

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
信	号 無 視		1		1	1.1	
通 行 禁 止 違 反							
通 行 区 分	右 側 通 行						
	歩 道 等 通 行						
	そ の 他						
車 両 通 行 帯 違 反							
最 高 速 度 違 反							
車 間 距 離 不 保 持							
追 越 違 反	追 越 し 方 法 違 反						
	禁 止 場 所 追 越 し						
右 折 違 反							
左 折 違 反							
優 先 通 行 違 反		1			1	1.1	
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両	2			2	2.2	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		1		1	1.1	
	歩 行 者						
	そ の 他	2			2	2.2	
歩 行 者 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等						
	通 行 妨 害 (歩 行 者)						
横 断 自 転 車 妨 害 等							
徐 行 場 所 違 反	交 差 点						
	交 差 点 以 外						
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		6	2		8	9.0	
灯 火 違 反							
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
過 労 等							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	1			1	1.1	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適						
	前 方 不 注 意	内 在 的	5			5	5.6
		外 在 的	2			2	2.2
	動 静 不 注 視	5	19		24	27.0	
	安 全 不 確 認	前 方	5	18		23	25.8
		後 方					
	安 全 速 度						
	予 測 不 適		2		2	2.2	
そ の 他			1	1	1.1		
そ の 他	1	1		2	2.2		
調 査 不 能			1	1	1.1		
違 反 な し			9	9	10.1		
車 両 小 計		31	54	85	95.5		

上 記 中 無 免 許 運 転	1			1	1.1
-----------------	---	--	--	---	-----

(歩 行 者)

信	号 無 視					
通 行 区 分	左 側 通 行					
	車 道 通 行					
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断					
	斜 め 横 断					
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断					
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断					
横 断 禁 止 場 所 の 横 断						
幼 児 の ひ と り 歩 き						
踏 切 不 注 意						
め いてい、は いかい、寝 そ べり等						
路 上 遊 戯						
路 上 作 業						
飛 び 出 し		1		1	1.1	
そ の 他			1	1	1.1	
調 査 不 能						
違 反 な し			(1)	2	(1)	2.2
歩 行 者 小 計		1	(1)	3	(1)	4.5

合 計	32	(1)	57	(1)	89	100.0
-----	----	-----	----	-----	----	-------

※ 高校生相互事故1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数