

路線別・道路形状別発生件数

道路形状 道路線形			路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路
						名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他				
			計	100.0	71	2	1	3	3	3	12	21	18	3	5
道 路 形 状	市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	2.8	2				2						
			中(5.5m)	8.5	6						2	3	1		
			小(その他)	4.2	3						2	1			
			交差点付近	9.9	7			1			4	1	1		
		単 路	カーブ・屈折	2.8	2						1	1			
			トンネル												
			橋												
	踏 切 地	その他	14.1	10					1		3	2	4		
		第1種													
		その他													
	一般交通の場所														
	非 市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	2.8	2				1				1		
			中(5.5m)												
			小(その他)	5.6	4						1		1	1	1
交差点付近			7.0	5						1	3	1			
単 路		カーブ・屈折	16.9	12					1	2	5	2	2		
		トンネル													
		橋													
踏 切 地		その他	22.5	16	2	1					2	5	4	2	
		第1種													
		その他													
一般交通の場所			2.8	2									2		
道 路 線 形	市 街 路 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り											
				下り											
			平坦	4.2	3						1	2			
		左	上り												
			下り	1.4	1				1						
			平坦												
		直 線	上り	1.4	1							1			
	下り		2.8	2							1	1			
	平坦		32.4	23					3		2	8	8	2	
	一般交通の場所														
	非 市 街 路 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り	1.4	1			1						
				下り	11.3	8					2	1	3	2	
			平坦												
		左	上り	2.8	2						1	1			
下り			1.4	1							1				
平坦			2.8	2							2				
直 線		上り	2.8	2							1		1		
		下り	1.4	1							1				
		平坦	31.0	22	2	1		1		2	6	7	1	2	
一般交通の場所			2.8	2									2		

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。