

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調書」令和2年4月1日現在(単位 m)

| 道         | 種 別                         |         | 路線数          | 総 延 長        | 実 延 長        | 改良済延長        | 未改良延長 | 改良率          | 舗装済延長     | 防塵舗装延長      | 砂利道延長 | 舗装率         | 交通不能延長 | 備 考 |
|-----------|-----------------------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------------|--------|-----|
|           | 国 道                         | 指 定 区 間 | 6            | 475,503.0    | 408,877.0    | 408,877.0    | 0.0   | 100.0        | 408,877.0 | 0.0         | 0.0   | 100.0       | 0.0    |     |
| 県 管 理 区 間 |                             | 20      | 1,005,159.7  | 797,855.5    | 714,167.2    | 83,688.3     | 89.5  | 770,424.5    | 10,553.9  | 16,877.1    | 96.6  | 16,736.3    |        |     |
| 計         |                             | 26      | 1,480,662.7  | 1,206,732.5  | 1,123,044.2  | 83,688.3     | 93.1  | 1,179,301.5  | 10,553.9  | 16,877.1    | 97.7  | 16,736.3    |        |     |
| 県 道       | 主 要 地 方 道                   | 68      | 1,159,381.2  | 1,099,045.5  | 845,884.1    | 253,161.4    | 77.0  | 1,073,641.4  | 21,293.5  | 4,110.6     | 97.7  | 3,397.4     |        |     |
|           | 一 般 県 道                     | 238     | 1,801,941.7  | 1,549,407.3  | 1,050,898.7  | 498,508.6    | 67.8  | 1,472,169.9  | 43,376.1  | 33,861.3    | 95.0  | 33,802.7    |        |     |
|           | 計                           | 306     | 2,961,322.9  | 2,648,452.8  | 1,896,782.8  | 751,670.0    | 71.6  | 2,545,811.3  | 64,669.6  | 37,971.9    | 96.1  | 37,200.1    |        |     |
| 路         | 国 道 ・ 県 道 計                 | 332     | 4,441,985.6  | 3,855,185.3  | 3,019,827.0  | 835,358.3    | 78.3  | 3,725,112.8  | 75,223.5  | 54,849.0    | 96.6  | 53,936.4    |        |     |
|           | 県 管 理 国 道 ・ 県 道 計           | 326     | 3,966,482.6  | 3,446,308.3  | 2,610,950.0  | 835,358.3    | 75.8  | 3,316,235.8  | 75,223.5  | 54,849.0    | 96.2  | 53,936.4    |        |     |
|           | 市 管 理 県 道                   | 5       | 7,311.5      | 7,279.7      | 7,000.1      | 279.6        | 96.2  | 7,279.7      | 0.0       | 0.0         | 100.0 | 22.1        |        |     |
|           | 市 町 道 計                     | 69,946  | 22,041,801.0 | 21,422,263.0 | 10,966,896.0 | 10,455,367.0 | 51.2  | 17,535,199.0 | 418,406.0 | 3,468,658.0 | 81.9  | 3,381,806.0 |        |     |
|           | 高 速 自 動 車 国 道 ( 新 直 轄 区 間 ) | 1       | 21,200.0     | 21,200.0     | 21,200.0     | 0.0          | 100.0 | 21,200.0     | 0.0       | 0.0         | 100.0 | 0.0         |        |     |
|           | 有 料 中 日 本 高 速 道 路 ( 株 )     | 5       | 212,382.0    | 207,082.0    | 207,082.0    | 0.0          | 100.0 | 207,082.0    | 0.0       | 0.0         | 100.0 | 0.0         |        |     |
|           | 合 計                         | 70,289  | 26,724,680.1 | 25,513,010.0 | 14,222,005.1 | 11,291,004.9 | 55.7  | 21,495,873.5 | 493,629.5 | 3,523,507.0 | 84.3  | 3,435,764.5 |        |     |

| 橋 梁 及 び ト ン ネ ル | 種 別                         |        | 橋 梁       |        | 永 久 橋     |        |    |     | 木 橋     |        |     |     | ト ン ネ ル   |  | 備 考 |
|-----------------|-----------------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|----|-----|---------|--------|-----|-----|-----------|--|-----|
|                 | 個数                          | 延 長    | 橋数        | 延 長    | 交通不能橋数    | 荷重制限橋数 | 橋数 | 延 長 | 交通不能橋数  | 荷重制限橋数 | 箇所数 | 延 長 |           |  |     |
| 国 道             | 指 定 区 間                     | 969    | 36,110.0  | 969    | 36,110.0  | 0      | 0  | 0   | 0.0     | 0      | 0   | 21  | 23,589.0  |  |     |
|                 | 県 管 理 区 間                   | 1,007  | 30,061.9  | 1,006  | 30,054.7  | 0      | 9  | 1   | 7.2     | 1      | 0   | 86  | 40,095.7  |  |     |
|                 | 計                           | 1,976  | 66,171.9  | 1,975  | 66,164.7  | 0      | 9  | 1   | 7.2     | 1      | 0   | 107 | 63,684.7  |  |     |
| 県 道             | 主 要 地 方 道                   | 1,368  | 30,246.3  | 1,364  | 30,225.1  | 2      | 1  | 4   | 21.2    | 4      | 0   | 20  | 9,851.8   |  |     |
|                 | 一 般 県 道                     | 1,606  | 32,798.5  | 1,606  | 32,798.5  | 6      | 8  | 0   | 0.0     | 0      | 0   | 22  | 8,770.1   |  |     |
|                 | 計                           | 2,974  | 63,044.8  | 2,970  | 63,023.6  | 8      | 9  | 4   | 21.2    | 4      | 0   | 42  | 18,621.9  |  |     |
| 市 町 道 計         | 国 道 ・ 県 道 計                 | 4,950  | 129,216.7 | 4,945  | 129,188.3 | 8      | 18 | 5   | 28.4    | 5      | 0   | 149 | 82,306.6  |  |     |
|                 | 県 管 理 国 道 ・ 県 道 計           | 3,981  | 93,106.7  | 3,976  | 93,078.3  | 8      | 18 | 5   | 28.4    | 5      | 0   | 128 | 58,717.6  |  |     |
|                 | 市 管 理 県 道                   | 3      | 43.2      | 3      | 43.2      | 0      | 0  | 0   | 0.0     | 0      | 0   | 0   | 0.0       |  |     |
|                 | 市 町 道 計                     | 14,287 | 144,468.0 | 13,977 | 142,412.0 |        |    | 310 | 2,056.0 |        |     | 19  | 3,086.0   |  |     |
|                 | 高 速 自 動 車 国 道 ( 新 直 轄 区 間 ) | 16     | 3,243.0   | 16     | 3,243.0   | 0      | 0  | 0   | 0.0     | 0      | 0   | 10  | 12,966.0  |  |     |
|                 | 有 料 中 日 本 高 速 道 路 ( 株 )     | 332    | 57,023.0  | 332    | 57,023.0  | 0      | 0  | 0   | 0.0     | 0      | 0   | 27  | 25,323.0  |  |     |
|                 | 合 計                         | 19,588 | 333,993.9 | 19,273 | 331,909.5 | 8      | 18 | 315 | 2,084.4 | 5      | 0   | 205 | 123,681.6 |  |     |

\* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。  
 \* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。  
 \* 県管理道路の自転車道の取り扱い: 路線数、実延長及び改良済み延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)  
 \* 市管理県道(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)  
 \* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。  
 \* 市管理道路(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の概数値である。)ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。