7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数

道路形状・道路線形 ＼ 路線名	計	構成率	高速道路	自専道 名阪国道	自専道 東海環状	国道 1号	国道 23号	国道 42号	国道 その他	県道 主要	県道 一般	市道	町道	その他の道路
	(71) 2,966	100.0	(2) 46	(1) 19		(3) 114	(3) 356	(3) 84	(12) 331	(10) 414	(11) 337	(18) 999	(3) 73	(5) 193
道路形状 市街地 交差点 大 (13m以上)	(2) 68	2.3				4	(2) 21	5	11	11	8	8		
道路形状 市街地 交差点 中 (5.5m以上)	(6) 280	9.4				8	15	5	34	(1) 48	(1) 45	(3) 121	(1) 4	
道路形状 市街地 交差点 小 (5.5m未満)	(3) 350	11.8				9	7		10	(2) 39	35	(1) 241	5	4
道路形状 市街地 交差点 交差点付近	(7) 209	7.0	1			(1) 9	47	11	25	37	(4) 18	(1) 60	(1) 1	
道路形状 市街地 単路 カーブ・屈折	(2) 22	0.7					1	2	(1) 4	(1) 5	2	7	1	
道路形状 市街地 単路 トンネル	1	0.0						1						
道路形状 市街地 単路 橋	8	0.3				2	2			1	2	1		
道路形状 市街地 単路 その他	(10) 698	23.5	1	2		46	(1) 124	23	(3) 87	(1) 111	(1) 73	(4) 221	7	3
道路形状 市街地 踏切 一種														
道路形状 市街地 踏切 その他														
道路形状 市街地 一般交通の場所	108	3.6					1				2	7		98
道路形状 非市街地 交差点 大 (13m以上)	(2) 36	1.2				(1) 2	14	2	9	4	1	(1) 3		1
道路形状 非市街地 交差点 中 (5.5m以上)	155	5.2				2	6	3	20	34	34	49	7	
道路形状 非市街地 交差点 小 (5.5m未満)	(4) 209	7.0				1	4	1	(1) 11	13	27	(1) 120	(1) 27	(1) 5
道路形状 非市街地 交差点 交差点付近	(5) 101	3.4				4	19	(1) 5	17	(2) 20	(1) 15	(1) 16	4	1
道路形状 非市街地 単路 カーブ・屈折	(12) 82	2.8	6	3		(1) 3	1	(2) 2	(5) 12	(1) 9	(1) 12	(2) 33		1
道路形状 非市街地 単路 トンネル	8	0.3	5					2		1				
道路形状 非市街地 単路 橋	12	0.4				5	1		1	1	1	3		
道路形状 非市街地 単路 その他	(16) 542	18.3	(2) 30	(1) 14		19	93	22	(2) 90	(2) 79	(3) 62	(4) 108	17	(2) 8
道路形状 非市街地 踏切 一種														
道路形状 非市街地 踏切 その他														
道路形状 非市街地 一般交通の場所	(2) 77	2.6	3							1		1		(2) 72
	(71) 2,966	100.0	(2) 46	(1) 19		(3) 114	(3) 356	(3) 84	(12) 331	(10) 414	(11) 337	(18) 999	(3) 73	(5) 193
道路線形 市街地 カーブ・屈折 右 上り	5	0.2							1	1	1	2		
道路線形 市街地 カーブ・屈折 右 下り	1	0.0								1				
道路線形 市街地 カーブ・屈折 右 平坦	(3) 15	0.5				1	1	1	(1) 4	(1) 2	(1) 3	2	1	
道路線形 市街地 カーブ・屈折 左 上り	2	0.1							1			1		
道路線形 市街地 カーブ・屈折 左 下り	(1) 6	0.2				(1) 1				3		2		
道路線形 市街地 カーブ・屈折 左 平坦	9	0.3					1	1		2	1	4		
道路線形 市街地 直線 上り	(1) 58	2.0				3	6	4	9	(1) 9	9	15	3	
道路線形 市街地 直線 下り	(2) 90	3.0	1	1		6	9	2	(1) 16	23	6	(1) 26		
道路線形 市街地 直線 平坦	(23) 1,450	48.9	1	1		67	(3) 200	39	(2) 140	(3) 211	(5) 163	(8) 607	(2) 14	7
道路線形 市街地 一般交通の場所	108	3.6					1				2	7		98
道路線形 非市街地 カーブ・屈折 右 上り	(1) 17	0.6	2			(1) 2		1	1		5	6		
道路線形 非市街地 カーブ・屈折 右 下り	(8) 17	0.6	1	1				(2) 2	(1) 2	(2) 2	(1) 3	(2) 6		
道路線形 非市街地 カーブ・屈折 右 平坦	24	0.8	3	2		1	1		2	4	3	7		1
道路線形 非市街地 カーブ・屈折 左 上り	(2) 8	0.3						(1) 1	(1) 1	1		4	1	
道路線形 非市街地 カーブ・屈折 左 下り	(1) 7	0.2							(1) 2	2	1	2		
道路線形 非市街地 カーブ・屈折 左 平坦	(2) 25	0.8	1				2		(2) 8	3	2	8		1
道路線形 非市街地 直線 上り	(2) 53	1.8		2		3	7		11	7	(1) 11	9	1	(1) 2
道路線形 非市街地 直線 下り	(1) 68	2.3		1		4	15	3	(1) 8	16	7	12	2	
道路線形 非市街地 直線 平坦	(22) 926	31.2	(2) 34	(1) 11		(1) 26	113	30	(2) 125	(3) 126	(3) 120	(7) 278	(1) 51	(2) 12
道路線形 非市街地 一般交通の場所	(2) 77	2.6	3							1		1		(2) 72

注）（ ）内は、死亡事故件数で内数