

24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

| 計 | | 人身損傷主部位 | | 頭 | 顔 | 頸 | 胸 | 腹 | 背 | 腰 | 腕 | 脚 | その他 | |
|-------------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-----------|--------------|-------------|-----------|----|------------|------------|-----|----------|----------|
| | | 構成率 | 100.0 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 | 部 |
| | | 100.0 | (73) 3,805 | (26) 240 | (1) 81 | (4) 2,250 | (18) 253 | (6) 40 | 42 | (9) 263 | 250 | 377 | (9) 9 | |
| 自動車 内 部 位 (二輪を除く) | 車外放出 | 0.1 | (1) 3 | (1) 2 | | | | | | | 1 | | | |
| | ハンドル | 2.4 | (9) 90 | 4 | 2 | 17 | (6) 43 | (3) 6 | 2 | 1 | 12 | 3 | | |
| | フロントガラス | 0.1 | 3 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | 計器盤まわり | 0.3 | 10 | | | | 2 | | 1 | | 1 | 6 | | |
| | ドア・窓ガラス | 0.9 | (1) 36 | 3 | | 9 | 5 | 1 | | 2 | 12 | 3 | (1) 1 | |
| | 柱 | 0.8 | (1) 30 | (1) 3 | 1 | 24 | | | | | 1 | 1 | | |
| | 天井 | 0.3 | (1) 12 | (1) 3 | | 5 | | | 1 | 3 | | | | |
| | 座席 | 50.5 | (3) 1,921 | | 17 | (1) 1,585 | 57 | (1) 8 | | (1) 20 | (1) 148 | 18 | 17 | |
| | その他 | 13.5 | (4) 512 | | 9 | 333 | (4) 61 | 9 | 3 | | 27 | 18 | 32 | |
| | 車外部位 | 13.7 | (34) 523 | (17) 66 | 14 | (1) 123 | (6) 32 | (2) 10 | | 4 | (4) 29 | 88 | 153 | (4) 4 |
| 自動車以外の 車両等・列車 | 0.7 | (1) 28 | | 2 | 7 | (1) 1 | | | 1 | 5 | 4 | 5 | | |
| 工作物 | 0.2 | (1) 6 | | 1 | 2 | | | | | | | 2 | (1) 1 | |
| 路面 | 13.3 | (15) 506 | (6) 73 | (1) 32 | (2) 78 | (1) 48 | | 3 | | (4) 41 | 85 | 136 | (1) 1 | |
| その他 | 3.3 | (2) 125 | | 2 | 67 | 3 | 2 | | 1 | 5 | 12 | 19 | (2) 2 | |

注) ()内は、死者数で内数