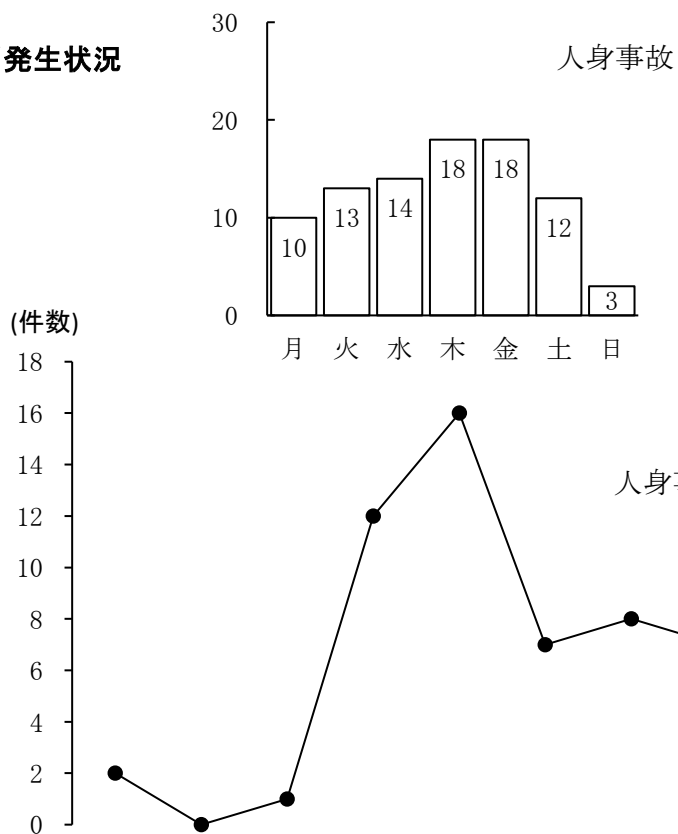
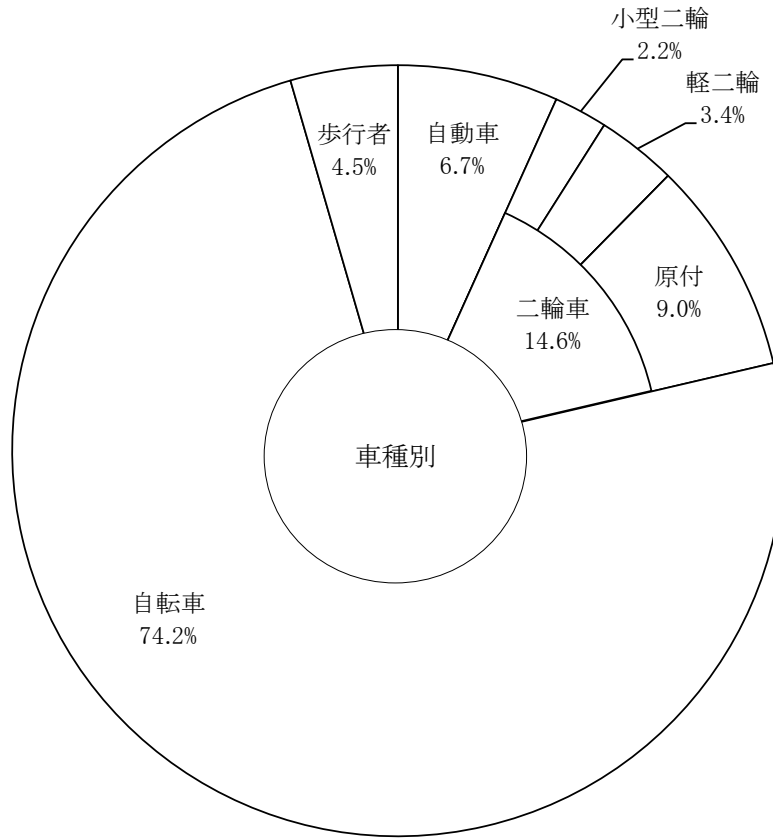


時間別・曜日別発生状況



計		時間												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	88	2		1	12	16	7	8	7	16	12	5	2
	死者数	1											1	
	負傷者数	99	3		1	11	17	7	11	10	16	15	5	3
月	人身事故	10	1			1	3		1	2		1	1	
	死者数	1											1	
	負傷者数	11	1			1	3		2	3	1			
火	人身事故	13				1	3			1	4	3		1
	死者数													
	負傷者数	17	1			1	4			2	4	4		1
水	人身事故	14				3	2		2	1	4	2		
	死者数													
	負傷者数	17				3	2		3	2	3	3		1
木	人身事故	18				3	3	3	1	1	2	2	3	
	死者数													
	負傷者数	19				3	3	2	1	1	2	4	3	
金	人身事故	18				3	5	1	1		3	4		1
	死者数													
	負傷者数	19				2	5	2	2		3	4		1
土	人身事故	12	1		1	1		3	3	1	2			
	死者数													
	負傷者数	12	1		1	1		3	2	1	3			
日	人身事故	3								1	1		1	
	死者数													
	負傷者数	4							1	1			2	

## 車種別



車種		区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
		計	32	57	89	100.0	1.1
自動車	乗用車	準中型					
		普通	2		2	2.2	0.2
		軽	3	1	4	4.5	0.3
	貨物車	準中型					
		普通					
		軽					
二輪車	自二	小型二輪		2	2	2.2	
		軽二輪	2	1	3	3.4	20.0
	原付						
	原付		4	4	8	9.0	6.8
農耕作業用							
軽車両	自転車		20	46	66	74.2	23.3
	その他						
歩行者			1	3	4	4.5	12.5

※ 高校生相互事故1件重複計上  
 注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。