						1				
	小 型																						
二 輪 車	自 二	小型二輪	(3) 21		2	(1) 1	7	2	2	(2) 5		2	(2) 46			5	9	10	(1) 13	(1) 7			2
		軽 二 輪	(1) 12		1		1	2	(1) 4	3		1		(1) 33		2	1	11	(1) 8	5	4	1	1
		原付二種	(1) 16				2	4	(1) 1	4		5		(3) 41			(1) 2	5	6	12	(1) 7	4	(1) 5
	原 付	(2) 59				8	9	6	(1) 5	2	2	(1) 27	(3) 104		2	6	16	12	11	(1) 14	5	(2) 38	
そ の 他 の 車 両	列 車												(2) 2							(2) 2			
	自 転 車	(4) 97	(1) 27	10	(1) 7	13	4	5	2	2	(2) 27		(2) 333	46	55	16	41	35	32	28	10	(2) 70	
	軽 車 両																						
歩 行 者		(5) 14	4					2	1	(1) 1	(4) 6		(18) 317	26	6	5	37	(1) 35	39	(2) 36	(3) 18	(12) 115	
不 明		63										63	(21) 113										(21) 113

注) () 内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 計 車種		第 1 当 事 者												第 2 当 事 者											
		計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
		100.0	0.9	3.4	3.8	3.5	2.6	3.0	9.6	68.4	3.0	1.7		100.0	0.1	1.6	2.0	1.6	2.0	2.2	8.9	63.1	18.4	0.1	
		3,647	33	124	137	129	94	111	350	2,495	111	63		3,538	3	57	69	56	70	78	315	2,234	652	4	
乗用車	大型	8					1			7				2								2			
	中型	4								4				2								2			
	準中型																								
	普通	1,602	12	50	64	62	38	49	169	1,158				1,296		21	23	28	34	32	135	1,023			
	軽	1,103	8	54	51	56	41	34	118	741				999	1	18	22	22	23	36	118	759			
	ミニカー																								
貨物車	大型	92			2		2	2	5	81				30					1			29			
	中型	60	2		1				3	54				27			1				1	25			
	準中型	62	1	1	3	4	3	3	6	41				33			2	1	2		2	26			
	普通	146	2	6	3	4	4	9	23	95				110		2	3		1	3	13	88			
	軽	286	3	5	8	2	2	9	18	239				157	2		1	3	2	4	17	128			
特殊車	農耕作業用	1								1				1								1			
	大型	1								1				1								1			
	小型																								
二輪車	自	小型二輪	21	2	1	1	1	1	1	3	11			46		3	4	1	1		9	28			
	二	軽二輪	12	1						1	10			33		2	3		3	1	7	17			
	原付二種	16					1		2	13				41		3	2	1		2	2	31			
	原付	59	2	7	4		1	4	2	39				104		8	8		3		11	74			
その他の車両	列車													2								2			
	自転車	97									97			333								333			
	軽車両																								
歩行者		14									14			317									317		
不明		63										63		4										4	

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
			着 用 率				
計			3,320	98.7	39	6	3,365
第 1 当 事 者	乗 用 車	大 型	8	100.0			8
		中 型	4	100.0			4
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む)	1,583	98.8	18	1	1,602
		軽	1,095	99.3	6	2	1,103
	貨 物 車	大 型	90	97.8	1	1	92
		中 型	59	98.3	1		60
		準 中 型	59	95.2	3		62
		普 通	143	97.9	2	1	146
		軽	279	97.6	6	1	286
	特 殊 車				2		2

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
			着 用 率				
計			2,626	98.8	30	2	2,658
第 2 当 事 者	乗 用 車	大 型	2	100.0			2
		中 型	2	100.0			2
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む)	1,286	99.2	9	1	1,296
		軽	987	98.8	11	1	999
	貨 物 車	大 型	29	96.7	1		30
		中 型	26	96.3	1		27
		準 中 型	33	100.0			33
		普 通	107	97.3	3		110
		軽	153	97.5	4		157
	特 殊 車		1	50.0	1		2

(2) 死傷者別

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			8	27.6	3	10.3	11	37.9	12	5	1		29
死 傷 者 数	乗 用 車	大 型											
		中 型											
		準 中 型											
		普 通 (ミニカーを含む)	3	23.1	3	23.1	6	46.2	4	3			13
		軽	4	44.4			4	44.4	2	2	1		9
	貨 物 車	大 型											
		中 型	1	100.0			1	100.0					1
		準 中 型							2				2
		普 通											
		軽							3				3
	特 殊 車								1				1

区 分 車 種			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
計			2,769	76.2	755	20.8	3,524	96.9	35	65	5	7	3,636
負 傷 者 数	乗 用 車	大 型	1	7.1	10	71.4	11	78.6		3			14
		中 型	1	10.0	1	10.0	2	20.0		8			10
		準 中 型											
		普 通 (ミニカーを含む)	1,344	73.1	451	24.5	1,795	97.6	11	26	2	5	1,839
		軽	1,055	78.7	246	18.4	1,301	97.1	14	21	2	2	1,340
貨 物 車	大 型	23	95.8	1	4.2	24	100.0					24	
	中 型	23	100.0			23	100.0					23	
	準 中 型	26	72.2	6	16.7	32	88.9	1	3			36	
	普 通	118	85.5	16	11.6	134	97.1	2	2			138	
	軽	177	84.3	24	11.4	201	95.7	6	2	1		210	
特 殊 車		1	50.0			1	50.0	1				2	

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別（件数）

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
				着 用 率			
			105	97.2	3		108
第1当事者	自 二	小 型 二 輪	20	95.2	1		21
		軽 二 輪	12	100.0			12
		原 付 二 種	16	100.0			16
	原 付		57	96.6	2		59

区 分 車 種			着 用		非 着 用	不 明	計
			着 用 率				
			222	99.1	1	1	224
第2当事者	自 二	小 型 二 輪	46	100.0			46
		軽 二 輪	32	97.0		1	33
		原 付 二 種	41	100.0			41
	原 付		103	99.0	1		104

(2) 死傷者別

区 分 車 種 計			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
			15	93.8	1	6.3	16	100.0					16
死 者 数	自 二	小型二輪	5	83.3	1	16.7	6	100.0					6
		軽 二 輪	2	100.0			2	100.0					2
		原付二種	3	100.0			3	100.0					3
	原 付		5	100.0			5	100.0					5

区 分 車 種 計			着 用						非 着 用		着用不明		計
			運 転		同 乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	
				率		率		率					
			275	95.8	6	2.1	281	97.9	3	2	1		287
負傷者数	自二	小型二輪	52	92.9	4	7.1	56	100.0					56
		軽 二 輪	37	92.5	1	2.5	38	95.0		1	1		40
		原付二種	48	98.0	1	2.0	49	100.0					49
	原 付		138	97.2			138	97.2	3	1			142

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		3,647	100.0	3,647	100.0	75	100.0	4,688	100.0
幼 児	未 就 園 児	1	0.0					35	0.7
	就 園 児			4	0.1			34	0.7
	小 計	1	0.0	4	0.1			69	1.5
小 学 生	1 年 生	2	0.1	7	0.2			22	0.5
	2 年 生	3	0.1	6	0.2			19	0.4
	3 年 生			5	0.1			20	0.4
	4 年 生	7	0.2	5	0.1			20	0.4
	5 年 生	2	0.1	5	0.1	1	1.3	21	0.4
	6 年 生			4	0.1			8	0.2
	小 計	14	0.4	32	0.9	1	1.3	110	2.3
中 学 生	1 年 生	9	0.2	13	0.4			34	0.7
	2 年 生	6	0.2	12	0.3			26	0.6
	3 年 生	1	0.0	11	0.3			19	0.4
	小 計	16	0.4	36	1.0			79	1.7
高 校 生		17	0.5	70	1.9	1	1.3	118	2.5
大 学 生		47	1.3	44	1.2			65	1.4
そ の 他 の 学 生		33	0.9	21	0.6	1	1.3	37	0.8
職 業 運 転 者		184	5.0	115	3.2	3	4.0	101	2.2
公 務		103	2.8	123	3.4	3	4.0	149	3.2
農 林 業		28	0.8	20	0.5	2	2.7	25	0.5
漁 業		13	0.4	4	0.1			4	0.1
鉱 業		1	0.0	1	0.0			1	0.0
建 設 業		155	4.3	130	3.6	2	2.7	179	3.8

区 分 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業		219	6.0	239	6.6	3	4.0	277	5.9
卸 ・ 小 売 業		75	2.1	74	2.0			86	1.8
金 融 ・ 保 険 業		26	0.7	35	1.0			41	0.9
不 動 産 業		5	0.1	9	0.2			9	0.2
運 輸 郵 便 業		31	0.9	55	1.5			59	1.3
電 気 通 信 業		1	0.0	3	0.1			3	0.1
電気・ガス・熱・水道業		35	1.0	24	0.7	2	2.7	33	0.7
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		59	1.6	52	1.4	1	1.3	64	1.4
生活関連サービ ス 業、娯 楽 業		49	1.3	43	1.2			58	1.2
教育、学習支援業		44	1.2	35	1.0			47	1.0
医 療 、 福 祉		168	4.6	166	4.6			192	4.1
複合サービス事業		10	0.3	8	0.2			10	0.2
サービス業（他に 分類されないもの）		1,571	43.1	1,589	43.6	16	21.3	1,953	41.7
分 類 不 能 の 産 業		5	0.1	1	0.0			3	0.1
主 婦		157	4.3	159	4.4	4	5.3	292	6.2
無 職		508	13.9	430	11.8	34	45.3	607	12.9
外 国 人	在日外交官								
	そ の 他	2	0.1			1	1.3		
	小 計	2	0.1			1	1.3		
調 査 不 能		7	0.2	12	0.3	1	1.3	17	0.4
当 事 者 不 明		63	1.7	4	0.1				
物 損（車両単独）				109	3.0				

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

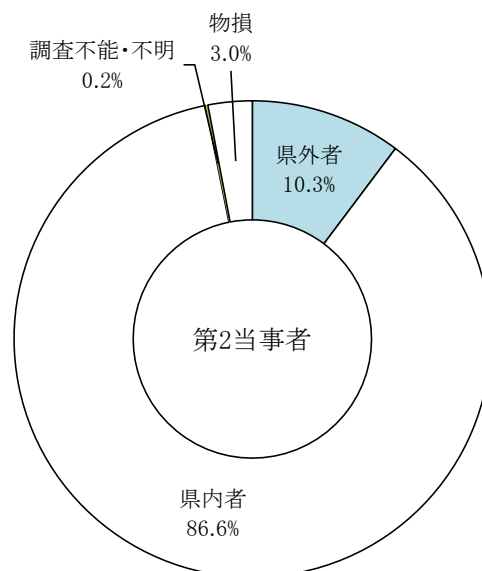
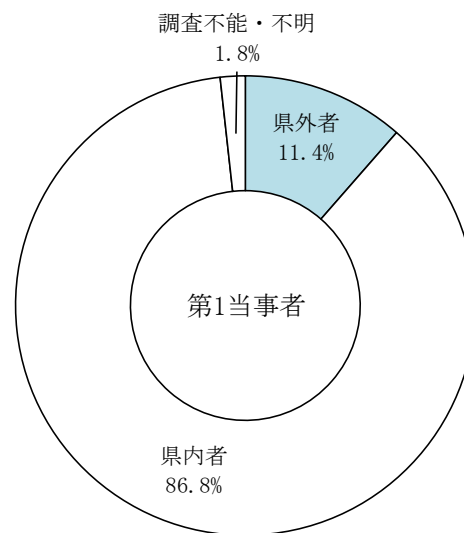
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
	計	3,166	3,158
桑 名	桑 名 市	217	209
	木 曾 岬 町	4	3
いなべ	い な べ 市	73	62
	東 員 町	34	25
四日市北	四 日 市 市	196	208
四日市南		367	381
四日市西		41	54
四日市北	朝 日 町	10	20
	川 越 町	12	16
四日市西	菰 野 町	43	52
亀 山	亀 山 市	77	82
鈴 鹿	鈴 鹿 市	412	384
津	津 市	376	384
津 南		215	218
松 阪	松 阪 市	294	280
	多 気 町	15	13
	明 和 町	44	40
大 台	大 台 町	14	11
	大 紀 町	10	9

区 分		第 1 当事者	第 2 当事者
署名	市 町 名		
伊 勢	伊 勢 市	273	275
	玉 城 町	18	22
	南 伊 勢 町	16	10
	度 会 町	17	11
鳥 羽	鳥 羽 市	23	27
	志 摩 市	84	90
尾 鷲	尾 鷲 市	15	19
	紀 北 町	18	15
熊 野	熊 野 市	14	16
紀 宝		御 浜 町	11
	紀 宝 町	6	10
伊 賀	伊 賀 市	114	105
名 張			11
	名 張 市	92	91
調 査 不 能 ・ 不 明		64	6
物 損（車 両 単 独）			109

区分 都道府県名			第1当事者	第2当事者
北海道			2	
東北	青森			
	岩手		1	
	宮城		2	
	秋田			
	山形			
福島				
東京			14	9
関東	茨城		1	
	栃木		1	
	群馬			2
	埼玉		2	1
	千葉		6	1
	神奈川		5	4
	新潟		1	1
	山梨		1	
	長野		3	3
	静岡		11	14
中部	富山			
	石川		3	1
	福井		2	1
	岐阜		33	25
	愛知		181	188
	三重		3,166	3,158
近畿	滋賀		15	20
	京都		14	16
	大阪		53	48
	兵庫		11	8
	奈良		21	17
	和歌山		20	7
中国	鳥取			
	島根			
	岡山		2	2
	広島		3	2
	山口			1
四国	徳島			
	香川		1	
	愛媛		1	1
	高知		2	
九州	福岡		3	1
	佐賀		1	
	長崎			
	熊本			
	大分			
	宮崎			1
	鹿児島			
	沖縄		1	
合計			3,583	3,532
調査不能・不明			64	6
物損(車両単独)				109



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

署名	計	区 分		自署管内 居 住 者		他署管内 居 住 者		不 明
		県 外 居住者	構成率	居 住 者	構成率	居 住 者	構成率	
	3,647	417	11.4	2,096	57.5	1,070	29.3	64
高 速 隊	142	109	76.8			31	21.8	2
桑 名	279	61	21.9	158	56.6	57	20.4	3
い な べ	94	10	10.6	52	55.3	29	30.9	3
四 日 市 北	264	38	14.4	130	49.2	91	34.5	5
四 日 市 南	502	29	5.8	262	52.2	200	39.8	11
四 日 市 西	96	11	11.5	42	43.8	42	43.8	1
亀 山	83	8	9.6	37	44.6	33	39.8	5
鈴 鹿	417	35	8.4	261	62.6	110	26.4	11
津	451	15	3.3	266	59.0	162	35.9	8
津 南	229	12	5.2	135	59.0	80	34.9	2
松 阪	343	8	2.3	228	66.5	102	29.7	5
大 台	21	1	4.8	13	61.9	7	33.3	
伊 勢	327	24	7.3	234	71.6	64	19.6	5
鳥 羽	102	8	7.8	76	74.5	17	16.7	1
尾 鷲	28	1	3.6	23	82.1	4	14.3	
熊 野	17	4	23.5	5	29.4	8	47.1	
紀 宝	27	9	33.3	10	37.0	8	29.6	
伊 賀	116	21	18.1	82	70.7	13	11.2	
名 張	109	13	11.9	82	75.2	12	11.0	2

路線名		計	3,647	417	11.4	2,096	57.5	1,070	29.3	64
高 速 道 路			121	96	79.3			23	19.0	2
自 専 道	名阪国道		20	12	60.0			8	40.0	
	東海環状		1	1	100.0					
国 道	1 号		157	27	17.2	60	38.2	66	42.0	4
	23 号		487	61	12.5	184	37.8	235	48.3	7
	42 号		111	13	11.7	62	55.9	36	32.4	
	そ の 他		391	52	13.3	222	56.8	113	28.9	4
県 道	主 要		460	47	10.2	262	57.0	146	31.7	5
	一 般		390	26	6.7	261	66.9	94	24.1	9
市 道			1,175	52	4.4	834	71.0	259	22.0	30
町 道			89	5	5.6	55	61.8	27	30.3	2
その他の道路			245	25	10.2	156	63.7	63	25.7	1

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 区 分		県 内 居 住 者				県 居 住 外 者	不 明
		発 生 地 市 町 居 住 者		発 生 地 以 外 の 市 町 居 住 者			
		構 成 率	構 成 率				
署 名	3,647	1,979	54.3	1,187	32.5	417	64
高 速 隊	142			31	21.8	109	2
桑 名	279	157	56.3	58	20.8	61	3
い な べ	94	48	51.1	33	35.1	10	3
四 日 市 北	264	111	42.0	110	41.7	38	5
四 日 市 南	502	262	52.2	200	39.8	29	11
四 日 市 西	96	32	33.3	52	54.2	11	1
亀 山	83	37	44.6	33	39.8	8	5
鈴 鹿	417	261	62.6	110	26.4	35	11
津	451	266	59.0	162	35.9	15	8
津 南	229	135	59.0	80	34.9	12	2
松 阪	343	199	58.0	131	38.2	8	5
大 台	21	10	47.6	10	47.6	1	
伊 勢	327	198	60.6	100	30.6	24	5
鳥 羽	102	69	67.6	24	23.5	8	1
尾 鷲	28	22	78.6	5	17.9	1	
熊 野	17	5	29.4	8	47.1	4	
紀 宝	27	6	22.2	12	44.4	9	
伊 賀	116	82	70.7	13	11.2	21	
名 張	109	79	72.5	15	13.8	13	2

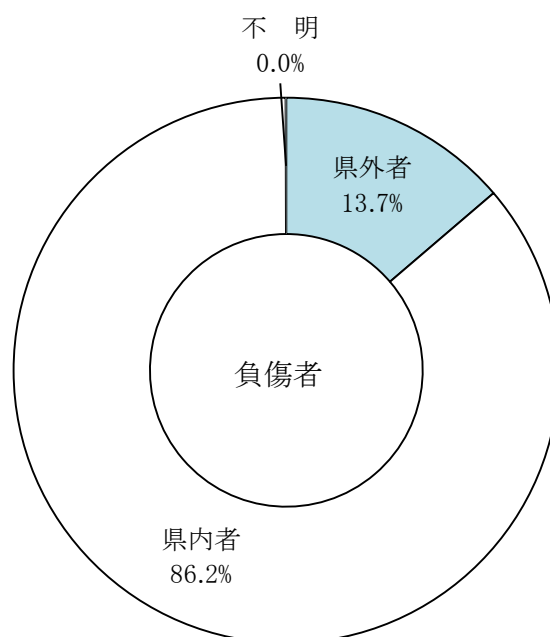
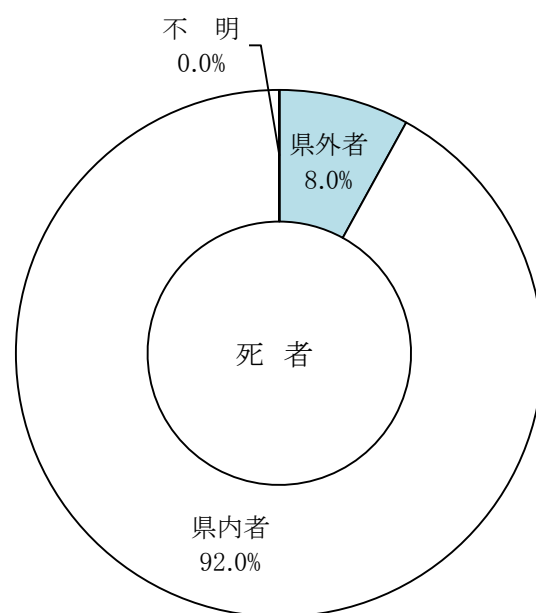
(3) 居住地別死傷者数

区 分 計	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名	69	4,042	23.0
桑 名 市	5	270	19.7
木 曾 岬 町		5	8.1
い な べ 市	2	79	17.8
東 員 町	1	30	12.2
四 日 市 市	7	800	26.0
朝 日 町		23	21.1
川 越 町	1	19	13.4
菰 野 町	1	68	17.0
亀 山 市	3	111	22.8
鈴 鹿 市	5	528	27.2
津 市	9	775	28.3
松 阪 市	15	363	23.5
多 気 町		18	12.5
明 和 町	2	51	23.4
大 台 町	1	10	12.1
大 紀 町	2	10	14.6

区 分	死 者 数	負 傷 者 数	人 口 1 万 人 当 たり 死 傷 者 数
市 町 名			
伊 勢 市	5	350	28.5
玉 城 町		21	13.7
南 伊 勢 町		14	12.0
度 会 町		10	12.5
鳥 羽 市	2	29	16.9
志 摩 市		117	24.6
尾 鷲 市		23	13.7
紀 北 町		20	13.1
熊 野 市	4	22	15.8
御 浜 町		9	10.8
紀 宝 町		11	10.3
伊 賀 市	3	140	16.2
名 張 市	1	116	15.2
不 明		2	
県 外	6	644	

注) 基礎人口は平成30年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

都道府県名			区分	死者数	負傷者数
北海道					2
東北	青森	森			
		岩手			
		宮城			
	秋田	田			
		山形			
		福島			
東京都					16
関東	茨城	城			
		栃木			1
		群馬			2
		埼玉			2
		千葉			5
	東京	神奈川			16
		新潟			2
		山梨			
		長野			3
		静岡			36
中部	富山	山			
		石川			2
		福井			2
	岐阜	岐阜	1		38
		愛知			304
		三重	69		4,042
近畿	滋賀	賀			38
		京都			31
		大阪	2		77
		兵庫			14
		奈良	2		23
		和歌山	1		17
中国	鳥取	取			
		島根			
		岡山			2
		広島			5
		山口			1
四国	徳島	島			1
		香川			
	愛媛	媛			
		高知			
九州	福岡	岡			3
		佐賀			
		長崎			
		熊本			
	大分	分			
		宮崎			1
		鹿児島			
合計				75	4,686
不明					2



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

事故発生地 計		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
居住地	3,647	267	12	57	37	730	31	40	61	83	417	680	281	16	46
桑 名 市	217	155		2	10	24	10	1		1	5	1	2		
木 曽 岬 町	4	1	2			1									
い な べ 市	73	16		33	3	9		2	5		1	1	1		
東 員 町	34	11		1	15	4		1			1	1			
四 日 市 市	604	18		6	4	482	11	12	15	5	35	11	2		
朝 日 町	10			1	1	2	6								
川 越 町	12	2		1		3	1	5							
菰 野 町	43	1		1	1	15		1	21		1	2			
亀 山 市	77					11		1	3	37	15	6	1		
鈴 鹿 市	412	4	1	1		74		2	5	11	261	44	3		
津 市	591	3				19			2	11	37	465	27		3
松 阪 市	294	1				5		1		2	4	69	179	3	7
多 気 町	15										1	2	6	4	
明 和 町	44										1	2	11	2	16
大 台 町	14								1		1	1	2	1	
大 紀 町	10											1	1		
伊 勢 市	273					1					1	16	27	2	15
玉 城 町	18					2					1	1	3		2
度 会 町	17					1						1			
南伊勢町	16					1								2	
鳥 羽 市	23											3			
志 摩 市	84			1		3					1		1		
尾 鷲 市	15					1						1		1	
紀 北 町	18												2		1
熊 野 市	14											2			
御 浜 町	11														
紀 宝 町	6												1		
伊 賀 市	125					3				2	3	10	2		
名 張 市	92									1	2	3			
県内小計	3,166	212	3	47	34	661	28	26	52	70	371	643	271	15	44
県 外 者	417	52	9	8	2	54	2	14	8	8	35	27	7	1	
当事者不明	64	3		2	1	15	1		1	5	11	10	3		2

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	15	6	290	18	7	12	27	75	15	13	17	12	15	122	103	142
桑 名 市							1	1								4
木曾岬町																
いなべ市														1		1
東 員 町																
四日市市			1													2
朝 日 町																
川 越 町																
菰 野 町																
亀 山 市																3
鈴 鹿 市			1				1	1							1	2
津 市	1	1	5	1		2		1	1	2	1	1		1	1	6
松 阪 市	1		13	4			1				1					3
多 気 町	1		1													
明 和 町			8	1	1			1								1
大 台 町	7		1													
大 紀 町	3	3	1													1
伊 勢 市	1		190	6	2	1	2	4			1					4
玉 城 町			6	3												
度 会 町			10	1	2	1		1								
南伊勢町			8		1	3		1								
鳥 羽 市			6				12	2								
志 摩 市			13	1		2	5	57								
尾 鷲 市									11		1					
紀 北 町		2	1						1	11						
熊 野 市											5	5	2			
御 浜 町			1						1		3	3	3			
紀 宝 町											1	1	3			
伊 賀 市								1						90	11	3
名 張 市							1							9	75	1
県内小計	14	6	266	17	6	9	23	70	14	13	13	10	8	101	88	31
県 外 者	1		19	1	1	3	3	5	1		4	2	7	21	13	109
当事者不明			5				1								2	2

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

事故発生地 計 居住地		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
	75	6		2	1	5			2	4	5	9	15		2
桑 名 市	5	4									1				
木 曽 岬 町															
い な べ 市	2			1											
東 員 町	1				1										
四 日 市 市	7					5			1			1			
朝 日 町															
川 越 町	1			1											
菰 野 町	1								1						
亀 山 市	3									2					
鈴 鹿 市	5									1	3	1			
津 市	9	1									1	6			
松 阪 市	15	1										1	13		
多 気 町															
明 和 町	2														2
大 台 町	1														
大 紀 町	2														
伊 勢 市	5														
玉 城 町															
度 会 町															
南伊勢町															
鳥 羽 市	2														
志 摩 市															
尾 鷲 市															
紀 北 町															
熊 野 市	4												1		
御 浜 町															
紀 宝 町															
伊 賀 市	3														
名 張 市	1														
県内小計	69	6		2	1	5			2	3	5	9	14		2
県 外 者	6									1			1		
当事者不明															

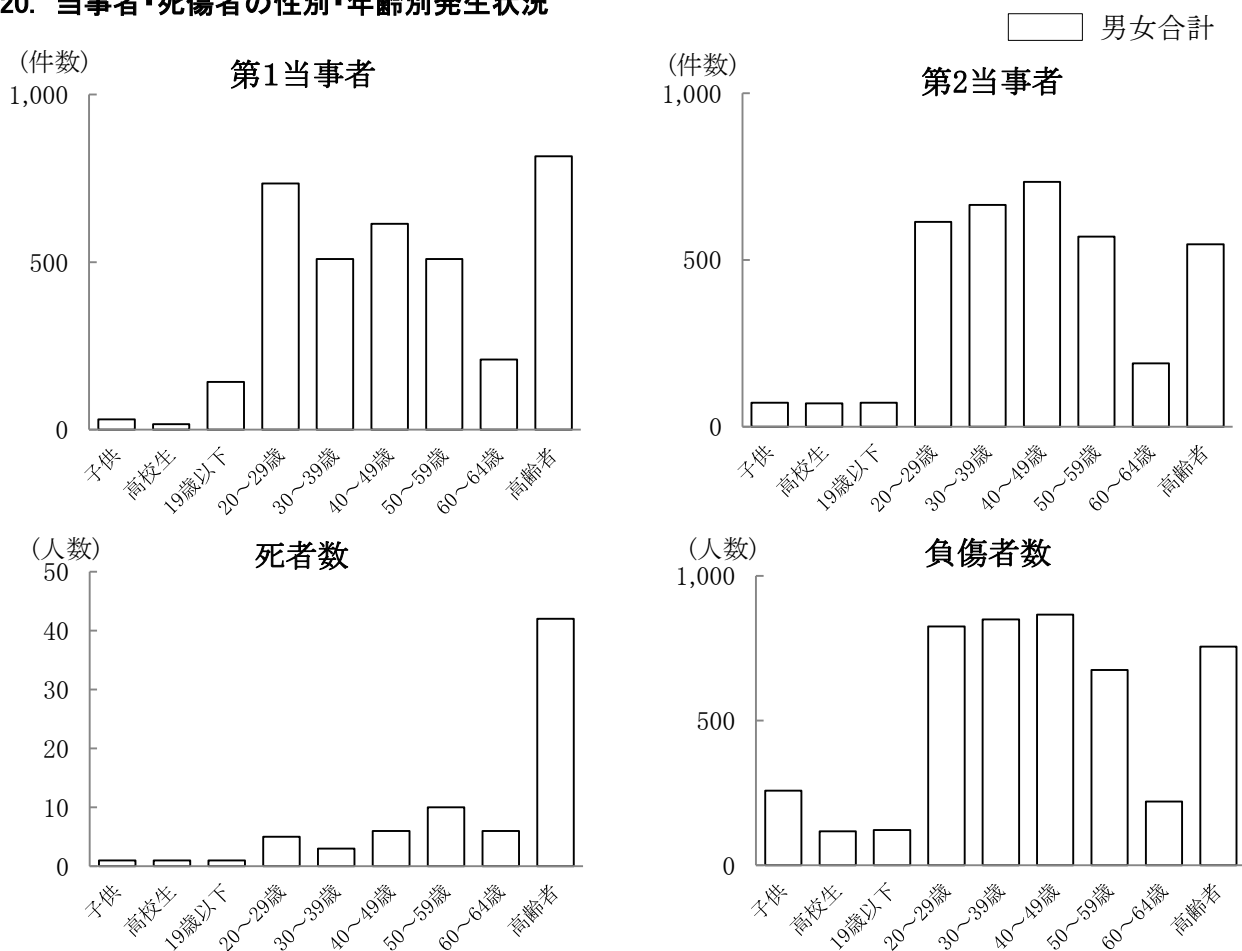
事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	1	2	6					1			2	1	1	4	1	5
桑 名 市																
木曽岬町																
いなべ市														1		
東 員 町																
四日市市																
朝 日 町																
川 越 町																
菰 野 町																
亀 山 市																1
鈴 鹿 市																
津 市																1
松 阪 市																
多 気 町																
明 和 町																
大 台 町	1															
大 紀 町		2														
伊 勢 市			5													
玉 城 町																
度 会 町																
南伊勢町																
鳥 羽 市			1					1								
志 摩 市																
尾 鷲 市																
紀 北 町																
熊 野 市											2	1				
御 浜 町																
紀 宝 町																
伊 賀 市															3	
名 張 市															1	
県内小計	1	2	6					1			2	1		4	1	2
県 外 者													1			3
当事者不明																

(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

事故発生地 計 居住地		桑 名 市	木 曽 岬 町	い な べ 市	東 員 町	四 日 市 市	朝 日 町	川 越 町	菰 野 町	亀 山 市	鈴 鹿 市	津 市	松 阪 市	多 気 町	明 和 町
	4,688	347	17	70	47	891	37	51	81	103	535	878	319	23	47
桑 名 市	270	200	3	6	11	23	9	7	1		2	2			
木 曽 岬 町	5	4						1							
い な べ 市	79	12		39	6	8	2		6		5				
東 員 町	30	9		6	13	1			1						
四 日 市 市	800	27	3	1	7	626	14	22	19	8	41	14	2		
朝 日 町	23	4	1		4	5	5	2			2				
川 越 町	19	2			1	11	2	1			1				
菰 野 町	68	3		2	3	16			32	2	6	1			
亀 山 市	111					15				48	23	15			
鈴 鹿 市	528	6		1		88		5	7	9	350	45	6		1
津 市	775	5		3		24	1		5	16	39	602	40	3	
松 阪 市	363	3				5	1				9	96	208	4	8
多 気 町	18											2	4	8	1
明 和 町	51					3						3	6	1	19
大 台 町	10											1			
大 紀 町	10										1	2	1	1	
伊 勢 市	350	1				2					3	28	28	3	15
玉 城 町	21											1	4		1
度 会 町	10												1		
南伊勢町	14														
鳥 羽 市	29											1	1		
志 摩 市	117										2	7	4		
尾 鷲 市	23											1			
紀 北 町	20										1			2	
熊 野 市	22														
御 浜 町	9														
紀 宝 町	11														
伊 賀 市	140					1				1	4	15	1		
名 張 市	116										1	4	1		
県内小計	4,042	276	7	58	45	828	34	38	71	84	490	840	307	22	45
県 外 者	644	71	10	12	2	62	3	13	10	19	44	38	12	1	2
当事者不明	2					1					1				

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	17	6	383	28	7	17	41	98	16	15	27	21	16	160	133	257
桑 名 市							1									5
木曽岬町																
いなべ市																1
東 員 町																
四日市市							1				2			1		12
朝 日 町																
川 越 町																1
菰 野 町			3													
亀 山 市							3								1	6
鈴 鹿 市			2			1	1							1		5
津 市	1	2	12		2	1	1							5	4	9
松 阪 市	2	1	7	7		1	3								2	6
多 気 町	1			1	1											
明 和 町	1		13	1	3			1								
大 台 町	6		3													
大 紀 町	2	1	1													1
伊 勢 市	2		248	7		2	1	5			1				1	3
玉 城 町			9	5			1									
度 会 町			7	1	1											
南伊勢町			8			6										
鳥 羽 市			9				16	1							1	
志 摩 市		1	17	2		2	1	80						1		
尾 鷲 市									14	2	2	1	1			2
紀 北 町	2	1							1	12		1				
熊 野 市									1		7	10	2			2
御 浜 町											4	5				
紀 宝 町			1									2	8			
伊 賀 市			2				1							99	13	3
名 張 市														14	95	1
県内小計	17	6	342	24	7	13	30	87	16	14	16	19	11	121	117	57
県 外 者			41	4		4	11	11		1	11	2	5	39	16	200
当事者不明																

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況



区分	年齢層 計	子 供					高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上 29 歳 以下	30 歳 以 上 39 歳 以下	40 歳 以 上 49 歳 以下	50 歳 以 上 59 歳 以下	60 歳 以 上 64 歳 以下	高 齢 者				不 明
		未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 歳 以 上 69 歳 以下	70 歳 以 上 79 歳 以下	80 歳 以 上	小 計	
第1当事者	3,647	1		14	16	31	17	143	735	509	614	509	210	259	391	166	816	63
	構成率	100.0	0.0	0.4	0.4	0.9	0.5	3.9	20.2	14.0	16.8	14.0	5.8	7.1	10.7	4.6	22.4	1.7
男	65.9	2,403	1	9	12	22	10	96	496	358	400	331	140	162	257	131	550	
女	32.4	1,181		5	4	9	7	47	239	151	214	178	70	97	134	35	266	
第2当事者	3,647		4	32	36	72	70	72	614	665	734	570	190	183	250	114	547	113
	構成率	100.0	0.1	0.9	1.0	2.0	1.9	2.0	16.8	18.2	20.1	15.6	5.2	5.0	6.9	3.1	15.0	3.1
男	57.2	2,087	2	23	19	44	46	55	354	427	427	342	105	111	121	55	287	
女	39.7	1,447	2	9	17	28	24	17	260	238	307	228	85	72	129	59	260	
死 者 数	75			1		1	1	1	5	3	6	10	6	7	21	14	42	
	構成率	100.0		1.3		1.3	1.3	1.3	6.7	4.0	8.0	13.3	8.0	9.3	28.0	18.7	56.0	
男	61.3	46					1	1	4	2	2	10	5	5	7	9	21	
女	38.7	29		1		1			1	1	4		1	2	14	5	21	
負 傷 者 数	4,688	35	34	110	79	258	118	122	825	849	866	675	220	232	354	169	755	
	構成率	100.0	0.7	0.7	2.3	5.5	2.5	2.6	17.6	18.1	18.5	14.4	4.7	4.9	7.6	3.6	16.1	
男	55.0	2,577	21	17	70	153	67	79	448	511	475	385	108	126	162	63	351	
女	45.0	2,111	14	17	40	105	51	43	377	338	391	290	112	106	192	106	404	

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

状態 年齢層			負 傷 者 数			
			負	傷	者	数
			計	令和元年	平成30年	増減数
						増減率
			4,688	6,136	▼ 1,448	▼ 23.6
状 態	運 転 中	自 動 車	2,809	3,655	▼ 846	▼ 23.1
		自 二	138	178	▼ 40	▼ 22.5
		原 付	141	229	▼ 88	▼ 38.4
		自 転 車	424	510	▼ 86	▼ 16.9
		小 計	3,512	4,572	▼ 1,060	▼ 23.2
	同 乗 中	自 動 車	827	1,165	▼ 338	▼ 29.0
		自 二	7	2	5	250.0
		原 付	1		1	
		自 転 車		1	▼ 1	▼ 100.0
		小 計	835	1,168	▼ 333	▼ 28.5
	歩 行 中		329	382	▼ 53	▼ 13.9
	そ の 他		12	14	▼ 2	▼ 14.3
年 齢 層	子 供	未 就 園 児	35	59	▼ 24	▼ 40.7
		就 園 児	34	49	▼ 15	▼ 30.6
		小 学 生	110	142	▼ 32	▼ 22.5
		中 学 生	79	90	▼ 11	▼ 12.2
	高 校 生		118	169	▼ 51	▼ 30.2
	19 歳 以 下		122	158	▼ 36	▼ 22.8
	20 ～ 29 歳		825	1,066	▼ 241	▼ 22.6
	30 ～ 39 歳		849	1,068	▼ 219	▼ 20.5
	40 ～ 49 歳		866	1,195	▼ 329	▼ 27.5
	50 ～ 59 歳		675	883	▼ 208	▼ 23.6
	60 ～ 69 歳		452	663	▼ 211	▼ 31.8
	70 歳 以 上		523	594	▼ 71	▼ 12.0
	再 掲	65 歳 以 上	755	959	▼ 204	▼ 21.3
		16 ～ 24 歳	604	777	▼ 173	▼ 22.3

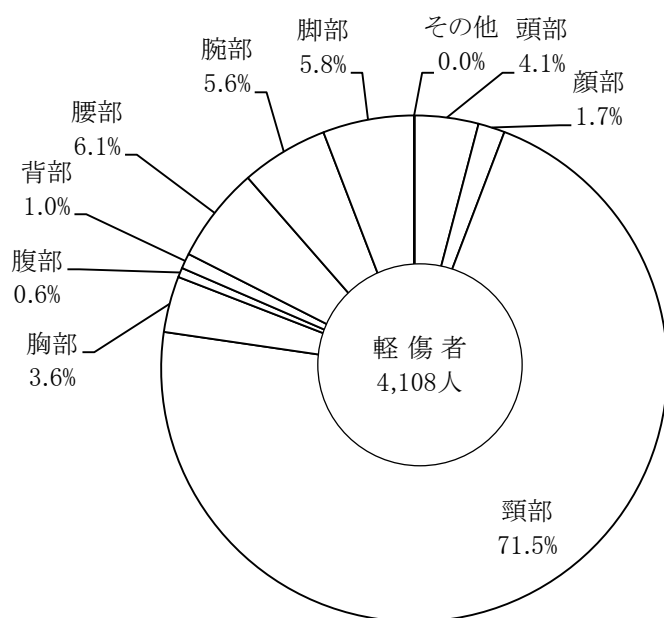
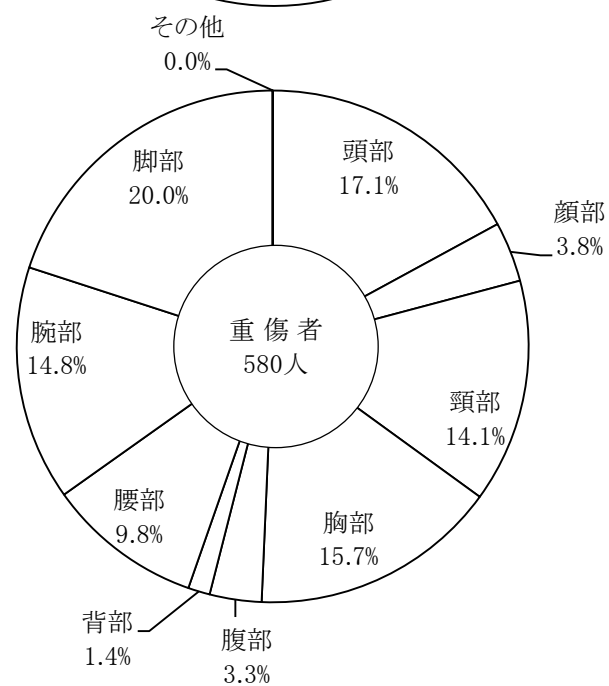
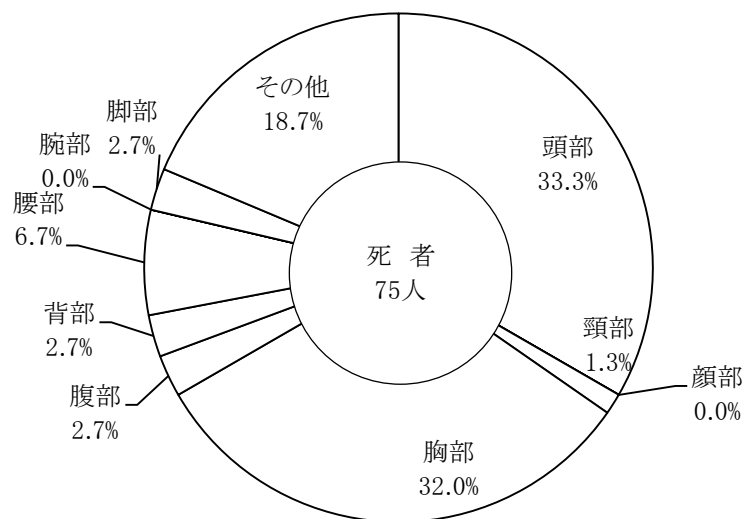
状 態 年 齢 層 職 業		負 傷 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
		自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計			
		2,809	138	141	424	3,512	827	7	1		835	329	12	4,688
年	0 ～ 6 歳				1	1	67				67	11	2	81
	7 ～ 12 歳				29	29	59	1			60	22	3	114
	13 ～ 15 歳				1	53	23				23	1		78
	小 計				1	83	149	1			150	34	5	273
	16 ～ 19 歳	47	10	14	79	150	58	2	1		61	12	1	224
年 齢	20 ～ 24 歳	238	19	13	30	300	65	1			66	14		380
	小 計	285	29	27	109	450	123	3	1		127	26	1	604
	25 ～ 29 歳	310	9	7	22	348	69				69	28	1	446
	30 ～ 34 歳	297	12	10	27	346	66	1			67	17	1	431
	35 ～ 39 歳	298	16	7	11	332	62				62	21	3	418
層	40 ～ 44 歳	319	16	8	20	363	55				55	19		437
	45 ～ 49 歳	319	17	7	17	360	45				45	24		429
	50 ～ 54 歳	293	11	5	17	326	40	1			41	18		385
	55 ～ 59 歳	197	11	8	13	229	44				44	17		290
	60 ～ 64 歳	154	5	4	12	175	29				29	16		220
層	小 計	2,187	97	56	139	2,479	410	2			412	160	5	3,056
	65 ～ 69 歳	131	9	8	27	175	32	1			33	23	1	232
	70 ～ 74 歳	115	2	13	19	149	32				32	19		200
	75 ～ 79 歳	57		19	22	98	36				36	20		154
	80 歳 以上	34	1	17	25	77	45				45	47		169
	小 計	337	12	57	93	499	145	1			146	109	1	755

職 業	未 就 園 児						30				30	3	2	35
	就 園 児						29				29	5		34
	小 計						59				59	8	2	69
	小 学 生	1 年 生			3	3	12				12	7		22
		2 年 生			3	3	9	1			10	6		19
		3 年 生			2	2	15				15	3		20
		4 年 生			9	9	9				9	2		20
		5 年 生			2	2	13				13	4	2	21
		6 年 生			1	1	3				3	3	1	8
		小 計			20	20	61	1			62	25	3	110
	中 学 生	1 年 生			22	22	12				12			34
		2 年 生			17	17	9				9			26
		3 年 生			12	12	6				6	1		19
		小 計			51	51	27				27	1		79
	高 校 生	1 年 生			25	25	8				8	1		34
		2 年 生		2	28	30	13	2			15	3		48
		3 年 生	4	1	2	21	13				13	2		36
		小 計	4	3	2	67	34	2			36	6		118

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率	損傷程度	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数
		4,763	75	580	4,108
		100.0	100.0	100.0	100.0
頭 部		292	25	99	168
		6.1	33.3	17.1	4.1
顔 部		92		22	70
		1.9		3.8	1.7
頸 部		3,021	1	82	2,938
		63.4	1.3	14.1	71.5
胸 部		262	24	91	147
		5.5	32.0	15.7	3.6
腹 部		46	2	19	25
		1.0	2.7	3.3	0.6
背 部		50	2	8	40
		1.0	2.7	1.4	1.0
腰 部		313	5	57	251
		6.6	6.7	9.8	6.1
腕 部		315		86	229
		6.6		14.8	5.6
脚 部		358	2	116	240
		7.5	2.7	20.0	5.8
そ の 他		14	14		
		0.3	18.7		

自動車乗車中	二輪車乗車中
3,665	303
100.0	100.0
110	28
3.0	9.2
49	12
1.3	4.0
2,866	48
78.2	15.8
172	33
4.7	10.9
30	5
0.8	1.7
33	4
0.9	1.3
212	16
5.8	5.3
120	58
3.3	19.1
67	96
1.8	31.7
6	3
0.2	1.0



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当	第 2 当	第 3 当 以 下	計	構 成 率
通行目的		(35) 415	(29) 3,256	(11) 1,092	(75) 4,763	100.0
業 務		(4) 34	303	81	(4) 418	8.8
通 勤		(6) 88	(1) 740	64	(7) 892	18.7
通 学 ・ 通 園		15	83	10	108	2.3
私 用	観 光 ・ 娯 楽	(1) 25	(1) 169	(3) 221	(5) 415	8.7
	ド ラ イ ブ	(2) 11	(1) 58	(1) 18	(4) 87	1.8
	散 歩	(2) 6	(3) 46	1	(5) 53	1.1
	飲 食	4	(3) 93	58	(3) 155	3.3
	買 物	(4) 88	(4) 828	(2) 322	(10) 1,238	26.0
	訪 問	(3) 35	(3) 258	(1) 65	(7) 358	7.5
	送 迎	(1) 19	134	89	(1) 242	5.1
	通 院	(2) 8	69	(1) 16	(3) 93	2.0
	帰 省	11	(1) 73	(1) 39	(2) 123	2.6
	遊 戯	2	8		10	0.2
	疾 病 徘徊		(2) 3	1	(2) 4	0.1
そ の 他		(5) 58	(6) 381	(2) 96	(13) 535	11.2
調査不能、道路外の人等		(5) 11	(4) 10	11	(9) 32	0.7
対 象 外 当 事 者						

注)()内は、死者数で内数

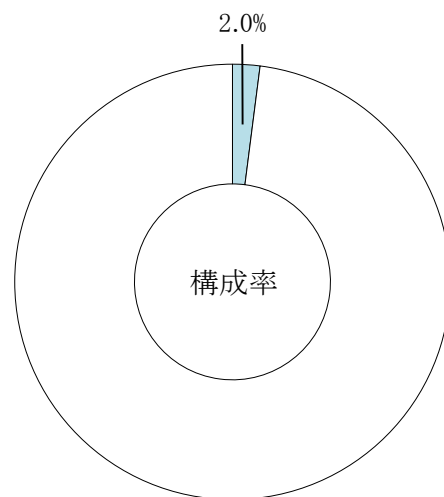
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計				人身損傷主部位											
				頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	その他		
				部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	
人身加害部位				構成率	100.0	6.1	1.9	63.4	5.5	1.0	1.0	6.6	6.6	7.5	0.3
				100.0	(75)	(25)	(1)	(24)	(2)	(2)	(5)		(2)	(14)	
				4,763	292	92	3,021	262	46	50	313	315	358	14	
自動車 (二輪を除く)	車内部位	放出外車	0.1	(1)										(1)	
			4	2		1								1	
		ハンドル	2.0	(5)			(3)							(2)	
			94	7	5	14	31	6	1	4	18	6	2		
		フロントガラス	0.3	(1)	(1)										
			13	6	3	1	1			1	1				
		計器盤まわり	0.1	(1)			(1)								
			6				2					1	3		
		ドア・窓ガラス	1.3	(2)	(1)						(1)				
		64	5	3	17	9	4	1	6	18	1				
車外部位	柱	0.2													
		10	1		7			1		1					
	天井	0.2	(1)	(1)											
		9	5		3				1						
座席	座席	53.1	(6)			(1)	(1)		(1)			(1)	(2)		
		2,528	53	28	2,119	70	11	23	156	42	24	2			
その他	その他	16.2	(8)	(3)		(4)		(1)							
		773	21	9	573	54	8	6	40	35	27				
車外部位		12.0	(32)	(11)	(1)	(10)	(1)	(1)	(2)		(1)	(5)			
			570	71	15	120	42	9	9	58	90	151	5		
自動車以外の車両等・列車		0.7	(1)										(1)		
			35	1	3	5	6	2	1	2	3	11	1		
工作物		0.4	(2)	(1)			(1)								
			20	5		2	4	1		4	3	1			
路面		10.7	(11)	(6)		(3)			(1)				(1)		
			508	105	24	85	41	5	6	36	92	113	1		
その他		2.7	(4)	(1)		(1)							(2)		
			129	10	2	74	2		2	5	11	21	2		

注) ()内は、死者数で内数

死 亡 事 故

人身事故に占める死亡事故の割合



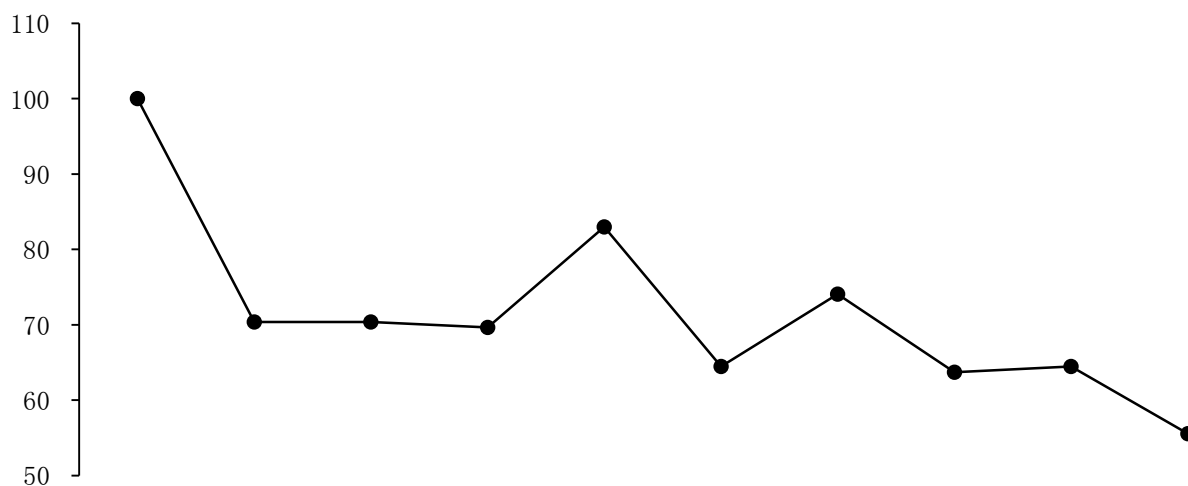
～死亡事故

前 年 比

年 区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率
死亡事故	74	82	▼ 8	▼ 9.8
死者数	75	87	▼ 12	▼ 13.8

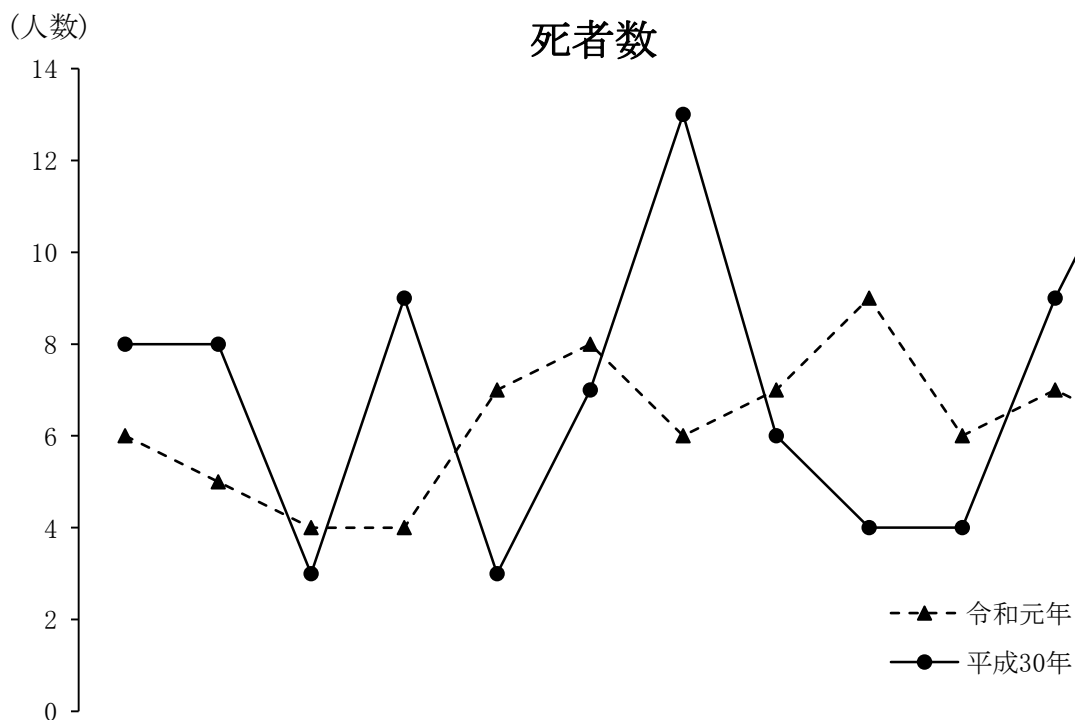
過去10年間の発生状況

指数



年 区分	平成 22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年
死者数	135	95	95	94	112	87	100	86	87	75
指 数	100	70	70	70	83	64	74	64	64	56

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
令和元年死亡事故	6	5	4	4	7	8	5	7	9	6	7	6
令和元年死者数	6	5	4	4	7	8	6	7	9	6	7	6
平成30年死者数	8	8	3	9	3	7	13	6	4	4	9	13
増 減 数	▼ 2	▼ 3	1	▼ 5	4	1	▼ 7	1	5	2	▼ 2	▼ 7

路線別発生状況

区分		死 亡 事 故	死 者 数	死 亡 事 故 前 年 比	死 者 数 前 年 比	致 死 率
路線名		74	75	▼ 8	▼ 12	1.6
高 速 道 路		3	3	1	1	1.3
自 専 道	名 阪 国 道	2	2	▼ 3	▼ 4	6.3
	東 海 環 状					
国 道	1 号	1	1	▼ 2	▼ 2	0.5
	23 号	7	7	4	2	1.0
	42 号	4	4			2.5
	その他	10	11	▼ 1		2.1
県 道	主 要	10	10	▼ 4	▼ 5	1.7
	一 般	9	9	▼ 1	▼ 1	1.8
市 道		21	21	▼ 4	▼ 4	1.4
町 道		4	4	1	1	3.8
その他の道路		3	3	1		1.0

警察署別発生状況

区分 署名 計	死 亡 事 故			死 者 数			致死率
	令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数	
	74	82	▼ 8	75	87	▼ 12	
高 速 隊	5	7	▼ 2	5	8	▼ 3	1.9
桑 名	6	6		6	7	▼ 1	1.6
い な べ	3		3	3		3	2.5
四 日 市 北		1	▼ 1		1	▼ 1	
四 日 市 南	5	6	▼ 1	5	6	▼ 1	0.8
四 日 市 西	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	1.7
亀 山	4		4	4		4	3.7
鈴 鹿	5	11	▼ 6	5	11	▼ 6	0.9
津	7	6	1	7	8	▼ 1	1.2
津 南	2	5	▼ 3	2	5	▼ 3	0.7
松 阪	16	7	9	17	7	10	4.2
大 台	3	2	1	3	2	1	11.5
伊 勢	6	10	▼ 4	6	10	▼ 4	1.4
鳥 羽	1	4	▼ 3	1	5	▼ 4	0.7
尾 鷲		2	▼ 2		2	▼ 2	
熊 野	2	2		2	2		6.9
紀 宝	2	1	1	2	1	1	5.1
伊 賀	4	3	1	4	3	1	2.6
名 張	1	5	▼ 4	1	5	▼ 4	0.7

市町別発生状況

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	計	市 町 名			
			74	75	4.19
桑 名		桑 名 市	6	6	4.29
		木曽岬町			
いなべ		いなべ市	2	2	4.41
		東員町	1	1	3.94
四日市北		四日市市			1.61
四日市南			5	5	
四日市西					
四日市北		朝日町			
		川越町			
四日市西		菰野町	2	2	4.93
亀山		亀山市	4	4	7.99
鈴鹿		鈴鹿市	5	5	2.55
津		津市	7	7	3.25
津南			2	2	
松阪		松阪市	14	15	9.32
		多気町			
		明和町	2	2	8.84
大台		大台町	1	1	11.00
		大紀町	2	2	24.35

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	計	市 町 名			
伊勢		伊勢市	6	6	4.81
		玉城町			
		南伊勢町			
		度会町			
鳥羽		鳥羽市			
		志摩市	1	1	2.10
尾鷲		尾鷲市			
		紀北町			
熊野		熊野市	2	2	12.15
紀宝		御浜町	1	1	12.04
		紀宝町	1	1	9.34
伊賀		伊賀市	4	4	4.54
名張		名張市	1	1	1.30
高速隊			5	5	

注)人口は「平成30年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)」に基づき算出

月別・日別死者数

月 間 計 日	75	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(3)	(2)	(1)	(1)	(2)	(1)	(3)	(4)	(4)	(5)	(7)	(1)
1	2	6	5	4	4	7	8	6	7	9	6	7	6
2	2					1				1		1	
3	3			1		1						1	
4													
5	4							1		1		1	1
6													
7	3			1					1	1			
8	4	1	1						2				
9	4				1	1	1				1		
10	1						1						
11	3	1			1	1							
12	2			1		1							
13	3		1				1			1			
14													
15	2				2								
16	2						1		1				
17	4	1							1		2		
18	2			1							1		
19	2	1	1										
20	1							1					
21	1						1						
22	6	1				2	1					2	
23	4		1							2			1
24													
25	5						1		1	1		1	1
26	6							1	1	1	1	1	1
27	1	1											
28	3		1					2					
29	1						1						
30	2							1					1
31	2										1		1

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時 間	曜 日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	14.7	12.0	9.3	18.7	14.7	14.7	16.0
	100.0	(74) 75	(11) 11	(9) 9	(7) 7	(14) 14	(11) 11	(11) 11	(11) 12
0 ～ 1									
1 ～ 2	1.3	(1) 1				(1) 1			
2 ～ 3	4.0	(3) 3			(1) 1		(1) 1		(1) 1
3 ～ 4	4.0	(3) 3			(1) 1	(1) 1	(1) 1		
4 ～ 5	1.3	(1) 1						(1) 1	
5 ～ 6	8.0	(6) 6		(1) 1			(3) 3	(2) 2	
6 ～ 7	2.7	(2) 2		(2) 2					
7 ～ 8									
8 ～ 9	4.0	(3) 3	(2) 2						(1) 1
9 ～ 10	5.3	(4) 4	(1) 1		(1) 1	(1) 1			(1) 1
10 ～ 11	8.0	(6) 6	(1) 1	(2) 2				(1) 1	(2) 2
11 ～ 12	9.3	(7) 7				(2) 2	(2) 2	(2) 2	(1) 1
12 ～ 13	6.7	(5) 5	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1		
13 ～ 14	5.3	(4) 4	(1) 1				(1) 1	(2) 2	
14 ～ 15	4.0	(3) 3		(1) 1		(1) 1		(1) 1	
15 ～ 16	4.0	(3) 3	(1) 1		(1) 1				(1) 1
16 ～ 17	4.0	(3) 3	(1) 1	(1) 1		(1) 1			
17 ～ 18	2.7	(2) 2	(1) 1			(1) 1			
18 ～ 19									
19 ～ 20	4.0	(3) 3		(1) 1		(1) 1		(1) 1	
20 ～ 21	2.7	(2) 2				(1) 1			(1) 1
21 ～ 22	10.7	(7) 8	(1) 1		(1) 1	(2) 2	(1) 1		(2) 3
22 ～ 23	4.0	(3) 3			(1) 1	(1) 1			(1) 1
23 ～ 24	4.0	(3) 3	(1) 1				(1) 1	(1) 1	

注)()内は、死亡事故件数

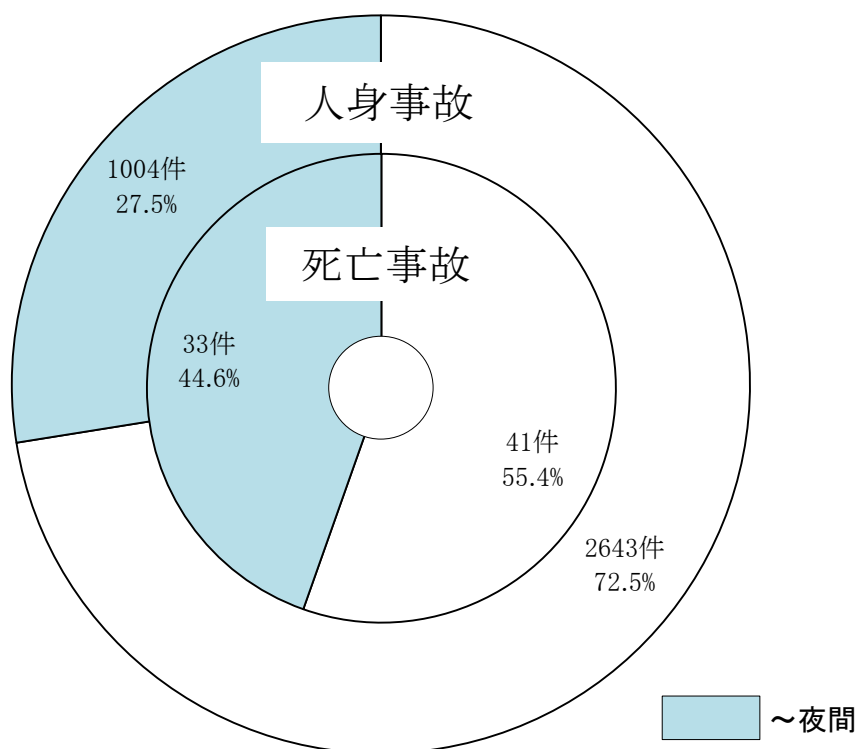
時間別・路線別死者数

時間 構成率		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
		1.3	8.0	9.3	2.7	9.3	17.3	12.0	8.0	6.7	4.0	13.3	8.0	
路線名 計		75	1	6	7	2	7	13	9	6	5	3	10	6
高速道路		3		1			1					1		
自 専 道	名阪国道	2		1				1						
	東海環状													
国 道	1 号	1						1						
	23 号	7			1		1	1				2	2	
	42 号	4		1	1					2				
	その他	11			1		1	2	3		1	3		
県 道		19	1	2	3		3	3	1	1	2	1		2
市 道		21		1	1	1	3	5	3	1	1	1	2	2
町 道		4				1		1		1			1	
その他の道路		3					2					1		

曜日別・路線別死者数

曜日 構成率		月	火	水	木	金	土	日
		100.0	14.7	12.0	9.3	18.7	14.7	16.0
路線名	計	75	11	9	7	14	11	12
高速道路		3			1	1		1
自 専 道	名阪国道	2	1				1	
	東海環状							
国 道	1 号	1						1
	23 号	7	1		1	2		2
	42 号	4	1		1	1		1
	その他	11		1	1	3	1	2
県 道		19	1	3	1	3	5	2
市 道		21	6	3	1	3	4	1
町 道		4		1	1	1		
その他の道路		3	1	1				1

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区 分		死 亡 事 故	構 成 率
昼夜・天候		計	
昼 間 41 件 55.4 %	晴	34	45.9
	曇	3	4.1
	雨	4	5.4
	霧		
	雪		
夜 間 33 件 44.6 %	晴	22	29.7
	曇	5	6.8
	雨	6	8.1
	霧		
	雪		

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数（原付以上）

構成率 運転資格 運転経験 計			第 1 当 事 者										第 2 当 事 者									
			計	無 免 許 等	有 資 格								計	無 免 許 等	有 資 格							
					運 転 経 験										運 転 経 験							
					1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明			1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明
					100.0		1.5	1.5	3.1	3.1	1.5	6.2			83.1		100.0		3.2	3.2		
車 種			65		1	1	2	2	1	4	54		31		1	1				2	27	
乗 用 車	大 型												1								1	
	中 型																					
	準 中 型																					
	普 通		26				1	1			1	23		10			1				1	8
	軽		18		1						1	16		3								3
	ミ ニ カ ー																					
貨 物 車	大 型		2								2		5								5	
	中 型		2								2											
	準 中 型		2				1				1		2								2	
	普 通		1							1			1						1			
	軽		6			1					1	4										
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪	3					1		1	1		2								2	
		軽 二 輪	1									1		1							1	
		原 付 二 種	1									1		3		1					2	
	原 付		2									2		3							3	
特 殊 車	農 耕 作 業 用		1								1											
	大 型																					
	小 型																					
不 明																						

路線別・事故類型別発生件数

路線名 計 事故類型				高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路			
					名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他							
				100.0	74	3	2		1	7	4	10	19	21	4	3	
人 対 車 両	対 面 通 行 中																
	背 面 通 行 中			1.4	1							1					
	横 断 中	横 断 歩 道			6.8	5			1			2	2				
		横断歩道付近			8.1	6				1		2	1	2			
		横断歩道橋付近															
		そ の 他			5.4	4					1		2	1			
	路 上 遊 戯 中																
	路 上 作 業 中																
	路 上 停 止 中																
	路 上 横 臥			4.1	3						1			2			
	そ の 他			2.7	2					1			1				
	小 計			28.4	21				1	2	2	2	7	7			
車 両 相 互	正 面 衝 突			8.1	6		1				1	3		1			
	追 突	進 行 中			1.4	1							1				
		そ の 他			5.4	4	1					1	2				
	出 会 い 頭			13.5	10								3	5	2		
	追 越 追 抜 時			1.4	1								1				
	す れ 違 い 時																
	左 折 時																
	右 折 時	右 折 直 進			8.1	6					2	1	1	1	1		
		そ の 他															
	そ の 他			2.7	2					1				1			
小 計			40.5	30	1	1			3	2	5	9	7	2			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱			1.4	1								1			
		標 識															
		分 離 帯 等			4.1	3	1	1			1						
		防 護 柵 等			4.1	3							1	1	1		
		家 屋 ・ 塀															
		橋 梁 脚															
		そ の 他			8.1	6					1		2	1	2		
	駐車車両(運転者不在)																
	路 外 逸 脱	転 落			4.1	3									1	2	
		そ の 他			1.4	1								1			
	転 倒			1.4	1	1											
	そ の 他			4.1	3										1		2
	小 計			28.4	21	2	1				2		3	3	6	2	2
	列 車			2.7	2										1		1

路線別・道路形状・道路線形別発生件数

道路形状 道路線形				路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 の 道 路
							名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他				
				計	100.0	74	3	2	1	7	4	10	19	21	4	3
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大（13.0 m）	1.4	1					1						
			中（ 5.5 m）	13.5	10				1				5	4		
			小（その他）	5.4	4							1	1	2		
			交差点付近	6.8	5					2			2	1		
		単 路	カーブ・屈折													
			トンネル													
			橋	1.4	1										1	
			その他	16.2	12					2	2	2	3	3		
		踏 切	第 1 種	2.7	2									1		1
			その他													
		一般交通の場所		1.4	1											1
	非 市 街 地	交 差 点	大（13.0 m）	2.7	2								1	1		
			中（ 5.5 m）	6.8	5					1	1	1		1	1	
			小（その他）	9.5	7								1	5	1	
			交差点付近	2.7	2							1	1			
		単 路	カーブ・屈折	9.5	7	2						3	1	1		
			トンネル	1.4	1							1				
			橋													
			その他	17.6	13	1	2			1	1	1	4	2	1	
		踏 切	第 1 種													
			その他													
		一般交通の場所		1.4	1											1
道 路 線 形	市 街 地	カー ブ ・ 屈 折	右	上り												
				下り												
				平坦												
			左	上り												
				下り												
				平坦												
		直 線	上り		1.4	1						1				
			下り		2.7	2								2		
			平坦		43.2	32			1	5	2	2	11	9	1	1
		一般交通の場所		1.4	1											1
	非 市 街 地	カー ブ ・ 屈 折	右	上り												
				下り	1.4	1	1									
				平坦	2.7	2						1		1		
			左	上り												
				下り												
				平坦	5.4	4	1					2	1			
		直 線	上り		1.4	1						1				
			下り		2.7	2							2			
			平坦		36.5	27	1	2		2	2	3	5	9	3	
		一般交通の場所		1.4	1											1

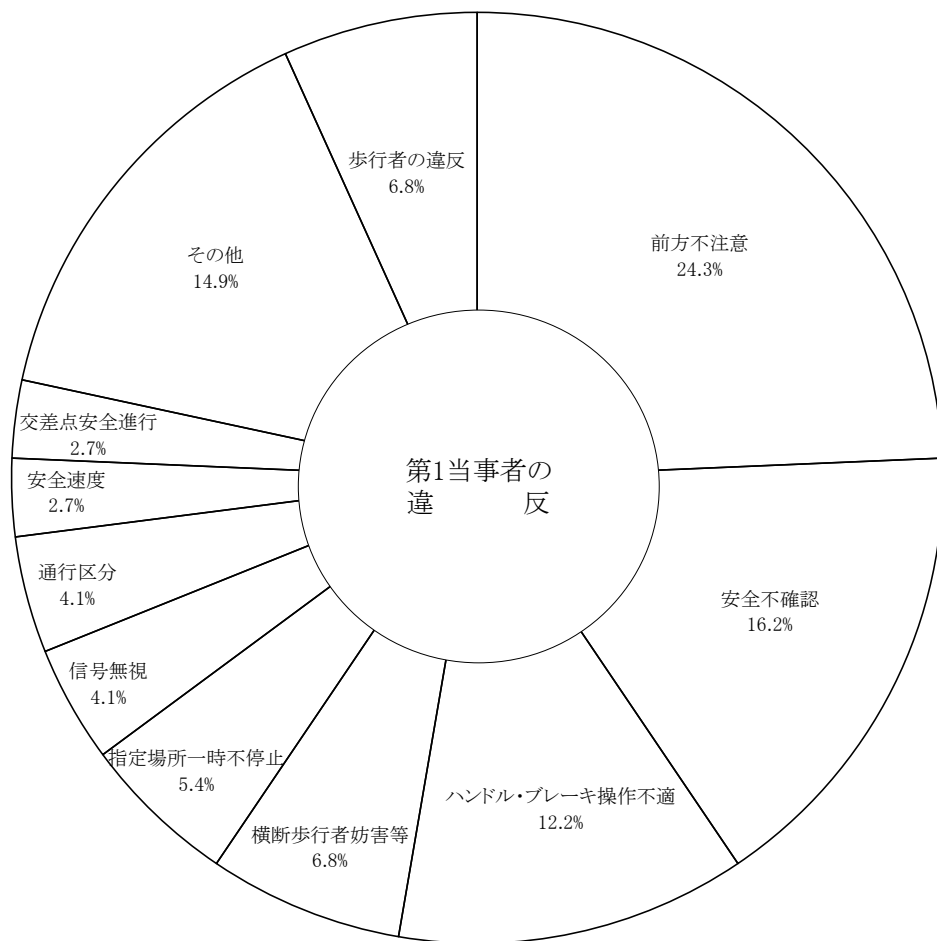
道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。

車種別・事故原因別発生件数

違反種別		計・構成率		乗用車					貨物車					特殊車			二輪車			列	軽車両		歩行者等	物件なし	不明					
				大	中	準中	普通	軽	ミニカー	大	中	準中	普通	軽	農耕作業用	大	小	自二			原付									
																		小型二輪	軽二輪			原付二種								
																										(74)	100.0	(1)		
信号無視	3	4.1					2					1						3	1	1	2			4		5				
通行禁止違反																														
通行区分	右側通行	(1)	3	4.1				(4)	1	1				1																
	歩道等通行																													
	その他																													
車両通行帯違反																														
最高速度違反	1	1.4					1																							
横断等禁止違反	後退禁止違反																													
	横断・転回禁止違反																													
車間距離不保持																														
進路変更禁止違反																														
通行妨害（車両等）																														
追越し違反	追越し方法違反																													
	禁止場所追越し																													
割り込み等																														
踏切不停止等																														
右折違反																														
左折違反																														
優先通行妨害等																														
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(2)	1	1.4				(4)		1							(4)													
	反対方向からの右折車両	(1)						(4)																						
	歩行者	(3)						(4)		(4)																				
	その他	(2)	1	1.4				1			(4)								(4)											
歩行者妨害等	5	6.8					3	2																						
横断自転車妨害等																														
徐行場所違反	交差点	(1)					(4)																							
	交差点以外																													
指定場所一時不停止等	4	5.4					1					1									2									
駐（停）車違反	(1)								(4)																					
灯火違反																														
合図不履行等																														
乗車不適當																														
積載不適當																														
自転車の通行方法違反																														
けん引違反																														
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運																													
	ブレーキ																													
	走行装置(タイヤ等)																													
	その他																													
最低速度違反																														
酒酔い運転																														
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転																												
		シンナー等使用運転																												
		その他の薬物使用																												
	過労運転																													
共同危険行為																														
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	9	12.2					2	1			1					2					2								
	ブレーキ操作不適																													
	前方内	12	16.2					6	3			1	1																	
	不注意外	(2)	6	8.1	(4)			(4)	2	2										1										
	動静不注視	(5)	1	1.4								(4)						(4)	(4)	(2)										
	安全前方、左右	(4)	11	14.9				(4)	4	(4)	4			1	(4)					1	(4)			1						
	不確認後	1	1.4																											
	安全速度	(1)	2	2.7				(4)	1					1																
予測不適																														
その他	3	4.1					2	1																						
幼児等通行妨害																														
安全不確認ドア開放等																														
停止措置義務違反	1	1.4											1																	
その他	1	1.4					1																							
調査不能	4	5.4					1	1										1						1						
違反なし	(40)								(3)				(2)				(4)			(2)			(4)	(4)						
上記中無免許運転	(0)																													
車両小計	(33)	69	93.2	(4)				(40)	26	(3)	18	(5)	2	2	(2)	2	(4)	1	6	1			(2)	3	(4)	1	(3)	1	(3)	2
対象外当事者	(23)																					(2)					(40)	(6)		

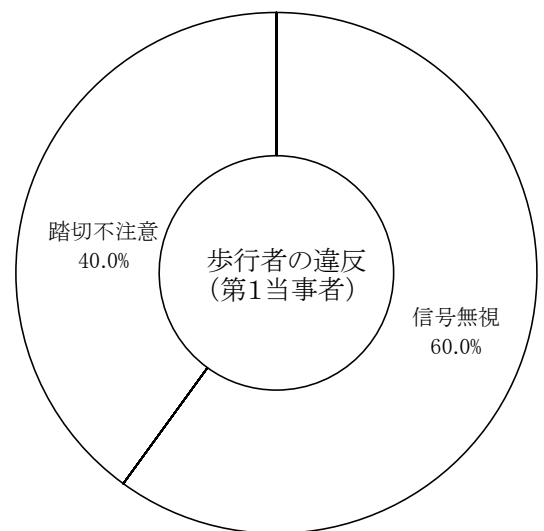
歩行者の違反	(40) 5 6.8																				(18) 5			
--------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--

注) ()内は、第2当事者



歩行者の違反の詳細

違反種別		計	構成率
信号無視		3	4.1
通行区分	左側通行		
	車道通行		
	その他の		
横断	横断歩道外横断	(2)	
	斜め横断		
	駐停車車両の直前直後の横断		
	走行車両の直前直後の横断	(1)	
横断禁止場所の横断			
幼児のひとり歩き			
踏切不注意		2	2.7
めいてい、はいかい、寝そべり等		(1)	
路上遊戯			
路上作業			
飛び出し			
その他		(9)	
調査不能			
違反なし		(5)	
小計		(18)	5 6.8



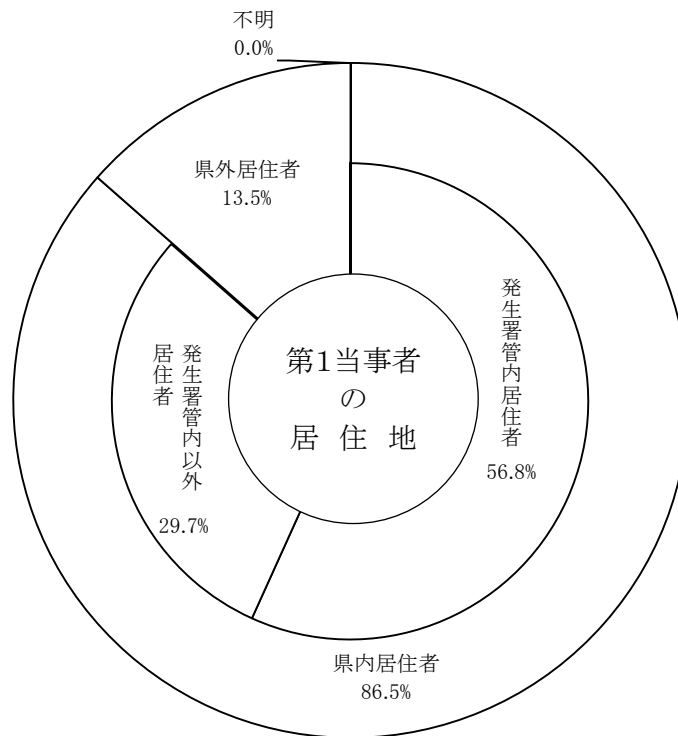
注) ()内は、第2当事者

第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等	
		発生警察署管内 居 住 者		発生警察署管内 以 外 居 住 者					
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
	74	42	56.8	22	29.7	10	13.5		
高 速 隊	5			2	40.0	3	60.0		
桑 名	6	3	50.0	2	33.3	1	16.7		
い な べ	3	1	33.3	2	66.7				
四日市北									
四日市南	5	4	80.0	1	20.0				
四日市西	2	2	100.0						
亀 山	4	2	50.0	1	25.0	1	25.0		
鈴 鹿	5	3	60.0	2	40.0				
津	7	2	28.6	5	71.4				
津 南	2	2	100.0						
松 阪	16	14	87.5	1	6.3	1	6.3		
大 台	3	1	33.3	2	66.7				
伊 勢	6	4	66.7	1	16.7	1	16.7		
鳥 羽	1	1	100.0						
尾 鷲									
熊 野	2					2	100.0		
紀 宝	2			1	50.0	1	50.0		
伊 賀	4	2	50.0	2	50.0				
名 張	1	1	100.0						

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区 分 計 署 名		県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等		
		発生警察署管内 居 住 者		発生警察署管内 以 外 居 住 者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
		74	42	56.8	22	29.7	10	13.5		
高 速 道 路		3			1	33.3	2	66.7		
自 専 道	名 阪 国 道	2			1	50.0	1	50.0		
	東 海 環 状									
国 道	1 号	1			1	100.0				
	23 号	7	3	42.9	4	57.1				
	42 号	4			3	75.0	1	25.0		
	その他	10	5	50.0	3	30.0	2	20.0		
県 道		19	11	57.9	5	26.3	3	15.8		
市 道		21	18	85.7	3	14.3				
町 道		4	4	100.0						
その他の道路		3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		

注) 高速・自専道は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

通行目的		区 分	第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構 成 率
		計	35	29	11	75	100.0
業 務	職 業 運 転						
	業 務 目 的		4			4	5.3
通 勤	出 勤		5			5	6.7
	退 社（帰 宅）		1	1		2	2.7
通 学・通 園 等	登 校						
	学 業 中						
	下 校						
私 用	観 光 ・ 娯 楽		1	1	3	5	6.7
	ド ラ イ ブ		2	1	1	4	5.3
	散歩(自転車含)		2	3		5	6.7
	飲 食			3		3	4.0
	買 物		4	4	2	10	13.3
	訪 問		3	3	1	7	9.3
	送 迎		1			1	1.3
	通 院		2		1	3	4.0
	帰 省			1	1	2	2.7
	遊 戯						
	疾 病 徘徊			2		2	2.7
	そ の 他		5	6	2	13	17.3
調査不能・道路外の人等			5	4		9	12.0

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	4	100.0	2	100.0
50 m 以 下	2	50.0		
100 m 以 下	1	25.0		
500 m 以 下	1	25.0		
1,000 m 以 下				
2,000 m 以 下				
2,001 m 以 上			2	100.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	5	100.0	18	100.0
50 m 以 下			1	5.6
100 m 以 下			3	16.7
500 m 以 下			3	16.7
1,000 m 以 下	3	60.0	3	16.7
2,000 m 以 下			4	22.2
2,001 m 以 上	2	40.0	4	22.2
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

死 者 状 態 年 齢 層 計			死 者 数			
			令和元年	平成30 年	増減数	増減率
			75	87	▼ 12	▼ 13.8
状 態	運 転 中	自 動 車	21	28	▼ 7	▼ 25.0
		自 二	10	6	4	66.7
		原 付	5	7	▼ 2	▼ 28.6
		自 転 車	6	14	▼ 8	▼ 57.1
		小 計	42	55	▼ 13	▼ 23.6
	同 乗 中	自 動 車	8	7	1	14.3
		自 二	1		1	
		原 付				
		自 転 車				
		小 計	9	7	2	28.6
	歩 行 中		24	25	▼ 1	▼ 4.0
	そ の 他					
年 齢 層	子 供	未就園児				
		就 園 児				
		小 学 生	1		1	
		中 学 生				
	高 校 生		1	2	▼ 1	▼ 50.0
	19 歳 以 下		1	1		
	20 ～ 29 歳		5	4	1	25.0
	30 ～ 39 歳		3	4	▼ 1	▼ 25.0
	40 ～ 49 歳		6	5	1	20.0
	50 ～ 59 歳		10	10		
	60 ～ 69 歳		13	12	1	8.3
	70 歳 以 上		35	49	▼ 14	▼ 28.6
	再 掲	65歳以上	42	57	▼ 15	▼ 26.3
		16～24歳	3	7	▼ 4	▼ 57.1

年齢層 学 齢		状 態 計	死 者 数												
			運 転 中					同 乗 中					歩 行 中	そ の 他	計
			自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計			
			21	10	5	6	42	8	1			9	24		75
年	0～6歳														
	7～12歳				1	1									1
	13～15歳														
	小 計				1	1									1
	16～19歳		2			2									2
	20～24歳				1	1									1
	小 計		2		1	3									3
齢	25～29歳	3	1			4									4
	30～34歳											1			1
	35～39歳	1	1			2									2
	40～44歳	2	1			3									3
	45～49歳			1		1	1	1			2				3
	50～54歳	1	1			2						1			3
	55～59歳	2	3	1		6						1			7
	60～64歳	2				2						4			6
	小 計	11	7	2		20	1	1			2	7			29
	層	65～69歳	2				2	2				2	3		
70～74歳		2		1	1	4	1				1	3			8
75～79歳		3	1	1	1	6	3				3	4			13
80歳以上		3		1	2	6	1				1	7			14
小 計		10	1	3	4	18	7				7	17			42

学 生 層	未就園児													
	就 園 児													
	小 計													
	小 学 生	1年生												
		2年生												
		3年生												
		4年生												
		5年生				1	1							1
		6年生												
	小 計				1	1								1
	中 学 生	1年生												
		2年生												
		3年生												
	小 計													
	高 校 生	1年生												
		2年生												
		3年生		1			1							1
	小 計		1			1								1

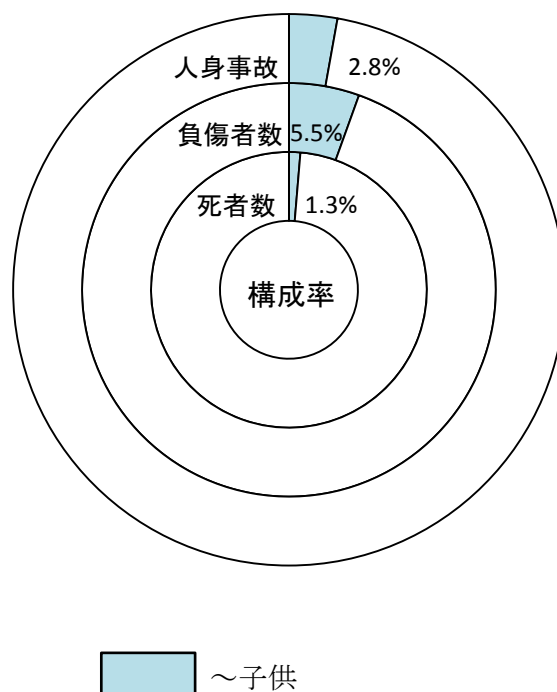
当事者の年齢別・車種別発生件数

当事者の 年 齢 車 種		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者											
		計		9 歳 以下	10 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以上	不物 明件 ・等	計		9 歳 以下	10 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以上	不物 明件 ・等
		構成率	100.0		2.7	9.5	2.7	17.6	17.6	4.1	45.9		構成率	100.0		2.7	1.4	5.4	10.8	17.6	4.1	29.7	28.4
		100.0	74		2	7	2	13	13	3	34		100.0	74		2	1	4	8	13	3	22	21
乗 用 車	大 型												1.4	1						1			
	中 型																						
	準 中 型																						
	普 通	35.1	26			2	1	7	4	1	11		13.5	10		1	1	2		3		3	
	軽	24.3	18		1	1	1	3	2	1	9		4.1	3					2			1	
	ミ ニ カ ー																						
貨 物 車	大 型	2.7	2						1		1		6.8	5					4	1			
	中 型	2.7	2					1	1														
	準 中 型	2.7	2			1					1		2.7	2					1		1		
	普 通	1.4	1			1							1.4	1					1				
	軽	8.1	6						2		4												
二 輪 車	自 二	小型二輪	4.1	3			1			2			2.7	2					1	1			
		軽二輪車	1.4	1					1					1.4	1				1				
		原付二種	1.4	1						1				4.1	3		1				1		1
	原 付		2.7	2					1			1		4.1	3						1		2
特 殊 車	農 耕 作 業 用		1.4	1							1												
	大 型																						
	小 型																						
そ の 他 の 車 両	列 車												2.7	2						2			
	自 転 車		5.4	4		1	1					2		2.7	2							2	
	軽 車 両																						
歩 行 者		6.8	5							1	4		24.3	18				1		2	3	12	
不 明 等													28.4	21									21

行動類型別発生件数

当事者 計 行動類型			第 1 当 事 者							第 2 当 事 者								
			自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率
			58	5	2	4	5		74	100.0	22	6	3	2	18	23	74	100.0
行 動 類 型	発 進		1						1	1.4								
	直 進	加 速	5						5	6.8								
		等 速	40	5	2	2			49	66.2	17	6	3	1		2	29	39.2
		減 速				1			1	1.4	2						2	2.7
	追 越（ 抜 ）																	
	進路変更	右									1						1	1.4
		左																
	左 折		1			1			2	2.7								
	右 折		9						9	12.2								
	転 回																	
	後 退		1						1	1.4								
	横 断																	
	蛇 行																	
	急 停 止																	
	停 止										2			1			3	4.1
	駐 車																	
	そ の 他		1						1	1.4								
歩 行							5		5	6.8					18		18	24.3
不 明															21		21	28.4

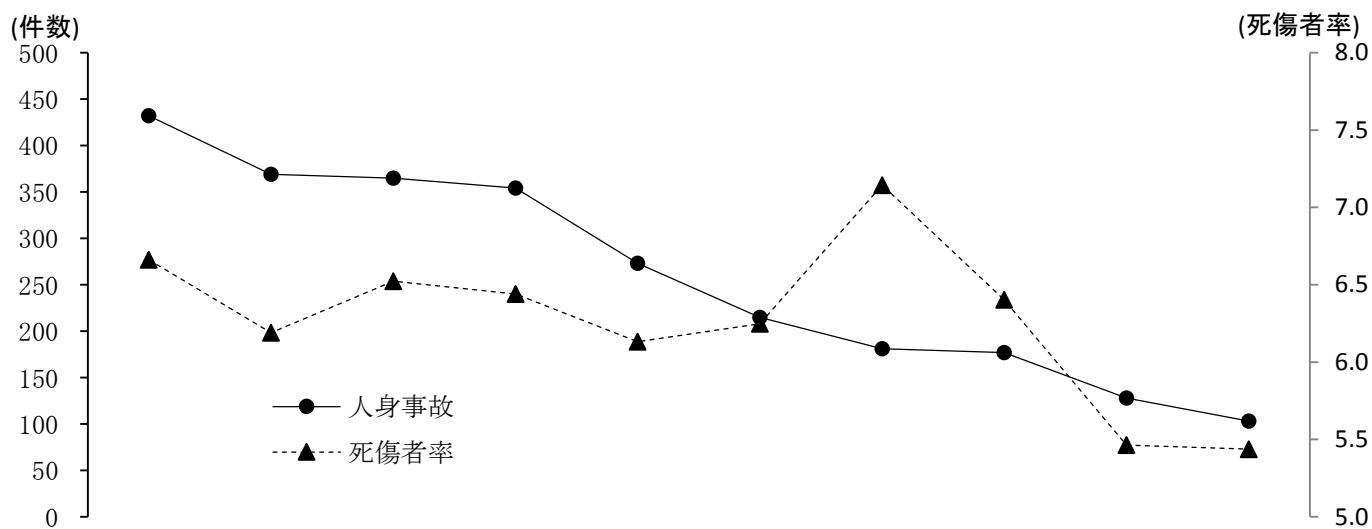
子供の交通事故



前年比

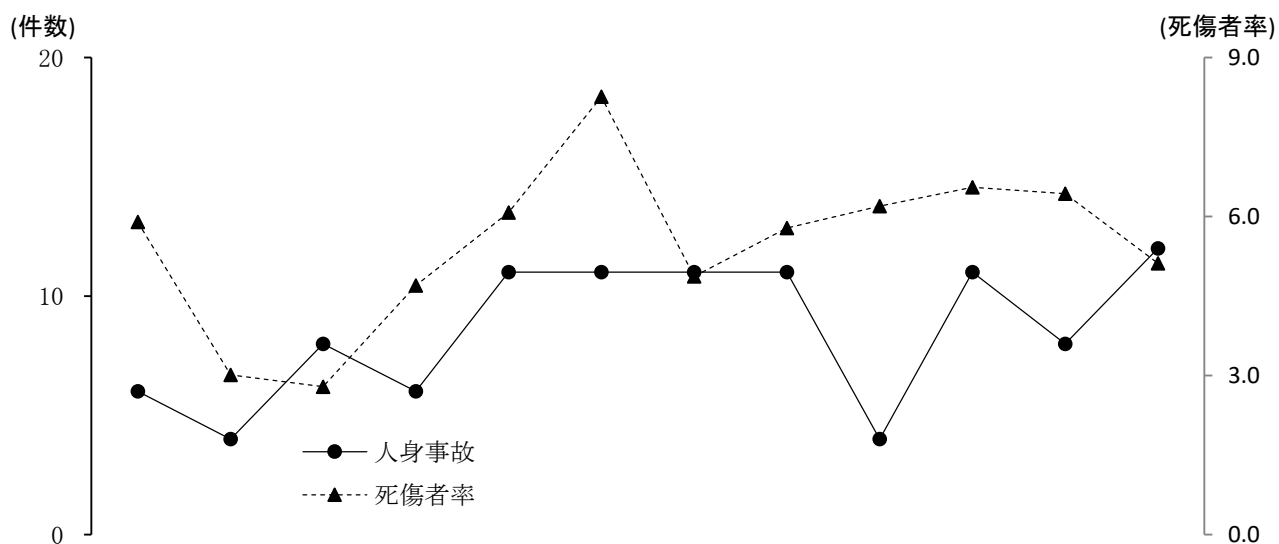
区分\年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	103	128	▼ 25	▼ 19.5
死者数	1		1	
負傷者数	258	340	▼ 82	▼ 24.1

過去10年間の発生状況



区分\年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	432	369	365	354	273	215	181	177	128	103
死者数	3	2	3	2	3	1	2	2		1
負傷者数	997	859	870	834	661	599	588	459	340	258
死傷者率	6.7	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1	6.4	5.5	5.4

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	6	4	8	6	11	11	11	11	4	11	8	12
死 者 数												1
負 傷 者 数	27	12	12	17	28	28	19	21	21	27	27	19
死 傷 者 率	5.9	3.0	2.8	4.7	6.1	8.3	4.9	5.8	6.2	6.6	6.4	5.1

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	103	1	258	5.4
	高速道路			10	4.4
自 専 道	名阪国道			3	9.4
	東海環状				
国 道	1 号	1		6	2.8
	23 号			25	3.7
	42 号	2		3	1.9
	そ の 他	3		15	2.9
県 道		18		60	5.5
市 道		71	1	120	8.3
町 道		4		5	4.7
その他の道路		4		11	3.8

警察署別発生状況

区分 計 署名	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故	死 者 数	負 傷 者 数
	103	1	258	5.4	1		35	4		34	46	1	110	52		79
高 速 隊			13	5.0			1			2			5			5
桑 名	6		28	7.6			8			5	2		8	4		7
い な べ	6	1	7	6.7			2				3	1	2	3		3
四日市北	4		10	3.2						2	2		5	2		3
四日市南	14		26	4.1			3			3	4		10	10		10
四日市西	1		3	2.5			1						1	1		1
亀 山	4		4	3.7							3		3	1		1
鈴 鹿	24		52	9.6			5	1		4	11		24	12		19
津	8		26	4.4			4	2		5	4		9	2		8
津 南	5		17	5.8			1			1	1		11	4		4
松 阪	11		23	5.7			4	1		3	4		9	6		7
大 台																
伊 勢	7		17	3.9	1		2			4	5		9	1		2
鳥 羽	2		12	8.6						3	1		5	1		4
尾 鷲																
熊 野	1		2	6.9									1	1		1
紀 宝	1		1	2.6							1		1			
伊 賀	4		11	7.1			3			2	3		5	1		1
名 張	5		6	4.2			1				2		2	3		3

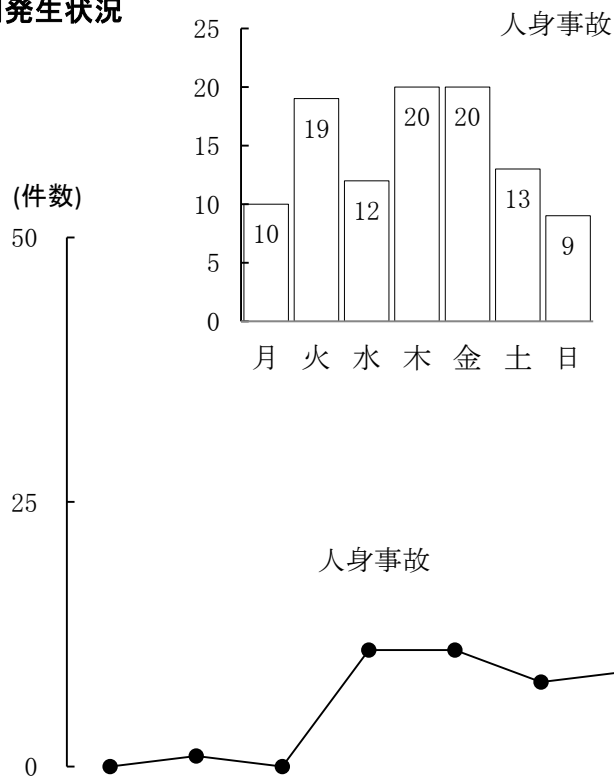
※ 子供相互事故はなし

市町別発生状況

署名	区 分	計			未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名計	103	1	258	1		35	4		34	46	1	110	52		79
桑名	桑名市	6		27			7			5	2		8	4		7
	木曾岬町			1			1									
いなべ	いなべ市	4	1	3						2	1	1	2			2
	東員町	2		4			2			1	1	1	1			1
四日市北	四日市市	3		8					2	1		3	2			3
四日市南		14		26			3		3	4		10	10			10
四日市西		1		1									1			1
四日市北	朝日町	1		1						1		1				
	川越町			1								1				
四日市西	菰野町			2			1					1				
亀山	亀山市	4		4						3		3	1			1
鈴鹿	鈴鹿市	24		52			5	1		4	11		24	12		19
津	津市	8		26			4	2		5	4		9	2		8
津南		5		17			1			1	1		11	4		4
松阪	松阪市	10		22			4	1		3	3		8	6		7
	多気町	1		1							1		1			
	明和町															
大台	大台町															
	大紀町															
伊勢	伊勢市	7		16	1		2			4	5		8	1		2
	玉城町															
	南伊勢町			1									1			
	度会町															
鳥羽	鳥羽市			1						1						
	志摩市	2		11						2	1		5	1		4
尾鷲	尾鷲市															
	紀北町															
熊野	熊野市	1		2									1	1		1
紀宝																
	御浜町															
伊賀	紀宝町	1		1							1		1			
	伊賀市	4		11			3			2	3		5	1		1
名張																
	名張市	5		6			1				2		2	3		3
高速隊			13			1			2			5				5

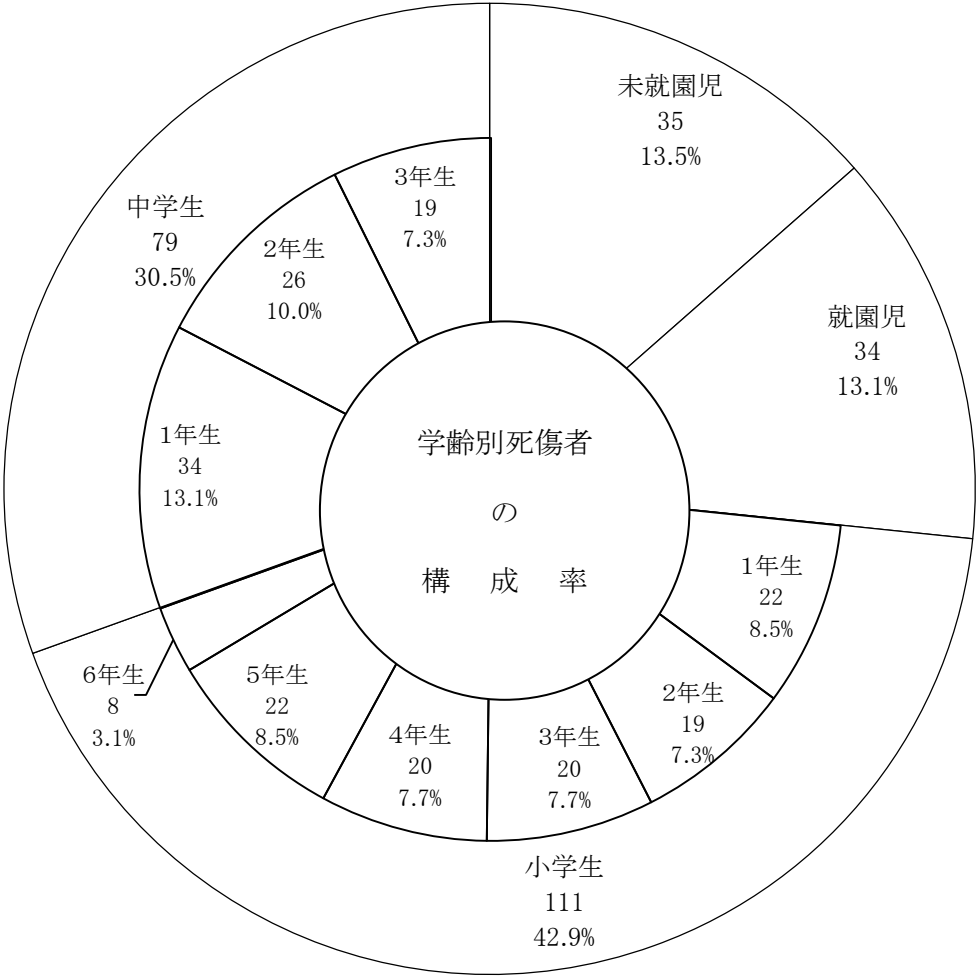
※ 子供相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
		曜日	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
計	人身事故	103			1		11	11	8	9	20	35	7	1
	死者数	1								1				
	負傷者数	258			2		14	22	31	30	47	61	27	17
月	人身事故	10						1		1	2	3	3	
	死者数	1								1				
	負傷者数	35					1	5	5	2	5	8	4	2
火	人身事故	19			1		1	5	1	2	5	4		
	死者数													
	負傷者数	32			1		1	6	3	4	6	7	3	1
水	人身事故	12					3	1			5	3		
	死者数													
	負傷者数	22					4	1	1		9	4	3	
木	人身事故	20					4	2	3		1	8	1	1
	死者数													
	負傷者数	35					4	3	3	4	7	9	2	2
金	人身事故	20					1	2	2		5	9	1	
	死者数													
	負傷者数	34					2	1	5		7	12	4	3
土	人身事故	13					1		1	4	2	5		
	死者数													
	負傷者数	40			1		1		5	7	5	12	3	3
日	人身事故	9					1		1	2		3	2	
	死者数													
	負傷者数	60					1	6	9	13	8	9	8	6

幼・園・小中学生学齢別死傷者数



前 年 比

区 分	令 和 元 年	平 成 30 年	増 減 数	増 減 率 %
学 齡 計	(1) 259	340	▼ 81	▼ 23.8
未就園児	35	59	▼ 24	▼ 40.7
就 園 児	34	49	▼ 15	▼ 30.6
小 学 生	(1) 111	142	▼ 31	▼ 21.8
中 学 生	79	90	▼ 11	▼ 12.2

注) ()内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型				道路形状・道路線形		道 路 形 状				道 路 線 形					
				計	構成率	100.0	交 差 点	交差点付近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所
				100.0	103	63.1	1.9	33.0		1.9	1.0		97.1	1.9	
				100.0	103	65	2	34		2	1		100	2	
人 対 車 両	対 面 通 行 中			4.9	5			5			1		4		
	背 面 通 行 中			1.0	1			1					1		
	横 断 中	横 断 歩 道			4.9	5	4		1				5		
		横 断 歩 道 付 近													
		横 断 歩 道 橋 付 近													
		そ の 他			9.7	10	4		6				10		
	路 上 遊 戯 中			1.0	1	1							1		
	路 上 作 業 中														
	路 上 停 止 中			1.0	1			1					1		
	路 上 横 臥														
	そ の 他			7.8	8	1		5		2			6	2	
	小 計			30.1	31	10		19		2	1		28	2	
車 両 相 互	正 面 衝 突			1.0	1			1					1		
	追 突	進 行 中													
		そ の 他													
	出 会 い 頭			47.6	49	42	1	6					49		
	追 越 追 抜 時														
	す れ 違 い 時			1.0	1			1					1		
	左 折 時			3.9	4	3		1					4		
	右 折 時	右 折 直 進			2.9	3	3						3		
		そ の 他			1.9	2	2						2		
	そ の 他			11.7	12	5	1	6					12		
小 計			69.9	72	55	2	15					72			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱													
		標 識													
		分 離 帯 等													
		防 護 柵 等													
		家 屋 ・ 塀													
	駐 車 逸 脱	橋 梁 (脚)													
		そ の 他													
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)													
		路外 逸脱	転 落												
			そ の 他												
転 倒															
そ の 他															
小 計															
列 車															

子供側の事故原因別発生件数
(車 両)

		学 齢		未就園児	就 園 児	小 学 生							中 学 生			
違反種別		構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計
信 号 無 視		1.0	1			1						1				
通行 区分	右 側 通 行	1.0	1							1		1				
	歩 道 等 通 行															
そ の 他																
最 高 速 度 違 反																
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反															
	横 断 ・ 転 回 違 反															
進 路 変 更 禁 止 違 反																
踏 切 不 停 止 等																
右 折 違 反																
左 折 違 反																
優 先 通 行 妨 害 等																
交差点 安全通行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	5.8	6					1	1			2	1	3		4
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両															
	歩 行 者															
歩行者 妨害等	そ の 他	1.9	2												2	2
	横 断 歩 行 者 妨 害 等															
通 行 妨 害 (歩 行 者)																
横 断 自 転 車 妨 害 等																
徐行場所 違反	交 差 点	1.9	2										1	1		2
	交 差 点 以 外															
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		5.8	6						2			2	2	1	1	4
灯 火 違 反																
合 図 不 履 行 等																
乗 車 不 適																
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		1.0	1						1			1				
整備 不良 車両 運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転															
	ブレーキ	〃														
	走行装置(タイヤ等)	〃														
	その他	〃														
無 免 許 等																
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適															
	ブ レ ー キ 操 作 不 適															
	前 方 内 在 的															
	不 注 意 外 在 的	1.0	1							1		1				
	動 静 不 注 視	5.8	6			1					1	2	2	1	1	4
	安 全 前 方 、 左 右	30.1	31			1	1	1	4	1		8	10	7	6	23
	不 確 認 後 方															
	安 全 速 度															
予 測 不 能																
そ の 他																
そ の 他		1.9	2				1		1			2				
調 査 不 能		1.0	1										1			1
違 反 な し		12.6	13				1		1			2	5	5	1	11
車 両 小 計		70.9	73			3	3	2	10	3	1	22	22	18	11	51

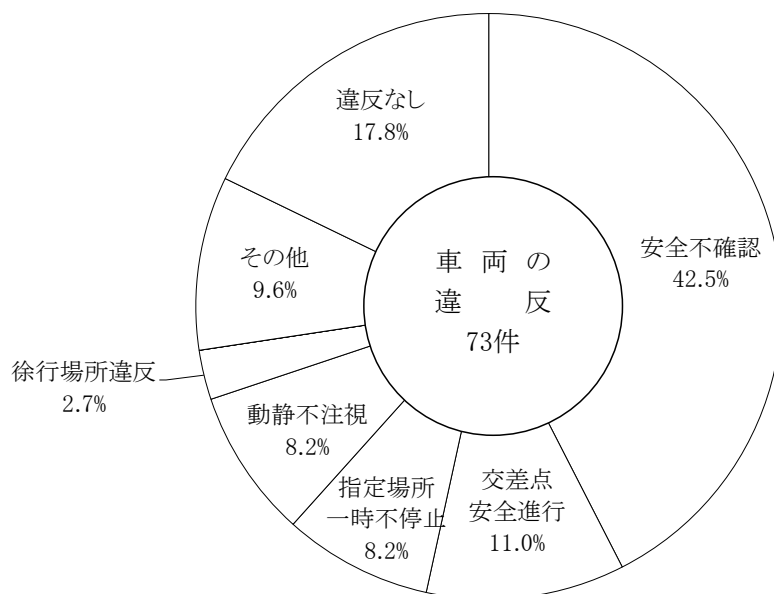
上 記 中 無 免 許 運 転																
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(歩 行 者)

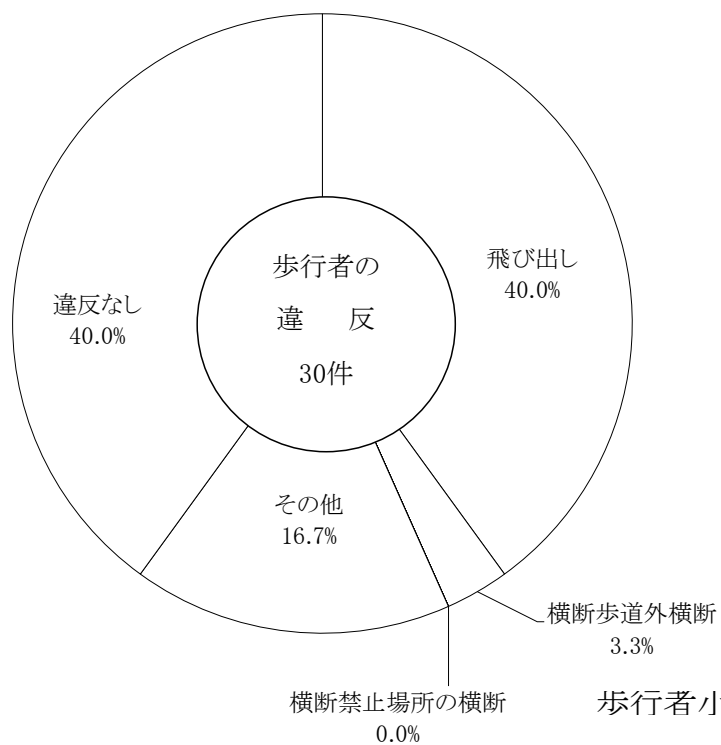
信 号	無 視															
通行 区分	左 側 通 行															
	車 道 通 行															
	そ の 他															
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	1.0	1			1						1				
	斜 め 横 断	1.0	1					1				1				
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断															
	走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断															
横 断 禁 止 場 所 の 横 断																
幼 児 の ひ と り 歩 き		1.0	1		1											
踏 切 不 注 意																
め いて い 、 は い か い 、 寝 そ べ り 等																
路 上 遊 戯																
路 上 作 業																
飛 び 出 し		11.7	12	1	1	3	3	1	1	2		10				
そ の 他		2.9	3			1		1	1			3				
調 査 不 能																
違 反 な し		11.7	12		2	1	3			2	3	9			1	1
歩 行 者 小 計		29.1	30	1	4	6	6	3	2	4	3	24			1	1

合 計		100.0	103	1	4	9	9	5	12	7	4	46	22	18	12	52
		構成率	100.0	1.0	3.9	8.7	8.7	4.9	11.7	6.8	3.9	44.7	21.4	17.5	11.7	50.5

※ 子供相互事故はなし



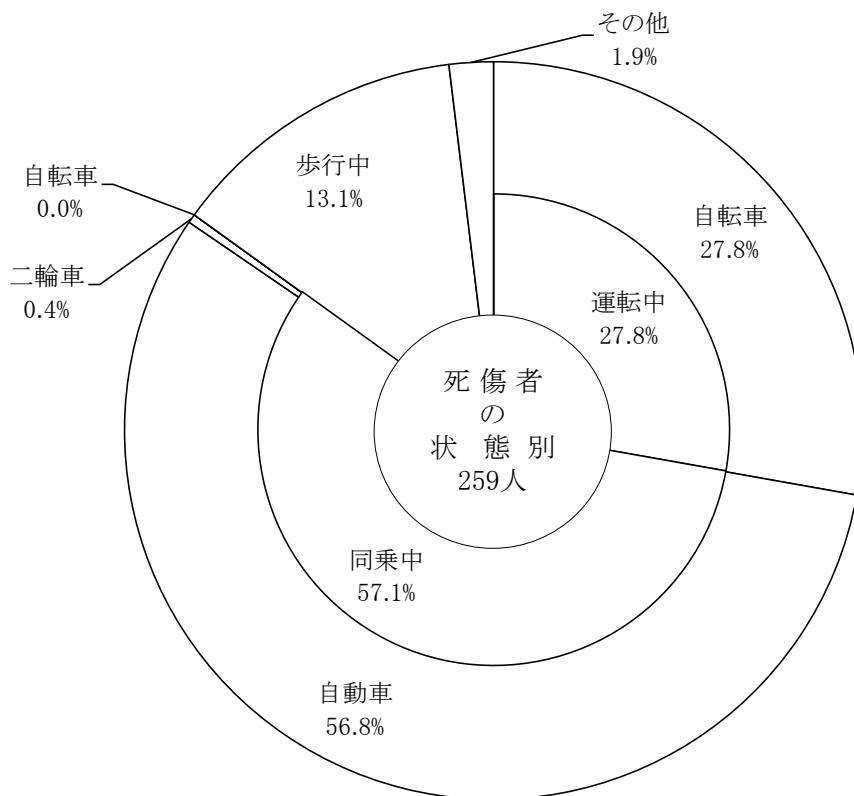
車両小計に占める構成率



歩行者小計に占める構成率

状態別死傷者数

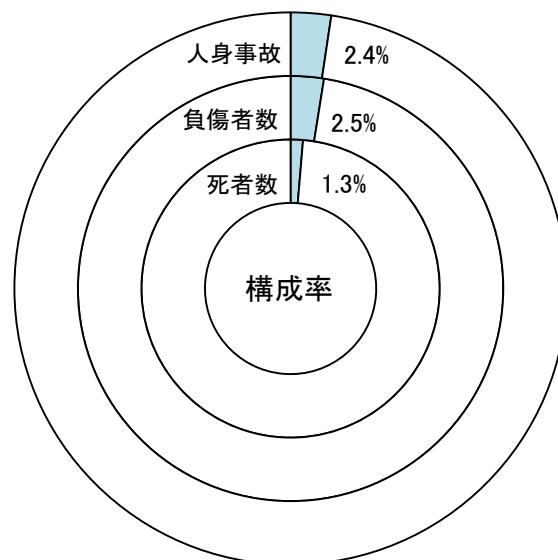
計 学 齢		状 態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
			自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
		100.0			27.8	56.8	0.4		13.1	1.9
		(1) 259			(1) 72	147	1		34	5
未 就 園 児		35				30			3	2
就 園 児		34				29			5	
小 学 生	1 年 生	22			3	12			7	
	2 年 生	19			3	9	1		6	
	3 年 生	20			2	15			3	
	4 年 生	20			9	9			2	
	5 年 生	(1) 22			(1) 3	13			4	2
	6 年 生	8			1	3			3	1
	小 計	(1) 111			(1) 21	61	1		25	3
中 学 生	1 年 生	34			22	12				
	2 年 生	26			17	9				
	3 年 生	19			12	6			1	
	小 計	79			51	27			1	



通行目的別死傷者数

区分 計 通行目的		死 傷 者 数 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		(1)	259	69	(1)	111	79	(1)	100.0
			100.0		100.0		100.0		100.0
通 学 ・ 園 等	登 校	21	8.1	1	1.4	1	0.9	19	24.1
	学 業 中								
	下 校	19	7.3			8	7.2	11	13.9
私 用	観 光 ・ 娯 楽	24	9.3	3	4.3	17	15.3	4	5.1
	ド ラ イ ブ								
	散 歩	6	2.3			3	2.7	3	3.8
	飲 食	6	2.3			5	4.5	1	1.3
	買 物	79	30.5	39	56.5	27	24.3	13	16.5
	訪 問	20	7.7	2	2.9	13	11.7	5	6.3
	送 迎	25	9.7	11	15.9	7	6.3	7	8.9
	通 院								
	帰 省	14	5.4	4	5.8	5	4.5	5	6.3
	遊 戯	7	2.7	1	1.4	6	5.4		
	そ の 他	(1)	33	6	8.7	(1)	16	11	13.9
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等		5	1.9	2	2.9	3	2.7		

高校生の交通事故

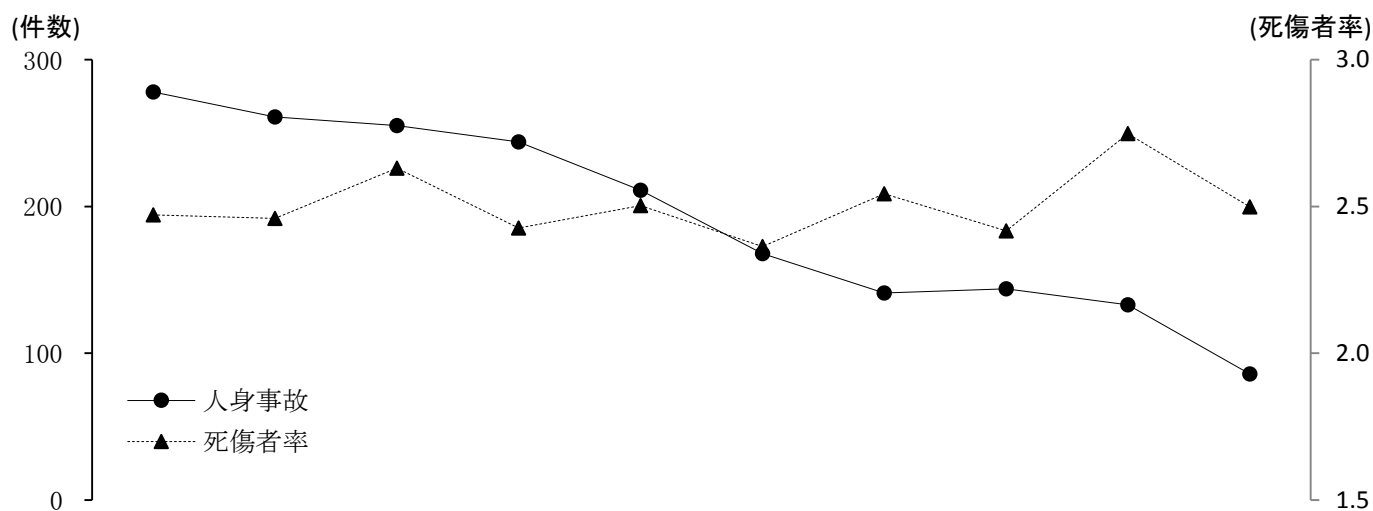


～高校生

前年比

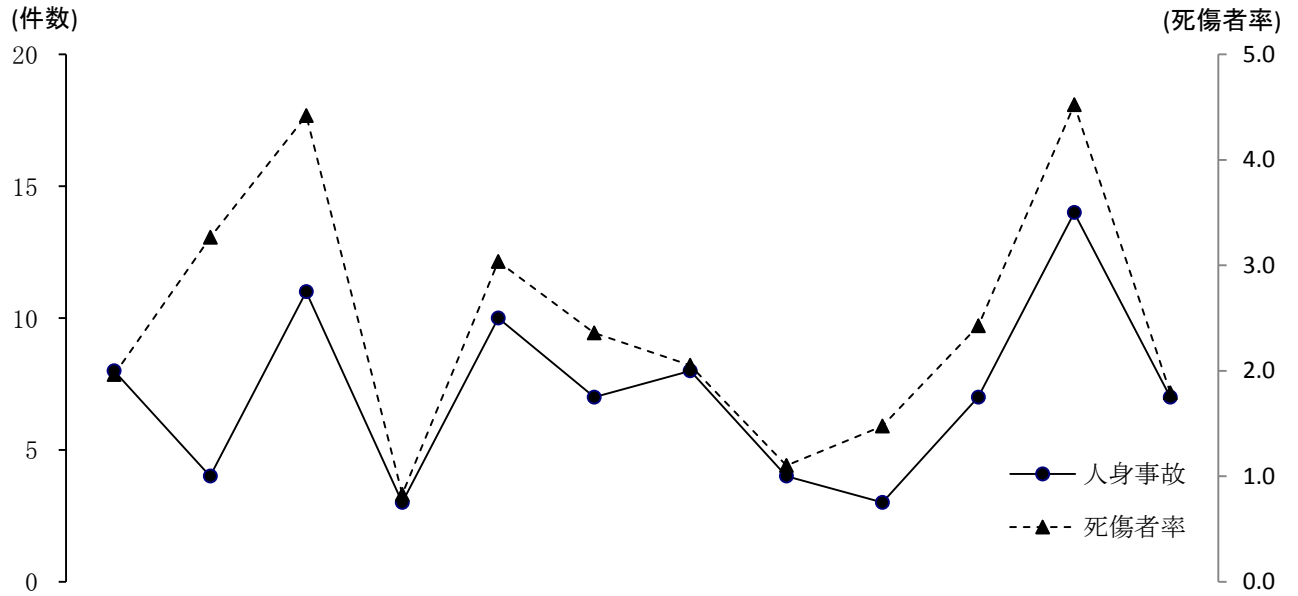
区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	86	133	▼ 47	▼ 35.3
死 者 数	1	2	▼ 1	▼ 50.0
負傷者数	118	169	▼ 51	▼ 30.2

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年
人身事故	278	261	255	244	211	168	141	144	133	86
死 者 数	2	1	2	2	1			1	2	1
負傷者数	369	341	350	313	270	227	210	173	169	118
死傷者率	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5	2.4	2.7	2.5

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	8	4	11	3	10	7	8	4	3	7	14	7
死 者 数									1			
負 傷 者 数	9	13	19	3	14	8	8	4	4	10	19	7
死 傷 者 率	2.0	3.3	4.4	0.8	3.0	2.4	2.1	1.1	1.5	2.4	4.5	1.8

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	86	1	118	2.5
高速道路				1	0.4
自 専 道	名阪国道			1	3.1
	東海環状				
国 道	1 号	6		7	3.3
	23 号	4		7	1.0
	42 号	1		4	2.5
	そ の 他	5		5	1.0
県 道		26	1	37	3.5
市 道		41		53	3.7
町 道		3		3	2.8
その他の道路					

警察署別発生状況

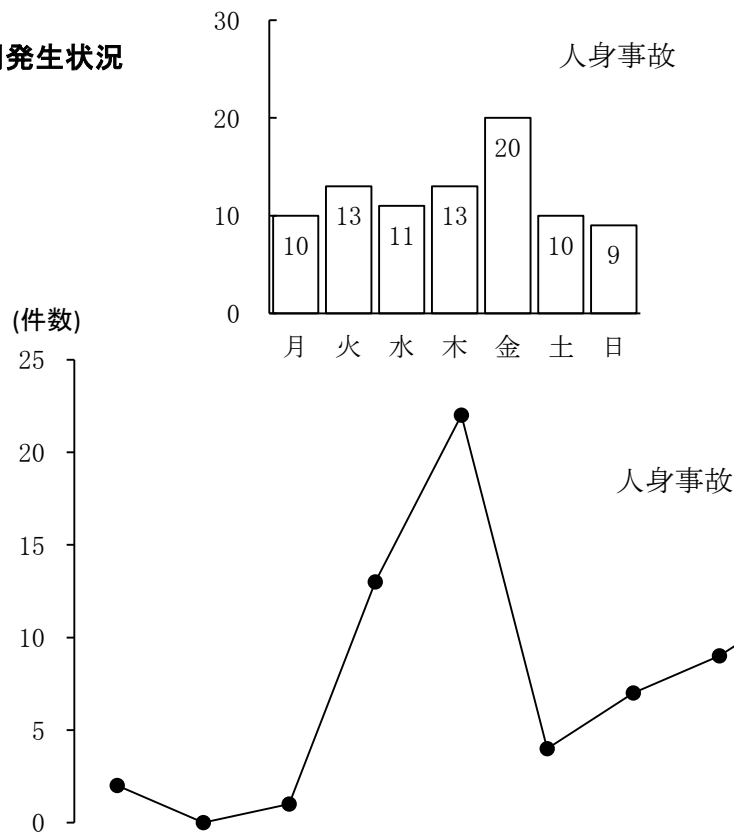
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
計	86	▼ 47	1	118	2.5
高 速 隊		▼ 1		2	0.8
桑 名	5	▼ 12		7	1.9
い な べ	3	1		4	3.3
四 日 市 北	10	▼ 4		8	2.5
四 日 市 南	10	▼ 16		15	2.4
四 日 市 西	9	2		9	7.4
亀 山	1	▼ 1		1	0.9
鈴 鹿	15	5		22	4.1
津	6	▼ 2	1	12	2.2
津 南	5	▼ 3		8	2.7
松 阪	7	▼ 3		9	2.2
大 台					
伊 勢	9	▼ 8		13	2.9
鳥 羽		▼ 1			
尾 鷲					
熊 野	2	2		1	3.4
紀 宝		▼ 1		1	2.6
伊 賀	2	▼ 3		3	1.9
名 張	2	▼ 2		3	2.1

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			86	1	118
桑 名	桑 名 市		5		7
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		2		1
	東 員 町		1		3
四日市北	四日市市		7		7
四日市南			10		15
四日市西			4		4
四日市北	朝 日 町		1		
	川 越 町		2		1
四日市西	菰 野 町		5		5
亀 山	亀 山 市		1		1
鈴 鹿	鈴 鹿 市		15		22
津	津 市		6	1	12
津 南			5		8
松 阪	松 阪 市		6		8
	多 気 町				
	明 和 町		1		1
大 台	大 台 町				
	大 紀 町				

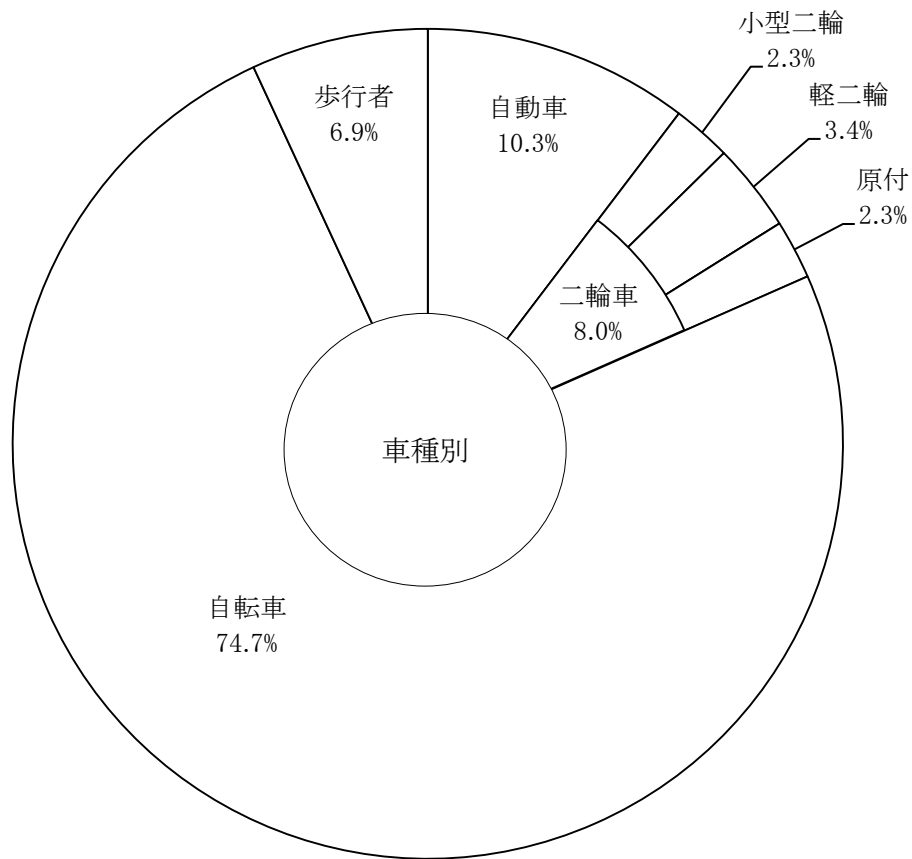
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
伊 勢	伊 勢 市		8		12
	玉 城 町		1		1
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市				
尾 鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊 野	熊 野 市		2		1
紀 宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				1
伊 賀	伊 賀 市		2		3
名 張	名 張 市		2		3
高 速 隊					2

時間別・曜日別発生状況



時間		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	86	2		1	13	22	4	7	9	12	10	6
	死者数	1										1	
	負傷者数	118	2	1	1	14	24	5	13	15	16	14	9
	負傷者数	15				3	1		3	3	2	2	1
月	人身事故	10				2	1		3	2	1	1	
	死者数												
	負傷者数	15				3	1		3	3	2	2	1
火	人身事故	13				2	4	3	1	1	1	1	
	死者数												
	負傷者数	19				2	5	3	2	4	2	1	
水	人身事故	11				3	3		1	2		2	
	死者数												
	負傷者数	14				2	3		1	2	1	4	1
木	人身事故	13				1	4		1	1	3	2	1
	死者数												
	負傷者数	14				1	3		2	1	4	1	2
金	人身事故	20				4	8			2	2	2	2
	死者数												
	負傷者数	23		1		5	8			2	2	3	2
土	人身事故	10				1	2		1		2	1	3
	死者数	1										1	
	負傷者数	15				1	3	1	2	1	1	2	4
日	人身事故	9	2		1			1		1	3	1	
	死者数												
	負傷者数	18	2		1		1	1	3	2	4	1	3

車種別



区分 計 車種			第1当事者	第2当事者	計	構 成 率	第1の事故率
			17	70	87	100.0	0.5
自動車	乗用車	準 中 型					
		普 通		4	4	4.6	
		軽	3	1	4	4.6	0.3
	貨物車	準 中 型					
		普 通					
		軽	1		1	1.1	0.3
二輪車	自二	小型二輪	2		2	2.3	9.5
		軽 二 輪	1	2	3	3.4	8.3
		原付二種					
	原 付			2	2	2.3	
農 耕 作 業 用							
軽車両	自 転 車		10	55	65	74.7	10.3
	そ の 他						
歩 行 者				6	6	6.9	

※ 高校生相互事故1件重複計上
 注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別
道路線形別・事故類型別発生件数

計 事故類型 区 分				道 路 形 状					道 路 線 形					
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右 カ ー プ	左 カ ー プ	直 線	一般交通の場所		
				構成率	100.0	59.3	3.5	37.2		2.3		97.7		
				100.0	86	51	3	32		2		84		
人 対 車 両	対 面 通 行 中													
	背 面 通 行 中			5.8	5			5		1		4		
	横 断 歩 道 横 断 中			2.3	2	2						2		
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中													
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中													
	そ の 他 横 断 中													
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中													
	路 上 横 臥													
	そ の 他													
	小 計			8.1	7	2		5		1		6		
車 両 相 互	正 面 衝 突			1.2	1			1				1		
	追 突	追 進 行 中			1.2	1			1			1		
		そ の 他			8.1	7	2	1	4			7		
	出 会 い 頭			47.7	41	36		5			41			
	追 越 追 抜 時			2.3	2			2			2			
	す れ 違 い 時			2.3	2			2			2			
	左 折 時			7.0	6	3	1	2			6			
	右 折 時	右 折 直 進			7.0	6	4		2			6		
		そ の 他			3.5	3	2		1			3		
	そ の 他			9.3	8	1	1	6				8		
小 計			89.5	77	48	3	26				77			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱												
		標 識												
		分 離 帯 等												
		防 護 柵 等												
		家 屋 ・ 塀												
		橋 梁 (脚)												
	路 外 逸 脱	そ の 他			1.2	1	1						1	
		駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)												
		転 倒	転 落											
			そ の 他											
		そ の 他			1.2	1			1		1			
		小 計			2.3	2	1		1		1		1	
列 車														

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視			2		2	2.3
通行禁止違反						
通行区分	右側通行			1	1	1.1
	歩道等通行					
	その他の他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
車間距離不保持						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
右折違反						
左折違反						
優先通行違反				1	1	1.1
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両			5	5	5.7
	反対方向からの右折車両			1	1	1.1
	歩行者					
	その他の他	1	2	3	3.4	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等					
	通行妨害(歩行者)					
横断自転車妨害等						
徐行場所違反	交差点	1	1	2	2.3	
	交差点以外					
指定場所一時不停止等		2	5	7	8.0	
灯火違反						
自転車の通行方法違反			1	1	1.1	
過労等						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適					
	ブレーキ操作不適					
	前方不注意	2		2	2.3	
	後方不注意					
	動静不注意	2	12	14	16.1	
	安全確認	5	10	15	17.2	
	後方確認		1	1	1.1	
	安全速度	1		1	1.1	
	予測不適					
	その他の他		1	1	1.1	
その他の他		1	1	2	2.3	
調査不能			2	2	2.3	
違反なし			20	20	23.0	
車両小計		17	64	81	93.1	

上記中無免許運転	2		2	2.3
----------	---	--	---	-----

(歩 行 者)

信号無視						
通行区分	左側通行		1	1	1.1	
	車道通行					
	その他の他					
横断	横断歩道外横断					
	斜め横断					
	駐停車車両の直前直後の横断					
	走行車両の直前直後の横断					
横断禁止場所の横断						
幼児のひとり歩き						
踏切不注意						
めいてい、はいかい、寝そべり等						
路上遊戯						
路上作業						
飛び出し						
その他の他						
調査不能						
違反なし			5	5	5.7	
歩行者小計			6	6	6.9	

合 計	17	70	87	100.0
-----	----	----	----	-------

※ 高校生相互事故1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率 計 車種 運転資格年数				乗用車			貨物車			二輪車			
				準中型	普通	軽	準中型	普通	軽	自二			原付
										小型二輪	軽二輪	原付二種	付
第1当事者	無免許等		12.5	2		4	4		1	2	3		2
	運転経験	1年未満	25.0	4			2		1	1			
		2年未満	6.3	1			1						
		3年未満											
		3年以上											
		小計	31.3	5			3		1	1			
第2当事者	無免許等												
	運転経験	1年未満	50.0	8		4	1				2		1
		2年未満	6.3	1									1
		3年未満											
		3年以上											
		小計	56.3	9		4	1				2		2

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公私立校別運転車両別発生件数

		車 両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
公私立校別	構 成 率	87	9	5	2	65	6
		100.0	10.3	5.7	2.3	74.7	6.9
公 立 高 校		68	7	4	2	50	5
	構 成 率	100.0	10.3	5.9	2.9	73.5	7.4
私 立 高 校		11				11	
	構 成 率	100.0				100.0	
高 等 専 門 学 校		3		1		2	
	構 成 率	100.0		33.3		66.7	
定 時 制 ・ 県 外 高 校		5	2			2	1
	構 成 率	100.0	40.0			40.0	20.0

※ 高校生相互事故1件重複計上

状態別死傷者数

状 態			区 分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計		1	118	119	100.0	2.5
運 転 中	自 動 車				4	4	3.4	0.1	
	二 輪 車	自 二	1	3	4	3.4	2.7		
		原 付		2	2	1.7	1.4		
	自 転 車			67	67	56.3	15.6		
	小 計		1	76	77	64.7	2.2		
同 乗 中	自 動 車			34	34	28.6	4.1		
	二 輪 車	自 二		2	2	1.7	25.0		
		原 付							
	自 転 車								
	小 計			36	36	30.3	4.3		
歩 行 者				6	6	5.0	1.7		
そ の 他									

通行目的別死傷者数

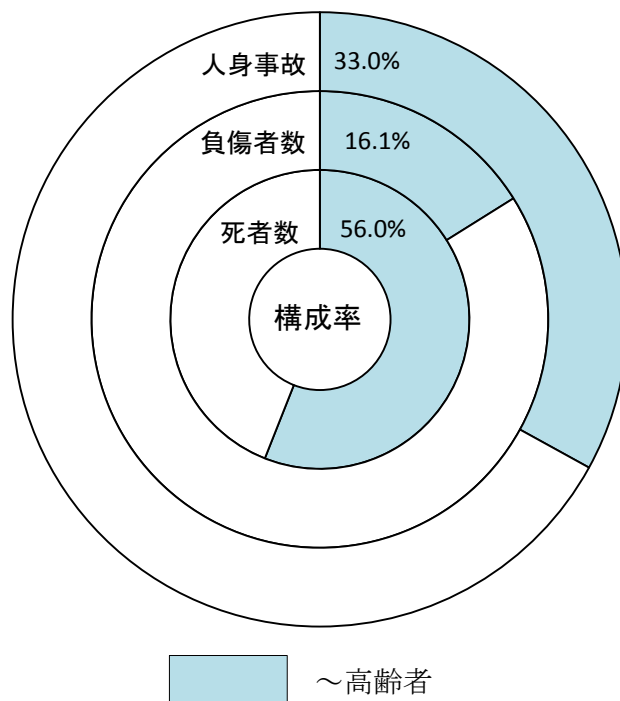
区分		死者数	負傷者数	計	構成率	
通行目的		計	1	118	119	100.0
業務	職業運転					
	業務目的					
通勤	出勤		1	1	0.8	
	退社（帰宅）		1	1	0.8	
通学・園等	登校		30	30	25.2	
	学業中					
	下校		23	23	19.3	
私用	観光・娯楽		5	5	4.2	
	ドライブ	1	6	7	5.9	
	散歩（自転車含）		1	1	0.8	
	飲食		5	5	4.2	
	買物		18	18	15.1	
	訪問		3	3	2.5	
	送迎		6	6	5.0	
	通院					
	帰省					
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		19	19	16.0	
調査不能・道路外の人等						

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者（件数）、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト							ヘ ル メ ッ ト					
		乗 用 車			貨 物 車			そ の 他	計	二 輪 車				計
		準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽			小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	
第 1 当 事 者	計			3			1		4	2	1			3
	着 用			3			1		4	2	1			3
	率			100.0			100.0		100.0	100.0	100.0			100.0
	非 着 用													
第 2 当 事 者	計		4	1					5		2		2	4
	着 用		4	1					5		2		2	4
	率		100.0	100.0					100.0		100.0		100.0	100.0
	非 着 用													
死 傷 者 数	計		20	17			1		38	2	4		2	8
	着 用		18	13					31	2	3		2	7
	率		90.0	76.5					81.6	100.0	75.0		100.0	87.5
	非 着 用			3			1		4		1			1
	着用不明		2	1					3					

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

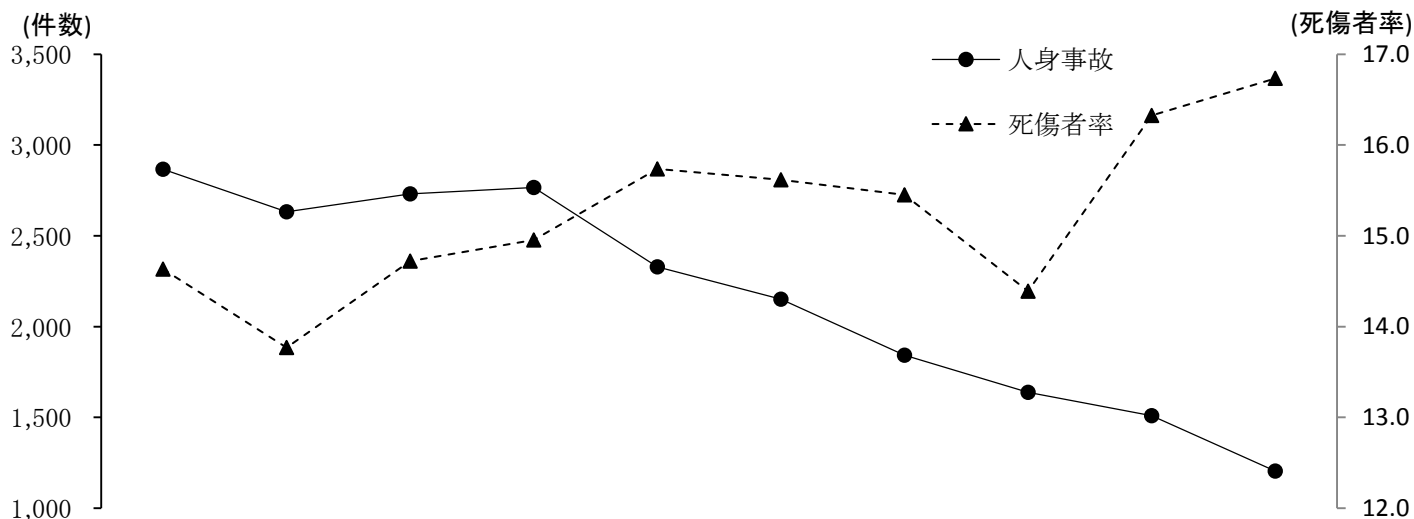
高齢者の交通事故



前年比

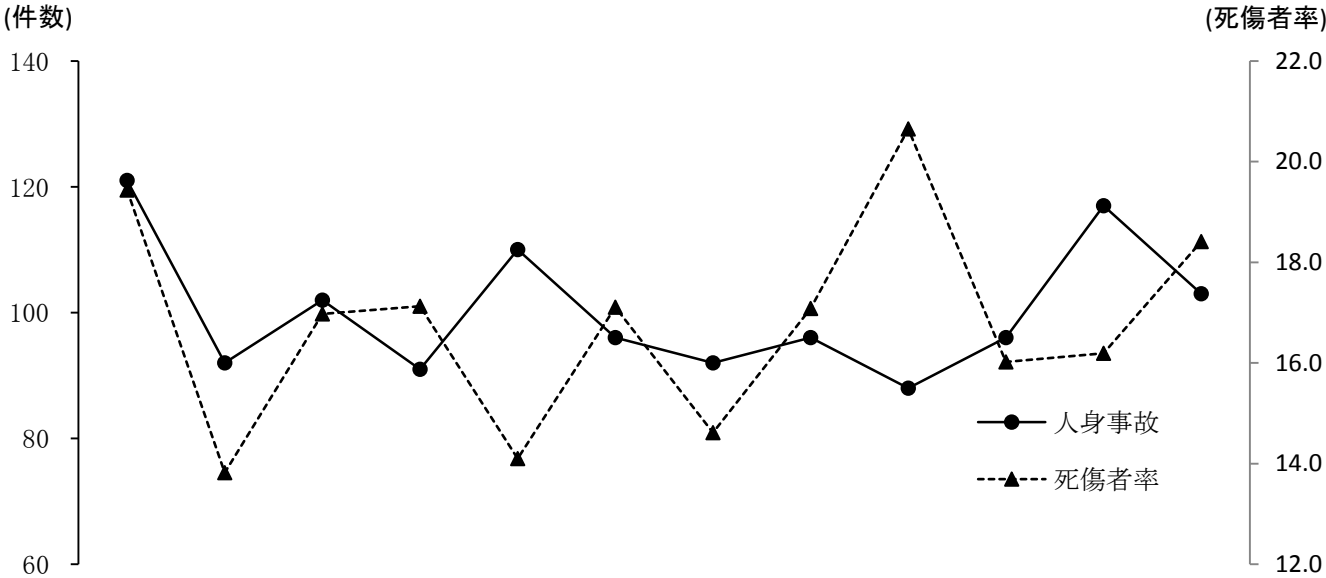
区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	1,204	1,509	▼ 305	▼ 20.2
死者数	42	57	▼ 15	▼ 26.3
負傷者数	755	959	▼ 204	▼ 21.3

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年
人身事故	2,867	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843	1,638	1,509	1,204
死者数	71	53	48	49	57	52	52	37	57	42
負傷者数	2,126	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224	999	959	755
死傷者率	14.6	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5	14.4	16.3	16.7

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	121	92	102	91	110	96	92	96	88	96	117	103
死者数	2	3	4		3	5	4	6	5		6	4
負傷者数	87	52	69	62	62	53	53	56	65	66	62	68
死傷者率	19.4	13.8	17.0	17.1	14.1	17.1	14.6	17.1	20.6	16.0	16.2	18.4

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名		計			
		1,204	42	755	16.7
高速道路		14		32	14.0
自 専 道	名阪国道	2	1	1	6.3
	東海環状				
国 道	1 号	36		20	9.4
	23 号	99	4	55	8.7
	42 号	53	2	50	32.1
	その他	125	5	75	15.5
県 道		287	11	159	15.6
市 道		426	13	270	19.5
町 道		37	3	22	23.6
その他の道路		125	3	71	25.9

警察署別発生状況

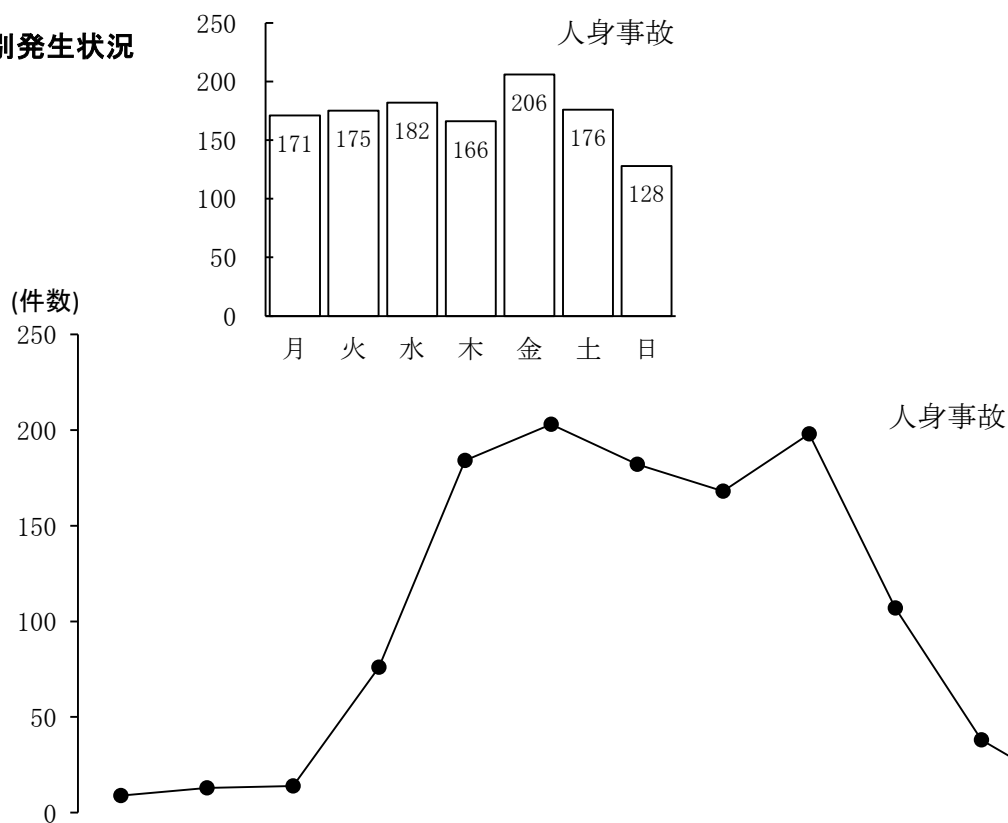
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	1,204	▼ 305	42	755	16.7
高 速 隊	16	▼ 10	1	33	13.0
桑 名	73	▼ 32	3	48	13.8
い な べ	28	▼ 8	2	26	23.3
四 日 市 北	84	▼ 8		52	16.5
四 日 市 南	146	▼ 30	3	86	14.1
四 日 市 西	31	▼ 17	2	16	14.9
亀 山	23	▼ 2	2	17	17.8
鈴 鹿	129	▼ 35	5	76	15.0
津	162	▼ 34	3	99	17.1
津 南	77	▼ 20	1	42	14.7
松 阪	125	▼ 32	9	62	17.5
大 台	10	▼ 1	2	5	26.9
伊 勢	115	▼ 25	3	75	17.7
鳥 羽	48	▼ 16	1	35	25.7
尾 鷲	23	▼ 10		18	58.1
熊 野	9		1	6	24.1
紀 宝	14	▼ 6	2	14	41.0
伊 賀	41	▼ 1	2	22	15.4
名 張	50	▼ 18		23	16.2

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			1,204	42	755
桑 名	桑 名 市		71	3	47
	木曾岬町		2		1
いなべ	いなべ市		20	1	23
	東 員 町		8	1	3
四日市北	四日市市		66		42
四日市南			146	3	86
四日市西			13		5
四日市北	朝 日 町		11		3
	川 越 町		7		7
四日市西	菰 野 町		18	2	11
亀 山	亀 山 市		23	2	17
鈴 鹿	鈴 鹿 市		129	5	76
津	津 市		162	3	99
津 南			77	1	42
松 阪	松 阪 市		94	8	44
	多 気 町		8		5
	明 和 町		23	1	13
大 台	大 台 町		8	1	5
	大 紀 町		2	1	

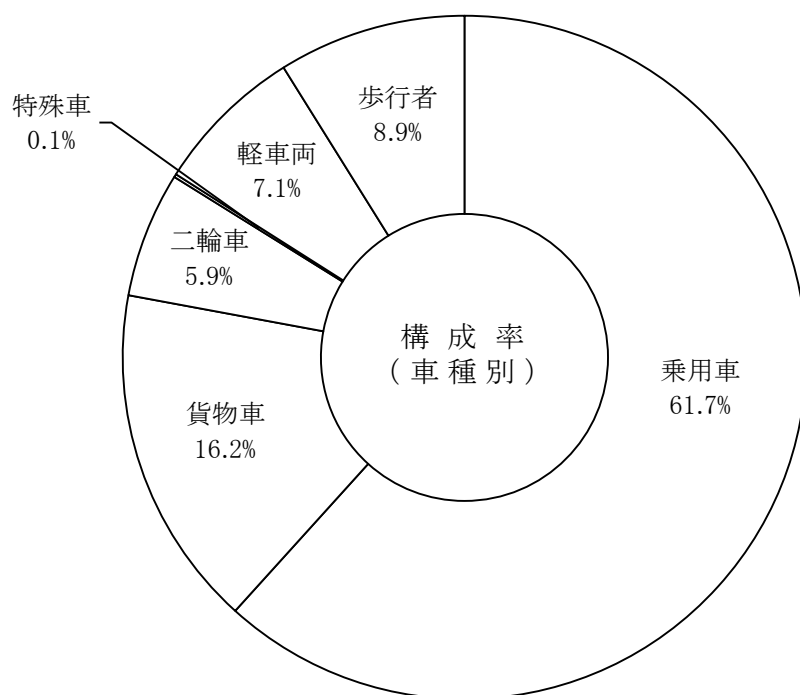
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
伊 勢	伊 勢 市		103	3	70
	玉 城 町		4		2
	南伊勢町		5		3
	度 会 町		3		
鳥 羽	鳥 羽 市		14		14
	志 摩 市		34	1	21
尾 鷲	尾 鷲 市		11		7
	紀 北 町		12		11
熊 野	熊 野 市		9	1	6
紀 宝	御 浜 町		8	1	10
	紀 宝 町		6	1	4
伊 賀	伊 賀 市		41	2	22
			2		
名 張	名 張 市		48		23
高 速 隊			16	1	33

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	1,204	9	13	14	76	184	203	182	168	198	107	38	12
	死者数	42		2	3	1	3	10	5	3	5	2	4	4
	負傷者数	755	3	5	6	47	121	132	116	119	114	64	19	9
月	人身事故	171	3	1	1	14	27	29	27	22	29	14	4	
	死者数	7					1	1	1		2		1	1
	負傷者数	112	2		1	6	16	21	17	14	24	10		1
火	人身事故	175	1	1	4	14	30	29	22	25	29	14	4	2
	死者数	6			1	1		2			1	1		
	負傷者数	117		1	2	8	26	15	16	17	18	10	3	1
水	人身事故	182		4		15	34	27	28	27	22	16	7	2
	死者数	2								1				1
	負傷者数	123		1		13	21	19	12	29	13	11	3	1
木	人身事故	166	1	1		13	21	33	22	24	31	16	3	1
	死者数	10		1			1	2	1	1	2	1	1	
	負傷者数	86				8	12	16	11	11	19	7		2
金	人身事故	206	3	3	3	10	32	35	32	27	35	16	7	3
	死者数	7		1	1			1	2				1	1
	負傷者数	123		3	1	4	21	27	23	16	14	9	4	1
土	人身事故	176	1		4	6	26	24	36	24	30	19	4	2
	死者数	5			1			2	1	1				
	負傷者数	113	1		1	5	18	18	28	17	10	11	2	2
日	人身事故	128		3	2	4	14	26	15	19	22	12	9	2
	死者数	5					1	2					1	1
	負傷者数	81			1	3	7	16	9	15	16	6	7	1

車種別・当事者別発生件数



区分 計 車種		第1当事者		第2当事者		計		構 成 率		事 故 率			
		(34)	816	(22)	547	(56)	1,363	100.0		18.7			
乗 用 車	大	型	2		1		3		0.2		30.0		
	中	型	1		1		2		0.1		33.3		
	準	中	型										
	普	通	(11) 317		(3) 144		(14) 461		33.8		15.9		
	軽		(9) 261		(1) 114		(10) 375		27.5		17.8		
	ミ ニ カ ー												
貨 物 車	大	型	(1) 4		1		(1) 5		0.4		4.1		
	中	型	5		3		8		0.6		9.2		
	準	中	型	(1) 10		(1) 2		(2) 12		0.9		12.6	
	普	通	8		4		12		0.9		4.7		
	軽		(4) 139		45		(4) 184		13.5		41.5		
二 輪 車	自 二	小型二輪	2		2		4		0.3		6.0		
		軽 二 輪	1		1		2		0.1		4.4		
		原付二種	5		(1) 5		(1) 10		0.7		17.5		
	原 付		(1) 27		(2) 38		(3) 65		4.8		39.9		
特 殊 車	農耕作業用		(1) 1		1		(1) 2		0.1		100.0		
	大 型												
	小 型												
軽 車 両	自 転 車		(2) 27		(2) 70		(4) 97		7.1		22.6		
	そ の 他												
歩 行 者			(4) 6		(12) 115		(16) 121		8.9		36.6		

※ 高齢者相互事故 159件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計				道路形状・道路線形		道 路 形 状							道 路 線 形								
						交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切		一般交通の場所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線		一般交通の場所		
				構成率		100.0		41.7		7.7		40.9		0.2		9.5	1.8	1.9	86.8		9.5
				100.0		(48) 1,204		(21) 502		(5) 93		(18) 493		(2) 2		(2) 114	22	23	(46) 1,045		(2) 114
人 対 車 両 相 互	対 面 通 行 中			0.7	9	1			5			3	1			5	3				
	背 面 通 行 中			1.4	17			1	14			2				15	2				
	横 断 中	横 断 歩 道			4.4	(5) 53	(5) 49	1	3							(5) 53					
		横 断 歩 道 付 近			0.6	(6) 7	(3) 4	(3) 3								(6) 7					
		横 断 歩 道 橋 付 近																			
		そ の 他			3.1	(4) 37	(2) 13	1	(2) 17			6	1			(4) 30	6				
	路 上 遊 戯 中																				
	路 上 作 業 中			0.3	4	1			3							4					
	路 上 停 止 中			0.3	4		1		3							4					
	路 上 横 臥			0.2	(3) 3	(2) 2		(1) 1							(3) 3						
	そ の 他			3.5	(1) 42		3		(1) 12			27			(1) 15	27					
	小 計			14.6	(19) 176	(12) 73	(3) 7	(4) 58				38	2		(19) 136	38					
	車 両 相 互	正 面 衝 突			3.2	(4) 39	4	1	(4) 32			2	2	8	(4) 27	2					
		追 突	進 行 中			1.4	(1) 17	1		(1) 16					(1) 17						
			そ の 他			27.0	(3) 325	29	59	(3) 233			4		4	(3) 317	4				
出 会 い 頭			27.5	(6) 331	(6) 291	4		28			8	4	3	(6) 316	8						
追 越 追 抜 時			0.7	(1) 9	2	(1) 2	5					2	(1) 7								
す れ 違 い 時			1.0	12			1	11				3	2		7						
左 折 時			1.7	21	15	2	3			1				20	1						
右 折 時		右 折 直 進			4.2	(3) 50	(2) 43	1	(1) 6			2		(3) 48							
		そ の 他			2.7	33	23	2	8				2			31					
そ の 他			12.9	(1) 155	17	12	(1) 73			53	6	4	(1) 92	53							
小 計			82.4	(19) 992	(8) 425	(1) 84	(10) 415			68	19	23	(19) 882	68							
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱			0.1	1				1						1					
		標 識																			
		分 離 帯 等			0.3	(1) 4	2	(1) 1	1						(1) 4						
		防 護 柵 等			0.2	(2) 3	(1) 1		(1) 2						(2) 3						
		家 屋 ・ 塀			0.2	3				3			1			2					
		橋 梁 (脚)																			
		そ の 他			0.4	5	1		2		2				3	2					
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			0.2	3				1		2				1	2					
	路 外 逸 脱	転 落	転 落			0.4	(3) 5			(3) 4		1			(3) 4	1					
			そ の 他																		
		転 倒	転 倒			0.4	5				5					5					
			そ の 他			0.4	(2) 5		1	1		(2) 3				2	(2) 3				
小 計			2.8	(8) 34	(1) 4	(1) 2	(4) 20		(2) 8	1		(6) 25	(2) 8								
列 車			0.2	(2) 2					(2) 2				(2) 2								

注）（ ）内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数（車両）

違反種別		当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
信 号 無 視			(2) 38	1	(2) 39	2.9
通 行 禁 止 違 反			1		1	0.1
通行 区分	右 側 通 行		(2) 5		(2) 5	0.4
	歩 道 等 通 行			1	1	0.1
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反						
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 違 反					
車 間 距 離 不 保 持						
進 路 変 更 禁 止 違 反						
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）						
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
割 込 み 等						
踏 切 不 停 止 等						
右 折 違 反			1		1	0.1
左 折 違 反			2		2	0.1
優 先 通 行 妨 害 等			7		7	0.5
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	(1)	29	25	(1) 54	4.0
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		1	1	2	0.1
	歩 行 者		2	(1) 1	(1) 3	0.2
	そ の 他		10	(1) 10	(1) 20	1.5
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等	(2)	25		(2) 25	1.8
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）		1		1	0.1
横 断 自 転 車 妨 害 等			12		12	0.9
徐行場所 違反	交 差 点		6	(1) 8	(1) 14	1.0
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		(2)	58	3	(2) 61	4.5
駐 （ 停 ） 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						
積 載 不 適 当			1		1	0.1
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反			1	1	2	0.1
け ん 引 違 反						
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ //					
	走行装置(タイヤ等) //					
	その他 //					
最 低 速 度 違 反						
酒 酔 い 運 転						
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		そ の 他 の 薬 物 使 用				
	過 労 運 転					
共 同 危 険 行 為						

違反種別		当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適		(4) 9		(4) 9	0.7
	ブレーキ操作不適		40		40	2.9
	前方内 在 的		(6) 67	4	(6) 71	5.2
	不注意外 在 的		(1) 72	1	(1) 73	5.4
	動 静 不 注 視		124	47	171	12.5
	安全前方、左右		(5) 180	(2) 75	(7) 255	18.7
	不確認後 方		(1) 71	4	(1) 75	5.5
	安全速度		4	2	6	0.4
違反	予 測 不 適					
	そ の 他		(1) 33	12	(1) 45	3.3
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等			2		2	0.1
停止措置義務違反			(1) 2		(1) 2	0.1
そ の 他			(1) 4		(1) 4	0.3
調 査 不 能			(1) 2	1	(1) 3	0.2
違 反 な し				(5) 235	(5) 235	17.2
車 両 小 計			(30) 810	(10) 432	(40) 1,242	91.1

上 記 中 無 免 許 運 転	8		8	0.6
-----------------	---	--	---	-----

(歩 行 者)

信 号 無 視				(2) 3	2	(2) 5	0.4
通行 区分	左 側 通 行				2	2	0.1
	車 道 通 行						
	そ の 他				1	1	0.1
横 断	横 断 歩 道 外 横 断			(2)	14	(2) 14	1.0
	斜 め 横 断				2	2	0.1
	駐停車車両の直前直後の横断				1	1	0.1
	走行車両の直前直後の横断			(1)	1	(1) 1	0.1
	横断禁止場所の横断						
幼 児 の ひ と り 歩 き							
踏 切 不 注 意				(2) 2		(2) 2	0.1
めいてい、はいかい、寝そべり等							
路 上 遊 戯							
路 上 作 業					1	1	0.1
飛 び 出 し					1	1	0.1
そ の 他				1	(6) 13	(6) 14	1.0
調 査 不 能							
違 反 な し					(3) 77	(3) 77	5.6
歩 行 者 小 計				(4) 6	(12) 115	(16) 121	8.9

合 計	(34) 816	(22) 547	(56) 1,363	100.0
-----	----------	----------	------------	-------

※ 高齢者相互事故 159件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

当事者 職業 \ 計		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
		(34) 816	(22) 547	(56) 1,363	100.0
高 校 生					
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者		(1) 22	11	(1) 33	2.4
公 務		3	4	7	0.5
農 林 業		(2) 20	(1) 11	(3) 31	2.3
漁 業		5		5	0.4
鉱 業					
建 設 業		(3) 20	11	(3) 31	2.3
製 造 業		12	8	20	1.5
卸 ・ 小 売 業		14	4	18	1.3
金 融 ・ 保 険 業		3	3	6	0.4
不 動 産 業		1	1	2	0.1
運 輸 郵 便 業			2	2	0.1
電 気 通 信 業					
電 気・ガ 斯・熱・水 道 業		(2) 8	1	(2) 9	0.7
学 術 研 究、専 門・技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業、飲 食 業		(1) 10	(1) 10	(2) 20	1.5
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業、娯 楽 業		8	8	16	1.2
教 育、学 習 支 援 業		6	5	11	0.8
医 療、福 祉		16	9	25	1.8
複 合 サ ー ビ ス 事 業		1	1	2	0.1
サ ー ビ ス 業（他 に 分 類 さ れ な い も の）		(7) 231	(3) 123	(10) 354	26.0
分 類 不 能 の 産 業		1	1	2	0.1
主 婦		(3) 68	(1) 56	(4) 124	9.1
無 職		(15) 365	(16) 274	(31) 639	46.9
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能		2	4	6	0.4
当 事 者 不 明					

※ 高齢者相互事故 159件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1・ 第2 当 事 者	計	841	221	2	1,064	4	2	10	65	81
	着 用	836	217		1,053	4	2	10	64	80
	率	99.4	98.2		99.0	100.0	100.0	100.0	98.5	98.8
	非 着 用	4	4	2	10				1	1
	不 明	1			1					
死 傷 者 数	計	418	79	2	499	5	2	7	60	74
	着 用	394	73		467	5	2	7	59	73
	率	94.3	92.4		93.6	100.0	100.0	100.0	98.3	98.6
	非 着 用	23	6	2	31				1	1
	不 明	1			1					

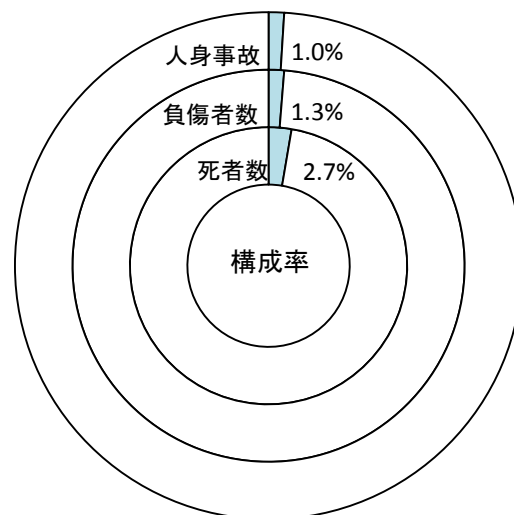
状態別死傷者数

状 態			区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計	42	755	797	100.0	16.7
運 転 中	自 動 車			10	337	347	43.5	12.3
	二 輪 車	自 二		1	12	13	1.6	8.8
		原 付		3	57	60	7.5	41.1
	自 転 車			4	93	97	12.2	22.6
	小 計			18	499	517	64.9	14.5
同 乗 中	自 動 車			7	145	152	19.1	18.2
	二 輪 車	自 二			1	1	0.1	12.5
		原 付						
	自 転 車							
	小 計			7	146	153	19.2	18.1
歩 行 者				17	109	126	15.8	35.7
そ の 他					1	1	0.1	8.3

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		42	755	797	100.0
業 務	職 業 運 転		7	7	0.9
	業 務 目 的	2	29	31	3.9
通 勤	出 勤	1	31	32	4.0
	退 社（ 帰 宅 ）		19	19	2.4
通 学・ 園等	登 校				
	学 業 中				
	下 校				
私 用	観 光 ・ 娯 楽	4	77	81	10.2
	ド ラ イ ブ		4	4	0.5
	散歩（自転車含）	5	20	25	3.1
	飲 食		15	15	1.9
	買 物	8	258	266	33.4
	訪 問	2	83	85	10.7
	送 迎	1	39	40	5.0
	通 院	2	41	43	5.4
	帰 省		23	23	2.9
	遊 戯		2	2	0.3
	疾 病 徘徊	2	1	3	0.4
	そ の 他	12	102	114	14.3
調査不能・道路外の人等		3	4	7	0.9

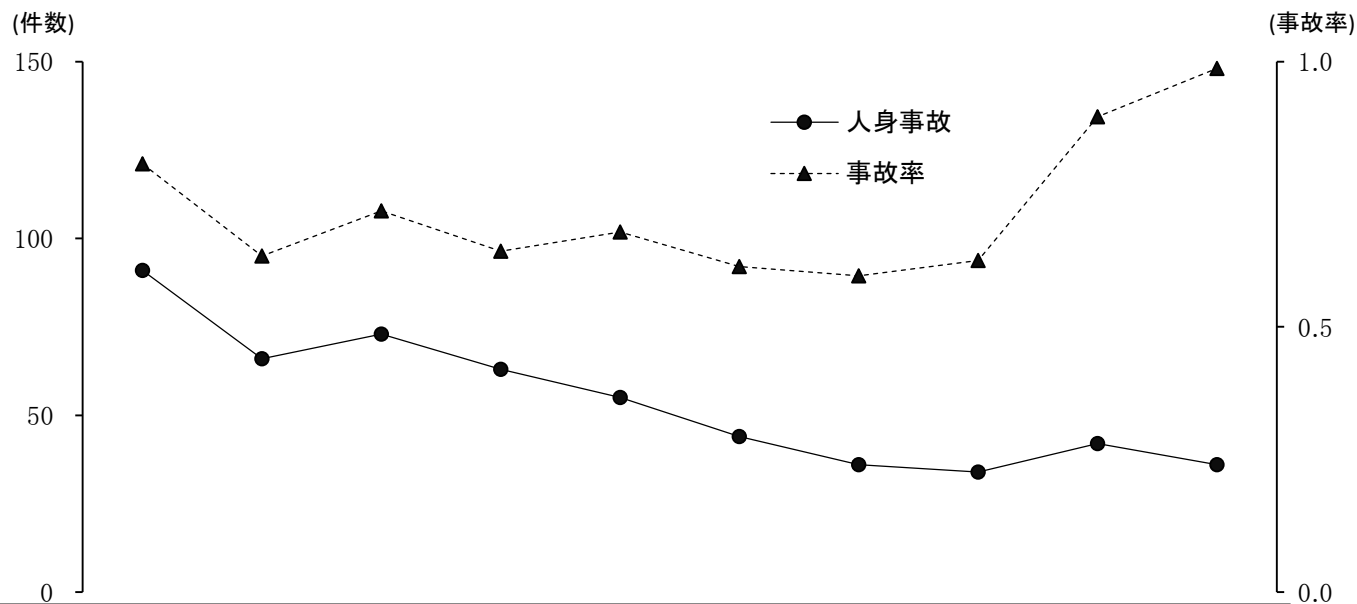
飲酒運転事故



前年比

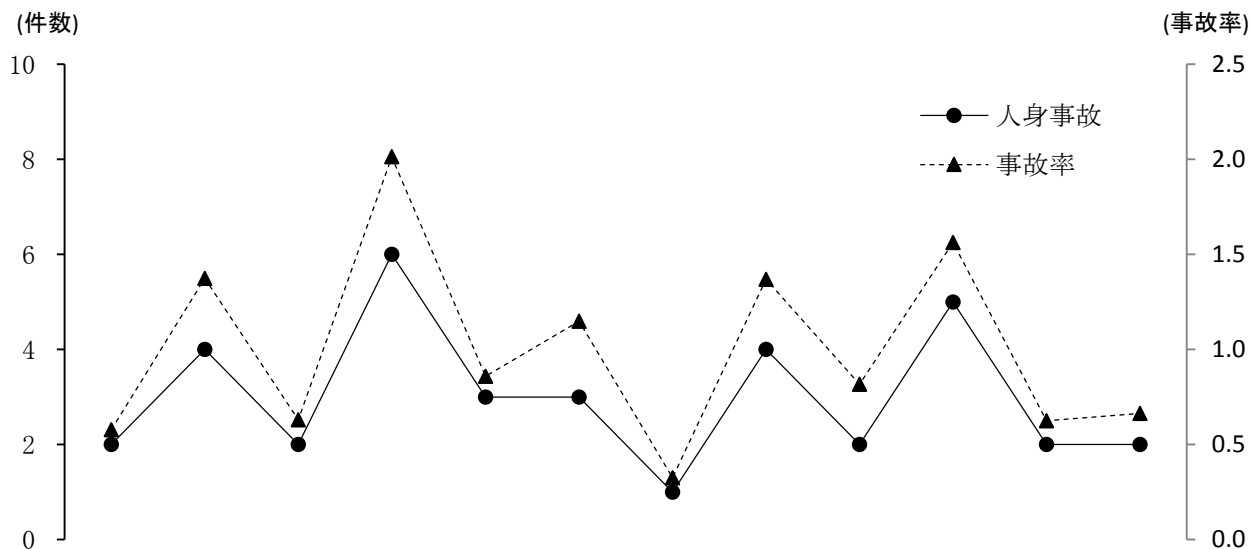
区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	36	42	▼ 6	▼ 14.3
死者数	2	3	▼ 1	▼ 33.3
負傷者数	60	49	11	22.4

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	91	66	73	63	55	44	36	34	42	36
死者数	6	7	4	3	9	1	1	5	3	2
負傷者数	124	101	105	88	64	59	56	39	49	60
事故率	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.9	1.0

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	2	4	2	6	3	3	1	4	2	5	2	2
死 者 数								1		1		
負 傷 者 数	3	8	4	6	4	12	1	4	2	7	2	7
事 故 率	0.6	1.4	0.6	2.0	0.9	1.1	0.3	1.4	0.8	1.6	0.6	0.7

路線別発生状況

区分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
路線名 計		36	2	60	1.0
高 速 道 路					
自 専 道	名 阪 国 道				
	東 海 環 状				
国 道	1 号	4		6	2.5
	23 号	8		15	1.6
	42 号				
	そ の 他	4	1	5	1.0
県 道		8		16	0.9
市 道		9	1	14	0.8
町 道		1		1	1.1
その他の道路		2		3	0.8

警察署別発生状況

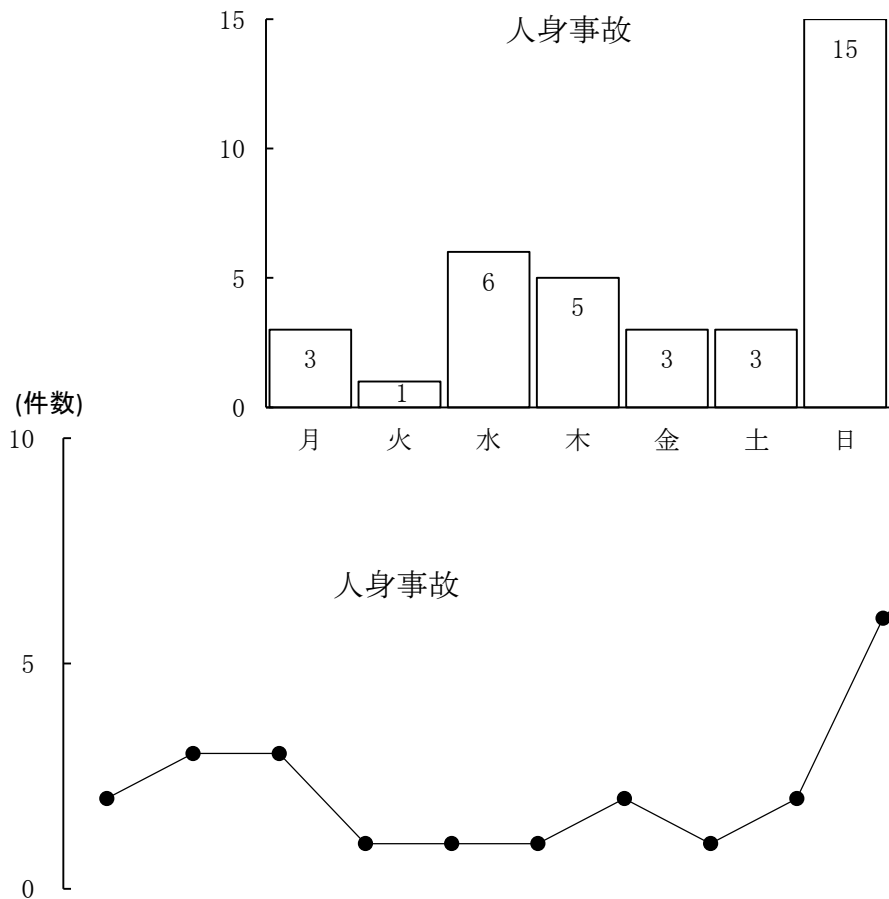
区分 署名 計	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	36	▼ 6	2	60	1.0
高 速 隊					
桑 名	4	3		5	1.4
い な べ					
四 日 市 北	2			2	0.8
四 日 市 南	6	▼ 1		9	1.2
四 日 市 西	1	1		1	1.0
亀 山	1			2	1.2
鈴 鹿	5	▼ 2		12	1.2
津	6	▼ 2		10	1.3
津 南	1	▼ 1		2	0.4
松 阪	2	▼ 3	1	2	0.6
大 台					
伊 勢	3	1		6	0.9
鳥 羽	2			4	2.0
尾 鷲		▼ 2			
熊 野					
紀 宝		▼ 1			
伊 賀	2	1		5	1.7
名 張	1		1		0.9

市町別発生状況

市 町 名 署名	区 分 計	人身事故	死者数	負傷者数	運転者 の 居住地
		36	2	60	36
桑名	桑 名 市	4		5	3
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				
	東 員 町				
四日市北	四日市市	1		1	3
四日市南		6		9	5
四日市西					1
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町	1		1	
四日市西	菰 野 町	1		1	1
亀山	亀 山 市	1		2	1
鈴鹿	鈴 鹿 市	5		12	4
津	津 市	6		10	4
津南		1		2	
松阪	松 阪 市	2	1	2	3
	多 気 町				
	明 和 町				1
大台	大 台 町				
	大 紀 町				

市 町 名 署名	区 分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者 の 居住地
伊勢	伊 勢 市	2		5	1
	玉 城 町				
	南伊勢町				
	度 会 町	1		1	1
鳥羽	鳥 羽 市	1		3	
	志 摩 市	1		1	2
尾鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊野	熊 野 市				
紀宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊賀	伊 賀 市	2		5	4
名張	名 張 市	1	1		1
高 速 隊					
県 外					1
調 査 不 能					

時間別・曜日別発生状況



計		時間		0 - 2		2 - 4		4 - 6		6 - 8		8 - 10		10 - 12		12 - 14		14 - 16		16 - 18		18 - 20		20 - 22		22 - 24	
		人身事故	36	2	3	3	1	1	1	2	1	2	6	8	6												
曜日	死者数	2							1				1														
	負傷者数	60	6	6	4	1	1	1	2	3	2	16	9	9													
	人身事故	3	1										2														
月	死者数																										
	負傷者数	7	4										3														
	人身事故	1												1													
火	死者数																										
	負傷者数	2												2													
	人身事故	6		1				1	1			2		1													
水	死者数																										
	負傷者数	8		3				1	1			2		1													
	人身事故	5					1					1	1	2													
木	死者数	1											1														
	負傷者数	5					1					1		3													
	人身事故	3										1	2														
金	死者数																										
	負傷者数	6										4	2														
	人身事故	3							1				1	1													
土	死者数	1							1																		
	負傷者数	2											1	1													
	人身事故	15	1	2	3				1	1		4	2	1													
日	死者数																										
	負傷者数	30	2	3	4				2	3		11	3	2													

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

区分 資格・経験	人身事故	構成率
計	(2) 36	100.0
無免許等	5	13.9
1年未満		
2年未満	(1) 3	8.3
3年未満		
4年未満		
5年未満	1	2.8
5～9年	2	5.6
10年以上	(1) 25	69.4
調査不能		

事故類型別発生件数

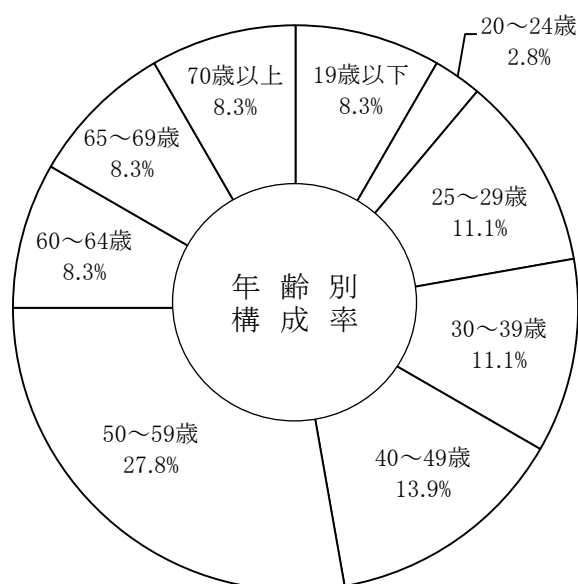
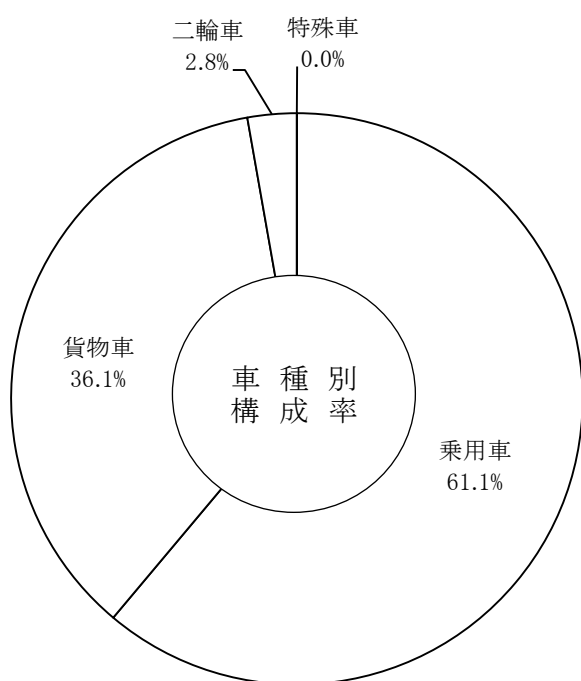
事故類型		計	構成率	区 分		昼	夜
		100.0	(2) 36	(1) 7	(1) 29		
人 対 車 両	対・背面通行中						
	横断						
	横断歩道						
	横断歩道付近						
	横断歩道橋付近						
	その他	2.8	1		1		
	路上遊戯中						
	路上作業中						
	路上停止中						
	路上横臥						
	その他						
	小計	2.8	1		1		
車 両 相 互	正面衝突	8.3	3	2	1		
	追突	33.3	12		12		
	出会い頭	16.7	(1) 6	(1) 1	5		
	追越追抜時						
	すれ違い時	5.6	2	2			
	左折時						
	右折時						
	右折直進						
	その他	2.8	1		1		
	その他	19.4	7	1	6		
	小計	86.1	(1) 31	(1) 6	25		
車 両 単 独	工作物	5.6	(1) 2	1	(1) 1		
	路外逸脱						
	その他	5.6	2		2		
	小計	11.1	(1) 4	1	(1) 3		
列 車							

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

車 種		構 成 率	年 齢								
			19歳以下	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳以上
		計	100.0	8.3	2.8	11.1	11.1	13.9	27.8	8.3	8.3
乗用車	大型										
	中型										
	準中型										
	普通	17	2		3	2	2	5	1		2
	軽	(1) 5			1	(1) 1	1	1		1	
	ミニカー										
貨物車	大型										
	中型										
	準中型										
	普通	3					1	1	1		
	軽	(1) 10		1		1	1	(1) 3	1	2	1
二輪車	自二	小型二輪									
		軽二輪	1	1							
		原付二種									
	原付										
特殊車	農耕作業用										
	大型										
	小型										

注) ()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

区分計		人 身 事 故	死 亡 事 故	人 身 事 故 構 成 率
職 業		36	2	100.0
高 校 生		1		2.8
大 学 生				
そ の 他 の 学 生				
職 業 運 転 者		3	1	8.3
公 務				
農 林 業		1		2.8
漁 業				
鉱 業				
建 設 業		5		13.9
製 造 業		3		8.3
卸 ・ 小 売 業				
金 融 ・ 保 険 業				
不 動 産 業				
運 輸 郵 便 業		1		2.8
電 気 通 信 業				
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業				
学 術 研 究 、 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業				
宿 泊 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業		2		5.6
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 、 娯 楽 業				
教 育 、 学 習 支 援 業				
医 療 、 福 祉				
複 合 サ ー ビ ス 事 業				
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		16	1	44.4
分 類 不 能 の 産 業				
主 婦				
無 職		3		8.3
外 国 人	在 日 外 交 官			
	そ の 他			
	小 計			
調 査 不 能		1		2.8
当 事 者 不 明				

注) 死亡事故件数は内数

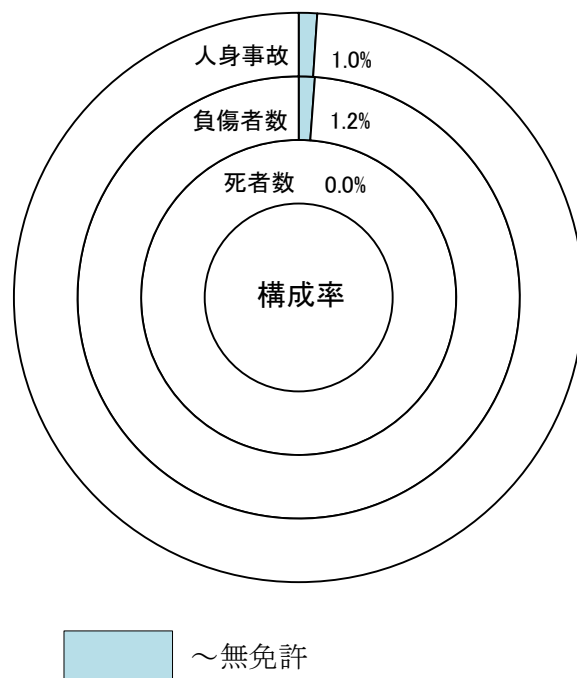
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計		車 種	乗用車	貨物車	二輪車	特殊車
		構成率	(2)	36	(1)	22	(1)	13
飲 酒 場 所	自 宅	27.8	(1)	10	5	(1)	5	
	友 ・ 知 人 宅	8.3		3	1	1	1	
	勤 務 先							
	バー・スナック・料理店	30.6		11	7	4		
	一 般 食 堂							
	ホ テ ル ・ 旅 館							
	ド ラ イ ブ イ ン	2.8		1	1			
	自 動 販 売 機 付 近							
	車 内	11.1		4	2	2		
	そ の 他	19.4	(1)	7	(1)	6	1	

飲 酒 理 由	晩 酌	13.9		5	2	3		
	つ き あ い	8.3		3	2	1		
	会 合	2.8		1	1			
	慰 安							
	建 築 等 祝 事							
	冠 婚 葬 祭	2.8		1	1			
	接 待							
	飲 み た く て	58.3	(1)	21	12	(1)	9	
	な ん と な く							
	そ の 他	13.9	(1)	5	(1)	4		1

注)()内は、死亡事故件数で内数

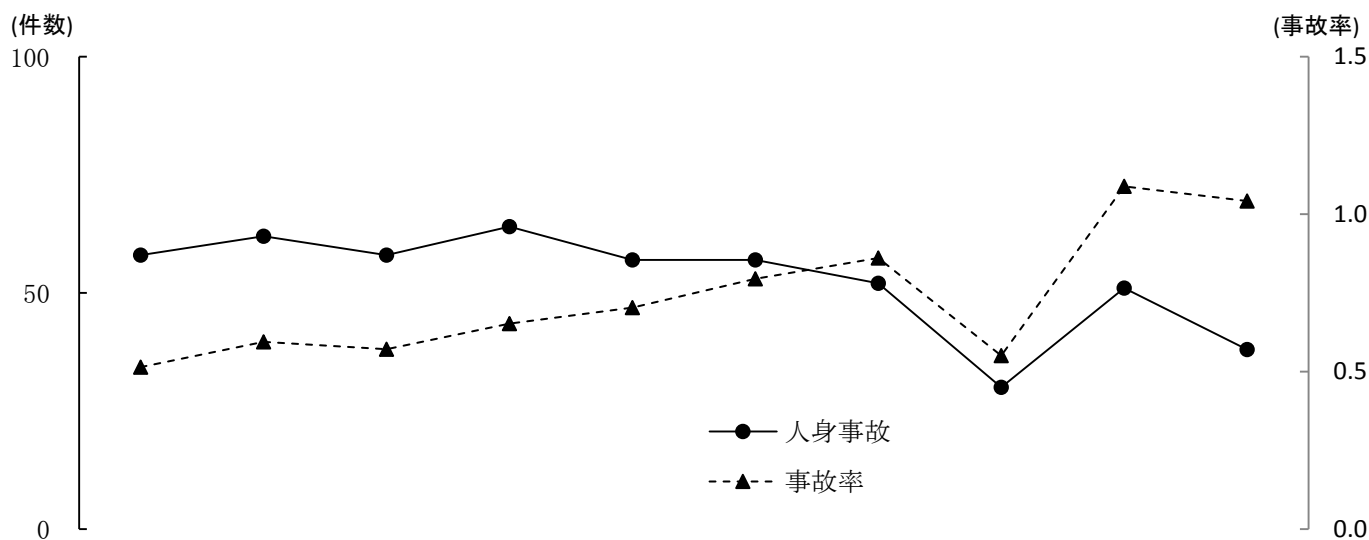
無免許運転事故



前年比

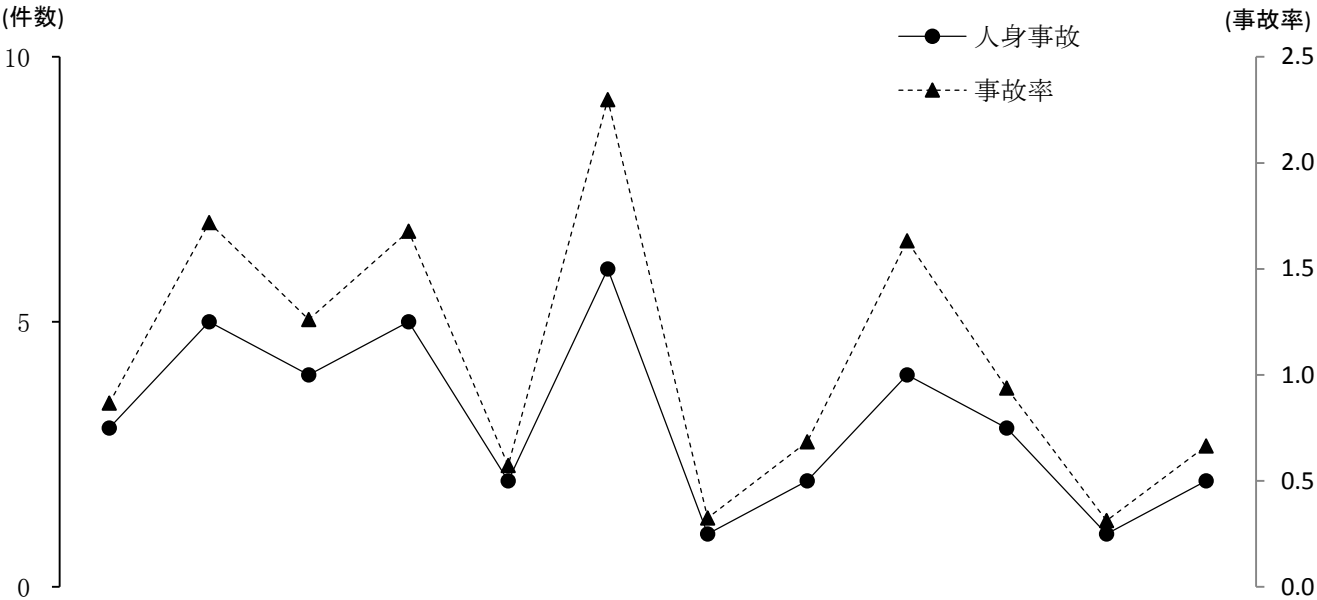
区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	38	51	▼ 13	▼ 25.5
死者数		2	▼ 2	▼ 100.0
負傷者数	55	80	▼ 25	▼ 31.3

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	58	62	58	64	57	57	52	30	51	38
死者数	2	1	1	2	3	1	1		2	
負傷者数	87	87	88	96	78	77	79	39	80	55
事故率	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.6	1.1	1.0

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	3	5	4	5	2	6	1	2	4	3	1	2
死者数												
負傷者数	4	7	8	8	3	11	1	2	5	3	1	2
事故率	0.9	1.7	1.3	1.7	0.6	2.3	0.3	0.7	1.6	0.9	0.3	0.7

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名		計	38	55	1.0
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	5		6	3.2
	23号	4		7	0.8
	42号				
	その他	6		8	1.5
県道		5		9	0.6
市道		15		21	1.3
町道		2		3	2.2
その他の道路		1		1	0.4

警察署別発生状況

区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	38	▼ 13		55	1.0
高 速 隊		▼ 1			
桑 名	3			3	1.1
い な べ					
四 日 市 北	3	▼ 4		3	1.1
四 日 市 南	4	▼ 2		6	0.8
四 日 市 西	2			2	2.1
亀 山					
鈴 鹿	8	1		11	1.9
津	7	1		13	1.6
津 南	2	▼ 2		4	0.9
松 阪	2	▼ 5		2	0.6
大 台					
伊 勢	4	2		7	1.2
鳥 羽	3	2		4	2.9
尾 鷲					
熊 野					
紀 宝					
伊 賀		▼ 4			
名 張		▼ 1			

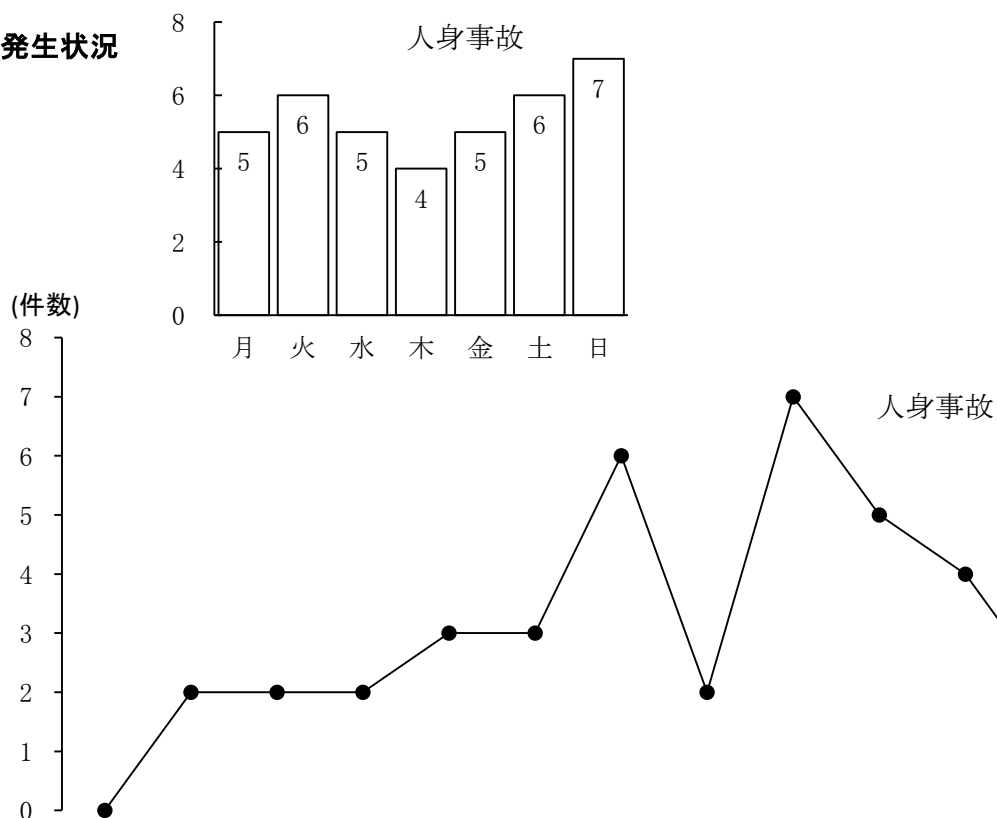
市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許運転者の居住地
	計	市町名				
			38		55	38
桑 名	桑 名 市		3		3	2
	木曽岬町					
いなべ	いなべ市					
	東 員 町					
四日市北	四日市市		2		2	2
四日市南			4		6	1
四日市西			1		1	
四日市北	朝 日 町					
	川 越 町		1		1	1
四日市西	菰 野 町		1		1	1
亀 山	亀 山 市					
鈴 鹿	鈴 鹿 市		8		11	10
津	津 市		7		13	4
津 南			2		4	1
松 阪	松 阪 市		2		2	2
	多 気 町					
	明 和 町					
大 台	大 台 町					
	大 紀 町					1

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許運転者の居住地
	市町名					
伊 勢	伊 勢 市		1		3	1
	玉 城 町		1		2	1
	南伊勢町		1		1	1
	度 会 町		1		1	1
鳥 羽	鳥 羽 市					
	志 摩 市		3		4	3
尾 鷲	尾 鷲 市					
	紀 北 町					
熊 野	熊 野 市					
紀 宝	御 浜 町					
	紀 宝 町					
伊 賀	伊 賀 市					1
名 張	名 張 市					
高 速 隊						
県 外 者						4
不 明						1

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	38		2	2	2	3	3	6	2	7	5	4	2
	死者数													
	負傷者数	55		3	2	2	3	3	7	5	10	7	10	3
月	人身事故	5					1		1		1	1	1	
	死者数													
	負傷者数	7					1		1		1	2	2	
火	人身事故	6				1	1		1		1	1		1
	死者数													
	負傷者数	6				1	1		1		1	1		1
水	人身事故	5				1			1		1	2		
	死者数													
	負傷者数	7				1			1		2	3		
木	人身事故	4						1	1		1		1	
	死者数													
	負傷者数	4						1	1		1		1	
金	人身事故	5			1			1	1	1			1	
	死者数													
	負傷者数	11			1			1	2	4			3	
土	人身事故	6		1				1			3		1	
	死者数													
	負傷者数	11		1				1			5		4	
日	人身事故	7		1	1		1		1	1		1		1
	死者数													
	負傷者数	9		2	1		1		1	1		1		2

事故原因別発生件数

区分		第 1	第 2	計	構成率
違反種別	計	35	3	38	100.0
信号無視		2		2	5.3
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等					
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		1	1	2.6
	反対方向からの右折車両				
	歩行者	1		1	2.6
	その他	1		1	2.6
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等				
	通行妨害（歩行者）				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点		1	1	2.6
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		2		2	5.3
駐（停）車違反					
灯火違反					
合図不履行等					

区分		第1	第2	計	構成率
違反種別					
乗車不適當					
積載不適當		1		1	2.6
自転車の通行方法違反					
けん引違反					
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ				
	走行装置（タイヤ等）				
	その他				
最低速度違反					
酒酔い運転					
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転				
	シンナー等使用運転				
	その他の薬物使用				
	過労運転				
共同危険行為					
安全運転義務	ハンドル操作不適	3		3	7.9
	ブレーキ操作不適	3		3	7.9
	前方不注意	5		5	13.2
		2		2	5.3
	動静不注視	5		5	13.2
	安全不確認	4		4	10.5
		1		1	2.6
	安全速度	1		1	2.6
	予測不適				
	その他	3		3	7.9
幼児等通行妨害					
安全不確認ドア開放等					
停止措置義務違反					
その他		1	1	2	5.3
調査不能					
違反なし					

※無免許運転者相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
						交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の 場所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一般交通の 場所
				構成率	100.0	36.8	5.3	52.6		5.3		2.6	92.1	5.3
				100.0	38	14	2	20		2		1	35	2
人 対 車 両	対 面 通 行 中													
	背 面 通 行 中													
	横 断 中	横 断 歩 道			2.6	1	1						1	
		横断歩道付近												
		横断歩道橋付近												
		そ の 他												
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中													
	路 上 横 臥													
	そ の 他													
	小 計			2.6	1	1							1	
車 両 相 互	正 面 衝 突			2.6	1	1							1	
	追 突	進 行 中												
		そ の 他			44.7	17	2	2	13				17	
	出 会 い 頭			21.1	8	8						8		
	追 越 追 抜 時													
	す れ 違 い 時													
	左 折 時													
	右 折 時	右 折 直 進			5.3	2	1		1				2	
		そ の 他												
	そ の 他			15.8	6			4		2		1	3	2
小 計			89.5	34	12	2	18		2		1	31	2	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱												
		標 識												
		分 離 帯 等												
		防 護 柵 等												
		家 屋 ・ 塀												
		橋 梁（脚）												
		そ の 他			2.6	1	1						1	
	駐車車両（運転者不在）													
	路 外 逸 脱	転 落												
		そ の 他												
	転 倒													
	そ の 他			5.3	2			2					2	
	小 計			7.9	3	1		2					3	
列 車														

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
		計		5	5	100.0
業 務	職 業 運 転					
	業 務 目 的					
通 勤	出 勤					
	退 社 (帰 宅)					
通 学 ・ 園 等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽					
	ド ラ イ ブ					
	散 歩					
	飲 食					
	買 物					
	訪 問			2	2	40.0
	送 迎					
	通 院					
	帰 省			1	1	20.0
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊					
	そ の 他			2	2	40.0
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

車 種			構 成 率 計	年 齢 層								
				16 歳 未 満	16 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以 上	
				100.0	2.6	23.7	18.4	5.3	13.2	10.5	5.3	21.1
				38	1	9	7	2	5	4	2	8
乗 用 車	大	型										
	中	型										
	準	中 型										
	普	通	13		2	3	1	2	1		4	
		軽	10		2	3	1		2	1	1	
		ミ ニ カ ー										
貨 物 車	大	型										
	中	型	2					2				
	準	中 型	1		1							
	普	通	2					1		1		
		軽	5			1			1		3	
二 輪 車	自 二 輪	小型二輪	2		2							
		軽 二 輪	1		1							
		原付二種										
		原	付	2	1	1						
特 殊 車	農 耕 作 業 用											
	大 型											
	小 型											

※無免許運転者相互事故はなし

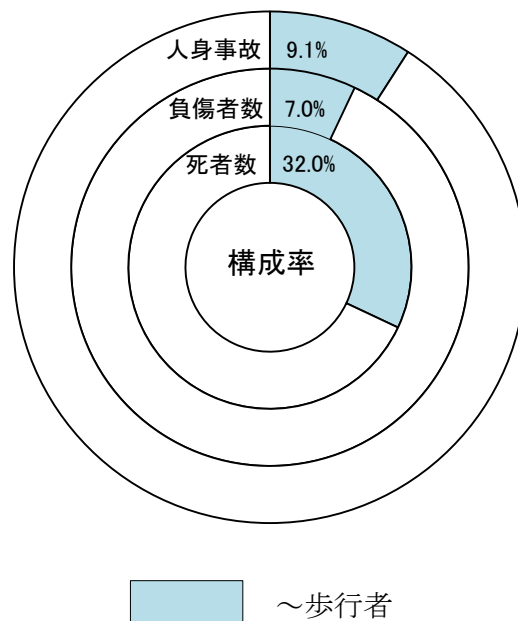
職業別発生件数

当事者		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
職業	計	35	3	38	100.0
小	学 生				
中	学 生				
高	校 生	2		2	5.3
大	学 生				
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者					
公	務				
農	林 業	1		1	2.6
漁	業	1		1	2.6
鉱	業				
建	設 業	9	1	10	26.3
製	造 業				
卸 ・ 小 売 業					
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業					
運 輸 郵 便 業					
電 気 通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		1		1	2.6
学 術 研 究 、 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業					
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 、 娯 楽 業					
教 育 、 学 習 支 援 業					
医 療 、 福 祉					
複 合 サ ー ビ ス 事 業			1	1	2.6
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		7	1	8	21.1
分 類 不 能 の 産 業					
主	婦				
無	職	13		13	34.2
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他	1		1	2.6
	小 計	1		1	2.6
調 査 不 能					
当 事 者 不 明					

※無免許運転者相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

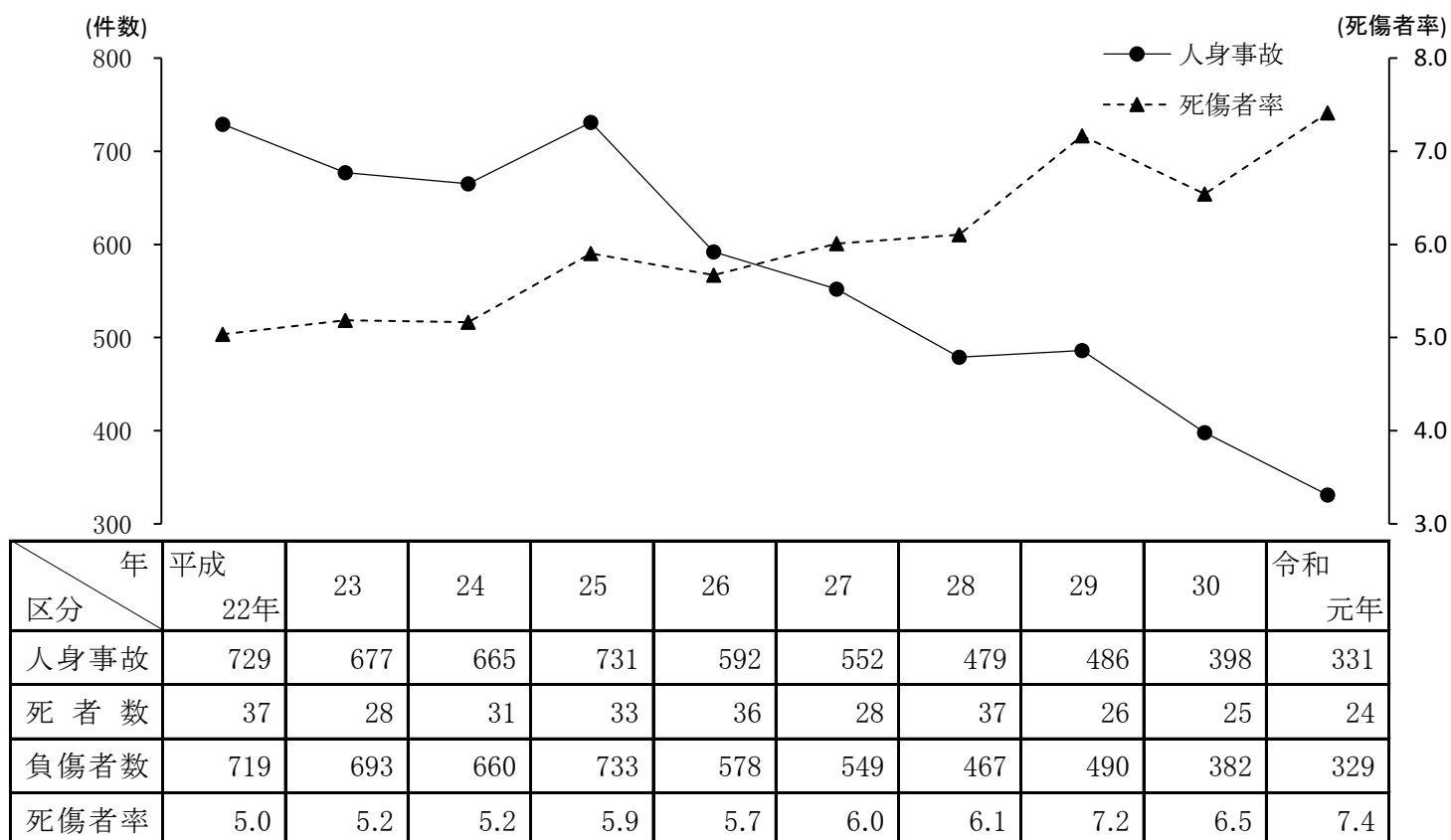
歩行者の交通事故



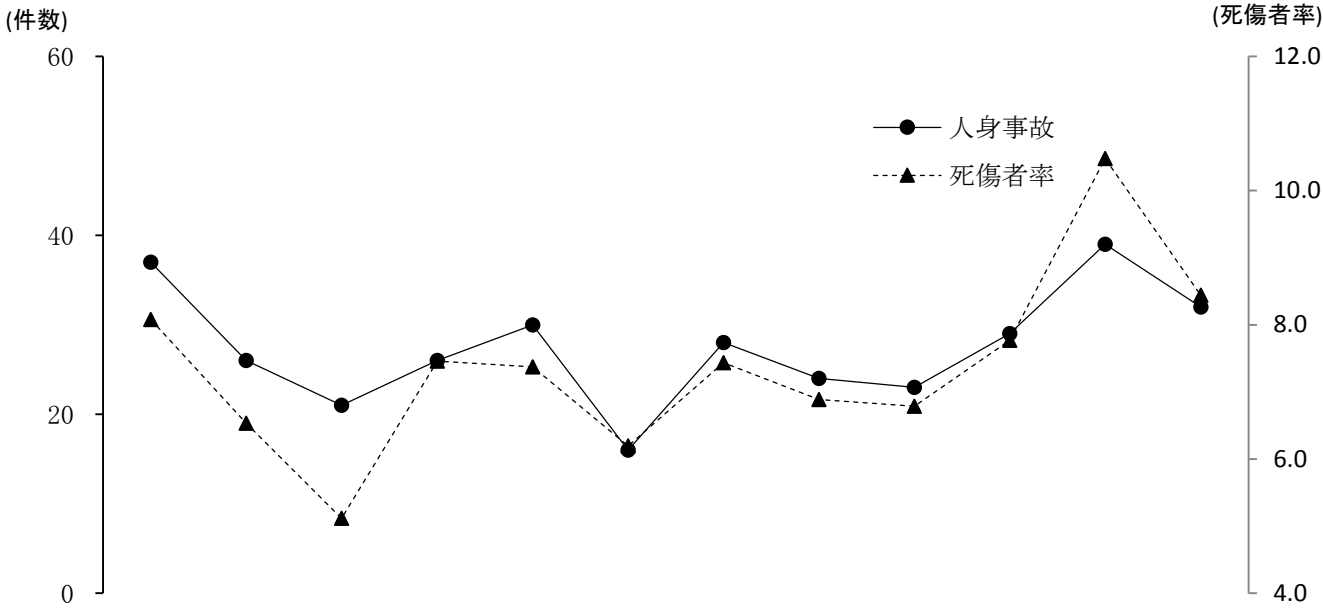
前年比

区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	331	398	▼ 67	▼ 16.8
死者数	24	25	▼ 1	▼ 4.0
負傷者数	329	382	▼ 53	▼ 13.9

過去10年間の発生状況



月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人 身 事 故	37	26	21	26	30	16	28	24	23	29	39	32
死 者 数	1	2	1	1	2	2	1	2	3	1	6	2
負 傷 者 数	36	24	21	26	32	19	28	23	20	31	38	31
死 傷 者 率	8.1	6.5	5.1	7.5	7.4	6.2	7.4	6.9	6.8	7.8	10.5	8.4

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	331	24	329	7.4
	高速道路	2		3	1.3
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1 号	2	1	1	0.9
	23 号	10	2	9	1.6
	42 号	7	2	5	4.3
	そ の 他	20	3	21	4.7
県 道		70	7	66	6.7
市 道		143	8	143	10.4
町 道		15		15	14.2
その他の道路		62	1	66	23.4

警察署別発生状況

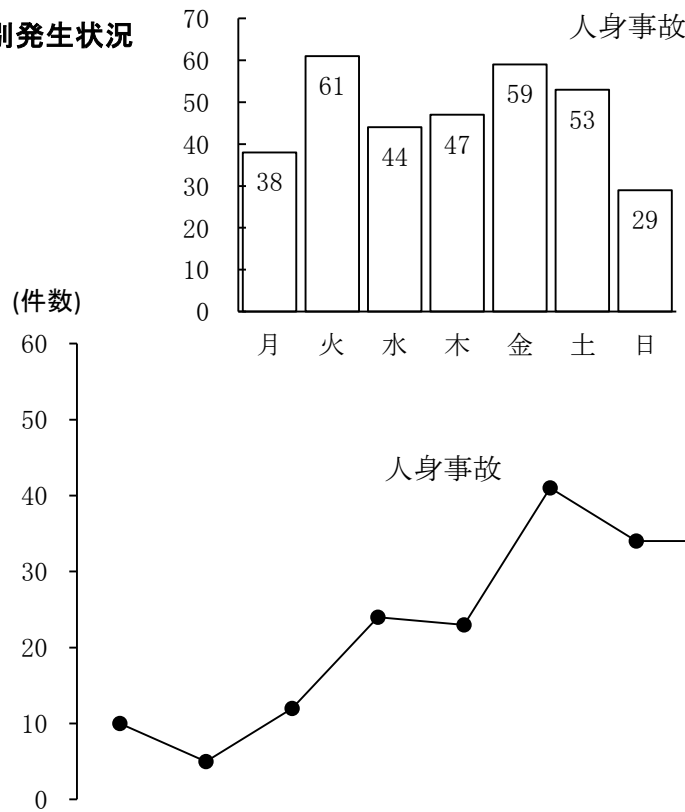
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	331	▼ 67	24	329	7.4
高 速 隊	2			3	1.1
桑 名	14	▼ 21	4	11	4.1
い な べ	12	3	1	11	10.0
四 日 市 北	20	▼ 2		20	6.3
四 日 市 南	49	▼ 10	1	53	8.6
四 日 市 西	5	▼ 5		6	5.0
亀 山	12	2		14	13.1
鈴 鹿	53	6	2	55	10.6
津	35	▼ 6	4	33	6.2
津 南	16	▼ 13		16	5.5
松 阪	32	2	4	30	8.4
大 台	3	3	2	1	11.5
伊 勢	39	▼ 5	3	38	9.3
鳥 羽	10	▼ 6	1	10	7.9
尾 鷲	4	▼ 3		4	12.9
熊 野	2	1	1	2	10.3
紀 宝	2			2	5.1
伊 賀	12	1	1	11	7.7
名 張	9	▼ 14		9	6.3

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			331	24	329
桑 名	桑 名 市	14	4	11	
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	7		7	
	東 員 町	5	1	4	
四日市北	四日市市	17		17	
四日市南		49	1	53	
四日市西		3		3	
四日市北	朝 日 町	3		3	
	川 越 町				
四日市西	菰 野 町	2		3	
亀 山	亀 山 市	12		14	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	53	2	55	
津	津 市	35	4	33	
津 南		16		16	
松 阪	松 阪 市	25	4	23	
	多 気 町	1		1	
	明 和 町	6		6	
大 台	大 台 町	2	1	1	
	大 紀 町	1	1		

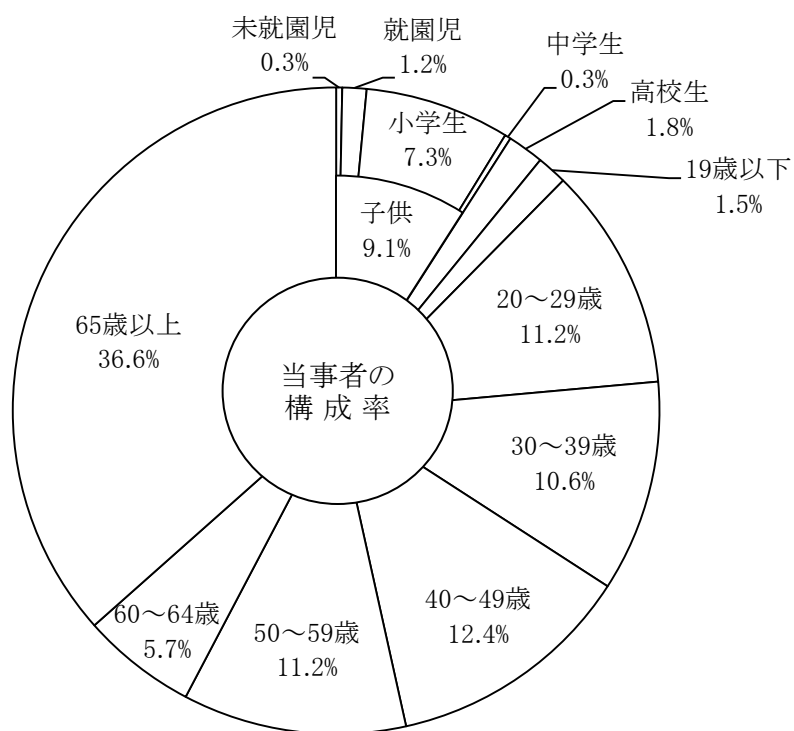
署名 区 分 市町名		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	35	3	33
	玉 城 町			
	南伊勢町	4		4
	度 会 町			1
鳥 羽	鳥 羽 市	4		4
	志 摩 市	6	1	6
尾 鷲	尾 鷲 市	2		2
	紀 北 町	2		2
熊 野	熊 野 市	2	1	2
紀 宝				
	御 浜 町			
	紀 宝 町	2		2
伊 賀	伊 賀 市	12	1	11
名 張			1	1
	名 張 市	8		8
高 速 隊		2		3

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	331	10	5	12	24	23	41	34	34	51	50	33	14
	死者数	24	1	2	4	1	1	2	2	1	4	2	3	1
	負傷者数	329	10	3	8	24	23	43	36	36	48	51	33	14
月	人身事故	38	1		1	1		6	2	2	8	7	9	1
	死者数	4						1	1		1		1	
	負傷者数	36	1		1	1		5	1	3	7	7	9	1
火	人身事故	61	2		2	9	5	5	2	13	6	11	4	2
	死者数	4			1	1					1	1		
	負傷者数	63	2		1	8	5	5	4	13	6	10	6	3
水	人身事故	44	1	1	1	1	6	9	6	4	4	5	5	1
	死者数													
	負傷者数	47	1	1	1	1	7	10	6	5	4	5	5	1
木	人身事故	47	1		2	4	4	3	5	2	9	11	5	1
	死者数	5	1								2	1	1	
	負傷者数	45			2	5	4	3	7	2	7	10	4	1
金	人身事故	59	2	2	2	4	4	8	8	5	13	7	3	1
	死者数	3		1	1								1	
	負傷者数	58	2	1	1	4	4	10	8	5	13	7	2	1
土	人身事故	53	2	1	4	4	3	7	6	6	6	6	2	6
	死者数	5			2				1	1				1
	負傷者数	50	2	1	2	4	3	8	5	6	6	6	2	5
日	人身事故	29	1	1		1	1	3	5	2	5	3	5	2
	死者数	3		1			1	1						
	負傷者数	30	2			1		2	5	2	5	6	5	2

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者	第2当事者	計	構成率
年齢層		(5) 14	(18) 317	(23) 331	100.0
子供	未就園児	1		1	0.3
	就園児		4	4	1.2
	小学生	3	21	24	7.3
	中学生		1	1	0.3
	小計	4	26	30	9.1
高校生			6	6	1.8
19歳以下			5	5	1.5
20～29歳			37	37	11.2
30～39歳			(1) 35	(1) 35	10.6
40～49歳		2	39	41	12.4
50～59歳		1	(2) 36	(2) 37	11.2
60～64歳		(1) 1	(3) 18	(4) 19	5.7
65歳以上		(4) 6	(12) 115	(16) 121	36.6

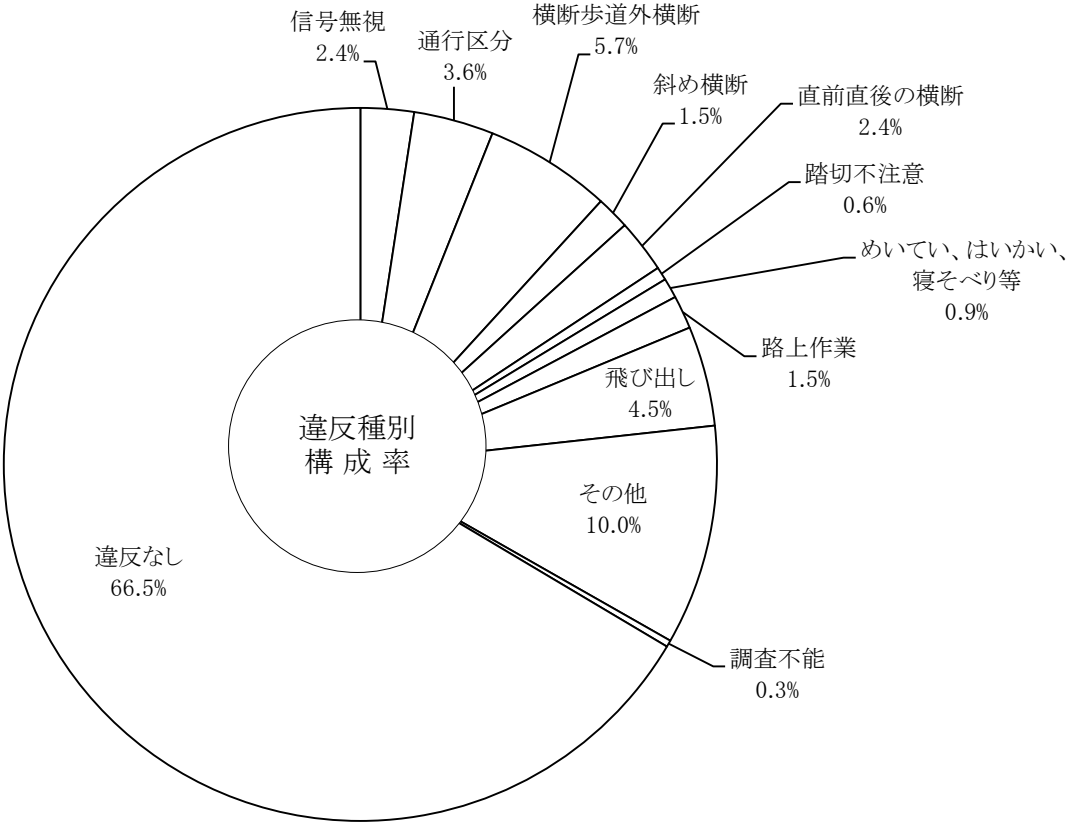
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 道路形状・道路線形				事故類型		対 通 行 中	面 背 通 行 中	横 断 中				路 上	路 上	路 上	路 上	上 路	そ の 他
								横 断 歩 道	横断歩道付近	横断歩道橋付近	そ の 他	遊 戯 中	作 業 中	停 止 中	横 上 臥		
				構成率	100.0	6.9	12.4	28.1	2.4		19.9	0.3	2.1	2.1	0.9	24.8	
				100.0	(23) 331	23	(1) 41	(5) 93	(6) 8		(4) 66	1	7	7	(3) 3	(4) 82	
道 路 形 状	交 差 点			40.5	(12) 134	1	1	(5) 87	(3) 5		(2) 26	1	2	1	(2) 2	8	
	交 差 点 付 近			3.0	(4) 10	1	(1) 2	1	(3) 3		2		1				
	単 路	カ ー プ ・ 屈 折		1.5	5	1	2				1					1	
		ト ン ネ ル															
		橋		0.3	1		1										
		そ の 他		35.3	(5) 117	17	33	5			(2) 29		5	5	(1) 1	(2) 22	
	踏 切	第 一 種		0.6	(2) 2											(2) 2	
		そ の 他															
		一 般 交 通 の 場 所			18.7	62	3	2				8					49
道 路 線 形	カーブ・屈折	右	上 り	0.3	1		1										
			下 り	0.3	1	1											
			平 坦	1.2	4		1	1		2							
		左	上 り	0.6	2			1							1		
			下 り														
			平 坦	0.3	1			1									
	直線	上 り		2.1	7	2	1				1					3	
		下 り		3.3	(2) 11	1	1	3			(1) 4				(1) 1	1	
		平 坦		73.1	(21) 242	16	(1) 35	(5) 87	(6) 8		(3) 51	1	7	7	(2) 2	(4) 28	
		一 般 交 通 の 場 所			18.7	62	3	2				8					49

注) ()内は、死亡事故件数で内数

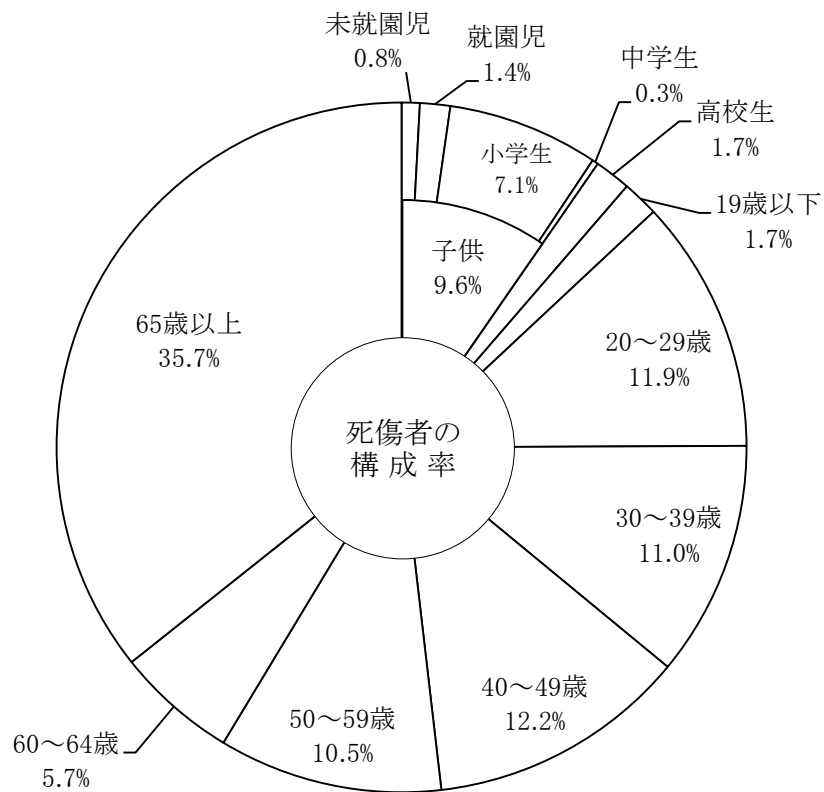
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者		第2当事者		計		構成率
		(5)	14	(18)	317	(23)	331	
違反種別		(5)	14	(18)	317	(23)	331	100.0
信号無視		(3)	5		3	(3)	8	2.4
通行区分	左側通行				8		8	2.4
	車道通行				3		3	0.9
	その他				1		1	0.3
横断	横断歩道外横断		2	(2)	17	(2)	19	5.7
	斜め横断				5		5	1.5
	駐停車車両の直前直後の横断				3		3	0.9
	走行車両の直前直後の横断			(1)	5	(1)	5	1.5
	横断禁止場所の横断		1				1	0.3
幼児のひとり歩き					1		1	0.3
踏切不注意		(2)	2			(2)	2	0.6
めいてい、はいかい、寝そべり等				(1)	3	(1)	3	0.9
路上遊戯								
路上作業					5		5	1.5
飛び出し			3		12		15	4.5
その他			1	(9)	30	(9)	31	9.4
調査不能					1		1	0.3
違反なし				(5)	220	(5)	220	66.5

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区 分 年 齢 層		死 者 数	負 傷 者 数	計		死 傷 者 率
					構 成 率	
計		24	329	353	100.0	7.4
子 供	未 就 園 児		3	3	0.8	8.6
	就 園 児		5	5	1.4	14.7
	小 学 生		25	25	7.1	22.5
	中 学 生		1	1	0.3	1.3
高 校 生			6	6	1.7	5.0
19 歳 以 下			6	6	1.7	4.9
20 ～ 29 歳			42	42	11.9	5.1
30 ～ 39 歳		1	38	39	11.0	4.6
40 ～ 49 歳			43	43	12.2	4.9
50 ～ 59 歳		2	35	37	10.5	5.4
60 ～ 64 歳		4	16	20	5.7	8.8
65 歳 以 上		17	109	126	35.7	15.8

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(5) 14	(18) 317	(23) 331	100.0	24	329	353	7.4
幼 児	未 就 園 児	1		1	0.3		3	3	8.6
	就 園 児		4	4	1.2		5	5	14.7
小 学 生	1 年 生	1	5	6	1.8		7	7	31.8
	2 年 生	1	5	6	1.8		6	6	31.6
	3 年 生		3	3	0.9		3	3	15.0
	4 年 生	1	1	2	0.6		2	2	10.0
	5 年 生		4	4	1.2		4	4	18.2
	6 年 生		3	3	0.9		3	3	37.5
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生		1	1	0.3		1	1	5.3
高 校 生			6	6	1.8		6	6	5.0
大 学 生			1	1	0.3		1	1	1.5
そ の 他 の 学 生									
職 業 運 転 者			5	5	1.5		5	5	4.8
公 務			(1) 7	(1) 7	2.1	1	6	7	4.6
農 林 業									
漁 業									
鉱 業									
建 設 業			8	8	2.4		9	9	5.0

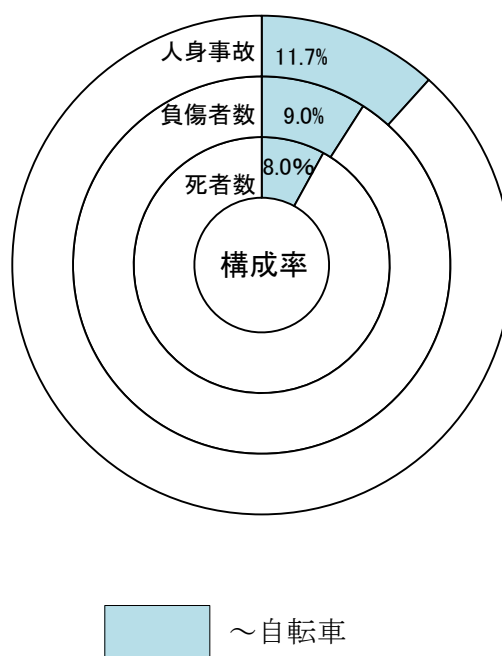
区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業			(1) 23	(1) 23	6.9	1	22	23	8.2
卸 ・ 小 売 業		1	5	6	1.8		6	6	7.0
金 融 ・ 保 険 業			1	1	0.3		1	1	2.4
不 動 産 業			1	1	0.3		1	1	11.1
運 輸 郵 便 業			4	4	1.2		4	4	6.8
電 気 通 信 業									
電気・ガス・熱・水道業			3	3	0.9		3	3	8.6
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業			3	3	0.9		5	5	7.7
生活関連サービ ス 業、娛 楽 業			2	2	0.6		2	2	3.4
教育、学習支援業			3	3	0.9		3	3	6.4
医 療、福 祉			11	11	3.3		11	11	5.7
複合サービス事業			1	1	0.3		1	1	10.0
サービス業(他に 分類されないもの)		(1) 4	(4) 89	(5) 93	28.1	5	98	103	5.2
分類不能の産業									
主 婦		(1) 1	(1) 14	(2) 15	4.5	2	14	16	5.4
無 職		(3) 4	(10) 97	(13) 101	30.5	14	91	105	16.4
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能			(1) 7	(1) 7	2.1	1	6	7	38.9
当 事 者 不 明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		24	329	353	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的		7	7	2.0
通 勤	出 勤	1	18	19	5.4
	退 社（ 帰 宅 ）		23	23	6.5
通 学・ 園等	登 校		1	1	0.3
	学 業 中				
	下 校		8	8	2.3
私 用	観 光 ・ 娯 楽		15	15	4.2
	ド ラ イ ブ				
	散 歩	4	27	31	8.8
	飲 食	3	21	24	6.8
	買 物	5	96	101	28.6
	訪 問	1	20	21	5.9
	送 迎		4	4	1.1
	通 院		5	5	1.4
	帰 省		5	5	1.4
	遊 戯		10	10	2.8
	疾 病 徘 徊	1	1	2	0.6
	そ の 他	5	66	71	20.1
調査不能・道路外の人等		4	2	6	1.7

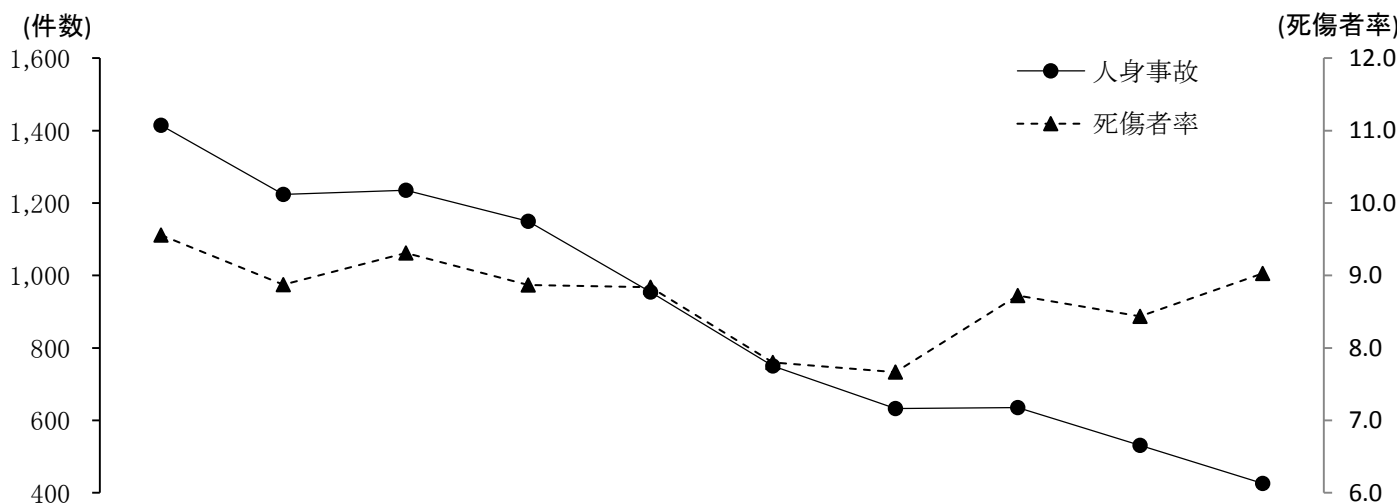
自転車の交通事故



前年比

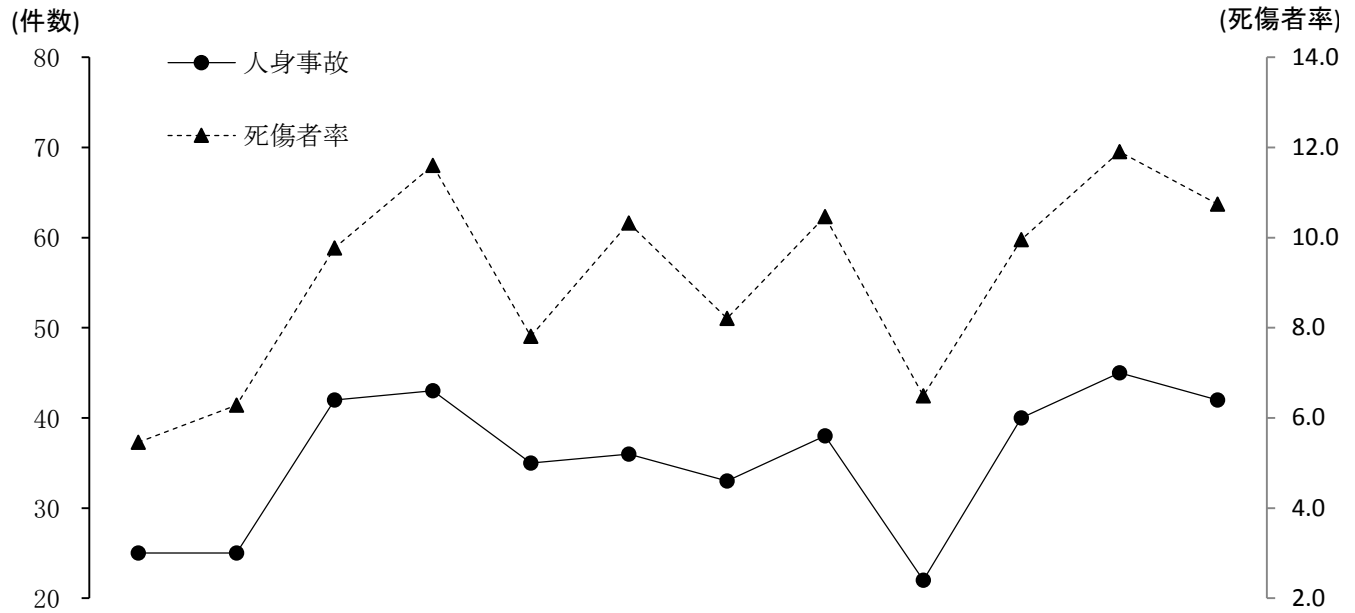
区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	426	531	▼ 105	▼ 19.8
死 者 数	6	14	▼ 8	▼ 57.1
負傷者数	424	511	▼ 87	▼ 17.0

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	1,415	1,224	1,235	1,150	954	750	633	635	531	426
死 者 数	16	17	8	8	18	12	12	15	14	6
負傷者数	1,419	1,217	1,238	1,143	939	737	621	613	511	424
死傷者率	9.6	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7	8.7	8.4	9.0

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人 身 事 故	25	25	42	43	35	36	33	38	22	40	45	42
死 者 数	1			1		1		1			1	1
負 傷 者 数	24	25	42	41	36	34	32	37	22	41	49	41
死 傷 者 率	5.5	6.3	9.8	11.6	7.8	10.3	8.2	10.5	6.5	10.0	11.9	10.7

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	426	6	424	9.0
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1 号	16		16	7.5
	23 号	26		27	4.0
	42 号	9		9	5.6
	そ の 他	21	1	20	4.1
県 道		96	1	97	9.0
市 道		227	2	227	15.8
町 道		12	2	10	11.3
その他の道路		19		18	6.3

警察署別発生状況

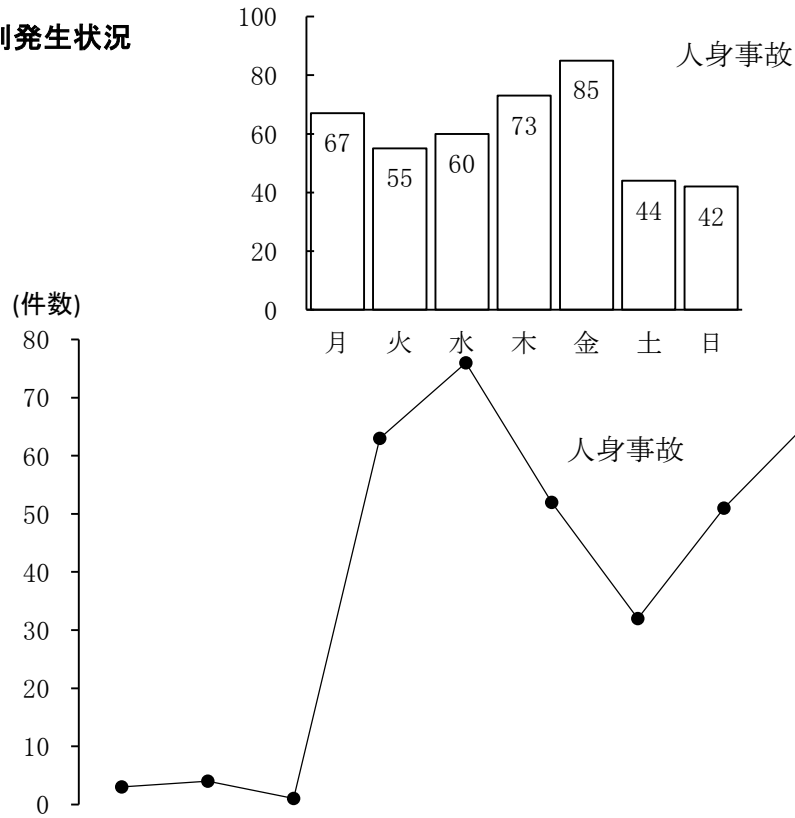
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	426	▼ 105	6	424	9.0
高 速 隊					
桑 名	30	▼ 18		30	8.1
い な べ	11	6	1	10	9.2
四 日 市 北	35	▼ 16		33	10.4
四 日 市 南	72	▼ 11	1	72	11.6
四 日 市 西	12	▼ 8	1	11	9.9
亀 山	8	4	1	7	7.5
鈴 鹿	65	▼ 2		69	12.8
津	48	▼ 23		49	8.2
津 南	34	▼ 4	1	33	11.6
松 阪	39	▼ 5	1	39	9.9
大 台	1			1	3.8
伊 勢	36	▼ 23		35	7.9
鳥 羽	6	1		6	4.3
尾 鷲	5	▼ 2		5	16.1
熊 野	1	▼ 1		1	3.4
紀 宝	1	▼ 1		1	2.6
伊 賀	10	▼ 3		10	6.4
名 張	12	1		12	8.5

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			426	6	424
桑 名	桑 名 市	30			30
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	7	1		6
	東 員 町	4			4
四日市北	四日市市	29			28
四日市南		72	1		72
四日市西		6			6
四日市北	朝 日 町	2			1
	川 越 町	4			4
四日市西	菰 野 町	6	1		5
亀 山	亀 山 市	8	1		7
鈴 鹿	鈴 鹿 市	65			69
津	津 市	48			49
津 南		34	1		33
松 阪	松 阪 市	35			36
	多 気 町				
	明 和 町	4	1		3
大 台	大 台 町	1			1
	大 紀 町				

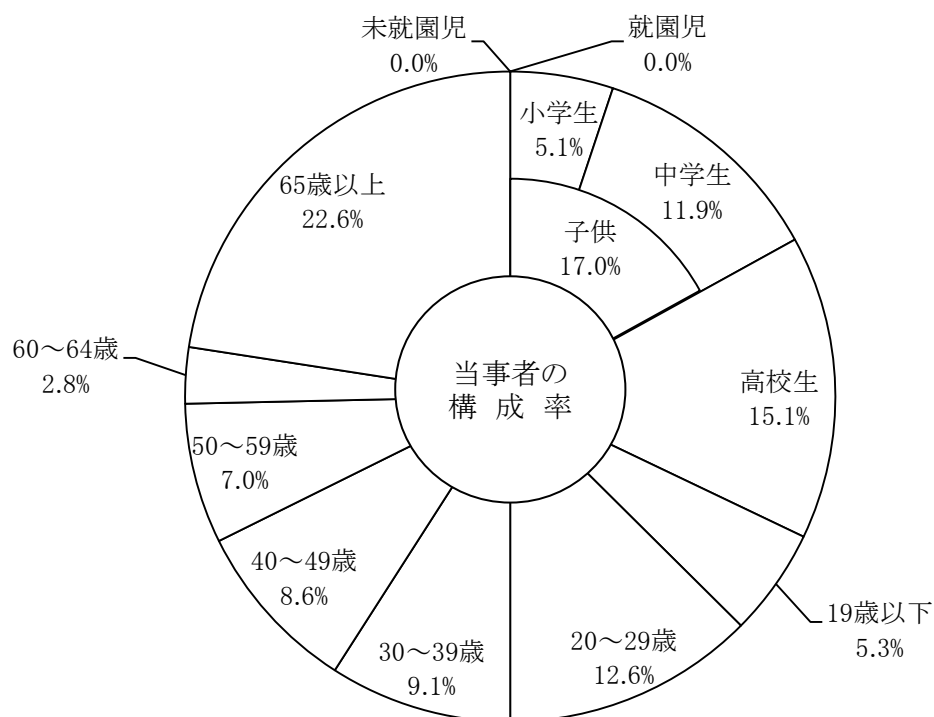
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市	35			34
	玉 城 町	1			1
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市	2			2
	志 摩 市	4			4
尾 鷲	尾 鷲 市	4			4
	紀 北 町	1			1
熊 野	熊 野 市	1			1
紀 宝	御 浜 町				
	紀 宝 町	1			1
伊 賀	伊 賀 市	10			10
名 張	名 張 市	12			12
高 速 隊					

時間別・曜日別発生状況



時間		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
計 曜日	人身事故	426	3	4	1	63	76	52	32	51	66	53	20	5
	死者数	6					1	1		2			1	1
	負傷者数	424	3	4	1	63	76	52	32	52	66	51	20	4
月	人身事故	67	1			9	11	8	11	7	10	9	1	
	死者数	2					1			1				
	負傷者数	66	1			9	10	8	11	6	10	9	2	
火	人身事故	55		1		6	13	7	5	6	7	7	2	1
	死者数													
	負傷者数	59		1		6	14	7	5	8	8	7	2	1
水	人身事故	60				11	13	5	7	8	4	10	1	1
	死者数													
	負傷者数	60				11	13	5	7	8	4	10	1	1
木	人身事故	73	1			13	8	9	2	8	18	7	6	1
	死者数	2						1		1				
	負傷者数	70	1			13	8	8	2	7	18	6	6	1
金	人身事故	85		1		15	20	7	2	11	13	10	5	1
	死者数	1												1
	負傷者数	84		1		15	20	8	2	11	13	9	5	
土	人身事故	44	1		1	4	6	7	5	5	5	5	4	1
	死者数													
	負傷者数	43	1		1	4	6	7	5	5	4	5	4	1
日	人身事故	42		2		5	5	9		6	9	5	1	
	死者数	1											1	
	負傷者数	42		2		5	5	9		7	9	5		

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者	第2当事者	計	構成率
年齢層		(4) 97	(2) 333	(6) 430	100.0
子供	未就園児				
	就園児				
	小学生	(1) 11	11	(1) 22	5.1
	中学生	16	35	51	11.9
	小計	(1) 27	46	(1) 73	17.0
高校生		10	55	65	15.1
19歳以下		7	16	23	5.3
20～29歳		(1) 13	41	(1) 54	12.6
30～39歳		4	35	39	9.1
40～49歳		5	32	37	8.6
50～59歳		2	28	30	7.0
60～64歳		2	10	12	2.8
65歳以上		(2) 27	(2) 70	(4) 97	22.6

※自転車相互事故 4件重複計上

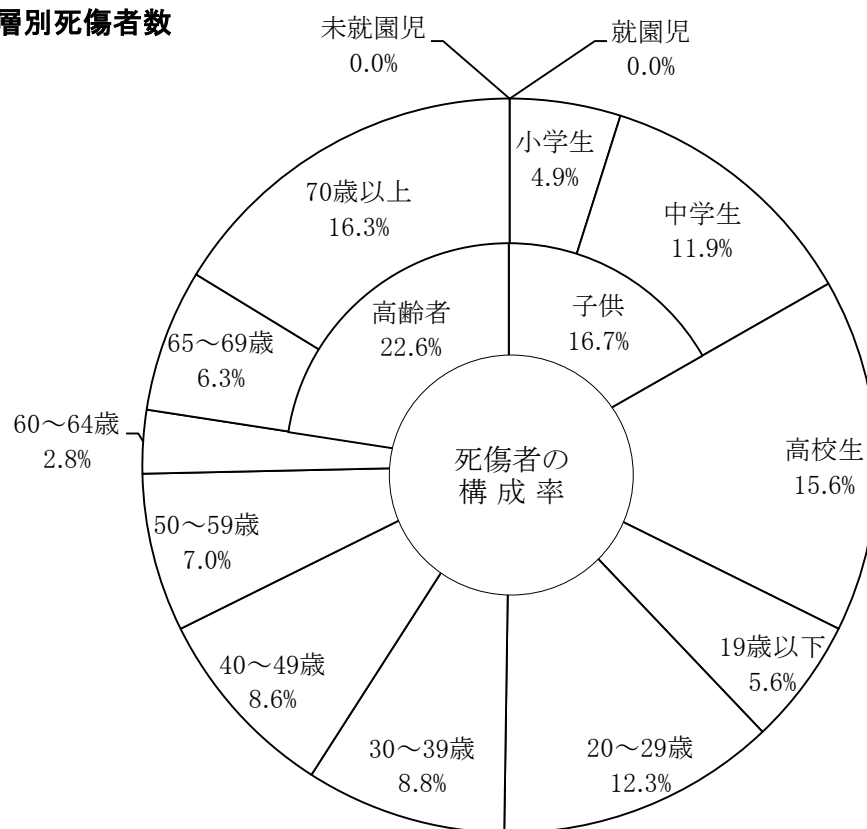
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

計			道路形状・道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形					
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所		
			構成率	100.0	62.2	4.0	30.3		3.5	1.9	0.9	93.7	3.5		
事故類型			100.0	(6) 426	(2) 265		(4) 129			15	8	4	(6) 399	15	
人 対 車 両			0.9	4			3			1	1		2	1	
車 両 相 互	正 面 衝 突		0.5	2			2						2		
	追 突	進 行 中	1.2	5			5						5		
		そ の 他	0.9	(2) 4			(2) 4						(2) 4		
	出 会 い 頭		51.6	(2) 220	(2) 180		4 32			4		1	(2) 215	4	
	追 越 追 抜 時		2.6	11			1 10					2	9		
	す れ 違 い 時		1.6	7	1		1 5						7		
	左 折 時		6.8	29	21		1 6			1		1	27	1	
	右 折 時	右 折 直 進	5.4	23	17		1 5						23		
		そ の 他	8.7	37	32		1 4					5	32		
	そ の 他		16.7	71	13		8 42			8		2	61	8	
	小 計		96.0	(4) 409	(2) 264		(2) 115			13		7	4	(4) 385	13
	車 両 単 独	転 落		0.9	(2) 4			(2) 3			1			(2) 3	1
そ の 他		2.1	9	1		8						9			
自 転 車 と 列 車															

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
年齢層		計				
子 供	未 就 園 児					
	就 園 児					
	小 学 生	1	20	21	4.9	18.9
	中 学 生		51	51	11.9	64.6
	小 計	1	71	72	16.7	27.8
高 校 生			67	67	15.6	56.3
19 歳 以 下			24	24	5.6	19.5
20 ～ 29 歳		1	52	53	12.3	6.4
30 ～ 39 歳			38	38	8.8	4.5
40 ～ 49 歳			37	37	8.6	4.2
50 ～ 59 歳			30	30	7.0	4.4
60 ～ 64 歳			12	12	2.8	5.3
高 齢 者	65 ～ 69 歳		27	27	6.3	11.3
	70 歳 以 上	4	66	70	16.3	12.5
	小 計	4	93	97	22.6	12.2

自転車側の事故原因別発生件数

当事者		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
違反種別	計	(4) 97	(2) 333	(6) 430	100.0
信 号 無 視		4	1	5	1.2
通 行 禁 止 違 反					
通行区分	右 側 通 行	2	1	3	0.7
	歩 道 等 通 行		1	1	0.2
	そ の 他		1	1	0.2
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横 断 ・ 転 回 違 反				
車 間 距 離 不 保 持					
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 (車 両 等)					
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等					
踏 切 不 停 止 等					
右 折 違 反					
左 折 違 反					
優 先 通 行 妨 害 等		1		1	0.2
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	7	12	19	4.4
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		3	3	0.7
	歩 行 者				
	そ の 他	2	8	10	2.3
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等				
	通 行 妨 害 (歩 行 者)				
横 断 自 転 車 妨 害 等					
徐行場所 違反	交 差 点	1	7	8	1.9
	交 差 点 以 外	1		1	0.2
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		12	12	24	5.6
駐 (停) 車 違 反					
灯 火 違 反					

当事者 違反種別			第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
合 図 不 適 当 等						
乗 車 不 適 当						
積載 不適當	重 量 制 限 超 過					
	そ の 他					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反			1	5	6	1.4
け ん 引 違 反						
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ 〃					
	走行装置(タイヤ等) 〃					
	その他 〃					
最 低 速 度 違 反						
酒 酔 い 運 転						
過 労 等	薬 物 使 用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		そ の 他 の 薬 物 使 用				
	過 労 運 転					
共 同 危 険 行 為						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		(2) 5		(2) 5	1.2
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		2		2	0.5
	前 方 不注意	内 在 的	1	1	2	0.5
		外 在 的	2	3	5	1.2
	動 静 不 注 視		2	59	61	14.2
	安 全 不確認	前 方 、 左 右	(1) 40	91	(1) 131	30.5
		後 方	6	3	9	2.1
	安 全 速 度			1	1	0.2
	予 測 不 適			1	1	0.2
	そ の 他		2	5	7	1.6
そ の 他			3	2	5	1.2
調 査 不 能			(1) 3	2	(1) 5	1.2
違 反 な し				(2) 114	(2) 114	26.5

※自転車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(4) 97	(2) 333	(6) 430	100.0	6	424	430	9.0
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生	1	2	3	0.7		3	3	13.6
	2 年 生	2	1	3	0.7		3	3	15.8
	3 年 生		2	2	0.5		2	2	10.0
	4 年 生	6	4	10	2.3		9	9	45.0
	5 年 生	(1) 2	1	(1) 3	0.7	1	2	3	13.6
	6 年 生		1	1	0.2		1	1	12.5
中 学 生	1 年 生	9	13	22	5.1		22	22	64.7
	2 年 生	6	12	18	4.2		17	17	65.4
	3 年 生	1	10	11	2.6		12	12	63.2
高 校 生		10	55	65	15.1		67	67	56.3
大 学 生		3	12	15	3.5		16	16	24.6
そ の 他 の 学 生		2	4	6	1.4		6	6	15.8
職 業 運 転 者									
公 務		2	8	10	2.3		10	10	6.6
農 林 業		1		1	0.2		1	1	3.7
漁 業									
鉱 業									
建 設 業			3	3	0.7		3	3	1.7

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(4) 97	(2) 333	(6) 430	100.0	6	424	430	9.0
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生	1	2	3	0.7		3	3	13.6
	2 年 生	2	1	3	0.7		3	3	15.8
	3 年 生		2	2	0.5		2	2	10.0
	4 年 生	6	4	10	2.3		9	9	45.0
	5 年 生	(1) 2	1	(1) 3	0.7	1	2	3	13.6
	6 年 生		1	1	0.2		1	1	12.5
中 学 生	1 年 生	9	13	22	5.1		22	22	64.7
	2 年 生	6	12	18	4.2		17	17	65.4
	3 年 生	1	10	11	2.6		12	12	63.2
高 校 生		10	55	65	15.1		67	67	56.3
大 学 生		3	12	15	3.5		16	16	24.6
そ の 他 の 学 生		2	4	6	1.4		6	6	15.8
職 業 運 転 者									
公 務		2	8	10	2.3		10	10	6.6
農 林 業		1		1	0.2		1	1	3.7
漁 業									
鉱 業									
建 設 業			3	3	0.7		3	3	1.7

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		3	20	23	5.3		22	22	7.9
卸 ・ 小 売 業			4	4	0.9		4	4	4.7
金 融 ・ 保 険 業			3	3	0.7		3	3	7.3
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業			3	3	0.7		3	3	5.1
電 気 通 信 業									
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		2	5	7	1.6		7	7	10.8
生活関連サービ ス 業、娛 楽 業			1	1	0.2		1	1	1.7
教育、学習支援業			1	1	0.2		1	1	2.1
医 療 、 福 祉		3	8	11	2.6		10	10	5.2
複合サービス事業			1	1	0.2		1	1	10.0
サービス業(他に 分類されないもの)		17	82	99	23.0		99	99	5.0
分類不能の産業									
主 婦		2	10	12	2.8		12	12	4.1
無 職		(2) 23	(2) 67	(4) 90	20.9	4	86	90	14.0
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他	(1) 1		(1) 1	0.2	1		1	100.0
調 査 不 能		1		1	0.2		1	1	5.6
当 事 者 不 明									

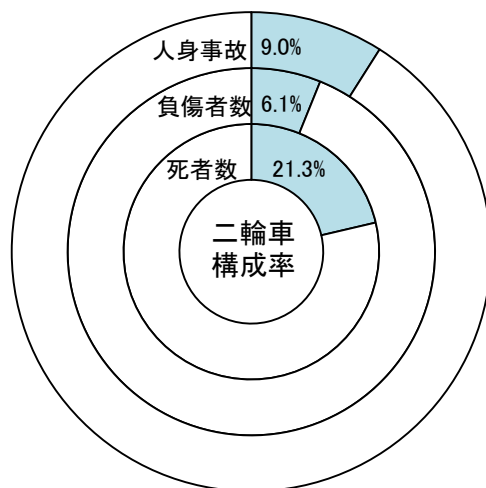
※自転車相互事故 4件重複計上

注)()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

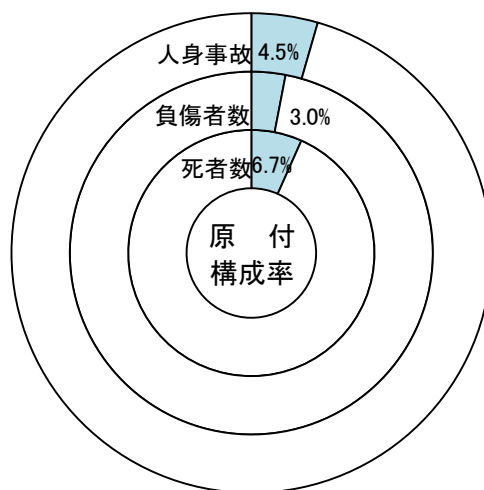
区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		6	424	430	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的				
通 勤	出 勤		55	55	12.8
	退 社（ 帰 宅 ）		34	34	7.9
通 学・ 園等	登 校		50	50	11.6
	学 業 中				
	下 校		33	33	7.7
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	11	12	2.8
	ド ラ イ ブ				
	散 歩	1	21	22	5.1
	飲 食		7	7	1.6
	買 物		96	96	22.3
	訪 問		35	35	8.1
	送 迎		2	2	0.5
	通 院		7	7	1.6
	帰 省		7	7	1.6
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊	1		1	0.2
	そ の 他	2	63	65	15.1
調査不能・道路外の人等		1	3	4	0.9

二輪車の交通事故



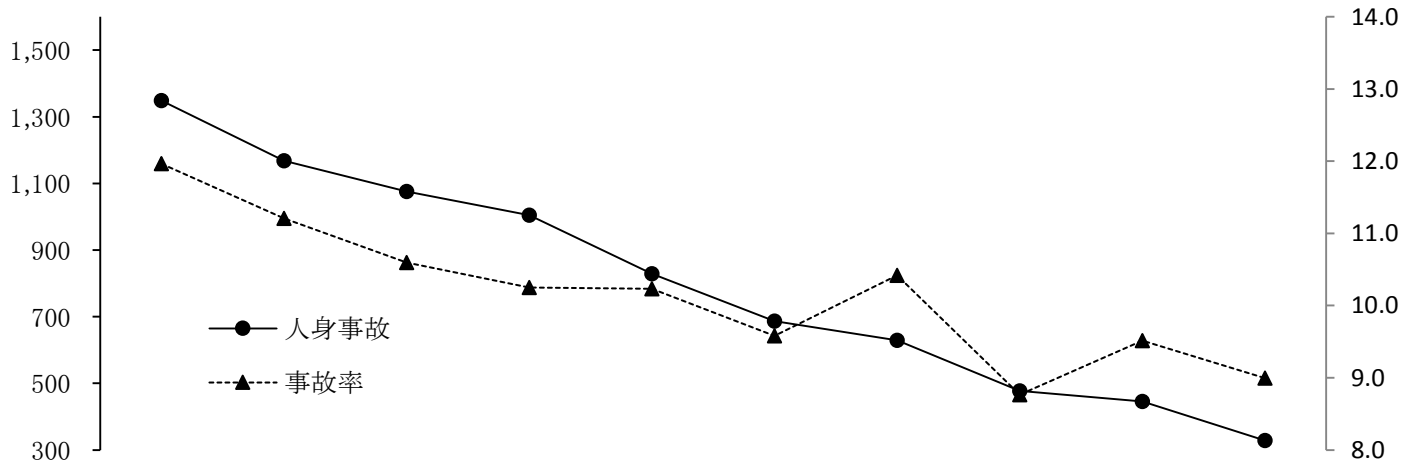
前年比

区分\年	平成元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	328	446	▼118	▼26.5
原付	163	251	▼88	▼35.1
死者数	16	13	3	23.1
原付	5	7	▼2	▼28.6
負傷者数	287	409	▼122	▼29.8
原付	142	229	▼87	▼38.0



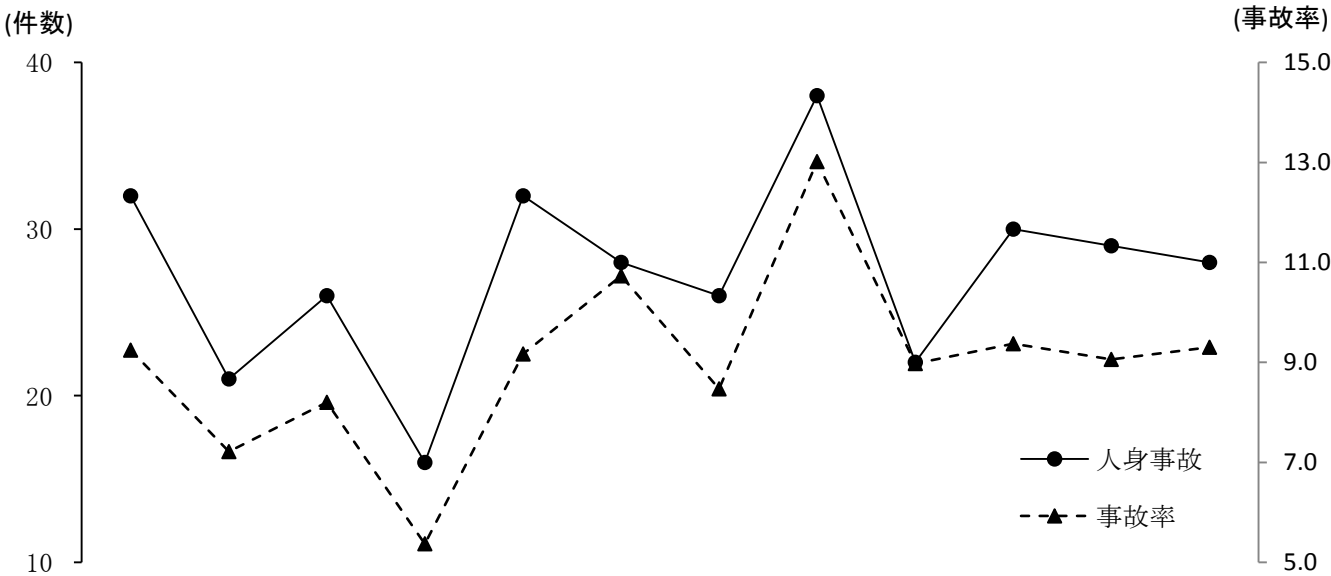
過去10年間の発生状況

(件数)



区分\年	平成22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元年
人身事故	1,349	1,168	1,076	1,005	829	687	629	477	446	328
死者数	17	14	22	14	20	15	17	10	13	16
負傷者数	1,288	1,111	1,015	950	777	655	594	449	409	287
事故率	12.0	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4	8.8	9.5	9.0

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	32	21	26	16	32	28	26	38	22	30	29	28
死者数	2	2			1	2	3	1	1	2		2
負傷者数	29	16	25	14	29	22	23	35	18	27	25	24
事故率	9.2	7.2	8.2	5.4	9.2	10.7	8.5	13.0	9.0	9.4	9.1	9.3

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名					
計		328	16	287	9.0
高速道路		7	1	5	5.8
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1 号	8		5	5.1
	23 号	34	1	30	7.0
	42 号	9	1	8	8.1
	その他	31	4	30	7.9
県 道		57	2	53	6.7
市 道		148	5	126	12.6
町 道		18	2	14	20.2
その他の道路		16		16	6.5

警察署別発生状況

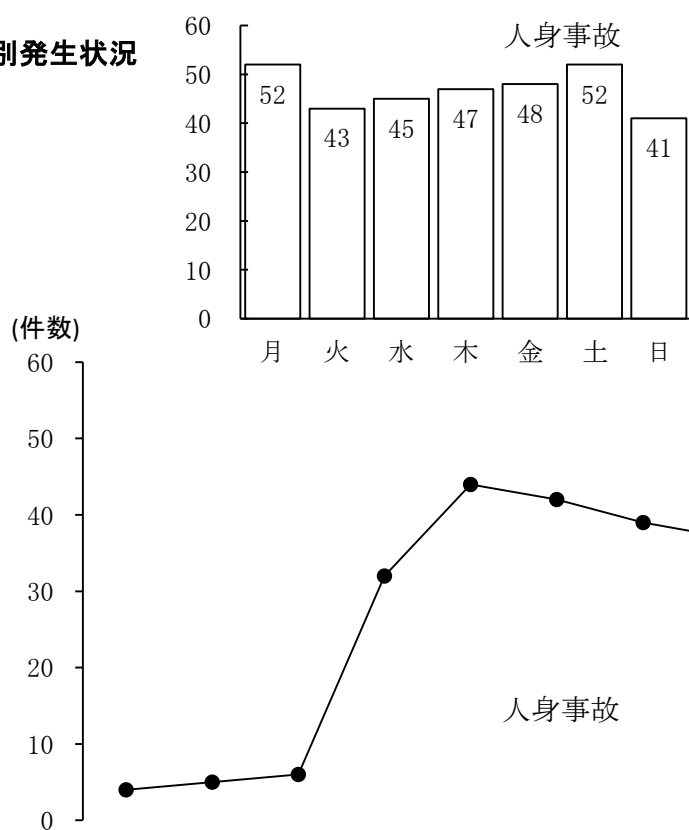
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	328	▼ 118	16	287	9.0
高 速 隊	7	4	1	5	4.9
桑 名	20	▼ 10		17	7.2
い な べ	10			8	10.6
四 日 市 北	22	▼ 13		17	8.3
四 日 市 南	40	▼ 15	1	36	8.0
四 日 市 西	7	▼ 5	1	6	7.3
亀 山	2	▼ 13		2	2.4
鈴 鹿	29	▼ 24		23	7.0
津	44	▼ 16	1	43	9.8
津 南	22	5		20	9.6
松 阪	40	▼ 7	6	33	11.7
大 台		▼ 5			
伊 勢	32	▼ 5	2	28	9.8
鳥 羽	17	1		17	16.7
尾 鷲	3	▼ 17		3	10.7
熊 野	2	▼ 1	1	1	11.8
紀 宝	2	▼ 2		1	7.4
伊 賀	14	9	3	11	12.1
名 張	15	▼ 4		16	13.8

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			328	16	287
桑 名	桑 名 市	20			17
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	5			4
	東 員 町	5			4
四日市北	四日市市	15			12
四日市南		40	1		36
四日市西		2			2
四日市北	朝 日 町	2			2
	川 越 町	5			3
四日市西	菰 野 町	5	1		4
亀 山	亀 山 市	2			2
鈴 鹿	鈴 鹿 市	29			23
津	津 市	44	1		43
津 南		22			20
松 阪	松 阪 市	30	5		25
	多 気 町	1			1
	明 和 町	9	1		7
大 台	大 台 町				
	大 紀 町				

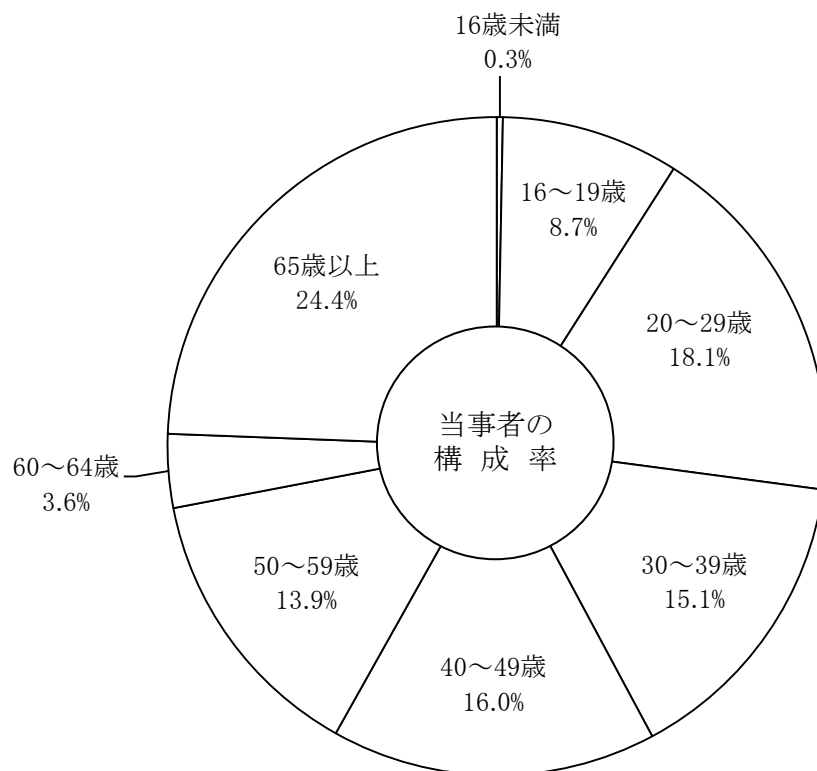
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市	30	2		25
	玉 城 町	1			2
	南伊勢町	1			1
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市	4			4
	志 摩 市	13			13
尾 鷲	尾 鷲 市	3			3
	紀 北 町				
熊 野	熊 野 市	2	1		1
紀 宝	御 浜 町	1			1
	紀 宝 町	1			
伊 賀	伊 賀 市	14	3		11
		3			4
名 張	名 張 市	12			12
高 速 隊			7	1	5

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	328	4	5	6	32	44	42	39	37	54	36	22	7	
	死者数	16		1		1		4	3	2		1	3	1	
	負傷者数	287	4	3	5	27	43	37	35	34	48	32	14	5	
月	人身事故	52	1			9	6	5	6	5	7	8	3	2	
	死者数														
	負傷者数	47	1			9	6	5	6	5	6	7		2	
火	人身事故	43		1	1	5	9	3	5	6	8	4	1		
	死者数	1				1									
	負傷者数	36		1	1	4	8	3	5	5	7	2			
水	人身事故	45		3		7	6	4	5	4	8	5	2	1	
	死者数	3		1					1	1					
	負傷者数	42		2		7	6	4	4	3	8	5	2	1	
木	人身事故	47				4	4	5	5	3	10	7	6	3	
	死者数	2						1						1	
	負傷者数	39				3	3	4	5	3	7	6	6	2	
金	人身事故	48	1		1	3	4	11	8	5	6	6	3		
	死者数	2						1	1						
	負傷者数	42	1		1	1	4	10	6	5	4	6	4		
土	人身事故	52	1		2	3	10	4	8	7	8	4	4	1	
	死者数	3						1	1			1			
	負傷者数	45	1		1	3	10	2	6	7	9	4	2		
日	人身事故	41	1	1	2	1	5	10	2	7	7	2	3		
	死者数	5						1		1			3		
	負傷者数	36	1		2		6	9	3	6	7	2			

当事者の年齢層別発生件数



年齢層 \ 当事者計	第1当事者		第2当事者		計		構 成 率	
	(7)	108	(9)	224	(16)	332	100.0	
16 歳 未 満		1				1	0.3	
16 ～ 19 歳		11	(1)	18	(1)	29	8.7	
20 ～ 29 歳	(1)	19		41	(1)	60	18.1	
30 ～ 39 歳		14	(1)	36	(1)	50	15.1	
40 ～ 49 歳	(2)	12	(1)	41	(3)	53	16.0	
50 ～ 59 歳	(3)	14	(3)	32	(6)	46	13.9	
60 ～ 64 歳		2		10		12	3.6	
65 歳 以 上	(1)	35	(3)	46	(4)	81	24.4	

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計			道路形状・道路線形		道 路 形 状						道 路 線 形												
					交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切		一般交通の場所		右 カ ー ブ		左 カ ー ブ		直 線		一般交通の場所		
			構成率		100.0		53.4		4.3		38.4				4.0		4.0		1.8		90.2		4.0
事故類型			100.0		(16)	328	(9)	175	14	(7)	126			13	(2)	13	(1)	6	(13)	296	13		
人 対 車 両	対 面 通 行 中		0.3		1						1								1				
	背 面 通 行 中		0.6		2						2								2				
	横 断 中	横 断 歩 道																					
		横 断 歩 道 付 近		0.3		(1)	1	(1)	1									(1)		1			
		横 断 歩 道 橋 付 近																					
		そ の 他		1.2		(1)	4	(1)	2			2								(1)	4		
	路 上 遊 戯 中																						
	路 上 作 業 中																						
	路 上 停 止 中																						
	路 上 横 臥																						
そ の 他		0.3		1						1										1			
小 計			2.7		(2)	9	(2)	3			6								(2)	9			
車 両 相 互	正 面 衝 突		1.2		(2)	4					(2)	4			(1)	1			(1)	3			
	追 突	進 行 中		1.2		4						4								4			
		そ の 他		11.6		38		4		6		26		2						36		2	
	出 会 い 頭		36.9		(6)	121	(6)	106	3		10		2		3		1		(6)	115	2		
	追 越 追 抜 時		1.5		5		1				4						2		3				
	す れ 違 い 時		0.3		1						1				1								
	左 折 時		4.6		15		9		1		4		1		1				13		1		
	右 折 時	右 折 直 進		16.5		(4)	54	(1)	37	1		(3)	16			2				(4)	52		
		そ の 他		3.0		10		6		1		3				1				9			
	そ の 他		14.6		48		7		2		31		8				2		38		8		
小 計			91.5		(12)	300	(7)	170	14	(5)	103	13		(1)	9	5	(11)	273	13				
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱																					
		標 識																					
		分 離 帯 等		0.3		1						1								1			
		防 護 柵 等		0.6		2						2		2									
		家 屋 ・ 塀		0.3		1						1								1			
		橋 梁 (脚)																					
	そ の 他		1.2		(1)	4	1				(1)	3			1	(1)	1	2					
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																						
	路 外 逸 脱	転 落																					
		そ の 他																					
転 倒		2.4		(1)	8					(1)	8			(1)	1			7					
そ の 他		0.9		3		1				2								3					
小 計			5.8		(2)	19	2				(2)	17			(1)	4	(1)	1	14				
列 車																							

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種 計			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計		構 成 率								
			小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付											
違反種別			(3)	21	(1)	12	(1)	16	(2)	59	(2)	46	(1)	33	(3)	41	(3)	104	(16)	332	100.0
信号無視			1						2										3		0.9
通行禁止違反																					
通行 区分	右側通行																				
	歩道等通行		1						1										2		0.6
	その他																				
車両通行帯違反																					
最高速度違反											1								1		0.3
車間距離不保持																					
進路変更禁止違反																					
通行妨害（車両等）																					
追越し 違反	追越し方法違反																				
	禁止場所追越し																				
踏切不停止等																					
右折違反							1								1				2		0.6
左折違反																	1		1		0.3
優先通行妨害等									2								1		3		0.9
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両						1		4		(1)	3	3		5		9		(1)	25	7.5
	反対方向からの右折車両										2		1		2		2		7		2.1
	歩行者																				
	その他								2						(1) 2		2		(1)	6	1.8
歩行者妨害等			1																1		0.3
横断自転車妨害等									1										1		0.3
徐行場所 違反	交差点				1		1		1				3		3				9		2.7
	交差点以外																				
指定場所一時不停止等					1		2		(2) 11								3		(2)	17	5.1
灯火違反																					
積載不適当																					
酒酔い運転																					
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転																			
		シンナー等使用運転																			
		その他の薬物使用																			
	過労運転																				
安 全 運 転	ハンドル操作不適		(2)	4			1		2										(2)	7	2.1
	ブレーキ操作不適		1		1				3										5		1.5
	前方 不注意	内在的	4		3		1		4								1		13		3.9
		外在的	1		1		(1)	1	2										(1)	5	1.5
義 務 違 反	動静不注視		4		3		3		6		(1)	12	(1)	7	(2)	10	24		(4)	69	20.8
	安全 確認	前方、左右	1		(1)	2	3		14		9		7		4		(1)	23	(2)	63	19.0
		後方					2		2								3		7		2.1
	安全速度		1		1				1										3		0.9
	予測不適										1								1		0.3
	その他		1						1		1		1		2		3		9		2.7
幼児等通行妨害																					
自動二輪乗車方法違反																					
免許条件違反																					
その他													1				2		3		0.9
調査不能			(1)	1															(1)	1	0.3
違反なし											16		13		12		(2)	27	(2)	68	20.5
上記中無免許運転			2		1				2										5		1.5

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数 \ 車 種			小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付
第 1 当 事 者	無 免 許 等	計 5	2	1		2
	1 年 未 満	8	1			7
	2 年 未 満	5	1			4
	3 年 未 満	1	1			
	4 年 未 満	(1) 3	(1) 1		1	1
	5 年 未 満	5	1			4
	5 ～ 9 年	(1) 8	(1) 3	1	2	2
	10 年 以 上	(5) 73	(1) 11	(1) 10	(1) 13	(2) 39
	小 計	(7) 108	(3) 21	(1) 12	(1) 16	(2) 59
第 2 当 事 者	無 免 許 等					
	1 年 未 満	(1) 16	3	2	(1) 3	8
	2 年 未 満	17	4	3	2	8
	3 年 未 満	2	1		1	
	4 年 未 満	7	1	3		3
	5 年 未 満	3		1	2	
	5 ～ 9 年	29	9	7	2	11
	10 年 以 上	(8) 150	(2) 28	(1) 17	(2) 31	(3) 74
	小 計	(9) 224	(2) 46	(1) 33	(3) 41	(3) 104

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(7) 108	(9) 224	(16) 332	100.0	16	287	303	6.4
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生						1	1	5.3
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生		3	4	7	2.1	1	7	8	6.7
大 学 生			10	10	3.0		10	10	15.4
そ の 他 の 学 生		1	(1) 4	(1) 5	1.5	1	4	5	13.2
職 業 運 転 者		4	5	9	2.7		7	7	6.7
公 務		(2) 4	11	(2) 15	4.5	2	13	15	9.9
農 林 業		1	2	3	0.9		2	2	7.4
漁 業		1		1	0.3				
鉱 業			1	1	0.3		1	1	100.0
建 設 業		(1) 3	4	(1) 7	2.1	1	6	7	3.9

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		6	16	22	6.6		19	19	6.8
卸 ・ 小 売 業		2	3	5	1.5		4	4	4.7
金 融 ・ 保 険 業			3	3	0.9		3	3	7.3
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業		3	5	8	2.4		8	8	13.6
電 気 通 信 業									
電気・ガス・熱・水道業			1	1	0.3		1	1	2.9
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業		3	4	7	2.1		6	6	9.2
生活関連サービ ス 業、娛 楽 業		3	7	10	3.0		8	8	13.8
教育、学習支援業									
医 療 、 福 祉			3	3	0.9		3	3	1.6
複合サービス事業									
サービス業(他に 分類されないもの)		(3) 44	(4) 94	(7) 138	41.6	6	114	120	6.1
分類不能の産業		1		1	0.3		1	1	33.3
主 婦		(1) 4	5	(1) 9	2.7	1	10	11	3.7
無 職		24	(4) 39	(4) 63	19.0	4	55	59	9.2
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		1	3	4	1.2		4	4	22.2
当 事 者 不 明									

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

注)()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

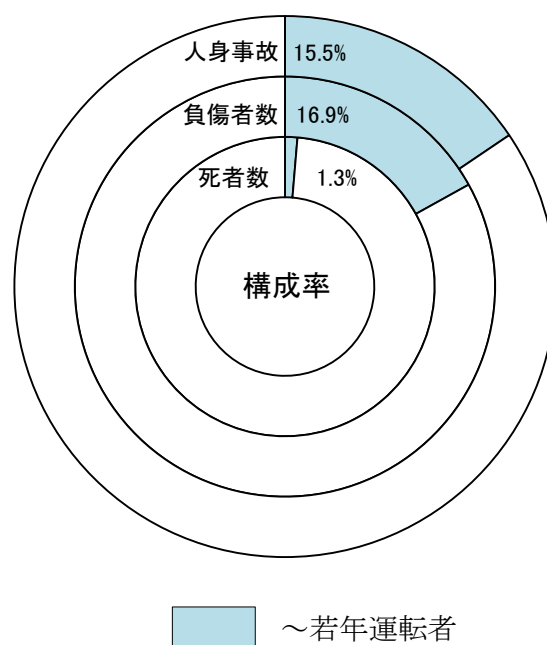
区 分		車 種		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付
		計					
第 1 当 事 者	計		108	21	12	16	59
	着 用		105	20	12	16	57
		着 用 率	97.2	95.2	100.0	100.0	96.6
	非 着 用		3	1			2
	不 明						
第 2 当 事 者	計		224	46	33	41	104
	着 用		222	46	32	41	103
		着 用 率	99.1	100.0	97.0	100.0	99.0
	非 着 用		1				1
	不 明		1		1		
死 者 数	計		16	6	2	3	5
	着 用		16	6	2	3	5
		着 用 率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	非 着 用						
	不 明						
負 傷 者 数	計		287	56	40	49	142
	着 用		281	56	38	49	138
		着 用 率	97.9	100.0	95.0	100.0	97.2
	非 着 用		5		1		4
	不 明		1		1		

※ 二輪車相互事故 4件重複計上

通行目的別死傷者数

区分 通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		16	287	303	100.0
業 務	職 業 運 転		5	5	1.7
	業 務 目 的		26	26	8.6
通 勤	出 勤	1	30	31	10.2
	退 社（ 帰 宅 ）	1	18	19	6.3
通 学・ 園等	登 校				
	学 業 中				
	下 校		1	1	0.3
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	21	22	7.3
	ド ラ イ ブ	3	24	27	8.9
	散 歩				
	飲 食		6	6	2.0
	買 物		73	73	24.1
	訪 問	4	35	39	12.9
	送 迎		2	2	0.7
	通 院		7	7	2.3
	帰 省	2	5	7	2.3
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他	3	33	36	11.9
調査不能・道路外の人等		1	1	2	0.7

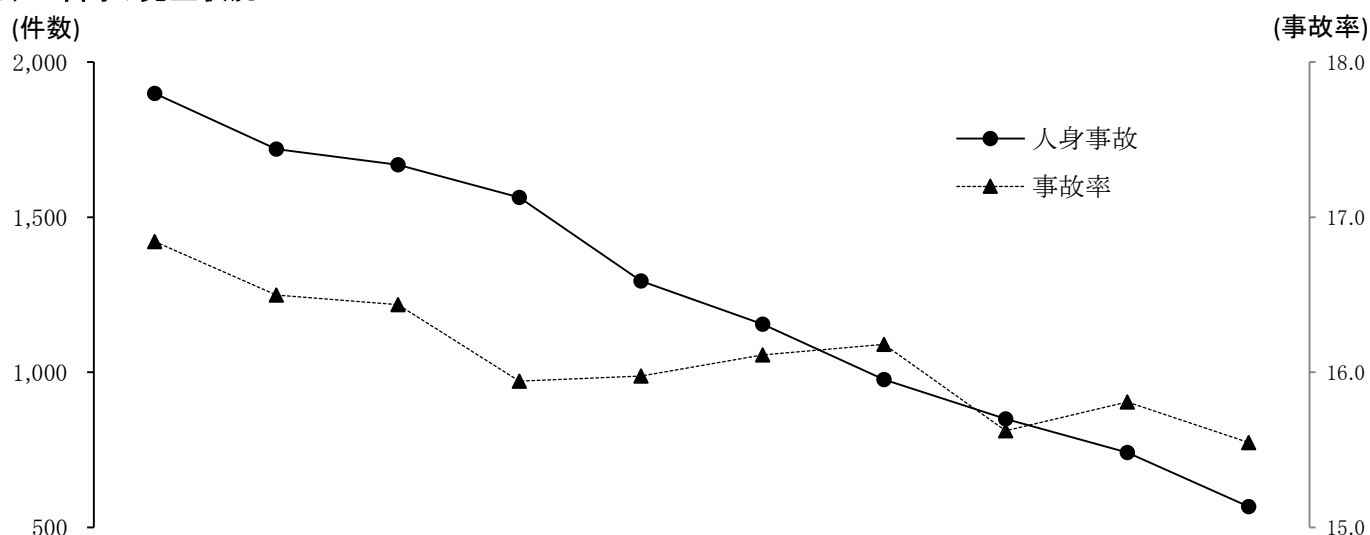
若年運転者の交通事故



前年比

区分 \ 年	令和元年	平成30年	増減数	増減率
人身事故	567	741	▼ 174	▼ 23.5
死 者 数	1	12	▼ 11	▼ 91.7
負傷者数	794	1,035	▼ 241	▼ 23.3

過去10年間の発生状況

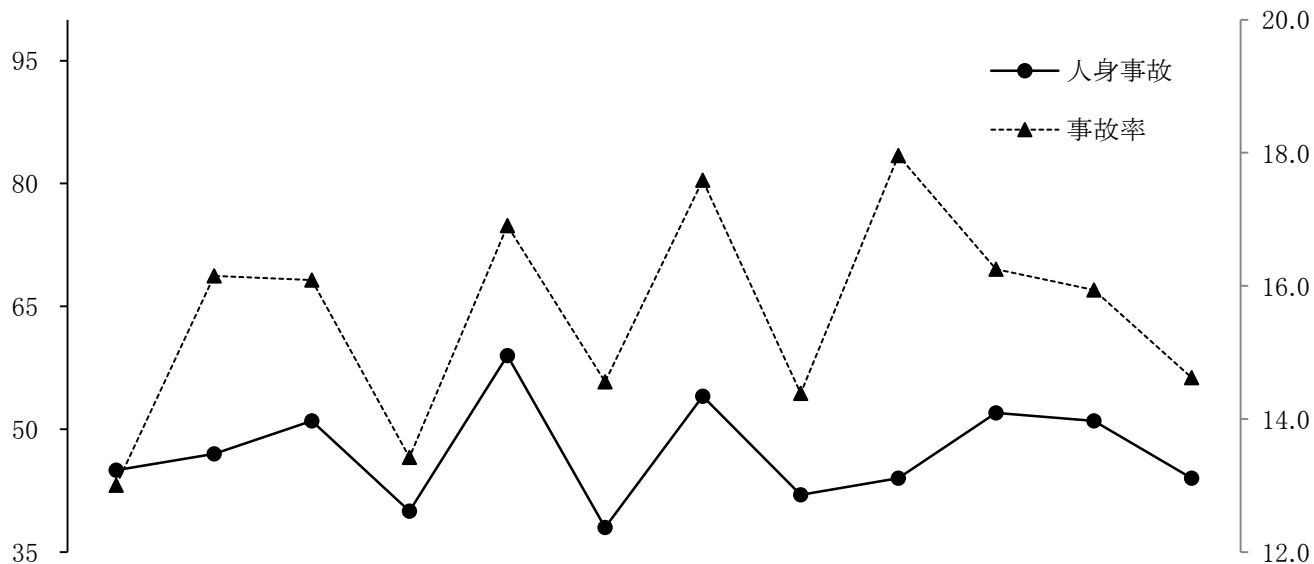


区分 \ 年	平成 22年	23	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年
人身事故	1,899	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155	977	850	741	567
死 者 数	7	8	12	7	13	7	9	9	12	1
負傷者数	2,627	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388	1,172	1,035	794
事 故 率	16.8	16.5	16.4	15.9	16.0	16.1	16.2	15.6	15.8	15.5

月別発生状況

(件数)

(事故率)



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 身 事 故	45	47	51	40	59	38	54	42	44	52	51	44
死 者 数							1					
負 傷 者 数	71	71	72	50	74	55	74	61	58	73	73	62
事 故 率	13.0	16.2	16.1	13.4	16.9	14.6	17.6	14.4	18.0	16.3	15.9	14.6

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故構成率	事故率
路線名	計	567	1	794	100.0	15.5
高 速 道 路		14		28	2.5	11.6
自 専 道	名 阪 国 道					
	東 海 環 状					
国 道	1 号	32		38	5.6	20.4
	23 号	106		157	18.7	21.8
	42 号	17		27	3.0	15.3
	そ の 他	70		99	12.3	17.9
県 道		137		186	24.2	16.1
市 道		155	1	207	27.3	13.2
町 道		12		18	2.1	13.5
そ の 他 の 道 路		24		34	4.2	9.8

警察署別発生状況

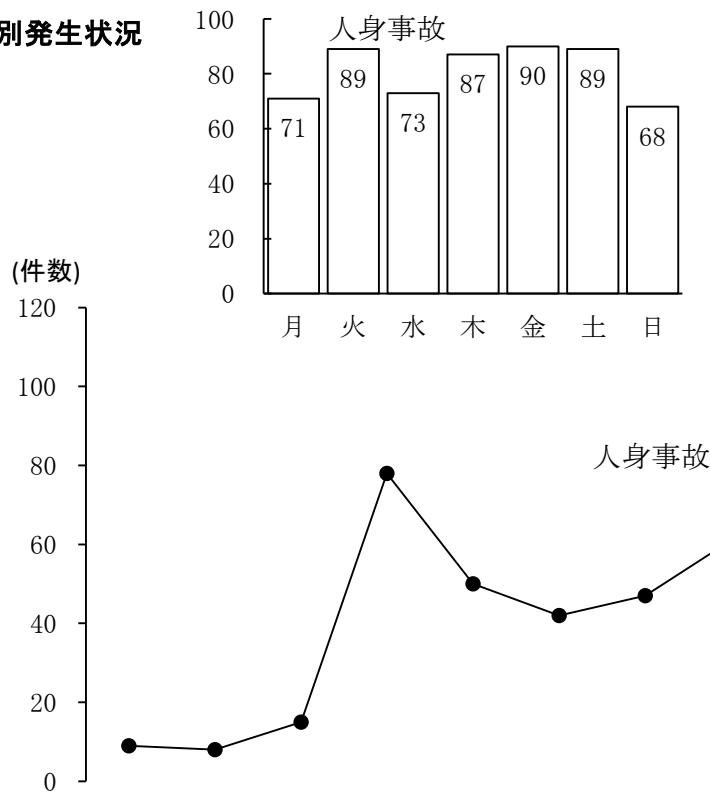
区分 計 署名	人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
	567	1	794	15.5
高 速 隊	14		28	9.9
桑 名	54		71	19.4
い な べ	15		18	16.0
四 日 市 北	45		61	17.0
四 日 市 南	83		118	16.5
四 日 市 西	19		20	19.8
亀 山	11		11	13.3
鈴 鹿	76		110	18.2
津	66		82	14.6
津 南	34		46	14.8
松 阪	45		56	13.1
大 台	1		1	4.8
伊 勢	50		84	15.3
鳥 羽	14		24	13.7
尾 鷲	3		3	10.7
熊 野	4		6	23.5
紀 宝	2		2	7.4
伊 賀	17	1	30	14.7
名 張	14		23	12.8

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
	市町名	計		
			567	1
桑 名	桑 名 市	42		
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市	16		
	東 員 町	9		
四日市北	四日市市	31		
四日市南		46		
四日市西		12		
四日市北	朝 日 町			
	川 越 町	3		
四日市西	菰 野 町	10		
亀 山	亀 山 市	11		
鈴 鹿	鈴 鹿 市	70		
津	津 市	62		
津 南		27		
松 阪	松 阪 市	42		
	多 気 町	2		
	明 和 町	9		
大 台	大 台 町			
	大 紀 町	1		

署名	区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
	市町名			
伊 勢	伊 勢 市	38		
	玉 城 町	3		
	南伊勢町	2		
	度 会 町	2		
鳥 羽	鳥 羽 市	3		
	志 摩 市	9		
尾 鷲	尾 鷲 市	2		
	紀 北 町	3		
熊 野	熊 野 市	1		
紀 宝	御 浜 町	1		
	紀 宝 町	2		
伊 賀	伊 賀 市	20		1
		2		
名 張	名 張 市	14		
県 外 居 住 者			72	
不 明				

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜日	人身事故	567	9	8	15	78	50	42	47	61	94	97	46	20
	死者数	1							1					
	負傷者数	794	10	11	16	96	72	74	71	95	125	119	62	43
月	人身事故	71		1		11	5	5	4	7	14	15	7	2
	死者数													
	負傷者数	90		1		11	5	7	5	8	19	19	10	5
火	人身事故	89	4	1	1	11	14	4	8	11	14	13	5	3
	死者数													
	負傷者数	118	4	1	1	15	22	9	9	17	16	16	5	3
水	人身事故	73		1	2	12	5	8	1	8	11	20	5	
	死者数													
	負傷者数	98		2	2	16	5	12	1	15	12	28	5	
木	人身事故	87		2	1	14	10	7	4	6	14	16	8	5
	死者数													
	負傷者数	114		3	1	20	12	9	6	8	15	19	10	11
金	人身事故	90	1	1	3	14	8	4	10	10	14	18	4	3
	死者数	1							1					
	負傷者数	123	2	1	3	17	13	7	14	13	20	21	6	6
土	人身事故	89	3	1	3	13	3	9	12	8	16	9	8	4
	死者数													
	負傷者数	135	3	2	3	14	6	16	21	12	25	9	12	12
日	人身事故	68	1	1	5	3	5	5	8	11	11	6	9	3
	死者数													
	負傷者数	116	1	1	6	3	9	14	15	22	18	7	14	6

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

区 分 計 署・路線		県 外 者		発生署管内 居 住 者		他 署 管 内 居 住 者		不 明
		居 住 者	構 成 率	居 住 者	構 成 率	居 住 者	構 成 率	
	(1) 567	72	12.7	(1) 298	52.6	197	34.7	
高 速 隊	14	9	64.3			5	35.7	
桑 名	54	11	20.4	27	50.0	16	29.6	
い な べ	15	3	20.0	9	60.0	3	20.0	
四 日 市 北	45	6	13.3	24	53.3	15	33.3	
四 日 市 南	83	11	13.3	34	41.0	38	45.8	
四 日 市 西	19	2	10.5	12	63.2	5	26.3	
亀 山	11			5	45.5	6	54.5	
鈴 鹿	76	12	15.8	42	55.3	22	28.9	
津	66	3	4.5	40	60.6	23	34.8	
津 南	34			15	44.1	19	55.9	
松 阪	45	2	4.4	27	60.0	16	35.6	
大 台	1					1	100.0	
伊 勢	50	6	12.0	30	60.0	14	28.0	
鳥 羽	14	2	14.3	7	50.0	5	35.7	
尾 鷲	3			2	66.7	1	33.3	
熊 野	4			1	25.0	3	75.0	
紀 宝	2	1	50.0	1	50.0			
伊 賀	(1) 17	2	11.8	(1) 12	70.6	3	17.6	
名 張	14	2	14.3	10	71.4	2	14.3	

高 速 道 路		14	9	64.3			5	35.7	
自 専 道	名阪国道								
	東海環状								
国 道	1 号	32	4	12.5	17	53.1	11	34.4	
	23 号	106	20	18.9	36	34.0	50	47.2	
	42 号	17	3	17.6	9	52.9	5	29.4	
	165 号	13	1	7.7	10	76.9	2	15.4	
	258 号	4			2	50.0	2	50.0	
	その他	53	3	5.7	34	64.2	16	30.2	
県 道		137	14	10.2	74	54.0	49	35.8	
市 道		(1) 155	14	9.0	(1) 97	62.6	44	28.4	
町 道		12			8	66.7	4	33.3	
その他の道路		24	4	16.7	11	45.8	9	37.5	

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道 路 形 状 計 事 故 類 型			交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切		一 般 交 通 の 場 所	
					ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
			(1) 567	(1) 161	71	3	10	26	276			20
人 対 車 両	対 面 通 行 中		1						1			
	背 面 通 行 中		2	1					1			
	横 断 中	横 断 歩 道	10	9					1			
		横 断 歩 道 付 近										
		横 断 歩 道 橋 付 近										
		そ の 他	5	2					1			2
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中		1						1			
	路 上 停 止 中		1	1								
	路 上 横 臥											
	そ の 他		7					1	2			4
	小 計		27	13				1	7			6
車 両 相 互	正 面 衝 突		18	1	1	1		4	11			
	追 突	進 行 中	23	1	4	1		2	15			
		そ の 他	289	16	61	1	9	3	196			3
	出 会 い 頭		(1) 93	(1) 88	2				3			
	追 越 追 抜 時		6					1	5			
	す れ 違 い 時		4					2	2			
	左 折 時		6	5				1				
	右 折 時	右 折 直 進	29	25					4			
		そ の 他	6	3	1				2			
	そ の 他		45	7	2		1	1	23			11
小 計		(1) 519	(1) 146	71	3	10	14	261			14	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	2					1	1			
		標 識										
		分 離 帯 等	1						1			
		防 護 柵 等	2					1	1			
		家 屋 ・ 塀	1						1			
		橋 梁 (脚)	1						1			
		そ の 他	6	1				5				
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		1						1			
	路 外 逸 脱	転 落	2					2				
		そ の 他										
	転 倒											
	そ の 他		5	1				2	2			
小 計		21	2				11	8				
列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車 種		区 分 構 成 率 計	計	免許外 無免許 等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	5 年 以 上	調 査 不 能
			100.0	1.9	19.6	21.3	19.0	14.1	12.2	11.8	
			(1) 567		(1) 111	121	108	80	69	67	
乗 用 車	大 型		1					1			
	中 型										
	準 中 型										
	普 通		254	3	46	54	52	33	36	30	
	軽		(1) 230	3	(1) 47	49	47	36	21	27	
	ミ ニ カ ー										
貨 物 車	大 型		1			1					
	中 型		1			1					
	準 中 型		13	1	1	2	3	3	2	1	
	普 通		25		6	3	3	4	6	3	
	軽		20		4	7	2	1	3	3	
二 輪 車	自 二 輪	小 型 二 輪	7	2	1	1	1		1	1	
		軽 二 輪	2	1						1	
		原 付 二 種	2					1		1	
	原 付		11	1	6	3		1			
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型										
	小 型										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故原因別・署別発生件数

計 署 名	法令違反 (1)	車 両 等 の 違 反																							調 査 不 能			
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 務 安 全 違 進 行 反	歩 行 者 妨 害 等	横 断 自 転 車 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 不 定 場 所 止 一 時 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反					安 ド 全 ア 不 開 確 放 認 等	そ の 他		小 計	前 記 中 無 免 許 運 転	
																		ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認						そ の 他
		567	15	6	1		1		1	4	21	7	2	2	31		1	27	146	169	(1) 93	36		3	(1) 566	12	1	
高 速 隊	14																	1	5	7	1				14			
桑 名	54	1	1							1	3				1			1	16	24	3	3				54	1	
い な べ	15										1	1						3	3	2	4	1				15		
四日市北	45	2									2				1			1	12	6	9	12				45	2	
四日市南	83		1											1	5			3	19	28	24	1				82		1
四日市西	19										4				1			1	2	5	2	4				19	1	
亀 山	11														1				5	4	1					11		
鈴 鹿	76	1					1			1	1	2	1	1	9			2	27	11	10	7		2		76	4	
津	66	2								1	1	1			2			7	11	26	15					66	1	
津 南	34	2									1				2			1	10	11	6	1				34	2	
松 阪	45	1									1	1			3			3	12	15	9					45		
大 台	1																	1								1		
伊 勢	50	4	4						1	1	4	1	1		3				8	18	4	1				50		
鳥 羽	14										2							1	3	2	2	4				14	1	
尾 鷲	3																		2	1						3		
熊 野	4	1																	1	1				1		4		
紀 宝	2																		1			1				2		
伊 賀	(1) 17			1							1				3				4	6	(1) 1	1			(1) 17			
名 張	14	1										1					1	2	5	2	2					14		

車種別・事故原因別発生件数(1)

車 種		乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車					原 付		
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 型	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 型	大 型		小 型		自 二 輪 車							
													農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小 型 二 輪		軽 二 輪	原 付 二 種				
																	751 cc 以上	401 ∷ 750 cc			251 ∷ 400 cc		126 ∷ 250 cc	51 ∷ 125 cc
違反種別		(1)				(1)												3		4	2	2	11	
信 号 無 視		567	1		254	230		1	1	13	25	20												
通 行 禁 止 違 反		15			9	3				1		1								1				
通行 区分	右 側 通 行	4			2	1				1														
	歩 道 等 通 行	1																					1	
	そ の 他	1										1												
車 両 通 行 帯 違 反																								
最 高 速 度 違 反		1			1																			
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反																							
	横 断 ・ 転 回 違 反																							
車 間 距 離 不 保 持																								
進 路 変 更 禁 止 違 反																								
通 行 妨 害 (車 両 等)																								
追越し 違反	追 越 し 方 法	1			1																			
	禁 止 場 所 追 越 し																							
割 込 み 等																								
踏 切 不 停 止 等																								
右 折 違 反		1			1																			
左 折 違 反																								
優 先 通 行 妨 害 等		4			2	1																	1	
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	13			7	5																	1	
	反 対 方 向 からの 右 折 車 両	2				2																		
	歩 行 者	2			1	1																		
	そ の 他	4			1	2																	1	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(2)

車 種 違反種別			乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車					原 付		
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二 輪						
														農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小 型 二 輪		軽 二 輪	原 付 二 種			
																		751 cc 以 上	401 ∟ 750 cc		251 ∟ 400 cc		126 ∟ 250 cc	51 ∟ 125 cc
計																								
歩行者 妨害等			横断歩行者妨害等	5				3	2															
			通行妨害(歩行者)	2				1	1															
横断自転車妨害等				2				2																
徐行場所 違反			交 差 点	2					2															
			交 差 点 以 外																					
指定場所一時不停止等				31				12	13			1	1	1	2							1		
駐 (停) 車 違 反																								
灯 火 違 反																								
合 図 不 履 行 等																								
乗 車 不 適 当				1									1											
積載 不適當			重 量 制 限 超 過																					
			そ の 他																					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																								
けん引違反																								
整備不良車両運転			ハンドル整備不良車運転																					
			ブレーキ 〃																					
			走行装置(タイヤ等) 〃																					
			その他 〃																					
最低速度違反				1				1																
酒 酔 い 運 転																								
過 労 等			薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転																				
				シンナー等使用運転																				
				その他の薬物使用																				
過 労 運 転				1				1																
共同危険行為																								

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(3)

車 種 違反種別 計			乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車						
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二 輪 車					原 付	
														農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小 型 二 輪			軽二輪	原付二種		
																		751 cc 以上	401 ∩ 750 cc	251 ∩ 400 cc		126 ∩ 250 cc		51 ∩ 125 cc
安 全 運 転	ハ ン ド ル 操 作 不 適		5			2	1						1					1						
義 務 違 反	ブ レ ー キ 操 作 不 適		22			15	7																	
	前 方 不注意	内 在 的	74			35	28				3	3	2					1		1		1		
		外 在 的	72			28	33				1	7						1		1		1		
	動 静 不 注 視		169			68	82		1		4	6	5					1			1	1		
	安 全 不確認	前 方 、 左 右	(1) 69			33	(1) 27				1	3	2								1	2		
		後 方	24	1		12	5				1	2	3											
	安 全 速 度		4				2													1		1		
	予 測 不 適		1			1																		
そ の 他		31			13	12					3	2							1					
幼 児 等 通 行 妨 害																								
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等																								
停 止 措 置 義 務 違 反																								
そ の 他 の 違 反			1			1																		
調 査 不 能			1			1																		
違 反 な し																								
車 両 小 計			(1) 567	1		254	(1) 230		1	1	13	25	20					3		4	2	2	11	
上 記 中 無 免 許 運 転			12			3	4				1							1		1	1		1	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区 分 計		人 身 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
		567	100.0	1		48
高	校 生	7	1.2			1
大	学 生	42	7.4			3
そ の 他 の	学 生	29	5.1			2
職 業	運 転 者	9	1.6			
公	務	14	2.5			2
農	林 業	1	0.2			
漁	業	3	0.5			1
鉱	業	1	0.2			
建	設 業	37	6.5			7
製	造 業	53	9.3			3
卸 ・ 小 売	業	14	2.5			1
金 融 ・ 保 険	業	3	0.5			
不 動 産	業					
運 輸 郵 便	業	3	0.5			
電 気 通 信	業					
電 気・ガス・熱・水道	業	10	1.8			1
学 術 研 究、専 門 ・ 技 術	サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業、飲 食	サ ー ビ ス 業	7	1.2			1
生 活 関 連	サ ー ビ ス 業、娯 楽 業	7	1.2			
教 育、学 習 支 援	業	6	1.1			2
医 療、福 祉		31	5.5			3
複 合	サ ー ビ ス 事 業	3	0.5			
サ ー ビ ス 業（他 に 分 類 さ れ な い も の）		252	44.4			19
分 類 不 能 の	産 業					
主	婦	3	0.5			
無	職	31	5.5	1		2
外 国 人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能		1	0.2			
当 事 者 不 明						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。

第 4 編 交通安全対策

1. 交通安全活動	229
2. 交通規制	230
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止（保留）処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

1.交通安全活動

(1)令和元年交通安全運動等の実施状況
ア 年間スローガン

思いやる
やさしい心で 走る三重
～気持ち良い 運転マナーの 美^{うま}し国～

○ 年間重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 自転車の安全利用の推進
- 子どもの交通事故防止
- 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進
- 横断歩道における歩行者優先の徹底
- 反射材の普及促進
- シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- その他、特に定めて取り組む事項
- 飲酒運転の根絶

イ 期間を定めて行う交通安全運動

- 春の全国交通安全運動 (5月11日～5月20日)
- 夏の交通安全県民運動 (7月11日～7月20日)
- 秋の全国交通安全運動 (9月21日～9月30日)
- 年末の交通安全県民運動 (12月1日～12月10日)
- 夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動(10月1日～12月31日)

ウ 日を定めて行う交通安全運動

- 交通安全の日、横断歩道“SOS”の日(毎月11日)
- セーフティ・バイシクル・デー(S・Bデー) = 自転車安全対策強化日(毎月第1月曜日)
- セーフティ・シルバー・デー(S・Sデー) = 高齢者の交通安全の日(毎月21日)
- 三重県飲酒運転^{ゼロ}0を目指す推進運動の日(12月1日)

(2) 交通安全教育実施状況(令和元年中)

対象者 署 名	幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員
桑 名	11	1,502	24	5,717	3	570	0	50	0	0	45	1,859	12	548	95	10,246
い な べ	7	597	14	1,365	4	1,065	0	0	0	0	28	1,706	160	3,313	213	8,046
四 日 市 北	3	160	20	2,806	3	460	2	999	2	170	38	1,928	19	808	87	7,331
四 日 市 南	3	238	10	1,226	3	990	0	0	0	0	51	2,163	10	300	77	4,917
四 日 市 西	13	1,011	12	2,145	8	2,217	2	954	0	0	35	2,755	19	519	89	9,601
亀 山	28	1,271	7	562	4	883	1	240	1	20	33	1,704	4	125	78	4,805
鈴 鹿	12	728	2	191	0	0	0	0	1	130	67	2,857	8	159	90	4,065
津	6	229	2	208	1	300	0	0	0	0	66	3,428	22	699	97	4,864
津 南	2	90	10	1,465	5	959	0	0	0	0	22	641	72	2,153	111	5,308
松 阪	11	1,458	46	1,379	6	728	3	98	1	130	132	7,334	31	1,862	230	12,989
大 台	7	189	8	388	3	156	0	0	0	0	6	174	12	483	36	1,390
伊 勢	17	1,090	20	4,685	1	107	3	765	0	0	45	2,735	15	659	101	10,041
鳥 羽	10	480	14	1,760	2	530	1	330	0	0	25	2,644	7	519	59	6,263
尾 鷲	3	99	12	580	5	407	0	5	0	0	15	385	7	131	42	1,607
熊 野	6	297	9	619	1	176	1	8	0	0	21	687	12	336	50	2,123
紀 宝	13	761	9	445	2	80	1	22	0	0	9	513	8	234	42	2,055
伊 賀	3	258	3	1,005	6	559	1	10	0	0	37	2,879	15	601	65	5,312
名 張	7	546	7	1,170	1	400	3	1,120	0	0	21	1,547	13	548	52	5,331
合 計	162	11,004	229	27,716	58	10,587	18	4,601	5	450	696	37,939	446	13,997	1,614	106,294

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表

令和元年度(平成31年4月1日～令和2年3月31日)

区 分	信号機 (R1年 度末)	通 行 禁 止																		踏切道 の通行 禁 止	一 方 通 行			
		歩 行 者 用 道 路												左 記 以 外 の 車 両 通 行 禁 止										
		遊 歩 道 歩行者天国		買 物 道 路		通 学 ・ 通 園 道 路		通 勤 道 路		3 . 5 m未満 道 路		そ の 他		大型車通行止		二 輪 車 以 外 通 行 止		その他通行止					計	
		区間	延長 (m)	区間	延長 (m)	区間	延長 (m)	区間	延長 (m)	区間	延長 (m)	区間	延長 (m)	区間	延長 (m)	区間	延長 (m)	区間	延長 (m)				区間	延長 (m)
桑 名	221	5	568	1	140	17	3,026	2	62			4	1,685	64	45841	2	222	6	2,337	101	53,881	32	88	22135
い な べ	145					1	100			1	34			32	21920	1	330			35	22,384	33	12	1227
四 日 市 北	202			2	355	33	11,334	1	130	2	125	1	65	36	22576			5	2,885	80	37,470	49	129	26978
四 日 市 南	331	1	100	20	1,883	21	10,517	2	90	2	156			62	27926			7	7,323	115	47,995	40	146	26331
四 日 市 西	127					5	1,429			1	880			6	4900					12	7,209	22	29	10023
亀 山	108					1	170							33	21922	3	325			37	22,417	21	38	21967
鈴 鹿	340			2	208	14	3,845			4	1,990			44	32058	3	329	9	2,440	76	40,870	46	67	11114
津	336			2	420	10	1,473	1	89					12	11341			5	3,316	30	16,639	27	77	17621
津 南	179													28	38104	1	120	1	50	30	38,274	45	42	8633
松 阪	370	4	111	3	335	14	2,074			1	140	1	48	29	31290	4	427	4	656	60	35,081	91	128	19133
大 台	46													5	2555			1	1,155	6	3,710	17	1	400
伊 勢	300	5	1,052	20	2,037	14	1,647			2	249	7	357	23	31360			27	13,900	98	50,602	13	136	30251
鳥 羽	119					4	1,662							6	4540			7	7,271	17	13,473	11	48	6848
尾 鷲	69					2	676							11	15750	1	97	2	781	16	17,304	13	30	5900
熊 野	37									1	50			1	509	3	440	1	570	6	1,569	5	11	2139
紀 宝	44											2	195	5	1854			1	30	8	2,079	23	11	1062
伊 賀	166					3	620			1	250	4	536	24	19239			6	1,059	38	21,704	24	30	12585
名 張	109					7	1,274					1	50	6	3722			4	1,641	18	6,687	4	13	3985
高 速																							275	84335
合 計	3,249	15	1,831	50	5,378	146	39,847	6	371	15	3,874	20	2,936	427	337,407	18	2,290	86	45,414	783	439,348	516	1,311	312,667

令和元年度(平成31年4月1日～令和2年3月31日)

区 分	指 定 方 向 外 進 行 禁 止								横 断 歩 道		歩行者 の斜め 横断可	歩 行 者		最 高 速 度			
	右折 禁 止	左折 禁 止	直進 禁 止	右折・ 直進 禁 止	左折・ 直進 禁 止	右左折 禁 止	その他	計				横 断 禁 止		二 可 変 50<—>60		80km/h	
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本数	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名	241	207	51	2	1	55		557	686	1186		11	1,798				
い な べ	65	59	20			30		174	470	797							
四 日 市 北	224	210	37	5	1	128		605	608	1081		2	373				
四 日 市 南	407	294	51		1	97	4	854	887	1716	1	25	7,232				
四 日 市 西	53	44	13	3		13		126	353	609							
亀 山	106	106	23			5		240	381	677		8	1515				
鈴 鹿	160	125	43	3	1	50		382	909	1640		12	2915				
津	182	126	21	4	2	1	2	338	1053	1867	1	18	3954				
津 南	106	80	21			40		247	574	964		6	640				
松 阪	284	209	52	4		25		574	1202	2113	1	37	5134				
大 台	6	6	1			78		91	167	242		1	180				
伊 勢	266	212	37	4	6	42		567	891	1517		18	2697				
鳥 羽	74	49	14			13		150	367	590		4	1565				
尾 鷲	60	50	11	3		5		129	278	442		4	700				
熊 野	21	16	2	1		1		41	174	255		1	500				
紀 宝	15	13	5	1		2		36	178	251		1	450				
伊 賀	108	94	28		1	1		232	659	1009							
名 張	53	39	11	1		50		154	385	734							
高 速	110	135	2			18		265								9	167408
合 計	2,541	2,074	443	31	13	654	6	5,762	10,222	17,690	3	148	29,653			9	167,408

令和元年度(平成31年4月1日～令和2年3月31日)

区 分	最 高 速 度														車 両 横 断 禁 止		転 回 禁 止		追越しのための右側部分はみ出し禁止			
	70km/h		60km/h		50km/h		40km/h		30km/h		20km/h		計						片 側		両 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)		
桑 名					22	67762	74	148571	155	130233	3	309	254	346,875			4	9596			47	104,960
い な べ					17	65065	53	109532	54	84447			124	259,044							41	90,417
四 日 市 北					7	18810	42	84210	109	147467	2	1310	160	251,797			5	1,961			28	64,151
四 日 市 南					20	46290	90	132343	199	124555			309	303,188	1	2,100	2	3,860			51	75,147
四 日 市 西					21	62990	41	79472	62	68694	1	450	125	211,606					1	3400	38	81,484
亀 山					13	38154	51	104309	61	49498			125	191,961							30	62,659
鈴 鹿					14	40409	97	175242	170	143242			281	358,893			2	4,700			44	94,777
津					28	176600	104	149839	130	130209			262	456,648			1	235			33	70,990
津 南					19	53331	79	135351	70	70029			168	258,711			1		1	5757	43	76,943
松 阪					51	156024	136	270099	146	178466			333	604,589			1	350			67	136,925
大 台					9	60880	24	65030	7	12920			40	138,830							8	44,897
伊 勢			1	5180	24	114085	90	186843	130	115705			245	421,813			2	1600			46	131,102
鳥 羽					17	65828	51	126500	44	59957			112	252,285			1	20			31	96,253
尾 鷲	2	19582			5	47716	39	69445	50	42908			96	179,651							23	63,805
熊 野	2	13970			7	31286	23	41669	13	20323			45	107,248					1	2600	23	83,226
紀 宝					6	44960	18	40829	17	26093			41	111,882					3	1680	17	37,510
伊 賀					16	68256	92	198890	76	87321			184	354,467							22	84,500
名 張					11	43391	63	91776	78	79210			152	214,377					1	1189	24	54,496
高 速	8	168262	17	49065	12	7845	154	61250	108	16912			308	470,742							9	53,875
合 計	12	201,814	18	54,245	319	1,209,682	1,321	2,271,200	1,679	1,588,189	6	2,069	3,364	5,494,607	1	2,100	19	22,322	7	14,626	625	1,508,117

令和元年度(平成31年4月1日～令和2年3月31日)

区 分	通 行 禁 止		徐 行		一 時 停 止		駐 停 車 禁 止		駐 車 禁 止								駐 車 方 法 の 指 定							
	区 間								区 域		計		平 行 駐 車		直 角 駐 車		斜 め 駐 車		計					
	片 側																				両 側			
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	方向	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分	箇所	台分
桑 名	47	104,960			2043	2903					238	256,329	3		241	256,329	3	30					3	30
い な べ	41	90,417			811	1196			1	80	45	58,232			46	58,312								
四 日 市 北	28	64,151			2228	3227			1	450	261	148,406	1		263	148,856								
四 日 市 南	51	75,147			2417	3415	1	28	8	1,770	472	248,134	3		483	249,904	4	60	4	42			8	102
四 日 市 西	39	84,884			1128	1709	2	9360	1	230	26	33,166			27	33,396	1	2					1	2
亀 山	30	62,659			613	812			2	134	47	77,530	1		50	77,664	2	15	1	3			3	18
鈴 鹿	44	94,777			2819	3917	1	42	1	510	192	187,971	5		198	188,481	3	24	2	7	1	7	6	38
津	33	70,990			2246	3277			1	270	391	222,413	4		396	222,683	13	105					13	105
津 南	44	82,700			960	1288					102	148,422	1		103	148,422	2	13					2	13
松 阪	67	136,925			2541	3560	1	170	1	1,300	300	414,148	2		303	415,448	5	34					5	34
大 台	8	44,897			439	505					14	54,396			14	54,396								
伊 勢	46	131,102			1941	2731	1	8750			385	333,360	2		387	333,360	5	68	1	2			6	70
鳥 羽	31	96,253			739	915	1	6390			49	132,963	1		50	132,963	3	18					3	18
尾 鷲	23	63,805			484	637	1	530			105	107,656	1		106	107,656								
熊 野	24	85,826			369	460			1	1,800	27	42,310			28	44,110								
紀 宝	20	39,190			335	373					29	31,352			29	31,352								
伊 賀	22	84,500			968	1322			3	3,930	74	118,002	3		80	121,932	2	16	3	3			5	19
名 張	25	55,685			961	1295					133	146,772	3		136	146,772	8	29					8	29
高 速	9	53,875			31	31																		
合 計	632	1,522,743			24,073	33,573	8	25,270	20	10,474	2,890	2,761,562	30		2,940	2,772,036	51	414	11	57	1	7	63	478

令和元年度(平成31年4月1日～令和2年3月31日)

区 分	時 間 制 限 駐 車 区 間																				警音器の使用		中央線の指定		普 通 自 転 車 の	
	パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー								パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト								計								片 側	
	両 側				片 側				両 側				片 側													
	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	基数	台数	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名																									19	9582
い な べ																									29	34918
四 日 市 北																									23	27732
四 日 市 南	3	450	49	49	3	500	27	27					1		1	9	7	950	77	85					34	20246
四 日 市 西																									20	17891
亀 山																									29	24756
鈴 鹿																									43	29527
津					6	297	31	31	1		2	14	2	30	3	19	9	327	36	64					33	39049
津 南																									40	20966
松 阪									1	340	7	40	1	50	1	4	2	390	8	44					72	67360
大 台																									48	46190
伊 勢					2	325	29	29					1	53	1	4	3	378	30	33					53	64141
鳥 羽																									20	23233
尾 鷲																									30	37143
熊 野																									18	20176
紀 宝																									25	30214
伊 賀																									55	47359
名 張																									17	25745
高 速																										
合 計	3	450	49	49	11	1,122	87	87	2	340	9	54	5	133	6	36	21	2,045	151	226					608	586,228

令和元年度(平成31年4月1日～令和2年3月31日)

区 分	歩 道 通 行 可 の 指 定				車両通行帯の設定、進行方向別通行区分 指 定 及 び 進 路 変 更 禁 止 制 限						路 側 帯 の 指 定										停 止 禁 止 部 分 の 指 定	立 入 禁 止 部 分 の 指 定	路 線 バス 等	
	両 側		計								歩 行 者 用				駐 停 車 禁 止 用				計				片 側	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	方向	延長(m)	箇所	方向	方向	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	箇所	区間	延長(m)
桑 名	30	54085	49	63,667	98	6175	55	98	23	953					16	3880			16	3,880	15		1	80
い な べ	7	8370	36	43,288	1	90	1	1			1	80			1	150			2	230				
四 日 市 北	7	14480	30	42,212	47	3009	27	47	15	565	1	450			10	3456			11	3,906	9			
四 日 市 南	31	51893	65	72,139	200	10748	98	200	44	1,477	8	1770			53	11696			61	13,466	25			
四 日 市 西	6	7610	26	25,501							1	230			1	41			2	271	3			
亀 山	7	7248	36	32,004	9	465	6	9			2	134			1	160			3	294	4			
鈴 鹿	36	44133	79	73,660	138	4670	78	138	54	2,040	1	510			7	1475			8	1,985	15	1		
津	44	87378	77	126,427	187	11229	96	187	74	2,826	1	270			34	11321	1	920	36	12,511	27			
津 南	29	25516	69	46,482	75	4057	40	75	43	1,451					2	714			2	714	12			
松 阪	43	72670	115	140,030	152	5508.5	83	152	64	2,326	1	1300			16	4870			17	6,170	32			
大 台	2	1780	50	47,970																				
伊 勢	34	37532	87	101,673	118	7094	66	118	73	3,009					8	1,202	1	330	9	1,532	35		2	1,740
鳥 羽	7	19917	27	43,150	23	1519	14	23	13	465					2	340			2	340	7			
尾 鷲	10	8412	40	45,555	8	315	5	8							3	263			3	263	4			
熊 野	6	3101	24	23,277	2	350	2	2			1	1800			1	90			2	1,890	2			
紀 宝	4	703	29	30,917											2	540			2	540	3			
伊 賀	25	24968	80	72,327	7	525	5	7			3	3930			5	1,183			8	5,113	10			
名 張	17	18785	34	44,530	16	863	11	16	2	50					10	4,925			10	4,925	5			
高 速					26	412427	25	26																
合 計	345	488,581	953	1,074,809	1,107	469,045	612	1,107	405	15,162	20	10,474			172	46,306	2	1,250	194	58,030	208	1	3	1,820

令和元年度(平成31年4月1日～令和2年3月31日)

区 分	優 先 通 行 帯				停 車 可		自 転 車 の 歩 道 駐 車 可 の 指 定						自 転 車 専 用 通 行 帯 の 指 定		自 転 車 の 横 断 数		普通自 転車の 交差点 進入禁 止	普 通 自 転 車 の 駐 車 で き る 歩 道 の 指 定			普 通 自 転 車 の 歩 道 通 行 定 部 分 の 指 定		車 両 通 行 帯 及 び 車 設 定 通 行 指 の 車 両 の 指 定		原 付 の 二 段 階 右 折 の 指 定		原付の 二段階 右折の 除外指 定(内 小回)
	両 側		計				片側		両側		計																
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	本数	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	
桑 名			1	80					1	225	1	225			160	397	1								12		
い な べ														163	351												
四 日 市 北														104	273	1									14		
四 日 市 南	2	3,050	2	3,050			2	33			2	33			223	492	66	1	40			1	2,100			6	
四 日 市 西														41	96		1	70									
亀 山														75	180												
鈴 鹿														206	494	32									15		
津	1	3,800	1	3,800					1	770	1	770	2	1,300	262	505	3	1	40	2	1,900					20	
津 南														121	294	1			2	490					15		
松 阪														459	1034	11									8		
大 台														33	63												
伊 勢			2	1,740										202	457										6		
鳥 羽					1	17							2	320	85	188	4								8		
尾 鷲														55	100	2											
熊 野													2	350	31	57											
紀 宝														36	63												
伊 賀														122	266										4		
名 張														87	221										5		
高 速																											
合 計	3	6,850	6	8,670	1	17	2	33	2	995	4	1,028	6	1,970	2,465	5,531	121	3	150	4	2,390	1	2,100			113	

(2) 信号機路線別設置状況等

令和元年度末現在

路線 署名	国 道																									計	県道	市町道	合 計
	国 管 理						県 管 理																						
	R 1	R 23	R 25	R 42	R 258	小計	R 25	R 42	R 163	R 164	R 165	R 166	R 167	R 260	R 306	R 309	R 311	R 365	R 368	R 421	R 422	R 477	小計						
桑 名	27	6			26	59															10			10	69	93	59	221	
い な べ															20				18		29			67	67	49	29	145	
四 日 市 北	35	17				52													9				1	10	62	73	67	202	
四 日 市 南	39	14	3			56				6									5				24	35	91	78	162	331	
四 日 市 西															22			10				22	54	54	56	17	127		
亀 山	15					15	1								19								20	35	54	19	108		
鈴 鹿	12	32				44									9								9	53	147	140	340		
津		66				66			20						5								25	91	139	106	336		
津 南		11				11				41									5				46	57	83	39	179		
松 阪		34		3		37		18				51							2				71	108	191	71	370		
大 台				37		37								1									1	38	7	1	46		
伊 勢		31				31		18						12									30	61	170	69	300		
鳥 羽								11					33	26									70	70	30	19	119		
尾 鷲				39		39								1			1				2		4	43	11	15	69		
熊 野				20		20										1	3						4	24	8	5	37		
紀 宝				19		19											2						2	21	20	3	44		
伊 賀							27		25										16		21		89	89	47	30	166		
名 張											30								10		1		41	41	26	42	109		
合 計	128	211	3	118	26	486	28	47	45	6	71	51	33	40	75	1	6	42	33	39	24	47	588	1,074	1,282	893	3,249		

(3) 交通安全施設の整備状況

(令和元年度末現在)

機 種					ス ト ッ ク 数	
信 号 機	集 系		中 統	制 御	1,126 (基)	
	系		統	御	746 (基)	
	感 応 式	全		感 応	14 (基)	
		半		感 応	457 (基)	
		列		車 感 知	8 (基)	
	定		周	期	682 (基)	
	押		ボ タ ン	式	213 (基)	
	一		灯 式	等	3 (基)	
計					3,249 (基)	
対 応 型 信 号 機	高 齢 者 等 感 応 式 信 号 機				156 (基)	
	視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置				281 (基)	
	音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置				20 (基)	
	歩 行 者 支 援 装 置				7 (基)	
	歩 行 者 感 応 信 号 機				13 (基)	
	歩 車 分 離 式 信 号 機				92 (基)	
	経 過 時 間 表 示 装 置				24 (灯)	
交 通 管 制	交 通 情 報 板				37 (基)	
	旅 行 時 間 情 報 板				6 (基)	
	交 通 監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ				34 (基)	
	情 報 収 集 提 供 装 置 (光 ビ ー コ ン)				639 (基)	
	車 両 感 知 器				3,026 (基)	
	バ ス 感 知 器				3 (基)	
道 路 標 識	大 型 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	3 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	56 (本)	
				反 射 式	31 (本)	
			路 側 式		35 (本)	
		固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	11 (本)	
				反 射 式	42 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	2,417 (本)	
				反 射 式	4,019 (本)	
		感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識				67 (本)
		押 釦 式 横 断 歩 道 標 識				42 (本)
	自 発 光 式 一 時 停 止 標 識				47 (本)	
	照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識				11 (本)	
	計				6,781 (本)	
	路 側 標 識					107,423 (本)
	大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計					114,204 (本)
	出 会 い 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム					101 (基)
	横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム					2 (基)
自 発 光 式 カ ー ブ 警 戒 標 識					83 (本)	
無 線 式 線 形 誘 導 標 識					8 (本)	
道 路 標 示	横 断 歩 道				17,690 (本)	
	実 線				1,704.0 (km)	
	図 示				136,500 (個)	
	自 発 光 式 斜 線 分 離 鉾				5,068 (個)	
	自 発 光 式 停 止 線				117 (個)	
	違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー				22 (基)	
	自 発 光 式 道 路 鉾 (横 断 歩 道 明 示 鉾)				275 (個)	
	自 発 光 式 道 路 鉾 (セ ン タ ー ブ ロ ッ ク)				135 (個)	
パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー					136 (基)	
パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト					15(90) (基)	

(4) 交通管制センター端末機器整備状況

(令和元年度末現在)

署隊名 装置名	桑名	いなべ	四日市			亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	伊勢	鳥羽	名張	高速	合計
			北	南	西										
集中制御信号機	117	12	69	202	20	30	116	152	46	169	133	16	44		1,126
マルチパタン情報板	1		1	2			1	4			6	2			17
フリーパタン情報板	1		2	1		1		3		3	1			1	13
セミフリーパタン情報板	1						1		1						3
小型文字情報板										3	1				4
旅行時間情報板			1	2				1		2					6
交通監視用カメラ	2			5			4	10	1	3	6	3			34
光ビーコン	64	8	32	109	8	17	63	98	43	81	71	45			639
バス感知器	1			2											3

(5) 令和元年主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

路線別	場所	目標	一日平均
国道1号	桑名市長島町	尾張大橋西	14,230
	四日市市新正	四日市南警察署前	25,116
国道23号	桑名市大字和泉	和泉交差点	52,571
	四日市市河原田	北勢地方卸売市場	24,326
	鈴鹿市白子	白子三交差点	47,714
	津市栗真町屋町	三重大学前	49,515
	松阪市三雲町	曾原交差点	37,386
	松阪市高町	高町IC南	45,731
	伊勢市御薊町	王中島交差点	31,958
国道42号	伊勢市通町	通IC東	22,047
国道165号	津市高茶屋小森町	警察学校西交差点	25,182
国道477号	四日市市西伊倉	生桑橋南	22,442
県道四日市鈴鹿線	四日市市大治田	大治田バス停前	15,592
県道亀山城跡線	亀山市御幸町	JR亀山駅前	10,749
県道津芸濃大山田線	津市西古河町	三本松橋南	18,644
県道上浜高茶屋久居線	津市相生町	安濃津橋南	24,383
県道松阪多気線	松阪市駅部田町	駅部田交差点	17,088
県道鳥羽松阪線	伊勢市上地町	度会橋西	22,232
市道塔世橋南郊線	津市柳山津興	津興橋南	14,197

3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

署 隊 名 罪 種		計	構 成 率	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張	交 機 隊	高 速 隊
自動車・ 原動機付自転車 の道路交通法令違反	酒 酔 い	8	0.0			1	1		1	1	1		2								1		
	酒 気 帯 び	411	0.8	21	6	17	54	5	5	40	37	17	54	9	50	16	6	2	2	6	47	12	5
	無 免 許	327	0.7	27	5	17	31	2	8	50	35	17	30	18	19	23	5	1		8	9	6	16
	速 度 違 反	5,805	11.7	500	14	10	26	14	63	663	18	39	28	119	56	32	321	35	75	18	15	306	3453
	一 停	9,055	18.3	523	371	960	693	513	179	916	980	463	1232	53	301	184	112	16	216	207	611	518	7
	信 号	5,001	10.1	301	16	364	301	51	106	169	496	144	256	155	116	108	95	25	403	70	47	1775	3
	通行区分・追越し	1,225	2.5	16	1	15	34	2	4	6	31	12	44	19	12	14	7	26	12	10	2	35	923
	歩 妨 等	1,619	3.3	55	17	33	153	18	22	92	166	62	176	9	238	22	13	18	43	20	46	416	
	踏 切	827	1.7	2	15	16	17	141	2	17	90	48	181	35	9	24	10	2	77	41	2	98	
	積 載	7	0.0				1				2	1	2									1	
	携 帯 電 話	6,292	12.7	252	90	189	385	77	127	518	707	443	208	389	309	125	267	299	97	250	105	659	796
	定 員 外	31	0.1	1	1	2	5	1		1	1	3	7	1	1	1			2	1	1	2	
	整 備 不 良	198	0.4	7		19	1		2	4	21	8	7	2	23	2	2		1	9	3	84	3
	駐 (停) 車	336	0.7	5		4	141		2	9	102	4	40		12			13		2			2
	不 携 帯	1,270	2.6	49	51	51	92	56	22	86	149	85	80	34	86	52	56	14	29	44	45	101	88
	ヘルメット	166	0.3	8	3	3	3	3	1	7	13	4	21	9	19	13	12	6	1	7	12	20	1
	シートベルト	13,768	27.8	609	590	278	589	210	436	1029	1668	715	722	451	1352	498	574	262	147	734	594	1664	646
	幼児用補助装置	1,009	2.0	28	34	31	43	17	28	27	179	39	51	61	132	29	62	32	10	56	16	90	44
	そ の 他	1,957	4.0	70	11	28	823	55	20	58	283	29	111	4	48	9	9	21	17	88	7	91	175
計		49,312	99.6	2,474	1,225	2,038	3,393	1,165	1,028	3,693	4,979	2,133	3,252	1,368	2,783	1,152	1,551	772	1,132	1,571	1,563	5,878	6,162
自動車・原付以外の道交法		73	0.1			4	6			4		8	19	13	4	4			1		7		3
そ の 他 法 令		143	0.3	14	4	14	12		6	7	10	6	34	1	6	7	2	2	2	6	5	1	4
総 計		49,528	100.0	2,488	1,229	2,056	3,411	1,165	1,034	3,704	4,989	2,147	3,305	1,382	2,793	1,163	1,553	774	1,135	1,577	1,575	5,879	6,169

(2) 交通法令違反検挙(年対比)状況

ア 自動車・原付自転車の道路交通法違反

▼印は、減少を示す

区 分 罪 種	令和元年	平成30年	増 減 数	増 減 率
飲 酒 運 転	419	444	▼ 25	▼ 5.6
無 免 許	327	379	▼ 52	▼ 13.7
速 度 違 反	5,805	6,379	▼ 574	▼ 9.0
一 時 停 止	9,055	9,994	▼ 939	▼ 9.4
信 号	5,001	4,412	589	13.3
通 行 ・ 追 越 し	1,225	2,013	▼ 788	▼ 39.1
歩 妨 等	1,619	1,334	285	21.4
踏 切	827	779	48	6.2
積 載	7	12	▼ 5	▼ 41.7
携 帯 電 話	6,292	6,609	▼ 317	▼ 4.8
定 員 外	31	50	▼ 19	▼ 38.0
整 備 不 良	198	218	▼ 20	▼ 9.2
駐 (停) 車	336	313	23	7.3
不 携 帯	1,270	1,390	▼ 120	▼ 8.6
ヘルメット	166	209	▼ 43	▼ 20.6
シートベルト	13,768	14,695	▼ 927	▼ 6.3
幼児用補助装置	1,009	984	25	2.5
そ の 他	1,957	1,121	836	74.6
合 計	49,312	51,335	▼ 2,023	▼ 3.9

イ 自動車・原付自転車以外の道路交通法違反

罪種 \ 区分	令和元年	平成30年	増 減 数	増 減 率
軽 車 両 の 違 反				
歩 行 者 の 違 反				
道 路 上 の 禁 止 行 為	2	1	1	100.0
整備不良車等を運転させた違反				
車両等の運転管理者の違反				
両 罰 規 定 適 用	1		1	
教 唆 ・ 幫 助	64	63	1	1.6
免 許 証 不 正 取 得	1		1	
免 許 証 返 納 義 務 違 反	1		1	
そ の 他	4	3	1	33.3
合 計	73	67	6	9.0

ウ その他の法令違反

罪種 \ 区分	令和元年	平成30年	増 減 数	増 減 率
道 路 運 送 法				
道 路 運 送 車 両 法	65	68	▼ 3	▼ 4.4
自 賠 法	74	67	7	10.4
保 管 場 所 法		2	▼ 2	▼ 100.0
道 路 法	4		4	
貨 物 自 動 車 運 送 事 業 法		2	▼ 2	▼ 100.0
そ の 他				
合 計	143	139	4	2.9

総 計 (ア + イ + ウ)	49,528	51,541	▼ 2,013	▼ 3.9
-------------------	--------	--------	---------	-------

4. 死亡ひき逃げ事件(令和元年中)

(1) 過去5年間の発生及び検挙状況

区分	平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年		
	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率
死亡	3	2	66.7	1	1	100.0	4	4	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0

(2) 署別発生検挙状況(令和元年12月末)

区分	署別	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴		津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名		前
		速	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張	計	年
死亡	発生												1						1		2	2
	検挙												1						1		2	2

(3) 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡		1							1				2

(4) 逃走の動機

動 機 別
物にぶつかったと思った
人をはねてしまい、恐ろしくなって

5. 運転免許

(1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

年	区分	保 有 者			
				若年者(構成率)	高齢者(構成率)
平成22年	男	685,270	1,257,187	103,231 (8.2%)	226,760 (18.0%)
	女	571,917			
平成23年	男	684,186	1,259,425	100,364 (8.0%)	233,865 (18.6%)
	女	575,239			
平成24年	男	683,047	1,262,169	97,768 (7.7%)	250,764 (19.9%)
	女	579,122			
平成25年	男	682,415	1,265,516	95,416 (7.5%)	270,690 (21.4%)
	女	583,101			
平成26年	男	680,959	1,267,180	93,813 (7.4%)	287,812 (22.7%)
	女	586,221			
平成27年	男	678,399	1,265,978	92,803 (7.3%)	299,875 (23.7%)
	女	587,579			
平成28年	男	676,165	1,265,218	92,205 (7.3%)	309,626 (24.5%)
	女	589,053			
平成29年	男	673,209	1,263,183	91,661 (7.3%)	317,109 (25.1%)
	女	589,974			
平成30年	男	670,107	1,261,297	90,985 (7.2%)	324,088 (25.7%)
	女	591,190			
令和元年	男	665,643	1,255,944	89,657 (7.1%)	327,828 (26.1%)
	女	590,301			

注)「保有者数」は警察庁統計、「若年者」「高齢者」は県統計を使用。

(2) 運転免許試験実施状況

(令和元年中)

免 許 種 別			受 験 者 数	受 験 者 比 率	合 格 者 数	合 格 率	合格者比率
第 二 種 免 許	大 型		233	0.4%	103	44.2%	0.2%
	中 型		11	0.02%	9	81.8%	0.02%
	普 通		367	0.6%	140	38.1%	0.3%
	大 特		19	0.03%	5	26.3%	0.01%
	け ん 引		17	0.03%	3	17.6%	0.01%
	小 計		647	1.0%	260	40.2%	0.5%
第 一 種 免 許	大 型		1,108	1.8%	1,026	92.6%	2.2%
	中 型		2,321	3.7%	2,300	99.1%	4.8%
	準 中 型		1,441	2.3%	1,303	90.4%	2.7%
	普 通		27,259	43.5%	18,433	67.6%	38.7%
	大 特		653	1.0%	494	75.7%	1.0%
	け ん 引		421	0.7%	351	83.4%	0.7%
	二 輪	大型二輪	1,335	2.1%	1,194	89.4%	2.5%
		普通二輪	3,347	5.3%	2,540	75.9%	5.3%
		計	4,682	7.5%	3,734	79.8%	7.8%
	小 特		12	0.02%	6	50.0%	0.01%
	原 付		2,559	4.1%	1,398	54.6%	2.9%
	小 計		40,456	64.5%	29,045	71.8%	60.9%
仮 免 許	大 型		983	1.6%	820	83.4%	1.7%
	中 型		964	1.5%	900	93.4%	1.9%
	準 中 型		397	0.6%	340	85.6%	0.7%
	普 通		17,798	28.4%	15,089	84.8%	31.6%
	小 計		20,142	32.1%	17,149	85.1%	36.0%
合 計			61,245	97.7%	46,454	75.8%	97.4%
審 査			1,465	2.3%	1,233	84.2%	2.6%
総 合 計			62,710	100.0%	47,687	76.0%	100.0%

(3) 運転免許事務の取扱状況

ア 運転免許事務取扱件数(令和元年中)

区 分	新規・併記	更新	再交付	記載変更	国外免許	計
件 数	28,547	28,217	6,771	65,107	3,678	132,320

イ 記載変更事務取扱件数(令和元年中)

区 分	県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む)	県内記載変更 (氏名・本籍・住所)	計
件 数	16,720	48,387	65,107

ウ 国外運転免許証発給件数(令和元年中)

区 分	日本人		外国人		計
	男	女	男	女	
件 数	2,641	834	149	54	3,678

渡航先	北米	アジア	欧州	オセアニア	太平洋	南米	アフリカ	計
件 数	1,683	735	540	452	168	69	22	3,669

エ 取消申請件数(全部)と運転免許経歴証明書の交付件数

	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
全部取消申請	209	205	427	867	1,127	1,592	2,199	3,190	6,489	6,147	8,419
うち高齢者	186	177	397	803	1,066	1,520	2,058	3,048	6,203	5,950	8,157
運転経歴証明書	20	19	133	582	820	1,208	1,690	2,555	6,076	5,617	7,601

6. 運転免許の行政処分

(1) 運転免許の取消し・停止処分状況

(令和元年中)

処分内容 処分事由		取 消											停 止								合計	
		10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	小計	長 期					中期 60日	短期 30日	小計		
													180日	150日	120日	90日	小計					
交 通 事 故		2	1	4		3	4	11	7	11	44	87	10	1	3	10	24	152	324	500	587	
法	酒 酔 い			1					2			3					0			0	3	
	酒気帯び(0.25未満)									2	9	11				75	75			75	86	
	酒気帯び(0.25以上)					1	2	7		250	1	261					0			0	26	
	無 免 許						1	2	5	17	2	27					0			0	27	
	速 度							1	2	2	21	26	4		4	241	249	70	807	1,126	1,152	
	駐 停 車											0					0	1		1	1	
	通 行 区 分											0					0		1	1	1	
	信 号 無 視									2		2			2	2	4	11	35	50	52	
	通 行 禁 止 制 限											0			1	1	2	4	17	23	23	
		指定場所一時不停止									1	1	2				5	5	16	53	74	76
令	踏 切											0			1		1	3	6	10	10	
	積 載 重 量											0					0			0	0	
	整 備 不 良											0					0		3	3	3	
	免 許 条 件											0					0			0	0	
	追 越 し											0					0		1	1	1	
	進 路 変 更											0				1	1			1	1	
	初 心 者 遵 守 事 項											0					0			0	0	
	横 断 歩 行 者										1	1	2				0	1	5	6	8	
	無 灯 火												0					0			0	0
	麻 薬 等												0					0			0	0
違 反	共 同 危 険 行 為										1	1					0			0	1	
	無 車 検											0				1	1	1	30	32	32	
	無 保 険											0					0		5	5	5	
	高速国道遵守事項											0					0			0	0	
	自 二 乗 車 方 法											0					0			0	0	
	故障車両表示義務											0					0			0	0	
	保管	道 路 使 用										0					0			0	0	
	場所	長 時 間										0					0		1	1	1	
	そ の 他				1			2	2	1	11	8	25	3	2	4	21	30	38	220	288	313
	小 計		0	0	2	0	1	5	12	10	287	43	360	7	2	12	347	368	145	1,184	1,697	2,057
重大違反唆し等・道路外致死傷										14	67	81	36	9	7	10	62	11	30	103	184	
合 計		2	1	6	0	4	9	23	17	312	154	528	53	12	22	367	454	308	1,538	2,300	2,828	

(2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

(令和元年中)

区 分	合 計	仮 停 止				準 仮 停 止				
		小 計	ひ き 逃 げ	酒 ・ 死 傷	特 定 死 亡	小 計	交 通 事 故	法 令 違 反		
								酒 酔 い	無 免 停 許 中	そ の 他
桑 名	5	5	1	4		0				
い な べ	0	0				0				
四日市北	3	3	1	2		0				
四日市南	4	4		4		0				
四日市西	0	0				0				
亀 山	1	1	1			0				
鈴 鹿	4	2	1	1		2			2	
津	3	2	2			1			1	
津 南	2	1	1			1			1	
松 阪	3	2		2		1			1	
大 台	1	0				1			1	
伊 勢	1	1		1		0				
鳥 羽	0	0				0				
尾 鷲	2	0				2			2	
熊 野	0	0				0				
紀 宝	0	0				0				
伊 賀	3	3	1	1	1	0				
名 張	0	0				0				
交 機	0	0				0				
高 速	0	0				0				
計	32	24	8	15	1	8	0	0	8	0

(3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

(令和元年中)

月 別	実施 日 数	実施 件 数	内 訳			
			主宰者		事案	
			公安委員会	本部長	事故	違反等
1	5	53	27	26	16	37
2	6	65	35	30	13	52
3	6	45	27	18	8	37
4	6	43	24	19	16	27
5	5	48	22	26	11	37
6	6	52	25	27	11	41
7	7	57	20	37	6	51
8	5	48	27	21	4	44
9	6	51	35	16	5	46
10	6	61	33	28	6	55
11	6	45	31	14	5	40
12	6	51	38	13	8	43
計	70	619	344	275	109	510
前年	84	743	359	384	107	636
増減率(%)	▼ 16.7	▼ 16.7	▼ 4.2	▼ 28.4	1.9	▼ 19.8

(4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む)処分状況

(令和元年中)

ア. 処分別

保留・事後停止			みなす前歴	拒否・事後取消	計
短期	中期	長期			
1	2	1	52	9	65

イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

1年欠格	2年欠格	3年欠格	4年欠格	5年以上欠格	計
0	6	0	0	3	9

(5) 運転適性検査実施状況

(令和元年中)

検査内容 対象者	ペーパー検査	機 器 に よ る 検 査		計
		C R T 検 査	シミュレーター	
一 般 運 転 者 等 (安 管 事 業 所 等)	247	190	146	583
行 政 処 分 受 講 者 (停 止 処 分 者 等)	2,022	584	584	3,190
計	2,269	774	730	3,773

(6) 臨時適性検査

(令和元年中)

総 件 数	検 査 対 象	
	精 神 障 害 等	身 体 障 害
2,825	10	2,815

(7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

(令和元年中)

総 件 数	免 許 試 験	免 許 更 新
3,152	337	2,815

(8) 運転適性相談受理件数

(令和元年中)

総 件 数	点 数 制 度	障 害 者	
		精 神 等	身 体
2,600	229	2,303	68

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

(令和元年中)

区 分	処 分 件 数	受 講 件 数	受 講 率 (%)
長 期 講 習	454	281	61.9
中 期 講 習	308	287	93.2
短 期 講 習	1,538	1,438	93.5
合 計	2,300	2,006	87.2

注) 処分件数は保留を含む。

8. 指定自動車教習所卒業者の状況

令和元年末現在の指定自動車教習所は21所。昭和36年の指定以降、令和元年末までの卒業者等累計は1,535,654人。

※ 大型・中型二種…四日市、普通二種…北勢、四日市、中勢、津DS、松阪、松和、三重県南部、尾鷲、紀伊、名張

	大型 (二種含む)	中型 (二種含む)	準中型	普通 (二種含む)	大 特	けん引	二 輪	審 査	合 計	指定当初 からの累計	指定年月日
長島総合自動車学校	101	58	19	647	20	32	89	57	1,023	91,985	昭和39. 7.16
北 勢 〃				621	12		134	35	802	88,615	昭和39. 7.16
川 越 〃		71	22	607	27	18	137	92	974	99,616	昭和36.11.10
四 日 市 〃	257	134	50	1,162	49	62	231	134	2,079	150,281	昭和36. 5.26
菰 野 〃				534			77	10	621	56,646	昭和36. 7.28
四 日 市 南 〃				877			239	21	1,137	57,226	昭和36.12.27
カメヤマドライバースクール	130	92	49	458	17	18	131	148	1,043	53,634	昭和38. 7.12
中 勢 〃				1,318			320	43	1,681	105,696	昭和37.10. 1
三 重 高 等 〃				1,053				17	1,070	48,822	昭和57.11.26
津ドライビングスクール	54	79	20	801	14	12	156	77	1,213	104,126	昭和36.12.22
三重中央自動車学校				517	11		153	27	708	72,296	昭和37. 4. 1
松 阪 〃	119	64	24	800		35	170	76	1,288	102,651	昭和38.11.28
松 和 〃	156	94	33	734	24		173	138	1,352	50,122	昭和55. 1.23
ト ー ア 〃				315			45	4	364	34,513	昭和56.12. 2
三重県南部 〃		61	29	2,296		13	369	100	2,868	126,555	昭和37. 2. 2
志 摩 〃				317			32	8	357	53,380	昭和38. 7. 4
紀 北 〃				142			15		157	25,988	昭和39.12.17
尾 鷲 〃		32	7	177	3		18	13	250	34,876	昭和39. 7.16
紀 伊 〃		39	11	445	10	11	68	53	637	52,027	昭和37.11.12
上 野 〃		99	22	865	31	42	175	108	1,342	63,267	昭和37. 6.18
名 張 〃			9	688			113	27	837	63,332	昭和38.10.24
鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール									0	27,930	平成21.10指定解除
陸上自衛隊久居 自 動 車 教 習 所									0	3,491	平成14.3指定解除
宮川自動車学校									0	37,324	昭和59.6指定解除
合 計	817	823	295	15,374	218	243	2,845	1,188	21,803	1,604,399	

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況(令和元年中)

月別	経歴証明業務					SDカード	交通事故証明業務			通知業務
	無事故無違反	運転記録	累積点数	経歴	計		人身	物件	計	
1	89	6,651	11	17	6,768	6,495	576	4,005	4,581	238
2	35	2,722	9	19	2,785	2,638	473	3,238	3,711	216
3	148	2,718	27	16	2,909	2,680	453	3,733	4,186	218
4	269	6,122	128	20	6,539	5,972	450	3,511	3,961	208
5	139	6,601	36	19	6,795	6,288	499	3,934	4,433	301
6	74	3,950	16	14	4,054	3,708	438	3,019	3,457	228
7	69	2,952	24	20	3,065	2,833	402	3,615	4,017	325
8	66	1,807	23	12	1,908	1,722	366	3,618	3,984	199
9	28	2,130	21	21	2,200	1,993	330	3,171	3,501	212
10	69	5,583	17	16	5,685	5,166	405	3,368	3,773	307
11	22	37,840	19	17	37,898	35,689	404	3,293	3,697	213
12	80	2,573	11	19	2,683	2,465	413	3,151	3,564	311
合計	1,088	81,649	342	210	83,289	77,649	5,209	41,656	46,865	2,976

発行する証明書の概要

種 別		証 明 内 容	利 用 例	手 数 料
運 転 経 歴 証 明	無 事 故 ・ 無 違 反 証 明 書	無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ●昭和44年10月1日（沖縄県交付のみ昭和47年5月15日）以降の期間に限りです。	●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等	1通につき 670円
	運 転 記 録 証 明 書	過去1年間・3年間及び5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、 個人タクシー等の免許申請 ●就職等	
	累 積 点 数 等 証 明 書	交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明します。	●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行	
	運 転 免 許 経 歴 証 明 書	過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明します。但し、二種類以上の免許の取得年月日の証明ができない場合があります。また、失効免許、取り消し免許について失効又は取り消しの日から長期間経過しているものについては証明できない場合がありますので申請前にお問い合わせください。	●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認	
交 通 事 故 証 明 書		届出済の交通事故を証明します。	自賠責保険、市町村共済、 生命保険など各種保険金等の 請求、勤務先等への報告、そ の他の資料	1通につき 600円