# 第3編 三重県の交通事故

#### 1. 概況

### (1) 交通事故発生状況

	区分	発生数	前年比	増減率
J	、身 事 故	2,966	▼ 681	▼ 18.7
	死亡事故	71	▼ 3	▼ 4.1
歹	E 者 数	73	lacksquare 2	▼ 2.7
纟	自傷者数	3,732	<b>▼</b> 956	▼ 20.4

#### ○1日平均発生状況

区 分	発生数	前年比
人身事故	8.1	<b>▼</b> 1.9
死 者 数	0.2	0.0
負傷者数	10.2	<b>▼</b> 2.6

### ○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区分	割合	順位	前年順位
人身事故	1.0 %	29 位	29 位
死 者 数	2.6 %	12 位	15 位
負傷者数	1.0 %	27 位	28 位

#### (2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

区分	発生数	前年	全国
人身事故	17.7	21.8	33.9
死 者 数	0.4	0.4	0.3
負傷者数	22.3	28.0	40.5

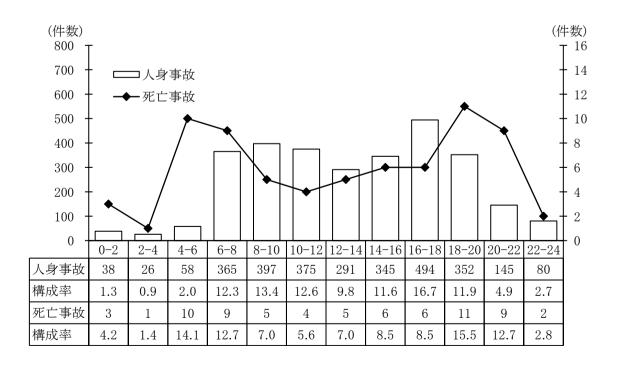
※令和 2 年 12 月末自動車台数 (自動車+原付+小型特殊)

1,672,359 台 1万台当たりの死者は 全国ワースト4位(前年9位)

#### (3) 交通事故の特徴

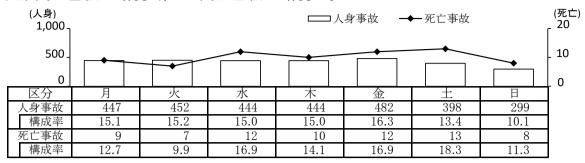
#### ア 時間帯別

人身事故は、16~18時(494件・16.7%)、8~10時(397件・13.4%)の順に多く、死亡事故は、18~20時(11件・15.5%)、4~6時(10件・14.1%)の順に多くなっている。



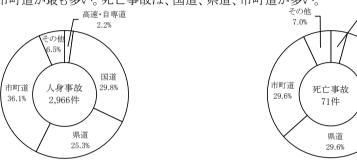
#### イ 曜日別

人身事故は金曜日が最も多く、死亡事故は土曜日が最も多い。



#### ウ路線別

人身事故は、市町道が最も多い。死亡事故は、国道、県道、市町道が多い。



区	$\leftrightarrow$	高速	自	専	道		玉		道		県		道	市道	町道	その他	合計
	20	道路	名阪国道	東海環状	小計	1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計	川坦	可更	ての個	
\ ∫	事 故	46	19	0	19	114	356	84	331	885	414	337	751	999	73	193	2,966
	構成率	1.6	0.6	0	0.6	3.8	12.0	2.8	11.2	29.8	14.0	11.4	25.3	33.7	2.5	6.5	100.0
- AP 1	事故	2	1	0	1	3	3	3	12	21	10	11	21	18	3	5	71
	構成率	2.8	1.4	0	1.4	4.2	4.2	4.2	16.9	29.6	14.1	15.5	29.6	25.4	4.2	7.0	100.0

高速·自専道 4.2%

国道

29.6%

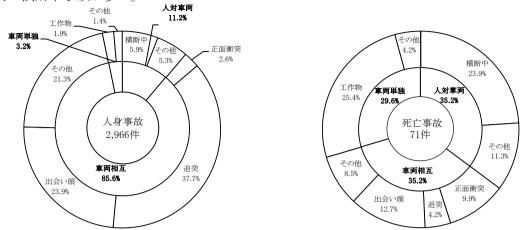
#### 工 地形•道路形状•道路線形別

人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地で多い。

/		火は、川川		ルレ 事政は、クド	11国地(多4	0				
区	分	市街地	非市街地	]		市街地			非市街地	
	事故	1,744	1,222	人身事故		58.8%			41.2%	
村	構成率	58.8	41.2							
_	事故	30	41	Ti +- +-4		40.00/			7 70/	
村	構成率	42.3	57.7	死亡事故		42.3%		5	7.7%	
		4	人身事古 2,966件 单路 6.3%	交差点位 10.59	6		単路 56.3%	交差点 23.9% 死亡事故 71件	交差点付: 16.9%	近
区	分	交差点	交差点	付近 単 路	踏切	一般交通の場所	小 計	カーブ・右	カーブ・左	
人!	事 故	1,0	098	310 1,373	0	185	2,966	79	57	
	構成率			10.5 46.3	0.0	6.2	100.0	58.1	41.9	
死 T	上事 故		17	12 40	0	2	71	12	6	
	構成率	2	3.9	16.9 56.3	0.0	2.8	100.0	66.7	33.3	

#### 才 事故類型別

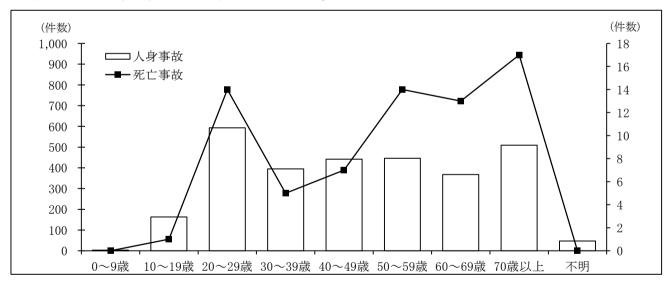
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、 車両単独の工作物事故、 人対車両の横断中事故が多い。



			人	対 車	両			車	両 相	互.		J	車 両	単 犯	Į.	列	合
		対	横	折 中	そ	小	正	追	出	そ	小	I	路	そ	小		
区	分	*	横断	そ	Ø		面		会	Ø		作	外	D			
		面通	歩	0)			衝		<b>\</b> \				逸				
		行	道	他	他	計	突	突	頭	他	計	物	脱	他	計	車	計
人	身事故	55	91	84	101	331	78	1,118	710	633	2,539	55	6	35	96	0	2,966
	構成率	1.9	3.1	2.8	3.4	11.2	2.6	37.7	23.9	21.3	85.6	1.9	0.2	1.2	3.2	0.0	100.0
死	亡事故	2	1	16	6	25	7	3	9	6	25	18	2	1	21	0	71
	構成率	2.8	1.4	22.5	8.5	35.2	9.9	4.2	12.7	8.5	35.2	25.4	2.8	1.4	29.6	0.0	100.0

#### カ 第1当事者の年齢層別

人身事故は20~29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。 高齢者の死亡事故は、全体の3割以上を占めている。

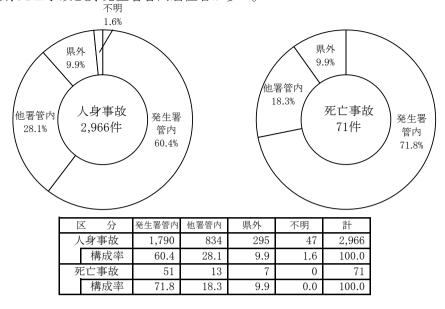


X	分	0~9歳	10~19歳	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人	身事故	3	163	593	395	442	446	368	509	47	2,966	13	32	486	685
	構成率	0.1	5.5	20.0	13.3	14.9	15.0	12.4	17.2	1.6	100.0	0.4	1.1	16.4	23.1
死	亡事故	0	1	14	5	7	14	13	17	0	71	0	0	11	24
	構成率	0.0	1.4	19.7	7.0	9.9	19.7	18.3	23.9	0.0	100.0	0.0	0.0	15.5	33.8

注)子供は中学生以下、若年者は16~24歳、高齢者は65歳以上をいう。

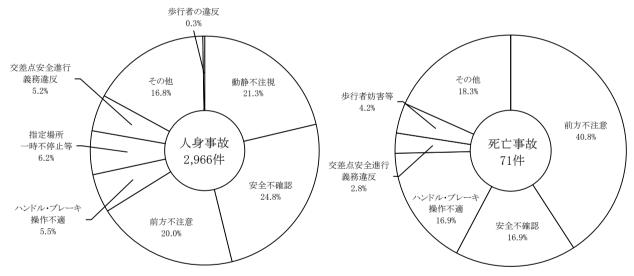
#### キ 第1当事者の居住地別

人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



#### ク 第1当事者の事故原因別

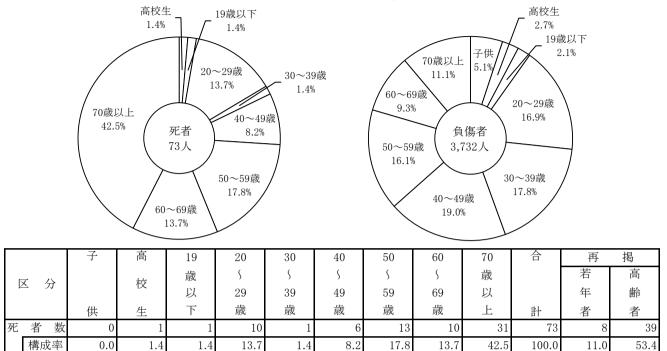
人身事故は、安全不確認、動静不注視、前方不注意が多く、 死亡事故では、前方不注意、安全不確認、ハンドル・ブレーキ操作不適が多い。



				車	Ĺ	币	ग	等	Ť	0	)	ì	韋	J	文					歩	当	合	前
	信	通追	最	歩		指一	酒	右	優	交 進	徐	安全	全運	転 義	務達	主反	そ	調	小	行	事		記
	号	行 越	高	行	断自	時 定 ~	酔	•	先 通	差 行	行	ハ操ン	前	動	安	そ		査		者	,		中無
区分	7	区し	速	者	転車	小	レノ	左	行	義点	場で	ドル作	方	静一	全		の	Д.		の	者		免
	無	分 違	度違	妨害	妨	場	運	折違	妨	務安治	所違	・ ブ 不	不注	不	不	0)		不		違	不		許
	視	· 反	足	等	害等	所等	転	连 反	害等	女 違 全 反	足	レーキ 適	注意	注視	確認	他	他	能	計	反	明	計	運転
人身事故	103	22	1	89	26	183	3	9	36	153	19	162	593	632	737	112	25		2,911	8	47	2,966	
構成率	3.5	0.7	0.0	3.0	0.9	6.2	0.1	0.3	1.2	5.2	0.6	5.5	20.0	21.3	24.8	3.8	0.8	0.2	98.1	0.3	1.6	100.0	1.2
死亡事故	0	5	1	3	0	2	0	1	1	2	0	12	29	0	12	2	1	0	71	0	0	71	2
構成率	0.0	7.0	1.4	4.2	0.0	2.8	0.0	1.4	1.4	2.8	0.0	16.9	40.8	0.0	16.9	2.8	1.4	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	2.8

#### ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の5割以上を占めている。



709

19.0

注)子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。 注)若年者は16~24歳、高齢者は65歳以上をいう。

348

9.3

600

16.1

3,732

100.0

461

12.4

574

15.4

416

11.1

#### コ 死傷者の状態別

190

5.1

99

2.7

負傷者数

構成率

死者は歩行中が多く、負傷者は自動車乗用中が多い。

78

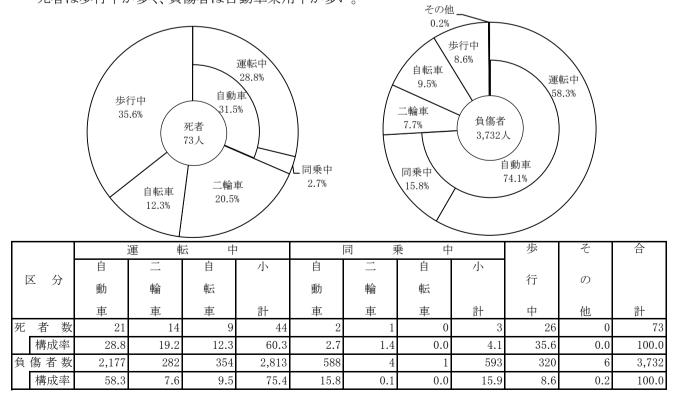
2.1

629

16.9

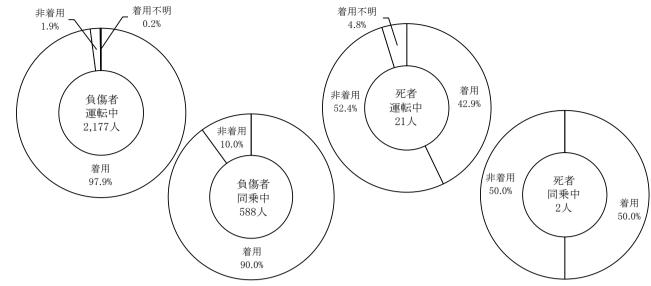
663

17.8



#### サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率(96.2%)と比較して、死者のシートベルト着用率(43.5%)は極めて低い。



							自			重	<del>ነ</del>			車				特列	朱 車	/	<u>.</u> =	計
	区	分		大	型	中	型	準口	中型	普	通	車	Z Ł	37	カー	小	計	特列	木 平	旨	1 1	i
				運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	計
死	着		用							4		5	1			9	1			9	1	10
グレ	着	用	率							80.0		35.7	50.0			42.9	50.0			42.9	50.0	43.5
者	非	着	用	2						1		8	1			11	1			11	1	12
数	着	用不	明									1				1				1		1
333		計		2						5		14	2			21	2			21	2	23
負	着		用	25		24	1	26	7	1,094	335	963	186			2,132	529			2,132	529	2,661
傷	着		率	96.2		92.3	100.0	100.0	100.0	98.2	90.5	98.0	88.6			98.0	90.0			97.9	90.0	96.2
者	非	着	用	1		2				20	35	16	24	1		40	59	1		41	59	100
	着	用不	明	, in the second						, in the second		4				4				4		4
数		計		26		26	1	26	7	1,114	370	983	210	1	,	2,176	588	1	,	2,177	588	2,765

### (4) 人口10万人当たりの死傷者

区分	発生数	前 年	全 国
死 者 数	4.10	4.19	2.25
負傷者数	209.55	261.75	292.85

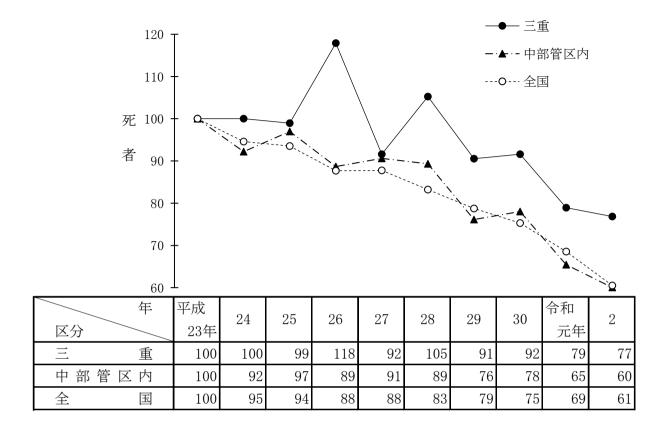
※10万人当たりの死者数は、 都道府県別ワースト4位(前年 ワースト7位)

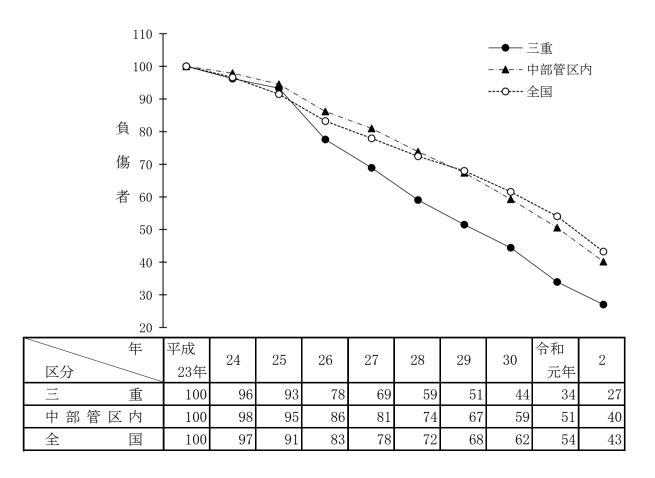
## (5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

	人 身	事 故	死者	者 数	負 傷	者 数	10万人当たり
		構成率		構成率		構成率	死者ワースト順位
桑名市	244	8.2			314	8.4	249 位
四日市市	626	21.1	11	15.1	765	20.5	39 位
鈴 鹿 市	287	9.7	5	6.8	328	8.8	83 位
津市	559	18.8	10	13.7	715	19.2	37 位
松阪市	218	7.3	12	16.4	271	7.3	2 位
伊 勢 市	264	8.9	5	6.8	361	9.7	31 位
県 全 体	2,966	100.0	73	100.0	3,732	100.0	4 位

※市のワースト順位は全国266都市中の順位

## (6)最近10年間の死傷者指数の推移





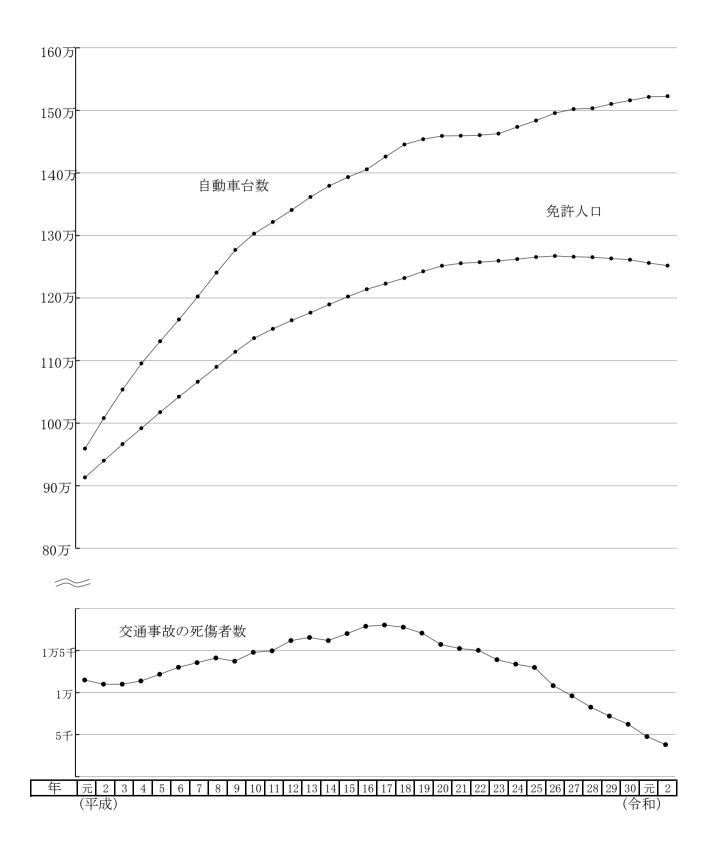
## 2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

日本	区分		死者	 負 傷 者	自動車台数	免許人口
37 7,437 232 4,763 71,542 265,286 38 8,964 283 5,929 80,101 302,610 39 8,089 309 6,717 98,858 309,536 40 9,489 267 7,400 114,204 365,629 41 7,391 310 9,050 131,734 379,268 42 8,505 279 10,796 154,010 302,610 43 9,272 208 12,441 187,352 412,565 44 10,442 305 14,448 227,634 401,175 45 10,289 331 14,478 272,634 401,175 46 9,495 352 13,243 318,475 459,752 47 9,020 304 12,358 359,233 481,332 48 8,188 299 11,457 406,888 502,948 49 7,049 288 9,513 444,631 524,959 50 6,961 223 9,486 476,259 550,100 51 7,473 222 9,931 447,633 587,450 51 7,473 222 9,931 497,453 587,450 52 6,926 197 9,187 528,581 612,882 53 6,552 178 8,437 559,685 613,229 54 6,806 164 8,918 594,669 659,565 55 6,793 180 8,815 631,012 681,746 60 7,283 210 9,486 661,765 709,092 57 6,734 172 8,849 686,646 738,234 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 58 7,57 6,734 172 8,849 806,646 738,234 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 50 7,283 210 9,458 803,004 812,667 61 7,971 214 10,361 837,336 838,243 59 6,996 248 13,321 1,202,283 1,105,194 77 10,356 248 13,321 1,202,283 1,105,194 77 10,356 248 13,321 1,202,283 1,105,194 77 10,356 248 13,321 1,202,283 1,105,194 78 12,467 221 16,637 1,360,294 1,125,176 21 11,372 11,416 13,417 1,105,150 1,126,151 11 11,333 204 14,652 1,321,699 1,146,690 1,176,637 14 12,467 221 16,637 1,360,299 1,265,184 10 11,191 228 48,439 1,151,767 1,105,150 1,126,516 26 8,100 11,191 12,667 75 4,688 1,521,312 1,255,148 29 5,441 86 7,113 1,502,099 1,265,188 20 11,886 110 15,608 1,533,12 1,265,288 29 5,	年 76年	**				
38						
39 8.089 309 6.717 98.858 309.536 40 9.489 267 7.400 114.204 355.629 41 7.391 310 9.050 131.734 379.288 42 8.505 279 10.796 154,010 394,018 43 9.272 268 12.441 187.352 412.565 44 10.442 305 14.348 227.634 401.175 45 10.289 331 14.478 272.884 432.321 46 9.495 352 13.243 318.475 459.752 47 9.020 304 12.358 359.233 481,332 48 8.188 299 11.457 406.888 502.948 49 7.049 238 9.513 444.631 524.959 50 6.961 223 9.486 476.259 550.100 51 7.473 242 9.931 497.453 587.450 52 6.926 197 9.187 528.581 612.882 53 6.552 178 8.437 559.685 613.229 54 6.806 164 8.918 594.669 569.556 55 6.793 180 8.815 631.012 681.746 56 6.778 158 8.906 661.765 709.092 57 6.734 172 8.849 696.646 738.234 59 6.993 214 9.933 799.373 790.201 60 7.283 210 9.458 803.004 812.657 61 7.971 214 10.361 837.350 862.939 4 1.137 474 873.594 883.244 172 8.849 696.646 738.234 62 8.233 199 10.774 873.504 862.939 63 6.963 214 9.193 789.373 790.201 60 7.283 210 9.458 803.004 812.657 61 7.971 214 10.361 837.350 862.939 4 17 7 7 7 1 2 14 10.361 837.350 862.939 4 17 7 7 1 2 14 10.361 837.350 862.939 4 17 7 7 1 2 14 10.361 837.350 862.939 5 1.138 8.202 253 10.742 10.053.73 11.319.88 3 8.202 253 10.742 10.053.73 11.319.88 3 8.202 253 10.742 10.053.73 11.319.88 3 8.202 253 10.742 10.053.73 11.319.88 3 8.202 248 12.760 11.655.94 1.104.294 11 11.333 200 14.762 10.353.80 966.478 11 11.333 200 14.762 10.053.73 11.319.88 11 11.333 200 14.762 10.053.73 11.319.88 12 12.467 221 11.110 10.053.73 11.319.88 13 8.202 253 10.742 10.053.73 11.319.69 14 1.191 228 14.543 1.302.812 1.135.714 17 13.441 163 17.742 1.053.750 966.478 18 10.668 197 13.324 1.205.373 1.316.666 1.176.637 14 12.048 211 15.975 1.336.89 1.339.88 10 11.191 228 14.593 1.339.48 1.322.19 1.355.14 11 11.333 2001 14.762 1.335.80 966.478 11 11.331 2.467 221 11.337 1.300.737 1.107.417 12 12.270 213 15.973 1.336.606 1.176.637 13 12.467 221 13.5574 1.475.459.99 1.255.994 14 11.176 213 15.973 1.336.606 1.176.637 14 12.048 211 15.975 1.3360 1.265.999 1.265.978 26 6.038 100 8.158 1.503.292 1.265.18 29 5.441 86 7.117 1.155.152.6						
40 9,489 267 7,400 114,204 365,629 41 7,391 310 9,050 131,734 379,268 42 8,505 279 10,796 154,010 394,018 43 9,272 268 12,441 187,382 412,565 44 10,442 305 14,548 272,684 401,75 45 10,289 331 14,478 272,868 432,321 46 9,495 352 13,243 318,475 459,752 47 9,020 304 12,358 359,233 481,332 48 8,188 299 11,457 406,888 502,948 49 7,049 258 9,513 444,631 524,959 50 6,961 223 9,486 476,259 550,100 51 7,473 242 9,931 497,453 587,450 55 6,526 197 9,187 528,581 612,882 53 6,552 178 8,437 559,655 643,229 55 6,6793 180 8,815 631,012 681,746 55 6 6,778 158 8,906 661,765 709,092 57 6,734 172 8,849 696,646 788,234 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 769,373 769,373 769,373 769,373 770,201 60 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 66 7,283 210 9,158 803,004 812,657 67,34 172 8,849 696,646 738,334 62 8,233 199 10,774 873,536 838,243 62 8,233 199 10,774 873,536 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,939 69,647 8 8,769 8 803,004 812,657 11,103,60 9,158 803,004 812,657 11,103,60 9,158 803,004 812,657 11,103,60 9,158 803,004 812,657 11,103,60 9,158 803,004 812,657 803,						
41 7.391 310 9.950 131.734 379.288 42 8.505 279 10.796 154,010 334,018 43 9.272 268 12,441 187,382 412,565 44 10,442 305 14,548 227,634 401,175 45 10,289 331 14,478 272,868 432,321 46 9.495 352 13,243 318,475 459,752 47 9.020 304 12,358 359,233 481,323 48 8.188 299 11,457 406,888 502,948 49 7.049 258 9,513 444,631 524,949 50 6.961 223 9,486 476,259 550,100 51 77,473 242 9,931 497,453 587,450 52 6.926 197 9,187 528,551 612,882 53 6.552 178 8,437 559,685 643,229 54 6.806 164 8,918 594,669 659,566 55 6,793 180 8,815 631,012 681,746 56 6.778 158 8,306 661,765 709,092 57 6,734 172 8,849 696,646 738,234 59 6,93 214 9,193 769,373 790,201 60 7,283 214 9,193 769,373 790,201 60 7,283 210 9,458 803,004 812,657 61 7,971 214 10,361 837,356 802,939 東京元年 8,763 245 11,425 959,283 913,189 2 8,285 245 11,425 959,283 913,189 2 8,285 245 11,425 959,283 913,189 2 8,285 243 11,410 1,0361 837,356 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,939 9 \$\text{pi}\$ 6,93 214 9,193 769,373 790,201 60 7,283 216 9,458 803,004 812,657 61 7,971 214 10,361 837,356 882,939 9 \$\text{pi}\$ 7\text{pi}\$ 8,763 245 11,425 999,283 913,189 2 8,285 283 10,712 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,712 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,742 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,742 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,742 1,055,340 1,107,417 6 9,802 248 12,760 1,165,524 1,104,249 11 11,333 204 14,762 1,326,3580 966,478 4 8,688 272 11,110 1,095,374 991,940 11 11,331 2,467 221 10,337 1,361,606 1,176,637 14 12,048 211 1,5975 1,336,049 1,125,169 2 1,1276 213 15,973 1,340,738 1,164,480 13 12,267 221 10,337 1,361,606 1,176,637 14 12,048 211 15,975 1,381,007,378 1,107,417 15 14,109,409 95 13,887 1,473,445 1,262,169 2 11,375 135 14,878 1,400,373 1,257,417 19 12,90 118 16,977 1,455,593 1,265,918 2 12,660 8,100 112 10,717 1,495,593 1,265,162 2 11,275 135 14,878 1,400,373 1,257,187 2 2 11,276 23 1,56,608 1,560,373 1,267,189 2 2 12,266 8,100 112 10,717 1,495,593 1,265,516 26 8,100 112 10,717 1,495,593 1,265,182 2 1,265,986 73 3,372 1,452,451 1,255,944 2 2,966 73 3,372 1,452,451 1,255,594						
42 8,505 279 10,796 154,010 394,018 43 9,272 288 12,441 187,382 412,565 444 10,442 305 14,348 227,634 401,175 45 10,289 331 14,478 272,868 432,521 46 9,495 352 13,243 318,475 459,752 47 9,020 304 12,358 359,233 481,332 48 8,188 299 11,457 406,888 502,948 49 7,049 258 9,513 444,631 524,959 50 6,961 223 9,486 476,259 550,100 51 7,473 242 9,931 497,453 587,450 52 6,926 197 9,187 528,581 612,882 53 6,552 178 8,437 559,685 643,229 54 6,806 164 8,918 594,669 659,556 55 6,793 180 8,815 631,012 681,746 56 6,738 158 8,906 661,765 709,992 57 6,734 172 8,849 696,646 738,234 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 60 7,283 210 9,458 803,004 812,657 61 7,971 214 10,361 837,336 838,243 62 8,233 199 10,774 873,336 838,243 63 8,556 245 11,032 917,250 887,598 4 8,688 272 11,104 19,93 799,233 1,189,288 3 8,202 253 10,742 1,093,359 9,6478 9 10,362 28,88 39,13 1,130,737 1,107,417 6 9,993 214 1,245 9,952 31,189,388 3 8,202 223 10,442 1,208,359 9,6478 9 10,366 34 1,245 9,952 31,189 10 7,971 214 10,361 837,336 838,243 10 9,458 49,458 49,469 81,469 82,39 63 8,556 245 11,032 917,250 887,598 4 8,688 272 11,110 1,095,374 991,140 11 11,333 204 14,762 1,326,359 966,478 9 10,366 31,1245 9,952 31,189 10 1,114 1,228 1,246,522 1,090,018 11 11,372 11 15,973 1,304,737 1,107,417 12 12,170 213 15,973 1,304,738 1,164,480 13 12,467 221 16,337 1,324,222 1,090,018 13 12,467 221 16,337 1,340,738 1,164,480 14 12,448 211 15,975 1,379,296 1,189,643 15 12,269 174 16,835 1,336,282 1,222,391 16 13,441 163 17,874 1,426,106 1,126,379 17 10,356 248 13,321 1,202,283 1,005,990 18 10,688 177 1,445,512 1,145,599 19 12,760 118 16,577 1,455,593 1,126,149 10 11,191 228 14,583 1,391,282 1,135,714 11 11,333 204 14,762 1,315,593 1,126,293 1,126,293 24 1,269 174 16,835 1,336,282 1,222,391 174 12,170 213 15,973 1,340,738 1,141,445,142 25 1,486 1,477 1,						
43 9.272 288 12,441 187,382 412,565 44 10,442 305 14,348 227,634 401,175 45 10,289 331 14,478 272,868 432,521 46 9,495 352 13,243 318,475 459,752 47 9,020 304 12,358 359,233 481,332 48 8,188 299 11,457 406,888 502,948 49 7,049 258 9,513 444,631 524,959 50 6,961 223 9,486 476,259 550,100 51 7,473 242 9,931 497,453 587,450 52 6,926 197 9,187 528,581 612,882 53 6,552 178 8,437 559,685 643,229 54 6,806 164 8,918 594,669 659,556 55 6,733 180 8,815 631,012 681,746 56 6,778 158 8,906 661,765 709,092 57 6,734 172 8,849 696,646 738,234 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 60 7,283 210 9,488 803,004 812,657 61 7,971 214 10,361 837,336 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,939 60 7,283 210 9,488 803,004 812,657 61 7,971 214 10,361 837,336 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,939 60 7,285 213 19,488 10,488 803,004 812,657 7 6,734 172 14,103,61 837,336 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,939 60 7,285 210 9,488 803,004 812,657 61 7,971 214 10,361 837,336 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,939 62 8,285 283 10,712 1,008,081 939,888 3 8,202 258 10,712 1,008,081 939,888 3 8,202 258 11,445 959,283 913,189 7 10,366 248 13,321 1,202,283 1,065,665 8 10,668 197 13,924 1,210,525 1,113,663 10 11,191 228 14,543 1,30,281 1,113,673 1,111,1363 1,114,674 1,114,676 1,114,676 1,114,676 1,114,676 1,114,676 1,114,676 1,114,676 1,114,676 1,114,676 1,114,676 1,114,676 1,126,696 1,176,637 1,114,114,114,114,114,115,114,114						
44 10.442 305 14.348 227.634 401.175 45 10.299 331 14.478 272.868 432.321 46 9.495 352 13.243 318.475 459.752 47 9.020 304 12.558 359.233 481.332 48 8.188 299 11.457 406.888 502.948 49 7.049 258 9.513 444.631 524.959 50 6.961 223 9.486 476.259 550.100 51 7.473 242 9.931 497.453 587.450 51 7.473 242 9.931 497.453 587.450 52 6.926 197 9.187 528.581 612.882 53 6.552 178 8.437 559.885 643.229 54 6.806 164 8.918 594.669 659.556 55 6.793 180 8.815 631.012 681.746 56 6.778 158 8.906 661.765 709.092 57 6.734 172 8.849 696.616 738.234 58 7.413 203 9.622 732.985 765.984 59 6.993 214 9.193 769.373 790.201 60 7.283 210 9.458 803.004 812.657 61 7.971 214 10.361 837.336 838.243 62 8.233 199 10.774 873.504 862.939 63 8.566 245 11.032 917.250 887.598 63 8.566 245 11.032 917.250 887.598 3 8.202 253 10.742 1.058.389 96.474 5 9.962 8.233 199 10.774 873.504 862.939 63 8.566 245 11.032 917.250 887.598 64 8.888 272 11.110 1.095.374 991.940 5 9.902 248 12.760 1.165.524 1.135.74 5 9.902 248 12.760 1.165.524 1.136.73 5 9.902 248 12.760 1.165.524 1.136.73 5 9.903 214 9.193 769.233 1.194 6 9.802 248 13.321 1.202.283 1.065.965 6 9.802 248 13.321 1.202.283 1.065.965 6 9.802 248 13.321 1.202.283 1.065.965 8 10.668 197 13.394 1.240.522 1.190.018 1 1.1333 204 14.762 1.307.37 9.914 1 1.1333 204 14.762 1.307.37 9.914 1 1.1333 204 14.762 1.307.37 9.914 1 1.1333 204 14.762 1.315.794 1 1.145.333 1.2467 221 1.6837 1.315.606 1.176.637 1.118.963 1 1.141.333 204 14.762 1.315.794 1 1.153.33 1.2467 221 1.6837 1.315.606 1.176.637 1 1.119 1.28 14.543 1.302.812 1.135.714 1 1.1333 204 14.762 1.315.794 1 1.145.512 1.325.91 1.156.514 1.425.20 1.190.018 1 1.141.333 204 14.762 1.321.899 1.1,445.512 1.322.81 1 1.153.33 1.2467 221 1.16.835 1.393.228 1.222.31 1 1.170 213 15.973 1.346.606 1.176.637 1 1.1866 1.3481 1.87 17.705 1.405.720 1.214.144 1 1.2.048 211 15.975 1.359.949 1.126.509 1.126.518 2 1.1372 112 15.166 1.469.814 1.265.991 1.265.918 2 1.1376 1.3441 1.63 17.874 1.426.106 1.222.979 1 1.152.609 1.74 1.688.81 1.363.292 1.1265.318 2 2 1.2.659 1.74 1.868 1.						
45 10.289 331 14.478 272.868 432.321 46 9.495 352 13.243 318.475 459.752 47 9.020 304 12.358 359.233 481.332 48 88.188 299 11.457 406.888 502.948 49 7.049 258 9.513 444.631 524.959 50 6.961 223 9.486 476.259 550.100 51 7.473 242 9.931 497.453 587.450 52 6.926 197 9.187 528.581 612.882 53 6.552 178 8.437 559.855 643.229 54 6.806 164 8.918 594.669 659.556 55 6.793 180 8.815 631.012 681.746 55 66 6.778 158 8.496 661.755 70.909 55 6.933 214 9.933 496.661 755 76 6.734 172 8.849 696.646 738.234 55 6.993 214 9.913 769.373 799.201 60 7.283 210 9.458 803.004 812.657 662 8.233 199 10.774 873.504 882.339 62 8.233 199 10.774 873.504 882.339 62 8.255 283 10.712 11.245 959.283 913.189 2 8.255 2 8.255 283 10.712 1.008.811 93.889 2 8.255 9 8.755 2 8.355						
46 9.495 352 13,243 318,475 459,752 477 9,020 304 12,358 359,233 481,332 48 8.188 2.99 11,457 406,888 502,948 49 7,049 258 9,513 446,631 524,959 50 6,961 223 9,486 476,259 550,100 51 7,473 242 9,931 497,453 587,450 552 6,926 197 9,187 528,581 612,882 53 6,552 178 8,437 559,685 643,229 54 6,806 164 8,918 994,669 659,556 55 6,793 180 8,815 631,012 681,746 55 66 6,778 158 8,906 661,765 709,092 57 6,734 172 8,849 696,646 738,234 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 60 7,283 210 9,458 803,004 812,657 61 7,971 214 10,361 837,336 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,939 63 8,556 245 11,032 917,250 887,598 3 87,598 2 8,233 199 10,774 873,504 862,939 63 8,256 245 11,032 917,250 887,598 3 87,450 48,688 272 11,110 1,095,374 991,940 5 9,195 2 2 8,285 283 10,712 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,742 1,053,380 966,478 11 11,131 31 11,131,333 204 14,742 1,053,380 966,478 11 11,131 11,1333 204 14,742 1,053,380 966,478 11 11,131 1						
47 9,020 304 12,358 359,233 481,332 48 8,188 299 11,457 406,888 502,948 49 7,049 258 9,513 444,631 524,959 50 6,961 223 9,486 476,259 550,100 51 7,473 242 9,931 497,453 587,450 52 6,926 197 9,187 528,581 612,882 53 6,552 178 8,437 559,685 643,229 54 6,806 164 8,918 594,669 665,556 55 6,793 180 8,815 631,012 681,746 56 6,778 158 8,996 661,765 709,992 57 6,734 172 8,849 696,646 738,234 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 60 7,283 210 9,458 803,004 812,657 61 7,971 214 10,361 837,336 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,933 63 8,556 245 11,032 917,250 887,598 平成元年 8,763 245 11,245 959,283 913,189 2 8,285 283 10,712 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,742 1,008,081 939,888 3 8,202 248 12,760 11,65,524 1,042,249 7 10,356 248 13,321 1,202,283 1,065,965 8 10,668 197 13,324 1,205,228 1,103,777 1,119,663 10 11,191 228 14,566 1,165,524 1,042,249 7 10,356 248 13,321 1,202,283 1,065,965 8 10,668 197 13,924 1,205,228 1,166,677 1,174,174 1,						
48						
### 7.049						
50 6.961 223 9.486 476.259 550,100 51 7,473 242 9.931 497,453 587,450 52 6.926 197 9.187 528,581 612,882 53 6.552 178 8,437 559,685 643,229 54 6.806 164 8.918 594,669 659,556 55 6,793 180 8.815 631,012 681,746 56 6,778 158 8,906 661,765 709,102 57 6,734 172 8,849 696,646 738,234 58 7,413 203 9.622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 60 7,283 210 9,458 803,004 812,657 61 7,971 214 10,361 837,336 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,339 63 8,556 245 11,032 917,250 887,598 □ 水元 年 8,763 245 11,245 959,283 913,189 2 8,285 283 10,712 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,742 1,053,580 966,478 4 8,688 272 11,110 1,095,374 991,940 55 9,195 230 11,943 1,130,737 1,017,417 6 9,802 248 12,760 1,165,524 1,042,249 7 10,356 248 13,321 1,202,283 1,065,965 8 10,668 197 13,924 1,240,522 1,090,018 9 10,362 213 13,516 1,276,951 1,113,574 11 11,333 204 14,762 1,321,629 1,150,619 12 12,170 213 15,973 1,340,738 1,164,480 15 12,659 174 16,835 1,392,288 1,222,311 16 13,481 187 17,705 1,405,720 1,125,139 18 13,124 67 221 1,633,728 1,124,512 2,123,201 19 12,790 118 16,837 1,361,606 1,222,979 18 13,124 163 1,787,296 1,189,643 19 12,790 118 16,937 1,453,728 1,124,241 20 11,886 110 15,608 1,488,949 1,251,620 17 7,169 87 9,517 1,502,059 1,265,978 28 6,038 100 112 15,600 1,265,978 29 5,441 86 77,777 1,495,593 1,267,187 20 11,886 110 15,608 1,488,949 1,251,620 21 11,372 112 1,285,944 1,240,522 1,290,018 22 11,275 135 14,878 1,462,885 1,252,317 23 10,420 95 13,813 1,462,885 1,252,317 24 10,155 95 13,287 1,473,445 1,262,169 25 9,804 94 12,885 1,483,601 1,265,518 26 8,100 112 15,777 1,495,593 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,503,292 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,503,292 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,503,292 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,503,292 1,265,978 29 5,441 86 7,713 1,516,003 1,261,297 7,169 87 9,517 1,502,059 1,265,978 29 5,441 86 7,713 1,516,003 1,261,297 7,169 87 9,517 1,502,069 1,265,978 29 5,441 86 7,713 1,516,003 1,261,297						
51 7,473 242 9,931 497,453 587,450 52 6,926 197 9,187 528,581 612,882 53 6,552 178 8,437 559,685 643,229 54 6,806 164 8,918 594,669 659,556 55 6,703 180 8,815 631,012 681,746 56 6,778 158 8,906 661,765 709,092 57 6,734 172 8,849 696,646 738,234 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 60 7,283 210 9,458 803,004 812,657 61 7,971 214 10,361 837,336 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,939 47 成文 年 8,763 245 11,245 959,283 913,189 2 8,285 283 10,712 1,008,081 939,888 3 3 8,202 253 10,742 1,008,081 939,888 3 3 8,202 253 10,742 1,008,081 939,888 4 8,688 272 11,110 1,095,374 991,940 5 9,802 248 12,760 1,165,524 1,042,249 7 10,356 248 13,321 1,202,283 1,065,965 8 8 10,668 197 13,924 1,202,283 1,065,965 8 8 10,668 197 13,924 1,202,283 1,065,965 11 11,333 204 4,762 1,202,281 1,106,619 11 11 11,333 204 14,762 1,202,281 1,106,619 11 11 11,333 204 14,762 1,202,283 1,065,965 11 1,246 22 1,3 13,516 1,276,951 1,113,963 10 11,191 228 14,543 1,302,812 1,135,714 11 11,333 204 14,762 1,262,291 1,150,619 12 12,170 213 15,973 1,340,738 1,164,480 13 12,467 221 16,337 1,361,606 1,176,637 14 12,048 211 15,975 1,379,296 1,189,643 15 12,659 174 16,835 1,393,288 1,202,311 16 13,441 163 17,874 1,426,106 1,222,979 18 13,124 167 221 16,337 1,361,606 1,176,637 19 12,790 118 16,957 1,455,793 1,340,738 1,164,480 17 17 13,441 163 17,874 1,426,106 1,222,979 18 13,124 167 17,611 1,445,512 1,232,017 19 12,790 118 16,957 1,455,793 1,340,738 1,164,480 17 17 13,441 163 17,874 1,426,106 1,222,979 18 13,124 167 17,611 1,445,512 1,232,017 19 12,790 118 16,957 1,458,518 1,459,593 1,265,978 22 11,275 135 14,878 1,460,373 1,257,187 23 10,420 95 13,813 1,462,885 1,255,978 28 6,038 100 8,188 1,550,3292 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,550,3292 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,550,3292 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,550,3292 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,550,3292 1,265,978 29 5,441 86 7,113 1,510,215 1,263,193 30 4,687 87 6,136 1,366 1,516,003 1,261,297						
52						
53 6,552 178 8,437 559,685 643,229 54 6,806 164 8,918 594,669 659,556 55 6,793 180 8,815 631,012 681,746 56 6,778 158 8,906 661,765 709,092 57 6,734 172 8,849 696,646 738,234 58 7,413 203 9,622 732,985 765,984 59 6,993 214 9,193 769,373 790,201 60 7,283 210 9,458 803,004 812,657 61 7,971 214 10,361 837,336 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,939 至成 年 8,763 245 11,245 959,283 913,189 2 8,285 283 10,712 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,742 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,742 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,742 1,008,081 939,888 4 8,688 272 11,110 1,095,374 991,940 5 9,195 230 11,943 1,130,737 1,017,417 6 9,802 248 12,760 1,165,524 1,042,249 7 10,356 248 13,321 1,202,283 1,065,965 8 10,668 197 13,924 1,246,522 1,090,018 10 11,191 228 14,543 1,302,812 1,135,714 11 11,333 204 14,762 1,321,629 1,150,619 12 12,170 213 15,975 1,379,296 1,189,643 13 12,467 221 16,337 1,361,669 1,176,637 14 12,048 211 15,975 1,379,296 1,189,643 15 12,659 174 16,835 1,393,228 1,223,917 18 13,124 167 77,651 1,455,929 1,150,619 12 12,170 213 15,975 1,379,296 1,189,643 15 12,659 174 16,835 1,393,228 1,223,311 16 13,481 187 17,705 1,405,720 1,214,144 17 13,441 163 17,874 1,426,106 1,122,979 18 13,124 167 17,611 1,445,512 1,232,017 19 12,790 118 13,124 167 17,611 1,445,512 1,232,017 19 12,790 118 13,124 167 17,611 1,445,512 1,232,017 19 12,790 118 16,957 1,453,948 1,262,319 20 11,886 110 15,608 1,458,949 1,225,339 22 11,275 135 14,878 1,460,373 1,251,620 21 11,372 112 15,126 1,459,84 1,225,399 22 11,275 135 14,878 1,460,873 1,255,399 24 10,742 1,955,399 25 5,804 94 12,885 1,488,949 1,265,397 26 8,100 112 10,717 1,495,593 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,503,929 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,503,929 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,503,929 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,503,929 1,265,978 28 6,038 100 8,188 1,503,929 1,265,978 29 5,441 86 7,173 1,510,215 1,255,944 2 2,966 73 3,732 1,522,694 1,255,594						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61 7,971 214 10,361 837,336 838,243 62 8,233 199 10,774 873,504 862,939 63 8,556 245 11,032 917,250 887,598 平成元年 8,763 245 11,245 959,283 913,189 2 8,285 283 10,712 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,742 1,053,580 966,478 4 8,688 272 11,110 1,095,374 991,940 5 9,195 230 11,943 1,130,737 1,017,417 6 9,802 248 12,760 1,165,524 1,042,249 7 10,356 248 13,321 1,202,283 1,665,965 8 10,668 197 13,924 1,240,522 1,090,018 9 10,362 213 13,516 1,276,951 1,113,963 10 11,191 228 14,543 1,302,812 1,135,714 11 11,333 204 14,762 1,321,629 1,150,619 12 12,170 213 15,973 1,340,738 1,164,480 13 12,467 221 16,337 1,361,606 1,176,637 14 12,048 211 15,975 1,379,296 1,189,643 15 12,659 174 16,835 1,393,228 1,202,311 16 13,481 187 17,705 1,405,720 1,214,144 17 13,441 163 17,874 1,426,106 1,222,979 18 13,124 167 17,611 1,445,512 1,232,017 19 12,790 118 16,957 1,453,728 1,242,471 20 11,886 110 15,608 1,458,949 1,251,629 1,155,639 21 11,372 112 15,126 1,459,184 1,255,399 22 11,275 135 14,878 1,460,373 1,257,187 23 10,420 95 13,813 1,462,885 1,252,979 24 10,155 95 13,287 1,473,445 1,262,169 25 9,804 94 12,885 1,488,601 1,265,978 28 6,038 1000 112 10,717 1,495,593 1,261,978 29 5,441 86 7,113 1,510,215 1,263,183 30 4,687 87 6,136 1,516,003 1,261,297  \$\frac{2}{7}\$ \$\frac{1}{7}\$ \$						
62						
Ref						
平成元年 8,763 245 11,245 959,283 913,189 2 8,285 283 10,712 1,008,081 939,888 3 8,202 253 10,742 1,053,580 966,478 4 8,688 272 11,110 1,095,374 991,940 5 9,195 230 11,943 1,130,737 1,017,417 6 9,802 248 12,760 1,165,524 1,042,249 7 10,356 248 13,321 1,202,283 1,065,965 8 10,668 197 13,924 1,240,522 1,090,018 9 10,362 213 13,516 1,276,951 1,113,963 10 11,191 228 14,543 1,302,812 1,135,714 11 11,333 204 14,762 1,321,629 1,150,619 12 12,170 213 15,973 1,340,738 1,164,480 13 12,467 221 16,337 1,361,606 1,176,637 14 12,048 211 15,975 1,379,296 1,189,643 15 12,659 174 16,835 1,393,228 1,202,311 16 13,481 187 17,705 1,405,720 1,214,144 17 13,441 163 17,874 1,426,106 1,222,979 18 13,124 167 17,611 1,445,512 1,232,017 19 12,790 118 16,957 1,453,728 1,242,471 20 11,886 110 15,608 1,458,949 1,251,620 21 11,372 112 15,126 1,458,949 1,251,620 21 11,372 112 15,126 1,458,949 1,251,620 21 11,372 112 15,126 1,458,949 1,251,620 22 11,275 135 14,878 1,460,373 1,257,187 23 10,420 95 13,813 1,462,885 1,259,425 24 10,155 95 13,287 1,473,445 1,262,169 25 9,804 94 12,885 1,483,601 1,265,516 26 8,100 112 10,717 1,495,593 1,267,180 27 7,169 87 9,517 1,502,059 1,265,978 28 6,038 100 8,158 1,503,292 1,265,218 29 5,441 86 7,113 1,510,215 1,263,183 30 4,687 87 6,136 1,516,003 1,261,297						
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						
3				<u> </u>		
4 8,688 272 11,110 1,095,374 991,940 5 9,195 230 11,943 1,130,737 1,017,417 6 9,802 248 12,760 1,165,524 1,042,249 7 10,356 248 13,321 1,202,283 1,065,965 8 10,668 197 13,924 1,240,522 1,090,018 9 10,362 213 13,516 1,276,951 1,113,963 10 11,191 228 14,543 1,302,812 1,135,714 11 11,333 204 14,762 1,321,629 1,150,619 12 12,170 213 15,973 1,340,738 1,164,480 13 12,467 221 16,337 1,361,606 1,176,637 14 12,048 211 15,975 1,379,296 1,189,643 15 12,659 174 168,835 1,393,228 1,202,311 16 13,481 187 17,705 1,405,720 1,214,144 177 13,441 163 17,874 1,426,106 1,222,979 18 13,124 167 17,611 1,445,512 1,232,017 19 12,790 118 16,957 1,453,728 1,242,471 20 11,886 110 15,608 1,458,949 1,251,620 21 11,372 112 15,126 1,459,184 1,255,399 22 11,275 135 14,878 1,460,373 1,257,187 23 10,420 95 13,813 1,462,885 1,259,425 24 10,155 95 13,287 1,473,445 1,262,169 25 9,804 94 12,885 1,483,601 1,265,516 26 8,100 112 10,717 1,495,593 1,267,180 27 7,169 87 9,517 1,502,059 1,265,978 28 6,038 100 8,158 1,503,292 1,265,218 29 5,441 86 7,113 1,510,215 1,263,183 30 4,687 87 6,136 1,516,003 1,261,297 $\frac{1}{2}$						
5         9,195         230         11,943         1,130,737         1,017,417           6         9,802         248         12,760         1,165,524         1,042,249           7         10,356         248         13,321         1,202,283         1,065,965           8         10,668         197         13,924         1,240,522         1,090,018           9         10,362         213         13,516         1,276,951         1,113,963           10         11,191         228         14,543         1,302,812         1,135,714           11         11,333         204         14,762         1,321,629         1,150,619           12         12,170         213         15,973         1,340,738         1,164,480           13         12,467         221         16,337         1,361,606         1,176,637           14         12,048         211         15,975         1,379,296         1,189,643           15         12,659         174         16,835         1,393,228         1,202,311           16         13,481         187         17,705         1,405,720         1,214,144           17         13,441         163         17,874						
6 9,802 248 12,760 1,165,524 1,042,249 7 10,356 248 13,321 1,202,283 1,065,965 8 10,668 197 13,924 1,240,522 1,090,018 9 10,362 213 13,516 1,276,951 1,113,963 10 11,191 228 14,543 1,302,812 1,135,714 11 11,333 204 14,762 1,321,629 1,150,619 12 12,170 213 15,973 1,340,738 1,164,480 13 12,467 221 16,337 1,361,606 1,176,637 14 12,048 211 15,975 1,379,296 1,189,643 15 12,659 174 16,835 1,393,228 1,202,311 16 13,481 187 17,705 1,405,720 1,214,144 17 13,441 163 17,874 1,426,106 1,222,979 18 13,124 167 17,611 1,445,512 1,232,017 19 12,790 118 16,957 1,453,728 1,242,471 20 11,886 110 15,608 1,458,949 1,251,620 21 11,372 112 15,126 1,459,184 1,255,399 22 11,275 135 14,878 1,460,373 1,257,187 23 10,420 95 13,813 1,462,885 1,259,425 24 10,155 95 13,287 1,473,445 1,262,169 25 9,804 94 12,885 1,458,601 1,265,516 26 8,100 112 10,717 1,495,593 1,267,180 27 7,169 87 9,517 1,502,059 1,265,218 29 5,441 86 7,113 1,510,215 1,265,183 30 4,687 87 6,136 1,521,694 1,251,754						
8 10,668 197 13,924 1,240,522 1,090,018 9 10,362 213 13,516 1,276,951 1,113,963 10 11,191 228 14,543 1,302,812 1,135,714 11 11,333 204 14,762 1,321,629 1,150,619 12 12,170 213 15,973 1,340,738 1,164,480 13 12,467 221 16,337 1,361,606 1,176,637 14 12,048 211 15,975 1,379,296 1,189,643 15 12,659 174 16,835 1,393,228 1,202,311 16 13,481 187 17,705 1,405,720 1,214,144 17 13,441 163 17,874 1,426,106 1,222,979 18 13,124 167 17,611 1,445,512 1,232,017 19 12,790 118 16,957 1,453,728 1,242,471 20 11,886 110 15,608 1,458,949 1,251,620 21 11,372 112 15,126 1,459,184 1,255,399 22 11,275 135 14,878 1,460,373 1,257,187 23 10,420 95 13,813 1,462,885 1,252,425 24 10,155 95 13,287 1,473,445 1,262,169 25 9,804 94 12,885 1,483,601 1,265,516 26 8,100 112 10,717 1,495,593 1,267,180 27 7,169 87 9,517 1,502,059 1,265,218 29 5,441 86 7,113 1,510,215 1,265,218 29 5,441 86 7,113 1,510,215 1,265,218 29 5,441 86 7,113 1,510,215 1,263,183 30 4,687 87 6,136 1,516,003 1,261,297  \$\frac{\phi}{\phi} \pi	6					
9 10,362 213 13,516 1,276,951 1,113,963 10 11,191 228 14,543 1,302,812 1,135,714 11 11,333 204 14,762 1,321,629 1,150,619 12 12,170 213 15,973 1,340,738 1,164,480 13 12,467 221 16,337 1,361,606 1,176,637 14 12,048 211 15,975 1,379,296 1,189,643 15 12,659 174 16,835 1,393,228 1,202,311 16 13,481 187 17,705 1,405,720 1,214,144 17 13,441 163 17,874 1,426,106 1,222,979 18 13,124 167 17,611 1,445,512 1,232,017 19 12,790 118 16,957 1,453,728 1,242,471 20 11,886 110 15,608 1,458,949 1,251,620 21 11,372 112 15,126 1,459,184 1,255,399 22 11,275 135 14,878 1,460,373 1,257,187 23 10,420 95 13,813 1,462,885 1,259,425 24 10,155 95 13,287 1,473,445 1,262,169 25 9,804 94 12,885 1,483,601 1,265,516 26 8,100 112 10,717 1,495,593 1,267,180 27 7,169 87 9,517 1,502,059 1,265,218 29 5,441 86 7,113 1,510,215 1,263,183 30 4,687 87 6,136 1,516,003 1,261,297 今和元年 3,647 75 4,688 1,521,312 1,255,944 2 2,966 73 3,732 1,522,694 1,251,754	7	10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
10	8	10,668	197	13,924	1,240,522	
11	9	10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
12	10		228	14,543	1,302,812	1,135,714
13	11	11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
14       12,048       211       15,975       1,379,296       1,189,643         15       12,659       174       16,835       1,393,228       1,202,311         16       13,481       187       17,705       1,405,720       1,214,144         17       13,441       163       17,874       1,426,106       1,222,979         18       13,124       167       17,611       1,445,512       1,232,017         19       12,790       118       16,957       1,453,728       1,242,471         20       11,886       110       15,608       1,458,949       1,251,620         21       11,372       112       15,126       1,459,184       1,255,399         22       11,275       135       14,878       1,460,373       1,257,187         23       10,420       95       13,813       1,462,885       1,259,425         24       10,155       95       13,287       1,473,445       1,262,169         25       9,804       94       12,885       1,483,601       1,265,516         26       8,100       112       10,717       1,495,593       1,267,180         27       7,169       87       9,517		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
15	13		221	16,337		1,176,637
16       13,481       187       17,705       1,405,720       1,214,144         17       13,441       163       17,874       1,426,106       1,222,979         18       13,124       167       17,611       1,445,512       1,232,017         19       12,790       118       16,957       1,453,728       1,242,471         20       11,886       110       15,608       1,458,949       1,251,620         21       11,372       112       15,126       1,459,184       1,255,399         22       11,275       135       14,878       1,460,373       1,257,187         23       10,420       95       13,813       1,462,885       1,259,425         24       10,155       95       13,287       1,473,445       1,262,169         25       9,804       94       12,885       1,483,601       1,265,516         26       8,100       112       10,717       1,495,593       1,267,180         27       7,169       87       9,517       1,502,059       1,265,978         28       6,038       100       8,158       1,503,292       1,265,218         29       5,441       86       7,113						
17       13,441       163       17,874       1,426,106       1,222,979         18       13,124       167       17,611       1,445,512       1,232,017         19       12,790       118       16,957       1,453,728       1,242,471         20       11,886       110       15,608       1,458,949       1,251,620         21       11,372       112       15,126       1,459,184       1,255,399         22       11,275       135       14,878       1,460,373       1,257,187         23       10,420       95       13,813       1,462,885       1,259,425         24       10,155       95       13,287       1,473,445       1,262,169         25       9,804       94       12,885       1,483,601       1,265,516         26       8,100       112       10,717       1,495,593       1,267,180         27       7,169       87       9,517       1,502,059       1,265,978         28       6,038       100       8,158       1,503,292       1,265,218         29       5,441       86       7,113       1,510,215       1,263,183         30       4,687       87       6,136 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td><u> </u></td><td></td><td></td></td<>				<u> </u>		
18						
19     12,790     118     16,957     1,453,728     1,242,471       20     11,886     110     15,608     1,458,949     1,251,620       21     11,372     112     15,126     1,459,184     1,255,399       22     11,275     135     14,878     1,460,373     1,257,187       23     10,420     95     13,813     1,462,885     1,259,425       24     10,155     95     13,287     1,473,445     1,262,169       25     9,804     94     12,885     1,483,601     1,265,516       26     8,100     112     10,717     1,495,593     1,267,180       27     7,169     87     9,517     1,502,059     1,265,978       28     6,038     100     8,158     1,503,292     1,265,218       29     5,441     86     7,113     1,510,215     1,263,183       30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       \$\phi\$ \$\pi_{\overline{1}}\$ \$\phi_{\overline{1}}\$ \$\phi_{\over						
20     11,886     110     15,608     1,458,949     1,251,620       21     11,372     112     15,126     1,459,184     1,255,399       22     11,275     135     14,878     1,460,373     1,257,187       23     10,420     95     13,813     1,462,885     1,259,425       24     10,155     95     13,287     1,473,445     1,262,169       25     9,804     94     12,885     1,483,601     1,265,516       26     8,100     112     10,717     1,495,593     1,267,180       27     7,169     87     9,517     1,502,059     1,265,978       28     6,038     100     8,158     1,503,292     1,265,218       29     5,441     86     7,113     1,510,215     1,263,183       30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
21     11,372     112     15,126     1,459,184     1,255,399       22     11,275     135     14,878     1,460,373     1,257,187       23     10,420     95     13,813     1,462,885     1,259,425       24     10,155     95     13,287     1,473,445     1,262,169       25     9,804     94     12,885     1,483,601     1,265,516       26     8,100     112     10,717     1,495,593     1,267,180       27     7,169     87     9,517     1,502,059     1,265,978       28     6,038     100     8,158     1,503,292     1,265,218       29     5,441     86     7,113     1,510,215     1,263,183       30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
22     11,275     135     14,878     1,460,373     1,257,187       23     10,420     95     13,813     1,462,885     1,259,425       24     10,155     95     13,287     1,473,445     1,262,169       25     9,804     94     12,885     1,483,601     1,265,516       26     8,100     112     10,717     1,495,593     1,267,180       27     7,169     87     9,517     1,502,059     1,265,978       28     6,038     100     8,158     1,503,292     1,265,218       29     5,441     86     7,113     1,510,215     1,263,183       30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
23     10,420     95     13,813     1,462,885     1,259,425       24     10,155     95     13,287     1,473,445     1,262,169       25     9,804     94     12,885     1,483,601     1,265,516       26     8,100     112     10,717     1,495,593     1,267,180       27     7,169     87     9,517     1,502,059     1,265,978       28     6,038     100     8,158     1,503,292     1,265,218       29     5,441     86     7,113     1,510,215     1,263,183       30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
24     10,155     95     13,287     1,473,445     1,262,169       25     9,804     94     12,885     1,483,601     1,265,516       26     8,100     112     10,717     1,495,593     1,267,180       27     7,169     87     9,517     1,502,059     1,265,978       28     6,038     100     8,158     1,503,292     1,265,218       29     5,441     86     7,113     1,510,215     1,263,183       30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
25     9,804     94     12,885     1,483,601     1,265,516       26     8,100     112     10,717     1,495,593     1,267,180       27     7,169     87     9,517     1,502,059     1,265,978       28     6,038     100     8,158     1,503,292     1,265,218       29     5,441     86     7,113     1,510,215     1,263,183       30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
26     8,100     112     10,717     1,495,593     1,267,180       27     7,169     87     9,517     1,502,059     1,265,978       28     6,038     100     8,158     1,503,292     1,265,218       29     5,441     86     7,113     1,510,215     1,263,183       30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
27     7,169     87     9,517     1,502,059     1,265,978       28     6,038     100     8,158     1,503,292     1,265,218       29     5,441     86     7,113     1,510,215     1,263,183       30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
28     6,038     100     8,158     1,503,292     1,265,218       29     5,441     86     7,113     1,510,215     1,263,183       30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
29     5,441     86     7,113     1,510,215     1,263,183       30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
30     4,687     87     6,136     1,516,003     1,261,297       令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
令和元年     3,647     75     4,688     1,521,312     1,255,944       2     2,966     73     3,732     1,522,694     1,251,754						
2 2,966 73 3,732 1,522,694 1,251,754						
						1,251,754

注)自動車台数は、三重県自動車数要覧(各年3月末現在)による。 免許人口は、各年12月末現在

## 自動車・免許人口等の年別推移



## (1) 警察署別交通死者の年別推移

42		言祭者別	~	,7C-A	<b>07</b> —	7) 1 JE	שנוי														
日本語		署名		桑		兀	兀	四	亀	鈴	<b>&gt;</b>	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
Serior   18	在	計				北	南	西			净										
389   389	$\vdash$		PA	24		16	50		13	97	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
399																_					
40																			-		
41 310	$\overline{}$																				
42   279					_												_				
43   268					_																4
444   305   23   4   30   30   18   27   38   13   29   9   20   13   6   5   10   23   7   45   331   23   7   23   48   20   42   24   17   36   14   27   8   11   1   5   21   5   21   46   352   21   6   32   37   19   30   45   20   29   10   22   13   16   8   6   29   3   47   304   20   17   8   42   19   32   26   21   26   8   82   26   11   3   6   82   5   5   48   48   399   265   21   9   30   21   31   31   8   26   10   22   13   16   8   6   29   3   34   48   399   265   21   9   30   21   31   31   8   26   10   24   5   12   6   3   28   49   48   399   265   21   9   30   21   31   31   8   26   10   24   5   12   6   3   28   49   49   258   18   2   13   23   14   30   21   17   25   5   20   10   11   11   4   27   7   7   5   12   22   13   14   13   15   6   13   14   15   14   22   14   14   19   8   6   6   136   8   7   16   12   5   11   25   6   14   21   31   15   6   13   8   9   6   4   106   5   5   10   23   19   14   14   14   14   14   14   14		279		18	4	24	41				27	12	26	2	33	9	5	5	5		3
45	43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
46	44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
48	45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
48	46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
48   299   258   2   19   30   21   31   31   18   26   10   24   5   12   6   3   28   8   49   258   23   2   14   7   14   18   1749   22   14   21   14   14   19   8   6   6   166   7   16   12   2   17   14   18   1749   24   25   14   21   14   14   19   9   8   6   6   166   7   15   15   25   2   2   17   17   18   17   25   18   21   18   18   18   18   18   18	47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
49						19	30			31	31		26	10	24	5	12		3	28	8
50					-																
State			9																_		
52					- 1				- : :							_	_				
53					_																
54			_		5											_				_	
55																					5
56																					3
57																					
58	56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
59	57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
60   210   11   24   2   10   17   9   19   22   4   24   9   22   9   4   6   2   9   7   6   1   21   4   3   8   5   11   30   8   27   22   22   15   12   18   8   9   1   4   8   8   3   3   3   10   6   6   6   6   2   9   7   7   6   6   9   18   26   13   20   4   18   9   5   3   3   3   10   6   6   6   6   6   2   2   2   15   7   26   9   18   26   13   20   4   24   9   9   5   2   16   5   5   6   6   6   6   24   3   3   3   25   20   20   4   24   9   9   5   2   16   5   5   6   6   6   24   3   3   3   25   20   20   4   24   9   9   5   2   16   5   6   12   2   283   9   19   13   13   36   18   24   23   26   28   8   23   12   7   3   5   7   7   9   3   3   25   3   15   15   7   11   40   8   8   21   31   16   26   12   16   14   5   2   2   1   8   5   5   4   272   14   15   8   11   27   4   5   5   32   31   14   24   4   22   16   14   5   2   2   1   8   5   5   4   2   2   2   2   2   2   2   2   2	58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
60   210   11   24   2   10   17   9   19   22   4   24   9   22   9   4   6   2   9   7   6   1   21   4   3   8   5   11   30   8   27   22   22   15   12   18   8   9   1   4   8   8   3   3   3   10   6   6   6   6   2   9   7   7   6   6   9   18   26   13   20   4   18   9   5   3   3   3   10   6   6   6   6   6   2   2   2   15   7   26   9   18   26   13   20   4   24   9   9   5   2   16   5   5   6   6   6   6   24   3   3   3   25   20   20   4   24   9   9   5   2   16   5   5   6   6   6   24   3   3   3   25   20   20   4   24   9   9   5   2   16   5   6   12   2   283   9   19   13   13   36   18   24   23   26   28   8   23   12   7   3   5   7   7   9   3   3   25   3   15   15   7   11   40   8   8   21   31   16   26   12   16   14   5   2   2   1   8   5   5   4   272   14   15   8   11   27   4   5   5   32   31   14   24   4   22   16   14   5   2   2   1   8   5   5   4   2   2   2   2   2   2   2   2   2	59	214	8	16	6	10	24			29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
61	60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
62   199   5   12   5   7   26   9   18   26   13   20   4   18   9   5   3   3   3   10   66   63   245   7   20   5   16   24   3   3   3   125   20   20   4   24   9   9   5   2   16   5   5   5   2   2   2   2   2   2   3   3   3   10   6   5   5   2   2   2   3   3   3   10   6   5   5   3   3   7   5   20   5   3   3   18   13   32   9   18   10   10   4   5   6   5   5   3   3   2   2   2   2   3   3   3   3					-	11	30			27	22		15	12	18	8	9			8	3
245   7   20   5   16   24   3   3   3   25   20   20   4   24   9   9   5   2   16   5   5   5   5   5   2   25   25   25			-												_						6
平成元甲   245   15   23   7   5   20   5   33   18   13   32   9   18   10   10   4   5   6   12   2   283   9   19   13   13   36   18   24   23   26   28   8   23   12   7   3   5   7   7   9   3   3   253   15   15   7   11   40   8   8   21   31   16   26   12   16   14   5   2   1   1   8   1   1   1   1   1   1   1			_								_										
2						_													_		
3	<b>—</b>				-				_		-				_	_	_			_	
4   272   14   15   8   11   27   4   5   32   31   14   24   4   22   15   7   6   8   15   10   10   10   10   10   10   10							_		_		-									_	
5									_						_			_			
6						11			_		31		24	4	_			_			
7		230	21	13	10	9	32				20		16	11	21	9			3	12	5
8	6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
9         213         9         11         6         9         16         7         2         27         24         15         19         2         23         5         5         3         3         20         7            10         228         11         13         6         9         13         2         11         23         24         16         30         8         21         7         11         5         3         10         5           11         204         8         9         2         4         23         4         13         24         17         15         27         1         21         4         6         4         2         10         10           12         213         6         12         8         6         20         10         8         21         22         14         27         3         15         9         3         2         2         12         15           13         221         7         13         8         12         11         13         3         6         18         12         14         4         24         9 </td <td>7</td> <td>248</td> <td>23</td> <td>13</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>21</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>20</td> <td>25</td> <td>11</td> <td>30</td> <td>6</td> <td>18</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>15</td> <td>6</td>	7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
10	8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
11	9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
11	10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8		7	11	5	3	10	5
12	-		8			4	23	4							21	4	6				10
13																					
14														_				9			
15																					
16																					
17																					
18				-																	
19														_							
20     110     6     13     3     4     7     4     4     10     10     6     15     1     15     1     5     2     2     2       21     112     6     8     4     8     3     6     14     13     4     13     2     7     7     5     1     6     5       22     135     14     4     5     11     3     5     9     8     10     7     23     1     14     5     2     1     1     9     3       23     95     5     6     3     3     9     1     1     5     11     5     19     3     10     2     3     5     4       24     95     8     5     2     2     6     3     2     12     7     1     12     2     15     1     4     2     3     8       25     94     13     7     1     6     10     2     2     9     3     3     14     4     3     3     4     2     1     3     4       26     112     8     6     3     4     9											_		_	-					_		5
21     112     6     8     4     8     3     6     14     13     4     13     2     7     7     5     1     6     5       22     135     14     4     5     11     3     5     9     8     10     7     23     1     14     5     2     1     1     9     3       23     95     5     6     3     3     9     1     1     5     11     5     19     3     10     2     3     5     4       24     95     8     5     2     2     6     3     2     12     7     1     12     2     15     1     4     2     3     8       25     94     13     7     1     6     10     2     2     9     3     3     14     4     3     3     4     2     1     3     4       26     112     8     6     3     4     9     4     1     11     12     7     19     1     8     1     2     5     9     2       27     87     7     7     2     5     5			-								-		_						_		5
22     135     14     4     5     11     3     5     9     8     10     7     23     1     14     5     2     1     1     9     3       23     95     5     6     3     3     9     1     1     5     11     5     19     3     10     2     3     5     4       24     95     8     5     2     2     6     3     2     12     7     1     12     2     15     1     4     2     3     8       25     94     13     7     1     6     10     2     2     9     3     3     14     4     3     3     4     2     1     3     4       26     112     8     6     3     4     9     4     1     11     12     7     19     1     8     1     2     5     9     2       27     87     7     7     2     5     5     2     3     6     3     6     16     3     6     3     4     2     1     3     3       28     100     13     4     2     <		110		13	3	4				10	10	6	15					2	2		
23     95     5     6     3     3     9     1     1     5     11     5     19     3     10     2     3     5     4       24     95     8     5     2     2     6     3     2     12     7     1     12     2     15     1     4     2     3     8       25     94     13     7     1     6     10     2     2     9     3     3     14     4     3     3     4     2     1     3     4       26     112     8     6     3     4     9     4     1     11     12     7     19     1     8     1     2     5     9     2       27     87     7     7     2     5     5     2     3     6     3     6     16     3     6     3     4     2     1     3     3       28     100     13     4     2     8     6     4     1     7     12     5     13     1     10     3     4     1     1     2     4       29     86     10     6     6 <td< td=""><td>21</td><td>112</td><td>6</td><td>8</td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>13</td><td>4</td><td>13</td><td>2</td><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td></td<>	21	112	6	8		4					13	4	13	2	7				1		
23     95     5     6     3     3     9     1     1     5     11     5     19     3     10     2     3     5     4       24     95     8     5     2     2     6     3     2     12     7     1     12     2     15     1     4     2     3     8       25     94     13     7     1     6     10     2     2     9     3     3     14     4     3     3     4     2     1     3     4       26     112     8     6     3     4     9     4     1     11     12     7     19     1     8     1     2     5     9     2       27     87     7     7     2     5     5     2     3     6     3     6     16     3     6     3     4     2     1     3     3       28     100     13     4     2     8     6     4     1     7     12     5     13     1     10     3     4     1     1     2     4       29     86     10     6     6 <td< td=""><td>22</td><td>135</td><td>14</td><td>4</td><td>5</td><td>11</td><td>3</td><td>5</td><td>9</td><td>8</td><td>10</td><td>7</td><td>23</td><td>1</td><td>14</td><td>5</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>9</td><td>3</td></td<>	22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
24     95     8     5     2     2     6     3     2     12     7     1     12     2     15     1     4     2     3     8       25     94     13     7     1     6     10     2     2     9     3     3     14     4     3     3     4     2     1     3     4       26     112     8     6     3     4     9     4     1     11     12     7     19     1     8     1     2     5     9     2       27     87     7     7     2     5     5     2     3     6     3     6     16     3     6     3     4     2     1     3     3       28     100     13     4     2     8     6     4     1     7     12     5     13     1     10     3     4     1     2     4       29     86     10     6     6     3     4     1     1     9     4     5     11     4     8     1     1     7     5       30     87     8     7     1     6     4		95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5		3	10	2	3			5	
25     94     13     7     1     6     10     2     2     9     3     3     14     4     3     3     4     2     1     3     4       26     112     8     6     3     4     9     4     1     11     12     7     19     1     8     1     2     5     9     2       27     87     7     7     2     5     5     2     3     6     3     6     16     3     6     3     4     2     1     3     3       28     100     13     4     2     8     6     4     1     7     12     5     13     1     10     3     4     1     2     4       29     86     10     6     6     3     4     1     1     9     4     5     11     4     8     1     1     7     5       30     87     8     7     1     6     4     11     8     5     7     2     10     5     2     2     1     3     5       \$\phi nix     7     1     6     4     11     8													_					2		3	_
26     112     8     6     3     4     9     4     1     11     12     7     19     1     8     1     2     5     9     2       27     87     7     7     2     5     5     2     3     6     3     6     16     3     6     3     4     2     1     3     3       28     100     13     4     2     8     6     4     1     7     12     5     13     1     10     3     4     1     2     4       29     86     10     6     6     3     4     1     1     9     4     5     11     4     8     1     1     7     5       30     87     8     7     1     6     4     11     8     5     7     2     10     5     2     2     1     3     5       \$\phi\ni\pi\cdot\pi\																			1		
27     87     7     7     2     5     5     2     3     6     3     6     16     3     6     3     4     2     1     3     3       28     100     13     4     2     8     6     4     1     7     12     5     13     1     10     3     4     1     2     4       29     86     10     6     6     3     4     1     1     9     4     5     11     4     8     1     1     7     5       30     87     8     7     1     6     4     11     8     5     7     2     10     5     2     2     1     3     5       \$\phi\ni\pi\pi\end{a}     75     5     6     3     5     2     4     5     7     2     17     3     6     1     2     2     4     1       2     73     4     2     3     7     2     2     5     5     5     14     2     7     5     1     3     6														_							
28     100     13     4     2     8     6     4     1     7     12     5     13     1     10     3     4     1     2     4       29     86     10     6     6     3     4     1     1     9     4     5     11     4     8     1     1     7     5       30     87     8     7     1     6     4     11     8     5     7     2     10     5     2     2     1     3     5       \$\phi\ni\pi\pi\end{4}     7     5     6     3     5     2     4     5     7     2     17     3     6     1     2     2     4     1       2     73     4     2     3     7     2     2     5     5     5     14     2     7     5     1     3     6																		ŋ			
29     86     10     6     6     3     4     1     1     9     4     5     11     4     8     1     1     7     5       30     87     8     7     1     6     4     11     8     5     7     2     10     5     2     2     1     3     5       令和元年     75     5     6     3     5     2     4     5     7     2     17     3     6     1     2     2     4     1       2     73     4     2     3     7     2     2     5     5     5     14     2     7     5     1     3     6															_			۷			
30     87     8     7     1     6     4     11     8     5     7     2     10     5     2     2     1     3     5       令和元年     75     5     6     3     5     2     4     5     7     2     17     3     6     1     2     2     4     1       2     73     4     2     3     7     2     2     5     5     5     14     2     7     5     1     3     6											_			1							
令和元年     75     5     6     3     5     2     4     5     7     2     17     3     6     1     2     2     4     1       2     73     4     2     3     7     2     2     5     5     14     2     7     5     1     3     6					6				1												_
2 73 4 2 3 7 2 2 5 5 5 14 2 7 5 1 3 6	-					1											2				
	$\overline{}$			6															2	_	1
注)昭和51年10月 1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。	2	73	4		2	3	7	2	_								_				

注)昭和51年10月 1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。 昭和50年の高速隊分は東名阪、( )は名阪。

## (2) 状態別死者の年別推移

状態		自動車	二輪車	自転車		
年	計	乗用中	乗 車 中	乗用中	歩 行 中	その他
昭和46年	© 352	164	61	49	77	1
54	164	59	25	27	53	
55	180	74	29	23	54	
56	158	67	31	21	39	
57	172	74	40	18	40	
58	203	76	44	18	65	
59	214	115	35	18	46	
60	210	91	53	23	43	
61	214	102	53	19	40	
62	199	83	43	20	51	2
63	245	101	50	22	71	1
平成元年	245	115	47	28	54	1
2	283	139	53	34	57	
3	253	128	52	27	46	
4	272	148	35	29	60	
5	230	124	35	21	50	
6	248	130	35	31	52	
7	248	126	41	22	59	
8	197	96	32	29	40	
9	213	119	25	21	48	
10	228	120	28	22	58	
11	204	114	24	16	50	
12	213	106	32	27	48	
13	221	107	37	29	48	
14	211	102	33	29	46	1
15	174	76	39	21	38	
16	187	93	22	29	41	2
17	163	75	34	16	38	
18	167	71	31	17	47	1
19	118	48	14	11	44	1
20	110	37	23	16	34	
21	112	44	16	13	39	
22	135	65	17	16	37	
23	95	36	14	17	28	
24	95	34	22	8	31	
25	94	39	14	8	33	
26	112	38	20	18	36	
27	87	32	15	12	28	
28	100	34	17	12	37	
29	86	35	10	15	26	
30	87	35	13	14	25	
令和元年	75	29	16	6	24	
2	73	23	15	9 注\@P	26	

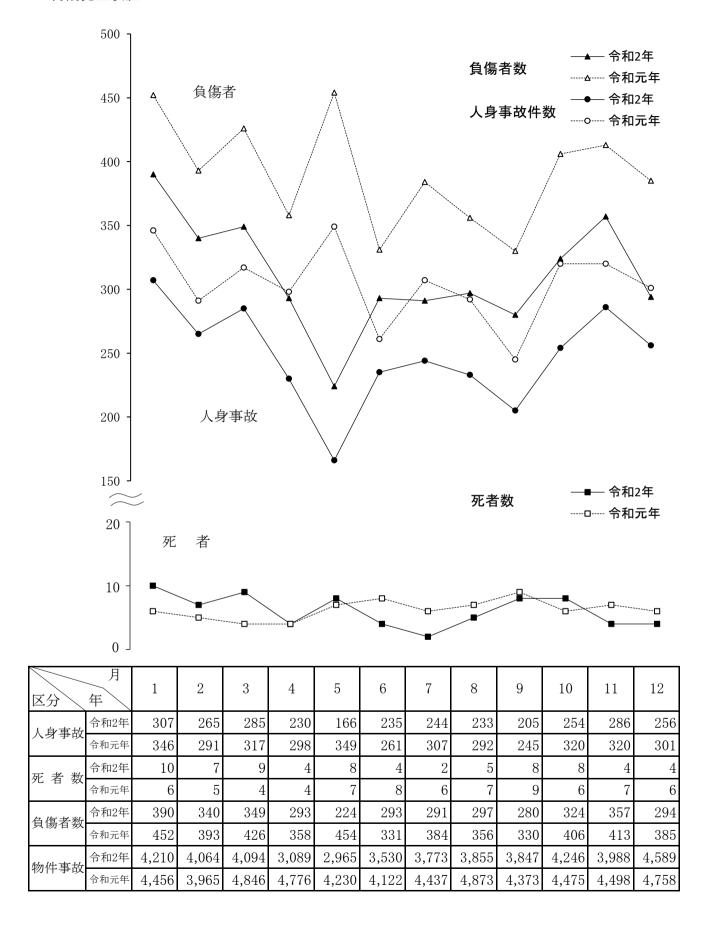
注) ◎は、過去の最高死者数を示す。

## (3) 年齢層別死者の年別推移

年		子	<u> </u>	共	高	19	20	30	40	50	60	70	不
齢層		幼	小	中		歳	5	5	\ \	ς	5	歳	
間	計	•	学	学	校	以	29	39	49	59	69	以	
E \		園 児	· 生	生	生	下	歳	歳	歳	歳	歳	上	明
年 昭和46年	© 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	97
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2	_	8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
10	213 228	1 2	2	1	3 5	7 12	39	20	23	34 29	31	53	
11	204	5	1	3	3	14	40 36	15	19 19	31	23	61 54	
12	213	3	1	J	6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1			-	5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1		-	1	10	8	13	10	14	42	
29	86		2		1	2	9	2	12	15	11	32	
30 会和元年	87		1		2	1	4	4	5	10	12	49	
令和元年	75		1		1	1	5	3	6	10	13	35	
2	73				1	1	10	1	6 **\@\	13	10	31	

注) ◎は、過去の最高死者数を示す。

## 3.月別発生状況



## (1) 警察署別

	署名	高	桑	V	匹	匹	匹	亀	鈴		津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
		速		な	日市	日市	日 市			津										
	計	隊	名	ベ	北	南	西	山	鹿		南	阪	台	勢	羽	就鳥	野	宝	賀	張
	人身事故	65	256	96	245	398	84	48	287	388	171	252	15	307	77	31	22	21	109	94
月	死者数	4		2	3	7	2	2	5	5	5	14	2	7	5	1	3		6	
71	負傷者数	111	328	111	309	480	102	63	328	488	227	311	18	412	103	36	25	29	132	119
1	人身事故	9	28	9	15	52	3	4	33	37	18	27	3	32	11	3	1	2	7	13
月	死者数	1				1		1	1		1	3	1						1	
	負傷者数	12	32	9	18	63	3	6	36	50	21	40	5	44	17	3	1	7	6	17
2	人身事故	6	17	3	28	37	5	4	26	28	12	28	2	39	5	2	2	4	9	8
月	死者数				1	2			1	1		1		1						
_	負傷者数	12	24	3	33	46	7	5	29	35	20	29	2	61	5	3	4	4	10	
3	人身事故	4	24	11	31	36	7	8	33	46	15	26	1	22	5	1	2	1	8	4
月	死者数	2	0.0	1	0.4	1	1.0	0	0.0	1	1	1	1	1					11	
	負傷者数	3	32	12 9	34	41	10	9	39	58	25	31	1	26	9	1	1	2	11	17
4	人身事故	6	10	9	25	19	10	6	20	31	10	21	1	30	4	6	1		4	17
月	死者数 負傷者数	1	15	12	37	24	13	8	25	38	1.4	23	1	32	4	9	1		5	26
	人身事故	3	18	5	10		4	3	16	24	14 5	18	1		6	2	1			7
5	死者数	J	10	1	10	19	4	J	10	24	J	3		14	0	4	1		11	(
月	負傷者数	3	30	5	14	24	9	7	15	30	12	18		20	9	2	1		17	8
	人身事故	5	24	8	23	25	6	6	23	36	11	18		20	6	4	1	2	11	6
6	死者数				1	20		- U	20	00	- 11	10		20	2	1			11	Ü
月	負傷者数	8	29	9	23	33	6	11	29	45	18	20		31	4	4	1	2	13	7
	人身事故	2	23	9	21	30	8	6	19	31	10	23	1	30	8	1	3	2	8	9
7 月	死者数										1			1						
Л	負傷者数	6	23	10	25	32	10	6	20	38	10	31	1	36	11	1	3	2	12	14
	人身事故	5	17	8	16	30	9	2	27	31	19	17	2	18	7	4	2	5	7	7
8月	死者数										1	2			2					
	負傷者数	14	23	11	26	36	9	3	29	37	19	20	3	27	11	5	2	6	9	7
9	人身事故	9	12	6	15	27	8	1	18	32	17	15		27	5	1	1		7	4
月	死者数					3			1			2					2			
	負傷者数	22	15	6	24	32	9	1	21	39	24	20		47	5	1	1		8	5
10	人身事故	6	29	10	23	36	7	2	18	29	19	19	1	24	6	4	3	2	9	7
	死者数						1	1	1	2		1					1		1	
月	負傷者数	12	37	13	31	46	8	1	20	35	26	26	2	32	9	4	3	2	10	
11	人身事故	6	31	10	12	43	10	3	35	35	19	24	1	24	5	2	2	2	16	
	死者数													2					2	
月	負傷者数	8	41	12	15	55	12	3	44	45	23	34	1	25	6	2	3	2	17	9
12	人身事故	4	23	8	26	44	7	3	19	28	16	16	3	27	9	1	3	1	12	6
	死者数		0.5		0.0	46	1		0.7	0.0	1	1		1	1.0					
月	負傷者数	5	27	9	29	48	6	3	21	38	15	19	3	31	13	1	3	2	14	7

## (2) 路線別

	路	<b>S線名</b>	高速	自真	承 道		围	道		県	道	市	町	その他
	計		道路	名阪 国道	東海環状	1号	23号	42号	その他	主要	一般	道	道	の 道 路
	人身事故	2,966	46	19		114	356	84	331	414	337	999	73	193
月	死者数	73	3	1		3	3	4	12	10	11	18	3	5
>1	負傷者数	3,732	82	29		150	489	121	429	551	395	1,186	82	218
1	人身事故	307	7	2		9	43	10	35	39	39	100	2	21
月	死者数	10		1				1	3	1	2	2		
	負傷者数	390	8	4		9	62	19	42	58	47	116	2	23
2	人身事故	265	6			8	33	10	29	38	25	93	7	16
月	死者数	7					1				2	3		1
	負傷者数	340	12			8	53	14	38	55	29	108	8	15
3	人身事故	285	3	1		13	35	6	26	47	27	103	7	17
月	死者数	9	2						1	1		3	1	1
	負傷者数	349	2	1		15	46	8	29	68	32	123	7	18
4	人身事故	230	5	1		11	25	7	25	43	18	72	9	14
月	死者数	4	1							3				
	負傷者数	293	5	1		19	32	12	34	57	21	87	10	15
5	人身事故	166	3			7	19	4	24	24	23	50	2	10
月	死者数	8	0				0.5		2	0.4	1	4	1	
	負傷者数	224	3			11	25	4	41	34	30	63	2	11
6	人身事故	235	2	3		8	27	6	26	27	29	84	9	14
月	死者数 負傷者数	293	3	5		14	41	6	30	2 36	36	97	0	16
	人身事故	244	2	υ		9	27	8	28	31	24	93	9	15
7	死者数	244				9	1	0	1	31	24	93	- 1	10
月	負傷者数	291	6			10	31	10	37	37	26	107	10	17
	人身事故	233	3	2		10	25	8	23	27	31	85	6	13
8	死者数	5	5	2		10	20		1	1	3	00	0	10
月	負傷者数	297	8	6		11	31	12	32	33	32	110	7	15
	人身事故	205	6	3		10	27	4		26		59	8	
9 月	死者数	8				2		2	1			2		1
H	負傷者数	280	18	4		16	35	9	28	40	28	70	9	23
	人身事故	254	4	2		10	35	8	29	34	36	71	8	17
10	死者数	8				1	1		1		1	2	1	1
月	負傷者数	324	10	2		14	49	11	40	41	39	87	10	21
	人身事故	286	4	2		7	34	6	30	38	35	101	5	24
11	死者数	4							1	1		2		
月	負傷者数	357	6	2		8	52	7	38	45	45	122	5	27
1.0	人身事故	256	1	3		12	26	7	34	40	27	88	3	15
12	死者数	4								1	2			1
月	負傷者数	294	1	4		15	32	9	40	47	30	96	3	17

#### 4.事故区分別発生状況

#### (1) 警察署別

	区约	分		合	計		死	ť	事	故	重	傷 事	故	軽 傷	事 故
	計		件 数	死 者 数	重傷者数	軽傷者数	件数	死 者 数	重傷者数	軽傷者数	件数	重傷者数	軽傷者数	件 数	軽傷者数
署	名		2,966	73	491	3,241	71	73	5	10	450	486	98	2,445	3,133
高	速	隊	65	4	9	102	3	4		3	8	9	9	54	90
桑	3	名	256		35	293					34	35	10	222	283
V	な・	ベ	96	2	15	96	2	2			15	15	1	79	95
四	日市	北	245	3	29	280	3	3			28	29	9	214	271
四	日市「	南	398	7	38	442	7	7	1		37	37	7	354	435
四	日市日	西	84	2	21	81	2	2			19	21	6	63	75
亀	I	Щ	48	2	11	52	2	2			11	11	2	35	50
鈴	J.	鹿	287	5	49	279	5	5			47	49	9	235	270
	津		388	5	54	434	5	5	1		46	53	5	337	429
津	Ī	南	171	5	35	192	5	5		1	27	35	6	139	185
松	ļ	阪	252	14	33	278	14	14	2	2	31	31	4	207	272
大	٦	台	15	2	4	14	2	2		1	4	4	2	9	11
伊	Ž	勢	307	7	58	354	7	7			53	58	15	247	339
鳥	Ž	33	77	5	25	78	5	5			20	25	6	52	72
尾	Ž	鷲	31	1	14	22	1	1			12	14	2	18	20
熊	Ē	野	22	3	8	17	2	3	1	1	7	7		13	16
紀	1	宝	21		5	24					4	5	1	17	23
伊	7	賀	109	6	26	106	6	6		2	25	26	3	78	101
名	Ē	張	94		22	97					22	22	1	72	96

#### (2) 路線別

	区分		合	計		死	ť	事	故	重	傷事	故	軽傷	事 故
	計	件 数	死 者 数	重傷者数	軽傷者数	件 数	死 者 数	重傷者数	軽傷者数	件 数	重傷者数	軽傷者数	件 数	軽傷者数
路絲	路	2,966	73	491	3,241	71	73	5	10	450	486	98	2,445	3,133
高	東名阪	24	2	3	44	1	2			2	3	3	21	41
速	伊勢道	10	1		16	1	1						9	16
	新名神•湾岸道	9		1	14					1	1	4	8	10
路	紀勢道	3		1	3					1	1	1	2	2
自専	名阪国道	19	1	4	25	1	1		3	4	4	1	14	21
道	東海環状													
	1号	106	3	10	131	3	3			10	10	7	93	124
-	北勢バイパス	8		1	8					1	1		7	8
	23号	293	2	29	374	2	2			20	29	9	271	365
	中勢バイパス	63	1	5	81	1	1		1	5	5		57	80
-	25号	17		4	19					4	4		13	19
-	42号	84	4	20	101	3	4	1	1	17	19	8	64	92
-	紀宝バイパス 二見バイパス													
玉	163号	23	2	2	26	2	2		1	2	2		19	25
-	164号	3	۷	2	3				1		2		3	3
-	165号	50		13	67					10	13	1	40	66
-	166号	30	3	6	31	3	3	2		4	4	1	23	31
-	167号	16	1	4	17	1	1			3	4	1	12	16
	169号	1	1		1	1	1		1					
-	258号	17		2	18					2	2		15	18
-	260号	18	1	4	19	1	1			3	4		14	19
道	306号	31	1	7	32	1	1			7	7	5	23	27
~_	309号	2		2						2	2			
	311号	1			2								1	2
	365号	20		1	26					1	1	1	19	25
	368号	20		5	18					5	5		15	18
_	421号	36	1	6	44	1	1			6	6	1	29	43
	422号	15	2	4	9	2	2			4	4		9	9
	425号	1			1								1	1
	477号	30			36								30	36
県道	主要	414	10	69	482	10	10	1		62	68	19	342	463
	一般	337	11	66	329	11	11		_	62	66	5	264	324
市		999	18	180	1,006	18	18	1	3	173	179	28	808	975
町	. —	73	3	20	62	3	3			18	20	3	52	59
その	り他の道路	193	5	22	196	5	5			21	22	1	167	195

#### 5. 警察署別発生状況

#### (1) 前年比

	_ [2	3 分				人			身			E	ļ.		故					物	損 事		故 作	_	数
\				件		数				死	者	数		負			者		汝						
		計		令和元年	増	減数	埠	曽減率	令和2年	令和元年	増減数	j	増減率	令和2年	令和元年	増	減数	±	曽減率	令和2年	令和元年	増	減数	Ħ	曽減率
署	· 名		(71) 2,966	(74) 3,647	•	681	•	18.7	73	75	▼ 2	▼	2.7	3,732	4,688	•	956	•	20.4	46,250	53,809	▼	7,559	•	14.0
启	速	隊	(3) 65	(5) 142	•	77	•	54.2	4	5	▼ 1	•	20.0	111	257	•	146	•	56.8	1,651	2,227	•	576	•	25.9
桑	:	名	256	(6) 279	•	23	•	8.2		6	▼ 6	•	100.0	328	364	•	36	•	9.9	3,803	4,388	•	585	•	13.3
V	な	ベ	(2) 96	(3) 94		2		2.1	2	3	▼ 1	▼	33.3	111	117	•	6	•	5.1	1,474	1,687	•	213	•	12.6
Д	日百	市北	(3) 245	264	•	19	•	7.2	3		3			309	316	•	7	•	2.2	3,554	3,993	•	439	•	11.0
Д	日日i	市 南	(7) 398	(5) 502	•	104	•	20.7	7	5	2		40.0	480	625	•	145	•	23.2	5,249	5,990	•	741	•	12.4
Д	日i	市 西	(2) 84	(2) 96	•	12	•	12.5	2	2				102	119	•	17	•	14.3	1,458	1,748	•	290	•	16.6
亀		山	(2) 48	(4) 83	•	35	•	42.2	2	4	▼ 2	•	50.0	63	103	•	40	•	38.8	1,079	1,344	•	265	•	19.7
釺	ì	鹿	(5) 287	(5) 417	•	130	•	31.2	5	5				328	535	•	207	•	38.7	5,042	5,872	•	830	•	14.1
	津		(5) 388	(7) 451	•	63	•	14.0	5	7	▼ 2	•	28.6	488	588	•	100	•	17.0	4,693	5,566	•	873	•	15.7
洋	į	南	(5) 171	(2) 229	•	58	•	25.3	5	2	3		150.0	227	290	•	63	•	21.7	2,502	2,876	•	374	•	13.0
松		阪	(14) 252	(16) 343	•	91	•	26.5	14	17	▼ 3	•	17.6	311	389	•	78	•	20.1	4,966	5,795	•	829	•	14.3
大		台	(2) 15	(3) 21	•	6	•	28.6	2	3	▼ 1	•	33.3	18	23	•	5	•	21.7	264	331	•	67	•	20.2
伊		勢	(7) 307	(6) 327	•	20	•	6.1	7	6	1		16.7	412	435	•	23	•	5.3	3,913	4,451	•	538	•	12.1
鳥		羽	(5) 77	(1) 102	•	25	•	24.5	5	1	4		400.0	103	139	•	36	•	25.9	1,449	1,560	•	111	•	7.1
尾		鷲	(1) 31	28		3		10.7	1		1			36	31		5		16.1	525	684	•	159	•	23.2
熊		野	(2) 22	(2) 17		5		29.4	3	2	1		50.0	25	27	•	2	•	7.4	273	411	•	138	•	33.6
糸	Į.	宝	21	(2) 27	•	6	•	22.2		2	▼ 2	•	100.0	29	37	•	8	•	21.6	264	314	•	50	•	15.9
伊		賀	(6) 109	(4) 116	•	7	•	6.0	6	4	2		50.0	132	152	•	20	•	13.2	2,205	2,396	•	191	•	8.0
名		張	94	(1) 109	•	15	•	13.8		1	<b>▼</b> 1	•	100.0	119	141	•	22	•	15.6	1,886	2,176	•	290	•	13.3

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

#### (2) 路線別

	路線名		計		高	速 道	路			自		専		道					Œ			ž	首		
				T					阪 国			海環	状	/		計	1					号	4		号
	一計	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名		2,966	73	3,732	46	3	82	19	1	29				19	1	29	114	3	150	356	3	489	84	4	121
高速	速 隊	65	4	111	46	3	82	19	1	29				19	1	29									
桑	名	256		328													25		36	24		35			
V) 7	` ~	96	2	111																					
四日	市北	245	3	309													36		49	27		33			
四日	市南	398	7	480													31	1	39	38		50			
四日	市西	84	2	102																					
亀	Ш	48	2	63													6		12						
鈴	鹿	287	5	328													16	2	14	41		53			
Ž	ŧ	388	5	488																117		156			
津	南	171	5	227																32	1	46			
松	阪	252	14	311																41	2	54	24		37
大	台	15	2	18																			7	1	11
伊	勢	307	7	412																36		62	10		15
鳥	羽	77	5	103																			2		3
尾	鷲	31	1	36																			17	1	22
熊	野	22	3	25																			11	2	13
紀	宝	21		29																			13		20
伊	賀	109	6	132																					
名	張	94		119																					

	5	路線名		[	玉		道				県				道			Ħ	<del>-</del> 2	首	田	т 2	首	Z 0	他の	<b>当</b> 吹
			そ	の	他			+		要県			般 県		/		计			1			1			
	\	計	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署	各		331	12	429	885	22	1,189	414	10	551	337	11	395	751	21	946	999	18	1,186	73	3	82	193	5	218
高	速	隊																								
桑		名	34		51	83		122	32		45	43		54	75		99	73		81	2		2	23		24
٧٧	な	7.	34	1	37	34	1	37	10		14	15		19	25		33	18		19	11	1	14	8		8
四	日市	1 北	9		13	72		95	38	1	50	13		13	51	1	63	89	2	113	9		10	24		28
四	日市	<b></b>	32		35	101	1	124	45		58	26	1	33	71	1	91	206	5	244				20		21
四	日市	<b>卢西</b>	14		21	14		21	3	1	2	31		38	34	1	40	12		15	20	1	22	4		4
亀		山	15	1	18	21	1	30	9		13	8	1	8	17	1	21	9		11				1		1
鈴		鹿	1		2	58	2	69	46		57	34	1	35	80	1	92	130	1	148				19	1	19
	津		11		14	128		170	47	1	60	55	1	66	102	2	126	140	2	171				18	1	21
津		南	31		53	63	1	99	18		27	18	1	18	36	1	45	57	2	65				15	1	18
松		阪	31	3	38	96	5	129	29	1	36	36	3	47	65	4	83	64	3	70	11	1	10	16	1	19
大		台	1	1		8	2	11	4		4	1		1	5		5				1		1	1		1
伊		勢	3	1	2	49	1	79	91	3	130	33	2	35	124	5	165	96	1	120	18		22	20		26
鳥		羽	31	1	42	33	1	45	13	3	17	7	1	8	20	4	25	20		28				4		5
尾		鷲	2		2	19	1	24	1		1	4		4	5		5	3		3				4		4
熊		野	4	1	5	15	3	18				1		1	1		1	6		6						
紀		宝				13		20	4		4	2		2	6		6				1		1	1		2
伊		賀	48	3	56	48	3	56	14		20	7		10	21		30	32	2	36				8	1	10
名		張	30		40	30		40	10		13	3		3	13		16	44		56				7		7

## 6. 市町別発生状況

## (1) 前年比

	_	区	分	人身事故	死 考 粉	負傷者数			前	年	比
			/	八分爭以	26 名 剱	只例任奴	重傷	軽 傷	人身事故	死者数	負傷者数
署 名	市	可名	計	2,966	73	3,732	491	3,241	▼ 681	<b>▼</b> 2	▼ 956
桑 名	桑	名	市	244		314	32	282	<b>▼</b> 23	▼ 6	▼ 33
<b>未</b> 1	木	曽岬	町	12		14	3	11			▼ 3
いなべ		なべ	市	60	1	68	10	58	3	<b>▼</b> 1	<b>▼</b> 2
, ,		員	町	36	1	43	5	38	<b>▼</b> 1		▼ 4
四日市北				200	3	249	23	226	7	3	21
四日市南	四	日市	市	398	7	480	38	442	▼ 104	2	<b>▼</b> 145
四日市西				28	1	36	9	27	▼ 7	1	<b>▼</b> 2
四日市北	朝	目	町	14		17		17	<b>▼</b> 17		▼ 20
	Ш	越	町	31		43	6	37	<b>▼</b> 9		▼ 8
四日市西	菰	野	町	56	1	66	12	54	<b>▼</b> 5	▼ 1	<b>▼</b> 15
亀 山	亀	Щ	市	48	2	63	11	52	<b>▼</b> 35	<b>▼</b> 2	▼ 40
鈴 鹿	鈴	鹿	市	287	5	328	49	279	<b>▼</b> 130		▼ 207
津	津		十	388	5	488	54	434	<b>▼</b> 63	<b>▼</b> 2	▼ 100
津 南	牛		111	171	5	227	35	192	▼ 58	3	▼ 63
	松	阪	十	218	12	271	30	241	▼ 63	▼ 3	▼ 48
松阪	多	気	町	7		7	2	5	▼ 9		▼ 16
	明	和	町	27	2	33	1	32	<b>▼</b> 19		▼ 14
大 台	大	台	町	12	2	14	4	10	▼ 3	1	▼ 3
	大	紀	町	3		4		4	▼ 3	<b>▼</b> 2	▼ 2

		_	区	分	人身事故	死者数	<b>台</b>			前	年	比
署名		市	可名		八分争议	死 有 剱	負傷者数	重傷	軽 傷	人身事故	死者数	負傷者数
		伊	勢	市	264	5	361	47	314	<b>▼</b> 26	<b>▼</b> 1	<b>▼</b> 22
伊	勢	王	城	町	27	1	32	7	25	9	1	4
17 <sup>1</sup>	H	南	伊勢	町	7	1	6	3	3	▼ 5	1	<b>▼</b> 11
		度	会	町	9		13	1	12	2		6
鳥	羽	鳥	羽	市	18	2	27	8	19	<b>▼</b> 9	2	<b>▼</b> 14
\u2	41	志	摩	市	59	3	76	17	59	<b>▼</b> 16	2	<b>▼</b> 22
尾	就鳥	尾	就鳥	市	23	1	25	9	16	8	1	9
141		紀	北	町	8		11	5	6	<b>▼</b> 5		<b>▼</b> 4
熊	野	熊	野	市	22	3	25	8	17	5	1	<b>▼</b> 2
		Ж	判	111	1		2	2		1		2
紀	宝	御	浜	町	8		10	1	9	<b>▼</b> 4	<b>▼</b> 1	<b>▼</b> 11
		紀	宝	町	12		17	2	15	<b>▼</b> 3	<b>▼</b> 1	1
伊	賀	伊	賀	市	109	6	132	26	106	<b>▼</b> 7	2	<b>▼</b> 20
名	張	ν.	只	111	8		12	2	10	2		4
711	'JK	名	張	市	86		107	20	87	<b>▼</b> 17	<b>▼</b> 1	<b>▼</b> 26
	高	速	隊		65	4	111	9	102	<b>▼</b> 77	<b>▼</b> 1	<b>▼</b> 146

## (2) 路線別

	_	区	分	台	`	H	1	5	클	23	3 5	<u>コ.</u> ブ	4	2 -	뤗	その	他	国道	主	要 県	道	_	般県	道	市	町	道	その	他の	道路
		計		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	市	町名		2,966	73	3,732	114	3	150	356	3	489	84	4	121	331	12	429	414	10	551	337	11	395	1,072	21	1,268	193	5	218
Z. 17	桑	名	市	244		314	25		36	16		25				34		51	32		45	41		52	73		81	23		24
桑名		曾峰	甲町	12		14				8		10										2		2	2		2			
いなべ	, V	な〜	・市	60	1	68										24	1	26	6		10	7		8	18		19	5		5
		員	町	36	1	43										10		11	4		4	8		11	11	1	14	3		3
四日市北	2			200	3	249	16		18	20		24				9		13	35	1	47	10		10	89	2	113	21		24
四日市南	回	日市	市市	398	7	480	31	1	39	38		50				32		35	45		58	26	1	33	206	5	244	20		21
四日市西	Í			28	1	36										3		5	1	1		12		16	12		15			
四日市北		日	町	14		17	7		10										3		3	1		1	2		2	1		1
		越	町	31		43	13		21	7		9										2		2	7		8	2		3
四日市西	菰	野	町	56	1	66										11		16	2		2	19		22	20	1	22	4		4
亀 山	亀	Щ	市	48	2	63	6		12							15	1	18	9		13	8	1	8	9		11	1		1
鈴 鹿	鈴	鹿	市	287	5	328	16	2	14	41		53				1		2	46		57	34	1	35	130	1	148	19	1	19
津	津		市	388	5	488				117		156				11		14	47	1	60	55	1	66	140	2	171	18	1	21
津 南			111	171	5	227				32	1	46				31		53	18		27	18	1	18	57	2	65	15	1	18
	松	阪	市	218	12	271				30	2	38	19		32	31	3	38	27	1	33	34	2	45	64	3	70	13	1	15
松阪	多	気	町	7		7							5		5										2		2			
	明	和	町	27	2	33				11		16							2		3	2	1	2	9	1	8	3		4
+ 4	大	台	町	12	2	14							4	1	7	1	1		4		4	1		1	1		1	1		1
大 台		紀	町	3		4							3		4															

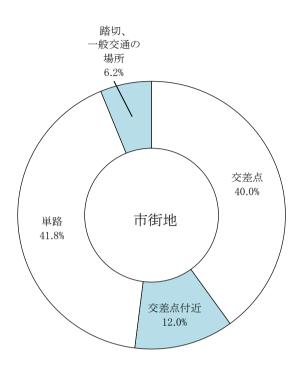
	\	区	分	ŕ	ì	計	1	<del>-</del>	클	2:	3 5	를	4:	2	号	その	) 他[	国 道	主	要県	道	_	般 県	: 道	市	町	道	その	他の	道路
署名	\ #	i町名		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	伊	サ 勢	市	264	5	361				36		62	10		15				79	3	115	28	1	31	96	1	120	15		18
伊	玉	城	町	27	1	32													7		9	3	1	2	16		20	1		1
[F 5		<b>〕</b> 伊 §	勢町	7	1	6										3	1	2				1		1	2		2	1		1
	度	会	町	9		13													5		6	1		1				3		6
鳥	息	<del>,</del> 羽	市	18	2	27							2		3	3	1	2	1		2	7	1	8	3		9	2		3
局	走	摩	市	59	3	76										28		40	12	3	15				17		19	2		2
尾	尾	鷲	市	23	1	25							12	1	14	1		1	1		1	2		2	3		3	4		4
) 上	糸	北	町	8		11							5		8	1		1				2		2						
熊	野熊	野	市	22	3	25							11	2	13	4	1	5				1		1	6		6			
	, A	( 到	111	1		2																						1		2
紀:	宝 御	) 浜	町	8		10							5		7							2		2	1		1			
	紀	宝宝	町	12		17							8		13				4		4									
伊了	賀	十二賀	市	109	6	132										48	3	56	14		20	7		10	32	2	36	8	1	10
名			111	8		12										4		7							3		4	1		1
4 3	名	張	市	86		107						·				26		33	10		13	3		3	41		52	6		6
高		速	隊	65	4	111													•			•		-						

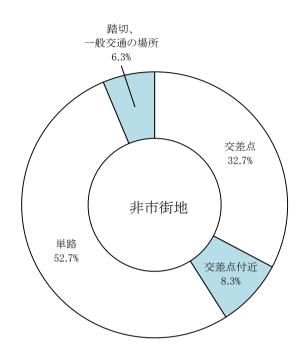
#### 7. 路線別•道路形状、道路線形別発生件数

	$\overline{}$	_			線名			<b>立                                    </b>	自	専 道		玉				追	<b></b>	県			道	+	عبد،	mhre	734	7 00 1/14	- α ¥ πα
		_	_	計			構成率	高速道路	名 阪 国 道	東海環状	1	号	23 +	号	42 号	そ	の他	主	要	_	般	市	坦	町	坦	その他	の道路
道路	各形制	犬•道	路線	形	(71)	2,966	100.0	(2) 46	(1) 19		(3)	114	(3)	356	(3) 84	(12)	331	(10)	414	(11)	337	(18)	999	(3)	73	(5)	193
			+		(2)	68	2.3						(2)	21			11		11		8		8				
		交	中		(6)	280	9.4					8		15	5		34	(1)	48	(1)	45	(3)		(1)	4		
	#	差点	小	、 (5.5m未満)	(3)	350	11.8					9		7			10	(2)	39	. ,		(1)	241	. ,	5		4
		点		ぎ差点付近	(7)	209	7.0	1			(1)	9		47	11		25	(-)	37	(4)	18		60	(1)	1		
道				ーブ・屈折	(2)	22	0.7				(1)	Ü		1		(1)		(1)	5	(1)	2	(1)	7	(1)	1		
	街	単		ンネル	\ <del>-</del> /	1	0.0							-	1	(1)	-	(1)	J						-		
	1. 3	路		橋		8	0.3					2		2		1			1		2		1				
		- ,	そ	橋 - の 他	(10)	698	23.5	1	2			46	(1)	124	23	(3)	87	(1)	111	(1)	73	(4)	221		7		3
路	地	踏	_	· の 他 · 種	(10)	000	20.0	-	2			10	(1)	141	20	(0)	01	(1)	111	(1)	10	(1)	221				- 0
岭		切		・の他												-											
				受交通の場所		108	3.6							1							2		7				98
				(13m以上)	(2)	36	1.2				(1)	2		14		-	9		4			(1)	3				1
		交	- 11		(4)	155	5.2				(1)	2		6		_	20	-	34		34	(1)	49		7		1
形	ļ ,,	差		· (5.5mみ上) · (5.5m未満)	(4)	209	7.0					1		4		(1)	11		13		27	(1)	120	(1)	27	(1)	5
/12	非	左点			(4)	101												(0)		(1)				(1)		(1)	
			- X	ぎ差点付近 リーブ・屈折	(5)	101 82	3.4				(1)	4			(1) 5		17		20	(1)	15		16		4		1
	市				(12)		2.8	6	3		(1)	3		1	(2) 2		12	(1)	9	(1)	12	(2)	33				1
	街	単略		ンネル	ļ	8	0.3	5							2	-			1		-						
状	1封	岭	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	橋 - の 他	(1.5)	12	0.4	(2)	(1)			5		1		(2)	1	(2)	1	(2)	1	(1)	3			(2)	
	HH	m to	そ	の他	(16)	542	18.3	(2) 30	(1) 14			19		93	22	(2)	90	(2)	79	(3)	62	(4)	108		17	(2)	8
	115	踏	_																								
		切	そ	の 他																							
				段交通の場所	(2)	77	2.6	3											1				1			(2)	72
								•			(0)	114	(0)	050	(0)	(4.0)	201	(4.0)		(44)	005	(40)		(0)			
				段交通の場所	(2)	2,966	100.0	(2) 46	(1) 19		(3)	114	(3)	356	(3) 84	(12)	331	(10)	414	(11)	337	(18)	999	(3)	73		72 <b>193</b>
		カ	一般	登交通の場所 上 り		2,966 5	<b>100.0</b> 0.2	(2) 46			(3)	114	(3)	356	(3) 84	(12)	<b>331</b>	(10)	<b>414</b>	(11)	<b>337</b>	(18)		(3)			
	市	カー		世 上 り 下 り	(71)	2,966 5 1	100.0 0.2 0.0	(2) 46			(3)	114	(3)		(3) 84		1		<b>414</b> 1 1		1	(18)	<b>999</b>	(3)			
	市	カーブ	一般	上     り       下     り       平     坦		2,966 5 1 15	100.0 0.2 0.0 0.5	(2) 46			(3)	114	(3)	<b>356</b>	(3) 84	(12)	1	(10)	<b>414</b> 1 1	(11)	337 1 3	(18)	999 2 2	(3)			
道		カーブ・ロ	一般 右	上 り       下 り       平 坦       上 り	(71)	2,966 5 1 15 2	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1	(2) 46				1	(3)		(3) 84		1		<b>414</b> 1 1 2		1	(18)	999 2 2 1	(3)			
道		カーブ・屈	一般	上 り       下 り       平 坦       上 り       下 り	(71)	2,966 5 1 15 2 6	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2	(2) 46			(3)	114	(3)	1	(3) 84		1		1 1 2 3		1	(18)	999 2 2 1 2	(3)			
道		カーブ・屈折	右左	上り下り       下り       下り       下り       下り       平坦       上り       下り       平坦	(3)	2,966 5 1 15 2 6	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3	(2) 46				1	(3)	1	1	(1)	1 4 1	(1)	414 1 1 2 3 2		3	(18)	999 2 2 1 2 4	(3)	73		
	街	カーブ・屈折	一般 右	上り       下り       平坦       上り       平坦       上り       平坦       上り	(71) (3) (1)	2,966 5 1 15 2 6 9	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0	(2) 46	(1) 19			1 1 3	(3)	1 1 6	1	(1)	1 4 1		414 1 1 2 3 2 9		1 3 1 9		999 2 2 1 2 4 15	(3)			
	街	カーブ・屈折	一般 右 左 直	上     り       下     り       平     坦       上     り       平     坦       上     り       平     坦       上     り       下     り       下     り       下     り	(71) (3) (1) (1) (1) (2)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0	(2) 46	(1) 19			1 1 3 6		1 1 6 9	1 4 2	(1)	1 4 1 9 16	(1)	414 1 1 2 3 2 9 23	(1)	1 3 1 9 6	(1)	999 2 2 1 2 4 15 26		73 1 3		193
		カーブ・屈折 画	一般左直線	上     り       下     り       平     坦       上     り       平     坦       上     り       平     坦       下     り       平     坦       平     坦	(71) (3) (1)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90 1,450	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0 48.9	(2) 46	(1) 19			1 1 3		1 1 6 9 200	1	(1)	1 4 1	(1)	414 1 1 2 3 2 9	(1)	1 3 1 9 6 163		2 2 1 2 4 15 26 607	(2)	73		193
	街	カーブ・屈折 画	一般左直線	上 り       下 り       平 坦       上 り       平 坦       上 り       平 坦       上 り       下 り       平 坦       皮交通の場所	(71) (3) (1) (1) (2) (23)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90 1,450 108	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0 48.9	(2) 46 1	(1) 19		(1)	1 1 3 6 67		1 1 6 9	1 4 2	(1)	1 4 1 9 16	(1)	414 1 1 2 3 2 9 23	(1)	1 3 1 9 6 163 2	(1)	999 2 2 1 2 4 15 26 607		73 1 3		193
	街	カーブ・屈折 画	一般左直線一般	上 り 下 り 平 坦 上 り 下 り 平 坦 上 り 下 り 平 坦 上 り 下 り 中 坦 上 り 下 り 中 坦 上 り 下 り	(71) (3) (1) (1) (2) (23) (1)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90 1,450 108 17	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 48.9 3.6 0.6	(2) 46	(1) 19			1 1 3 6		1 1 6 9 200	1 1 2 2 3 3 5	(1)	9 16 140	(1)	3 2 3 2 9 23 211	(1)	1 3 1 9 6 163 2 5	(1) (8)	999 2 2 1 2 4 15 26 607 7		73 1 3		193
路	街地	カーブ・屈折 正 彩 カー	一般左直線	上り       下り       平坦       上り       平坦       上り       下り       平坦       投交通の場所       上り       下り	(71) (3) (1) (1) (2) (23)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90 1,450 108 17 17	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0 48.9 3.6 0.6	1 1 2 1	(1) 19 1 1		(1)	1 1 3 6 67		1 1 6 9 200	1 1 2 2 3 3 5	(1)	9 16 140 1 2	(1)	3 2 3 2 9 23 211	(1)	1 3 1 9 6 163 2 5 3	(1)	999 2 2 1 2 4 15 26 607 7 6		73 1 3		193
	街地	カーブ・屈折 面 約	一般左直線一般	上り       下り       平坦       上り       平坦       上り       下り       平坦       上り       下り       平均       安延の場所       上り       下り       平均       平均       平り       平り       平り       平り       平り       平り	(71) (3) (1) (1) (2) (23) (1) (8)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90 1,450 108 17 17	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0 48.9 3.6 0.6 0.6	1 1 2	(1) 19 1 1		(1)	1 1 3 6 67		1 1 6 9 200	1 1 2 2 3 3 5	(1)	9 16 140	(1)	3 2 3 2 9 23 211	(1)	1 3 1 9 6 163 2 5	(1) (8)	999 2 2 1 2 4 15 26 607 7		73 1 3		193
路	街地非	カーブ・屈折 彫 カーブ・	一般 右 左 直 泉一 右	上り       下り       平坦       上り       平坦       上り       下り       平坦       上り       平切       中野       中野       中野       中野       中野       中野       上り       中野       上り       中野       上り	(71) (3) (1) (1) (2) (23) (1) (8)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90 1,450 108 17 17 24	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0 48.9 0.6 0.6 0.8	1 1 2 1	(1) 19 1 1		(1)	1 1 3 6 67 2		1 1 6 9 200 1	1 1 2 2 3 3 5	(1)	1 4 1 9 16 140 1 2 2	(1)	3 2 3 2 9 23 211	(1)	1 3 1 9 6 163 2 5 3	(1) (8)	999 2 2 1 2 4 15 26 607 7 6		73 1 3		193
路	街地	カーブ・屈折 取 カーブ・屈	一般左直線一般	上り       下り       下り       上り       下り       平り       下り       中の場所       上り       下り       中の場所       上り       下中り       上り       下中り       上り       下り	(71) (3) (1) (1) (2) (23) (1) (8) (2) (1)	2,966 5 1 15 2 6 6 9 58 90 1,450 108 17 17 24 8	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0 48.9 3.6 0.6 0.6 0.8 0.3 0.2	1 1 2 1	(1) 19 1 1		(1)	1 1 3 6 67 2		1 1 6 9 200 1	1 1 2 2 38 1 (2) 2	(1)	1 4 1 9 16 140 1 2 2 1 2	(1)	3 2 9 23 211	(1)	1 3 1 9 6 163 2 5 3	(1) (8)	999 2 1 2 4 15 26 607 7 6 6		73 1 3 14		193
路線	街 地 非 市	カーブ・屈折 取 カーブ・屈お	一般 右 左 直 泉一 右	上り       下り       平坦       上り       平坦       上り       下り       平坦       上り       平切       中野       中野       中野       中野       中野       中野       上り       中野       上り       中野       上り	(71) (3) (1) (1) (2) (23) (1) (8) (2) (1) (2)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90 1,450 108 17 17 24 8 7	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0 48.9 0.6 0.6 0.8	1 1 2 1	(1) 19 1 1		(1)	1 1 3 6 67 2		1 1 6 9 200 1	1 1 2 2 38 1 (2) 2	(1)	1 4 1 9 16 140 1 2 2	(1)	3 2 9 23 211	(1)	1 3 1 9 6 163 2 5 3	(1) (8)	999 2 1 2 4 15 26 607 7 6 6 7		73 1 3 14		193
路線	街地非	カーブ・屈折 正 約 カーブ・屈折	一般 右 左 直 泉一 右	上り       下り       下り       上り       下り       平り       下り       中の場所       上り       下り       中の場所       上り       下中り       上り       下中り       上り       下り	(71) (3) (1) (1) (2) (23) (1) (8) (2) (2) (2)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90 1,450 108 17 17 24 8 7 7 25 53	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0 48.9 3.6 0.6 0.6 0.8 0.3 0.2 0.8	1 1 2 3	(1) 19 1 1		(1)	1 1 3 6 67 2		1 6 9 200 1	1 1 2 2 38 1 (2) 2	(1)	1 4 1 9 16 140 1 2 2 1 2	(1)	3 2 9 23 211 2 4 1 2	(1)	1 3 3 1 9 6 163 2 5 3 3	(1) (8)	2 2 1 2 4 15 26 607 7 6 6 7 4		73 1 3 14		7 98
路線	街 地 非 市 街	カーブ・屈折 カーブ・屈折 正	一般 右 左 直 泉 一 右 左	上り       下り       下り       上り       下り       里       上り       下り       型       上り       下り       上り       下り       上り       下り       上り       下り       平り	(71) (3) (1) (1) (2) (23) (1) (8) (2) (2) (2) (1)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90 1,450 108 17 17 24 8 7	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0 48.9 3.6 0.6 0.6 0.8 0.3 0.2 0.8	1 1 2 3	1 1 1 2		(1)	1 1 3 6 6 67 2		1 6 9 200 1	1 1 2 2 38 1 (2) 2	(1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (2)	1 4 1 9 16 140 1 2 2 1 2 8	(1)	3 2 9 23 211 2 4 1 2	(5)	1 3 3 1 9 6 163 2 5 3 3 3	(1) (8)	999 2 1 2 4 15 26 607 7 6 6 7 4 2 8		73 1 3 14	(5)	7 98
路線	街 地 非 市	カーブ・屈折 正 彩 カーブ・屈折 正	一般 右 左 直 泉 一 右 左	と     り       下     り       下     り       平     坦       上     り       平     坦       と     り       下     り       下     り       下     り       下     り       下     り       下     り       下     り       平     り       下     り       平     り       平     り       下     り       平     り       上     り	(71) (3) (1) (1) (2) (23) (1) (8) (2) (2) (2) (1)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90 1,450 108 17 17 24 8 7 7 25 53 68	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0 48.9 3.6 0.6 0.6 0.8 0.3 0.2 0.8	1 1 2 2 3	1 1 2 2 2 1 1		(1)	1 3 6 67 2 1	(3)	1 6 9 200 1 1	1 1 2 2 2 3 3 5 (2) 2 2 (1) 1 1 3 3 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	(1) (1) (2) (1) (1) (1) (1) (2)	1 4 1 9 16 140 1 2 2 1 2 8 11	(1) (1) (3) (2)	414 1 2 3 2 9 23 211 2 4 1 2 3 7	(5)	1 3 1 9 6 163 2 5 3 3 1 2	(1) (8) (2)	999 2 1 2 4 15 26 607 7 6 6 7 4 2 8 9	(2)	73 1 3 14 1 1 2	(1)	7 98 1 1 2 2
路線	街 地 非 市 街	カーブ・屈折 利ーブ・屈折 彩	一 右 左 直 泉 一 右 左 直 泉	と     り       下     り       下     り       平     坦       上     り       下     里       り     中       上     り       下     り       上     り       下     り       下     り       中     上       り     下       り     中       上     り       下     り       下     り       下     り       下     り       下     り       下     り       下     り       下     り       下     り       下     り       下     り       下     り       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ     し       こ<	(71) (3) (1) (1) (2) (23) (1) (8) (2) (2) (2)	2,966 5 1 15 2 6 9 58 90 1,450 108 17 17 24 8 7 7 25 53	100.0 0.2 0.0 0.5 0.1 0.2 0.3 2.0 3.0 48.9 3.6 0.6 0.6 0.8 0.3 0.2 0.8 1.8	1 1 2 1 3	1 1 2 2 2 1 1		(1)	1 3 6 67 2 1 3 4	(3)	1 6 9 200 1 1 2 7	1 1 2 2 2 3 3 5 (2) 2 2 (1) 1 1 3 3 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	(1) (1) (1) (2) (1) (1) (1) (2)	9 16 140 1 2 2 1 2 8 11	(1) (1) (3) (2)	414 1 2 3 2 9 23 211 2 4 1 2 3 7	(5)	1 3 9 6 163 2 5 3 3 1 2 11	(1) (8) (2)	999 2 1 2 4 15 26 607 7 6 6 7 4 2 8	(2)	3 1 1 1 1	(1)	7 98

注) ()内は、死亡事故件数で内数

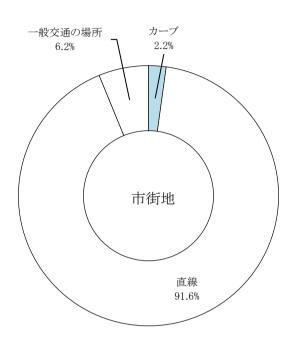
## (1) 道路形状別

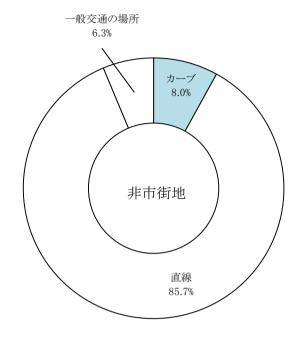




		地形	市名	封 地	非 市	街 地	=======================================	+
形	/状		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
	計		1,744	100.0	1,222	100.0	2,966	100.0
交	差	沪	698	40.0	400	32.7	1,098	37.0
交	差点	付 近	209	12.0	101	8.3	310	10.5
単		路	729	41.8	644	52.7	1,373	46.3
踏一舟	切 设交通	の場所	108	6.2	77	6.3	185	6.2

## (2) 道路線形別





	地形	市名	f 地	非 市	街 地	11111	+
線形		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		1,744	100.0	1,222	100.0	2,966	100.0
カーブ	右	21	1.2	58	4.7	79	2.7
屈 折	左	17	1.0	40	3.3	57	1.9
直	線	1,598	91.6	1,047	85.7	2,645	89.2
一般交通の	)場所	108	6.2	77	6.3	185	6.2

8. 路線別·事故類型別発生件数

$\mathbb{V}$					收缩	4				41		押		H					押				押						Г
	/		/		\$	. /	構成	構成率	自凍道	名 阪	担国	東海	1	I I	23	中	42	中	その角		田田	1	4 袋	₽	押	旨	道を	その他の道路	器
数	事故類型		/	<del> </del>	(71)	2,966		0	(2)	46 (1)			(3)	114	(3)	356	(3)	84	(12) 33	331 (10)		(11)	337	(18)	666	(3)	73 (	(5)	193
		恒		行 中	-		20	7.0												1		Į.	1		11		2		П
	珊		通	行 中	1 (2)		35	1.2												2		8	9	(2)	15		1		4
$\prec$	舞	横	承	歩			91	3.1						3		3		1		13	21		17		31		1		1
		横	断步迫	首 付 近	Ĩ (4)		6	0.3												1 (1)		3 (1)	1	(1)	3	(1)	1		
衣		横隊	听步道	横断歩道橋付近	(1)																								
	<u>-</u>	4	0)	租	12)		75	2.5						1	(1)	1			(2)	7 (2)	16	3 (4)	10	(3)	37		1		2
#	絽	괵		戲 中			2	0.1																	2				
	絽	괵	作	<b>₩</b>	(1)		8	0.3										1		1			1		3	(1)	1		П
臣	器	괵	停一	<b>山</b> 羽	(1)		2	0.2															1	(1)	4				
	器	겍	類	( )			2	0.1																(1)	1		1		
	ゃ		0	他	(3)		84	2.8	(2)	3				1		2				2		4	2		31			(1)	39
		÷	11111111	+	(22)		331	11.2	(2)	3				5	(1)	9		2	(2)	27 (3)	99	9 (2)	38	(6)	138	(2)	8	(1)	48
	띰	囲	·~				78	2.6		(1)	1			1		1	(1)	)	(3)	11 (1)	12	- 27	13	(1)	29		3		
	型	剰		#			89	2.3		11	3			3		16		1		6		9 (1)	7	(1)	8		1		
<del>   </del>	巛	ψ	0	租	1 (1)	1,(	20	35.4	, ,	20	7			61		255	(1)	45	18	157	178	~	110		190		8		19
	丑	41		頭			710	23.9					(1)	14		10		) 6	(1)	(2) 64	70	(1)	82	(3)	424	(1)	32		20
国		文章		抜 時	JH-	-	19	9.0						1		1		1		2			9		7				П
	f	H	曹	り、時	111-		39	1.3						1		1		1		1		9	4		24		1		
畢	左		折	申	111-	,	25	2.3						1		10		4		14		8	8		21		1		
	石岩	早	折	直進	Ē (4)		143	4.8					(1)	10	(2)	22		3 (	(1)	24	32	- 2	25		24		3		
山	由	4	0)		1	4	64	2.2						3		9		1		3	11	1	6		27		3		1
	N		0)	他	1 (2)		301	10.1		6	9			10		24		2		24	18	(1)	25	(1)	62		10		91
		÷	11111111	1110	(22)	2,539	39	85.6		40 (1)	17		(2)	105	(2)	346	(2)	) 22	(2) 29	294 (3)	345	(3)	288	(9)	833	(1)	62	1	132
	1	讍		柱	E (1)		8	0.3						1						(1)		2	1		4				
	1 1	嬻		鷾	43																								
	#	分	解	帯 等	,July		9	0.2		1	1					3							1						
#	黎	斑		# 绛	(11)		24	8.0		1	1		(1)	2		1	(1)	2 (	(4)	5 (2)		3 (2)	9	(1)	2				1
	重	₩	圉	· 楷			4	0.1												(1)		1		(1)	3				
固	12/6	췖	)	( 幽)	(1)		2	0.1												1		(1)	1						
	К	4	0)	他	1 (3)		11	0.4										)	(1)	3		2		(1)	3		1 (	(1)	2
浀	駐車	車車回	駐車車両(運転者不在)	<b>肾</b> 不在)			7	0.2														1			2		1		33
	路外	丰		落	(2)		4	0.1																	1		)	(2)	3
魚	逸脱	N	0		1		2	0.1																					1
	転			倒		1	14	0.5						1								2			10				1
	ゃ		0)	他	1 (1)		14	0.5		1								3		1			2		3		1 (	(1)	2
		4	抽	+	(21)		96	3.2		3	2		(1)	4		4	(1)	2 (	(2)	10 (4)	13	(3)	11	(3)	28		3 (	(4)	13
İ	<i>J</i>	_	#																										
																									注)(	注)( )内は、死亡事故件数で内数	死亡事故	件数でM	]数

## 9. 事故区分别発生件数

## (1) 警察署別

								特		殊	事		故						
事故	女区分	薬	共	暴	S	無	多	左		発作	•急病		荷	自	k	車	ス	身	緊急
		物	同危	走	き		重	折	て、、	心	脳血	そ	<	然	ア	両	IJ		車
		影	険	行	逃	申	事	巻込	んか	臓ま	管	の	ず	発	開	火	ツ	障	緊急用
	計	響	行為	為	げ	告	故	み	ん	ひ	障 害	他	れ	車	閉	災	プ	者	務車
署名	(14) 445			1	(2) 97	39	(11) 286	12	2			1		(1) 1	1		5		
高速隊	(2) 21				1		(2) 19										1		
桑名	34				3	3	26	1									1		
いなべ	(1) 17			1	2	1	(1) 12	1											
四日市北	49				6	7	33	2				1							
四日市南	(1) 62				(1) 25	7	24	3	1						1		1		
四日市西	11				3	1	5										2		
亀 山	6				1		5												
鈴  鹿	40				16	1	23												
津	(2) 64				14	7	(2) 43												
件 円	1 27 1				5	4	(1) 17	1											
松阪	(1) 43				9	2	(1) 29	3											
大 台	3				(1)	1	(1) 2												
伊勢	(2)				(1) 4	1	(1) 27		1										
鳥羽	(1) 7				1		(1) 6												
尾鷲	2				1		1												
熊野	3					1	1	1											
紀宝	(0)					1	1							(1)					
伊賀	13				4		(1)							(1)					
名 張	8				2	2	4							₩\/	)内は	ᅡᄶᅷ	<u>→ ++</u> +-	[H- 米/	< <del>→ *</del>

注)()内は、死亡事故件数で内数

## (2) 路線別

								特	-	殊	事	<u> </u>	故						
事情	汝区分	薬	共	暴	S	無	多	左		発作	•急病		荷	自	ド	車	ス	身	緊急
		物	同	走	き		重	折	て	心	脳	そ	<	然	ア	両	IJ		車
		127	危险	~_	Ċ	申	<u> </u>	巻	ん	臓	<u></u>	6		3777	,	11-1		障	緊
		影	) ) 行	行	逃		事	込	カゝ	ま	管障	0	ず	発	開	火	ツ		・緊急用務
	計	響	為	為	げ	告	故	み	h	V	害	他	れ	車	閉	災	プ	者	務 車
署名	(14)	П			(2)		(11)			<u> </u>	Ц			(1)			_		·
高速道路	445 (1)			1	97	39	286 (1)	12	2			1		1	1		5		
	17				1		15										1		
名国東西	(1) 4						(1) 4												
東海環状																			
1 号																			
北勢	26				5	2	17	1				1							
バイパス	3						3												
国 23 号	47				4		41	2											
中 勢																			
バイパス	(1)				1	1	12 (1)												
42 号	20				4		16												
道紀宝バイパス																			
二見																			
バイパス	(0)						(2)												
その他	60			1	9	4	45	1											
主要	(2) 72				12	6	(2) 52	1	1										
道一般	(2)				(1)		(1)		1										
	42 (4)				15 (1)	1	23 (3)	1									2		
市道	116				39	21	47	6	1						1		1		
町 道	8				1	2	5												
その他の道路	(1)													(1)					
	16				6	2	6							<u>l</u> 注)(	)内に	上死亡	1 事故	仕粉で	が内粉

注)()内は、死亡事故件数で内数

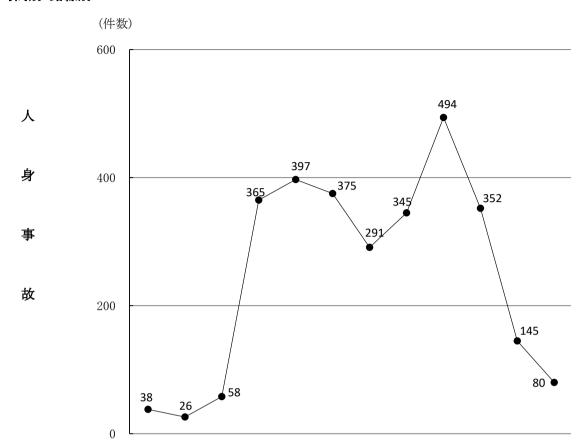
10. 時間別-曜日別発生状況

(1) 時間別・曜日別

14   15   16   16   16   16   16   16   16	. /		皇	0 ~	7	2 ~	3	4 ~	2 ~	9 ~	<b>~</b> ∽	∞ ∽	9 ~	10	11	12 >	13	14	15	16	17 >	18	19 >	20	21 >	22 >	23
		11110	_	1	2	3	4	5	9	7	∞	6	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			7	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐	盐
		人身事故	(11)	25	_	13		(9)	(4)	(2)	(4)	(3)	(2)		203	149	142	175	170	203	291	225	127	68	26	46	
		死者数	73		3		1		7					1	8	2	3	2	4	3	3	7	4	2	ည	-	1
分子等等         (4.7) <th< th=""><th></th><th>負傷者数</th><th></th><th>33</th><th>13</th><th>19</th><th>14</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>215</th><th>280</th><th>192</th><th>200</th><th>241</th><th>229</th><th>287</th><th>357</th><th>569</th><th>150</th><th>113</th><th>69</th><th>63</th><th>38</th></th<>		負傷者数		33	13	19	14							215	280	192	200	241	229	287	357	569	150	113	69	63	38
分析機能         4.0         1         2         1         1         2         1         2         1         2         1         2         1         2         1         2         1         2         1         2         1         2 </th <th>1</th> <th>人身事故</th> <th>(6)</th> <th>4</th> <th>3</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>(1)</th> <th></th> <th>(1)</th> <th></th> <th></th> <th>25</th> <th>22</th> <th>24</th> <th></th> <th></th> <th>33</th> <th>27</th> <th></th> <th>20</th> <th></th> <th></th> <th>13</th> <th>9 (</th> <th></th> <th>5</th>	1	人身事故	(6)	4	3	1	2	(1)		(1)			25	22	24			33	27		20			13	9 (		5
		死者数	6						1		1						1				1	1		1	1	1	
分子等能         CAP (50)         CAP (50) <t< th=""><th></th><th>負傷者数</th><th></th><th>9</th><th>4</th><th>1</th><th>2</th><th></th><th>1</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>24</th><th>36</th><th>28</th><th>30</th><th>48</th><th>41</th><th>55</th><th>69</th><th>39</th><th>15</th><th>15</th><th>4</th><th>9</th><th>5</th></t<>		負傷者数		9	4	1	2		1					24	36	28	30	48	41	55	69	39	15	15	4	9	5
発酵機         3         3         4		人身事故	(2)	5	1		1				(1)			24					18	18	20				_	6	9
会報報報         1         2 <th></th> <th>死者数</th> <th>8</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>1</th> <th>1</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>1</th> <th></th> <th>1</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>1</th> <th></th> <th>3</th> <th></th> <th></th>		死者数	8							1	1					1		1					1		3		
分子等性 (22)         (44)         (2)         (1)         (2) <th< th=""><th></th><th>負傷者数</th><th></th><th>2</th><th>2</th><th></th><th>2</th><th></th><th>2</th><th></th><th></th><th></th><th>42</th><th>29</th><th>36</th><th>26</th><th>22</th><th>28</th><th>24</th><th>19</th><th>22</th><th>48</th><th>21</th><th>∞</th><th>∞</th><th>21</th><th>∞</th></th<>		負傷者数		2	2		2		2				42	29	36	26	22	28	24	19	22	48	21	∞	∞	21	∞
免債         12		人身事故	(12)	2	1	1		(1)	5	(1)	(1)		21	22		19	19				39	45	22		7	4	4
負債者数         522         32         43         42         42         43         43         42         42         43         43         42         42         43 <th< th=""><th></th><th>死者数</th><th>12</th><th></th><th></th><th></th><th>1</th><th></th><th>1</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>1</th><th></th><th></th><th></th><th>1</th><th></th><th>1</th><th>3</th><th>1</th><th>1</th><th></th><th></th><th></th></th<>		死者数	12				1		1						1				1		1	3	1	1			
人身事故         (10)         444         3         4         1         3         3         4         1         3         4         4         3         3         3         4         4         3         3         3         4         3         4         3         3         3         4         3         4         3         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4		負傷者数		3	1	1	2		5					26	40	23	25	31	31	42	47	99	23	17	7	9	4
免害数         10         11         1		人身事故	(10)	3	3	2	2	(1)	3		(2)			26	25			23		34	45				12		
負債格数         48         49         48         49         48         49         48         49		死者数	10						1		2		1				1			1	1	1		1			П
人事報         (1) <th></th> <th>負傷者数</th> <th></th> <th>4</th> <th>4</th> <th>2</th> <th>2</th> <th></th> <th>2</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>31</th> <th>33</th> <th>29</th> <th>27</th> <th>29</th> <th>20</th> <th>54</th> <th>51</th> <th>34</th> <th>25</th> <th>17</th> <th>17</th> <th>9</th> <th>2</th>		負傷者数		4	4	2	2		2					31	33	29	27	29	20	54	51	34	25	17	17	9	2
死者数         一月         一		人身事故	(12)			3	2	(1)	7			(1)		23	40	16			31			37	27		2	14	∞
負傷者数         13         63         13		死者数	13		1				2			1			1	1	1		2	1		1	1	1			
人事能         (13)         98         (1)         (2) <th></th> <th>負傷者数</th> <th></th> <th>2</th> <th></th> <th>2</th> <th>2</th> <th></th> <th>9</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>31</th> <th>29</th> <th>45</th> <th>19</th> <th>37</th> <th>36</th> <th>36</th> <th>41</th> <th>99</th> <th>20</th> <th>30</th> <th>17</th> <th>∞</th> <th>16</th> <th>∞</th>		負傷者数		2		2	2		9				31	29	45	19	37	36	36	41	99	20	30	17	∞	16	∞
死者数         13         1		人身事故	(13)			3	1	(2)		(2)		(2)	28	27		28		25		22	35	27		19		4	6
(8)         29         6         (1)         2         (1)         2         (1)         2         (1)         2         (1)         2         (1)         2         (1)         2         (1)         2         (1)         2         (1)         2         (1)         2         (1)         2         (1)         2         (1)         2         <	+1	死者数	13		1				2		2	2			1			1	1					1	1		
人身事故       (8) 299       (6) 10 2       (7) 2       (7) 2       (7) 2       (7) 10 2 <th></th> <th>負傷者数</th> <th></th> <th>4</th> <th>1</th> <th>9</th> <th>1</th> <th></th> <th>2</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>41</th> <th>37</th> <th>49</th> <th>39</th> <th>34</th> <th>33</th> <th>40</th> <th>34</th> <th>47</th> <th>30</th> <th>19</th> <th>26</th> <th>7</th> <th>5</th> <th>11</th>		負傷者数		4	1	9	1		2				41	37	49	39	34	33	40	34	47	30	19	26	7	5	11
死者数     416     7     1     3     3     6     1     1     1     1     2     39     41     28     25     36     37     42     34     12     17     13     18		人身事故	8)			3	2			(1)				(1)	25	21	19	24				13		∞	10	3	
<b>416</b> 7 1 3 3 6 1 11 7 10 22 39 41 28 25 36 36 37 42 34 12 17 18 18 18		死者数	8		1						1		1	1						1		1	1				
		負傷者数		2	1	3	3		9					39	41	28	25	36	37	42	34	12	17	13	18	3	

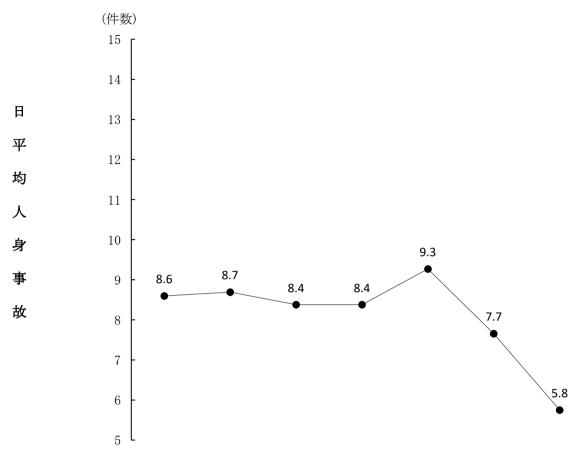
注)()内は、死亡事故件数で内数

## (2) 時間別・路線別



				-	1	-			1			1	1	1	
	_		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
	\ 構	成士		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	\	、 率		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
		計	100.0	1.3	0.9	2.0	12.3	13.4	12.6	9.8	11.6	16.7	11.9	4.9	2.7
路線	名		2,966	38	26	58	365	397	375	291	345	494	352	145	80
高	速	道路	46	2		3	5	6	6	2	2	9	4	3	4
自専	名队	反国道	19			2	2	2	4	2		3	2	2	
道	東湘	海環状													
	1	号	114	2	2	6	12	10	13	7	12	12	20	10	8
国	23	号	356	8	6	6	54	43	38	35	42	51	31	29	13
道	42	号	84	4	1	1	8	14	7	15	11	15	4	1	3
	そ	の他	331	4	2	8	30	35	42	31	42	58	49	19	11
県	主	要	414	6	2	6	50	66	55	39	55	60	53	19	3
道	_	般	337	3	4	5	48	52	45	28	39	60	38	6	9
市		道	999	6	9	17	133	138	117	92	115	190	118	39	25
町		道	73	1		1	12	13	12	8	6	8	8	4	
その	<u></u> 他σ	道路	193	2		3	11	18	36	32	21	28	25	13	4

## (3) 曜日別・路線別



	F	平均件	曜日数	月	火	水	木	金	土	日
		計	8.1	8.6	8.7	8.4	8.4	9.3	7.7	5.8
路線	!名		2,966	447	452	444	444	482	398	299
高	速道	道 路	46	3	3	3	7	13	8	9
自専	名阪	区国道	19	5	1	2	2	5	1	3
道	東海	環状								
	1	号	114	13	13	17	21	26	13	11
国	23	号	356	51	53	45	49	58	56	44
道	42	号	84	10	15	13	16	14	8	8
	そ	の他	331	37	46	52	37	58	59	42
県	主	要	414	65	64	50	63	65	70	37
道	_	般	337	47	56	57	56	57	38	26
市		道	999	174	161	162	154	144	115	89
町		道	73	13	14	12	12	13	6	3
その	)他の	道路	193	29	26	31	27	29	24	27

#### 11. 事故原因別発生件數

#### (1) 警察署別

(1) 警察署別							-						T M.				-				1	
		署名	ž	高	桑	()	日日	日日	日日	亀	鈴		津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
計				速		な	市	市	市			津										
前年比	/=+\	$\overline{}$		隊	名	~ (a)	北	南	西	山	鹿		南	阪	台	勢	羽	鷲	野	宝	賀	張
違反種別	(71) 2,96	36 <b>T</b>		(3) 65	0 256	(2) 96	(3) 245	(7) 398	(2)	(2) 48	(5) 287	(5) 388	(5) 171	(14) 252	(2) 15	(7) 307	(5) 77	(1)	(2)	0 21	(6) 109	0 94
信号無視	0 10	_		0 0	0 9	0 5	0 5	0 16	0 3	0 1	0 9	0 12	0 5		0 1	0 16	0 3	0 2	0 2	0 0	0 8	0 2
通行禁止違反		0 1	7 1		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0		_	0 12	0 0		0 0	0 0	0 0	0 0	1	0 0	0 0	0 0
右側通行		12	1		0 0	0 1	0 1	0 0	0 0		0 0	(1) 2	0 0	-	0 0	0 1	0 0	0 1	(1) 1	0 2	(2) 2	0 0
通行 井 道 等 通 行		1 🔻				0 0	0 0	0 0	0 0	-	0 0	1	0 0	-	0 0	0 0	0 0	0 0	1	0 0	0 0	0 0
区分を担す担打		-			0 0	0 0	0 0	0 0	_	0 0	0 0	0 1	-	0 0		0 0	0 0	0 0	-			
		4		(1) 1			0 1		0 0			0 0	0 0	-	-				0 0	0 0	-	
車両通行帯違反		1	0		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
最高速度違反		1 🔻	_		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	(1) 1	0 0	_	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
横断等 後 退 禁 止 違 反 禁止違反 横 断・転 回 違 反		0	0		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
区		1	0	_	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
車間距離不保持		8	8	_	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 1	0 0	0 3	0 0	0 1	0 0	0 1	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0
進路変更禁止違反		1	0		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
通行妨害(車両等)		3	3		0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
追越し追越し方法違反		4	1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 0
違反禁止場所追越し		1 🔻	<b>7</b> 2	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1
割 込 み 等		2	2	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
踏切不停止等		0	0	_	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	-	0 0	0 0	0 0	_	0 0	0 0	0 0	0 0		0 0	0 0	0 0
右折禁止場所		0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
右折違反 原付の二段階右折方法		2	2	0 0	0 0	0 0	0 0	(1) 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
その他の右折方法	0	3	7 1		0 0	0 1	0 1	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
左折禁止場所	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
違反 交差点左折方法	0	4	0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 1	0 1	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
優先通行妨害等	(1) 3	36	8	0 0	0 5	0 5	0 2	0 1	0 2	(1) 1	0 3	0 7	0 2	0 1	0 0	0 6	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0
交差道路通行車両	(1) 7	77	<b>7</b> 20	0 0	0 6	0 5	0 6	0 2	0 7	0 1	0 10	0 7	0 0	(1) 4	0 0	0 17	0 1	0 1	0 1	0 0	0 9	0 0
交差点 安全進行 反対方向からの右折車両	0 1	1	5	0 0	0 1	0 0	0 1	0 4	0 0	0 0	0 0	0 1	0 2	0 1	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
義務違反 歩 行 者	0 1	13	2	0 0	0 0	0 0	0 1	0 1	0 0	0 0	0 3	0 1	0 0	0 2	0 0	0 3	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 1
そ の 他	(1) 5	52	8	0 0	0 10	0 2	0 2	0 5	0 2	0 0	0 2	0 7	0 3	0 2	0 0	(1) 11	0 0	0 2	0 1	0 0	0 1	0 2
歩行者 横断歩行者妨害等	(1) 8	30	2	0 0	0 14	0 2	(1) 3	0 13	0 2	0 0	0 11	0 9	0 3	0 3	0 0	0 8	0 0	0 3	0 0	0 2	0 3	0 4
妨害等 通行妨害(歩行者)	(2)	9	5	0 0	0 1	0 1	0 1	(1) 2	0 0	0 0	0 0	0 0	(1) 2	0 1	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
横断自転車妨害等	0 2	26	<b>7</b> 9	0 0	0 3	0 0	0 1	0 4	0 1	0 0	0 0	0 0	0 2	0 3	0 0	0 7	0 0	0 0	0 0	0 1	0 1	0 3
徐行場所 交 差 点	0 1	l8 <b>T</b>	<b>7</b> 11	0 0	0 3	0 1	0 2	0 3	0 0	0 0	0 3	0 0	0 1	0 0	0 1	0 3	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0
違反 交差点以外	0	1	<b>7</b> 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
指定場所一時不停止等	(2) 18	33	<b>7</b> 19	0 0	0 12	0 4	(1) 20	0 27	(1) 15	0 1	0 19	0 23	0 7	0 9	0 0	0 38	0 2	0 0	0 1	0 0	0 3	0 2
駐 ( 停 ) 車 違 反	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
灯 火 違 反	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
合 図 不 履 行 等	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
乗 車 不 適 当	0	0	<b>7</b> 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
積載 重量制限超過	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
不適当 そ の 他	0	0	<b>₹</b> 2	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
自転車の通行方法違反	0	0	<b>7</b> 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
けん 引達 反	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
かた	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
整備 不良 ブレーキ "	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
車両 走行装置(タイヤ等) #	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
その他 "	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
最 低 速 度 違 反	0	0	<b>7</b> 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
酒酔い運転	0	3	0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
過 薬 覚せい剤麻薬等使用運転	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
物シンナー等使用運転	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
用その他の薬物使用	0	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
等 過 労 運 転	0	2	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0
共 同 危 険 行 為	0	0	0	0 0		0 0	0 0		0 0	0 0		0 0		0 0		0 0	0 0	0 0			0 0	0 0
安ハンドル操作不適	(10) 3	32	1	0 1	0 3	(1) 3	0 0	(1) 2	0 0	(1) 1	(2) 5	0 1	(1) 3	0 4	0 1	(1) 3	(2) 2	(1) 1	0 0	0 0	0 0	0 2
ブレーキ操作不適	(2) 13	_	₹ 36	0 2	0 18	0 6	0 11	0 22		0 1				(1) 8		0 12	0 4	0 0		0 1		0 5
全	(19) 26	37	<b>7</b> 89	(1) 18	0 26	(1) 7	(1) 12	(4) 39		0 4			(1) 13	(4) 35	0 3	(3) 27	(2) 14	0 1	(1) 4	0 1	(1) 14	
296	(10) 32	_		0 12		0 10	0 26						0 24	_		0 26	(1) 6	0 3		0 5	(2) 22	_
転 動 静 不 注 視	0 63	_		0 21			0 48		0 10		0 59			0 71		0 54	0 12			0 3	0 9	
	(12) 58	_				0 16			(1) 13			(1) 91	(1) 37			(1) 40	0 15	0 7		0 0		_
務 不確認後 方	0 15	_				0 6						0 23	0 7	_		0 21	0 2	0 2		0 1	0 6	
安 全 谏 度		13		0 2								0 0		0 0		(1) 4	0 1	0 0		0 0		
達 予 測 不 適		3		0 0			0 0		0 0			0 0		_	0 0		_	_				
反 そ の 他		96 🔻		_	_		0 40	_	0 15			(1) 2		_	0 0		0 11	0 5	-	0 4		
幼児等通行妨害		0 1		0 0			0 0					0 0		0 0			0 0			0 0		0 0
安全不確認ドア開放等		1 1		0 0	_		0 0	_	_	-	_	0 0		_	0 0		0 0		-			0 0
停止措置義務違反		2		0 0								0 0		_	0 0						(1) 1	
そ の 他		4 1		0 0										0 1	_		_				0 0	
調査不能		6 1		0 0				0 1						_	0 0		0 1	_				0 0
違反なし		0		0 0			0 0		_	0 0		0 0			0 0			0 0			0 0	
対象外当事者		17 🔻				0 1	0 2				0 12				0 0		0 0		0 0			0 0
	(71) 2,95	_				(2) 96				(2) 47					(2) 15		(5) 77		-	0 21	(6) 108	
																			22	. 21	200	- 51
上記中無免許運転	(2) 3	37	2	(1) 1	0 5	0 1	0 4	0 3	0 1	0 0	0 4	0 4	0 2	0 2	0 1	0 4	(1) 4	0 0			0 1	
																			注)( )内			
																			法令違反	- 77+第1	平本 本/ア	10 Z + M

#### (歩 行 者)

***	\ ===	6 DII		_	<b>計・</b>	_		署	名		高速	桑		いな	F	四 日 市	E T	1	日	i	亀		鈴	消	de de	津	1	松	大	伊		鳥	尾	j	ik.	紀		伊	名
違反種別計・前		前年	年比 0		)	隊	名	名べ		北南			西		山		鹿			南	-	汳	台	勢		羽	鷲	野		宝		賀	張						
信		号		無	視	0	)	0	▼ (	0	0 (	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0 (	0 0	0	0	0	0 0	0	0 0
17.4-	Ž	Ė	側	通	行	0	)	0	(	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	) 0	0 0
通行区分	3	車	道	通	行	0	)	0	(	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0 0
	1	そ		の	他	0	)	0	(	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	) 0	0 0
	1	黄 断	歩	道外	横断	0	)	3	1	. 0	0	0 0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	) 1	0 0
横	ģ	斜	め	横	断	0	)	0	(	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0 0
		驻停車	車両の	直前直徑	後の横断	0	)	1	1	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 1	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0 0
断		走行車	両のi	直前直後	その横断	0	)	0	(	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	) 0	0 0
	1	黄断	禁止	場所の	横断	0	)	0	▼ :	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0 0
幼!	児	Ø	ひ。	とり	歩き	0	)	0	(	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0 0
踏	ţ	IJ	不	注	意	0	)	0	▼ :	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	) 0	0 0
めい	てレ	い、はい	ハタット	、寝そ	べり等	0	)	0	(	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0 0
路		上		遊	戱	0	)	1	1	. 0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0 0
路		上		作	業	0	)	0	(	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0 0
飛			出		l	0	)	3	(	0	0 (	0 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0 (	0 0	0	0	0	0 0	) 0	0 0
そ			の		他	0	)	0	▼ :	. 0	0 (	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0 (	0 0	0	0	0	0 0	) 0	0 0
調		査		不	能	0	)	0	(	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0 (	0 0	0	0	0	0 0	0	0 0
違		反		な	L	0	)	0	(	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0 0
歩	í	丁	者	小	計	0	)	8	▼ (	0	0	0 1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1 0	1	0	1	0 1	0	0	0 0	0 0	0	0	0 0	0	0	-	0 0		0 0

注)()内は、死亡事故件数で内数 法令違反は歩行者が第1当事者となった事故に係るもの

/o\		

(2) 車 種 別															1									ar I		
	大	乗中	進	普	車	3	大	貨中	物準	事		特農	殊	車小	É		· 自	原	その列	他の自	車両軽	歩行	テ 者 準	物	相工	不
車 種			中		軽				中		軽	耕作			小型	軽	原付			転	車	般歩	歩	件	手な	
違反種別	型	型	型	通		カー	型	型	型	通		· 業 用	型	型	三輪	二輪	二種	付	車	車	両	行者	行者	等	L.	明
2,966 100.0				_	940	1	71	52	56	106	252	0	3		18	10		59	0		0	7	1	0	0	47
信 号 無 視 103 3.5 通 行 禁 止 違 反 0 0.0	0	0	0	43	32 0	0	5 0	0	1	1	11	0	0	0	1 0	1	1 0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
右 側 通 行 <b>12 0.4</b>	0	0	0	6	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
遊び分     歩 道 等 通 行 1     0.0       そ の 他 4     0.1	0	0	0	1 0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両通行帯違反 1 0.0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
最高速度違反 1 0.0 横断等 後退禁止違反 0 0.0	0	0	0	1 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
禁止違反 横断・転回違反 1 0.0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車 間 距 離 不 保 持 8 0.3 進 路 変 更 禁 止 違 反 1 0.0	0	0	0	2	2	0	1 0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通 行 妨 害 ( 車 両 等 ) 3 0.1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し     追越し方法違反     4     0.1       違反     禁止場所追越し     1     0.0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割 込 み 等 2 0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止等     0     0.0       右折禁止場所     0     0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折 違反 原付の二段右折方法 2 0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の右折方法     3     0.1       左折 左 折 禁 止 場 所     0     0.0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<sup>違反</sup> 交差点左折方法 <b>4</b> 0.1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<ul><li>優先通行妨害等 36 1.2</li><li>交差道路通行車両 77 2.6</li></ul>		0	0	17 29	11 28	0	0	2	0	0 5	3 6	0	0	0	0	0	1 0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
交差点 安全進行 反対方向からの右折車両 11 0.4	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
義務違反     歩     行     者     13     0.4       そ     の     他     52     1.8		0	0	8 22	3 20	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者 横断歩行者妨害等 80 2.7	0	0	0	46	27	0	2	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
妨害等   通行妨害(歩行者)	0	0	0	4 14	3 10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
徐行場所 交 差 点 18 0.6	0	0	0	8	7	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
違反     交差点以外     1     0.0       指定場所一時不停止等     183     6.2	0	0	0	0 84	1 54	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	0	6	0	21	0	0	0	0	0	0
駐 ( 停 ) 車 違 反 0 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
灯         火         違         反         0         0.0           合         図         不         履         行         等         0         0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗 車 不 適 当 0 0.0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載     重量制限超過     0     0.0       不適当     その他     0     0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車の通行方法違反 0 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
けん引達反     0     0.0       整備     ハンドル整備不良車運転     0     0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不良 ブレーキ " 0 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両 走行装置(タイヤ等) " 0 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
最低速度違反 0 0.0 酒酔い運転 3 0.1	0	0	0	0 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
」 薬 覚せい剤麻薬等使用運転 0 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
労 使 シンナー等使用運転 0 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
用     その他の薬物使用     0     0.0       等     過 労 運 転 2     0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
共同危険行為 0 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安 ハンドル操作不適 32 1.1 ブレーキ操作不適 130 4.4	0	0	0	7 61	7 42	0	2	2	2	7	7	0	0	0	6	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0
運 前 方 内 在 的 <b>267 9.0</b>				92	101	0	10	1 12	4	11	31	0	1		0	1	3	6	0	6	0	0	0	0	0	0
動 静 不 注 視 632 21.3	0				92 224	0	5 17	12 21	9 13	19 33	30 56	0	2		2	0	0	7	0		0	0	0	0	0	0
義 安 全 前 方 、左 右 585 19.7	1	0			178	0		6	5 8	12 8	57	0	0		0	0		18	0		0	0	0	0	0	0
a 安 全 速 度 13 0.4	0	0	0	5	37 1	0	0	3 0	0	0	2	0	0	0	1 2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
予測     不適     3     0.1       その他     96     3.2					38	0		0	0	0	7	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	0
幼 児 等 通 行 妨 害 0 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安全不確認ドア開放等     1     0.0       停止措置義務違反     2     0.1					0	0		0	0	0	0	0	0		0	0		0			0	0	0	0	0	0
その他40.1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
調     査     不     能     6     0.2       違     反     な     し     0     0.0			0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0	0	0	0	0	0	0	0	0
対象外当事者 47 1.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
車 両 小 計 2,958 99.7	1				940	1		52	56	106	252	0	3		18	10	11	59	0		0	0	0	0	0	47
上記中無免許運転     37     1.2       歩行者小計     8     0.3	0	0		10	14	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
> 11 'B '0' H   0 U.5	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U		U	U	U	U	U	U			違反は第			

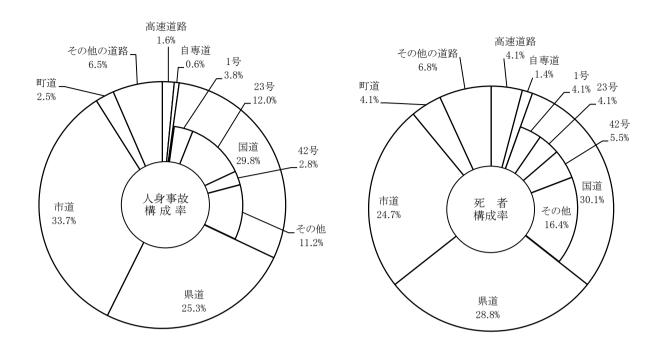
(3) 路 線 別			1									- W				1			
計・構成率		路線名		高速道路	自 名阪国道	専 道 東海雰	8 444	1 号	23 号	1.	42 号	道その他		県 要	道 一 般	市 道	町	道	その他の道路
違反種別	(71)	2,966	100.0	(2) 46	(1) 1	_		(3) 114		356 (3		(12) 331	± (10)	_		(18) 99	9 (3)	73	(5) 193
信 号 無 視	0	103	3.5	0 0		0		0 3		13 0		0 17	0	20	0 19		5 0		0 0
通行禁止違反	0	0	0.0	0 0		0	_	0 0	0	0 0		0 0	0		0 0		0 0		0 0
五 側 通 行 通行 上 芝 笠 洒 石	(4)	12	0.4	0 0		0		0 0	0	0 (1		(1) 1	(1)	4	0 1		2 0		0 0
歩 道 等 通 行 そ の 他	(1)	1	0.0	0 0		0 0	0 (	0 0	0	0 0		0 0	0	0	0 1		0 0		0 0
車両通行帯違反	0	1	0.0	0 0		0	0 (		0	0 0		0 0	0				1 0		0 0
最高速度違反	(1)	1	0.0	0 0		0	0 (	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0	(1)	1 0	0	0 0
横断等 後退禁止違反 標断・転回違反	0	0	0.0	0 0		0		0 0	0	0 0		0 0	0	0			0 0		0 0
禁止違反 横断·転回違反 車 間 距 離 不 保 持	0	1 8	0.0	0 0		0 0		0 0	0	0 0		0 0	0	0	0 0		0 0		0 0
進路変更禁止違反	0	1	0.0	0 0		0	0 (		0	0 0		0 1	0				0 0		0 0
通行妨害(車両等)	0	3	0.1	0 0	0	0	0 (	0 0	0	0 0		0 1	0	1	0 0	0	1 0	0	0 0
追越し方法違反	0	4	0.1	0 0		0	0 (		0	0 0		0 1	0	0	0 2		1 0		0 0
違反 禁止場所追越し	0	1	0.0	0 0		0		0 0	0	0 0		0 1	0	0	0 0		0 0		0 0
割 込 み 等 踏 切 不 停 止 等	0	0	0.1	0 0		0 0	0 (	0 0	0	2 0		0 0	0				0 0		0 0
右 折 禁 止 場 所	0	0	0.0	0 0		0	0 (		0	0 0		0 0	0		0 0		0 0	_	0 0
右折違反 原付の二段右折方法	(1)	2	0.1	0 0	0	0	0 (	(1) 1	0	1 0	) 0	0 0	0	0	0 0	0	0 0	0	0 0
その他の右折方法	0	3	0.1	0 0		0		0 1	0	0 0		0 0	0	1	0 0		0 0		0 0
左折 左 折 禁 止 場 所違反 交差点左折方法	0	0	0.0	0 0		0 0	0 (	0 0	0	0 0		0 0	0				0 0		0 0
優先通行妨害等	(1)	4 36	0.1 1.2	0 0		0 0	0 (		0	0 0		(1) 7	0		0 8		8 0		0 0
交差道路通行車両	(1)	77	2.6	0 0		0	0 (	_	0	1 0		0 2	0	9			1 0		0 1
交差点 安全進行 反対方向からの右折車両	0	11	0.4	0 0		0		0 1	0	2 0		0 1	0	1	0 3		2 0		0 0
義務違反 歩 行 者	0	13	0.4	0 0		0		0 2	0	0 0		0 1	0	6			3 0		0 0
そ の 他 歩行者 横断歩行者妨害等	(1)	52 80	1.8	0 0		0 0	0 (		0	1 0		0 5	0				8 0		0 1
歩行者 横断歩行者妨害等 妨害等 通行妨害(歩行者)	(2)	9	0.3	0 0		0 0	0 (		0	0 0		0 9	0				4 0		0 0
横断自転車妨害等	0	26	0.9	0 0		0	_	0 1	0	3 0		0 4	0	4	0 6		6 0		0 0
徐行場所 交 差 点	0	18	0.6	0 0	0	0	0 (	0 0	0	0 0	0	0 0	0	1	0 1	0 1	4 0	2	0 0
違反 交差点以外	0	1	0.0	0 0		0	0 (	0 0	0	0 0		0 0	0		0 0		1 0		0 0
指定場所一時不停止等 駐 ( 停 ) 車 違 反	(2)	183	6.2 0.0	0 0		0 0	0 (	0 1	0	0 0		0 3	(1)	11	0 10		0 0		0 0
灯 火 違 反	0	0	0.0	0 0		0 0	_	0 0	0	0 0		0 0	0	0	0 0		0 0		0 0
合 図 不 履 行 等	0	0	0.0	0 0		0	0 (	0 0	0	0 0		0 0	0	0	0 0		0 0		0 0
乗 車 不 適 当	0	0	0.0	0 0		0	0 (	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0		0 0
積載 重量制限超過 不適当 その他	0	0	0.0	0 0		0 0	0 (	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0		0 0
小適当     そ     の     他       自転車の通行方法違反	0	0	0.0	0 0		0 0	_	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0		0 0
けん引達反	0	0	0.0	0 0		0	0 (	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0	0	0 0
整備 ハンドル整備不良車運転	0	0	0.0	0 0		0	0 (	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0	0	0 0
不良 ブレーキ "	0	0	0.0	0 0	0	0	0 (	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0		0 0
車両 走行装置(タイヤ等) # その他 #	0	0	0.0	0 0		0 0	_	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0		0 0
最低速度違反	0	0	0.0	0 0		) 0	0 (	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0	0	0 0
酒酔い運転	0	3	0.1	0 0	0	0	0 (	0 0	0	0 0	0	0 1	0	0	0 1	0	1 0	0	0 0
過 製 覚せい剤麻薬等使用運転 物 など 田 変数	0	0	0.0	0 0		0	0 (	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0		0 0
労使シンテー等使用連転	0	0	0.0	0 0		0 0	0 (	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0		0 0
用 その他の薬物使用 過 労 運 転	0	2	0.0	0 0		0 0	0 0	0 0	0	1 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0	0	0 0
共 同 危 険 行 為	0	0	0.0	0 0		0	0 (		0	0 0	0	0 0	0	0	0 0		0 0	0	0 0
安ハンドル操作不適	(10)	32	1.1	0 1		0		(1) 2	0	2 (1)		(2) 2	(1)	3	(2) 8		1 0		(1) 2
全があっため	(2)	130	4.4	0 2		0 (	0 (	0 6	0	23 0	1	0 14	0	15	0 15		89 0		(2) 15 0 2
一前 方 内 在 的 運 不注意 外 在 的	(19) (10)	267 326	9.0 11.0	(1) 12 0 9		6 0 8 0	0 (	0 10	0	44 0 45 (1)	9	(4) 42 (2) 51	(3)	55 56	(4) 31 (2) 26		51 (1) 33 0		0 2 (1) 12
転 動 静 不 注 視	0	632	21.3	0 15		5 0	_	0 28		159 0	22	0 72	0	110	0 69		_		0 10
義 安 全 前 方 、左 右	(12)	585	19.7	(1) 4	0	0	0 (	(1) 13	(3)	33 0	9	(1) 61	(3)	56	(1) 78	(1) 26	66 (1)	17	0 45
務 不確認 後 方	0	152	5.1	0 1	0	0	0 (	0 3	0	12 0	2	0 5	0	7	0 5	0 2	27 0	3	0 87
変   全   速   度     予   測   不   適	(1)	13 3	0.4			0 0	0 (		0	1 0		(1) 1	0				8 0	0	0 0
反 そ の 他	(1)	96	3.2			0 0	0 0			7 0			0				25 0	6	
幼 児 等 通 行 妨 害	0	0	0.0			0	0 (		0	0 0			0				0 0		0 0
安全不確認ドア開放等	0	1	0.0			0	0 (		0	0 0			0				1 0		0 0
停止措置義務違反	(1)	2	0.1			0	0 (		0	0 0		0 0	0				0 0		(1) 1
その     他       調査     不能	0	4 6	0.1			0 0	0 (	0 0	0	0 0			0				0 0	1	0 1
違反なし	0	0	0.0			0	_	0 0	0	0 0			0				0 0		0 0
対 象 外 当 事 者	0	47	1.6			0		0 2	0	1 0			0				27 0		0 2
車 両 小 計	(71)	2,958	99.7	(2) 46	(1) 1	0	0	(3) 113	(3)	356 (3	84	(12) 330	(10)	413	(11) 337	(18) 99	94 (3)	73	(5) 193
上記中無免許運転	(2)	37	1.2	0 0	(1)	1 0	0 (	0 2	0	6 0	n	(1) 4	0	5	0 4	0 1	12 0	1	0 1
He I /W /L FI AE TA	(4)	91	1.2	. 0	1 (4)	. 1 .	, ,	. 3		0 0	0	/ 4	<u> </u>	J	- 4				件数で内数
																			者に係るもの

(歩	行	者)

(2	歩 行 者)														
//		路線名		高速道路	自	身 道	Ħ			道	県	道	市道	町道	その他の道路
違反	種別	成率		同巫追蹈	名阪国道	東海環状	1 号	23 号	42 号	その他	主 要	一般	111 12	叫坦	その他の道路
信	号 無 視	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
通行	左 側 通 行	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
区分	車 道 通 行	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	そ の 他	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	横断歩道外横断	0 3	0.1	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 1	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0
横	斜 め 横 断	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	駐停車車両の直前直後の横断	0 1	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0
断	走行車両の直前直後の横断	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	横断禁止場所の横断	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
幼児		0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
踏	切 不 注 意	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
めいて	い、はいかい、寝そべり等	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
路	上 遊 戲	0 1	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0
路	上 作 業	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
飛	び 出 し	0 3	0.1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 3	0 0	0 0
そ	の他	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
調	査 不 能	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
違	反 な し	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
歩	行 者 小 計	0 8	0.3	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 1	0 1	0 0	0 5	0 0	0 0

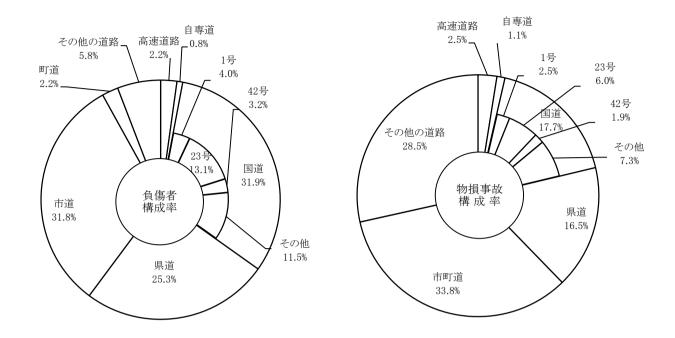
注)()内は、死亡事故件数で内数

#### 12. 路線別発生状況



#### (1) 前年比

		区分					人			身			事
					件		数			死	者	娄	女
		計	令 和	2 年	令 和	元 年	増減数		増減率	令和2年	令和元 年	増減数	増減率
路	線名	ji.	(71)	2,966	(74)	3,647	▼ 68	1	▼ 18.7	73	75	▼ 2	▼ 2.7
高	速道	道 路	(2)	46	(3)	121	▼ 7	5	<b>▼</b> 62.0	3	3	0	0.0
自	名阪	国道	(1)	19	(2)	20	•	1	▼ 5.0	1	2	<b>▼</b> 1	▼ 50.0
専	東海	環状			0	1	•	1			0	0	
道	小	計	(1)	19	(2)	21	•	2	<b>▼</b> 9.5	1	2	▼ 1	▼ 50.0
	1	号	(3)	114	(1)	157	<b>▼</b> 4	3	<b>▼</b> 27.4	3	1	2	200.0
玉	23	号	(3)	356	(7)	487	<b>▼</b> 13	1	<b>▼</b> 26.9	3	7	<b>▼</b> 4	▼ 57.1
	42	号	(3)	84	(4)	111	<b>▼</b> 2	7	<b>▼</b> 24.3	4	4	0	0.0
道	その	の他	(12)	331	(10)	391	▼ 6	0	<b>▼</b> 15.3	12	11	1	9.1
	小	計	(21)	885	(22)	1,146	▼ 26	1	<b>▼</b> 22.8	22	23	▼ 1	<b>▼</b> 4.3
県	主	要	(10)	414	(10)	460	<b>▼</b> 4	6	<b>▼</b> 10.0	10	10	0	0.0
道	_	般	(11)	337	(9)	390	▼ 5	3	<b>▼</b> 13.6	11	9	2	22.2
坦	小	計	(21)	751	(19)	850	▼ 9	9	<b>▼</b> 11.6	21	19	2	10.5
市		道	(18)	999	(21)	1,175	<b>▼</b> 17	6	<b>▼</b> 15.0	18	21	▼ 3	<b>▼</b> 14.3
町		道	(3)	73	(4)	89	<b>▼</b> 1	6	▼ 18.0	3	4	<b>▼</b> 1	<b>▼</b> 25.0
その	<u></u> つ他の	道路	(5)	193	(3)	245	<b>▼</b> 5	2	<b>▼</b> 21.2	5	3	2	



				1			
	故			物	損 事	故件	数
負	傷	者	数	,,,			<i>"</i>
令和2年	令和元 年	増減数	増減率	令和2年	令和元 年	増減数	増減率
3,732	4,688	▼ 956	▼ 20.4	46,249	53,809	<b>▼</b> 7,560	▼ 14.0
82	226	▼ 144	▼ 63.7	1,165	1,640	<b>▼</b> 475	▼ 29.0
29	30	▼ 1	▼ 3.3	488	602	▼ 114	▼ 18.9
	1	▼ 1		10	5	5	100.0
29	31	▼ 2	▼ 6.5	498	607	▼ 109	▼ 18.0
150	212	<b>▼</b> 62	▼ 29.2	1,153	1,431	<b>▼</b> 278	▼ 19.4
489	668	<b>▼</b> 179	▼ 26.8	2,769	3,359	▼ 590	▼ 17.6
121	158	▼ 37	▼ 23.4	873	1,138	<b>▼</b> 265	▼ 23.3
429	505	<b>▼</b> 76	▼ 15.0	3,376	3,899	<b>▼</b> 523	▼ 13.4
1,189	1,543	▼ 354	▼ 22.9	8,171	9,827	<b>▼</b> 1,656	▼ 16.9
551	594	<b>▼</b> 43	<b>▼</b> 7.2	4,179	4,955	<b>▼</b> 776	▼ 15.7
395	480	▼ 85	▼ 17.7	3,437	3,999	▼ 562	▼ 14.1
946	1,074	▼ 128	▼ 11.9	7,616	8,954	<b>▼</b> 1,338	▼ 14.9
1,186	1,429	▼ 243	▼ 17.0	15 695	17 700	<b>▼</b> 2.165	<b>▼</b> 12.2
82	102	▼ 20	▼ 19.6	15,625	17,790	<b>▼</b> 2,165	▼ 12.2
218	283	▼ 65	▼ 23.0	13,174	14,991	▼ 1,817	<b>▼</b> 12.1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

#### (2) 路線別

路線コード	路線	名	道路実延 長(km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり 死傷者数
高	速自	動 車	道				
4 4 1 1	東名阪自動車	車道(上り)	43.3	15	2	36	0.9
4 4 1 2	東名阪自動車	車道(下り)	43.3	9		11	0.3
4 4 1 3	伊勢自動車	道(上り)	68.4	2		4	0.1
$4\ 4\ 1\ 4$	伊勢自動車	道(下り)	68.4	8	1	12	0.2
4419	新名神•湾片	岸道(上り)	53.8	6		7	0.1
4 4 2 0	新名神•湾片	岸道(下り)	53.8	3		8	0.1
4 4 2 3	紀勢道(	(上り)	55.3	2		3	0.1
4 4 2 4	紀勢道(	(下り)	55.3	1		1	0.0
自	動車	専 用	道				
5001	名 阪 国 道	(上り)	41.7	13	1	22	0.6
5002	名 阪 国 道	(下り)	41.7	6		7	0.2
5301	東海環状自動	車道(上り)	7.5				
5 3 0 2	東海環状自動	車道(下り)	7.5				
_	般	国	道				
0001	国 道	1 号	63.2	114	3	150	2.4
0023	国 道	23 号	122.4	356	3	489	4.0
0025	国 道	25 号	41.8	17		23	0.6
0 0 4 2	国 道	42 号	184.2	84	4	121	0.7
0163	国 道	163 号	54.7	23	2	28	0.5
0 1 6 4	国 道	164 号	3.0	3		3	1.0
0165	国 道	165 号	54.4	50		80	1.5
0166	国 道	166 号	67.3	30	3	37	0.6
0167	国 道	167 号	40.4	16	1	21	0.5
0169	国 道	169 号	12.0	1	1	1	0.2
0 2 5 8	国 道	258 号	14.1	17		20	1.4
0 2 6 0	国 道	260 号	91.3	18	1	23	0.3
0306	国 道	306 号	62.2	31	1	39	0.6
0309	国 道	309 号	9.6	2		2	0.2
0 3 1 1	国 道	311 号	72.4	1		2	0.0
0 3 6 5	国 道	365 号	28.5	20		27	0.9
0 3 6 8	国 道	368 号	68.6	20		23	0.3
0 4 2 1	国 道	421 号	26.6	36	1	50	1.9
0 4 2 2	国 道	422 号	92.2	15	2	13	0.2
0 4 2 5	国 道	425 号	18.9	1		1	0.1
0 4 7 7	国 道	477 号	37.2	30		36	1.0

注)道路実延長は、路線認定調書(令和2年4月1日現在)による。

路線コード	路線名		人身事故	死者数	負傷者数
主	要県	道			
1002	伊 賀 青 山	線			
1003	桑 名 大 安	線	3		3
1004	草 津 伊 賀	線			
1005	北 勢 多 度	線	7		12
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿	線	12		13
1007	水 郷 公 園	線	8		12
1008	四日市鈴鹿環状		37		48
1009	四日市員弁	線	2		2
1010	津関	線	26		35
1011	四日市関	線			
1012	伊 勢 南 勢	線			
1013	伊 勢 多 気	線	2		4
1014	菰 野 東 員	線	7	1	6
1015	久 居 美 杉	線	6		11
1016	南勢磯部	線	1		4
1017	浜 島 阿 児	線	4	2	2
1018	桑名停車場	線	1		1
1019	津 停 車 場	線			
1020	松阪停車場	線			
1021	伊勢市停車場	線	90		20
1022	伊 勢 南 島     北 方 多 度	線	20		30
1023	北     方     多     度       松     阪     久     居	線線	14		16
1024	南濃北勢	線線			2
1025	四日市多度	線	1 15	1	22
1020	神戸長沢	線	6	1	8
1027	亀 山 白 山	線	10		14
1028	松阪青山	線	10		14
1030	嬉 野 美 杉	線			
1031	大 台 宮 川	線	4		4
1031	伊勢磯部	線	18	2	26
1032	南島紀勢	線	10		20
1034	七色峡	線			
1035	紀宝川瀬	線	4		4
1037	鳥羽松阪	線	57	2	82
1038	伊勢大宮	線	5		6
1039	青山美杉	線	<u> </u>		, and the second
1040	熊野矢ノ川	線			
1 0 4 1	亀 山 鈴 鹿	線	14		18
1042	津芸濃大山田	線	13	1	16
1043	一志美杉	線			
1044	宮 妻 峡	線	17		23

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
1045	合 ヶ 野 松 阪 線	!		
1046	南島大宮大台線			
1047	鳥羽磯部絲			2
1049	甲南阿山伊賀絲	4		7
1050	伊 賀 信 楽 紡	1		1
1051	東湯舟甲賀絲			
1052	御浜北山絲	· ·		
1054	鈴 鹿 環 状 紡	12		14
1055	久 居 河 芸 紡	11		12
1056	上野大山田紡	8		11
1057	上 野 名 張 紡	10		13
1058	松阪一志紡	2		5
1059	松 阪 第 2 環 状 紡			4
1060	伊 勢 松 阪 紡			5
1061	磯 部 大 王 絲		1	2
1062	御浜紀和絲	_		
1063	星川西別所線			9
1064	上海 老茂福 絲			28
1065	度 会 玉 城 紡			3
1066	四日市朝日紡	_		6
1067	一 志 嬉 野 紡			3
1068	紀勢インター線			
1069	湾岸桑名インター紡			
1070	賀田港中山線			1
1080	奈良名張 絲			1
1081	名 張 曽 爾 紡			
1082	上 野 南 山 城 紡	- L		
_				
2 1 0 2	伊 勢 二 見 紡			4
2 1 0 3	四日市鈴鹿線			19
2 1 0 6	桑名海津			1
2 1 0 8	木曽岬弥富停車場線			2
2 1 1 4	上浜高茶屋久居線		1	33
2 1 1 5	鈴 鹿 宮 妻 峡 絲			1
2 1 1 8	津 久 居 紡			8
2 1 2 8	鳥 羽 阿 児 絲		1	3
2 1 3 8	信楽上野紡			5
2 1 4 0	四日市菰野大安絲			23
2 1 4 1	鵜 殿 熊 野 紡			1
2 1 4 2	桑名東員絲			35
2 1 4 3	桑名川越紡			2
2 1 4 4	鈴 鹿 関 紡			2
2 1 4 5	天花寺一志嬉野インター紡	1		1

路線コード	路線名		人身事故	死者数	負傷者数
2 1 4 7	松阪嬉野総	泉	7		7
2 1 5 3	依 那 具 市 部 総	泉	1		1
2 1 6 9	玉 城 南 勢 絲	泉	3		4
2 2 0 1	宇治山田港伊勢市停車場網	泉	8		8
2 2 0 2	須賀利港相賀停車場終	泉	1		1
2 2 0 3	尾鷲港尾鷲停車場絲	泉	1		1
2 3 0 2	亀山停車場石水渓線	泉	2		3
2 4 0 1		泉	10		11
2 4 0 7	三畑四日市線		5	1	4
2 4 1 0	草生窪田津絲	_	3		3
2 4 1 1	穴倉南神山津糸		2		2
2 4 1 3	嬉 野 津 絲		1		1
2 4 2 8	伊勢小俣松阪絲	_	5		5
2502	楠河原田総	_	2		2
2504	桑名港彩	-	5		5
2505	四日市港松原総	_	1		1
2508	津港線	-	1		1
2509	松阪港級		1		1
2511	豊北港小俣総	_	2		2
2516	長島港 総	-	1	1	1
2529	多気停車場斎明総		1	1	1
2557	楚原停車場線       津海岸線		1		1
2565	津     海     岸     彩       亀     山     城     跡     彩		1 2	1	1
2576		-	1	1	1
2580		泉	4		5
2609	東貝野南中津原丹生川停車場		1		1
2610	南中津原畑新田	_	1		1
2611	大泉多度※		3		3
2612	<b>5 -1</b> 1. <b>1</b> <i>1</i>	泉	1		1
2613		泉	4		4
2616	田光四日市総		3		4
2620	平津菰野総	_	2		2
2621	永井保々停車場総	-	1		2
2622	小牧小杉絲		4		4
2623	四日市東員絲	泉	3		3
2624	千 草 赤 水 絲	泉	3		4
2625	上海老高角絲	泉	2		3
2626	千 草 永 井 糸	泉	3		4
2629	宮 東 日 永 総	泉	3		4
2630	川島貝家総	泉	1		2
2632	水沢本町釆女絲	泉	2		4
2635	南堀江須賀絲	泉	2		2
2637	辺法寺加佐登停車場総	泉	5		5

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
2643	三 行 庄 野 線	9	1	8
2645	上 野 鈴 鹿 線	10		11
2648	鈴 鹿 芸 濃 線	1		1
2649	亀 山 安 濃 線	1		1
2650	三宅一身田停車場線	1		1
2651	三 行 上 野 線	2	1	1
2652	栗真中山白塚停車場線	3		3
2653	草生曽根線	1		1
2657	家所阿漕停車場線	6		9
2658	片田井戸久居線	1		1
2659	上 稲 葉 羽 野 線	2		2
2679	川東佐那具線	2		4
2692	滝之原美旗停車場線	1		1
2693	蔵 持 霧 生 線	1		1
2697	三 雲 久 居 線	2		2
2698	津 三 雲 線	2		2
2700	小 片 野 駅 部 田 線	1		4
2701	御麻生園豊原線	2		3
2704	朝柄小片野線	1		1
2705	大淀東黒部松阪線	1		2
2709	相 鹿 瀬 大 台 線	1		1
2713	東大淀小俣線	1		2
2716	玉 川 小 俣 線	2		2
2717	岩出田丸線	2	1	1
2739	上市木市木停車場線	1		1
2748	大湊宮町停車場線	4	1	3
2750	阿児磯部鳥羽線	3		5
2753	平尾茶屋町線	3		4
2754	津 香 良 洲 線	1		2
2756	松阪環状線	7	1	9
2776	久居停車場津線	7		8
2778	中井浦九鬼線	1		1
2785	山 添 桔 梗 が 丘 線	1		1
2000	その他県道	22	1	30

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
市	町 道			
3 1 0 0	桑名中央線(桜通り)	1		1
3110	太一丸江場線	1		1
3 1 5 0	穴 太 大 木 線			
3 2 0 0	四日市中央線(中央通り)	4		4
3 2 1 0	西新地久保田線(柳通り)	7		10
3 2 2 0	午起末永線(橋北通り)			
3 2 3 0	子酉八王子線(笹川通り)	13	1	13
3 2 4 0	日永八郷線(中川原通り)	9		14
3 2 5 0	金場新正線(三滝通り)	1		1
3 3 0 0	駅 前 和 田 線			
3 3 5 0	加佐登鼓ヶ浦線	8		13
3 4 1 0	塔世橋南郊線	24		31
3 4 2 0	久 居 伊 倉 津 線			
3 4 3 0	御山荘橋岩田線			
3 4 4 0	津 駅 前 線			
3 5 0 0	塚 本 春 日 線			
3 5 1 0	松阪駅松阪港線			
3 5 2 0	大黒田日野町線			
3650	昭和通り線			
3 7 0 0	尾鷲駅築港線			
3800	井 田 本 線			
3850	農人町鍵屋ノ辻長田線			
3860	八幡町伊賀上野橋線			
3870	荒木木興線	1		1
3880	恵美須町四十九線			
3 9 0 0	平尾朝日町線			
3950	桑名員弁線	1.004	0.0	1 100
3000	その他市町道	1,004	20	1,180
道路	各 運 送 法 の 道 路			
6000	伊勢志摩スカイライン			
そ(	の他の道路等			
7000	農(免)道			
8000	林    道	1		1
8 5 0 0	港湾道	2		2
8600	堤防道(海岸堤防道)	3	1	2
9000	私道			
9500	その他道	18	2	18
9900	その他の場所(広場等)	169	2	195

凡例

市 町 名 | 件数 | 死者数 | 負傷者数

路線コード	路	線	名		人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高	速自	動	車	国	道														
4411	東名阪自	動宙	消(ト	· n )	15	2	36	四日市市	5	2	13	桑名市	5		12	鈴鹿市	2		3
4411	<b>水石灰</b> 石	30 4-	.但(工	. 97	10	7	50	亀山市	3		8								
4412	東名阪自	動車	道(下	り)	9	0	11	四日市市	2		2	桑名市	1		1	鈴鹿市	2		4
	217 11 11/21		~_ ` `	- /				亀山市	4		4								
4413	伊勢自動	助車道	道(上	り)	2	0	4	津市	1		1	亀山市	1		3				_
								<b>油</b> 十	1			/ㄲ.盎. →	C	1	0	角小士	1		_
4414	伊勢自動	動車道	道(下	り)	8	1	12	津市	1		2	伊勢市	6	1	9	亀山市	1		1
								四日市市	2		2	鈴鹿市	2		3	亀山市	1		1
4419	新名神•	湾岸	道(上	り)	6	0	7	菰野町	1		1	NI/PE 113	_			~ 四八	1		<u> </u>
								鈴鹿市	1		1	亀山市	1		5	川越町	1		2
4420	新名神•	湾岸	道(下	り)	3	0	8												
4423	紀 勢 i	道 (	上り	)	2	0	3	紀北町	2		3								
4424	紀 勢 江	道 (	下り	)	1	0	1	紀北町	1		1								
自	動車	<u> </u>	専	用	道														
5001	名 阪 国	'' '' '' '	上	'n )	10	1	99	亀山市	E		0	伊賀市	0	1	13	I			
5001	名阪国				13 6	0		亀山市	5 1			伊賀市	8 5		6				
5301	東海環状				0	0	0	电田川	1		1	ア貝川			0				
5302	東海環状				0	0	0												
	般		玉		道								1	<u> </u>					
	<b></b>		国		坦														
								桑名市	25		36	四日市市(北)	16		18	朝日町	7		10
0001	国 道	ĺ	1	号	114	3	150	川越町	13		21	四日市市(南)	31	1	39	亀山市	6		12
								鈴鹿市	16	2	14								
								桑名市	16			木曽岬町	8			四日市市(北)			24
0023	国 道	:	23	号	356	3	489	川越町	7			四日市市(南)	38			鈴鹿市	41		53
								津市 明和町	117 11			津市(津南) 伊勢市	32 36		46 62	松阪市	30	2	38
0025	国 道	. ,	25	号	17	0	23	四日市市(南)	2			伊賀市(伊賀)	14			亀山市	1		1
0020				.,	11	J	20	松阪市	19			多気町	5			大台町	4	1	<u> </u>
								大紀町	3			伊勢市	10			鳥羽市	2		3
0042	国 道		42	号	84	4	121	尾鷲市	12	1		紀北町	5			熊野市(熊野)	11	2	13
								御浜町	5		7	紀宝町	8		13				
0163	国 道	1	63	号	23	2	28	津市	10		13	伊賀市(伊賀)	13	2	15				
0164	国 道	1	64	号	3	0	3	四日市市(南)	3		3								
0165	国 道	1	65	号	50	0	80	津市(津南)	31		53	名張市	15		20	伊賀市(名張)	4		7
0166	国 道		66	号	30	3		松阪市	30	3	37								$oxedsymbol{oxedsymbol{oxed}}$
0167	国 道		67	号	16	1		鳥羽市	3	1		志摩市	13		19				Щ.
0169	国道		69	号	1	1		熊野市(熊野)	1	1	1								⊢
0258	国道		58	号	17	0		桑名市	17		20		1-						_
0260	国 道	2	60	号	18	1		南伊勢町	3	1		志摩市	15		21		-		10
0306	国 道	3	06	号	31	1	39	いなべ市	6	1		四日市市(西)	1			<b>菰野町</b>	8		12
								亀山市	14	1	17	鈴鹿市	1		2	津市	1	Ī	1

路線コード		路	<del></del> 線 名		人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
0309	国	道	309	号	2	0	2	熊野市(熊野)	2		2								
0311	国	道	311	号	1	0	2	熊野市(熊野)	1		2								
				_				いなべ市	8		11	東員町	1		1	四日市市(北)	9		13
0365	国	道	365	号	20	0	27	四日市市(南)	2		2								
0368	国	道	368	号	20	0	23	松阪市	1		1	名張市	11		13	伊賀市(伊賀)	8		9
0421	国	道	421	号	36	1	50	桑名市	17		31	いなべ市	10	1	9	東員町	9		10
0422	玉	道	422	号	15	2	13	伊賀市(伊賀)	13	1	12	大台町	1	1		紀北町	1		1
0425	国	道	425	号	1	0	1	尾鷲市	1		1								
0477	国	道	477	号	30	0	36	四日市市(南)	25		28	四日市市(西)	2		4	菰野町	3		4
主		要	県		道														
<u> </u>		女	<b></b>		坦														
1002	伊	賀	青 山	線	0	0	0												
1003	桑	名	大 安	線	3	0	3	桑名市	3		3								
1004	草	津	伊 賀	線	0	0	0												
1005	北	勢	多度	線	7	0	12	桑名市	2			いなべ市	5		8				
1006	四	日 市	楠 鈴 鹿	線	12	0	13	四日市市(南)	8		9	鈴鹿市	4		4				
1007	水	郷	公 園	線	8	0	12	桑名市	8		12								
1008	四	日市	鈴鹿環状	線	37	0	48	四日市市(北)	6		8	四日市市(南)	20		26	鈴鹿市	11		14
1009	四	日 寸	月 弁	線	2	0		四日市市(北)	2		2								
1010	津		関	線	26	0	35	津市	26		35								
1011	四	日	市関	線	0	0	0												
1012	伊	勢	南 勢	線	0	0	0												
1013	伊	勢	多気	線	2	0	4	伊勢市	1		3	玉城町	1		1				
1014	菰	野	東員	線	7	1		東員町	4		4	四日市市(西)	1	1	2	菰野町	2		
1015	久	居	美杉	線	6	0		津市(津南)	6		11								
1016	南	勢	磯部	線	1	0		志摩市	1		4								
1017	浜	島	阿児	線	4	2		志摩市	4	2	2								
1018	桑	名		線	1	0	1	桑名市	1		1								
1019	津	停	車場	線	0	0	0												<u> </u>
1020	松	阪		線	0	0	0												ļ
1021	伊	勢市		線	0	0	0												
1022	伊	勢	南島	線	20	0		伊勢市	19		29	度会町	1		1				ļ
1023	北	方	多度	線	0	0	0												ļ
1024	松	阪	久 居	線	14	0		津市(津南)	4			松阪市	10		11				
1025	南	濃	北勢	線	1	0		いなべ市	1		2								<b>-</b>
1026	四	日 市		線	15	1		桑名市	10			四日市市(北)	5	1	6				
1027	神	戸	長 沢	線	6	0		鈴鹿市	6		8					N. 1. (NL.)			<b> </b>
1028	亀	<u>山</u>	白山	線	10	0		亀山市	8		12	津市	1		1	津市(津南)	1		1
1029	松	阪	青 山	線	0	0	0												<b> </b>
1030	嬉	野	美杉	線	0	0	0												<b> </b>
1031	大	台	宮 川	線	4	0		大台町	4		4								
1032	伊士	勢	磯部	線	18	2		伊勢市	14	2	19	志摩市	4		7			$\longrightarrow$	
1033	南	島	紀勢	線	0	0	0												
1034	七	色	峡	線	0	0	0										-	$\dashv$	
1035	紀	宝	川瀬	線	4	0	4	紀宝町	4		4	ПП <b>1</b> 1- m−			-	/n. #h	4.0		=-
1037	鳥	羽	松 阪	線	57	2	82		11	1		明和町	2		3	伊勢市	40	1	59
1000	/	**		<b>⊘</b> ,44	_	_	_	玉城町	4		5								
1038	伊	勢	大 宮	線	5	0		度会町	4	$\vdash$	5	伊勢市	1		1				
1039	青	Щ	美 杉	線	0	0	0												

路線コード	 路 線 名	人身件数	死者数	<b>台</b> 傷者数	市町名										$\neg$
1040	熊野矢ノ川線	0	0	0	11315□										
1041	亀 山 鈴 鹿 線	14	0		鈴鹿市	13		17	亀山市	1		1			
1041	津芸濃大山田線	13	1		津市	13	1	16	电压山	1		1			
1042	一志美杉線	0	0	0	佳山	10	1	10							$\vdash$
1043	宮 妻 峡 線	17	0		四日市市(南)	17		23							$\vdash$
1044	合ヶ野松阪線	0	0	0	四日川川(田)	11		43							
1045	南島大宮大台線	0		0											
1047	鳥羽磯部線	1	0		鳥羽市	1		2							
1047	甲南阿山伊賀線	4	0		伊賀市(伊賀)	4		7							
1043	伊賀信楽線	1	0		伊賀市(伊賀)	1		1							
1050	東湯舟甲賀線	0		0	げ貝川(げ貝)	1		1							
1051	御浜北山線	0		0											
1052	大台ケ原線	0	0	0											
1053		12	0		鈴鹿市	12		14							
1054	鈴 鹿 環 状 線     久 居 河 芸 線	11	0		津市	7			津市(津南)	4		4			$\vdash \vdash$
1055	上野大山田線	8	0		伊賀市(伊賀)	8		11	许川(伴用)	4		4			
1050	上野名張線	10	0		名張市	9			伊賀市(伊賀)	1		1			
1057	松阪一志線	2	0		津市(津南)	1			松阪市	1		2			
1058	松阪第2環状線	4	0		松阪市	4		4	74170111	1					$\vdash$
1060	伊勢松阪線	5			松阪市	1		_	伊勢市	4		4			
1061	磯 部 大 王 線	3			志摩市	3	1	2	D 29 III	4		4			
1061	御浜紀和線	0		0	心手川	J	1	۷							
1063	星川西別所線	8			桑名市	8		9							
1064	上海老茂福線	19	0		四日市市(北)	19		28							
1065	度会玉城線	2	0		玉城町	2		3							
1066	四月市朝日線	6			四日市市(北)	3			朝日町	3		3			
1067	一志嬉野線	2	0		津市(津南)	2		3	491 H L-1	0		- 0			
1068	紀勢インター線	0		0				U							
1069	湾岸桑名インター線	0		0											
1070	賀田港中山線	1	0		尾鷲市	1		1							
1080	奈 良 名 張 線	1	0		名張市	1		1							
1081	名張曽爾線	0		0	H WATTE	_		_							
1082	上野南山城線	0	1	0											
			ŭ												
_	般果	道													
2102	伊 勢 二 見 線	3	0	4	伊勢市	3		4							
2103	四日市鈴鹿線	16			四日市市(南)	9		_	鈴鹿市	7		8			
2106	桑名海津線	1	0		桑名市	1		1							
2108	木曽岬弥富停車場線	2	0		木曽岬町	2		2							
2114	上浜高茶屋久居線	27	1		津市	24			津市(津南)	3	1	2			
2115	鈴 鹿 宮 妻 峡 線	1	0		四日市市(西)	1		1							
2118	津 久 居 線	8	0	8	津市	5		5	津市(津南)	3		3			
2128	鳥羽阿児線	4	1	3	鳥羽市	4	1	3							
2138	信楽上野線	4	0	5	伊賀市(伊賀)	4		5							
01.40		10	_	00	四日市市(南)	4		5	四日市市(西)	3		4	菰野町	10	11
2140	四日市菰野大安線	19	0	23	いなべ市	2		3							
2 1 4 1	鵜 殿 熊 野 線	1	0	1	熊野市(熊野)	1		1							
2142	桑名東員線	24	0	35	桑名市	20		28	東員町	4		7			
2143	桑名川越線	2	0	2	朝日町	1		1	川越町	1		1			
		_										-	_		 

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名										
2144	鈴 鹿 関 線	2	0		鈴鹿市	1		1	亀山市	1		1			
2145	天花寺一志嬉野インター線	1	0		松阪市	1		1	-2011	1		1			
2147	松阪嬉野線	7	0		松阪市	7		7			+				
2153	佐 那 具 市 部 線	1	0		伊賀市(伊賀)	1		1			-				
2169	玉城南勢線	3	0		伊勢市	1			度会町	1		1	南伊勢町	1	1
2201	宝治山田港伊勢市停車場線	8	0		伊勢市	8		8	及五 <sup>四</sup>	1		1	17 万円	1	1
2201	字// (日本伊努印停車場線 須賀利港相賀停車場線	1	0		紀北町	1		1			+				
2202	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				尾鷲市										
-	尾鷲港尾鷲停車場線	1	0			1		1							
2302	亀山停車場石水渓線	2	0		亀山市	2		3			_		L L de là mas	-	
2401	桑名四日市線	10	0		桑名市	6			四日市市(北)	3	_		川越町	1	1
2407	三畑四日市線	5	1		四日市市(南)	4	1		鈴鹿市	1	_	1			-
2410	草生窪田津線	3	0		津市	3		3							
2411	穴 倉 南 神 山 津 線	2	0		津市	2		2							
2413	嬉 野 津 線	1	0		松阪市	1		1							
2428	伊勢小俣松阪線	5	0		伊勢市	5		5							
2502	楠 河 原 田 線	2	0		四日市市(南)	2		2							
2504	桑 名 港 線	5	0		桑名市	5		5							
2505	四日市港松原線	1	0		四日市市(北)	1		1							
2508	津港線	1	0		津市	1		1							
2509	松阪港線	1	0	1	松阪市	1		1							
2511	豊北港小俣線	2	0	2	伊勢市	2		2							
2516	長 島 港 線	1	0	1	紀北町	1		1							
2529	多気停車場斎明線	1	1	0	明和町	1	1								
2557	楚 原 停 車 場 線	1	0	1	いなべ市	1		1							
2561	津 海 岸 線	1	0	1	津市	1		1							
2565	亀 山 城 跡 線	2	1	1	亀山市	2	1	1							
2576	宇 治 山 田 港 線	1	0	1	伊勢市	1		1							
2580	白 山 小 津 線	4	0	5	津市(津南)	1		1	松阪市	3		4			
2609	東貝野南中津原丹生川停車場線	1	0	1	いなべ市	1		1							
2610	南中津原畑新田線	1	0	1	いなべ市	1		1							
2611	大 泉 多 度 線	3	0	3	いなべ市	2		2	桑名市	1		1			
2612	多 度 東 員 線	1	0	1	東員町	1		1							
2613	福島城南線	4	0	4	桑名市	4		4							
2616	田光四日市線	3	0	4	菰野町	1		1	四日市市(西)	1		2	四日市市(北)	1	1
2620	平 津 菰 野 線	2	0	2	菰野町	1		1	四日市市(北)	1		1			
2621	永井保々停車場線	1	0	2	菰野町	1		2							
2622	小 牧 小 杉 線	4	0	4	四日市市(北)	4		4							
2623	四日市東員線	3	0	3	東員町	3		3							
2624	千 草 赤 水 線	3	0	4	四日市市(西)	2		3	菰野町	1		1			
2625	上海老高角線	2			四日市市(西)	1			四日市市(南)	1	$\dashv$	2			
2626	千 草 永 井 線	3	0		菰野町	3		4							
2629	宮東日永線	3	0		四日市市(南)	3		4							
2630	川島貝家線	1	0		四日市市(南)	1		2							
2632	水沢本町釆女線	2	0		四日市市(南)	2		4							
2635	南堀江須賀線	2	0		鈴鹿市	2		2			+				
2637	辺法寺加佐登停車場線	5			亀山市	1			鈴鹿市	4	+	4			
2643	三行庄野線	9			鈴鹿市	9	1	8		ı		1			
2645	上野鈴鹿線	10			鈴鹿市	10	1	11							
2648	鈴 鹿 芸 濃 線	10	0		<b>亀山市</b>	10		11			-				
2040	如 龙 女 候 禄	1	U	1	电压口	1		1							

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名										
2649	亀 山 安 濃 線	1	0		津市	1		1							
2650	三宅一身田停車場線	1	0		津市	1		1							
2651	三行上野線	2	1		津市	2	1	1							
2652	栗真中山白塚停車場線	3	0		津市	3	1	3							
2653	草生曽根線	1	0		津市	1		1							
2657	家所阿漕停車場線	6	0		津市	6		9							┢
2658	片田井戸久居線	1	0		津市(津南)	1		1							-
2659	上稲葉羽野線	2	0		津市(津南)	2		2							-
2679	川東佐那具線	2	0		伊賀市(伊賀)	2		4							-
2692	滝之原美旗停車場線	1	0		名張市	1		1							
2693	蔵 持 霧 生 線		0		名張市	1		1							-
2697	三雲久居線	1 2	0		松阪市	2		2							-
2698	津 三 雲 線		0		津市(津南)										<del> </del>
2700		2				2		2							-
2700	小片野駅部田線	1	0		松阪市 松阪市	1		4							<del> </del>
2701		2	0		松阪市	2		3							<del> </del>
2704	朝柄小片野線	1	0		明和町	1		2							<del> </del>
2709	相 鹿 瀬 大 台 線	1	0		大台町	1		1							-
2713	東大淀小俣線	1	0		伊勢市	1		2							-
2713	玉川小俣線	2	0		伊勢市	2		2							$\vdash$
2717	岩出田丸線	2	1		玉城町	2	1	1							
2739	上市木市木停車場線	1	0		御浜町	1	1	1							-
2748	大湊宮町停車場線		1		伊勢市	4	1	3							-
2750	阿児磯部鳥羽線	3	0		鳥羽市	3	1	5 5							-
2753	平尾茶屋町線	3	0		四日市市(西)	3		4							
2754	津 香 良 洲 線	1	0		津市(津南)	1		2							
2756	松阪環状線	7	1		松阪市	7	1	9							
2776	久居停車場津線	7			津市(津南)	3	1		津市	4		5			-
2778	中井浦九鬼線	1	0		尾鷲市	1		1	佳川	4		J			-
2785	山添桔梗が丘線	1	0		名張市	1		1							
2700	山 祁 伯 仗 ル 止 沝	1	0		桑名市	4			菰野町	2		9	四日市市(西)	1	1
					亀山市	1			津市	1			津市(津南)	2	2
2000	その他県道	22	1	30	松阪市	8	1		伊勢市	1			御浜町	1	1
					玉城町	1	1	1	J. 25 III	1			仰供町	1	1
					上列。	1		1							
市	町	道													
3100	桑名中央線(桜通り)	1	0	1	桑名市	1		1							
3110	太 一 丸 江 場 線	0	0	0		1		1							$\vdash$
3110	穴 太 大 木 線	0	0	0											$\vdash$
3200	四日市中央線(中央通り)	4	0		四日市市(南)	4		4		-					$\vdash$
3210	西新地久保田線(柳通り)	7	0		四日市市(南)	7		10							$\vdash$
3210	午起末永線(橋北通り)	0		0		<del>-</del>		10		-					$\vdash$
3230	子酉八王子線(笹川通り)	13	1		四日市市(南)	13	1	13		-					$\vdash$
3240	日永八郷線(中川原通り)	9	0		四日市市(南)	9	1	13		<u> </u>					$\vdash$
3250	金場新正線(三滝通り)	1	0		四日市市(南)	1		14		-					$\vdash$
3300	駅 前 和 田 線	0	0	0				1							
3350	加佐登鼓ヶ浦線	8	0		鈴鹿市	8		13		<u> </u>					$\vdash$
3410	塔世橋南郊線	24	0		津市	16			津市(津南)	8		11			$\vdash$
3410	久居伊倉津線	0	0	0		10		20	十二(年刊)	0		11			$\vdash$
0420	八 巾 ሆ 启 伴 稼	U	U	U		<b>.</b>					I		l		

路線コード	路線名	人身供物	死者数	<b>台</b> 但	市町名											
3430	御山荘橋岩田線	0	0	0	111-13-1											
3440		0	_	0												
-		0														
3500	塚本春日線			0												
3510	松阪駅松阪港線	0														
3520	大黒田日野町線	0														
3650	昭和通り線	0	-													
3700	尾鷲駅築港線	0	0													
3800	井 田 本 線	0														
3850	農人町鍵屋ノ辻長田線	0														
3860	八幡町伊賀上野橋線	0	-													
3870	荒 木 木 興 線	1	0		伊賀市	1		1								
3880	恵美須町四十九線	0		0												
3900	平尾朝日町線	0	0	0												
3950	桑名員弁線	0	0	0												
					桑名市	72		80	木曽岬町	2		2	いなべ市	18		19
					東員町	11	1	14	四日市市(北)	89	2		朝日町	2		2
					川越町	7		8	四日市市(南)	172	4	202	四日市市(西)	12		15
					菰野町	20	1	22	亀山市	9		11	鈴鹿市	122	1	135
3000	その他の市町道	1 004	20	1,180	津市	124	2	151	津市(津南)	49	2	54	松阪市	64	3	70
		1,001		1,100	多気町	2		2	明和町	9	1	8	伊勢市	96	1	120
					玉城町	16		20	南伊勢町	2		2	鳥羽市	3		9
					志摩市	17		19	尾鷲市	3		3	大台町	1		1
					熊野市(熊野)	6		6	御浜町	1		1	伊賀市(名張)	3		4
					伊賀市(伊賀)	31	2	35	名張市	41		52				
	路 運 送 法 の i	1	ı													
6000	伊勢志摩スカイライン	0	0	0												
そ	の 他 の 道 路	等														
7000	   農	0	0	0												
8000	┃ ┃ 林      道	1	0	1	大台町	1		1								
8500	港 湾 道	2	0	2	四日市市(北)	1		1	尾鷲町	1		1				
8600	   堤 防 道(海 岸 堤 防 道)	3	1	2	津市	1		1	鈴鹿市	1	1		亀山市	1		1
9000	1 私 道	0	0	0												
	坦	Ů	Ů	J												
					四日市市(北)	4		4	四日市市(南)	7		8	津市	1	1	
9500	その他道	18	2	18	松阪市	1	1		鈴鹿市	2		2	尾鷲市	1		1
					菰野町	1		1	川越町	1		2				
					桑名市	23		24	いなべ市	5		5	四日市市(北)	16		19
					朝日町	1		1	川越町	1		1	四日市市(南)	13		13
					伊賀市(名張)	1		1	菰野町	3		3	熊野市(紀宝)	1		2
0.000	その他の担託/世担然)	100	0	105	鈴鹿市	16		17	津市	16	1	20	津市(津南)	15		18
9900	その他の場所(広場等)	169	2	195	松阪市	12		15	明和町	3		4	尾鷲市	2		2
						-				_	_	_		-		
					伊勢市	15		18	南伊勢町	1		1	鳥羽市	2		3
					伊勢市 東員町	15 3			南伊勢町 玉城町	1			鳥羽市 度会町	3		3 6
								3			1	1				

13. 当事者別発生状況 (1) 件数·死者·負傷者別

大 中 神 子	$\leq$	יו <del>דר</del> ני.	致"勿	<b>活 □</b> 頁	傷者別		ı	乖	ш	-1-			16	ph/m	d-		#4-	734-	由	-	- #	<u> </u>	<b>=</b>	1	₩∇	r ar	-	
大学  1   1   1   1   1   1   1   1   1   1					第1当	4事者		芣	用	里			貿	49)	里		符	殊	里			•	₽.		<b></b>	11円		1 .
1	\	\			7771	17 11			2440	244				2440	26		rete		١.		-	_		列	-6-		歩	不
변변 전 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							大	中	準	普〔		大	中	準	晋			大	小		ten	_	原		自	そ		ı
20																					軽						行	ı
20		/	\ 計						中		軽			中		軽					_				転	の	, ,	ı
現場等が   1   1   0   12-05   240   71   52   16   16   16   282   0   3   0   18   10   11   19   0   0   0   0   0   0   0   0   0										含												_		١				
放送性質   では、							型	型	型	連し		型	型	型	迪		用	型	型	輪	輪	種	付	車	車	他	者	明
放送性質   では、			/	\																								l
大照 (											940			56	106		0				10			0	86			47
大 번 現在金 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	台	第2当	事者			73	0	0	0	17	19	5	1	1	1	13	0	0	0	7	1	0	4	0	4	0	0	
# 변화함 0								3	0	1,587	1,197	84	67	88	142	310	0	3	0	18	11	12	62	0	83	0	8	56
# 변호 변경																												
# 中 전 전音性 2   1   1   1   1   1   1   1   1   1		大		型																								
변 수 발 전 변 수 변 변 수 변 변 수 변 수 변 변 수 변 수 변 수 변 수	l_⊦																											<b></b>
변 中 보 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전	来			TELL										_														
用 準 中型		甲		型																								<b> </b>
변 中 명 변 수											1			1														
□		3/440		2001																								<b> </b>
변 변 2 2 3 3 3 4 4 4 6 6 10 10 23 3 3 4 4 4 6 6 10 10 23 3 3 4 4 4 6 6 10 10 23 3 3 4 4 4 6 6 10 10 23 3 3 4 4 4 6 6 10 10 23 3 3 4 4 4 6 6 10 10 23 3 3 4 4 4 6 6 10 10 23 3 3 4 4 4 4 6 6 10 10 23 3 3 4 4 4 4 6 6 10 10 23 3 3 4 4 4 4 6 6 10 10 23 3 3 4 4 4 4 6 6 10 10 23 3 3 4 4 4 4 6 6 10 10 23 3 4 4 4 4 6 6 10 10 23 4 4 10 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	用	準	甲	型																								<b> </b>
변경 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																						_						<del></del>
世 (1-3 - 4 - 5 - 6 )		जेर्ट.	:	进						420											4							10
報	+	(₹:	ニカーを	A型 含む)						1											1			<u> </u>				0
様	単						<u> </u>	3	<u> </u>									3	<u> </u>	8	5			<u> </u>			_	15
大型 (大学な 22 ) 5 5 2 5 1 3 2 2 33 00 0 1 1 1 1 1 1 15 2 2 4 4 人 7年 22 2 5 5 5 2 5 5 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 5 2 2 4 4 人 7年 22 2 5 5 5 2 5 5 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			ık⊄				<u> </u>		<u> </u>										<u> </u>	1	1	-	13	<u> </u>			-	12
大型			軠						<u> </u>										<u> </u>		0		1	<u> </u>				0
文型         天型         現在数         4         00         1         0         0         2         2         0         1         1         1         1         1         1         1         1         1         0         0         0         2         0         0         1         1         0<	$\vdash$								<u> </u>					22	33				<u> </u>		1	1	15	<u> </u>	23		4	16
변		4-		ĦΠ					-	_										-				<b> </b>	1		-	
世 中 型		人		空					-											_					1			
中 型	15													-		5				2					0			
等 中 型	貞	ф		邢川				-	<del>                                     </del>									<b> </b>	<b> </b>	<b> </b>				<b> </b>				$\overline{}$
中型   大学校   25		4		空																								<del></del>
申 中型	ŀ															1									1			
世	Аbп	淮	: 1	开山												1									0			
古	790	40	т Т	主																								$\overline{}$
本   当   三   三   三   三   三   三   三   三   三	F																						9					$\overline{}$
本		जेर्ट.	:	进																								$\overline{}$
軽 八字歌 150   55 39 4 6 9 9 8 15   1 1 5 5 5 1 1 2 2 1 1 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	亩	Ħ		ЛШ.																								
整	-																				1						1	9
独称作業用			枢																		0		1		ე 1		0	0
快換   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日			71								_	4	7		_						1		1		1		1	2
特殊         機構作業用         死者数         0         0         日本         日本 <th< td=""><td><math>\vdash</math></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>13</td><td></td><td>4</td><td>- 1</td><td>10</td><td>11</td><td>20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>4</td><td></td><td>4</td><td></td><td>1</td><td></td></th<>	$\vdash$									13		4	- 1	10	11	20					1		4		4		1	
理 大 型 死者数 0 日本		農	排作	坐 田																								
株         大型         人名字故 0 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	特	112	.421 11 2	~/IJ																								
大 型	F																											
供給   供給   供給   供給   供給   供給   供給   供給	殊	大		型																								
東京   大夕事故   1   1   1   1   1   1   1   1   1			•																									
世 小型 死者数 0 食傷者数 2 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																												
無機	卑	小		型																								i
□ 日		•																										
	H									28	14		2	1		4												
日 自			小型.	二輪							1		1															
経 二輪	-										18		1															
報告	-				人身事故					19						3				1								
照付二種			軽 _	輪		0	0			0	0					0				0								
原付二種	論					33	1			21	6					4				1								
車     負傷者数     37     21     9     1     4     2     2     1     4     2     1     <	Ŧtiti	$ \Gamma$				35				21	8				1	4												
車     人身事故     96     50     29     1     2     3     8       所名数     1     1     0     0     0     0       月     度高数     95     49     29     1     2     3     8       月     人身事故     0     0     0     0     0       長傷者数     0     0     0     0     0       真傷者数     291     133     93     1     1     6     5     33       車     人身事故     291     133     93     1     1     6     5     33       車     人身事故     289     132     91     1     5     5     34     4     5       大身事故     1     1     1     1     1     1     1       歩     7     2     11     25     34     4     5       大身事故     1     1     1     2     1     2     3     11       歩     7     2     11     25     34     4     5     3       基本     1     1     1     2     1     2     3     11       基本     1     2     3     3     1     2			原付	二種							0				0	0												
原 付	+														1													
負傷者数 95   49 29 1 2 3 8   1   1   1   1   1   1   1   1   1	串											1													_			2
列車     人身事故 0		原		付																								0
列     車     死者数 0 負傷者数 0 月の事故 291     133 93 1 1 6 5 33     3 5 月の 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	$oxed{oxed}$									49	29	1		2	3	8									1			2
長崎者数   0   133   93   1   1   6   5   33   3   5   5   7   7   7   7   7   7   7   7																												$oxed{oxed}$
軽     自転車     人身事故     291     133     93     1     1     6     5     33     3     5     0		列		車																								لـــــــا
軽     自転車     死者数     5     1     3     0     0     1     0 <t< td=""><td><u> </u></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	<u> </u>																											
車     負傷者数     289     132     91     1     1     5     34     4     5       両     その他     死者数     0 <td>叔又</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u> </u></td> <td></td> <td>11</td>	叔又								<u> </u>																			11
単     人身事故     1     1     1       死者数     0     0     0       貨傷者数     1     1     2     1     2       歩行者     7     2     11     25     1     2     3     11       変活数     26     10     7     3     0     0     6     0     0     0     0       資傷者数     310     149     94     5     2     11     21     1     3     3     11       単 独事故(不明会力)     (不明会力)     (不明会力)     (不明会力)     (不明会力)     (不明会力)     (不明会力)     (不明会力)     (不明会力)	牲	自	転	車																								0
	車										91	1	1	5	5	34							4	<u> </u>	5			11
損傷者数			-	h1.																								$\vdash$
歩 行 者	両	4	0)	怛																								
歩 行 者 死者数 26 10 7 3 0 0 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Ш									_														<u> </u>				
負傷者数     310     149     94     5     2     11     21     1     3     3     11       単 独 事 故 (不明 会 fo)     人身事故     100     20     23     1     1     2     1     13     3     2     14     9       死者数     21     3     7     1     0     0     0     4     5     0     0     0     1		ıь	4=	<b>⇒</b> z.					<u> </u>										<u> </u>		1			ļ				10
単 独 事 故 (不明 会 fo)     人身事故 100     20 23 1 1 2 1 13 11 3 2 14 9 1 1		巫	1丁	有					<u> </u>										<u> </u>		0							0
甲 独 事 改 (不明会 p) 死者数 21 3 7 1 0 0 0 4 5 0 0 0 1	-								<u> </u>										<u> </u>		1							10
(不明会 pr)   <sup>死百数</sup>   21   3 7 1 0 0 0 4   5 0 0 0 0 1 1   1 1 1 1		単 狐	虫 事	故					-										<b> </b>									$\vdash\vdash$
									-										<b> </b>									$\vdash$
	Щ.				貝場有数	95	<u> </u>			24	22	0	1	3	1	11		<u> </u>	<u> </u>	6	3	2	14	l	8			

# (2) 車種別

		区	分		第 1 当	事 者			第 2 当	事者	
				人身	件 数	うち死亡事	事故件数	人身	件 数	うち死亡事	事故件数
			計		構成率		構成率		構成率		構成率
車	種		рі	2,966	100.0	71	100.0	2,966	100.0	71	100.0
	大		型	1	0.0	0	0.0		0.0		0.0
乗	中		型	1	0.0	0	0.0	2	0.1	0	0.0
用	準	中	型		0.0		0.0		0.0		0.0
) 13	普		通	1,244	41.9	17	23.9	983	33.1	6	8.5
車		軽		940	31.7	19	26.8	758	25.6	2	2.8
	111	二力	<u> </u>	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
IV.	大		型	71	2.4	4	5.6	22	0.7	4	5.6
貨	中		型	52	1.8	1	1.4	20	0.7	1	1.4
物	準	中	型	56	1.9	1	1.4	25	0.8	0	0.0
車	普		通	106	3.6	1	1.4	79	2.7	1	1.4
		軽		252	8.5	13	18.3	150	5.1	3	4.2
特	農	耕作	業 用		0.0		0.0	1	0.0	0	0.0
殊	大		型	3	0.1	0	0.0		0.0		0.0
車	小		型		0.0		0.0		0.0		0.0
	自	小型	二輪	18	0.6	6	8.5	49	1.7	2	2.8
		軽 二	輪	10	0.3	1	1.4	30	1.0	0	0.0
輪	1	原付	二種	11	0.4	0	0.0	35	1.2	0	0.0
車	原		付	59	2.0	4	5.6	96	3.2	1	1.4
列			車		0.0		0.0		0.0		0.0
軽	自	転	車	86	2.9	4	5.6	291	9.8	5	7.0
車両	そ	0	他		0.0		0.0	1	0.0	0	0.0
歩		行	者	8	0.3	0	0.0	323	10.9	25	35.2
単刻	虫事故	女(不明を	含む)	47	1.6	0	0.0	100	3.4	21	29.6

# (3) 用途別

			区 分		第 1 当	事 者			第 2 当	事 者	
				人身	件 数	うち死亡	事故件数	人 身	件 数	うち死亡	事故件数
			計		構成率		構成率		構成率		構成率
車	種		рΙ	2,966	100.0	71	100.0	2,966	100.0	71	100.0
	路	線	バス	1	0.0		0.0		0.0		0.0
事	貸	切	バス		0.0		0.0		0.0		0.0
業	タク	ĺ	法 人	10	0.3	1	1.4	10	0.3		0.0
未	グン、		個人		0.0		0.0	1	0.0		0.0
用	その	) (dd	乗用		0.0		0.0		0.0		0.0
	ζ.	ノで	貨物	144	4.9	5	7.0	52	1.8	5	7.0
	レ	ンク	タ カ ー	35	1.2	1	1.4	12	0.4		0.0
自	スタ	クー	ルバス		0.0		0.0		0.0		0.0
家	代行	海虻	代行用		0.0		0.0		0.0		0.0
水	1711	建料	随伴用		0.0		0.0		0.0		0.0
用	その	) (H	乗用	2,248	75.8	45	63.4	1,934	65.2	11	15.5
	-C 0,	ノ他	貨物	384	12.9	15	21.1	241	8.1	4	5.6
	特	農≢	<b>讲作業用</b>		0.0		0.0	1	0.0		0.0
そ	殊	大	型	3	0.1		0.0		0.0		0.0
<i>D</i>	車	小	型		0.0		0.0		0.0		0.0
0	列		車		0.0		0.0		0.0		0.0
他	自	ŧ	坛 車	86	2.9	4	5.6	291	9.8	5	7.0
	軽	Ī	車 両		0.0		0.0	1	0.0		0.0
歩		行	者	8	0.3		0.0	323	10.9	25	35.2
単刻	虫事故	文(不見	明を含む)	47	1.6		0.0	100	3.4	21	29.6

#### 14. 当事者別·年齡別·車種別発生件数

_	<b>T.</b> =	3 37 71 71	中齢別・単植	かりっこ	.IT 39X																				
		区分		第		1		当		事		者				第		2		当		事		者	
	$/\!\!/$	<u> </u>		子	高	19	20	30	40	50	60	65	不			子	高	19	20	30	40	50	60	65	不
		構	計		校	歳	5	\$	\$	\$	\$	歳		計			校	歳	\$	\$	\$	\$	\$	歳	
	`	成率		供	生	以下	29 歳	39 歳	49 歳	59 歳	64 歳	以上	明		1	供	生	以 下	29 歳	39 歳	49 歳	59 歳	64 歳	以 上	明
			100.0								-			100	_	2.1							·		
車	種	(A)	100.0 (71)	0.4	1.1	4.1	20.0 (14)	13.3 <b>(5)</b>	14.9 (7)	15.0 <b>(14)</b>	6.5 <b>(6)</b>	23.1 (24)	1.6	(71)	.0		1.9 <b>1)</b>	1.5	16.5 <b>(5)</b>	17.6 <b>(2)</b>	20.9 <b>(5)</b>	16.6 <b>(9)</b>	4.9 (3)	14.6 <b>(24)</b>	3.4 <b>(21)</b>
			2,966	13	32			395	442	446	192		47		6	63	57	44	488	521	620	493	146	434	100
乗	大	型	1				1																		
^		型	1				1								2						1			1	
用		中 型	(17)			(1)	(4)	(2)	(1)	(1)	(2)	(6)		(6)					(1)		(2)	(1)	(2)		
	普		1,244		2							. ,			33			12	188	222	239	200	41	81	
車		牲	940		3	52				(-)				7!	58		1	11	142	144	182	143	43	92	
$\vdash$		- <i>カ</i> ー	1 (4)				(1)		(1)	(2)		1		(4)	1					(2)		(1)	(1)		
貨	大		(4) 71				5	(1)			10	2			22				2	6	4	(1)	2	2	
	中		(1) 52				7	5	16	11	(1)	7			20				2	4	6	5	2	1	
物		中 型	56				10	10	13	9		12		(1)	25				8	8	(1)	3			
車	普		(1) 106 (13)			3	(1)	16	23	20 (5)		(-/			79			1	7	21	(1) 31	11	2	(1)	
		牲	252			5		27	24	34				1!	50			1	14	22	35	27	13	38	
		<b>非作業用</b>													1								1		
	大	型	3			1	1		1																
車	小	型	(0)				(0)		(0)	(0)				(0)				(1)	(1)						
_	$\vdash$	小型二輪				2	(2)	3	(2)	(2)				(2)	19		2	(1)	(1)	5	12	11	2	1	
輪		生 一 刊	(1)		2	1	3		1	(1)				;	30		1	3	9	4	6	6	1		
車	J	原付二種	11				(1)	3	4	2	1	1			35			1	8	6	8	9	1	2	
7	原	付	(4) 59		4	4	(1)	(1)	(1) 5	7	5	(1) 21		(1)	96		4	5	25	7	(1) 13	12	3	27	
そのか	列	車										(4)		(=)								(1)		(1)	
他の土		転 車	(4)	11	20	12	4	5	6	7	1	(4) 20		(5) 29	)1	38	46	6	36	36	31	(1) 24	10	(4) 64	
車両	軽	車 両													1				(-)	1				( )	
步	1	行 者	8	2	1	1			1		1	2			23	25	1) 3	3	(2) 32	35	46	(3) 36	24	(19) 119	()
不		明	47										47	(21) 10	00										(21) 100
																						34-) ( ) H	対は、死亡	- 古北/4-3	64-751-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1

注)()内は、死亡事故件数で内数

#### 15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数

	//	区 分		第		1		当		事	F	Ī	首			第		2		当		事	÷	者	Í	
		構成率	計	無免許	1年 未満		3年 未満	4年 未満	5年 未満	5年 ~9年	10年 以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年 未満	2年 未満	3年 未満	4年 未満	5年 未満	5年 ~9年	10年 以上	対象外	不明	調査不能
車	種	A±/	100.0	1.2	3.8	4.0	3.3	2.5	3.2	8.9	68.2	3.2	1.6		100.0	0.0	1.6	1.2	1.8	1.3	2.3	9.4	60.7	21.4	0.1	
Ĺ	,	Ψ1	2,966	35	114	119	97	75	96	265	2,024	94	47		2,870	1	45	35	51	38	67	271	1,743	615	4	
	大	型	1					1																		
乗	中	型	1							1					2								2			
用	準	中 型																								
	普	通	1,244	10	42	47	44	33	47	127	894				983	1	13	14	20	14	28	125	768			
車	-	軽	940	13	48	52	38	28	37	92	632				758		13	9	13	19	23	92	589			
_		ニカー	1								1				1								1			
貨	大	型	71				1	3	1	6					22							2	20			
	中	型	52			1	3	1	1	2					20				1		1		18			
物		中 型	56			1	2	1		8					25				1	1	3	4	16			
車	普	軽	106	3	2		3	3	7	9					79		1	1	1	1	0	10	68			
th-th-	曲:	耕作業用	252	3	6	6		3	- 1	14	211				150 1		1	2	1		2	12	132			
特殊		型	3	1		1					1				1								1			
車		型				1					1															
		小型二輪	18	1	5	1		1	2	2	6				49		3	2	3		5	8	28			
=	l ⊨ ⊦	軽二輪	10	1	3	1	1				4				30		3	1	5		1	3	17			
輪	_	原付二種	11								11				35		1	2			1	6	25			
車	原	付	59	2	8	4	3	1		4	37				96		10	4	7	3	3	11	58			
その	列	車																								
他の	自	転 車	86									86			291									291		
車両	軽	車 両													1									1		
步	5	行 者	8									8			323									323		
才	ς	明	47										47		4							第9半重			4	

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

## 16. シートベルトの着用状況別発生状況

#### (1) 当事者別(件数)

			区	分	着用		非着用	不明	計
						着用率			·
車	種			計	2,685	98.5	36	6	2,727
		大		型	1	100.0			1
第	乗	中		型	1	100.0			1
	用	準	中	型					
1	713	普		通	1,235	99.2	9	1	1,245
	車	(ミニ	カーを	含む)	1,200	00.2	J	1	1,210
\1A			軽		928	98.7	11	1	940
当	IV.	大		型	68	95.8	3		71
	貨	中		型	52	100.0			52
事	物	準	中	型	55	98.2	1		56
	車	普		通	105	99.1	1		106
者			軽		239	94.8	9	4	252
	特	į	殊	車	1	33.3	2		3

			区	分	着用	着用率	非着用	不 明	計
車	種			計	2,012	98.6	27	2	2,041
		大		型					
第	乗	中		型	2	100.0			2
>1 <b>*</b>	用	準	中	型					
2	713	普		通	972	98.8	12		984
	車	ミニ	カーを行	含む)	312	30.0	12		304
N/A			軽		750	98.9	7	1	758
当	4Fo	大		型	22	100.0			22
	貨	中		型	18	90.0	2		20
事	物	準	中	型	25	100.0			25
	車	普	_	通	77	97.5	2		79
者			軽		146	97.3	3	1	150
	特	į	殊	車			1		1

#### (2) 死傷者別

		区分		着	<u> </u>	J	Ħ		非着	<b></b> 角	着用	不明	
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗	運転	同乗	計
車	種	計	9	39.1	1	4.3	10	43.5	11	1	1		23
		大 型											
	乗	中 型											
死	用	準中型											
	車	普 通 (ミニカーを含む)	4	80.0			4	80.0	1				5
		軽	4	50.0	1	12.5	5	62.5	3				8
者		大 型							2				2
	貨	中 型											
	物	準 中 型											
数	車	普 通											_
	,	軽	1	12.5		_	1	12.5	5	1	1		8
	特	殊 車											

	\	区分		衤	<b>\$</b>	J	用		非着	<b></b> 角	着用	不明	
			運転	率	同 乗	率	小 計	率	運転	同乗	運転	同乗	計
車	種	言	+ 2,132	77.1	529	19.1	2,661	96.2	41	59	4		2,765
		大 型											
	乗	中 型	2				2	100.0					2
負	用	準 中型											
怎	車	普 通 (ミニカーを含む)	1,019		315	22.7	1,334	96.2	18	35			1,387
傷	•	軽	806		157	15.7	963	96.4	12	23	1		999
	416	大 型	25				25	96.2	1				26
者	貨	中 型	22		1	4.0	23	92.0	2				25
	物	準中型	26		7	21.2	33	100.0					33
数	車	普 通	75		20	20.4	95	96.9	3				98
	Τ.	軽	157		29	14.9	186	95.9	4	1	3		194
	特	殊 車							1				1

# 17. ヘルメットの着用状況別発生状況

# (1) 当事者別(件数)

		区分	着用	着用率	非 着 用	不明	計
車	重 種	計	92	93.9	3	3	98
第	自	小型二輪	17	94.4	1		18
1		軽 二 輪	10	100.0			10
当事者	_	原付二種	11	100.0			11
自	原	付	54	91.5	2	3	59

	区分		着用		非 着 用	不明	計
			1 用	着用率	か <b>個</b> 巾	/r #7	日
車	重 種	計	205	97.6	2	3	210
第	自	小型二輪	49	100.0			49
2		軽 二 輪	30	100.0			30
当事者	_	原付二種	34	97.1	1		35
自	原	付	92	95.8	1	3	96

# (2) 死傷者別

		区分		<del>أ</del>	É 目		用		非着	<b></b> 用	着用	不明	
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗	運転	同乗	<b>計</b>
車	種	計	14	93.3	1	6.7	15	100.0					15
死	自	小型二輪	8	88.9	1	11.1	9	100.0					9
者	П 1	軽二輪	1	100.0			1	100.0					1
	_	原付二種											
数	原	付	5	100.0			5	100.0					5

		区分		着	<b>É</b> 目		用		非着	<b></b> 用	着用	不明	
			運転		同乗		小 計		運転	同乗	運転	同乗	計
			H TA	率		率	/ <b>J</b> HI	率	Į	177	Į		
車	種	計	273	95.5	3	1.0	276	96.5	3	1	6		286
負	自	小型二輪	59	96.7	2	3.3	61	100.0					61
傷	1	軽二輪	38	97.4	1	2.6	39	100.0					39
者	_	原付二種	44	97.8			44	97.8	1				45
数	原	付	132	93.6			132	93.6	2	1	6		141

#### 18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

		区	分	第 1 当	事 者	第 2 当	事者	死	者 数	負 傷	者数
			計		構成率		構成率		構成率		構成率
職	業		ĒĪ	2,966	100.0	2,966	100.0	73	100.0	3,732	100.0
幼	未	就 園	児			2	0.1			26	0.7
	就	園	児			6	0.2			34	0.9
児	小		計			8	0.3			60	1.6
	1	年	生	2	0.1	7	0.2			17	0.5
小	2	年	生			5	0.2			14	0.4
	3	年	生	2	0.1	6	0.2			13	0.3
学	4	年	生			2	0.1			5	0.1
	5	年	生			5	0.2			12	0.3
生	6	年	生	2	0.1	4	0.1			17	0.5
	小		計	6	0.2	29	1.0			78	2.1
中	1	年	生	4	0.1	11	0.4			19	0.5
学	2	年	生	3	0.1	9	0.3			17	0.5
	3	年	生			6	0.2			16	0.4
生	小		計 ———	7	0.2	26	0.9			52	1.4
高	;	校	生	32	1.1	57	1.9	1	1.4	99	2.7
大	:	学	生	53	1.8	32	1.1	1	1.4	47	1.3
そ	の他	の学	生生	25	0.8	13	0.4			22	0.6
職	業	運転	者	153	5.2	80	2.7	5	6.8	86	2.3
公			務	89	3.0	104	3.5	1	1.4	132	3.5
農	,	林	業	28	0.9	19	0.6	1	1.4	24	0.6
漁			業	9	0.3	5	0.2	1	1.4	6	0.2
鉱			業	1	0.0	1	0.0			1	0.0
建	İ	設	業	121	4.1	83	2.8	2	2.7	106	2.8

区分	第 1 当	事 者	第 2 当	事 者	死者	数数	負 傷	者数
職業		構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業	178	6.0	191	6.4	3	4.1	212	5.7
卸·小売業	62	2.1	52	1.8	1	1.4	62	1.7
金融・保険業	15	0.5	27	0.9			34	0.9
不 動 産 業	7	0.2	4	0.1	1	1.4	4	0.1
運輸郵便業	44	1.5	47	1.6			54	1.4
電気通信業	3	0.1	1	0.0			4	0.1
電気・ガス・熱・水道業	19	0.6	22	0.7			30	0.8
学術研究、専門・技術サービス業								
宿泊業、飲食サービス業	49	1.7	25	0.8	3	4.1	37	1.0
生活関連サービス業、娯楽業	39	1.3	38	1.3	1	1.4	43	1.2
教育、学習支援業	27	0.9	25	0.8			33	0.9
医療、福祉	133	4.5	130	4.4	2	2.7	157	4.2
複合サービス事業	6	0.2	4	0.1			4	0.1
サービス業(他に 分類されないもの)	1,256	42.3	1,363	46.0	18	24.7	1,631	43.7
分類不能の産業	2	0.1	1	0.0			1	0.0
主婦	98	3.3	116	3.9	4	5.5	210	5.6
無職	452	15.2	352	11.9	28	38.4	488	13.1
外 在日外交官								
国その他	1	0.0					1	0.0
人 小 計	1	0.0					1	0.0
調査不能	4	0.1	11	0.4			14	0.4
当事者不明	47	1.6	4	0.1				
物損(車両単独)			96	3.2				

## 19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

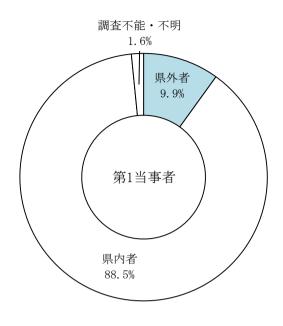
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係=第1当、死者、負傷者)

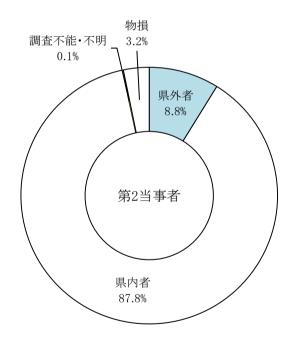
#### (1) 当事者の居住地別発生件数

		区	分	第 1 当事者	第 2 当事者
署名	市田	丁名	計	2,624	2,604
桑名	桑	名	市	196	199
桑名	木	曽 岬	町	2	2
いなべ	٧١	なべ	市	66	61
V 1/4 1	東	員	町	26	17
四日市北				191	175
四日市南	四	日市	市	278	309
四日市西				57	56
四日市北	朝	目	町	10	11
I I II 1	Щ	越	町	13	22
四日市西	菰	野	町	46	39
亀山	亀	山	市	59	48
鈴 鹿	鈴	鹿	市	281	311
津	津		士	327	311
津南	手		市	155	163
	松	阪	市	238	216
松阪	多	気	町	18	14
	明	和	町	28	32
+ 4	大	台	町	16	11
大台	大	紀	町	5	4

				ı	
		区	分	第 1	第 2
署名	∖市町	「名		当事者	当事者
		勢	市	233	245
/二. 参	玉	城	町	30	23
伊勢		伊 勢	町	17	6
	度	会	町	11	9
鳥変		羽	市	18	16
<u>√</u> √0.	志	摩	市	70	50
尾鷲	尾	就鳥	市	19	19
		北	町	11	18
熊野		野	丰	20	15
	RK	判	111	1	
紀宝	御	浜	町	5	10
	紀	宝	町	5	9
伊賀		賀	市	86	86
名 張			111	15	10
\ \□ \□		張	市	71	87
調査	不能	· 不	明	47	4
物損	(車	両単変	蚀)		96

		豆八		
管区者	》 『道府県名	区分	第1当事者	第2当事者
北	海		1	
12	青	森		
東	岩	手	1	
	宮	<del></del>		
	秋	田		
北	Щ	形		
	福	島		
東		京	2	3
	茨	城	1	2
	栃	木		
関	群	馬	3	
	埼	玉	2	4
	千	葉	1	4
		奈 川	3	4
	新	潟	1	1
東	山	梨		
	長	野		
	静	岡	10	5
	富	<u>Щ</u>		1
中	石	<u>                                      </u>	0	-
	福		2	1
部	岐	阜	25	25
,	愛	知	134	140
	<u>二</u> ※	<u>重</u> 賀	2,624 15	2,604
	滋京	頁 都	8	14 5
近	大	 阪	35	30
	<u>人</u>	 庫	10	5
畿	奈	<u></u> 良	21	9
		<del></del>	11	4
	鳥	取	11	
中中	島	根		
'	岡	山		
玉	広	島	2	
	山	П		
-	徳	島	1	
四	香	Ш	2	1
国	愛	媛		
	高	知		
	福	岡	1	2
九	佐	賀		
	長	<u>崎</u>	1	
	熊	本	1	1
	大	分		
LLL.	宮	<u> </u>		
州		児 <u>島</u>	1	1
	沖	縄	0.010	0.000
合		計	2,919	2,866
	不能•		47	4
物	損(車両	単独)		96





#### (2) 第1当事者の居住地別発生件数

	計	区分	県 外	L# . K +	自署管内	L# . K +	他署管内	I#. 5.+	不 明
署	名	2,966	居住者 295	構成率 9.9	居住者 1,790	構成率 60.4	居住者 834	構成率 28.1	47
高	速隊	65	50	76.9	1,790	00.4	15	23.1	41
桑	名 名	256	56	21.9	148	57.8	50	19.5	2
い	なべ	96	17	17.7	54	56.3	24	25.0	1
四	日 市 北	245	24	9.8	131	53.5	88	35.9	2
兀	日市南	398	27	6.8	201	50.5	158	39.7	12
兀	日市西	84	3	3.6	53	63.1	28	33.3	
亀	Щ	48	5	10.4	26	54.2	16	33.3	1
鈴	鹿	287	14	4.9	182	63.4	79	27.5	12
	津	388	18	4.6	244	62.9	117	30.2	9
津	南	171	6	3.5	80	46.8	82	48.0	3
松	阪	252	5	2.0	187	74.2	56	22.2	4
大	台	15	2	13.3	8	53.3	5	33.3	
伊	勢	307	13	4.2	236	76.9	57	18.6	1
鳥	羽	77	5	6.5	58	75.3	14	18.2	
尾	就	31	3	9.7	22	71.0	6	19.4	
熊	野	22	4	18.2	15	68.2	3	13.6	
紀	宝	21	5	23.8	9	42.9	7	33.3	
伊	賀	109	23	21.1	69	63.3	17	15.6	
名	張	94	15	16.0	67	71.3	12	12.8	
	-31							<b>.</b>	
	線名 計	2,966	295	9.9	1,790	60.4	834	28.1	47
高	速道路	46	35	76.1			11	23.9	
自専	名阪国道	19	15	78.9			4	21.1	
道	東海環状								
玉	1 号	114	24	21.1	52	45.6	36	31.6	2
上	23 号	356	51	14.3	127	35.7	177	49.7	1
道	42 号	84	10	11.9	38	45.2	34	40.5	2
	その他	331	47	14.2	203	61.3	80	24.2	1
県	主 要	414	37	8.9	269	65.0	102	24.6	6
道	一般	337	15	4.5	221	65.6	95	28.2	6
市	道	999	43	4.3	707	70.8	222	22.2	27
町	道	73	3	4.1	51	69.9	19	26.0	
そ(	の他の道路	193	15	7.8	122	63.2	54	28.0	2

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

		E A	県	内 扂	子 住	者	i H	
		区分	発生地市町		発生地以外の		県 居 住 者	不 明
計	† -		居 住 者	構成率	市町居住者	構成率		
署名		2,966	1,650	55.6	974	32.8	295	47
高 速 隊	衸	65			15	23.1	50	
桑名	5	256	145	56.6	53	20.7	56	2
いなべ	~	96	44	45.8	34	35.4	17	1
四日市北	Ŀ	245	103	42.0	116	47.3	24	2
四日市南	有	398	201	50.5	158	39.7	27	12
四日市西	<u> </u>	84	33	39.3	48	57.1	3	
亀 山	Ц	48	26	54.2	16	33.3	5	1
鈴    鹿	包	287	182	63.4	79	27.5	14	12
津		388	244	62.9	117	30.2	18	9
津	有	171	80	46.8	82	48.0	6	3
松阪	豆	252	162	64.3	81	32.1	5	4
大 台	1	15	8	53.3	5	33.3	2	
伊勢	李	307	204	66.4	89	29.0	13	1
鳥羽	习	77	52	67.5	20	26.0	5	
尾 鷲	尤 鳥	31	17	54.8	11	35.5	3	
熊野	予	22	15	68.2	3	13.6	4	
紀宝	₹.	21	5	23.8	11	52.4	5	
伊賀	Į .	109	69	63.3	17	15.6	23	
名    张	Ę	94	60	63.8	19	20.2	15	

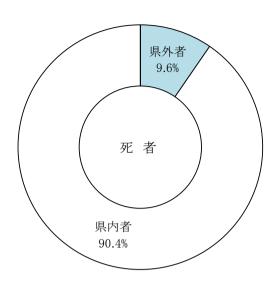
# (3) 居住地別死傷者数

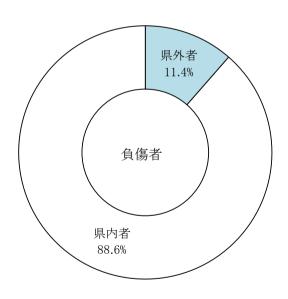
X	分計	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
市町名	рГ	66	3,305	18.8
桑名	市	1	238	17.1
木曽岬	町		2	3.3
いなべ	市		76	16.7
東員	町		27	10.6
四日市	市	11	669	21.9
朝日	町		13	11.8
川越	町		23	15.3
菰 野	町	1	52	13.1
亀山	市	2	67	13.8
鈴 鹿	市	5	390	20.2
津	市	11	607	22.5
松阪	市	12	272	17.8
多気	町		19	13.3
明和	町	1	40	18.2
大 台	町	4	22	29.2
大 紀	町		6	7.6

区市町名	分	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
伊勢	市	4	324	26.5
玉 城	町	2	30	21.1
南伊勢	町		7	6.2
度 会	町		11	13.9
鳥羽	市		21	11.7
志摩	市	5	69	15.9
尾鷲	市		21	12.8
紀北	町		22	14.8
熊野	市	2	21	14.3
御浜	町		12	14.8
紀宝	町		10	9.5
伊賀	市	5	113	13.6
名 張	市		121	15.8
不	明			
県	外	7	427	

注) 基礎人口は令和元年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

		F /\	1	
		区分	死者数	負傷者数
	1府県名		70 0 30	71100 H 39A
北	海	道		
	青	森		
東	岩	手		
	宮	城		
	秋	田		
北	Щ	形		
	福	島		
東		京		7
	茨	城		2
	栃	木		
関	群	馬		
	埼	玉		4
	千	葉		4
	神	奈 川		10
	新	潟		1
東	Щ	梨		
*	長	野		1
	静	岡		10
	富	Щ		1
.++	石	Ш		
中	福	#		2
	岐	 阜		45
部	愛	<del> </del>	1	227
	$\Xi$	重	66	3,305
	滋	賀	1	27
\E.	京	都	2	6
近	大		2	41
	兵	庫	_	6
畿	奈			14
	和	歌山	1	11
	鳥	取		11
中	島	根		
'	岡	<u></u> 山		
国	広	 島		1
	Ш			1
	徳	<u> </u>		
四	香			1
		媛		1
国	高	<u></u> 知		
	福	岡		4
九	佐	<u> </u>		7
76	長	<sub>頁</sub> 崎		
	熊	本		1
	大	<del>分</del>		1
	宮	 崎		
州				1
/11	沖	<u>元 局 </u> 縄		1
合	1世		73	2 720
			13	3,732
不		明		





# (4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

事	故発生地	桑	木曽	いな	東	四日	朝	Ш	菰	亀	鈴	津	松	多	明
計		名	岬	ベ	員	市	日	越	野	山 ·	鹿		阪	気	和
\ .		市	町	市	町	市	町	町	町	市	市	市	市	町	町
居住地	2,966	244	12	60	36		14	31	56	48	287	559	218	7	27
桑名市	196	145	1	3	9	25	3	1	1		6	2			
木曽岬町	2	2													
いなべ市	66	8		32	9	10			4	1	2				
東員町	26	10		1	12	2					1				
四日市市	526	17	1	3	2	414	4	17	24	2	26	7	1		
朝日町	10					2	2	4	1				1		
川越町	13	2				6		4				1			
菰 野 町	46	4		2	1	14		1	21	1		1			
亀 山 市	59	1				10			1	26	13	6			
鈴 鹿 市	281	1	2	2	1	62		1		6	182	20	2		
津 市	482	2				16	1			4	22	403	17		3
松阪市	238	1				2	1		1	1	2	45	149		8
多気町	18										1		11	3	1
明 和 町	28										1	5	4	1	10
大 台 町	16											3	2	1	
大 紀 町	5												3		
伊 勢 市	233			1		1					3	14	10		3
玉 城 町	30											2	3		2
度 会 町	11												1	1	
南伊勢町	17											1			
鳥羽市	18					1						1			
志摩市	70											2	4		
尾鷲市	19											4			
紀 北 町	11														
熊 野 市	21												1	1	
御浜町	5														
紀宝町	5														
伊賀市	101					1				1	1	4			
名 張 市	71		1			1					1	2			
県内小計	2,624	193	5	44	34	567	11	28	53	42	261	523	209	7	27
県 外 者	295	50	6	15	2	46	2	3	3	5	14	24	5		
当事者不明	47	1	1	1		13	1			1	12	12	4		

事故発生地	大	大	伊	玉	度	南伊	鳥	志	尾	紀	熊	御	紀	伊	名	高
	台	紀	勢	城	会	勢	羽	摩	鷲	北	野	浜	宝	賀	張	速
居住地	町	町	市	町	町	町	市	市	市	町	市	町	町	市	市	隊
合 計	12	3	264	27	9	7	18	59	23	8	23	8	12	117	86	65
桑名市																
木曽岬町																
いなべ市																
東員町																
四日市市			2	1				1					1	1		2
朝日町																
川越町																
菰 野 町																1
亀 山 市							1									1
鈴 鹿 市		1		1												
津市			5	1			1		1		1	1		1	1	2
松阪市	2	1	11	1					1	1			2	5	1	3
多気町			2													
明 和 町			6	1												
大 台 町	8		1						1							
大 紀 町			1		1											
伊勢市		1	183	7	2	1	4	2								1
玉 城 町			9	13	1											
度 会 町			4		4							1				
南伊勢町			6	1	1	4		4								
鳥羽市			9				5	2								
志摩市			11			2	4	47								
尾鷲市			1						11	1	1					1
紀北町									4	6						1
熊 野 市									1		16	1	1			
御浜町											1	2	2			
紀宝町									1			2	2			
伊賀市														79	12	3
名 張 市								1						7	58	
県内小計	10	3	251	26	9	7	15	57	20	8	19	7	8	93	72	15
県 外 者	2		12	1			3	2	3		4	1	4	24	14	50
当事者不明			1													

# (5) 居住地別、発生市町別 死者数

事計	故発生地	桑 名	木曽岬	いなべ	東員	四日市	朝日	川越	菰野	亀 山	鈴鹿	津	松阪	多気	明和
		市	町	市	町	市	町	町	町	市	市	市	市	町	町
居住地	73			1	1	11			1	2	5	10	12		2
桑名市	1				1										
木曽岬町															
いなべ市															
東 員 町															
四日市市	11					11									
朝日町															
川越町															
菰 野 町	1								1		-				
亀 山 市	2									2					
鈴 鹿 市	5			1							4				
津 市	11											9	1		
松阪市	12												11		1
多気町															
明和町	1														1
大 台 町	4											1			
大 紀 町															
伊勢市	4														
玉 城 町	2														
度 会 町															
南伊勢町															
鳥羽市															
志摩市	5														
尾鷲市															
紀北町															
熊 野 市	2														
御浜町															
紀宝町															
伊賀市	5														
名張市															
県内小計	66			1	1	11			1	2	4	10	12		2
	7										1				
	•														
県 外 者 当事者不明	7										1				

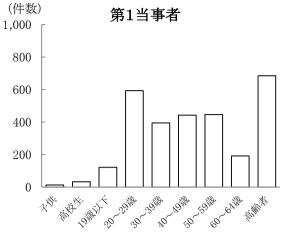
事故発生地		大	伊	玉	度。	南伊	鳥	志	尾	紀	熊	御	紀	伊	名	高
		紀	勢	城	会	勢	羽.	摩	鷲	北	野	浜	宝	賀	張	速
居住地		町	市	町	町	町	市	市	市	町	市	町	町	市	市	隊
合 計	2		5	1		1	2	3	1		3			6		4
桑名市																
木曽岬町																
いなべ市																
東員町																
四日市市																
朝日町																
川越町																
菰 野 町																
亀 山 市																
鈴 鹿 市																
津市							1									
松阪市																
多気町																
明和町																
大 台 町	2								1							
大 紀 町																
伊勢市			4													
玉 城 町				1												1
度 会 町																
南伊勢町																
鳥羽市																
志摩市			1			1		3								
尾鷲市																
紀北町																
熊野市											2					
御浜町																
紀 宝 町																
伊賀市														4		1
名 張 市																
県内小計	2		5	1		1	1	3	1		2			4		2
県 外 者							1				1			2		2
当事者不明																

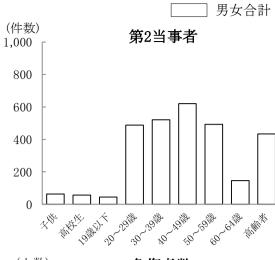
## (6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

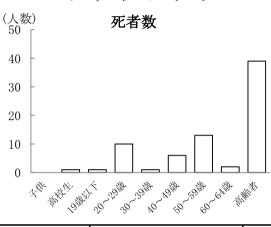
事故発生地	桑	木曽	いな	東	四日	朝	<u> </u>	菰	亀	鈴	津	松	多	明和
計	名士	岬	ベ	員	市	日	越	野	山 士	鹿士	+	阪士	気	和
	市	町	市	町	市	町	町	町	市	市	市	市	町	町
3,132	1			43	765	17	43	66	63	328	715	271	7	33
桑 名 市 238				9	25	1	3	2		7	1			2
木曽岬町 2	1	2		0	77		-	0	1	0	0			
いなべ市 76 東 島 町 97	1		38	3	7		1	3	1	3	2			
東員町 27			3	15		1.0	10	10	4	0.0	1.0	0		
四日市市 669			4	6		10	19	19	4	23	10	3		
朝日町 13			2	1	3	2	2							
川 越 町 23			1	2	7	1	7	0.1		1	1			
菰 野 町 52			1		14			31	0.0	1	10	1		
亀 山 市 67	-		1		11			3	26	15	10	6		
鈴 鹿 市 390					63		5	1	14	231 17	53 510	22		
津     市     607       松     阪     市     272					19 3		1	1		5	512 60	166	1	4
多 気 町 19		1			ა		1		1	υ	00	166	2	1
明和町 40	1				1					1	2	14	1	10
大 台 町 22	1				1					1	2	7	1	10
大紀町 6	+											2	1	1
伊 勢 市 324					5					1	21	16	1	10
玉 城 町 30	+				0					1	21	3		10
度 会 町 11												3		
南伊勢町 7												1		
鳥 羽 市 21											1			1
志 摩 市 69	-				3					1		1		
尾鷲市 21	1										3			
紀 北 町 22	-									1	2	2	2	
熊 野 市 21														
御 浜 町 12											1			
紀 宝 町 10	-													
伊賀市 113	1										1			
名 張 市 121	1	1			1				1		10	1		
県内小計 3,305	1	5	56	36	711	14	38	60	55	306	692	264	7	33
県外者 427	+	9	12	7	54	3	5	6	8	22	23	7		
当事者不明														

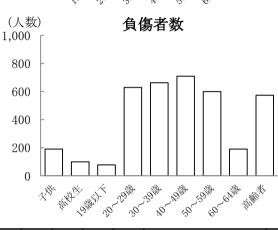
事故発生地	大	大	伊	玉	度	南伊	鳥	志	尾	紀	熊	御	紀	伊	名	高
	台	紀	勢	城	会	勢	羽	摩	鷲	北	野	浜	宝	賀	張	速
居住地	町	町	市	町	町	町	市	市	市	町	市	町	町	市	市	隊
合 計	14	4	361	32	13	6	27	76	25	11	27	10	17	144	107	111
桑名市																1
木曽岬町																
いなべ市			1					4								
東員町			1													1
四日市市			1													9
朝日町																
川越町			1	1												1
菰 野 町														1		
亀 山 市			1													1
鈴 鹿 市			1				2							1	1	
津市			5	1	1		1		1					3	2	7
松阪市	1	1	17	4				1	1					1		3
多気町																
明 和 町			9	2												
大 台 町	9		1		3											
大 紀 町	1									1						
伊 勢 市	1	1	244	7	4	1	6	6	1							
玉 城 町			10	16	1											
度 会 町			3	1	4											
南伊勢町			3			3										
鳥羽市			11				6	1								1
志摩市			5			1	2	56								
尾鷲市		1							16							1
紀 北 町		1							2	10	1	1				
熊 野 市									1		18	1				1
御浜町									1		2	4	4			
紀 宝 町									1		3	1	5			
伊賀市			3											97	9	3
名 張 市								1						16	87	3
県内小計	12	4	317	32	13	5	17	69	24	11	24	7	9	119	99	32
県 外 者	2		44			1	10	7	1		3	3	8	25	8	79
当事者不明																

#### 20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況









		年齢層		子		供		高	19	20	30	40	50	60	髙	5 歯	冷 有	旨	不
			未就園	就園	小学	中学	小	校	歳以	\ 29	\ 39	\ 49	5 59	ς 64	65 5 69	70 5 79	80 歳以	小	
区分	ने \	計	児	児	生	生	盐	生	下	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	上	計	明
第1	当事者	2,966			6	7	13	32	121	593	395	442	446	192	176	366	143	685	47
l	構成率	100.0			0.2	0.2	0.4	1.1	4.1	20.0	13.3	14.9	15.0	6.5	5.9	12.3	4.8	23.1	1.6
男	65.2	1,933			3	6	9	24	77	406	251	298	295	122	116	231	104	451	
女	33.2	986			3	1	4	8	44	187	144	144	151	70	60	135	39	234	
第2	当事者	2,966	2	6	29	26	63	57	44	488	521	620	493	146	115	231	88	434	100
	構成率	100.0	0.1	0.2	1.0	0.9	2.1	1.9	1.5	16.5	17.6	20.9	16.6	4.9	3.9	7.8	3.0	14.6	3.4
男	57.8	1,715	1	2	19	16	38	42	29	302	310	378	304	90	68	118	36	222	
女	38.8	1,151	1	4	10	10	25	15	15	186	211	242	189	56	47	113	52	212	
死	者 数	73						1	1	10	1	6	13	2	8	15	16	39	
l	構成率	100.0						1.4	1.4	13.7	1.4	8.2	17.8	2.7	11.0	20.5	21.9	53.4	
男	64.4	47							1	7	1	5	13	1	5	9	5	19	
女	35.6	26						1		3		1		1	3	6	11	20	
負傷	易者 数	3,732	26	34	78	52	190	99	78	629	663	709	600	190	158	304	112	574	
	構成率	100.0	0.7	0.9	2.1	1.4	5.1	2.7	2.1	16.9	17.8	19.0	16.1	5.1	4.2	8.1	3.0	15.4	
男	55.3	2,063	9	12	47	30	98	66	50	374	367	395	336	107	79	142	49	270	
女	44.7	1,669	17	22	31	22	92	33	28	255	296	314	264	83	79	162	63	304	

## 21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

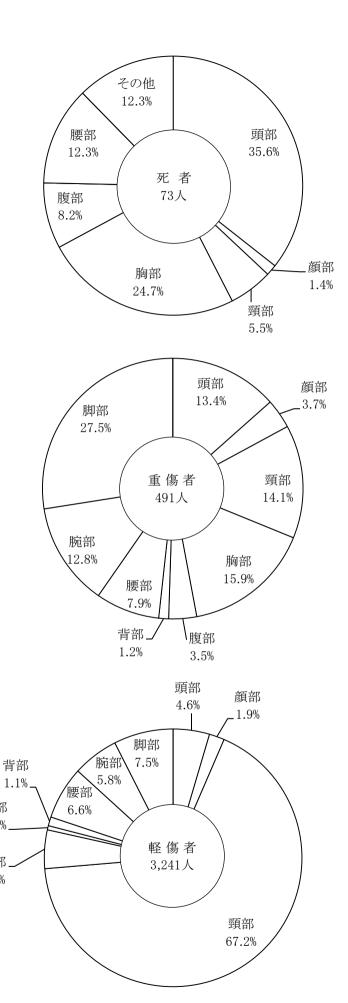
			負傷者	負	傷	者		数		
状 į	- Ying		<b>⊒</b> [	令和2年	令 和 元 年	増減	数	増	減	率
年齢層	書		計	3,732	4,688	•	956	•		20.4
		自 動	車	2,177	2,809	▼	632	▼		22.5
	運	自		142	138		4			2.9
	転	原	付	140	141	▼	1	•		0.7
状	中	自 転	車	354	424	▼	70	•		16.5
VX	, i	小	計	2,813	3,512	▼	699	•		19.9
		自 動	車	588	827	•	239	•		28.9
	同	自		3	7	▼	4	•		57.1
4E	乗	原	付	1	1					
態	中	自 転	車	1			1			
	,	小	計	593	835	•	242	•		29.0
	歩	行	中	320	329	•	9	•		2.7
	そ	Ø	他	6	12	•	6	•		50.0
		未就園	見児	26	35	•	9	•		25.7
	子	就 園	児	34	34					
	供	小 学	生	78	110	▼	32	▼		29.1
年		中 学	生	52	79	▼	27	▼		34.2
	高	校	生	99	118	▼	19	▼		16.1
	19	歳以	下	78	122	▼	44	▼		36.1
齢	20	~ 29	歳	629	825	▼	196	▼		23.8
四月	30	~ 39	歳	663	849	▼	186	▼		21.9
	40	~ 49	歳	709	866	•	157	•		18.1
	50	$\sim$ 59	歳	600	675	▼	75	▼		11.1
層	60	~ 69	歳	348	452	▼	104	▼		23.0
	70	歳以	上	416	523	•	107	•		20.5
	再	65 歳 以	人上	574	755	•	181	•		24.0
	掲	16 ~ 24	4 歳	461	604	•	143	•		23.7

	状 態	負					傷    者						数			
		運		転	中			同 乗 中				歩そ	そ			
		自動	自	原	自	小	自	自	原	自	小	行	Ø	計		
	年齢層 計 職業			付	転 車	計	動 車		付	転車	計	者	他			
			142	140	354		·	3			593	320	6	2 720		
	0 ~ 6 歳	2,177	142	140		2,813	<b>588</b> 54		1	1	55		0			
	$0 \sim 6$ 歳 $7 \sim 12$ 歳				2 19	2 19	54 41			1	55 41	13 16		70 76		
	13 ~ 15 歳				29	29	21				21	2		52		
	小 計				50	50	116			1	117	31		198		
年	16~19歳	28	9	15	70	122	39		1		40	6		168		
1	20 ~ 24 歳	158		19	24	224	51				52	16	1	293		
	小 計	186				346	90		1		92	22	1	461		
	25~29歳	225	i	•		271	52				52	14		337		
	30 ~ 34 歳 35 ~ 39 歳	209 253	:	5 5		246	50				50 41	12 23	1 2	309		
齢	40 ~ 44 歳	253 256		о 8		288 296	41 28	1			29	23 16	۷	354 341		
E I	45 ~ 49 歳	262	:			305	28 28				28	35		368		
	50 ~ 54 歳	252	<del></del>			297	29				30	12		339		
	55 ~ 59 歳	168		i		200	39				39	22		261		
	60 ~ 64 歳	116	5	8	10	139	23				23	27	1	190		
層	小 計	1,741	106	60	135	2,042	290	2			292	161	4	2,499		
/8	65 ~ 69 歳	90	2	10	10	112	29				29	17		158		
	70~74歳	95		17		133	24				24	25		182		
	75~79歳	44				76	18				18	28		122		
	80 歳 以 上	21		6		54	21				21	36	1	112		
	小 計	250	4	46	75	375	92				92	106	1	574		
	未就園児						24				24	2		26		
	就園児				1	1	27			1	28	5		34		
	小 計				1	1	51			1	52			60		
	1年生				2	2	6				6	9		17		
	小 2年生				4	4	9				9	1		14		
職	3年生     学 4年生				3	3	7 3				7 3	3 2		13 5		
	5年生				3	3	7				7	2		12		
	生 6年生				3	3	10				10	4		17		
	小計				15	15	42				42	21		78		
	中 1年生				12	12	5				5	2		19		
2114-	9 年 生				11	11	6				6			17		
業	学 3年生				6	6	10				10			16		
	生小計				29	29	21				21	2		52		
	高 1年生		1	2		19	9				9	3		31		
	校 2年生		1	5		27	4				4			31		
	3年生	1			22	27	10				10			37		
	生 小 計	1	5	7	60	73	23				23	3		99		

# 22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

	計•	_	損傷程度	死	者 数	重	傷者数	軽	傷者数
損傷	構成率		3,805		73		491		3,241
主部位			100.0		100.0		100.0		100.0
頭	部		240		26		66		148
央	티		6.3		35.6		13.4		4.6
顔	部		81		1		18		62
原	티		2.1		1.4		3.7		1.9
頸	部		2,250		4		69	in the second	2,177
珙	цþ		59.1		5.5		14.1		67.2
胸	部		253		18		78	in the second	157
川門	цþ		6.6		24.7		15.9		4.8
腹	部		40		6		17		17
川久	цþ	,	1.1		8.2		3.5		0.5
背	部		42				6	i i	36
Ħ	БÞ		1.1				1.2		1.1
腰	部		263		9		39		215
加女	БÞ		6.9		12.3		7.9		6.6
腕	部		250				63		187
7,137 E	타		6.6				12.8		5.8
脚	哥		377				135		242
ДАР	Ч		9.9				27.5		7.5
7 (	の他		9		9				
			0.2		12.3				

自重	加車乗車中	二輔	<b>車乗車中</b>
	2,788		301
	100.0		100.0
	90		24
	3.2		8.0
	32		13
	1.1		4.3
	2,117		55
	75.9		18.3
	173		29
	6.2		9.6
	25		4
	0.9		1.3
	29		4
	1.0		1.3
	188		20
	6.7		6.6
	64		50
	2.3		16.6
	67		100
	2.4		33.2
	3		2
	0.1		0.7



腹部

0.5%\_

胸部」

4.8%

# 23. 当事者別·通行目的別死傷者数

区分			第 1	当	第	2 当	第 3 当	以下	章	+	構成率		
通行目的計		(35)	346	(34)	2,675	(4)	784	(73)	3,805	100.0			
業				務	(3)	28	(2)	265	(1)	59	(6)	352	9.3
通				勤	(4)	75	(3)	702		70	(7)	847	22.3
通	学	•	通	園		12		68		13		93	2.4
	観	光 •	娯	楽	(2)	12		108	(1)	99	(3)	219	5.8
	江	ラ	イ	ブ	(6)	17		57	(1)	23	(7)	97	2.5
私	散			歩		1	(5)	61		5	(5)	67	1.8
	飲			食	(2)	7	(1)	59		37	(3)	103	2.7
	買			物	(5)	80	(11)	658		236	(16)	974	25.6
	訪			問	(1)	31	(2)	193		67	(3)	291	7.6
	送			迎		2		112	(1)	63	(1)	177	4.7
	通			院	(1)	9		57		13	(1)	79	2.1
用	帰			省		12		48		25		85	2.2
	遊			戱		2		13				15	0.4
	疾	病	徘	徊				1				1	0.0
そ		0)		他	(6)	50	(6)	262		67	(12)	379	10.0
調	調査不能、道路外の人等			人等	(5)	8	(4)	11		7	(9)	26	0.7
対	象	外 当	事	者									

注)()内は、死者数で内数

## 24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

	\		人身損傷	<b></b> 事主部位	頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	そ
	計				部	部	部	部	部	部	部	部	部	の他
			構成率	100.0	6.3	2.1	59.1	6.6	1.1	1.1	6.9	6.6	9.9	0.2
   人	、身;	加害部位	100.0	(73) 3,805	(26) 240	(1) 81	(4) 2,250			42	(9) 263	250	377	(9) 9
	車外放出		0.1	(1) 3	(1) 2						1			
自		ハンドル	2.4	(9) 90	4	2	17	(6) 43	(3) 6	2	1	12	3	
	•	フロントガラス	0.1	3		1		1	1					
動	車	計器盤まわり	0.3	10				2		1		1	6	
	内	ドア・窓ガラス	0.9	(1) 36	3		9	5	1		2	12	3	(1)
車	部	柱	0.8	(1) 30	(1) 3	1	24				1		1	
<ul><li>( 二輪</li></ul>	位	天 井	0.3	(1) 12	(1) 3		5			1	3			
を 除 く		座   席	50.5	1,921	51	17	(1) 1,585	57	(1) 8	20	(1) 148	18	17	
<u> </u>		その他	13.5	(4) 512	20	9		(4) 61	9	3	27	18	32	
	車外部位		13.7	(34) 523	(17) 66	14			(2) 10	4	(4) 29	88	153	(4) 4
	自動車以外の 車両等・列車		0.7	(1) 28	3	2	7	(1) 1		1	5	4	5	
-	Ľ	作物	0.2	(1) 6		1	2						2	(1)
5	各	面	13.3	506	(6) 73	(1) 32	(2) 78	(1) 48	3	9	(4) 41	85	136	(1)
2	5	の他	3.3	(2) 125	12	2	67	3	2	1	5	12	19	(2) 2

注)()内は、死者数で内数