

路線別・道路形状別発生件数

道路形状 道路線形			路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路	
						名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他					
			計	100.0	71	2	1	3	3	3	12	21	18	3	5	
道 路 形 状	市 街 地	交 差 点	大(13.0m)	2.8	2				2							
			中(5.5m)	8.5	6						2	3	1			
			小(その他)	4.2	3						2	1				
			交差点付近	9.9	7			1			4	1	1			
		単 路	カーブ・屈折	トンネル	2.8	2					1	1				
				橋												
			その他	14.1	10				1		3	2	4			
		踏 切	第1種													
			その他													
	一般交通の場所															
	非 市 街 地	交 差 点	大(13.0m)	2.8	2				1				1			
			中(5.5m)													
			小(その他)	5.6	4						1		1	1	1	
			交差点付近	7.0	5					1		3	1			
		単 路	カーブ・屈折	トンネル	16.9	12				1	2	5	2	2		
橋																
その他			22.5	16	2	1				2	5	4		2		
踏 切		第1種														
		その他														
一般交通の場所			2.8	2												
道 路 線 形	市 街 地	カーブ・屈折	右	上り												
				下り												
				平坦	4.2	3					1	2				
			左	上り												
				下り	1.4	1			1							
				平坦												
		直 線	上り	1.4	1							1				
			下り	2.8	2						1		1			
			平坦	32.4	23					3	2	8	8	2		
	一般交通の場所															
	非 市 街 地	カーブ・屈折	右	上り	1.4	1			1							
				下り	11.3	8				2	1	3	2			
				平坦												
			左	上り	2.8	2					1	1				
				下り	1.4	1						1				
平坦				2.8	2						2					
直 線		上り	2.8	2							1		1			
		下り	1.4	1						1						
		平坦	31.0	22	2	1		1		2	6	7	1	2		
一般交通の場所			2.8	2												

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。