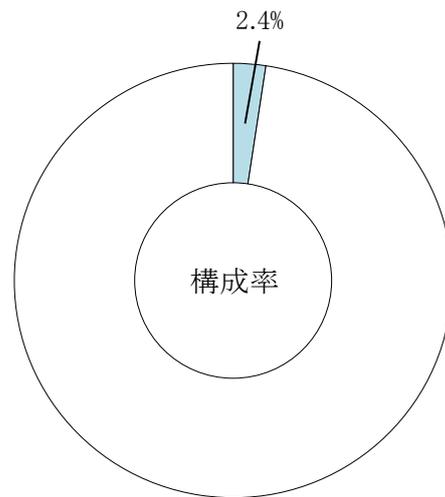


死亡事故

人身事故に占める死亡事故の割合



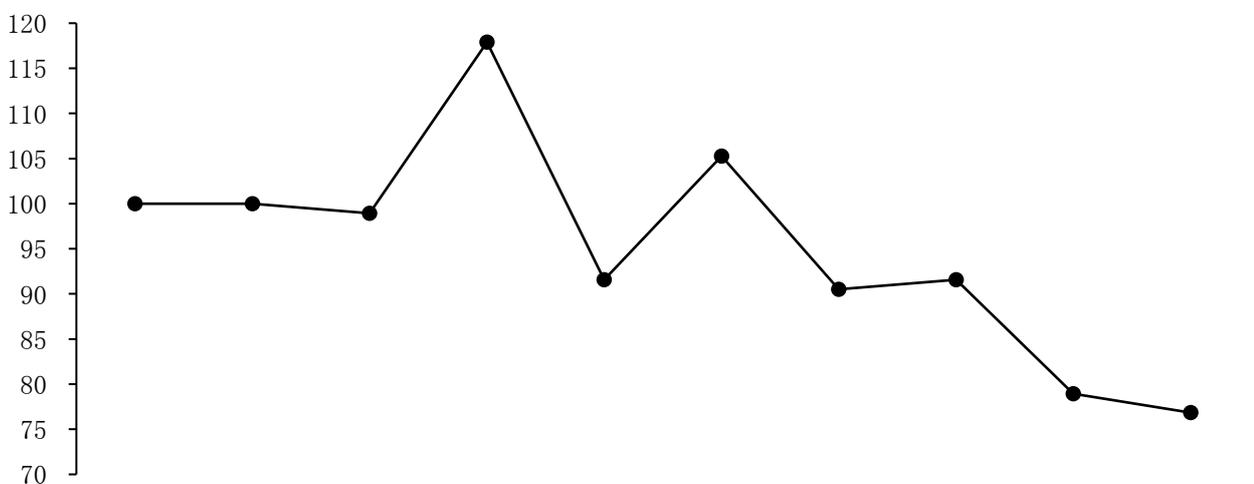
~死亡事故

前年比

年 区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
死亡事故	71	74	▼ 3	▼ 4.1
死者数	73	75	▼ 2	▼ 2.7

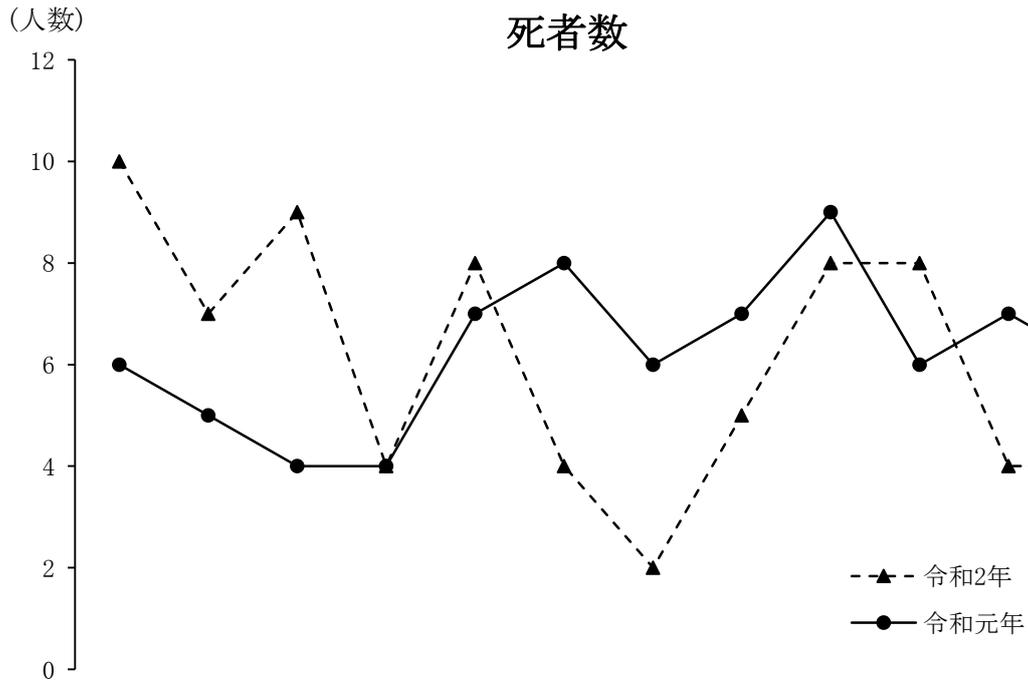
過去10年間の発生状況

指数



年 区分	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
死者数	95	95	94	112	87	100	86	87	75	73
指数	100	100	99	118	92	105	91	92	79	77

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
令和2年死亡事故	10	7	8	4	8	4	2	5	7	8	4	4
令和2年死者数	10	7	9	4	8	4	2	5	8	8	4	4
令和元年死者数	6	5	4	4	7	8	6	7	9	6	7	6
増減数	4	2	5		1	▼ 4	▼ 4	▼ 2	▼ 1	2	▼ 3	▼ 2

路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
		計				
路線名		71	73	▼ 3	▼ 2	1.9
高速道路		2	3	▼ 1		3.5
自 専 道	名阪国道	1	1	▼ 1	▼ 1	3.3
	東海環状					
国 道	1号	3	3	2	2	2.0
	23号	3	3	▼ 4	▼ 4	0.6
	42号	3	4	▼ 1		3.2
	その他	12	12	2	1	2.7
県 道	主要	10	10			1.8
	一般	11	11	2	2	2.7
市道		18	18	▼ 3	▼ 3	1.5
町道		3	3	▼ 1	▼ 1	3.5
その他の道路		5	5	2	2	2.2

警察署別発生状況

区分 計	死亡事故			死者数			致死率
	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	
署名	71	74	▼ 3	73	75	▼ 2	1.9
高速隊	3	5	▼ 2	4	5	▼ 1	3.5
桑名		6	▼ 6		6	▼ 6	
いなべ	2	3	▼ 1	2	3	▼ 1	1.8
四日市北	3			3			1.0
四日市南	7	5		7	5		1.4
四日市西	2	2		2	2		1.9
亀山	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	3.1
鈴鹿	5	5		5	5		1.5
津	5	7	▼ 2	5	7	▼ 2	1.0
津南	5	2		5	2		2.2
松阪	14	16	▼ 2	14	17	▼ 3	4.3
大台	2	3	▼ 1	2	3	▼ 1	10.0
伊勢	7	6		7	6		1.7
鳥羽	5	1		5	1		4.6
尾鷲	1			1			2.7
熊野	2	2		3	2		10.7
紀宝		2	▼ 2		2	▼ 2	
伊賀	6	4		6	4		4.3
名張		1	▼ 1		1	▼ 1	

市町別発生状況

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	計	市町名			
			71	73	4.10
桑 名	桑 名 市				
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市	1	1	2.20	
	東員町	1	1	3.91	
四日市北	四日市市	3	3	3.55	
四日市南		7	7		
四日市西		1	1		
四日市北	朝日町				
	川越町				
四日市西	菰野町	1	1	2.47	
亀 山	亀山市	2	2	3.99	
鈴 鹿	鈴鹿市	5	5	2.55	
津	津 市	5	5	3.63	
津南		5	5		
松 阪	松阪市	12	12	7.51	
	多気町				
	明和町	2	2	8.86	
大 台	大台町	2	2	22.50	
	大紀町				

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	市町名				
伊 勢	伊勢市	5	5	4.04	
	玉城町	1	1	6.58	
	南伊勢町	1	1	8.90	
	度会町				
鳥 羽	鳥羽市	2	2	11.16	
	志摩市	3	3	6.43	
尾 鷲	尾鷲市	1	1	6.08	
	紀北町				
熊 野	熊野市	2	3	18.68	
紀 宝	御浜町				
	紀宝町				
伊 賀	伊賀市	6	6	6.89	
名 張	名張市				
高 速 隊		3	4		

注)人口は「令和元年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)」に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	数	(6)	(5)	(7)	(2)	(4)	(2)		(3)	(5)	(3)	(1)	(2)
日	73	10	7	9	4	8	4	2	5	8	8	4	4
1	2								1		1		
2	3			1						1	1		
3	3		1		1	1							
4	4		1	1			1		1				
5	2	1											1
6													
7	4			2			1						1
8	1					1							
9	2	1						1					
10	3	1			1							1	
11	1								1				
12	4			1						2	1		
13	2	1				1							
14	5					1	1		1		1	1	
15	3				1	1	1						
16	1		1										
17	1									1			
18													
19													
20	5	1	1	2								1	
21	2			1							1		
22	2				1	1							
23	2										1		1
24	2					1				1			
25	3	1	1								1		
26	3		1								1	1	
27	1					1							
28	2	1	1										
29	4	1							1	2			
30	4	1		1						1			1
31	2	1						1					

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	12.3	11.0	16.4	13.7	17.8	17.8	11.0
	100.0	(71) 73	(9) 9	(7) 8	(12) 12	(10) 10	(12) 13	(13) 13	(8) 8
0 ~ 1									
1 ~ 2	4.1	(3) 3					(1) 1	(1) 1	(1) 1
2 ~ 3									
3 ~ 4	1.4	(1) 1			(1) 1				
4 ~ 5	9.6	(6) 7	(1) 1		(1) 1	(1) 1	(1) 2	(2) 2	
5 ~ 6	5.5	(4) 4	(1) 1	(1) 1				(1) 1	(1) 1
6 ~ 7	6.8	(5) 5	(1) 1		(1) 1			(2) 2	(1) 1
7 ~ 8	5.5	(4) 4		(1) 1	(1) 1	(2) 2			
8 ~ 9	4.1	(3) 3					(1) 1	(2) 2	
9 ~ 10	2.7	(2) 2				(1) 1			(1) 1
10 ~ 11	1.4	(1) 1							(1) 1
11 ~ 12	4.1	(3) 3			(1) 1		(1) 1	(1) 1	
12 ~ 13	2.7	(2) 2		(1) 1			(1) 1		
13 ~ 14	4.1	(3) 3	(1) 1			(1) 1	(1) 1		
14 ~ 15	2.7	(2) 2		(1) 1				(1) 1	
15 ~ 16	5.5	(4) 4			(1) 1		(2) 2	(1) 1	
16 ~ 17	4.1	(3) 3				(1) 1	(1) 1		(1) 1
17 ~ 18	4.1	(3) 3	(1) 1		(1) 1	(1) 1			
18 ~ 19	9.6	(7) 7	(1) 1		(3) 3	(1) 1	(1) 1		(1) 1
19 ~ 20	5.5	(4) 4		(1) 1	(1) 1		(1) 1		(1) 1
20 ~ 21	6.8	(5) 5	(1) 1		(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	
21 ~ 22	6.8	(4) 5	(1) 1	(2) 3				(1) 1	
22 ~ 23	1.4	(1) 1	(1) 1						
23 ~ 24	1.4	(1) 1				(1) 1			

注)()内は、死亡事故件数

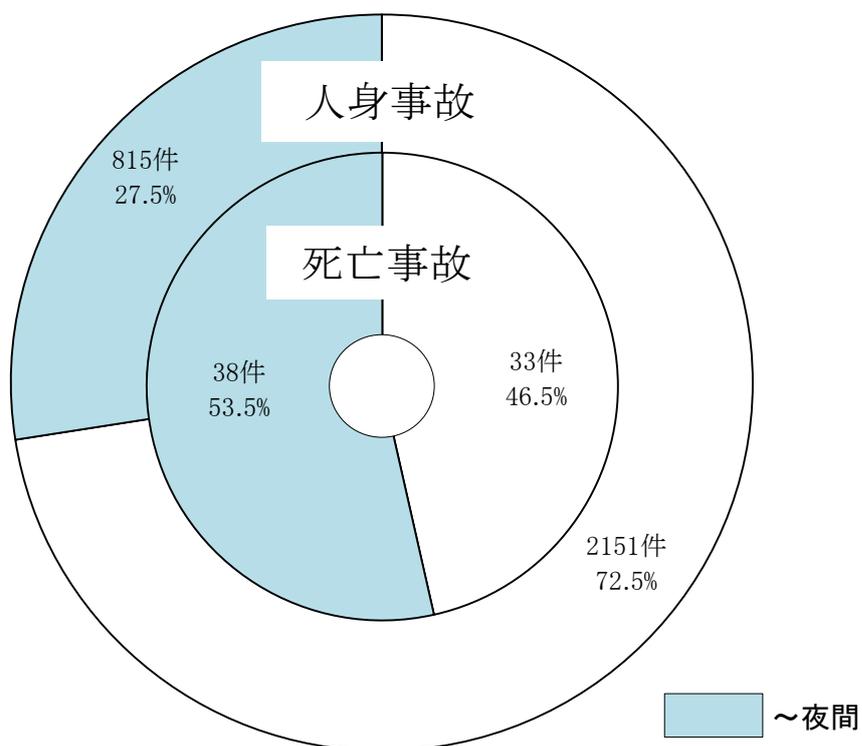
時間別・路線別死者数

路線名	計	時間												
		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
		構成率												
		4.1	1.4	15.1	12.3	6.8	5.5	6.8	8.2	8.2	15.1	13.7	2.7	
計		73	3	1	11	9	5	4	5	6	6	11	10	2
高速道路		3			3									
自 専 道	名阪国道	1								1				
	東海環状													
国 道	1号	3		1	1								1	
	23号	3			1	1							1	
	42号	4	1			1							2	
	その他	12	1			1	1	2	1	3	1		2	
県道		21			3	1	3	1	1	1	3	7	1	
市道		18			3	4		1	2		1	4	2	1
町道		3	1			1				1				
その他の道路		5					1		1	1			1	1

曜日別・路線別死者数

路線名	計	曜日							
		月	火	水	木	金	土	日	
		構成率							
		100.0	12.3	11.0	16.4	13.7	17.8	17.8	11.0
計		73	9	8	12	10	13	13	8
高速道路		3					2	1	
自 専 道	名阪国道	1					1		
	東海環状								
国 道	1号	3			1	1		1	
	23号	3	2			1			
	42号	4		2	1				1
	その他	12		1		2	4	3	2
県道		21	1	2	4	4	3	5	2
市道		18	3	3	5	2	1	1	3
町道		3	1				1	1	
その他の道路		5	2		1		1	1	

昼夜間別発生状況



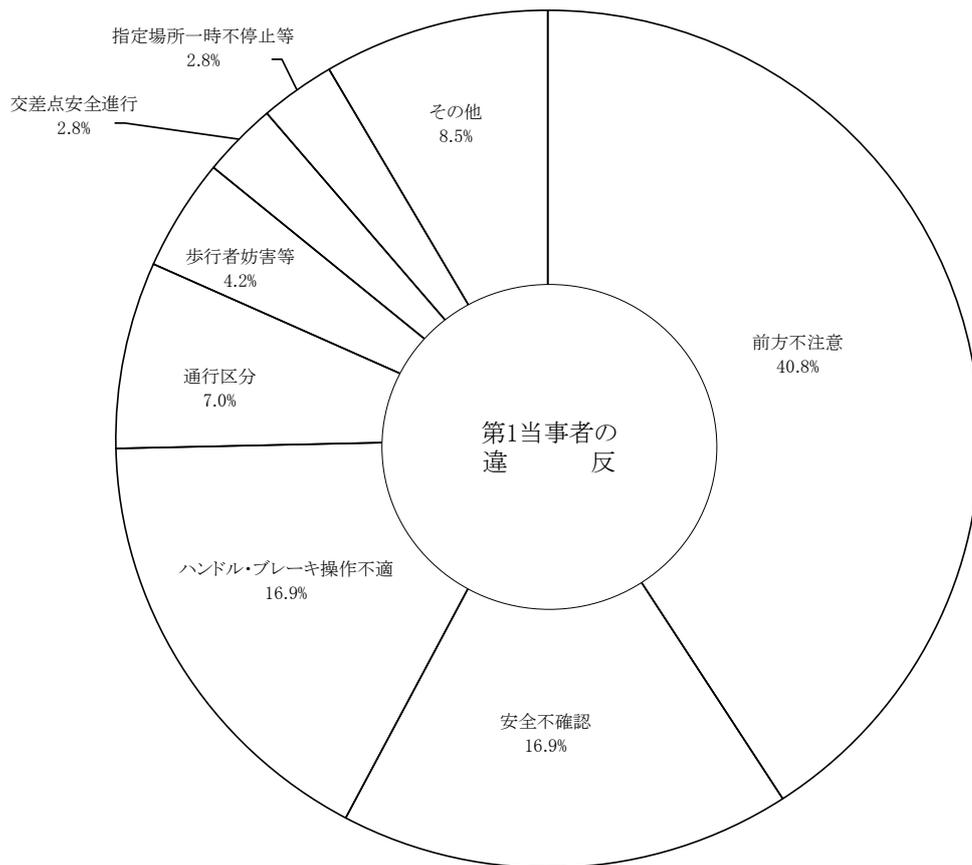
天候別発生状況

区分		死亡事故		
		構成率		
昼夜・天候		計	71	100.0
昼間 33件 46.5%	晴		25	35.2
	曇		5	7.0
	雨		3	4.2
	霧			
	雪			
夜間 38件 53.5%	晴		30	42.3
	曇		7	9.9
	雨			
	霧			
	雪		1	1.4

路線別・道路形状別発生件数

道路形状 道路線形			路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路	
						名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他					
			計	100.0	71	2	1	3	3	3	12	21	18	3	5	
道 路 形 状	市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	2.8	2				2							
			中(5.5m)	8.5	6						2	3	1			
			小(その他)	4.2	3						2	1				
			交差点付近	9.9	7			1			4	1	1			
		単 路	カーブ・屈折	2.8	2						1	1				
			トンネル													
			橋													
	踏 切 地	その他	14.1	10					1		3	2	4			
		第1種														
		その他														
	一般交通の場所															
	非 市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	2.8	2				1				1			
			中(5.5m)													
			小(その他)	5.6	4						1		1	1	1	
交差点付近			7.0	5					1		3	1				
単 路		カーブ・屈折	16.9	12				1	2	5	2	2				
		トンネル														
		橋														
踏 切 地		その他	22.5	16	2	1				2	5	4		2		
		第1種														
		その他														
一般交通の場所			2.8	2												
道 路 線 形	市 街 路 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り												
				下り												
				平坦	4.2	3					1	2				
		左	上り													
			下り	1.4	1			1								
			平坦													
		直 線	上り	1.4	1							1				
	下り		2.8	2						1		1				
	平坦		32.4	23					3	2	8	8	2			
	一般交通の場所															
	非 市 街 路 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り	1.4	1			1							
				下り	11.3	8				2	1	3	2			
				平坦												
		左	上り	2.8	2					1	1					
下り			1.4	1						1						
平坦			2.8	2						2						
直 線		上り	2.8	2							1		1			
		下り	1.4	1						1						
		平坦	31.0	22	2	1		1		2	6	7	1	2		
一般交通の場所			2.8	2												

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。



歩行者の違反の詳細

違反種別		計	構成率
信	号 無 視		
通 行 区 分	左 側 通 行	(2)	
	車 道 通 行		
	そ の 他		
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	(3)	
	斜 め 横 断		
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	(1)	
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断		
	幼 児 の ひ と り 歩 き		
	踏 切 不 注 意		
	め いてい、はいかい、寝そべり等		
	路 上 遊 戯		
	路 上 作 業		
	飛 び 出 し	(1)	
	そ の 他	(9)	
	調 査 不 能	(1)	
	違 反 な し	(8)	
小	計	(25)	

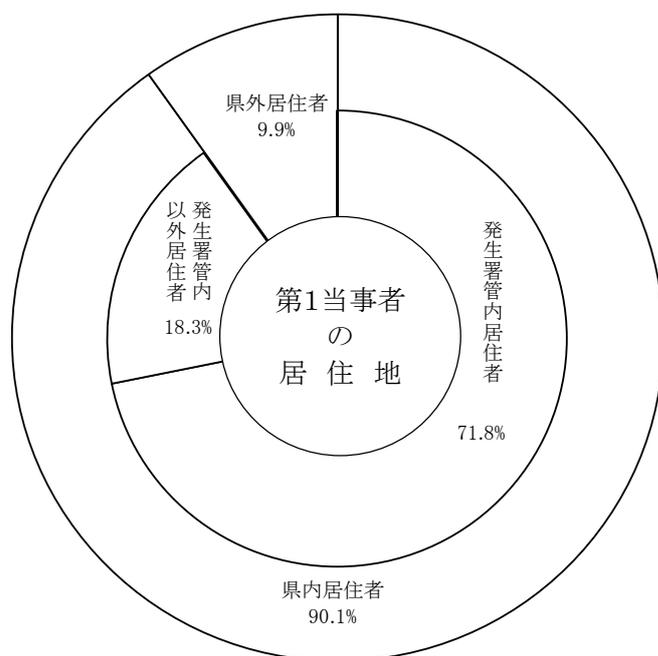
注) ()内は、第2当事者

第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

署名	区分	県内居住者				県外居住者		不明等	
		発生警察署管内 居住者		発生警察署管内 以外居住者					
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
		計	71	51	71.8	13	18.3	7	9.9
高速隊	3			2	66.7	1	33.3		
桑名									
いなべ	2	1	50.0	1	50.0				
四日市北	3	2		1					
四日市南	7	7	100.0						
四日市西	2	2	100.0						
亀山	2	2	100.0						
鈴鹿	5	3	60.0	1	20.0	1	20.0		
津	5	5	100.0						
津南	5	3	60.0	2	40.0				
松阪	14	13	92.9			1	7.1		
大台	2	1	50.0			1	50.0		
伊勢	7	4	57.1	3	42.9				
鳥羽	5	3	60.0	1	20.0	1	20.0		
尾鷲	1			1					
熊野	2	2	100.0						
紀宝									
伊賀	6	3	50.0	1	16.7	2	33.3		
名張									

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区分		県内居住者				県外居住者		不明等		
		発生警察署管内居住者		発生警察署管内以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
計	署名	71	51	71.8	13	18.3	7	9.9		
	高速道路	2			1	50.0	1	50.0		
自専道	名阪国道	1			1	100.0				
	東海環状									
国道	1号	3	2	66.7			1	33.3		
	23号	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		
	42号	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		
	その他	12	7	58.3	4	33.3	1	8.3		
県道		21	17	81.0	3	14.3	1	4.8		
市道		18	16	88.9	2	11.1				
町道		3	3	100.0						
その他の道路		5	4	80.0			1	20.0		

注) 高速・自専道は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

通行目的		区 分	第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構 成 率
		計	35	34	4	73	100.0
業 務	職 業 運 転		2			2	2.7
	業 務 目 的		1	2	1	4	5.5
通 勤	出 勤		3	1		4	5.5
	退 社 (帰 宅)		1	2		3	4.1
通 学 ・ 通 園 等	登 校						
	学 業 中						
	下 校						
私 用	観 光 ・ 娯 楽		2		1	3	4.1
	ド ラ イ ブ		6		1	7	9.6
	散 歩 (自 転 車 含)			5		5	6.8
	飲 食		2	1		3	4.1
	買 物		5	11		16	21.9
	訪 問		1	2		3	4.1
	送 迎				1	1	1.4
	通 院		1			1	1.4
	帰 省						
	遊 戯						
	疾 病 徘 徊						
	そ の 他		6	6		12	16.4
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等			5	4		9	12.3

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	4	100.0	5	100.0
50 m 以下				
100 m 以下			1	20.0
500 m 以下	1	25.0	2	40.0
1,000 m 以下	1	25.0	1	20.0
2,000 m 以下	1	25.0	1	20.0
2,001 m 以上	1	25.0		
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離			25	100.0
50 m 以下			5	20.0
100 m 以下			2	8.0
500 m 以下			6	24.0
1,000 m 以下			3	12.0
2,000 m 以下			3	12.0
2,001 m 以上			6	24.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者	死者数			
		計	令和2年	令和元年	増減数	増減率
			73	75	▼ 2	▼ 2.7
状態	運転中	自動車	21	21		
		自二	9	10	▼ 1	▼ 10.0
		原付	5	5		
		自転車	9	6	3	50.0
		小計	44	42	2	4.8
	乗中	自動車	2	8	▼ 6	▼ 75.0
		自二	1	1		
		原付				
		自転車				
		小計	3	9	▼ 6	▼ 66.7
	歩行中		26	24	2	8.3
	その他					
	年齢層	子供	未就園児			
就園児						
小学生				1	▼ 1	
中学生						
高校生			1	1		
19歳以下			1	1		
20～29歳			10	5	5	100.0
30～39歳			1	3	▼ 2	▼ 66.7
40～49歳			6	6		
50～59歳			13	10	3	30.0
60～69歳			10	13	▼ 3	▼ 23.1
70歳以上			31	35	▼ 4	▼ 11.4
再掲		65歳以上		39	42	▼ 3
	16～24歳		8	3	5	166.7

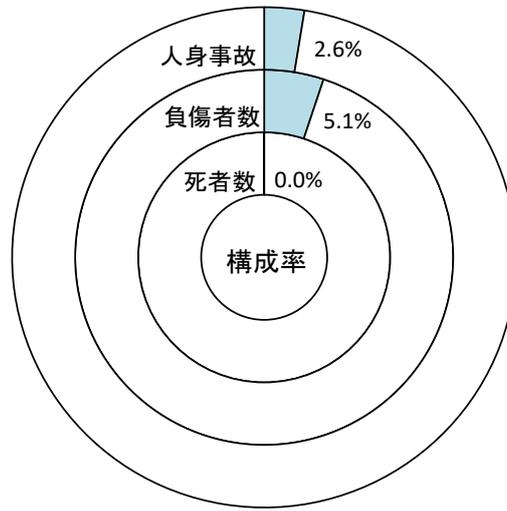
状態 年齢層 学 齡		死 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 中	そ の 他	計
		自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計			
	計	21	9	5	9	44	2	1			3	26		73
年 齢 層	0～6歳													
	7～12歳													
	13～15歳											1		1
	小 計											1		1
	16～19歳		1			1								1
	20～24歳	2	3	1		6		1			1			7
	小 計	2	4	1		7		1			1			8
	25～29歳											3		3
	30～34歳													
	35～39歳			1		1								1
	40～44歳		1			1								1
	45～49歳	2	1	2		5								5
	50～54歳	3	1			4						2		6
	55～59歳	3	2		1	6						1		7
	60～64歳	2				2								2
	小 計	10	5	3	1	19						6		25
	65～69歳	3		1		4						4		8
	70～74歳	1			4	5						2		7
	75～79歳	2			2	4	1				1	3		8
80歳以上	3			2	5	1				1	10		16	
小 計	9		1	8	18	2				2	19		39	

学 齢	未就園児														
	就 園 児														
	小 計														
	小 学 生	1年生													
		2年生													
		3年生													
		4年生													
		5年生													
		6年生													
	小 計														
	中 学 生	1年生													
		2年生													
		3年生													
	小 計														
	高 校 生	1年生										1		1	
		2年生													
		3年生													
	小 計										1		1		

行動類型別発生件数

当事者 計		第 1 当 事 者							第 2 当 事 者									
		自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	
行動類型		56	7	4	4			71	100.0	17	2	1	5	25	21	71	100.0	
行 動 類 型	発 進			1				1	1.4									
	直 進	加 速	2						2	2.8								
		等 速	44	7	1	3			55	77.5	13	2	1	2			18	25.4
		減 速	2						2	2.8	1						1	1.4
	追 越 (抜)	1						1	1.4									
	進 路 変 更	右																
		左																
	左 折	1						1	1.4									
	右 折	4		1				5	7.0									
	転 回																	
	後 退									1						1	1.4	
	横 断				1			1	1.4				3			3	4.2	
	蛇 行																	
	急 停 止																	
	停 止										2					2	2.8	
駐 車																		
そ の 他	2		1				3	4.2										
歩 行													25		25	35.2		
不 明														21	21	29.6		

子供の交通事故

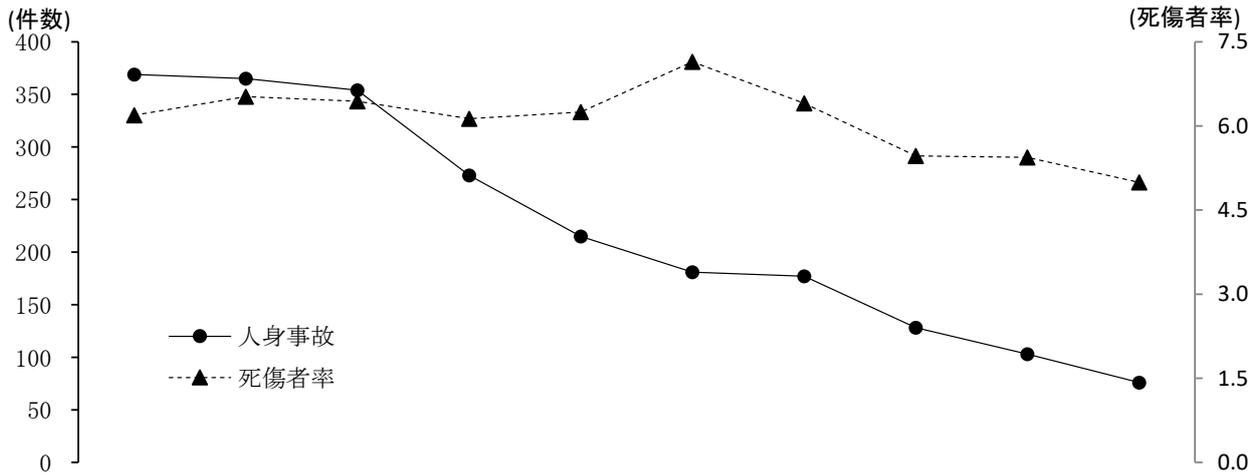


前年比

区分 \ 年	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	76	103	▼ 27	▼ 26.2
死者数		1	▼ 1	
負傷者数	190	258	▼ 68	▼ 26.4

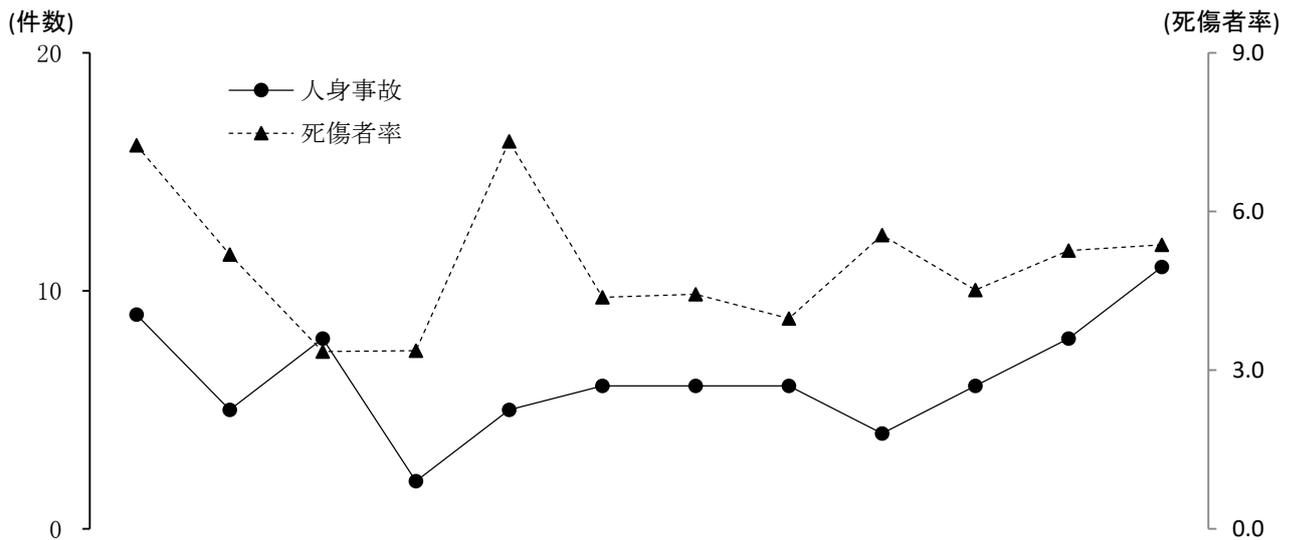
~子供

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	369	365	354	273	215	181	177	128	103	76
死者数	2	3	2	3	1	2	2		1	
負傷者数	859	870	834	661	599	588	459	340	258	190
死傷者率	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1	6.4	5.5	5.4	5.0

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	9	5	8	2	5	6	6	6	4	6	8	11
死者数												
負傷者数	29	18	12	10	17	13	13	12	16	15	19	16
死傷者率	7.3	5.2	3.4	3.4	7.3	4.4	4.4	4.0	5.6	4.5	5.3	5.4

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	76		190	5.0
高速道路			4	4.7
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号		5	3.3
	23号	3	15	3.0
	42号	1	7	5.6
	その他	7	28	6.3
県道	11		34	3.5
市道	48		82	6.8
町道	1		4	4.7
その他の道路	5		11	4.9

警察署別発生状況

区分	計				未就園児			就園児			小学生			中学生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数									
署名	76		190	5.0	2		26	6		34	35		78	33		52
高速隊			4	3.5			2						1			1
桑名	8		26	7.9			4	1		5	4		11	3		6
いなべ	1		3	2.7			1			1	1		1			
四日市北	3		6	1.9			1				2		4	1		1
四日市南	8		18	3.7			4			2	4		4	4		8
四日市西	4		8	7.7						2			2	4		4
亀山	1		4	6.2							1		2			2
鈴鹿	11		19	5.7			2	1		5	3		5	7		7
津	13		26	5.3			1	1		4	6		14	6		7
津南	6		17	7.3	1		1	1		6	2		6	2		4
松阪	5		15	4.6			3	2		3	2		6	1		3
大台			2	10.0									1			1
伊勢	9		20	4.8	1		5			3	6		9	2		3
鳥羽	2		5	4.6							1		2	1		3
尾鷲																
熊野	1		1	3.6										1		1
紀宝	1		4	13.8									3	1		1
伊賀	1		3	2.2						1	1		2			
名張	2		9	7.6			2			2	2		5			

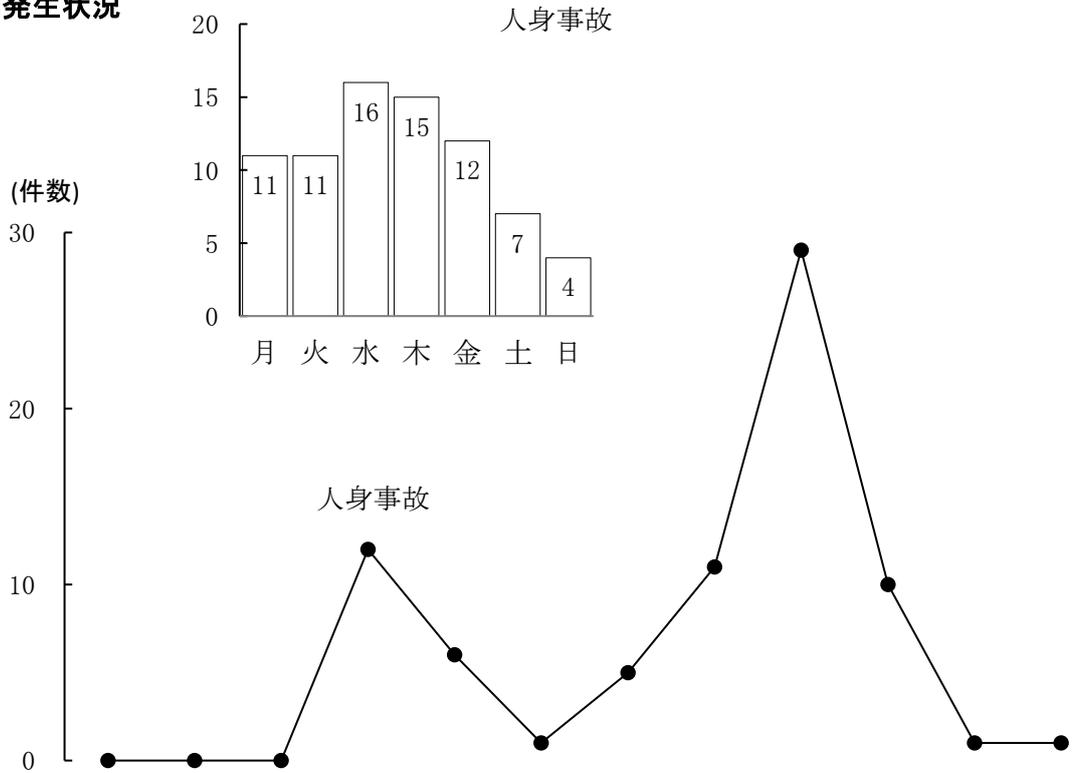
※ 子供相互事故はなし

市町別発生状況

署名	計		未就園児			就園児			小学生			中学生			
	人身事故	死者数	負傷者数												
市町名	76	190	26	6	34	35	78	33	52						
桑名市	8	26	4	1	5	4	11	3	6						
木曾岬町															
いなべ市	1	1				1									
東員町		2	1		1										
四日市市	2	5	1			1		1	1						
四日市南	8	18	4		2	4		4	8						
四日市南		1			1										
朝日町															
川越町	1	1				1									
菟野町	4	7			1			2	4						
亀山市	1	4				1		2	2						
鈴鹿市	11	19	2	1	5	3		5	7						
津市	13	26	1	1	4	6		14	6						
津南	6	17	1	1	6	2		6	2						
松阪市	5	13	3	2	2	2		5	1						
多気町															
明和町		2			1			1							
大台町		2						1							
大紀町															
伊勢市	8	18	1		3	5		8	2						
玉城町	1	2				1		1							
南伊勢町															
度会町															
鳥羽市															
志摩市	2	5				1		2	1						
尾鷲市															
紀北町															
熊野市	1	1													
紀宝町															
御浜町	1	4													
紀宝町	1	3			1	1		2	1						
伊賀市	1	4													
名張市	1	5			2	1		3							
高尾隊		4				2		1							

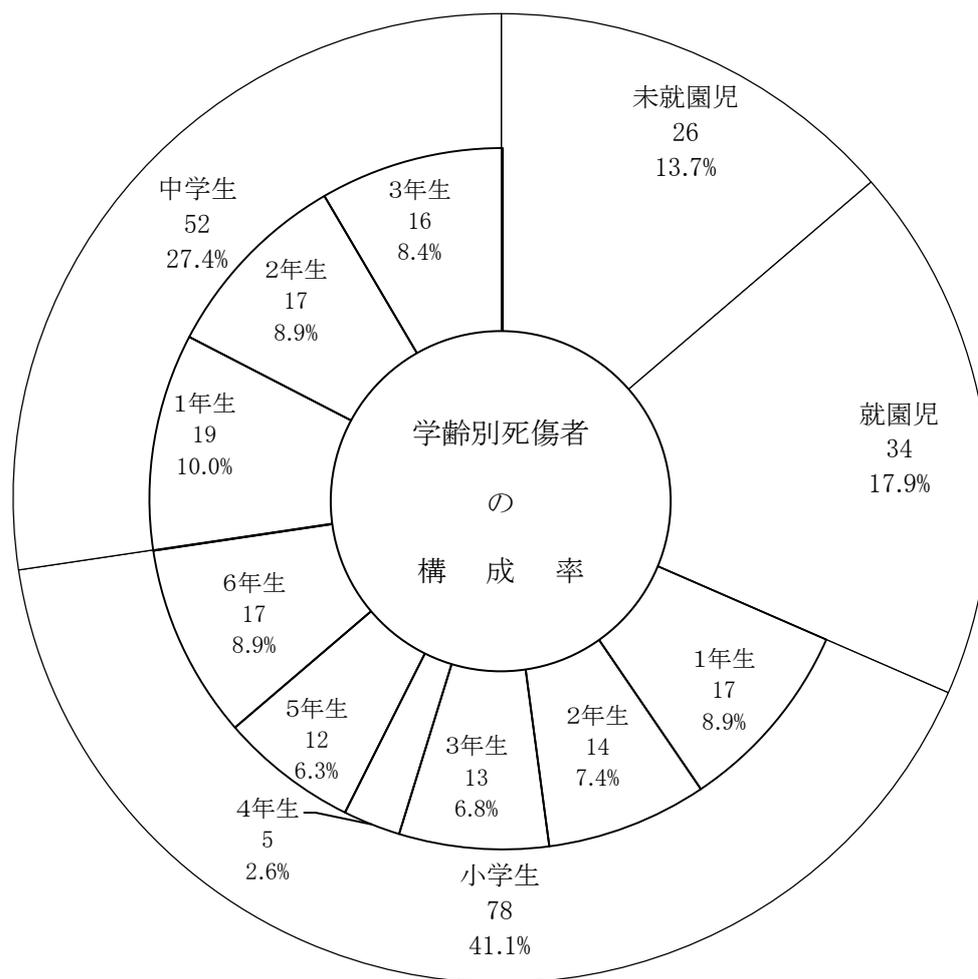
※ 子供相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
			0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
計	人身事故	76				12	6	1	5	11	29	10	1	1
	死者数													
	負傷者数	190				18	17	19	12	34	62	21	6	1
月	人身事故	11				3			1	1	6			
	死者数													
	負傷者数	37				4	1	3	1	5	19	3	1	
火	人身事故	11				2	1			2	4	2		
	死者数													
	負傷者数	20				4	2			5	6	3		
水	人身事故	16				2				5	6	3		
	死者数													
	負傷者数	23				3		1		7	9	3		
木	人身事故	15				2	3		1	2	6	1		
	死者数													
	負傷者数	30				2	6	3	3	4	10	2		
金	人身事故	12				3	2	1			3	1	1	1
	死者数													
	負傷者数	21				3	3	1	1	3	5	4		1
土	人身事故	7							2	1	1	3		
	死者数													
	負傷者数	27					3	7	4	1	6	6		
日	人身事故	4							1		3			
	死者数													
	負傷者数	32				2	2	4	3	9	7		5	

学齢別死傷者数



前年比

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率 %
学齢計	190	(1) 259	▼ 69	▼ 26.6
未就園児	26	35	▼ 9	▼ 25.7
就園児	34	34		
小学生	78	(1) 111	▼ 33	▼ 29.7
中学生	52	79	▼ 27	▼ 34.2

注) ()内は、死者数で内数

子供側の事故原因別発生件数
(車両)

違反種別	学 齢		未就園児	就園児	小 学 生						中 学 生				
	構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計
信号無視	1.3	1										1			1
通行区分															
右側通行															
歩道等通行															
その他															
最高速度違反															
横断等															
禁止違反															
後退禁止違反															
横断・転回違反															
進路変更禁止違反															
踏切不停止等															
右折違反															
左折違反															
優先通行妨害等	1.3	1								1	1				
交差道路通行車両	5.3	4		1		1					2	1			1
交差点安全進行義務違反															
反対方向からの右折車両															
歩行者															
その他	1.3	1				1					1				
横断歩行者妨害等															
通行妨害(歩行者)															
横断自転車妨害等															
交差点															
交差点以外															
指定場所一時不停止等	5.3	4				2					1	3	1		1
灯火違反															
合図不履行等															
乗車不適															
自転車の通行方法違反															
整備不良車両運転															
ハンドル整備不良車運転															
ブレーキ															
走行装置(タイヤ等)															
その他															
無免許等															
ハンドル操作不適	1.3	1											1		1
ブレーキ操作不適															
前方内面的不注意															
後方内面的不注意															
動静不注意	10.5	8				1					1	2	4	1	7
安全前方、左右不確認	19.7	15			1	1	1		1	1	5	5	5		10
安全速度予測不能															
その他															
その他															
調査不能	1.3	1				1					1				
違反なし	17.1	13					1			2	3	2	3	5	10
車両小計	64.5	49		1	2	4	5		3	3	17	13	12	6	31

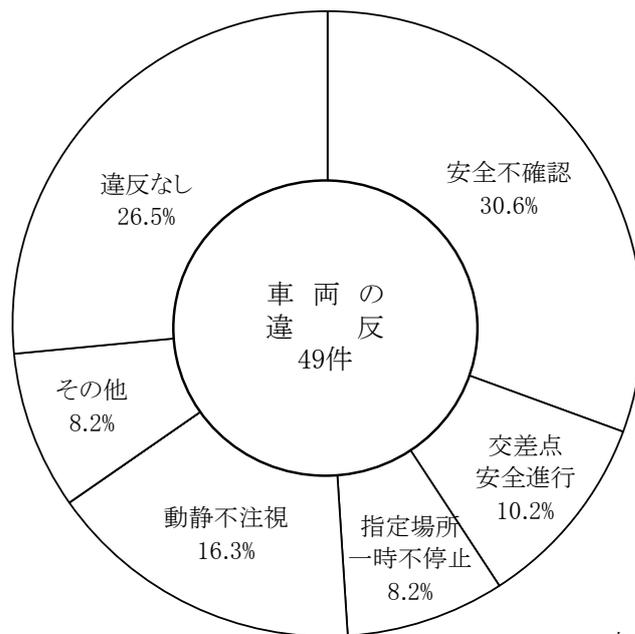
上記中無免許運転															
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(歩行者)

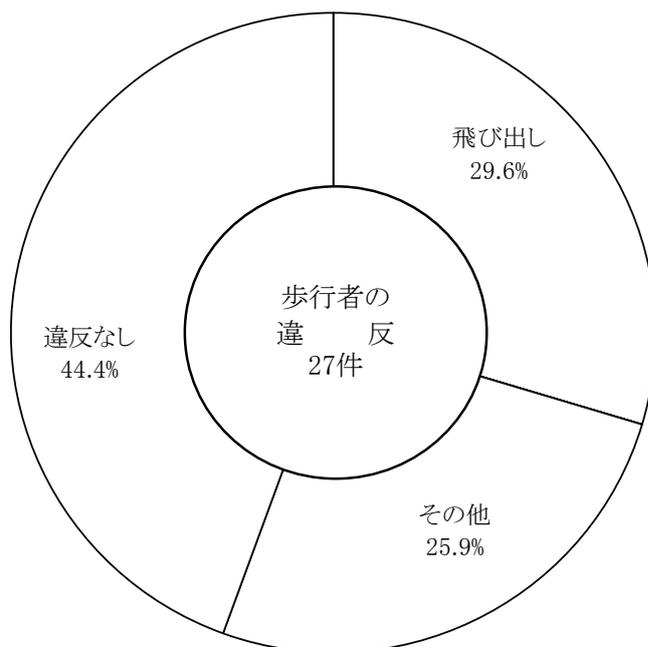
信号無視															
通行区分															
左側通行															
車道通行															
その他															
横断															
横断歩道外横断	1.3	1		1											
斜め横断															
駐停車車両の直前直後の横断															
走行車両の直前直後の横断	1.3	1							1	1					
横断禁止場所の横断															
幼児のひとり歩き															
踏切不注意															
めいいてい、はいかい、寝そべり等															
路上遊戯	2.6	2			1					1	2				
路上作業															
飛び出し	10.5	8		3	3		1		1	5					
その他	3.9	3	1		1	1				2					
調査不能															
違反なし	15.8	12	1	1	2		2	2		8	2				2
歩行者小計	35.5	27	2	5	7	1	3	2	2	3	18	2			2

合計	100.0	76	2	6	9	5	8	2	5	6	35	15	12	6	33
構成率	100.0		2.6	7.9	11.8	6.6	10.5	2.6	6.6	7.9	46.1	19.7	15.8	7.9	43.4

※ 子供相互事故はなし



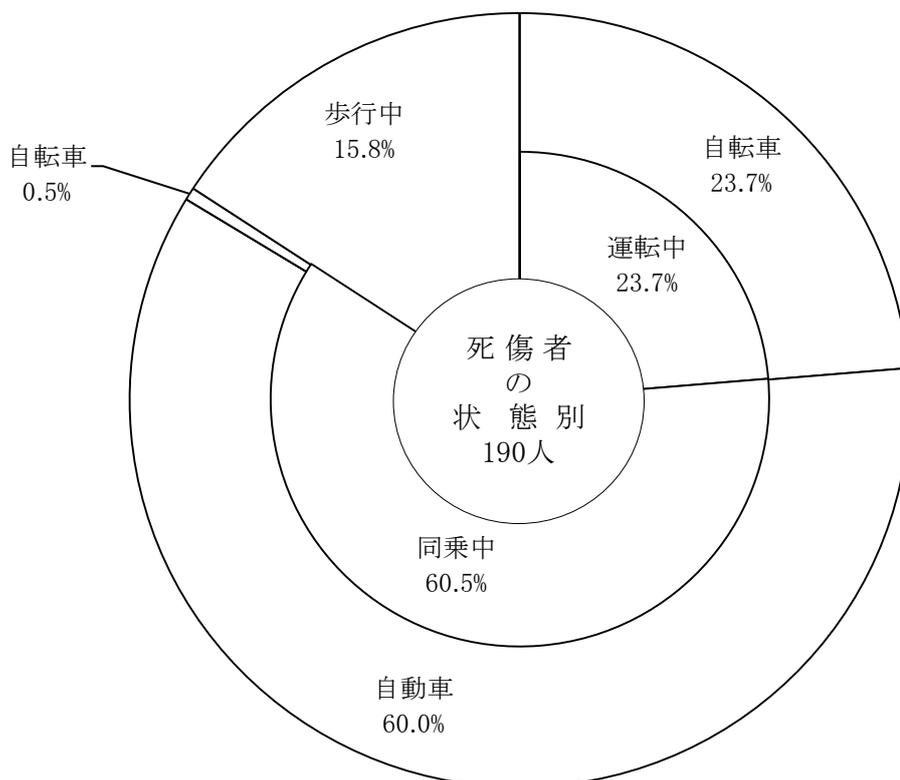
車両小計に占める構成率



歩行者小計に占める構成率

状態別死傷者数

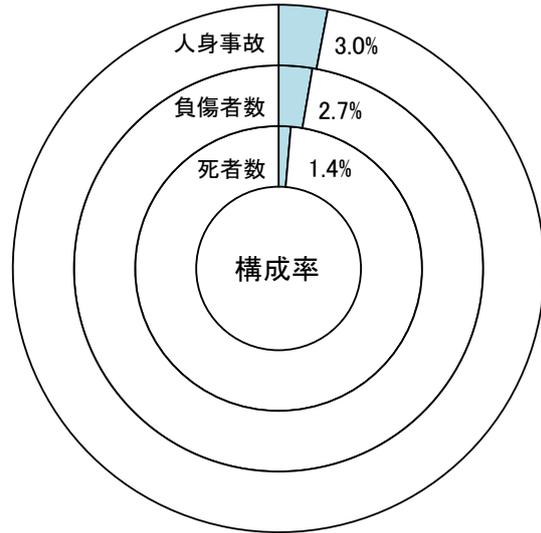
計 学齢	状態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
		自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
	100.0			23.7	60.0		0.5	15.8	
190			45	114		1	30		
未就園児	26				24			2	
就園児	34			1	27		1	5	
小学生	1年生	17		2	6			9	
	2年生	14		4	9			1	
	3年生	13		3	7			3	
	4年生	5			3			2	
	5年生	12		3	7			2	
	6年生	17		3	10			4	
	小計	78		15	42			21	
中学生	1年生	19		12	5			2	
	2年生	17		11	6				
	3年生	16		6	10				
	小計	52		29	21			2	



通行目的別死傷者数

区分		死傷者数計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		190	100.0	60	100.0	78	100.0	52	100.0
通行目的									
通 学 ・ 園 等	登 校	16	8.4	1	1.7	4	5.1	11	21.2
	学 業 中								
	下 校	16	8.4			9	11.5	7	13.5
私 用	観光・娯楽	15	7.9	6	10.0	7	9.0	2	3.8
	ド ラ イ ブ	3	1.6	1	1.7	2	2.6		
	散 歩	6	3.2	2	3.3	3	3.8	1	1.9
	飲 食	5	2.6	3	5.0	1	1.3	1	1.9
	買 物	44	23.2	23	38.3	14	17.9	7	13.5
	訪 問	15	7.9	2	3.3	8	10.3	5	9.6
	送 迎	19	10.0	8	13.3	8	10.3	3	5.8
	通 院								
	帰 省	11	5.8	1	1.7	3	3.8	7	13.5
	遊 戯	8	4.2	1	1.7	7	9.0		
	そ の 他	31	16.3	12	20.0	11	14.1	8	15.4
	調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等		1	0.5			1	1.3	

高校生の交通事故

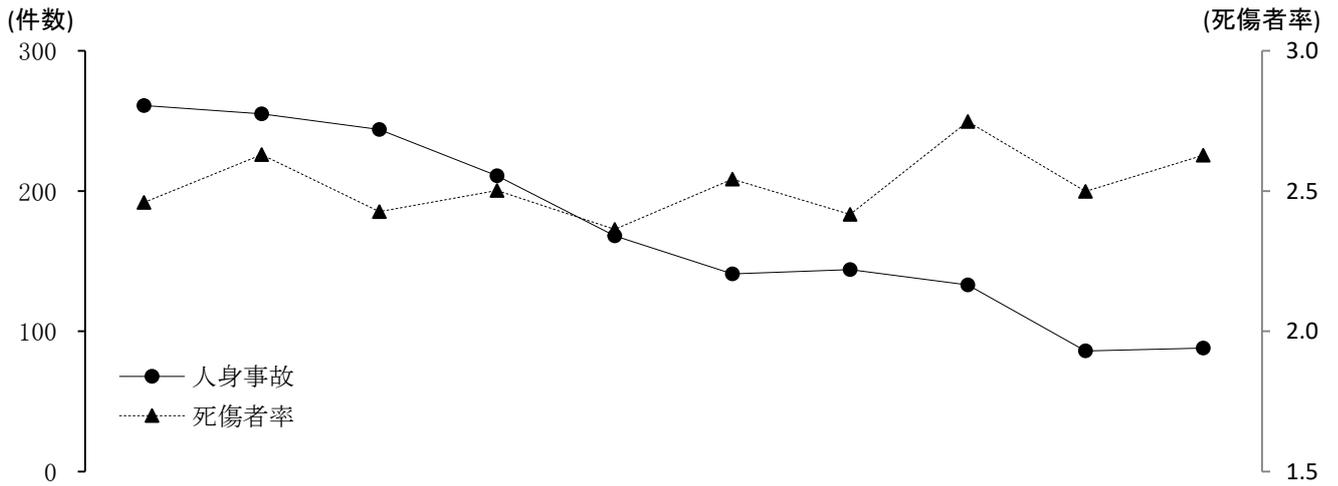


~高校生

前年比

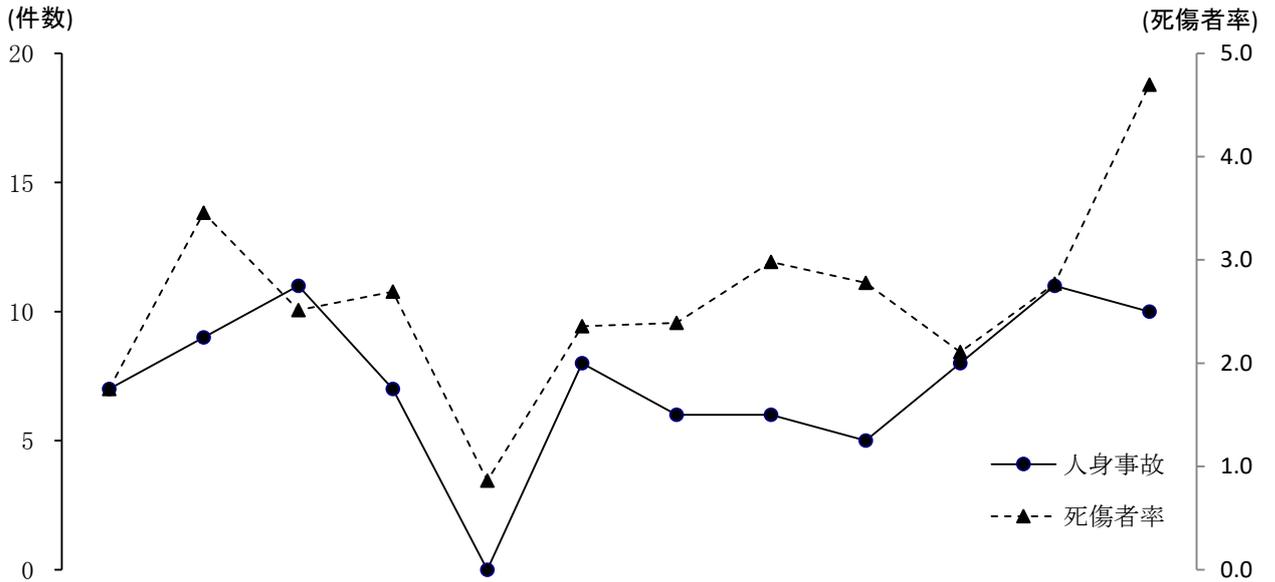
区分 \ 年	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	88	86	2	2.3
死者数	1	1		
負傷者数	99	118	▼ 19	▼ 16.1

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成23年	24	25	26	27	28	29	30	令和元年	2年
人身事故	261	255	244	211	168	141	144	133	86	88
死者数	1	2	2	1			1	2	1	1
負傷者数	341	350	313	270	227	210	173	169	118	99
死傷者率	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5	2.4	2.7	2.5	2.6

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	7	9	11	7		8	6	6	5	8	11	10
死者数			1									
負傷者数	7	12	8	8	2	7	7	9	8	7	10	14
死傷者率	1.8	3.5	2.5	2.7	0.9	2.4	2.4	3.0	2.8	2.1	2.8	4.7

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	88	1	99	2.6
高速道路			1	1.2
自 専 道	名阪国道	1	1	3.3
	東海環状			
国 道	1号	3	4	2.6
	23号	4	5	1.0
	42号	1	3	2.4
	その他	9		2.0
県道	21		25	2.6
市道	46	1	47	4.0
町道	3		3	3.5
その他の道路			1	0.4

警察署別発生状況

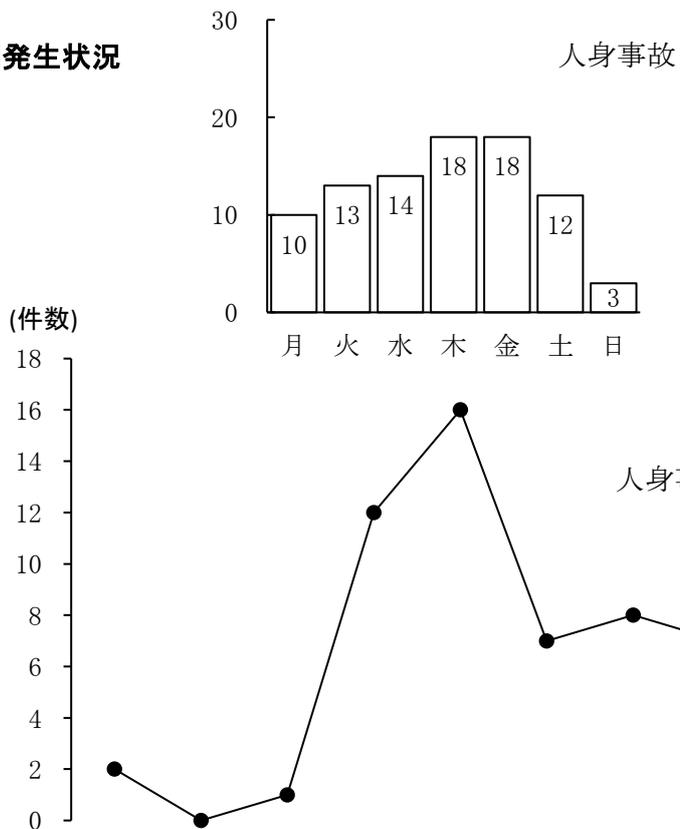
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	88	2	1	99	2.6
高速隊	1	1		2	1.7
桑名	11	6		10	3.0
いなべ	1	▼ 2		2	1.8
四日市北	9	▼ 1		10	3.2
四日市南	13	3	1	14	3.1
四日市西	5	▼ 4		5	4.8
亀山		▼ 1		1	1.5
鈴鹿	6	▼ 9		6	1.8
津	12	6		13	2.6
津南	4	▼ 1		5	2.2
松阪	11	4		14	4.3
大台	1	1		1	5.0
伊勢	7	▼ 2		9	2.1
鳥羽	1	1		1	0.9
尾鷲					
熊野	1	▼ 1		1	3.6
紀宝					
伊賀	2			2	1.4
名張	3	1		3	2.5

市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	88	1	99
桑名	桑名市	11		10
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市	1		2
	東員町			
四日市北	四日市市	7		8
四日市南		13	1	14
四日市西		1		1
四日市北	朝日町	1		1
	川越町	1		1
四日市西	菰野町	4		4
亀山	亀山市			1
鈴鹿	鈴鹿市	6		6
津	津市	12		13
津南		4		5
松阪	松阪市	11		14
	多気町			
	明和町			
大台	大台町	1		1
	大紀町			

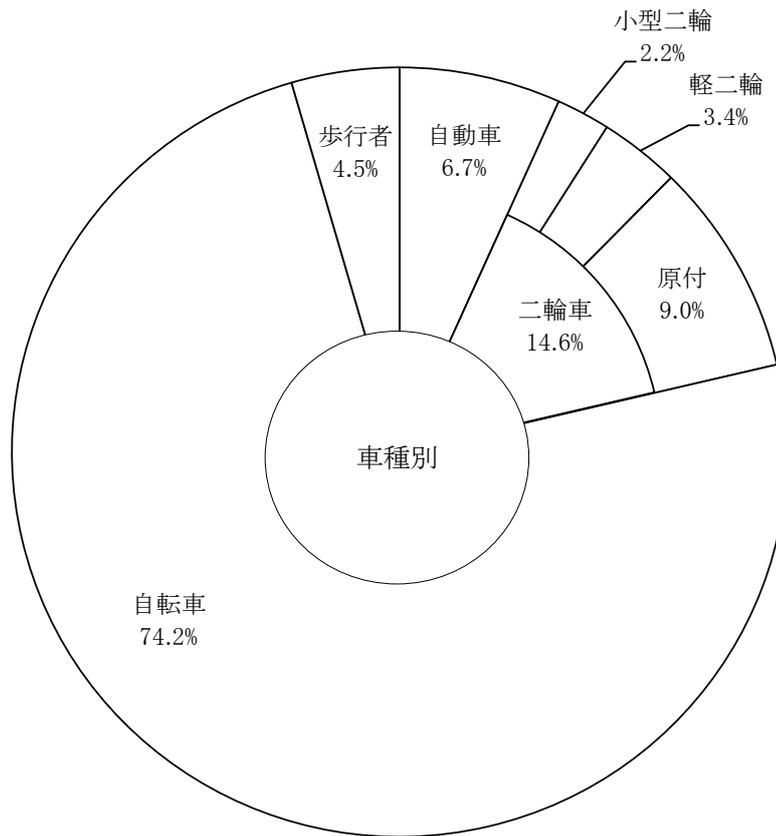
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	5		7
	玉城町	1		1
	南伊勢町			
	度会町	1		1
鳥羽	鳥羽市			
	志摩市	1		1
尾鷲	尾鷲市			
	紀北町			
熊野	熊野市	1		1
紀宝	御浜町			
	紀宝町			
伊賀	伊賀市	2		2
名張	名張市	3		3
	高速隊	1		2

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
	人身事故	88	2		1	12	16	7	8	7	16	12	5
死者数	1											1	
負傷者数	99	3		1	11	17	7	11	10	16	15	5	3
月	人身事故	10	1		1	3		1	2		1	1	
死者数	1											1	
負傷者数	11	1			1	3		2	3	1			
火	人身事故	13			1	3			1	4	3		1
死者数													
負傷者数	17	1			1	4			2	4	4		1
水	人身事故	14			3	2		2	1	4	2		
死者数													
負傷者数	17				3	2		3	2	3	3		1
木	人身事故	18			3	3	3	1	1	2	2	3	
死者数													
負傷者数	19				3	3	2	1	1	2	4	3	
金	人身事故	18			3	5	1	1		3	4		1
死者数													
負傷者数	19				2	5	2	2		3	4		1
土	人身事故	12	1		1	1		3	3	1	2		
死者数													
負傷者数	12	1		1	1		3	2	1	3			
日	人身事故	3							1	1		1	
死者数													
負傷者数	4							1	1			2	

車種別



車種		区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
		計	32	57	89	100.0	1.1
自動車	乗用車	準中型					
		普通	2		2	2.2	0.2
		軽	3	1	4	4.5	0.3
	貨物車	準中型					
		普通					
		軽					
二輪車	自二	小型二輪		2	2	2.2	
		軽二輪	2	1	3	3.4	20.0
	原付		4	4	8	9.0	6.8
	農耕作業用						
軽車両	自転車		20	46	66	74.2	23.3
	その他						
歩行者			1	3	4	4.5	12.5

※ 高校生相互事故1件重複計上
 注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		計		道 路 形 状					道 路 線 形			
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所
		構成率	100.0	61.4	6.8	31.8			3.4	1.1	95.5	
		100.0	(1) 88	54	6	(1) 28			3	1	(1) 84	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	3.4	3			3					3	
	背 面 通 行 中	2.3	2			2					2	
	横 断 歩 道 横 断 中											
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中											
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中											
	そ の 他 横 断 中	2.3	(1) 2	1		(1) 1				(1)	2	
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中											
	路 上 停 止 中											
	路 上 横 臥											
	そ の 他	1.1	1	1								1
小 計	9.1	(1) 8	2		(1) 6					(1) 8		
車 両 相 互	正 面 衝 突	3.4	3			3				1	2	
	追 突											
	進 行 中	1.1	1			1					1	
	そ の 他	4.5	4		3	1					4	
	出 会 い 頭	52.3	46	38	1	7					46	
	追 越 追 抜 時	3.4	3	1		2		1			2	
	す れ 違 い 時	3.4	3			3		1			2	
	左 折 時	5.7	5	4	1						5	
	右 折 時											
	右 折 直 進	6.8	6	6							6	
そ の 他												
そ の 他	9.1	8	3	1	4					8		
小 計	89.8	79	52	6	21		2	1		76		
車 両 単 独	工 作											
	電 柱											
	標 識											
	分 離 帯 等	1.1	1			1		1				
	防 護 柵 等											
	家 屋 ・ 塀											
	橋 梁 (脚)											
	そ の 他											
駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)												
路 外	転 落											
	逸 脱											
	そ の 他											
	転 倒											
そ の 他												
小 計	1.1	1			1		1					
列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
信号無視			1		1	1.1	
通行禁止違反							
通行区分	右側通行						
	歩道等通行						
	その他						
車両通行帯違反							
最高速度違反							
車間距離不保持							
追越し違反	追越し方法違反						
	禁止場所追越し						
右折違反							
左折違反							
優先通行違反			1		1	1.1	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		2		2	2.2	
	反対方向からの右折車両			1	1	1.1	
	歩行者						
	その他		2		2	2.2	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等						
	通行妨害(歩行者)						
横断自転車妨害等							
徐行場所違反	交差点						
	交差点以外						
指定場所一時不停止等			6	2	8	9.0	
灯火違反							
自転車の通行方法違反							
過労等							
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		1		1	1.1	
	ブレーキ操作不適						
	前方不注意	内在的		5		5	5.6
		外在的		2		2	2.2
	動静不注意			5	19	24	27.0
	安全確認不確実	前方		5	18	23	25.8
		後方					
安全速度							
予測不適				2	2	2.2	
その他				1	1	1.1	
その他			1	1	2	2.2	
調査不能				1	1	1.1	
違反なし				9	9	10.1	
車両小計			31	54	85	95.5	

上記中無免許運転	1		1	1.1
----------	---	--	---	-----

(歩 行 者)

信号無視							
通行区分	左側通行						
	車道通行						
	その他						
横断	横断歩道外横断						
	斜め横断						
	駐停車車両の直前直後の横断						
	走行車両の直前直後の横断						
横断禁止場所の横断							
幼児のひとり歩き							
踏切不注意							
めいてい、はいかい、寝そべり等							
路上遊戯							
路上作業							
飛び出し			1		1	1.1	
その他				1	1	1.1	
調査不能							
違反なし				(1)	2	2.2	
歩行者小計			1	(1)	3	4	4.5

合計	32	(1)	57	(1)	89	100.0
----	----	-----	----	-----	----	-------

※ 高校生相互事故1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率		車種		乗用車			貨物車			二輪車				
				準中型	普通	軽	準中型	普通	軽	自		原付		
										小型二輪	軽二輪		原付二種	
運転資格年数		100.0	19		2	4				2	3		8	
第1 当 事 者	無免許等	5.3	1										1	
	運 転 経 験	1年未満	36.8	7		1	2					2		2
		2年未満	15.8	3		1	1							1
		3年未満												
		3年以上												
	小計	52.6	10		2	3					2		3	
第2 当 事 者	無免許等													
	運 転 経 験	1年未満	26.3	5			1				1			3
		2年未満	15.8	3							1	1		1
		3年未満												
		3年以上												
	小計	42.1	8			1				2	1		4	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公私立校別運転車両別発生件数

公私立校別		計	車 両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		構成率	89	6	5	8	66	4
公 立 高 校		100.0	67	6.7	5.6	9.0	74.2	4.5
構成率		100.0	67	7.5	3.0	4.5	53	4
私 立 高 校		100.0	11			1	10	
構成率		100.0	11			9.1	90.9	
高 等 専 門 学 校		100.0	4	1	2		1	
構成率		100.0	4	25.0	50.0		25.0	
定 時 制 ・ 県 外 高 校		100.0	7		1	4	2	
構成率		100.0	7		14.3	57.1	28.6	

※ 高校生相互事故1件重複計上

状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	1	99	100	100.0	2.6
運 転 中	自 動 車			1	1	1.0	0.0
	二 輪 車	自 二		5	5	5.0	3.3
		原 付		7	7	7.0	4.8
	自 転 車			60	60	60.0	16.5
	小 計			73	73	73.0	2.6
同 乗 中	自 動 車			23	23	23.0	3.9
	二 輪 車	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計			23	23	23.0	3.9
歩 行 者			1	3	4	4.0	1.2
そ の 他							

通行目的別死傷者数

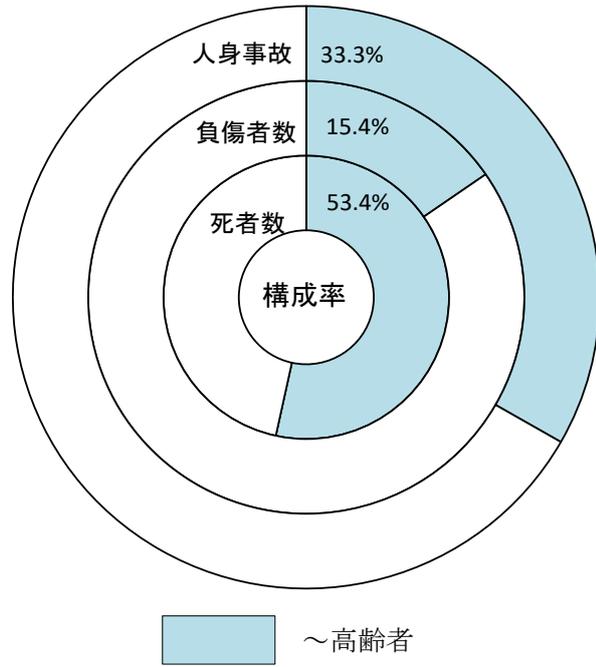
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
		1	99	100	100.0
業務	職業運転				
業務	業務目的				
通勤	出勤		1	1	1.0
	退社(帰宅)		1	1	1.0
通学・園等	登校		25	25	25.0
	学業中				
	下校		24	24	24.0
私用	観光・娯楽		7	7	7.0
	ドライブ		4	4	4.0
	散歩(自転車含)				
	飲食		2	2	2.0
	買物	1	15	16	16.0
	訪問		8	8	8.0
	送迎		2	2	2.0
	通院				
	帰省				
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		9	9	9.0
	調査不能・道路外の人等			1	1

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分		シートベルト							ヘルメット					
		乗用車			貨物車			その他	計	二輪車				計
		準中型	普通	軽	準中型	普通	軽			小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1当事者	計		2	3					5		2		4	6
	着用		2	3					5		2		3	5
	率		100.0	100.0					100.0		100.0		75.0	83.3
	非着用												1	1
第2当事者	計			1					1	2	1		4	7
	着用			1					1	2	1		4	7
	率			100.0					100.0	100.0	100.0		100.0	100.0
	非着用													
死傷者数	計		17	7					24	2	3		7	12
	着用		17	7					24	2	3		6	11
	率		100.0	100.0					100.0	100.0	100.0		85.7	91.7
	非着用												1	1
	着用不明													

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

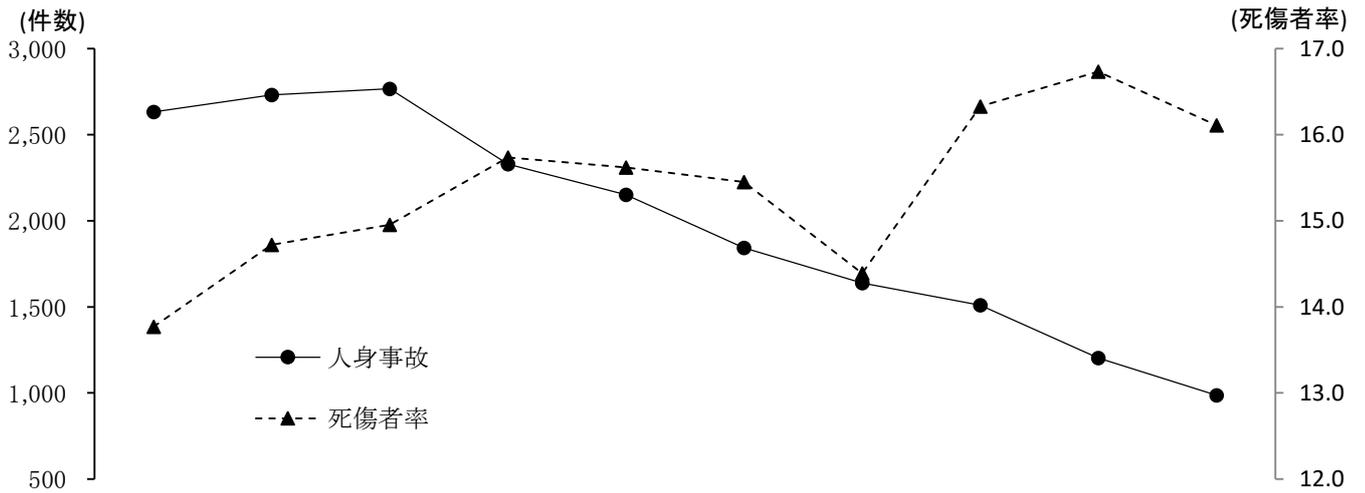
高齢者の交通事故



前年比

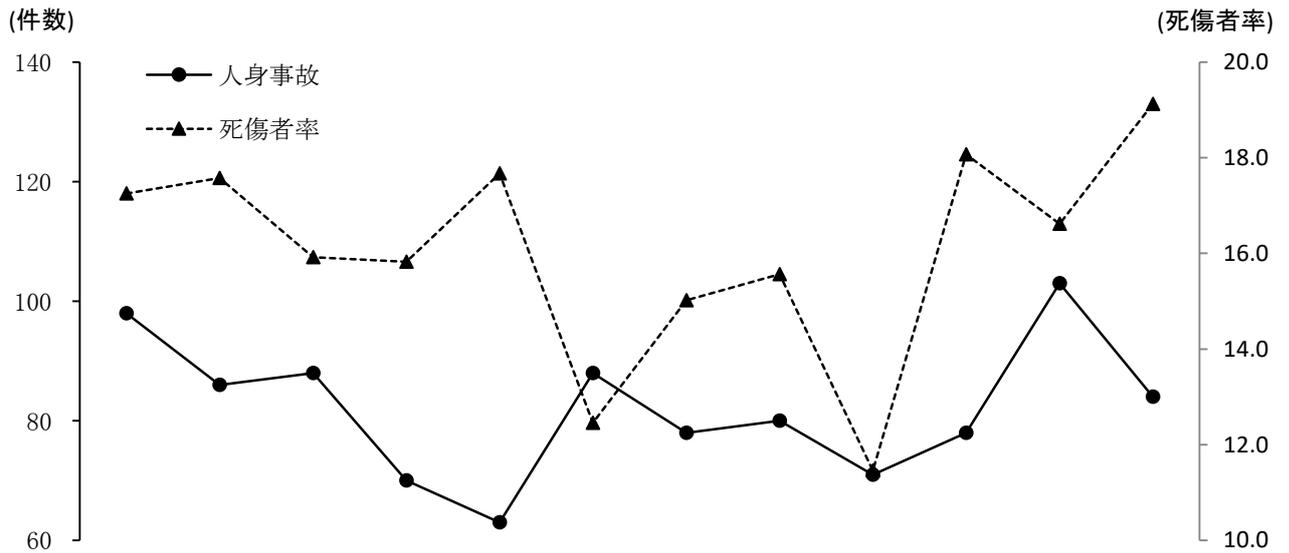
区分 \ 年	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	987	1,204	▼ 217	▼ 18.0
死者数	39	42	▼ 3	▼ 7.1
負傷者数	574	755	▼ 181	▼ 24.0

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843	1,638	1,509	1,204	987
死者数	53	48	49	57	52	52	37	57	42	39
負傷者数	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224	999	959	755	574
死傷者率	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5	14.4	16.3	16.7	16.1

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	98	86	88	70	63	88	78	80	71	78	103	84
死者数	8	6	4	2	4	1		1	2	3	4	4
負傷者数	61	55	53	45	37	36	44	46	31	57	56	53
死傷者率	17.3	17.6	15.9	15.8	17.7	12.5	15.0	15.6	11.5	18.1	16.6	19.1

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	987	39	574	16.1
高速道路	6		2	2.4
自 専 道	名阪国道	1	2	10.0
	東海環状			
国 道	1号	1	9	6.5
	23号		53	10.8
	42号	2	18	16.0
	その他	4	61	14.7
県道	287	12	164	18.2
市道	340	13	208	18.4
町道	30	2	15	20.0
その他の道路	83	4	42	20.6

警察署別発生状況

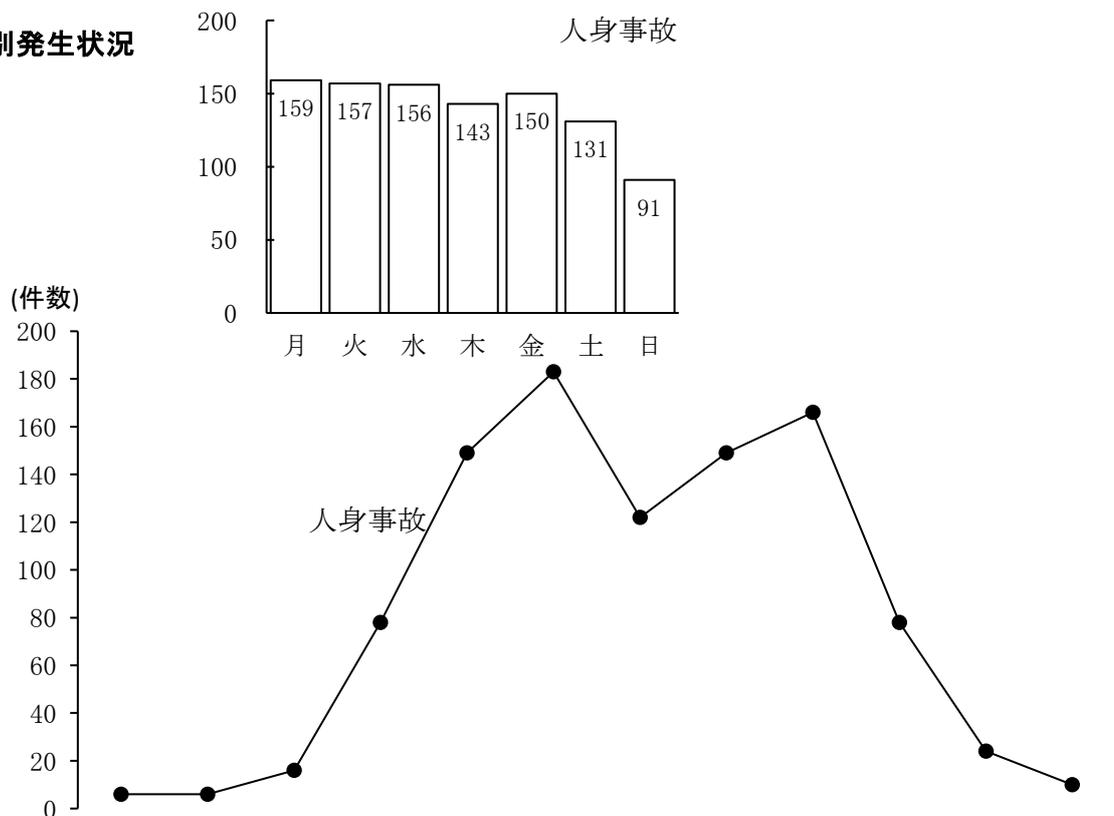
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	987	▼ 217	39	574	16.1
高速隊	9	▼ 7	1	4	4.3
桑名	78	5		40	12.2
いなべ	42	14	1	22	20.4
四日市北	64	▼ 20	2	34	11.5
四日市南	104	▼ 42	4	57	12.5
四日市西	32	1	1	14	14.4
亀山	13	▼ 10		9	13.8
鈴鹿	73	▼ 56	4	40	13.2
津	126	▼ 36	4	76	16.2
津南	68	▼ 9	3	34	15.9
松阪	92	▼ 33	8	60	20.9
大台	4	▼ 6	2	1	15.0
伊勢	123	8	4	78	19.6
鳥羽	36	▼ 12	1	23	22.2
尾鷲	16	▼ 7	1	13	37.8
熊野	10	1	1	5	21.4
紀宝	12	▼ 2		11	37.9
伊賀	45	4	2	29	22.5
名張	40	▼ 10		24	20.2

市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	987	39	574
桑名	桑名市	78		39
	木曾岬町			1
いなべ	いなべ市	27		18
	東員町	15	1	4
四日市北	四日市市	55	2	31
四日市南		104	4	57
四日市西		14	1	9
四日市北	朝日町	2		2
	川越町	7		1
四日市西	菰野町	18		5
亀山	亀山市	13		9
鈴鹿	鈴鹿市	73	4	40
津	津市	126	4	76
津南		68	3	34
松阪	松阪市	78	7	54
	多気町	2		1
	明和町	12	1	5
大台	大台町	4	2	1
	大紀町			

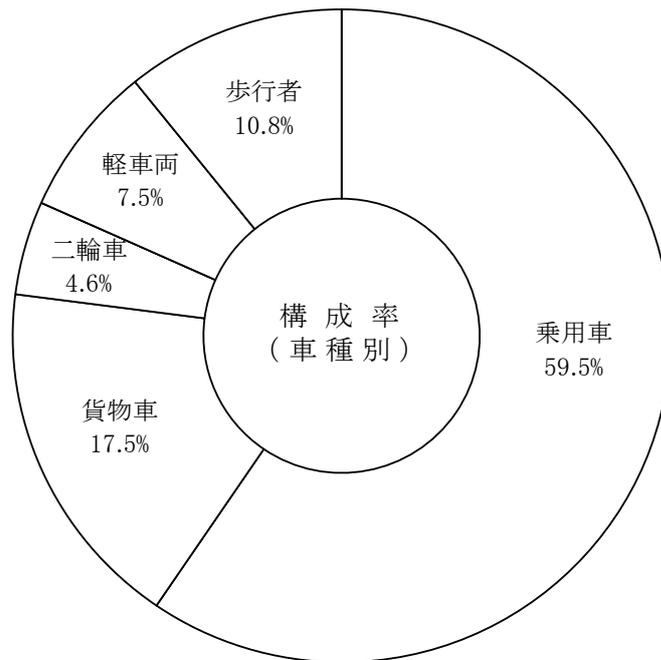
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	106	3	67
	玉城町	9	1	5
	南伊勢町	3		1
	度会町	5		5
鳥羽	鳥羽市	3		2
	志摩市	33	1	21
尾鷲	尾鷲市	10	1	6
	紀北町	6		7
熊野	熊野市	10	1	5
		1		2
紀宝	御浜町	4		5
	紀宝町	7		4
伊賀	伊賀市	45	2	29
		2		1
名張	名張市	38		23
	高速隊	9	1	4

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	987	6	6	16	78	149	183	122	149	166	78	24	10
	死者数	39	2	1	4	3	1	2	4	4	5	9	3	1
	負傷者数	574	2	3	10	45	90	110	72	93	88	37	17	7
月	人身事故	159			2	8	26	28	24	26	29	13	2	1
	死者数	5			1				1		1	1		1
	負傷者数	96			1	2	18	16	15	18	17	6	3	
火	人身事故	157	1		3	21	26	26	13	21	27	13	2	4
	死者数	4			1	1			1			1		
	負傷者数	96			1	16	16	19	7	12	14	6	2	3
水	人身事故	156		2	3	14	21	27	21	16	33	16	3	
	死者数	10		1	1	1		1		1	1	3	1	
	負傷者数	81		1	1	7	7	17	11	11	15	8	3	
木	人身事故	143	1	1	3	12	21	23	21	22	24	8	6	1
	死者数	5				1			1		1	1	1	
	負傷者数	82	1		3	8	14	9	15	10	13	4	5	
金	人身事故	150		3		15	24	28	16	26	19	15	2	2
	死者数	5							1	2	1	1		
	負傷者数	80		2		8	11	15	8	14	12	6	2	2
土	人身事故	131	2		4	5	18	31	18	23	14	8	6	2
	死者数	6	1		1		1	1		1			1	
	負傷者数	92			3	3	17	22	12	20	8	4	1	2
日	人身事故	91	2		1	3	13	20	9	15	20	5	3	
	死者数	4	1								1	2		
	負傷者数	47	1		1	1	7	12	4	8	9	3	1	

車種別・当事者別発生件数



車種	区分	第1当事者		第2当事者		計	構成率	事故率	
		(24)	685	(24)	434	(48)	1,119	100.0	18.9
乗用車	大型								
	中型			1		1	0.1	33.3	
	準中型								
	普通	(6)	273	81		(6)	354	31.6	15.9
	軽	(6)	218	92		(6)	310	27.7	18.3
	ミニカー		1			1	0.1		
貨物車	大型		2	2		4	0.4	4.3	
	中型		7	1		8	0.7	11.1	
	準中型		12			12	1.1	14.8	
	普通	(1)	18	6		(1)	24	2.1	13.0
	軽	(6)	110	(1)	38	(7)	148	13.2	36.8
二輪車	自二	小型二輪		1		1	0.1	1.5	
		軽二輪							
		原付二種	1		2		3	0.3	6.5
	原付	(1)	21	27		(1)	48	4.3	31.0
特殊車	農耕作業用								
	大型								
軽車両	自転車	(4)	20	(4)	64	(8)	84	7.5	22.3
	その他								
歩行者		2	(19)	119		(19)	121	10.8	36.6

※ 高齢者相互事故 132件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		道路形状・道路線形		道 路 形 状						道 路 線 形											
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所									
		構成率	100.0	42.8	10.4	38.8		8.0	2.4	1.3	88.2	8.0									
計		100.0	987	(11)	422	(10)	103	(18)	383		(1)	79	(9)	24	(1)	13	(35)	871	(1)	79	
人 対 車	対 面 通 行 中	0.5	5		1				3			1						4		1	
	背 面 通 行 中	1.2	(2)	12				(2)	9			3		1			(2)	8		3	
	横 断 中	横 断 歩 道	4.8	(1)	47	(1)	43		1	3								(1)	47		
		横 断 歩 道 付 近	0.6	(4)	6	(3)	5	(1)	1									(4)	6		
		横 断 歩 道 橋 付 近																			
	そ の 他	4.5	(10)	44	(2)	18	(3)	4	(5)	21		1	(1)	2		(9)	41		1		
	路 上 遊 戯 中																				
	路 上 作 業 中	0.3	(1)	3			(1)	1		2								(1)	3		
	路 上 停 止 中	0.2	(1)	2			(1)	1		1								(1)	2		
	路 上 横 臥	0.2	(1)	2		1	(1)	1										(1)	2		
	そ の 他	3.7	(1)	37		4		1		9		(1)	23				1	13	(1)	23	
小 計	16.0	(21)	158	(6)	72	(7)	10	(7)	48		(1)	28	(1)	3		1	(19)	126	(1)	28	
車 間 相 互	正 面 衝 突	2.8	(2)	28		2		1	(2)	25				7		3	(2)	18			
	追 突	進 行 中	1.8	(2)	18		1			(2)	17							(2)	18		
		そ の 他	28.3	(1)	279		19	(1)	72		177		11	(1)	4		1	263		11	
	出 会 い 頭	26.7	(6)	264	(3)	235	(2)	3	(1)	22		4		2	(1)	2	(5)	256		4	
	追 越 追 抜 時	0.5		5				1		4				1				4			
	す れ 違 い 時	1.3		13				2		11				3		2		8			
	左 折 時	2.8		28		20		4		4								28			
	右 折 時	右 折 直 進	4.4		43		32				11				1		1		41		
		そ の 他	2.8		28		25				2		1						27		1
	そ の 他	9.8		97		12		10		41		34		1		2		60		34	
	小 計	81.4	(11)	803	(3)	346	(3)	93	(5)	314		50	(1)	19	(1)	11	(9)	723		50	
車 間 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	0.2		2					2										2	
		標 識																			
	分 離 帯 等																				
	防 護 柵 等	0.8	(2)	8		1			(2)	6		1	(1)	1			(1)	6		1	
	家 屋 ・ 塀	0.3	(1)	3	(1)	1				2							(1)	3			
	橋 梁 (脚)	0.1	(1)	1					(1)	1							(1)	1			
	そ の 他	0.5	(2)	5					(2)	5						1	(2)	4			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																				
	路 外 逸 脱	転 落	0.3	(2)	3	(1)	2			(1)	1							(2)	3		
		そ の 他																			
	転 倒	転 倒	0.2		2						2				1				1		
そ の 他		0.2		2						2								2			
小 計	2.6	(8)	26	(2)	4			(6)	21		1	(1)	2		1	(7)	22		1		
列 車																					

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数（車両）

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視			32	1	33	2.9
通行禁止違反						
通行区分	右側通行	(1)	2		(1) 2	0.2
	歩道等通行					
	その他の	(1)	2		(1) 2	0.2
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持			1		1	0.1
進路変更禁止違反			1		1	0.1
通行妨害（車両等）			2		2	0.2
追越し違反	追越し方法違反		1		1	0.1
	禁止場所追越し					
割込み等			1		1	0.1
踏切不停止等						
右折違反				1	1	0.1
左折違反			1	1	2	0.2
優先通行妨害等			11		11	1.0
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(1)	19	28	(1) 47	4.2
	反対方向からの右折車両		1	2	3	0.3
	歩行者		2		2	0.2
	その他の	(1)	12	8	(1) 20	1.8
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		27		27	2.4
	通行妨害（歩行者）		1		1	0.1
横断自転車妨害等			8		8	0.7
徐行場所違反	交差点		4	10	14	1.3
	交差点以外					
指定場所一時不停止等			56	3	59	5.3
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適當						
積載不適當						
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						

違反種別	当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(3) 4		(3) 4	0.4	
	ブレーキ操作不適	(2) 40		(2) 40	3.6	
	前方不注意	内在的	(3) 64		(3) 64	5.7
		外在的	(5) 56		(5) 56	5.0
	動静不注視	98	28	126	11.3	
	安全不確認	前方、左右	(6) 160	(2) 51	(8) 211	18.9
		後方	45	2	47	4.2
	安全速度	2	1	3	0.3	
予測不適			1	1	0.1	
その他	(1) 24	4	(1) 28	2.5		
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
その他	2		2	0.2		
調査不能	4	1	5	0.4		
違反なし		(3) 173	(3) 173	15.5		
車両小計	(24) 683	(5) 315	(29) 998	89.2		

上記中無免許運転	(1) 7		(1) 7	0.6
----------	-------	--	-------	-----

(歩行者)

信号無視					
通行区分	左側通行		(2) 4	(2) 4	0.4
	車道通行				
	その他				
横断	横断歩道外横断	2	(3) 12	(3) 14	1.3
	斜め横断		3	3	0.3
	駐停車車両の直前直後の横断		2	2	0.2
	走行車両の直前直後の横断		(1) 2	(1) 2	0.2
	横断禁止場所の横断				
幼児のひとり歩き					
踏切不注意					
めいてい、はいかい、寝そべり等					
路上遊戯					
路上作業					
飛び出し		(1) 1	(1) 1	0.1	
その他		(7) 13	(7) 13	1.2	
調査不能		2	2	0.2	
違反なし		(5) 80	(5) 80	7.1	
歩行者小計	2	(19) 119	(19) 121	10.8	

合計	(24) 685	(24) 434	(48) 1,119	100.0
----	----------	----------	------------	-------

※ 高齢者相互事故 132件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

職業		当事者		計	構成率
		第1当事者	第2当事者		
計		(24) 685	(24) 434	(48) 1,119	100.0
高校生					
大学生					
その他の学生					
職業運転者		(2) 15	5	(2) 20	1.8
公務		4	3	7	0.6
農林業		(1) 20	8	(1) 28	2.5
漁業		2	1	3	0.3
鉱業					
建設業		(1) 15	(1) 5	(2) 20	1.8
製造業		16	5	21	1.9
卸・小売業		16	3	19	1.7
金融・保険業		1	3	4	0.4
不動産業		4	(1) 1	(1) 5	0.4
運輸郵便業		5	5	10	0.9
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業		4	1	5	0.4
学術研究、専門・技術サービス業					
宿泊業、飲食サービス業		9	(2) 5	(2) 14	1.3
生活関連サービス業、娯楽業		(1) 6	8	(1) 14	1.3
教育、学習支援業		1	1	2	0.2
医療、福祉		13	11	24	2.1
複合サービス事業		1		1	0.1
サービス業（他に分類されないもの）		(1) 176	(1) 110	(2) 286	25.6
分類不能の産業					
主婦		(1) 44	(4) 34	(5) 78	7.0
無職		(17) 331	(15) 222	(32) 553	49.4
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能		2	3	5	0.4
当事者不明					

※ 高齢者相互事故 132件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				へ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1・ 第2 当 事 者	計	666	196		862	1		3	48	52
	着 用	656	186		842	1		3	45	49
	率	98.5	94.9		97.7	100.0		100.0	93.8	94.2
	非 着 用	9	6		15					
	不 明	1	4		5				3	3
死 傷 者 数	計	276	77		353	1		3	47	51
	着 用	260	68		328	1		3	44	48
	率	94.2	88.3		92.9	100.0		100.0	93.6	94.1
	非 着 用	16	6		22					
	不 明		3		3				3	3

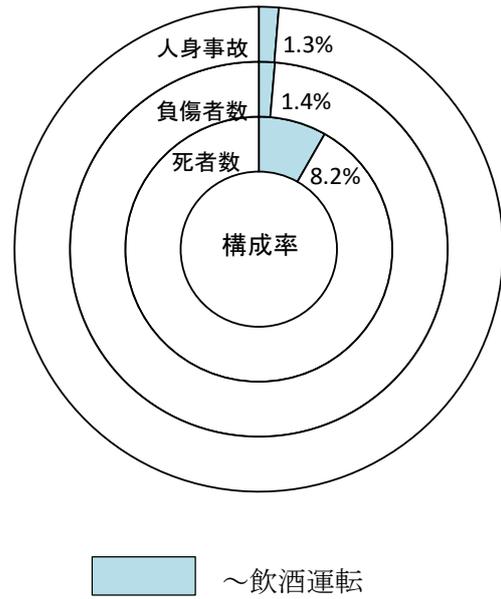
状態別死傷者数

状 態		区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計					
		計	39	574	613	100.0	16.1
運 転 中	自 動 車		9	250	259	42.3	11.8
	二 輪 車	自 二		4	4	0.7	2.6
		原 付	1	46	47	7.7	32.4
	自 転 車		8	75	83	13.5	22.9
	小 計		18	375	393	64.1	13.8
同 乗 中	自 動 車		2	92	94	15.3	15.9
	二 輪 車	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計		2	92	94	15.3	15.8
歩 行 者			19	106	125	20.4	36.1
そ の 他				1	1	0.2	16.7

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	39	574	613	100.0
業務	職業運転		1	5	6	1.0
	業務目的		3	24	27	4.4
通勤	出勤		1	26	27	4.4
	退社(帰宅)			25	25	4.1
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽			25	25	4.1
	ドライブ	1		6	7	1.1
	散歩(自転車含)	4		26	30	4.9
	飲食	2		19	21	3.4
	買物	15		206	221	36.1
	訪問	1		75	76	12.4
	送迎	1		18	19	3.1
	通院			28	28	4.6
	帰省			12	12	2.0
	遊戯			2	2	0.3
	疾病徘徊					
	その他	7		70	77	12.6
調査不能・道路外の人等			3	7	10	1.6

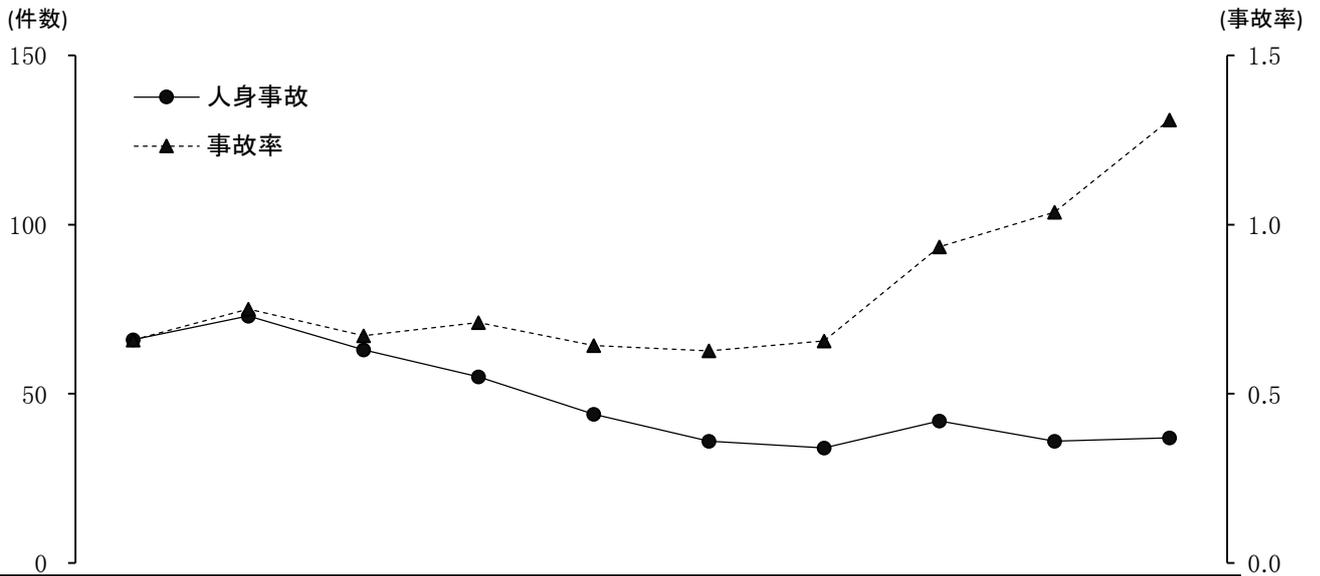
飲酒運転事故



前年比

年 区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	37	36	1	2.8
死者数	6	2	4	200.0
負傷者数	51	60	▼ 9	▼ 15.0

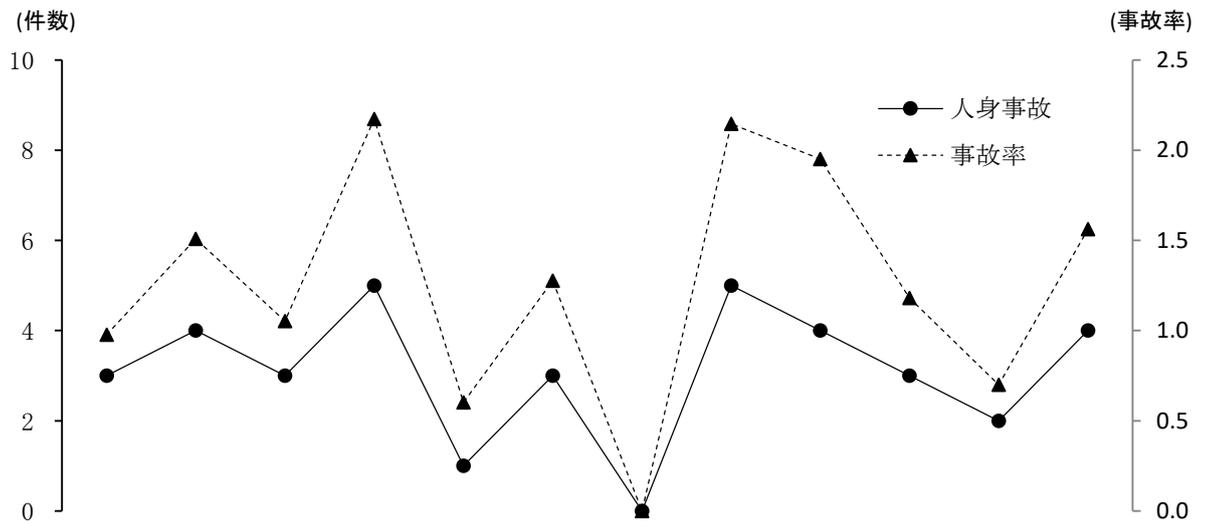
過去10年間の発生状況



年 区分	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	66	73	63	55	44	36	34	42	36	37
死者数	7	4	3	9	1	1	5	3	2	6
負傷者数	101	105	88	64	59	56	39	49	60	51
事故率	0.7	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.0	1.3

※事故率は原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	3	4	3	5	1	3		5	4	3	2	4
死者数			1			1		2	2			
負傷者数	8	7	2	8	1	3		4	4	7	2	5
事故率	1.0	1.5	1.1	2.2	0.6	1.3		2.1	2.0	1.2	0.7	1.6

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計		37	6	51	1.2
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	2		4	1.8
	23号	4		7	1.1
	42号	1	2	1	1.2
	その他	7	2	5	2.1
県道		15	1	18	2.0
市道		5		12	0.5
町道		2	1	1	2.7
その他の道路		1		3	0.5

警察署別発生状況

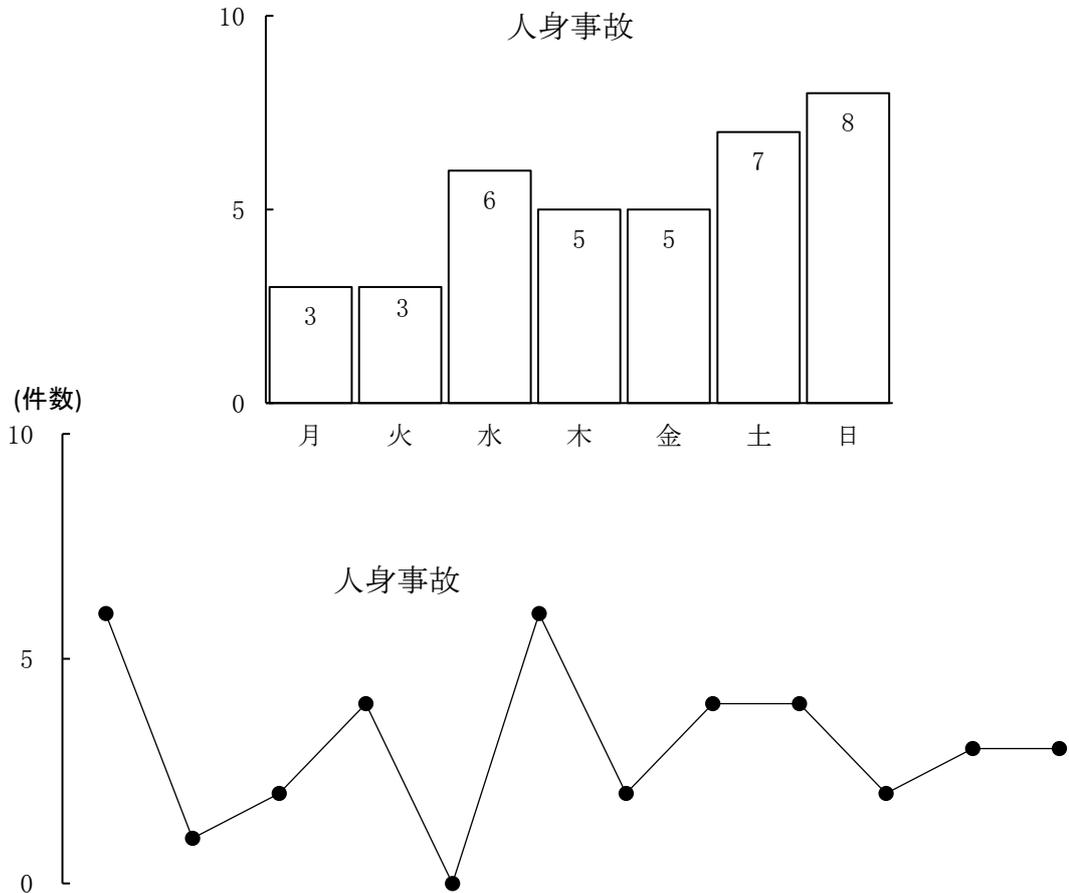
区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	37	1	6	51	1.2
高速隊					
桑名	1	▼ 3		1	0.4
いなべ	2	2	1	1	2.1
四日市北	1	▼ 1		1	0.4
四日市南	8	2		14	2.0
四日市西		▼ 1			
亀山		▼ 1			
鈴鹿	6	1		11	2.1
津	3	▼ 3		6	0.8
津南		▼ 1			
松阪	4	2	1	4	1.6
大台					
伊勢	3			4	1.0
鳥羽	4	2	2	4	5.2
尾鷲	1	1		1	3.2
熊野	1	1	2	1	4.5
紀宝					
伊賀	3	1		3	2.8
名張		▼ 1			

市町別発生状況

市町名 署名		区分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計					
				37	6	51	37
桑名	桑名市			1		1	1
	木曾岬町						
いなべ	いなべ市			1		1	1
	東員町			1	1		1
四日市北	四日市市			1		1	1
四日市南				8		14	5
四日市西							
四日市北	朝日町						
	川越町						1
四日市西	菰野町						
亀山	亀山市						
鈴鹿	鈴鹿市			6		11	7
津	津市			3		6	2
津南							2
松阪	松阪市			3	1	3	3
	多気町						
	明和町			1		1	1
大台	大台町						
	大紀町						

市町名 署名		区分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計					
伊勢	伊勢市			2		3	2
	玉城町			1		1	
	南伊勢町						
	度会町						
鳥羽	鳥羽市			3	1	4	1
	志摩市			1	1		2
尾鷲	尾鷲市			1		1	1
	紀北町						
熊野	熊野市			1	2	1	1
紀宝	御浜町						
	紀宝町						
伊賀	伊賀市			3		3	3
名張	名張市						1
	高速隊						
	県外						1
	調査不能						

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	時間											
			0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
	人身事故	37	6	1	2	4		6	2	4	4	2	3	3
	死者数	6	2			1		1					2	
	負傷者数	51	8	1	2	3		8	2	10	6	2	6	3
月	人身事故	3	1							1	1			
	死者数													
	負傷者数	8	2							3	3			
火	人身事故	3	1										1	1
	死者数	2											2	
	負傷者数	5	3										1	1
水	人身事故	6			1		2				1	1		1
	死者数													
	負傷者数	8			1		4			1	1			1
木	人身事故	5	1		1		1		1					1
	死者数													
	負傷者数	8	2		1		1		3					1
金	人身事故	5	1		1		1		1		1			
	死者数	1	1											
	負傷者数	5			1		1		2		1			
土	人身事故	7	1		2			1	1				2	
	死者数	2	1		1									
	負傷者数	9			1			1	2				5	
日	人身事故	8	1	1	1			2	1		2			
	死者数	1						1						
	負傷者数	8	1	1	1			2	1		2			

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	
	人身事故	構成率
計	(5) 37	100.0
無免許等	(1) 3	8.1
1年未満	(1) 4	10.8
2年未満		
3年未満		
4年未満	1	2.7
5年未満	(1) 3	8.1
5～9年		
10年以上	(2) 26	70.3
調査不能		

事故類型別発生件数

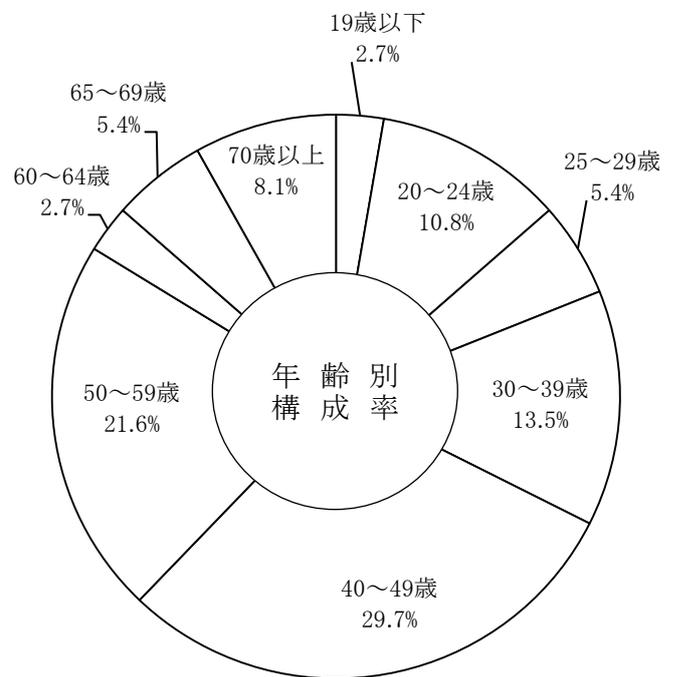
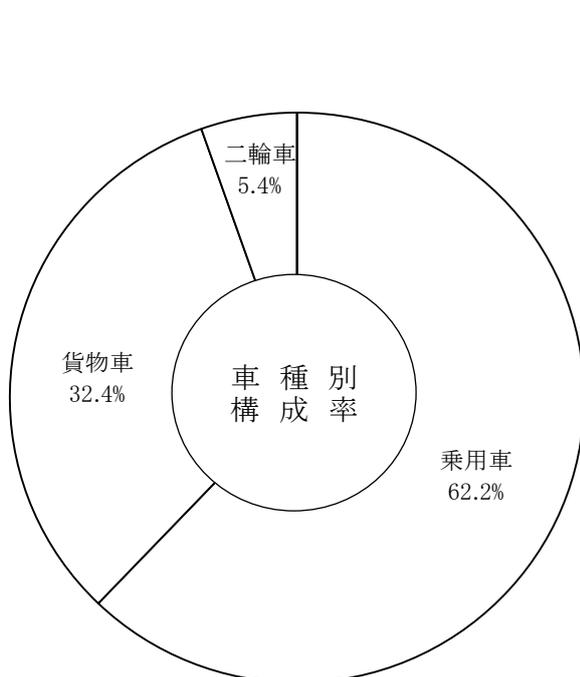
事故類型	計		区分		昼	夜	
	構成率	100.0	48.6	51.4			
	100.0	(5) 37	(2) 18	(3) 19			
人対車両	対・背面通行中						
	横断中	横断歩道					
		横断歩道付近	5.4	(1) 2		(1) 2	
		横断歩道橋付近					
		その他					
	車両	路上遊戯中					
		路上作業中					
		路上停止中					
		路上横臥					
		その他					
小計		5.4	(1) 2		(1) 2		
車両相互	正面衝突		13.5	(1) 5	3	(1) 2	
	追突		32.4	12	7	5	
	出会い頭		16.2	6	2	4	
	追越追抜時						
	すれ違い時		5.4	2	1	1	
	左折時		2.7	1	1		
	右折時	右折直進					
		その他	5.4	2	1	1	
	その他		5.4	2	1	1	
	小計		81.1	(1) 30	16	(1) 14	
車両単独	工作物		13.5	(3) 5	(2) 2	(1) 3	
	路外逸脱						
	その他						
	小計		13.5	(3) 5	(2) 2	(1) 3	
列車							

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

車種		構成率	年齢									
			19歳以下	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上	
		100.0	2.7	10.8	5.4	13.5	29.7	21.6	2.7	5.4	8.1	
		(5) 37	1	(2) 4	2	(1) 5	11	(2) 8	1	2	3	
乗用車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	10		2	1	2	3	1			1	
	軽	(2) 13			1	(1) 1	5	(1) 4	1	1		
	ミニカー											
貨物車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	3				1	1	1				
	軽	(1) 9	1	(1) 1		1	2	1		1	2	
二輪車	自二	小型二輪	(2) 2		(1) 1				(1) 1			
		軽二輪										
		原付二種										
		原付										
特殊車	農耕作業用											
	大型											
	小型											

注) ()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

職業		区分計	人身事故	死亡事故	人身事故構成率
			37	5	100.0
高校生					
大学生			1		2.7
その他の学生					
職業運転者					
公務					
農林業					
漁業			2	1	5.4
鉱業					
建設業			7	1	18.9
製造業			2		5.4
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸郵便業					
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業					
学術研究、専門・技術サービス業					
宿泊業、飲食サービス業			1		2.7
生活関連サービス業、娯楽業					
教育、学習支援業					
医療、福祉					
複合サービス事業					
サービス業（他に分類されないもの）			16	2	43.2
分類不能の産業					
主婦					
無職			7	1	18.9
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能			1		2.7
当事者不明					

注) 死亡事故件数は内数

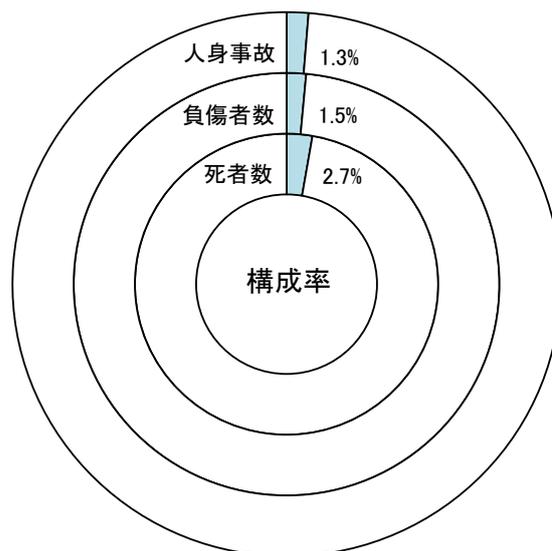
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車種		乗用車	貨物車	二輪車	特殊車
			構成率	(5) 37	(2) 23	(1) 12	(2) 2	
飲酒場所	自宅	35.1	(1) 13	(1) 9	4			
	友・知人宅	5.4	2	1	1			
	勤務先							
	バー・スナック・料理店	29.7	(1) 11	6	(1) 5			
	一般食堂	5.4	2	1	1			
	ホテル・旅館							
	ドライブイン							
	自動販売機付近							
	車内	8.1	3	3				
	その他	16.2	(3) 6	(1) 3	1	(2) 2		

飲酒理由	晩酌	8.1	3	1	2			
	つきあい	10.8	4	3	1			
	会合	2.7	1	1				
	慰安							
	建築等祝事							
	冠婚葬祭							
	接待	2.7	1		1			
	飲みたくて	59.5	(3) 22	(2) 15	(1) 7			
	なんとなく							
	その他	16.2	(2) 6	3	1	(2) 2		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

無免許運転事故

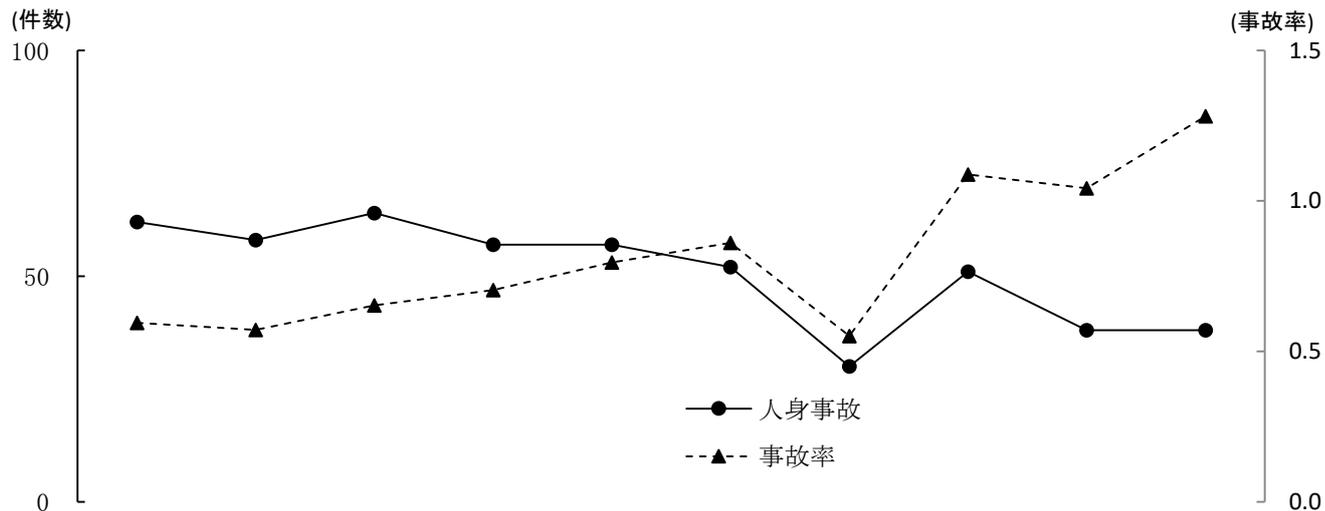


~無免許

前年比

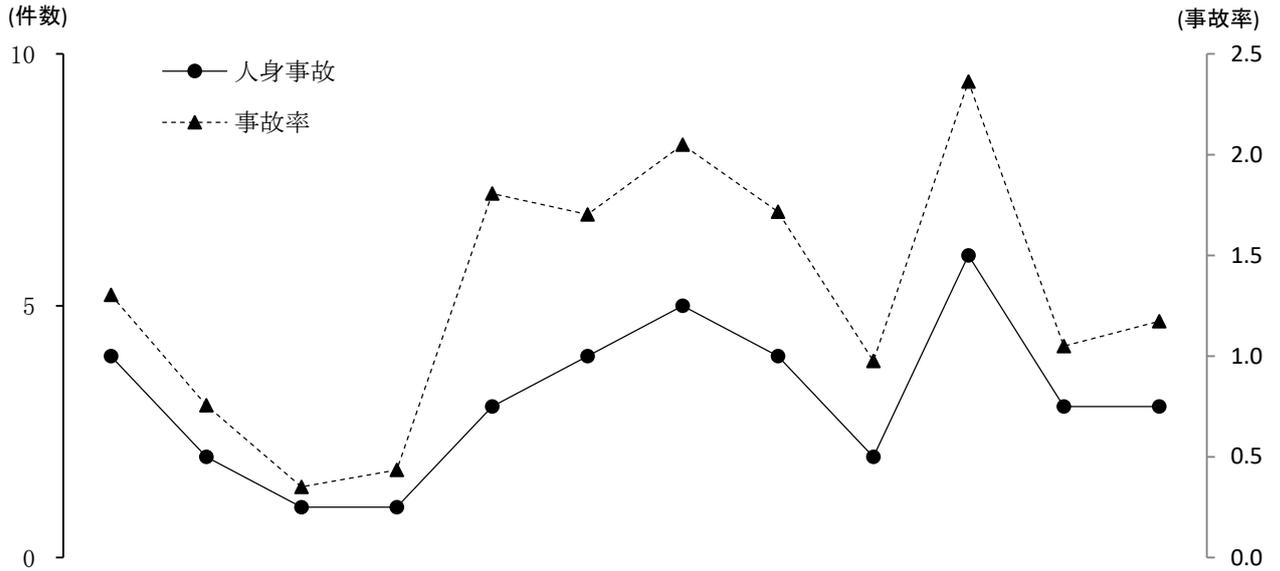
年 区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	38	38		
死者数	2		2	
負傷者数	55	55		

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	62	58	64	57	57	52	30	51	38	38
死者数	1	1	2	3	1	1		2		2
負傷者数	87	87	96	78	77	79	39	80	55	55
事故率	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.6	1.1	1.0	1.3

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	4	2	1	1	3	4	5	4	2	6	3	3
死者数	1					1						
負傷者数	6	2	1	1	6	5	8	5	3	9	6	3
事故率	1.3	0.8	0.4	0.4	1.8	1.7	2.0	1.7	1.0	2.4	1.0	1.2

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	38	2	55	1.3
高速道路				
自 専 道	名阪国道	1	3	5.3
	東海環状			
国 道	1号	3	3	2.6
	23号	6	10	1.7
	42号			
	その他	4	1	1.2
県道	9		10	1.2
市道	13		21	1.3
町道	1		1	1.4
その他の道路	1		2	0.5

警察署別発生状況

区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	38		2	55	1.3
高速隊	1	1	1	3	1.5
桑名	5	2		7	2.0
いなべ	1	1		1	1.0
四日市北	4	1		5	1.6
四日市南	3	▼ 1		3	0.8
四日市西	2			2	2.4
亀山					
鈴鹿	4	▼ 4		6	1.4
津	4	▼ 3		7	1.0
津南	2			2	1.2
松阪	2			4	0.8
大台	1	1		1	6.7
伊勢	4			5	1.3
鳥羽	4	1	1	8	5.2
尾鷲					
熊野					
紀宝					
伊賀	1	1		1	0.9
名張					

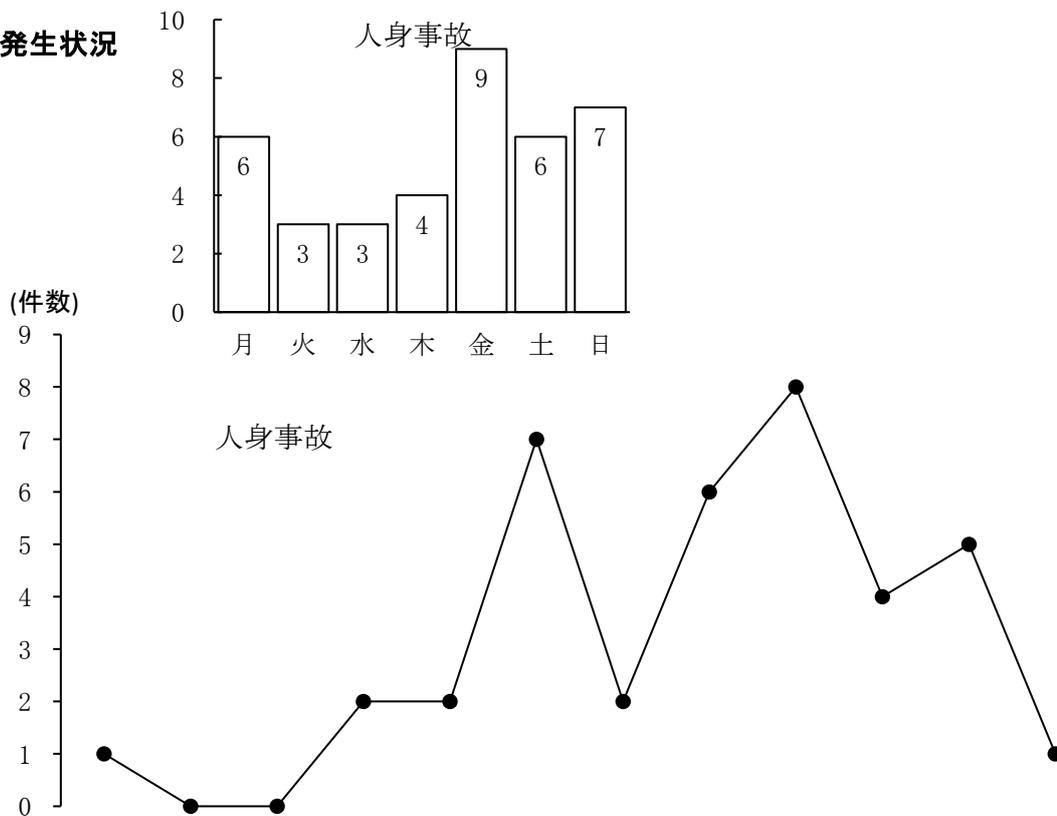
市町別発生状況

署名	区分 計 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		38	2	55	38
桑 名	桑 名 市	4		5	6
	木曾岬町	1		2	
いなべ	いなべ市				1
	東員町	1		1	1
四日市北	四日市市	3		4	1
四日市南		3		3	4
四日市西		1		1	1
四日市北	朝日町	1		1	1
	川越町				
四日市西	菰野町	1		1	1
亀 山	亀 山 市				
鈴 鹿	鈴 鹿 市	4		6	4
津	津 市	4		7	2
津 南		2		2	1
松 阪	松 阪 市	2		4	3
	多 気 町				
	明 和 町				
大 台	大 台 町	1		1	1
	大 紀 町				

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		伊 勢	伊 勢 市	3	
伊 勢	玉 城 町	1		1	
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市	2	1	3	1
	志 摩 市	2		5	1
尾 鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊 野	熊 野 市				
紀 宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊 賀	伊 賀 市	1		1	2
名 張	名 張 市				
	高 速 隊	1	1	3	
	県 外 者				3
	不 明				

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	38	1			2	2	7	2	6	8	4	5	1
	死者数	2						1			1			
	負傷者数	55	1			2	2	8	2	12	14	4	8	2
月	人身事故	6					2	1		1	2			
	死者数													
	負傷者数	9					2	2		2	3			
火	人身事故	3									1		1	1
	死者数													
	負傷者数	4									1		1	2
水	人身事故	3				1		1					1	
	死者数													
	負傷者数	3				1		1					1	
木	人身事故	4								1	1	1	1	
	死者数													
	負傷者数	6								3	1	1	1	
金	人身事故	9				1		3		1	2	1	1	
	死者数	1									1			
	負傷者数	13				1		3		1	5	1	2	
土	人身事故	6							1	2	2	1		
	死者数													
	負傷者数	9							1	3	4	1		
日	人身事故	7	1					2	1	1		1	1	
	死者数	1						1						
	負傷者数	11	1					2	1	3		1	3	

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率		
		第1	第2				
		計		37	1	38	100.0
信号無視				1		1	2.6
通行禁止違反							
通行区分	右側通行			1		1	2.6
	歩道等通行						
	その他			1		1	2.6
車両通行帯違反							
最高速度違反							
横断等禁止違反	後退禁止違反						
	横断・転回違反						
車間距離不保持							
進路変更禁止違反							
通行妨害(車両等)							
追越し違反	追越し方法違反						
	禁止場所追越し						
割込み等							
踏切不停止等							
右折違反							
左折違反							
優先通行妨害等							
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両						
	反対方向からの右折車両						
	歩行者						
	その他			1		1	2.6
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等			1		1	2.6
	通行妨害(歩行者)						
横断自転車妨害等							
徐行場所違反	交差点						
	交差点以外						
指定場所一時不停止等				2		2	5.3
駐(停)車違反							
灯火違反							
合図不履行等							

違反種別		区分		計	構成率	
		第1	第2			
乗車不適當						
積載不適當						
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						
安全運転義務	ハンドル操作不適當			1	1	2.6
	ブレーキ操作不適當			3	3	7.9
	前方不注意	内在的		5	5	13.2
		外在的		5	5	13.2
	動静不注意			8	8	21.1
	安全不確認	前方、左右		3	3	7.9
		後方		3	3	7.9
	安全速度			1	1	2.6
	予測不適當					
	その他			2	2	5.3
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
その他						
調査不能						
違反なし						

※無免許運転者相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道路形状					道路線形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一 般 交 通 の 場 所	
													構成率
計		100.0	(2) 38	11	3	(2) 23		1	(1) 2	3	(1) 32	1	
人 対 車 両	対面通行中												
	背面通行中												
	横 断 中	横断歩道	2.6	1	1							1	
		横断歩道付近											
		横断歩道橋付近											
		その他											
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	路上横臥												
その他	2.6	1			1						1		
小計	5.3	2	1		1						2		
車 両 相 互	正面衝突	13.2	(1) 5	1		(1) 4			1	1	(1) 3		
	追 突	進行中											
		その他	42.1	16	2	2	12				1	15	
	出会い頭	5.3	2	2							2		
	追越追抜時												
	すれ違い時												
	左折時	5.3	2	1	1						2		
	右 折 時	右折直進	5.3	2	1		1					2	
		その他	2.6	1			1					1	
	その他	13.2	5	3		1		1		1	3	1	
小計	86.8	(1) 33	10	3	(1) 19		1	1	3	(1) 28	1		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱											
		標識											
		分離帯等											
		防護柵等	2.6	(1) 1			(1) 1		(1) 1				
		家屋・塀	2.6	1			1					1	
		橋梁(脚)											
	その他	2.6	1			1					1		
	駐車車両(運転者不在)												
	路 外 逸 脱	転落											
		その他											
転倒													
その他													
小計	7.9	(1) 3			(1) 3			(1) 1		2			
列車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
		計	2	4	6	100.0
業 務	職 業 運 転					
	業 務 目 的					
通 勤	出 勤					
	退 社 (帰 宅)					
通 学 ・ 園 等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽					
	ド ラ イ ブ	1	1	2	33.3	
	散 歩					
	飲 食					
	買 物		1	1	16.7	
	訪 問		1	1	16.7	
	送 迎					
	通 院					
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊					
	そ の 他	1	1	2	33.3	
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

構成率		年齢層		16	16	20	30	40	50	60	65
				歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
				未	19	29	39	49	59	64	以上
		計	満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
車種		100.0		10.5	26.3	18.4	7.9	15.8	2.6	18.4	
		38		4	10	7	3	6	1	7	
乗 用 車	大 型										
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	11		2	3	3		1		2	
	軽	14			5	3	2	2	1	1	
	ミニカー										
貨 物 車	大 型										
	中 型	1				1					
	準 中 型	1					1				
	普 通	3			1			2			
	軽	3									3
二 輪 車	自 二	小型二輪	1						1		
		軽二輪	1		1						
		原付二種									
	原 付	2		1							1
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型	1			1						
	小 型										

※無免許運転者相互事故はなし

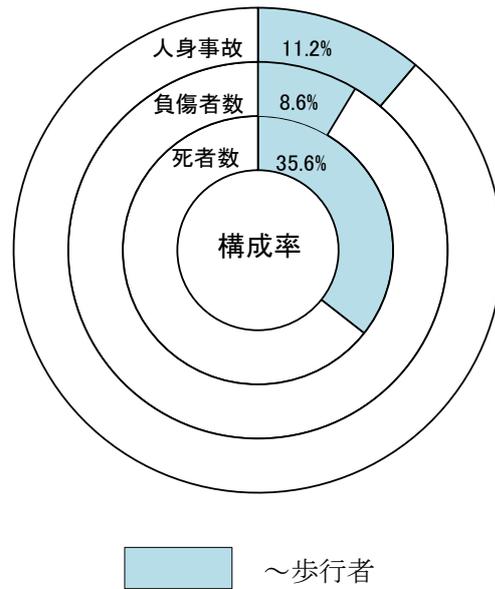
職業別発生件数

当事者 職業		第1当事者	第2当事者	計	構成率	
		(2)	1	(2)	38	100.0
計		(2)	1	(2)	38	100.0
小学生						
中学生						
高校生		1		1	2.6	
大学生						
その他の学生						
職業運転者						
公務						
農林業						
漁業		1		1	2.6	
鉱業						
建設業		(1)	7	(1)	7	18.4
製造業		1		1	2.6	
卸・小売業						
金融・保険業						
不動産業						
運輸郵便業						
電気通信業						
電気・ガス・熱・水道業						
学術研究、専門・ 技術サービス業						
宿泊業、飲食 サービス業						
生活関連サービス 業、娯楽業						
教育、学習支援業		1		1	2.6	
医療、福祉						
複合サービス事業						
サービス業（他に 分類されないもの）		15		15	39.5	
分類不能の産業						
主婦						
無職		(1)	11	(1)	12	31.6
外国人	在日外交官					
	その他					
	小計					
調査不能						
当事者不明						

※無免許運転者相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

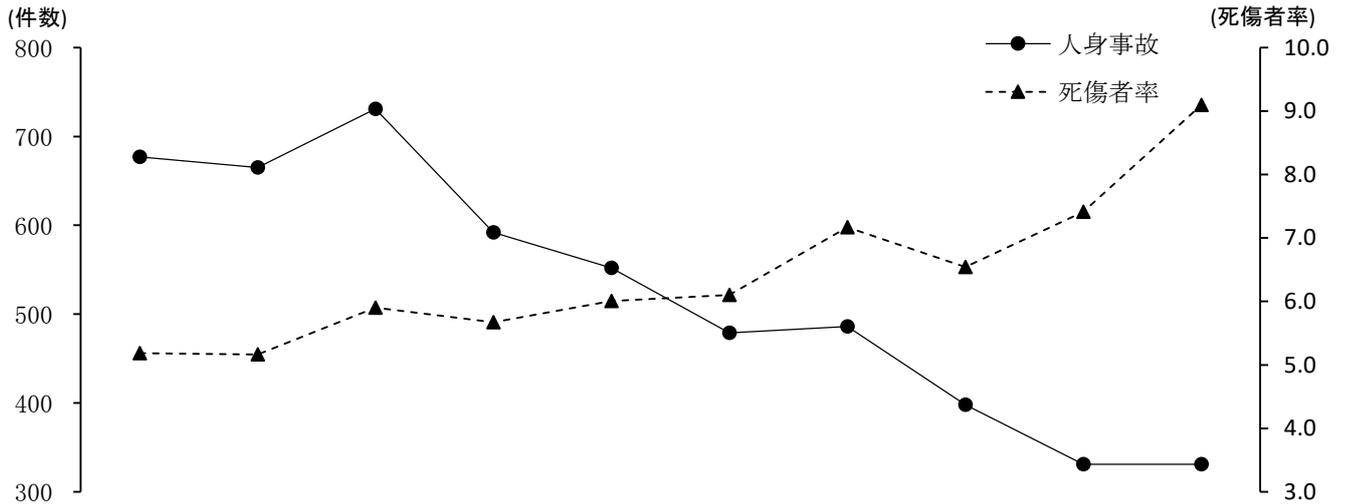
歩行者の交通事故



前年比

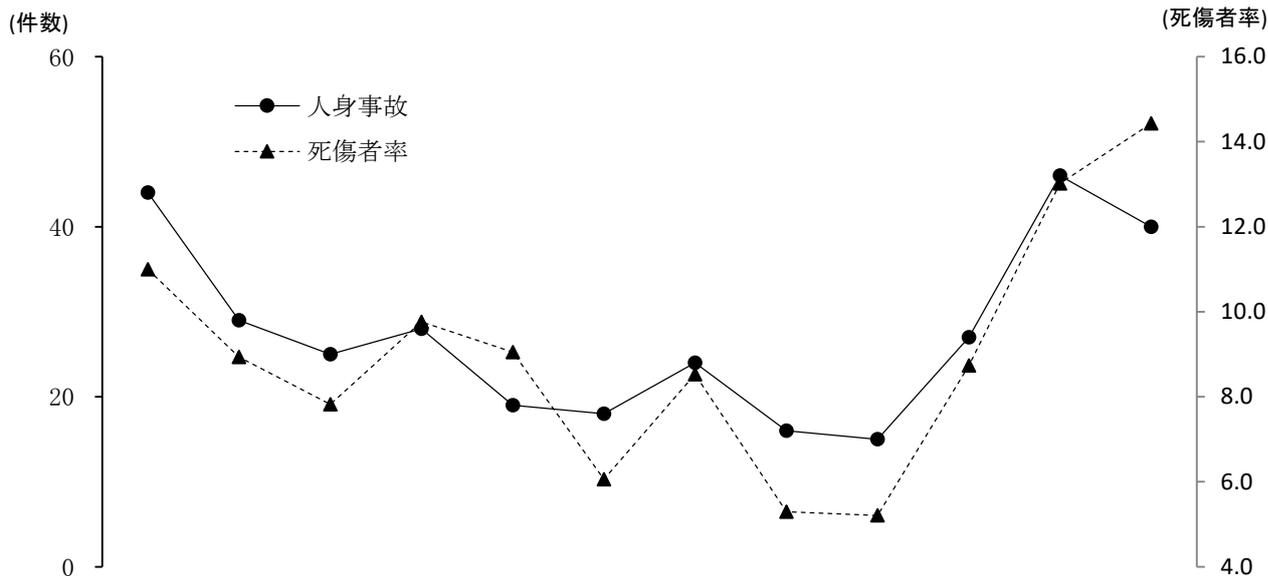
区分 \ 年	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	331	331		
死者数	26	24	2	8
負傷者数	320	329	▼9	▼2.7

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	677	665	731	592	552	479	486	398	331	331
死者数	28	31	33	36	28	37	26	25	24	26
負傷者数	693	660	733	578	549	467	490	382	329	320
死傷者率	5.2	5.2	5.9	5.7	6.0	6.1	7.2	6.5	7.4	9.1

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	44	29	25	28	19	18	24	16	15	27	46	40
死者数	5	2	5	2	3			1	2	2	2	2
負傷者数	39	29	23	27	18	18	25	15	13	27	45	41
死傷者率	11.0	8.9	7.8	9.8	9.1	6.1	8.5	5.3	5.2	8.7	13.0	14.4

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	331	26	320	9.1
高速道路	3	3	1	4.7
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	5	5	3.3
	23号	6	1	1.2
	42号	2	2	1.6
	その他	27	2	27
県道	94	8	91	10.2
市道	138	9	133	11.8
町道	8	2	8	11.8
その他の道路	48	1	48	22.0

警察署別発生状況

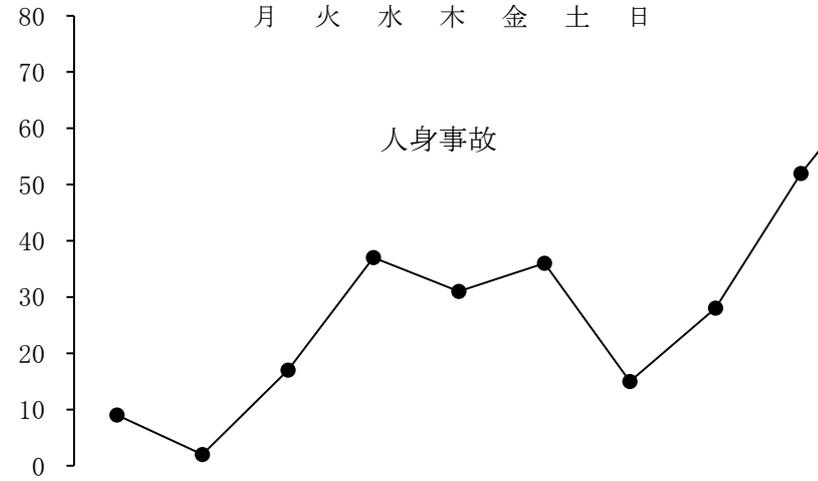
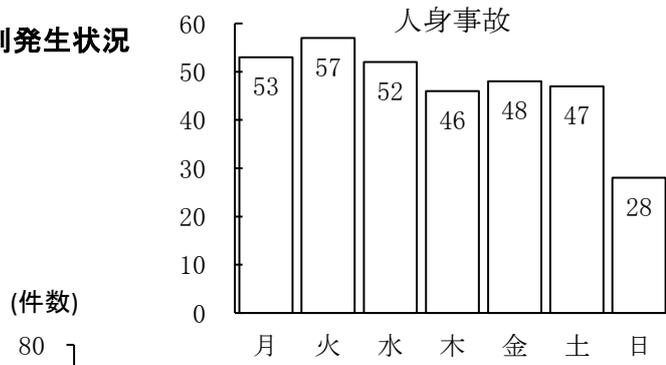
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	331		26	320	9.1
高速隊	3	1	3	1	3.5
桑名	39	25		41	12.5
いなべ	12		1	12	11.5
四日市北	28	8	1	27	9.0
四日市南	45	▼ 4	4	42	9.4
四日市西	6	1	1	5	5.8
亀山	2	▼ 10		2	3.1
鈴鹿	33	▼ 20	1	33	10.2
津	39	4	1	41	8.5
津南	15	▼ 1	3	13	6.9
松阪	29	▼ 3	6	25	9.5
大台	2	▼ 1	1	1	10.0
伊勢	31	▼ 8	1	31	7.6
鳥羽	5	▼ 5	1	4	4.6
尾鷲	6	2		6	16.2
熊野	2			2	7.1
紀宝	2			2	6.9
伊賀	17	5	2	16	13.0
名張	15	6		16	13.4

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			331	26	320
桑名	桑名市		39		40
	木曾岬町				1
いなべ	いなべ市		7		7
	東員町		5	1	5
四日市北	四日市市		26	1	25
四日市南			45	4	42
四日市西			4	1	3
四日市北	朝日町		1		1
	川越町		1		1
四日市西	菰野町		2		2
亀山	亀山市		2		2
鈴鹿	鈴鹿市		33	1	33
津	津市		39	1	41
津南			15	3	13
松阪	松阪市		26	4	24
	多気町				
	明和町		3	2	1
大台	大台町		1	1	
	大紀町		1		1

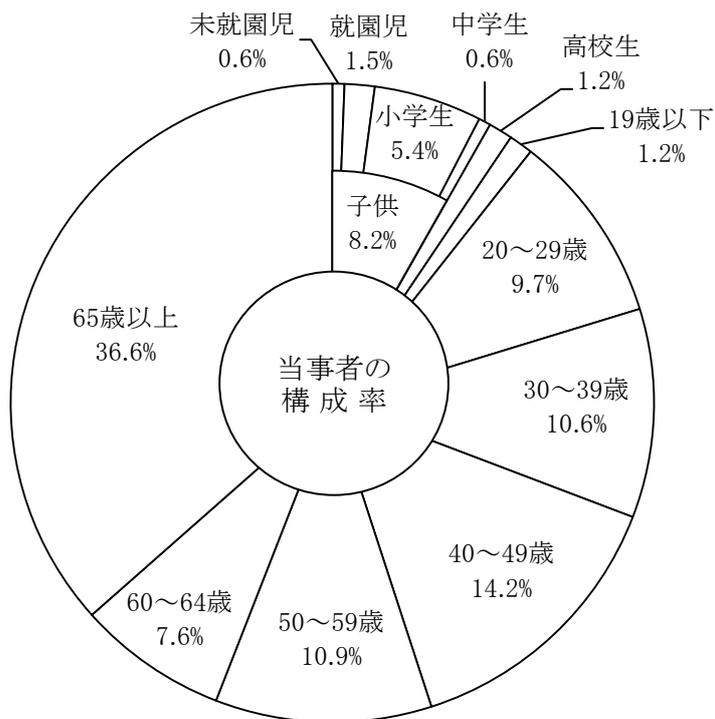
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		27	1	27
	玉城町		3		3
	南伊勢町		1		1
	度会町				
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市		5	1	4
尾鷲	尾鷲市		5		5
	紀北町		1		1
熊野	熊野市		2		2
紀宝	御浜町				
	紀宝町		2		2
伊賀	伊賀市		17	2	16
			1		2
名張	名張市		14		14
	高速隊		3	3	1

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	331	9	2	17	37	31	36	15	28	52	71	24	9
	死者数	26	1		7	1	1	1	1	1	2	7	4	
	負傷者数	320	8	2	11	40	30	35	14	31	51	66	23	9
月	人身事故	53	1		2	7	5	7	1	3	8	14	3	2
	死者数	5			2						1	1	1	
	負傷者数	48	1			7	5	7	1	3	7	13	2	2
火	人身事故	57	2		3	7	8	6	2	2	9	11	5	2
	死者数	2			1							1		
	負傷者数	56	2		2	8	8	6	2	2	9	10	5	2
水	人身事故	52	1		2	6	8	4	3	3	8	12	5	
	死者数	5			1			1				2	1	
	負傷者数	53	1		1	7	8	3	3	4	8	12	6	
木	人身事故	46	1		3	9	3	7	2	5	5	7	4	
	死者数	3				1					1		1	
	負傷者数	47	1		3	10	3	7	2	7	4	7	3	
金	人身事故	48	1		3	6	3	3	1	5	8	12	3	3
	死者数	6			2				1	1		2		
	負傷者数	44	1		2	6	3	3		4	8	10	4	3
土	人身事故	47	2	1	3	1	3	7	5	6	5	10	2	2
	死者数	4	1		1		1						1	
	負傷者数	45	1	1	2	1	2	7	5	7	6	10	1	2
日	人身事故	28	1	1	1	1	1	2	1	4	9	5	2	
	死者数	1										1		
	負傷者数	27	1	1	1	1	1	2	1	4	9	4	2	

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者	第2当事者	計	構成率
年齢層	計	8	(25) 323	(25) 331	100.0
子供	未就園児		2	2	0.6
	就園児		5	5	1.5
	小学生	2	16	18	5.4
	中学生		2	2	0.6
	小計	2	25	27	8.2
	高校生	1	(1) 3	(1) 4	1.2
	19歳以下	1	3	4	1.2
	20～29歳		(2) 32	(2) 32	9.7
	30～39歳		35	35	10.6
	40～49歳	1	46	47	14.2
	50～59歳		(3) 36	(3) 36	10.9
	60～64歳	1	24	25	7.6
	65歳以上	2	(19) 119	(19) 121	36.6

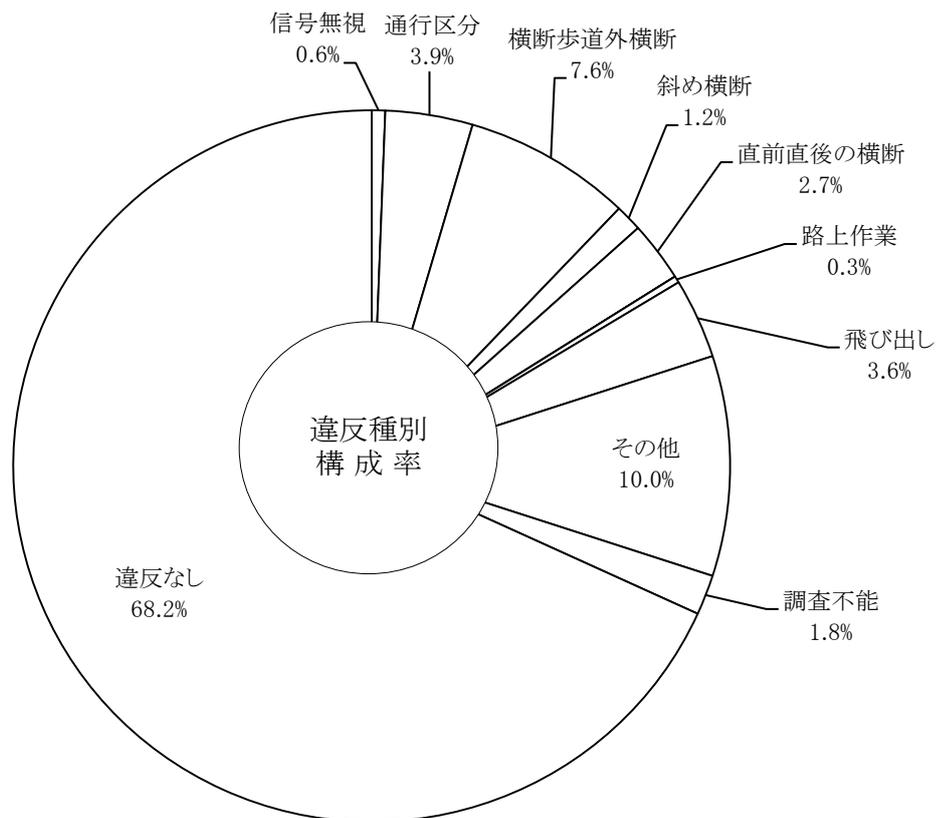
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別
道路線形別・事故類型別発生件数

計		事故類型		対 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 横	上 臥	そ の 他		
		構成率	100.0			6.0	10.6	横 断 中									
								横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近							横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他
道路形状・道路線形		100.0	(25) 331	20	(2) 35	(1) 91	(4) 9		(12) 75	2	(1) 8	(1) 5	(1) 2	(3) 84	25.4		
道 路 形 状	交 差 点	42.3	(6) 140	3		(1) 84	(3) 8		(2) 32					1	12		
	交 差 点 付 近	5.7	(7) 19		1	2	(1) 1		(3) 7	1	(1) 1	(1) 1	(1) 1		4		
	単 路	カーブ・屈折	0.6	2	1	1											
		トンネル															
		橋	0.3	1	1												
	そ の 他	36.6	(11) 121	14	(2) 29	5			(7) 34	1	6	4		(2) 28			
	踏 切	第 一 種															
		そ の 他															
	一 般 交 通 の 場 所		14.5	(1) 48	1	4				2		1			(1) 40		
道 路 線 形	カ ー ブ ・ 屈 折	上 り	0.3	1		1											
		下 り	0.3	1		1											
		平 坦	0.9	(1) 3			1			(1) 2							
	直 線	上 り															
		下 り	0.6	2						1					1		
		平 坦	0.3	1			1										
	一 般 交 通 の 場 所	上 り	1.5	(1) 5	1	1	1			(1) 1	1						
		下 り	5.1	(2) 17	2	2	(1) 7			(1) 4			1		1		
		平 坦	76.4	(20) 253	15	(2) 27	81	(4) 9		(9) 65	1	(1) 7	(1) 4	(1) 2	(2) 42		
	一 般 交 通 の 場 所		14.5	(1) 48	1	4				2		1			(1) 40		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

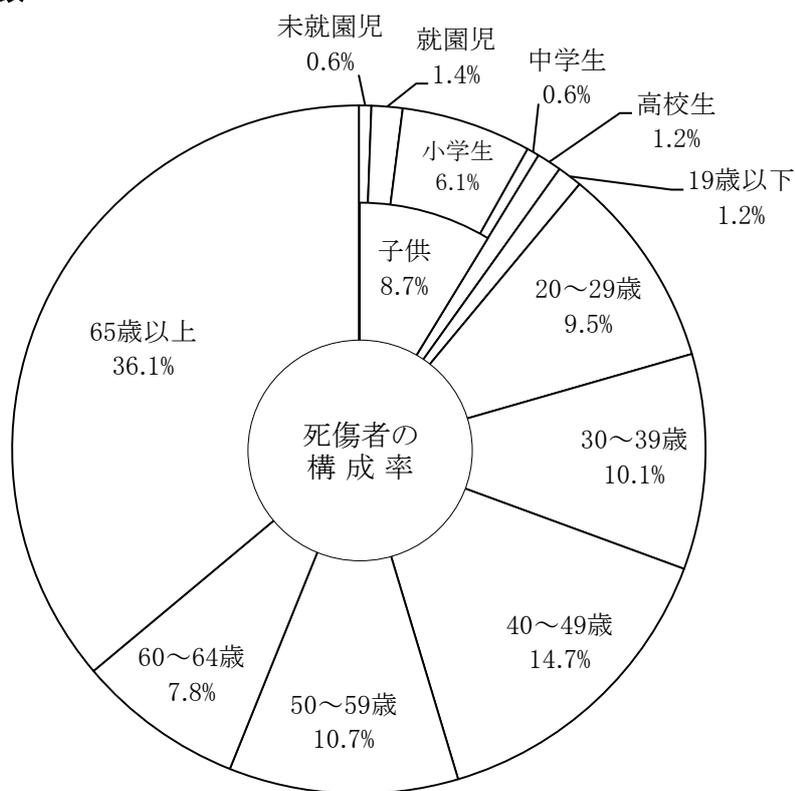
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者	第2当事者	計		構成率	
違反種別		8	(25)	323	(25)	331	100.0
信号無視				2		2	0.6
通行区分	左側通行		(2)	12	(2)	12	3.6
	車道通行			1		1	0.3
	その他						
横断	横断歩道外横断	3	(3)	22	(3)	25	7.6
	斜め横断			4		4	1.2
	駐停車車両の直前直後の横断	1		2		3	0.9
	走行車両の直前直後の横断		(1)	6	(1)	6	1.8
横断禁止場所の横断							
幼児のひとり歩き							
踏切不注意							
めいてい、はいかい、寝そべり等							
路上遊戯		1		2		3	0.9
路上作業				1		1	0.3
飛び出し		3	(1)	9	(1)	12	3.6
その他			(9)	31	(9)	31	9.4
調査不能			(1)	6	(1)	6	1.8
違反なし			(8)	225	(8)	225	68.0

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計		死傷者率
					構成率	
年齢層		26	320	346	100.0	9.1
子供	未就園児		2	2	0.6	7.7
	就園児		5	5	1.4	14.7
	小学生		21	21	6.1	26.9
	中学生		2	2	0.6	3.8
高校生		1	3	4	1.2	4.0
19歳以下			4	4	1.2	5.1
20～29歳		3	30	33	9.5	5.2
30～39歳			35	35	10.1	5.3
40～49歳			51	51	14.7	7.1
50～59歳		3	34	37	10.7	6.0
60～64歳			27	27	7.8	14.1
65歳以上		19	106	125	36.1	20.4

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		8	(25) 323	(25) 331	100.0	26	320	346	9.1
幼 児	未就園児		2	2	0.6		2	2	7.7
	就園児		5	5	1.5		5	5	14.7
小 学 生	1年生	2	5	7	2.1		9	9	52.9
	2年生		1	1	0.3		1	1	7.1
	3年生		3	3	0.9		3	3	23.1
	4年生		2	2	0.6		2	2	40.0
	5年生		2	2	0.6		2	2	16.7
	6年生		3	3	0.9		4	4	23.5
中 学 生	1年生		2	2	0.6		2	2	10.5
	2年生								
	3年生								
高校生		1	(1) 3	(1) 4	1.2	1	3	4	4.0
大学生			2	2	0.6		2	2	4.2
その他の学生		1	2	3	0.9		3	3	13.6
職業運転者			(1) 2	(1) 2	0.6	1	1	2	2.2
公務			16	16	4.8		16	16	12.0
農林業			2	2	0.6		2	2	8.0
漁業			1	1	0.3		1	1	14.3
鉱業									
建設業			6	6	1.8		7	7	6.5

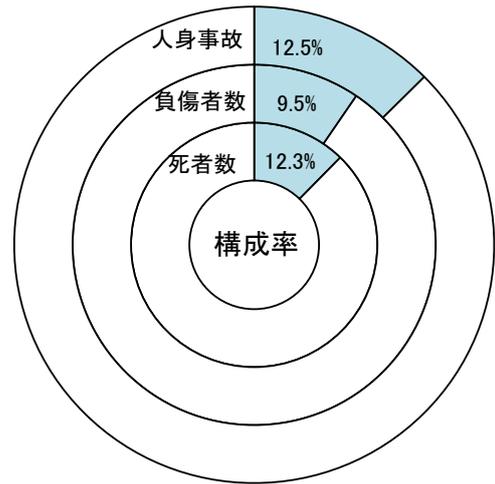
区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業			(1) 15	(1) 15	4.5	1	14	15	7.0
卸・小売業							1	1	1.6
金融・保険業			1	1	0.3		1	1	2.9
不動産業			(1) 2	(1) 2	0.6	1	1	2	40.0
運輸郵便業			2	2	0.6		3	3	5.6
電気通信業									
電気・ガス・熱・水道業			1	1	0.3		1	1	3.3
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業			(2) 3	(2) 3	0.9	2	1	3	7.5
生活関連サービス業、 娯楽業			4	4	1.2		4	4	9.1
教育、学習支援業			1	1	0.3		1	1	3.0
医療、福祉			7	7	2.1		8	8	5.0
複合サービス事業									
サービス業(他に 分類されないもの)		1	(4) 106	(4) 107	32.3	5	105	110	6.7
分類不能の産業			1	1	0.3		1	1	100.0
主 婦			(4) 23	(4) 23	6.9	4	21	25	11.7
無 職		3	(11) 97	(11) 100	30.2	11	92	103	20.0
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能			1	1	0.3		1	1	7.1
当事者不明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	26	320	346	100.0
業務	職業運転					
	業務目的		2	9	11	3.2
通勤	出勤			19	19	5.5
	退社(帰宅)		1	31	32	9.2
通学・園等	登校			2	2	0.6
	学業中					
	下校			9	9	2.6
私用	観光・娯楽		1	7	8	2.3
	ドライブ					
	散歩		4	52	56	16.2
	飲食		1	10	11	3.2
	買物		8	84	92	26.6
	訪問		1	13	14	4.0
	送迎			3	3	0.9
	通院			5	5	1.4
	帰省			3	3	0.9
	遊戯			15	15	4.3
	疾病徘徊					
	その他		6	56	62	17.9
調査不能・道路外の人等			2	2	4	1.2

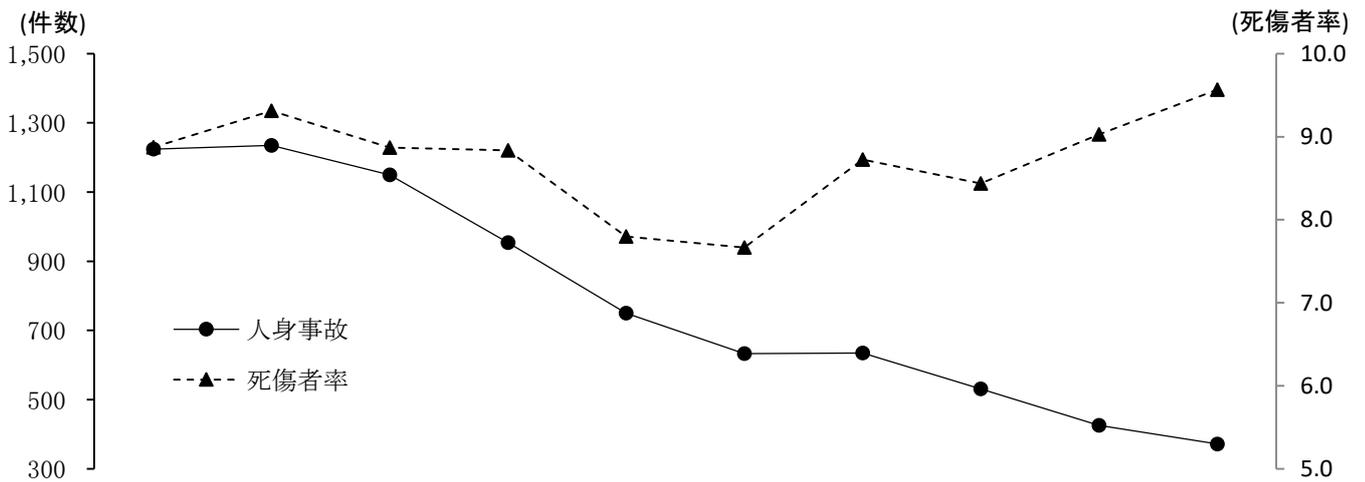
自転車の交通事故



前年比

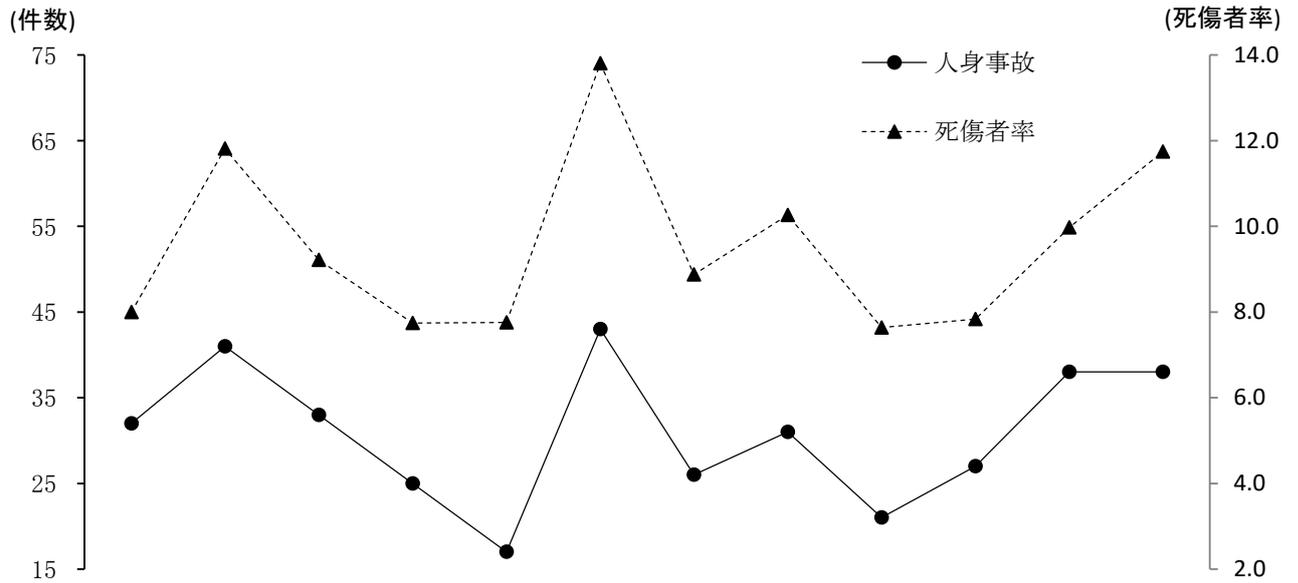
年 区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	372	426	▼ 54	▼ 12.7
死者数	9	6	3	50.0
負傷者数	355	424	▼ 69	▼ 16.3

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	1,224	1,235	1,150	954	750	633	635	531	426	372
死者数	17	8	8	18	12	12	15	14	6	9
負傷者数	1,217	1,238	1,143	939	737	621	613	511	424	355
死傷者率	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7	8.7	8.4	9.0	9.6

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	32	41	33	25	17	43	26	31	21	27	38	38
死者数			1		2			1		1	2	2
負傷者数	32	41	32	23	16	41	26	30	22	25	34	33
死傷者率	8.0	11.8	9.2	7.7	7.8	13.8	8.9	10.3	7.6	7.8	10.0	11.7

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	
路線名 計	372	9	355	9.6	
高速道路					
自専道	名阪国道				
	東海環状				
国道	1号	9	1	10	7.2
	23号	17		17	3.5
	42号	6		6	4.8
	その他	27		26	5.9
県道	98	4	88	9.5	
市道	193	3	187	15.8	
町道	10		10	11.8	
その他の道路	12	1	11	5.4	

警察署別発生状況

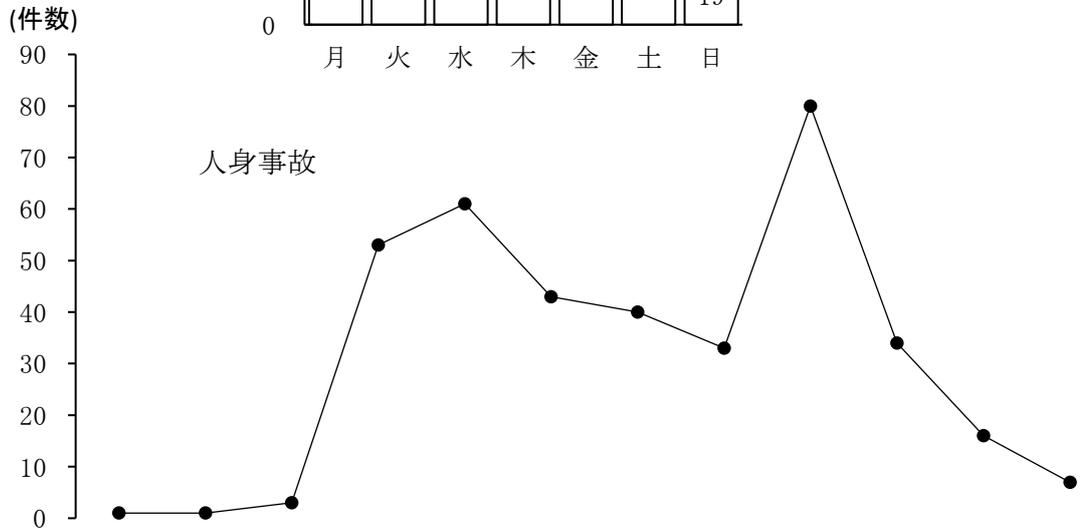
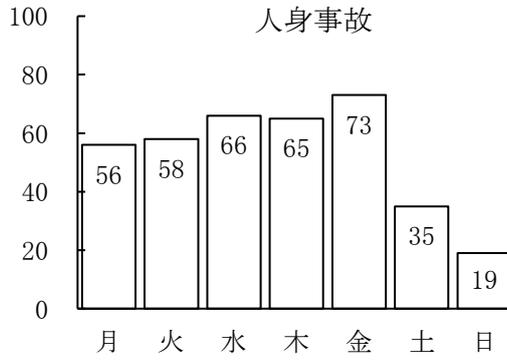
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	372	▼ 54	9	355	9.6
高速隊					
桑名	35	5		34	10.4
いなべ	3	▼ 8		3	2.7
四日市北	28	▼ 7	1	28	9.3
四日市南	64	▼ 8		62	12.7
四日市西	10	▼ 2		11	10.6
亀山	3	▼ 5		3	4.6
鈴鹿	37	▼ 28	2	34	10.8
津	51	3	1	49	10.1
津南	25	▼ 9		25	10.8
松阪	31	▼ 8	2	27	8.9
大台	2	1		2	10.0
伊勢	53	17	3	47	11.9
鳥羽	3	▼ 3		3	2.8
尾鷲	3	▼ 2		3	8.1
熊野	4	3		4	14.3
紀宝	2	1		2	6.9
伊賀	10			10	7.2
名張	8	▼ 4		8	6.7

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			372	9	355
桑名	桑名市		34		33
	木曾岬町		1		1
いなべ	いなべ市		2		2
	東員町		1		1
四日市北	四日市市		23	1	22
四日市南			64		62
四日市西			1		1
四日市北	朝日町		2		2
	川越町		3		4
四日市西	菰野町		9		10
亀山	亀山市		3		3
鈴鹿	鈴鹿市		37	2	34
津	津市		51	1	49
津南			25		25
松阪	松阪市		29	2	25
	多気町		2		2
	明和町				
大台	大台町		2		2
	大紀町				

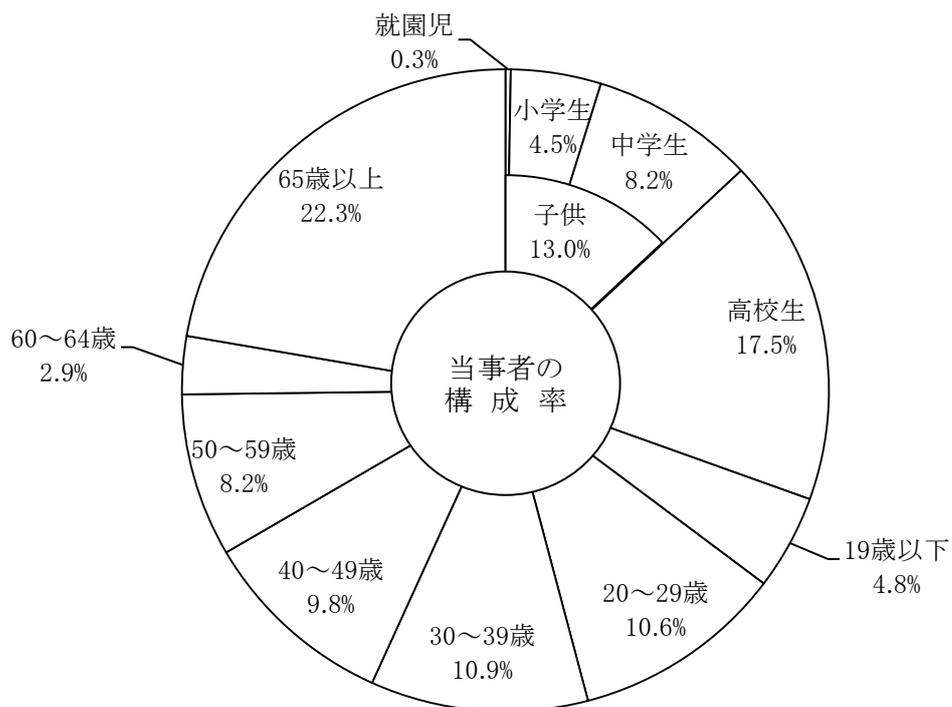
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		47	2	42
	玉城町		4	1	3
	南伊勢町		1		1
	度会町		1		1
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市		3		3
尾鷲	尾鷲市		1		1
	紀北町		2		2
熊野	熊野市		4		4
紀宝					
紀宝	御浜町				
	紀宝町		2		2
伊賀	伊賀市		10		10
名張					
名張	名張市		8		8
高速隊					

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜日	人身事故	372	1	1	3	53	61	43	40	33	80	34	16	7
	死者数	9		1				1	2		1	2	1	1
	負傷者数	355	1		3	52	59	42	37	32	78	32	13	6
月	人身事故	56				9	13	5	8	5	12	2	1	1
	死者数	1												1
	負傷者数	54				9	12	5	8	5	12	2	1	
火	人身事故	58				8	12	7	3	4	15	8	1	
	死者数	2							1				1	
	負傷者数	56				8	12	7	2	4	15	8		
水	人身事故	66		1	1	8	8	8	9	7	13	6	4	1
	死者数	3		1								2		
	負傷者数	63			1	9	8	8	9	7	12	4	4	1
木	人身事故	65			1	8	12	5	6	8	16	6	3	
	死者数	1							1					
	負傷者数	63			1	8	11	4	5	8	17	6	3	
金	人身事故	73				15	12	7	4	4	15	7	5	4
	死者数													
	負傷者数	69				13	12	7	4	3	15	7	4	4
土	人身事故	35	1			4	3	7	6	3	5	4	1	1
	死者数	1						1						
	負傷者数	32	1			4	3	6	5	3	4	4	1	1
日	人身事故	19			1	1	1	4	4	2	4	1	1	
	死者数	1									1			
	負傷者数	18			1	1	1	5	4	2	3	1		

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率	
		(4)	86	(5)	291	(9)	377		100.0
子供	未就園児								
	就園児			1		1			0.3
	小学生	4		13		17			4.5
	中学生	7		24		31			8.2
	小計	11		38		49			13.0
	高校生	20		46		66			17.5
	19歳以下	12		6		18			4.8
	20～29歳	4		36		40			10.6
	30～39歳	5		36		41			10.9
	40～49歳	6		31		37			9.8
	50～59歳	7	(1)	24	(1)	31			8.2
	60～64歳	1		10		11			2.9
	65歳以上	(4)	20	(4)	64	(8)	84		22.3

※自転車相互事故 5件重複計上

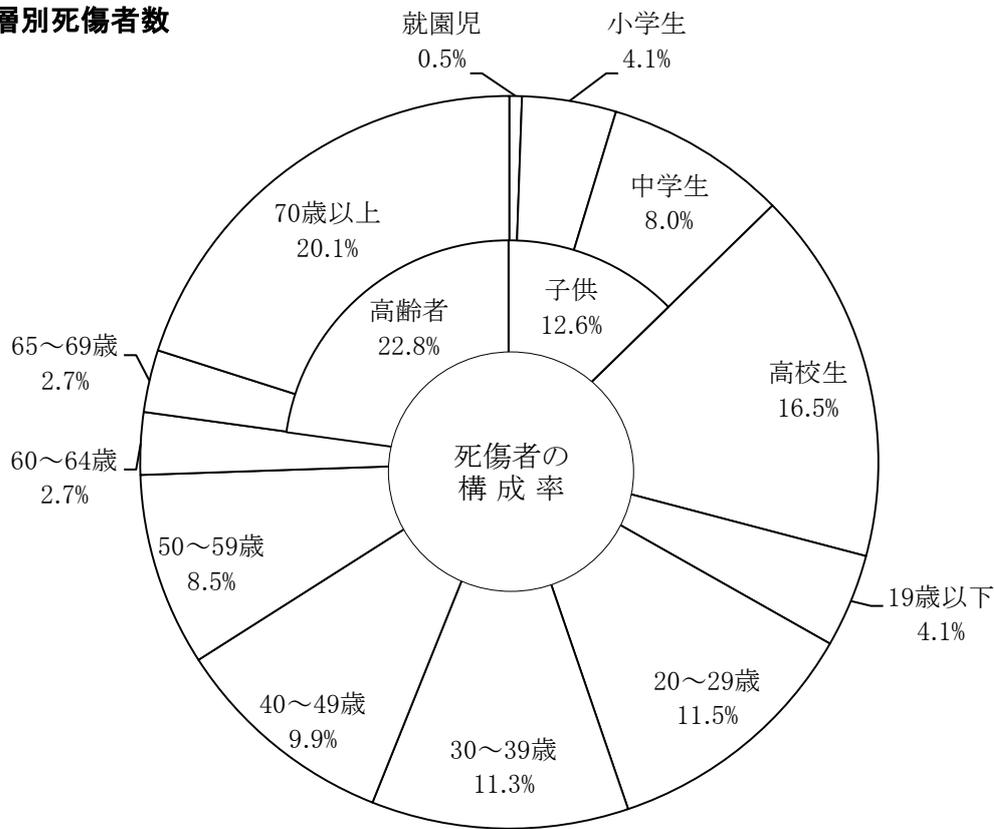
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

道路形状・道路線形			道 路 形 状					道 路 線 形			
			交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所
計	構成率	100.0	63.2	3.5	30.6			1.1	2.2	94.1	2.7
	100.0	(9)	(3)	(2)	(4)			(1)	(8)		
事故類型		372	235	13	114		10	4	8	350	10
人 対 車 両	3.0	11		1	9		1			10	1
車 突 両 相 互	正 面 衝 突	1.3	5			5		1	4		
	追 進 行 中	2.2	(2)			(2)				(2)	
		8				8				8	
	そ の 他	1.1	4	1		3				4	
	出 会 い 頭	50.3	(5)	(2)	(2)	(1)			(1)	(4)	
	187	159	4	23		1		1	185	1	
	追 越 追 抜 時	2.2	8	1		7		1		7	
	す れ 違 い 時	1.6	6			6		1	1	4	
	左 折 時	10.5	39	28	3	7				38	1
	右 折 時	右 折 直 進	4.3	16	12	1	3			1	15
そ の 他		7.3	27	23	1	3				27	
そ の 他	14.5	(1)			(1)				(1)		
54	10	1	37		6	1	1	46	6		
小 計	95.2	(8)	(2)	(2)	(4)			(1)	(7)		
354	234	10	102		8	4	8	334	8		
車 両 単 独	転 落	0.3	(1)	(1)					(1)		
1	1							1			
そ の 他	1.6	6		2	3		1		5	1	
自 転 車 と 列 車											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



年齢層		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計	9	355	364	100.0	9.6
子供	未就園児						
	就園児			2	2	0.5	5.9
	小学生			15	15	4.1	19.2
	中学生			29	29	8.0	55.8
	小計			46	46	12.6	24.2
高校生				60	60	16.5	60.0
19歳以下				15	15	4.1	19.0
20～29歳				42	42	11.5	6.6
30～39歳				41	41	11.3	6.2
40～49歳				36	36	9.9	5.0
50～59歳			1	30	31	8.5	5.1
60～64歳				10	10	2.7	5.2
高齢者	65～69歳			10	10	2.7	6.0
	70歳以上		8	65	73	20.1	16.3
	小計		8	75	83	22.8	13.5

自転車側の事故原因別発生件数

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
		計	(4) 86	(5) 291	(9) 377	100.0
信号無視			6		6	1.6
通行禁止違反						
通行区分	右側通行			2	2	0.5
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害(車両等)						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反						
左折違反						
優先通行妨害等			2		2	0.5
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		3	13	16	4.2
	反対方向からの右折車両			3	3	0.8
	歩行者					
	その他		4	10	14	3.7
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等					
	通行妨害(歩行者)					
横断自転車妨害等						
徐行場所違反	交差点			1	1	0.3
	交差点以外			1	1	0.3
指定場所一時不停止等			21	6	27	7.2
駐(停)車違反						
灯火違反						

違反種別		当事者		計	構成率					
		第1当事者	第2当事者							
合 凶 不 適 当 等										
乗 車 不 適 当										
積載 不相当	重 量 制 限 超 過									
	そ の 他									
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反										
け ん 引 違 反										
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転									
	ブレーキ 〃									
	走行装置(タイヤ等) 〃									
	その他 〃									
最 低 速 度 違 反										
酒 酔 い 運 転										
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転								
		シンナー等使用運転								
		その他の薬物使用								
	過 労 運 転									
共 同 危 険 行 為										
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		2		2	0.5				
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		1		1	0.3				
	前 方 注 意	内 在 的	6		6	1.6				
		外 在 的	(1)	7	(1)	7	1.9			
	動 静 不 注 視		7	68	75	19.9				
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右		(3)	23	(3)	84	(6)	107	28.4
		後 方		2		1	3	0.8		
	安 全 速 度									
	予 測 不 適				3	3	0.8			
	そ の 他				6	6	1.6			
そ の 他		2		2	0.5					
調 査 不 能				2	2	0.5				
違 反 な し			(2)	91	(2)	91	24.1			

※自転車相互事故 5件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		1	15	16	4.2		16	16	7.4
卸・小売業			3	3	0.8		3	3	4.8
金融・保険業			2	2	0.5		2	2	5.9
不動産業									
運輸郵便業		1	3	4	1.1		4	4	7.4
電気通信業									
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業		4	1	5	1.3		5	5	12.5
生活関連サービス業、 娯楽業			3	3	0.8		3	3	6.8
教育、学習支援業			2	2	0.5		2	2	6.1
医療、福祉		2	5	7	1.9		7	7	4.4
複合サービス事業									
サービス業(他に 分類されないもの)		10	77	87	23.1		87	87	5.3
分類不能の産業									
主 婦		3	5	8	2.1		7	7	3.3
無 職		(4) 20	(4) 65	(8) 85	22.5	8	75	83	16.1
外国人	在日外交官								
	その他	1		1	0.3		1	1	100.0
調査不能			1	1	0.3		1	1	7.1
当事者不明									

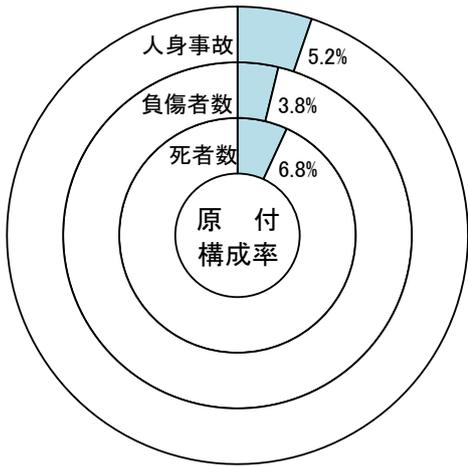
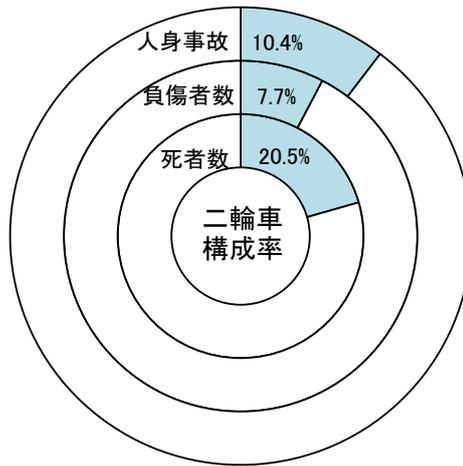
※自転車相互事故 5件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	9	355	364	100.0
業務	職業運転					
	業務目的			1	1	0.3
通勤	出勤			56	56	15.4
	退社(帰宅)			35	35	9.6
通学・園等	登校			37	37	10.2
	学業中					
	下校			28	28	7.7
私用	観光・娯楽			10	10	2.7
	ドライブ					
	散歩		1	10	11	3.0
	飲食			2	2	0.5
	買物		6	84	90	24.7
	訪問			25	25	6.9
	送迎			1	1	0.3
	通院			9	9	2.5
	帰省			7	7	1.9
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			48	48	13.2
調査不能・道路外の人等			2	2	4	1.1

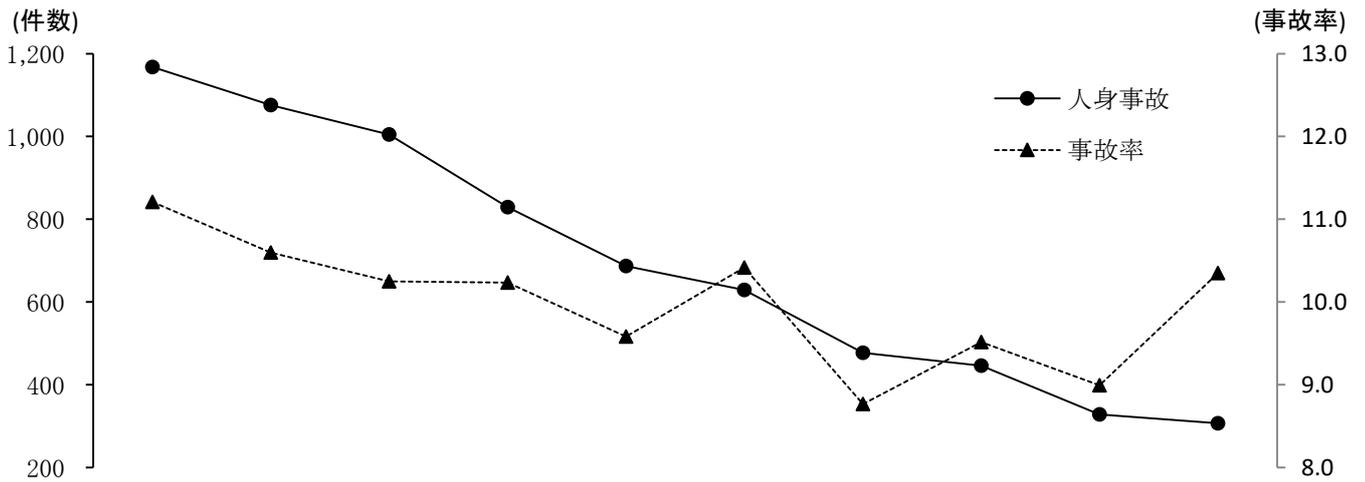
二輪車の交通事故



前年比

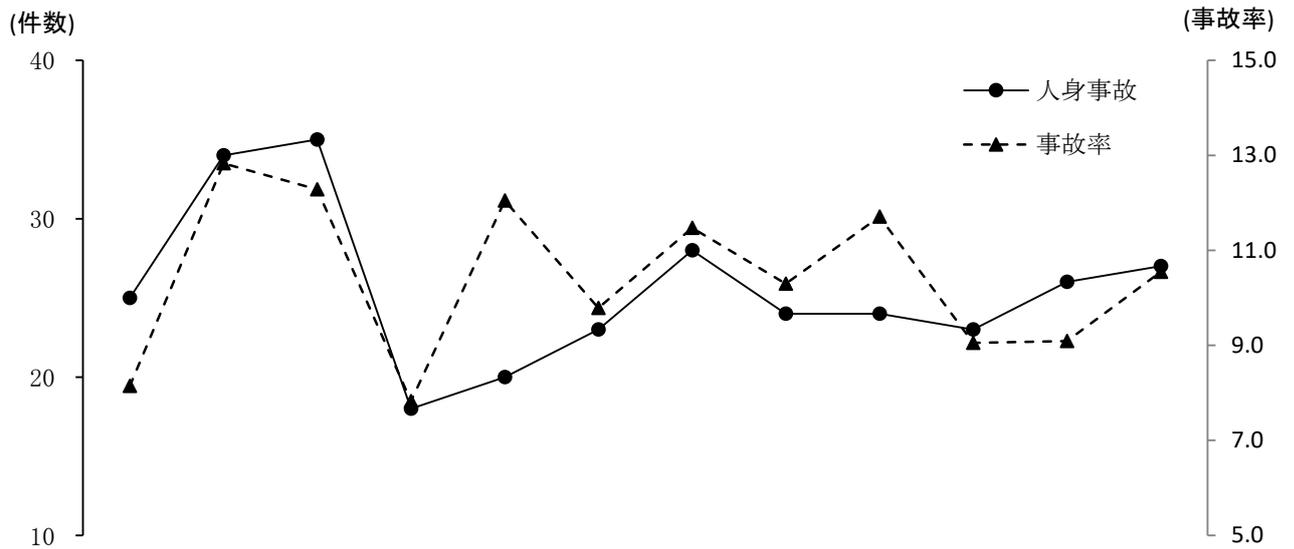
年区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	307	328	▼ 21	▼ 6.4
原付	155	163	▼ 8	▼ 4.9
死者数	15	16	▼ 1	▼ 6.3
原付	5	5		
負傷者数	286	287	▼ 1	▼ 0.3
原付	141	142	▼ 1	▼ 0.7

過去10年間の発生状況



年区分	平成23年	24	25	26	27	28	29	30	令和元年	2
人身事故	1,168	1,076	1,005	829	687	629	477	446	328	307
死者数	14	22	14	20	15	17	10	13	16	15
負傷者数	1,111	1,015	950	777	655	594	449	409	287	286
事故率	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4	8.8	9.5	9.0	10.4

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	25	34	35	18	20	23	28	24	24	23	26	27
死者数	1	1	2		1	2	1	1	5	1		
負傷者数	23	33	34	19	19	21	24	22	20	21	26	24
事故率	8.1	12.8	12.3	7.8	12.0	9.8	11.5	10.3	11.7	9.1	9.1	10.5

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率	
路線名 計	307	15	286	10.4	
高速道路	1			2.2	
自 専 道	名阪国道	1	1	5.3	
	東海環状				
国 道	1号	17	2	15	14.9
	23号	24	1	25	6.7
	42号	8	2	7	9.5
	その他	44	5	41	13.3
県道	78	3	71	10.4	
市道	116	1	109	11.6	
町道	8	1	7	11.0	
その他の道路	10		10	5.2	

警察署別発生状況

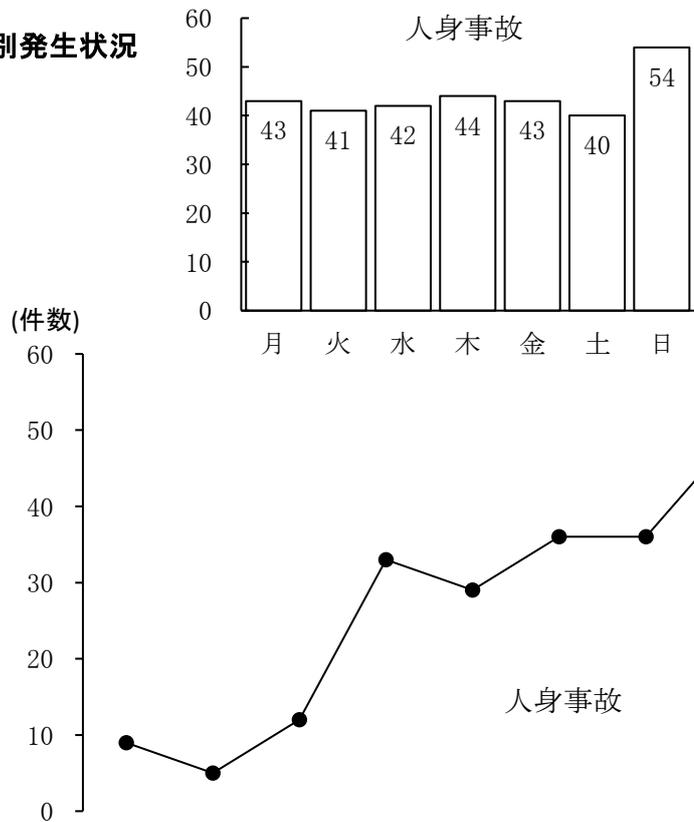
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	307	▼ 21	15	286	10.4
高速隊	2	▼ 5		1	3.1
桑名	25	5		27	9.8
いなべ	15	5	1	14	15.6
四日市北	21	▼ 1	1	17	8.6
四日市南	34	▼ 6	1	33	8.5
四日市西	12	5	1	10	14.3
亀山	10	8	1	9	20.8
鈴鹿	28	▼ 1	1	25	9.8
津	41	▼ 3		39	10.6
津南	14	▼ 8		16	8.2
松阪	21	▼ 19	3	17	8.3
大台	1	1		1	6.7
伊勢	30	▼ 2	2	25	9.8
鳥羽	17		2	15	22.1
尾鷲	5	2		5	16.1
熊野	4	2	2	3	18.2
紀宝	2			2	9.5
伊賀	12	▼ 2		14	11.0
名張	13	▼ 2		13	13.8

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			307	15	286
桑名	桑名市		25		27
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		11	1	10
	東員町		4		4
四日市北	四日市市		18	1	14
四日市南			34	1	33
四日市西			4		4
四日市北	朝日町				
	川越町		3		3
四日市西	菰野町		8	1	6
亀山	亀山市		10	1	9
鈴鹿	鈴鹿市		28	1	25
津	津市		41		39
			14		16
松阪	松阪市		18	3	14
	多気町		1		1
	明和町		2		2
大台	大台町		1		1
	大紀町				

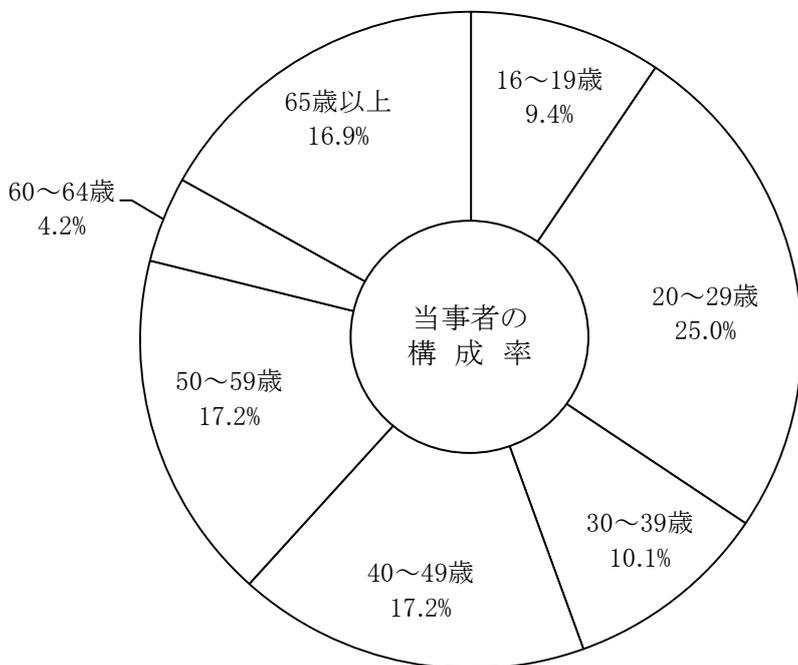
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		27	1	23
	玉城町		1		1
	南伊勢町		2	1	1
	度会町				
鳥羽	鳥羽市		7	2	5
	志摩市		10		10
尾鷲	尾鷲市		4		4
	紀北町		1		1
熊野	熊野市		4	2	3
紀宝	御浜町		1		1
	紀宝町		1		1
伊賀	伊賀市		12		14
			1		1
名張	名張市		12		12
高速隊			2		1

時間別・曜日別発生状況



計		時間												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜日	人身事故	307	9	5	12	33	29	36	36	49	41	31	18	8
	死者数	15			3	2	2	1	1	2			4	
	負傷者数	286	8	5	9	30	27	33	36	45	40	28	16	9
月	人身事故	43	2			5	2	3	7	8	7	4	3	2
	死者数	2				1							1	
	負傷者数	42	2			5	2	3	7	8	7	4	2	2
火	人身事故	41				6	7	3	5	7	4	4	3	2
	死者数	3								1			2	
	負傷者数	38				6	7	3	5	5	3	4	2	3
水	人身事故	42		3		5	3	6	5	5	7	6	2	
	死者数													
	負傷者数	40		3		5	3	4	5	4	8	6	2	
木	人身事故	44	1		4	7	5	4	5	7	6	4	1	
	死者数	1			1									
	負傷者数	42	1		3	6	5	4	5	7	6	4	1	
金	人身事故	43	1		2	5	3	9	2	5	7	5	2	2
	死者数	1							1					
	負傷者数	40	1		2	4	3	9	1	5	6	4	3	2
土	人身事故	40	2	1	3	4	3	1	4	9	4	3	4	2
	死者数	5			1	1	1			1			1	
	負傷者数	36	2	1	2	3	2	1	5	9	4	2	3	2
日	人身事故	54	3	1	3	1	6	10	8	8	6	5	3	
	死者数	3			1		1	1						
	負傷者数	48	2	1	2	1	5	9	8	7	6	4	3	

当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者		計	構成率
	第1当事者	第2当事者		
計	(11) 98	(3) 210	(14) 308	100.0
16歳未満				
16～19歳	13	(1) 16	(1) 29	9.4
20～29歳	(3) 19	(1) 58	(4) 77	25.0
30～39歳	(1) 9	22	(1) 31	10.1
40～49歳	(3) 14	(1) 39	(4) 53	17.2
50～59歳	(3) 15	38	(3) 53	17.2
60～64歳	6	7	13	4.2
65歳以上	(1) 22	30	(1) 52	16.9

※ 二輪車相互事故 1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計		道路形状・道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所	
		構成率	100.0	54.1	6.5	36.8		2.6	6.8	3.9	86.6	2.6	
事故類型		100.0	(14) 307	(6) 166	20	(8) 113		8	(4) 21	(3) 12	(7) 266	8	
人 対 車 両	対 面 通 行 中												
	背 面 通 行 中												
	横 断 中	横 断 歩 道											
		横 断 歩 道 付 近											
		横 断 歩 道 橋 付 近											
		そ の 他	1.3	4	1		3			1	3		
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中												
	路 上 停 止 中												
	路 上 横 臥												
そ の 他	0.7	2			2					2			
小 計	2.0	6	1		5				1	5			
車 両 相 互	正 面 衝 突	3.3	(2) 10			(2) 10			3	(2) 2	5		
	追 突	進 行 中	0.7	2			2				2		
		そ の 他	8.1	25	4	12	7	2		2	21	2	
	出 会 い 頭	35.2	(4) 108	(4) 86	2	18		2	4	1	(4) 101	2	
	追 越 追 抜 時	0.3	1			1					1		
	す れ 違 い 時	1.3	4			4			1	2	1		
	左 折 時	4.2	13	6	2	5					13		
	右 折 時	右 折 直 進	19.9	(3) 61	(2) 47		(1) 14			3		(3) 58	
		そ の 他	4.2	13	11		2					13	
	そ の 他	11.1	34	7	4	20		3	1	1	29	3	
小 計	88.3	(9) 271	(6) 161	20	(3) 83		7	12	(2) 8	(7) 244	7		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	0.3	1			1				1		
		標 識											
	物 衝 突	分 離 帯 等	1.0	3			3			1	2		
		防 護 柵 等	1.6	(4) 5			(4) 5			(4) 4		1	
		家 屋 ・ 塀	0.7	2			2					2	
	橋 梁 (脚)	橋 梁 (脚)											
		そ の 他	0.7	(1) 2			(1) 2			1	(1) 1		
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)												
	路 外 逸 脱	路 外 転 落	0.3	1			1					1	
		そ の 他	0.3	1			1			1			
転 倒	転 倒	3.3	10	4		6			1		9		
	そ の 他	1.6	5			4		1	1		3		
小 計	9.8	(5) 30	4		(5) 25		1	(4) 9	(1) 3	17	1		
列 車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計							
		小型二輪	軽 二 輪	原付二種	原 付	小型二輪	軽 二 輪	原付二種	原 付								
違反種別	計	(6)	18	(1)	10	11	(4)	59	(2)	49	30	35	(1)	96	(14)	308	100.0
信 号 無 視		1		1		1									3		1.0
通 行 禁 止 違 反																	
通行 区分	右 側 通 行	(1)	1												(1)	1	0.3
	歩 道 等 通 行																
	そ の 他																
車 両 通 行 帯 違 反																	
最 高 速 度 違 反																	
車 間 距 離 不 保 持																	
進 路 変 更 禁 止 違 反																	
通 行 妨 害 (車 両 等)																	
追越し 違反	追越し方法違反																
	禁 止 場 所 追 越 し																
踏 切 不 停 止 等																	
右 折 違 反						(1)	2						1	(1)	3		1.0
左 折 違 反																	
優 先 通 行 妨 害 等					1	(1)	2								(1)	3	1.0
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両					(1)	3	3	2	2	(1)	5	(2)	15		4.9	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両						1	2		1	7		11		3.6		
	歩 行 者																
	そ の 他							2	1		2		5		1.6		
歩 行 者 妨 害 等																	
横 断 自 転 車 妨 害 等																	
徐行場所 違反	交 差 点							2	1	1	8		12		3.9		
	交 差 点 以 外																
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				2	1	(1)	6					1	(1)	10		3.2	
灯 火 違 反																	
積 載 不 適 当																	
酒 酔 い 運 転																	
過 労 等	薬物 使用	覚 せ い 剤 麻 薬 等 使 用 運 転															
		シ ン ナ ー 等 使 用 運 転															
		そ の 他 の 薬 物 使 用															
	過 労 運 転																
安 全 運 転	ハ ン ド ル 操 作 不 適	(5)	6					4						(5)	10		3.2
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		1					4							5		1.6
前 方 不注意	内 在 的				1	3	6			1				11		3.6	
	外 在 的		2				7							9		2.9	
動 静 不 注 視		3				2	(1)	14	7	10	25	(1)	61		19.8		
安 全 不 確 認	前 方 、 左 右				5	18	11	9	7	20	70		22.7				
	後 方		1			1	1		1	1	5		1.6				
安 全 速 度 違 反		2	(1)	2		1	1			1	(1)	7		2.3			
予 測 不 適																	
そ の 他		1		3		1				1	4		10		3.2		
幼 児 等 通 行 妨 害																	
自 動 二 輪 乗 車 方 法 違 反																	
免 許 条 件 違 反																	
そ の 他				1							1		2		0.6		
調 査 不 能						1	1						2		0.6		
違 反 な し								(1)	12	10	11	20	(1)	53		17.2	
上 記 中 無 免 許 運 転		(1)	1		1		2						(1)	4		1.3	

※ 二輪車相互事故 1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付
		計					
第 1 当 事 者	無免許等	(1)	4	(1)	1	1	2
	1年未満	(3)	16	(3)	5	3	8
	2年未満		6		1	1	4
	3年未満		4			1	3
	4年未満		2		1		1
	5年未満		2		2		
	5～9年	(1)	6		2		(1) 4
	10年以上	(6)	58	(2)	6	(1) 4	11 (3) 37
	小計	(11)	98	(6)	18	(1) 10	11 (4) 59
第 2 当 事 者	無免許等						
	1年未満		17		3	3	1 10
	2年未満	(1)	9	(1)	2	1	2 4
	3年未満		15		3	5	7
	4年未満		3				3
	5年未満	(1)	10	(1)	5	1	1 3
	5～9年		28		8	3	6 11
	10年以上	(1)	128		28	17	25 (1) 58
	小計	(3)	210	(2)	49	30	35 (1) 96

※ 二輪車相互事故 1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
職業		(11) 98	(3) 210	(14) 308	100.0	15	286	301	7.9
幼 児	未就園児								
	就園児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生		6	7	13	4.2		12	12	12.0
大 学 生		(1) 5	14	(1) 19	6.2	1	15	16	33.3
その他の学生			2	2	0.6		2	2	9.1
職業運転者		(1) 6		(1) 6	1.9	1	3	4	4.4
公 務		8	8	16	5.2		16	16	12.0
農 林 業									
漁 業									
鉱 業									
建 設 業		(1) 3	4	(1) 7	2.3	1	6	7	6.5

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		(1) 8	16	(1) 24	7.8	1	23	24	11.2
卸・小売業		1	2	3	1.0		3	3	4.8
金融・保険業		1	1	2	0.6		2	2	5.9
不動産業			1	1	0.3		1	1	20.0
運輸郵便業		4	8	12	3.9		11	11	20.4
電気通信業									
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業		(1) 1		(1) 1	0.3	1		1	2.5
生活関連サービス業、 娯楽業		(1) 1	6	(1) 7	2.3	1	6	7	15.9
教育、学習支援業		1	2	3	1.0		3	3	9.1
医療、福祉			4	4	1.3	1	5	6	3.8
複合サービス事業									
サービス業(他に 分類されないもの)		(5) 35	(3) 106	(8) 141	45.8	8	132	140	8.5
分類不能の産業									
主 婦		2	3	5	1.6		5	5	2.3
無 職		15	23	38	12.3		37	37	7.2
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能		1	3	4	1.3		4	4	28.6
当事者不明									

※ 二輪車相互事故 1件重複計上

注)()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

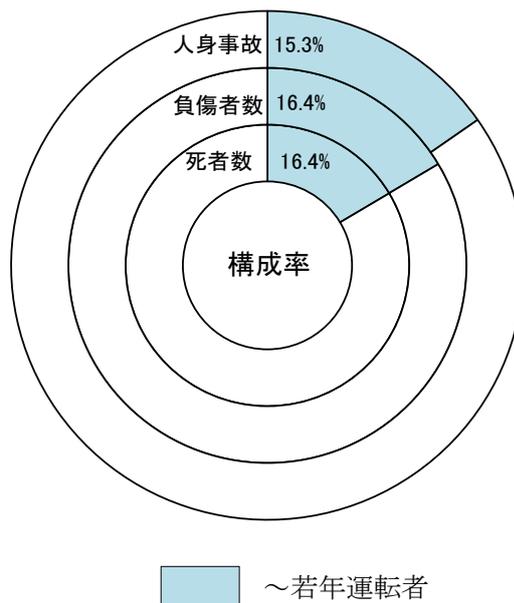
区分	計	車種				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1 当事者	計	98	18	10	11	59
	着用	92	17	10	11	54
	着用率	93.9	94.4	100.0	100.0	91.5
	非着用	3	1			2
	不明	3				3
第2 当事者	計	210	49	30	35	96
	着用	205	49	30	34	92
	着用率	97.6	100.0	100.0	97.1	95.8
	非着用	2			1	1
	不明	3				3
死 者 数	計	15	9	1		5
	着用	15	9	1		5
	着用率	100.0	100.0	100.0		100.0
	非着用					
	不明					
負 傷 者 数	計	286	61	39	45	141
	着用	276	61	39	44	132
	着用率	96.5	100.0	100.0	97.8	93.6
	非着用	4			1	3
	不明	6				6

※ 二輪車相互事故 1件重複計上

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	15	286	301	100.0
業務	職業運転			3	3	1.0
	業務目的		1	21	22	7.3
通勤	出勤		2	39	41	13.6
	退社(帰宅)		1	22	23	7.6
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校			5	5	1.7
私用	観光・娯楽			26	26	8.6
	ドライブ		6	40	46	15.3
	散歩					
	飲食			2	2	0.7
	買物			51	51	16.9
	訪問		1	25	26	8.6
	送迎			1	1	0.3
	通院			4	4	1.3
	帰省			10	10	3.3
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		2	34	36	12.0
調査不能・道路外の人等			2	3	5	1.7

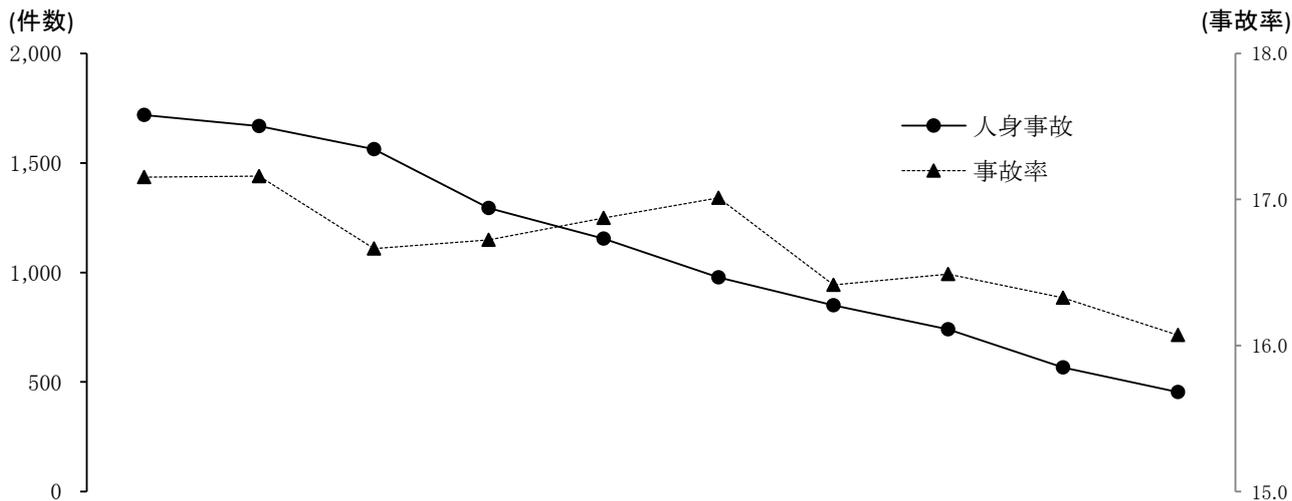
若年運転者の交通事故



前年比

区分 \ 年	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	454	567	▼ 113	▼ 19.9
死者数	12	1	11	1100.0
負傷者数	613	794	▼ 181	▼ 22.8

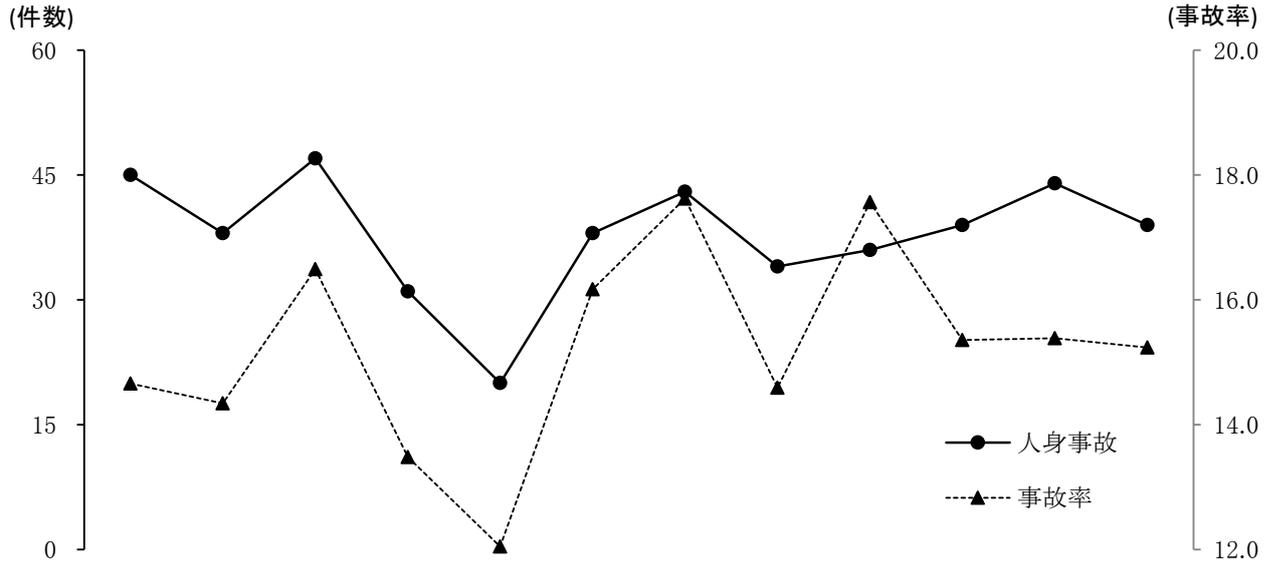
過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155	977	850	741	567	454
死者数	8	12	7	13	7	9	9	12	1	12
負傷者数	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388	1,172	1,035	794	613
事故率	17.2	17.2	16.7	16.7	16.9	17.0	16.4	16.5	16.3	16.1

※事故率は原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	45	38	47	31	20	38	43	34	36	39	44	39
死者数			1	1	1	1		1	4	2	1	
負傷者数	60	65	55	47	30	48	52	51	54	44	66	41
事故率	14.7	14.3	16.5	13.5	12.0	16.2	17.6	14.6	17.6	15.4	15.4	15.2

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	454	12	613	100.0	15.3
高速道路	10	1	22	2.2	21.7
自 専 道	名阪国道	3	3	0.7	15.8
	東海環状				
国 道	1号	22	1	4.8	19.3
	23号	92	1	20.3	25.8
	42号	10	2	2.2	11.9
	その他	58	1	12.8	17.5
県道	104	2	134	22.9	13.8
市道	134	4	164	29.5	13.4
町道	11		12	2.4	15.1
その他の道路	10		11	2.2	5.2

警察署別発生状況

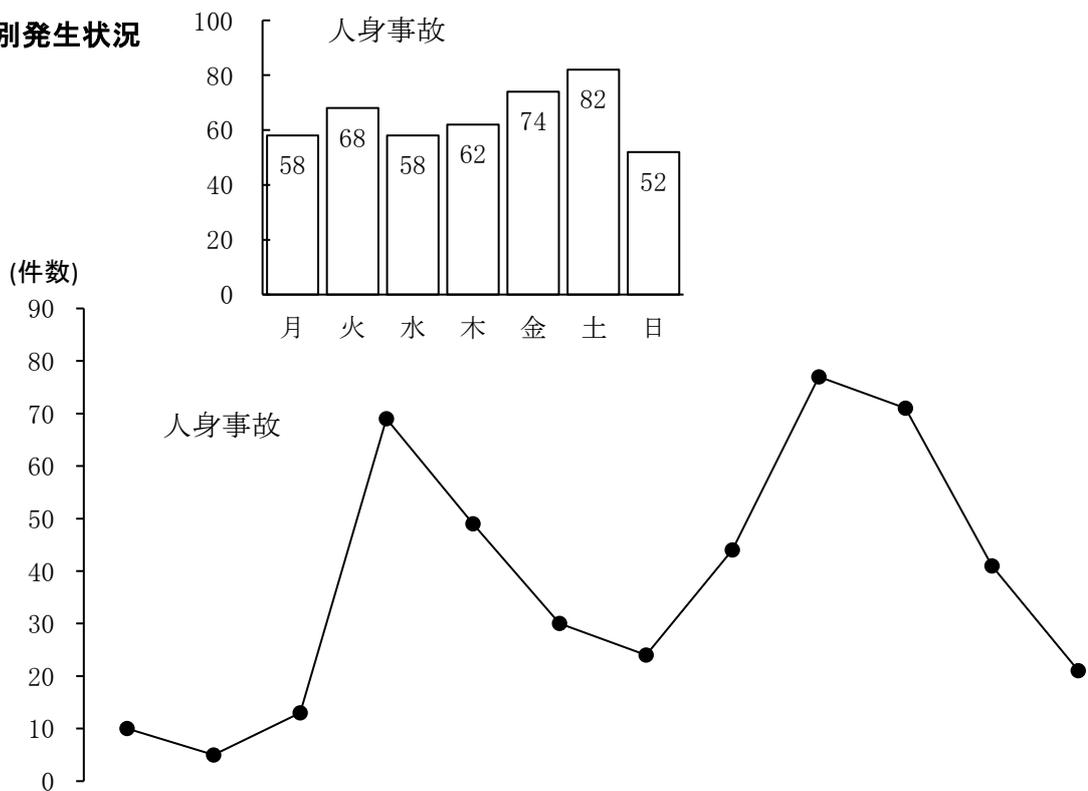
区分 計	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
署名	454	12	613	15.3
高速隊	13	1	25	20.0
桑名	31		45	12.1
いなべ	18		20	18.8
四日市北	44	1	55	18.0
四日市南	70	2	83	17.6
四日市西	15		17	17.9
亀山	7		9	14.6
鈴鹿	48	2	61	16.7
津	64	1	83	16.5
津南	26		42	15.2
松阪	38	1	52	15.1
大台	3		4	20.0
伊勢	33		54	10.7
鳥羽	16	1	25	20.8
尾鷲	2		5	6.5
熊野	1	2	1	4.5
紀宝	4		5	19.0
伊賀	12	1	12	11.0
名張	9		15	9.6

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名	計		
			454	11
桑 名	桑 名 市		23	
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市		14	
	東員町		6	
四日市北	四日市市		31	1
四日市南			54	3
四日市西			11	
四日市北	朝日町		1	
	川越町		3	
四日市西	菰野町		7	
亀 山	亀山市		10	
鈴 鹿	鈴鹿市		48	
津	津 市		49	1
津 南			20	
松 阪	松阪市		40	
	多気町		3	
	明和町		1	
大 台	大台町		4	
	大紀町			

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名			
伊 勢	伊勢市		37	
	玉城町		1	
	南伊勢町			
	度会町		2	
鳥 羽	鳥羽市		2	
	志摩市		10	1
尾 鷲	尾鷲市		3	
	紀北町			
熊 野	熊野市		2	1
紀 宝	御浜町			
	紀宝町			
伊 賀	伊賀市		10	
			1	
名 張	名張市		10	
	県外居住者		51	4
	不 明			

時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜日	人身事故	454	10	5	13	69	49	30	24	44	77	71	41	21
	死者数	12			3	3						1	5	
	負傷者数	613	13	6	11	85	71	42	45	68	104	82	53	33
月	人身事故	58	3	1	2	7	3	2	3	8	12	9	6	2
	死者数	2			1								1	
	負傷者数	74	4	1	1	10	4	3	3	17	15	9	5	2
火	人身事故	68	1	1	1	17	7	1	2	6	13	12	4	3
	死者数	2											2	
	負傷者数	88	2	2	1	21	8	1	2	8	15	12	4	12
水	人身事故	58	1		2	13	5	7	3	3	6	13	3	2
	死者数	1										1		
	負傷者数	73	1		3	17	5	10	7	4	7	14	3	2
木	人身事故	62	2		1	15	11	4	2	5	9	7	5	1
	死者数	1			1									
	負傷者数	82	2		1	18	18	5	5	6	11	8	7	1
金	人身事故	74		1	1	7	11	6	2	5	17	13	5	6
	死者数													
	負傷者数	106		1	1	7	17	6	10	9	21	19	7	8
土	人身事故	82	1	1	4	7	10	3	6	10	10	11	13	6
	死者数	4			1	1							2	
	負傷者数	106	2	1	3	10	13	3	9	11	19	13	15	7
日	人身事故	52	2	1	2	3	2	7	6	7	10	6	5	1
	死者数	2			1	1								
	負傷者数	84	2	1	1	2	6	14	9	13	16	7	12	1

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

計 署・路線	区分		県外居住者		発生署管内居住者		他署管内居住者		不明
	(11)	454	(4)	51	(6)	230	(1)	173	
				構成率		構成率		構成率	
高速隊	(1)	13	(1)	11				2	15.4
桑名		31		14		11		6	19.4
いなべ		18		3		11		4	22.2
四日市北	(1)	44		4	(1)	16		24	54.5
四日市南	(2)	70		1	(2)	33		36	51.4
四日市西		15				7		8	53.3
亀山		7		1		3		3	42.9
鈴鹿	(2)	48	(1)	2		25		(1) 21	43.8
津	(1)	64		4	(1)	34		26	40.6
津南		26				10		16	61.5
松阪	(1)	38	(1)	1		25		12	31.6
大台		3				3			100.0
伊勢		33		2		26		5	15.2
鳥羽	(1)	16		2	(1)	9		5	31.3
尾鷲		2		1		1			50.0
熊野	(1)	1			(1)	1			100.0
紀宝		4		2				2	50.0
伊賀	(1)	12	(1)	3		7		2	16.7
名張		9				8		1	11.1

高速道路	(1)	10	(1)	8				2	20.0
自 専 道	名阪国道	3		3					100.0
	東海環状								
国 道	1号	(1)	22	(1)	6		6	10	27.3
	23号	(1)	92	(1)	9		29	54	9.8
	42号	(1)	10		2	(1)	6	2	20.0
	165号		8				6	2	75.0
	258号		1				1		100.0
	その他	(1)	49	(1)	6		26	17	12.2
県道	(2)	104		7	(2)	59		38	6.7
市道	(4)	134		9	(3)	89	(1)	36	6.7
町道		11				6		5	54.5
その他の道路		10		1		2		7	10.0

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道路形状		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切		一 般 交 通 の 場 所	
				ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
計		(11) 454	(2) 121	(1) 55	3	3	(3) 20	(5) 238		14	
事故類型											
人 対 車 両	対面通行中	3						3			
	背面通行中	2						2			
	横断中	横断歩道	7	7							
		横断歩道付近									
		横断歩道橋付近									
	その他	(4) 8	(1) 2					(3) 6			
	路上遊戯中										
	路上作業中										
	路上停止中										
	路上横臥										
その他	(1) 6						(1) 6				
小計	(5) 26	(1) 9					(4) 17				
車 両 相 互	正面衝突	(1) 22					(1) 6	16			
	追突	進行中	(1) 16	1	1			1 (1) 13			
		その他	220	9	49	2	3	1	153		3
	出会い頭	(1) 77	(1) 67	1			1	8			
	追越追抜時	2	1					1			
	すれ違い時	6					2	4			
	左折時	2						2			
	右折時	右折直進	24	22					2		
		その他	5	2	1				2		
	その他	34	7	2			1	15		9	
小計	(3) 408	(1) 109	54	2	3	(1) 12	(1) 216		12		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	(1) 3		(1) 1			2			
		標識									
		分離帯等	2	1				1			
		防護柵等	(2) 5					(2) 3	2		
		家屋・塀									
		橋梁(脚)									
	その他	1						1			
	駐車車両(運転者不在)	2						1		1	
	路外逸脱	転落									
		その他	1					1			
転倒	転倒	3	2					1			
	その他	3			1		1			1	
小計	(3) 20	3	(1) 1	1		(2) 8	5		2		
列 車											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車種		区分	計	免許外 無免許等	1年未 満	2年未 満	3年未 満	4年未 満	5年未 満	5年以 上	調査 不能
		構成									
		率	計								
			100.0	2.2	22.2	23.1	16.7	13.9	12.8	9.0	
			(11)		(4)		(4)	(1)	(1)	(1)	
			454	10	101	105	76	63	58	41	
乗 用 車	大 型		1					1			
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	(3)	187	4	(2) 36	42	(1) 31	27	29	18	
	軽	(3)	189	3	45	47	(2) 35	(1) 24	22	13	
	ミ ニ カ ー										
貨 物 車	大 型	(1)	2				(1) 1	1			
	中 型		4				2	1	1		
	準 中 型		7			1	1	1		4	
	普 通		15		2	5	3	3		2	
	軽	(1)	19		4	4	1	3	(1) 4	3	
二 輪 車	自	小 型 二 輪	(2)		(2)						
		軽 二 輪	7		4			1	2		
	原 付 二 種	軽 二 輪	5	1	3	1					
		原 付	(1)	16	1	7	4	2	1		(1) 1
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型		2	1		1					
	小 型										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故原因別・署別発生件数

計	法令違反																				調 査 不 能		
	車 両 等 の 違 反																						
	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 違 進 行 反	歩 行 者 妨 害 等	横 断 自 転 車 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 不 定 場 所 一 時 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反	安 全 不 確 認	そ の 他	安 ド 全 ア 不 開 確 放 認 等		そ の 他	小 計
署名	(11) 454	10	(1) 6	(1) 1	3	1	1	6	19	(1) 8	3	(1) 26			(1) 32	(5) 127	129	(1) 57	24	1	(11) 454	10	
高速隊	(1) 13															(1) 9	4				(1) 13		
桑名	31							1	1				3			2	13	5	5	1		31	1
いなべ	18		1					1	1			1				4	6	3	1			18	
四日市北	(1) 44	1	2					1	2				(1) 4			4	10	9	2	9		(1) 44	2
四日市南	(2) 70								2	(1) 3			6			4	(1) 20	20	14	1		(2) 70	1
四日市西	15								2				3				1	4	3	2		15	1
亀山	7												1				1	3	1	1		7	
鈴鹿	(2) 48	1								2		2	2			(1) 3	(1) 16	18	3		1	(2) 48	1
津	(1) 64		(1) 1					2	3	1			1			3	13	28	11	1		(1) 64	
津南	26	2			1				3							5	7	6	1	1		26	
松阪	(1) 38	2	1					1	3							3	6	15	(1) 7			(1) 38	1
大台	3	1															2					3	1
伊勢	33	2					1		1				6			2	8	8	4	1		33	1
鳥羽	(1) 16				1												(1) 7	1	1	6		(1) 16	1
尾鷲	2																	1	1			2	
熊野	(1) 1		(1) 1																			(1) 1	
紀宝	4		1		1													2				4	
伊賀	(1) 12	1				1		1	1	1							(1) 5		2			(1) 12	
名張	9															2	3	2	2			9	

注()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(1)

違反種別	車種 計	乗用車					貨物車					特殊車				二輪車						
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大型		小型		自二輪					原 付
													農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小型二輪		軽二輪	原付二種		
																	751 cc 以上	401 S 750 cc			251 S 400 cc	
違反種別	(11) 454	1			(3) 187	(3) 189		(1) 2	4	7	15	(1) 19		2			(2) 3		4	5		(1) 16
信号無視	10				5	3													1	1		
通行禁止違反																						
通行区分	右側通行	(1) 4			3												(1) 1					
	歩道等通行																					
	その他	2				1						1										
車両通行帯違反	1					1																
最高速度違反	(1) 1				(1) 1																	
横断等 禁止違反	後退禁止違反																					
	横断・転回違反																					
車間距離不保持	3				2	1																
進路変更禁止違反																						
通行妨害(車両等)																						
追越し 違反	追越し方法	1				1																
	禁止場所追越し																					
割込み等																						
踏切不停止等																						
右折違反	1																					1
左折違反																						
優先通行妨害等	6				2	3																1
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	7			2	3		1				1										
	反対方向からの右折車両	5			2	2																1
	歩行者 その他	7				1	4						1									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(2)

違反種別		車種	乗用車					貨物車					特殊車				二輪車						
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大型		小型		自二輪					原 付
														農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小 型 以 上	401 cc 以 上	251 cc 以 上	126 cc 以 上	51 cc 以 上	
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	7			5	2																	
	通行妨害(歩行者)	(1) 1				(1) 1																	
横断自転車妨害等																							
徐行場所 違反	交差点	3			2	1																	
	交差点以外																						
指定場所一時不停止等		(1) 26			16	6				1										1		(1) 2	
駐(停)車違反																							
灯火違反																							
合図不履行等																							
乗車不適當																							
積載 不適當	重量制限超過																						
	その他																						
自転車の通行方法違反																							
けん引違反																							
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転																						
	ブレーキ																						
	走行装置(タイヤ等)																						
	その他																						
最低速度違反																							
酒酔い運転																							
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転																					
		シンナー等使用運転																					
		その他の薬物使用																					
過労運転																							
共同危険行為																							

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(3)

違反種別		車種	乗用車					貨物車					特殊車				二輪車											
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大型		小型		自二輪					原 付					
														農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小型二輪		軽二輪	原付二種							
																		751 cc 以 上	401 S 750 cc			251 S 400 cc		126 S 250 cc	51 S 125 cc			
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	(1)	10			6	1											(1)	1						2			
	ブレーキ操作不適		22			7	11				1							1							2			
	前方 不注意	内 在 的	(4)	54			(2)	19	(1)	25		1	2	(1)	5								1					
		外 在 的	(1)	73			31	(1)	27			1	4	4										1		5		
	動 静 不 注 視		129			47	63				2	2	5	6			1					1			2			
	安全 不確認	前 方 、 左 右	(1)	45	1		22	18	(1)	1		1	1	1														
		後 方		12			8	4																				
	安 全 速 度		3			1	1						1															
	予 測 不 適		1				1																					
	そ の 他		20			5	9				1	1	1									1	2					
	幼 児 等 通 行 妨 害																											
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等																												
停 止 措 置 義 務 違 反																												
そ の 他 の 違 反																												
調 査 不 能																												
違 反 な し																												
車 両 小 計	(11)	454	1			(3)	187	(3)	189		(1)	2	4	7	15	(1)	19		2			(2)	3		4	5	(1)	16
上 記 中 無 免 許 運 転		10				4	3												1						1		1	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区分		人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
		454	100.0	11	5	34
高	校 生	11	2.4			5
大	学 生	46	10.1	3	1	2
その他の学生		19	4.2			1
職業運転者		13	2.9	1		1
公務		7	1.5			1
農 林 業						
漁 業		1	0.2	1	1	
鉱 業						
建 設 業		29	6.4	1		4
製 造 業		48	10.6			2
卸 ・ 小 売 業		7	1.5			2
金 融 ・ 保 険 業		1	0.2			1
不 動 産 業						
運 輸 郵 便 業		5	1.1			
電 気 通 信 業						
電気・ガス・熱・水道業		4	0.9			1
学 術 研 究 、 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業						
宿 泊 サ ー ビ ス 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業		9	2.0	1	1	
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 、 娯 楽 業		9	2.0			
教 育 、 学 習 支 援 業		5	1.1			
医 療 、 福 祉		12	2.6	1		
複 合 サ ー ビ ス 事 業						
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		201	44.3	3	2	12
分 類 不 能 の 産 業						
主 婦						
無 職		26	5.7			1
外 国 人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能		1	0.2			1
当 事 者 不 明						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。