

三重の交通統計

～令和2年中～

横断歩道“ハンドサイン”キャンペーン

ハンドサイン!
意思表示



～少し手を上げ、おしらせサイン～

三重県警察



も く じ

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第2編 全国の交通事故

1. 概況	7
(1) 交通事故発生状況	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 1日平均発生件数	7
(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	8
(5) 人口10万人当たりの死傷者数	8
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
(1) 交通事故発生状況	21
(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	21
(3) 交通事故の特徴	21
(4) 人口10万人当たりの死傷者	26
(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況	26
(6) 最近10年間の死傷者指数の推移	27
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32

3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別・曜日別発生状況	51
(1) 時間別・曜日別	51
(2) 時間別・路線別	52
(3) 曜日別・路線別	53
11. 事故原因別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58
(2) 路線別	60
(3) 市町別	66
13. 当事者別発生状況	72
(1) 件数・死者・負傷者別	72
(2) 車種別	73
(3) 用途別	74
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数	75
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数	76

16. シートベルトの着用状況別発生状況 -----	77
(1) 当事者別(件数) -----	77
(2) 死傷者別 -----	78
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 -----	79
(1) 当事者別(件数) -----	79
(2) 死傷者別 -----	80
18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数 -----	81
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 -----	83
(1) 当事者の居住地別発生件数 -----	83
(2) 第1当事者の居住地別発生件数 -----	85
(3) 居住地別死傷者数 -----	87
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者) -----	89
(5) 居住地別、発生市町別 死者数 -----	91
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数 -----	93
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況 -----	95
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況 -----	96
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況 -----	98
23. 当事者別・通行目的別死傷者数 -----	100
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数 -----	101
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故 -----	102
② 子供の交通事故 -----	123
③ 高校生の交通事故 -----	134
④ 高齢者の交通事故 -----	145
⑤ 飲酒運転事故 -----	157
⑥ 無免許運転事故 -----	166
⑦ 歩行者の交通事故 -----	176
⑧ 自転車の交通事故 -----	188
⑨ 二輪車の交通事故 -----	201
⑩ 若年運転者の交通事故 -----	214

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動 -----	228
2. 交通規制 -----	229
3. 交通指導取締り -----	240
4. 死亡ひき逃げ事件 -----	243
5. 運転免許 -----	244
6. 運転免許の行政処分 -----	247

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

☆ 用語の意味

- * 交通事故……………道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（以下「人身事故」という。）並びに物損事故をいう。
ただし自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- * 件数……………人身事故の発生件数をいう。
- * 死者……………交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- * 重傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
- * 軽傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- * 物損事故……………物の損壊のみの交通事故をいう。
- * 第1当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）が最も重いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害が軽いものをいう。
- * 第2当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）がより軽いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。
- * 構成率……………全体（合計）に占める各項目の構成割合をいい、四捨五入してあるので合計と一致しないものもある。
- * 事故率……………総人身事故件数に占める各種事故の人身事故件数の構成割合をいう。
- * 致死率…………… $\frac{\text{死者数}}{\text{全死傷者数}} \times 100$ をいう。
- * 死傷者率……………全死傷者数に占める各種事故の死傷者数の構成割合をいう。
- * ▼印……………増減数、増減率の減少を示す。
- * 事故類型……………事故の当事者の行動、又はどのような事故誘発行為があったかをもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。
- * 状態別……………事故当事者が、事故当時にどういう状態（運転中、同乗中、歩行中等）にあって事故に関与したかをいう。
- * 市街地……………道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む。）
- * 非市街地……………市街地以外の地域をいう。
- * 子供の事故……………未就園児、就園児、小学生、中学生が関与した事故をいう。
- * 高齢者の事故……………年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。
- * 若年運転者の事故………年齢16～24歳の自動車及び原付運転者の第1当事者が起こした事故をいう。

第 1 編 三重県の交通概観

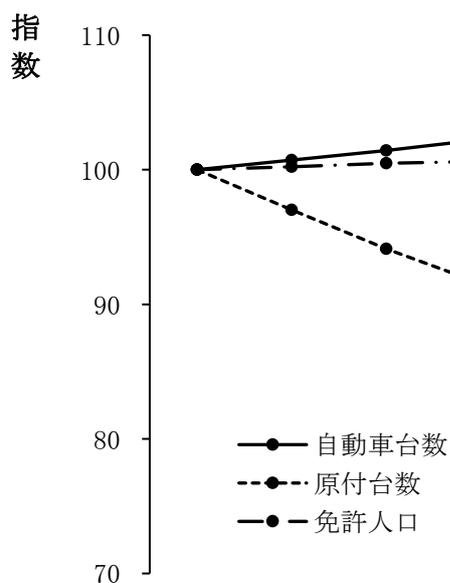
1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

年 \ 区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人 口	自動車1台 当り人口
平成 23 年	1,462,885	139,538	1,259,425	1,848,107	1.3
24	1,473,445	135,370	1,262,169	1,838,611	1.2
25	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2
27	1,502,059	123,405	1,265,978	1,815,865	1.2
28	1,503,292	118,284	1,265,218	1,807,611	1.2
29	1,510,215	113,406	1,263,183	1,798,886	1.2
30	1,516,003	109,068	1,261,297	1,790,376	1.2
令和 元年	1,521,312	105,194	1,255,944	1,779,770	1.2
2	1,522,694	101,336	1,251,754	1,771,440	1.2

自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)
 原付台数は毎年7月末日現在数(総務省統計資料)
 免許保有者数は毎年12月末日現在数(警察庁資料)
 人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)
 ※平成27年・令和2年の人口は国勢調査



年 \ 区分	平成 23 年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
自動車台数	100	101	101	102	103	103	103	104	104	104
原付台数	100	97	94	92	88	85	81	78	75	73
免許人口	100	100	100	101	101	100	100	100	100	99

2. 車種別保有台数(令和2年3月末現在)

車種		区分		台数	構成率	左記中事業用	事業用率
乗 用 車	大	型		1,417	0.1	1,085	76.6
	中	型		1,975	0.1	276	14.0
	普	通		339,416	22.3	150	0.0
	小	型		352,355	23.1	1,048	0.3
		軽		471,180	30.9	100	0.0
		小	計		1,166,343	76.6	2,659	0.2
貨 物 車	普	通		40,915	2.7	16,873	41.2
	小	型	四輪	57,185	3.8	960	1.7
		三輪	8	0.0			
	軽	四輪	173,907	11.4	3,089	1.8	
		三輪	30	0.0			
		被けん引車		2,935	0.2	2,689	91.6
	小	計		274,980	18.1	23,611	8.6
特殊用途車				24,596	1.6	5,210	21.2
大型特殊車				4,179	0.3	58	1.4
二 輪 車	小	型	二輪	26,770	1.8	2	0.0
	軽	二	輪	25,826	1.7		
	小	計		52,596	3.5	2	0.0
自動車計				1,522,694	100.0	31,540	2.1

原 付	第	二	種	19,524	19.3
	第	一	種	81,812	80.7
		計		101,336	100.0
小型特殊車				36,424	

原付、小型特殊台数は毎年7月1日現在数(総務省統計資料)

3. 運転免許保有者の状況(令和2年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区分	計	男女別		第二種 免許	第一種免許			
					大型・中型・準中型 普通・大特・けん引	自二	小特	原付
	1,251,754	男	662,108	17,274	639,391	1,011	47	4,385
		女	589,646	738	577,907	263	225	10,513
桑名	101,985	男	54,389	1,126	52,884	62	0	317
		女	47,596	35	46,902	13	4	642
いなべ	51,282	男	27,567	693	26,678	28	1	167
		女	23,715	17	23,327	3	7	361
四日市北	97,646	男	53,023	984	51,634	70	2	333
		女	44,623	46	43,829	12	0	736
四日市南	113,678	男	61,802	1,346	59,957	74	3	422
		女	51,876	75	51,086	15	0	700
四日市西	52,177	男	27,233	682	26,387	21	4	139
		女	24,944	19	24,541	9	1	374
亀山	35,106	男	18,782	415	18,167	40	0	160
		女	16,324	15	15,950	9	6	344
鈴鹿	140,850	男	75,421	1,557	73,223	119	1	521
		女	65,429	91	64,176	34	6	1,122
津	122,629	男	63,863	1,684	61,706	85	2	386
		女	58,766	68	57,945	12	4	737
津南	68,774	男	36,161	1,155	34,712	46	7	241
		女	32,613	52	32,088	13	12	448
松阪	138,968	男	71,603	2,049	69,021	80	7	446
		女	67,365	98	66,186	20	77	984
大台	11,611	男	6,223	245	5,941	12	1	24
		女	5,388	8	5,281	4	4	91
伊勢	110,371	男	57,018	1,727	54,859	99	5	328
		女	53,353	55	52,300	25	44	929
鳥羽	45,366	男	23,610	802	22,507	73	5	223
		女	21,756	28	20,679	35	9	1,005
尾鷲	21,521	男	11,416	325	11,003	35	0	53
		女	10,105	17	9,632	24	0	432
熊野	10,079	男	5,349	260	5,056	11	0	22
		女	4,730	10	4,599	4	0	117
紀宝	13,863	男	7,220	329	6,853	7	0	31
		女	6,643	21	6,479	4	1	138
伊賀	55,158	男	29,630	810	28,427	79	8	306
		女	25,528	36	24,728	10	40	714
名張	60,690	男	31,798	1,085	30,376	70	1	266
		女	28,892	47	28,179	17	10	639
総数			1,251,754	18,012	1,217,298	1,274	272	14,898

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調査」令和2年4月1日現在(単位:m)

道	種別	路線数	総延長	実延長	改良済延長	未改良延長	改良率	木			橋			トンネル	備考
								橋数	延長	交通不能橋数	橋数	延長	交通不能橋数		
国道	指定区間	6	475,503.0	408,877.0	408,877.0	0.0	100.0	408,877.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
	管理区間	20	1,005,159.7	797,855.5	714,167.2	83,688.3	89.5	770,424.5	10,553.9	16,877.1	16,736.3	96.6	16,736.3		
	計	26	1,480,662.7	1,206,732.5	1,123,044.2	83,688.3	93.1	1,179,301.5	10,553.9	16,877.1	16,736.3	97.7	16,736.3		
県道	主要地方道	68	1,159,381.2	1,099,045.5	845,884.1	253,161.4	77.0	1,073,641.4	21,293.5	4,110.6	3,397.4	97.7	3,397.4		
	一般県道	238	1,801,941.7	1,549,407.3	1,050,898.7	498,508.6	67.8	1,472,169.9	43,376.1	33,861.3	33,802.7	95.0	33,802.7		
	計	306	2,961,322.9	2,648,452.8	1,896,782.8	751,670.0	71.6	2,545,811.3	64,669.6	37,971.9	37,200.1	96.1	37,200.1		
市道	国道・県道計	332	4,441,985.6	3,855,185.3	3,019,827.0	835,358.3	78.3	3,725,112.8	75,223.5	54,849.0	53,936.4	96.6	53,936.4		
	管理国道・県道計	326	3,966,482.6	3,446,308.3	2,610,950.0	835,358.3	75.8	3,316,235.8	75,223.5	54,849.0	53,936.4	96.2	53,936.4		
	管理市道	5	7,311.5	7,279.7	7,000.1	279.6	96.2	7,279.7	0.0	0.0	22.1	100.0	22.1		
市町道	市道計	69,946	22,041,801.0	21,422,263.0	10,966,896.0	10,455,367.0	51.2	17,535,199.0	418,406.0	3,468,658.0	3,381,806.0	81.9	3,381,806.0		
	高速自動車国道(新直轄区間)	1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
	有料	5	212,382.0	207,082.0	207,082.0	0.0	100.0	207,082.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0		
合計		70,289	26,724,680.1	25,513,010.0	14,222,005.1	11,291,004.9	55.7	21,495,873.5	493,629.5	3,523,507.0	84.3	3,435,764.5			

橋梁	種別	個数	延長	橋数	延長	交通不能橋数	荷重制限橋数	木			橋			トンネル	備考
								橋数	延長	交通不能橋数	橋数	延長	交通不能橋数		
国道	指定区間	969	36,110.0	969	36,110.0	0	0	0	0	0	0	0	21	23,589.0	
	管理区間	1,007	30,061.9	1,006	30,054.7	0	9	1	7.2	1	0	0	86	40,095.7	
	計	1,976	66,171.9	1,975	66,164.7	0	9	1	7.2	1	0	0	107	63,684.7	
県道	主要地方道	1,368	30,246.3	1,364	30,225.1	2	1	4	21.2	4	0	0	20	9,851.8	
	一般県道	1,606	32,798.5	1,606	32,798.5	6	8	0	0.0	0	0	0	22	8,770.1	
	計	2,974	63,044.8	2,970	63,023.6	8	9	4	21.2	4	0	0	42	18,621.9	
国道・県道計	国道・県道計	4,950	129,216.7	4,945	129,188.3	8	18	5	28.4	5	0	0	149	82,306.6	
	管理国道・県道計	3,981	93,106.7	3,976	93,078.3	8	18	5	28.4	5	0	0	128	58,717.6	
	管理市道	3	43.2	3	43.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	
市町道	市道計	14,287	144,468.0	13,977	142,412.0			310	2,056.0				19	3,086.0	
	高速自動車国道(新直轄区間)	16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	0	10	12,966.0	
	有料	332	57,023.0	332	57,023.0	0	0	0	0.0	0	0	0	27	25,323.0	
合計		19,588	333,993.9	19,273	331,909.5	8	18	315	2,084.4	5	0	205	123,681.6		

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い、路線数、実延長及び改良済延長は含まない値と異なる。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と異なる。改良率については含まない値が基本となる。

* 市管理道路(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

* 新直轄区間は事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

* 市管理道路(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の概数値である。)ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間に含まれている。

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況	7
(1) 交通事故発生状況	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 1日平均発生件数	7
(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	8
(5) 人口10万人当たりの死傷者数	8
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	令和 2 年	令和 元 年	増減数	増減率
人 身 事 故	309,178	381,237	▼ 72,059	▼ 18.9
死亡事故	2,784	3,133	▼ 349	▼ 11.1
死 者 数	2,839	3,215	▼ 376	▼ 11.7
負 傷 者 数	369,476	461,775	▼ 92,299	▼ 20.0
重 傷	27,774	32,025	▼ 4,251	▼ 13.3
軽 傷	341,702	429,750	▼ 88,048	▼ 20.5

(2) 月別発生状況

発生数 月別	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数			
		増減数		増減数		増減数	重	傷
1月	27,772	▼ 3,747	262	▼ 3	33,434	▼ 4,994	2,480	▼ 169
2月	27,482	▼ 1,898	247	37	32,980	▼ 2,198	2,357	21
3月	26,152	▼ 8,239	239	▼ 22	31,492	▼ 10,687	2,308	▼ 508
4月	19,043	▼ 13,710	213	▼ 53	22,226	▼ 17,482	1,832	▼ 993
5月	18,683	▼ 11,383	194	▼ 16	22,372	▼ 14,269	1,767	▼ 744
6月	24,641	▼ 4,914	202	▼ 4	29,421	▼ 6,240	2,109	▼ 156
7月	25,282	▼ 5,685	191	▼ 38	30,365	▼ 7,096	2,009	▼ 302
8月	25,284	▼ 6,167	197	▼ 81	30,736	▼ 9,046	2,292	▼ 450
9月	25,675	▼ 4,974	243	▼ 50	30,790	▼ 6,169	2,274	▼ 354
10月	29,305	▼ 3,253	273	▼ 40	34,744	▼ 4,007	2,752	▼ 10
11月	28,618	▼ 5,087	280	▼ 48	34,083	▼ 6,081	2,676	▼ 361
12月	31,241	▼ 3,002	298	▼ 58	36,833	▼ 4,030	2,918	▼ 225
計	309,178	▼ 72,059	2,839	▼ 376	369,476	▼ 92,299	27,774	▼ 4,251

(3) 1日平均発生件数

区 分	発生数	増減数
人 身 事 故	845	▼ 199
死亡数	7.8	▼ 1.0
負傷者数	1,009	▼ 256

1分間に 0.6 件

1時間に 0.3 人

1分間に 0.7 人

(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

区 分	令和 2 年	令和 元 年
人 身 事 故	37.5	46.3
死 者 数	0.3	0.4
負 傷 者 数	44.8	56.1

車両台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」の各年12月末現在による。

(5) 人口10万人当たりの死傷者数

区 分	令和 2 年	令和 元 年
死 者 数	2.25	2.54
負 傷 者 数	292.85	365.20

順位	都道府県別人口10万人当たりワースト順位			人口10万人以上都市別ワースト順位		
	都道府県別	死者数	10万人当たりの死者数	都 市 別	死者数	10万人当たりの死者数
1	香川県	59	6.17	丸 亀 市 (香 川)	9	7.96
2	福井県	41	5.34	松 阪 市 (三 重)	12	7.29
3	高知県	34	4.87	津 山 市 (岡 山)	7	6.90
4	三重県	73	4.10	佐 野 市 (栃 木)	8	6.73
5	佐賀県	33	4.05	奥 州 市 (岩 手)	7	5.96
6	秋田県	37	3.83	廿日市市 (広 島)	7	5.96
7	大分県	43	3.79	唐 津 市 (佐 賀)	7	5.71
8	岩手県	46	3.75	筑 西 市 (茨 城)	6	5.71
9	愛媛県	48	3.58	佐 賀 市 (佐 賀)	13	5.57
10	石川県	40	3.51	市 原 市 (千 葉)	15	5.42

県別人口は、総務省資料「令和元年10月1日現在推計人口」による。

2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移

(昭和41年以降の件数は人身事故)

年	区分	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	免許人口
昭和	40年	567,286	12,484	425,666	7,897,499	21,103,820
	41	425,944	13,904	517,765	9,339,191	22,856,547
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	24,697,215
	43	653,056	14,256	828,071	13,594,859	26,343,152
	44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	24,782,107
	45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	26,449,229
	46	702,716	16,278	952,707	20,859,583	28,000,367
	47	659,283	15,918	889,198	22,717,355	29,474,643
	48	586,713	14,574	789,948	25,570,724	30,778,778
	49	490,452	11,432	651,420	27,069,022	32,143,688
	50	472,938	10,792	622,467	27,870,475	33,482,514
	51	471,041	9,734	613,957	29,143,445	35,148,742
	52	460,649	8,945	593,211	31,048,135	37,022,922
	53	464,037	8,783	594,116	32,965,084	39,174,099
	54	471,573	8,466	596,287	35,179,501	41,042,876
	55	476,677	8,760	598,719	37,333,250	43,000,383
	56	485,578	8,719	607,346	38,992,023	44,973,064
	57	502,261	9,073	626,192	40,834,041	46,978,577
	58	526,362	9,520	654,822	42,687,435	48,814,356
	59	518,642	9,262	644,321	44,558,835	50,606,685
	60	552,788	9,261	681,346	46,362,874	52,347,735
	61	579,190	9,317	712,330	48,240,555	54,079,827
	62	590,723	9,347	722,179	50,223,439	55,724,173
	63	614,481	10,344	752,845	52,645,676	57,423,924
平成	元年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	59,159,342
	2	643,097	11,227	790,295	57,993,866	60,908,993
	3	662,392	11,109	810,245	60,498,850	62,553,596
	4	695,346	11,452	844,003	62,713,454	64,172,276
	5	724,678	10,945	878,633	64,498,279	65,695,677
	6	729,461	10,653	881,723	66,278,822	67,205,667
	7	761,794	10,684	922,677	68,103,696	68,563,830
	8	771,085	9,943	942,204	70,106,536	69,874,878
	9	780,401	9,642	958,925	71,775,647	71,271,222
	10	803,882	9,214	990,676	72,856,588	72,733,411
	11	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	73,792,756
	12	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	74,686,752
	13	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	75,550,711
	14	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	76,533,859
	15	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	77,467,729
	16	952,720	7,436	1,183,617	77,390,245	78,246,948
	17	934,346	6,937	1,157,113	78,278,880	78,798,821
	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	79,329,866
	19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	79,907,212
	20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	80,447,842
	21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	80,811,945
	22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	81,010,246
	23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	81,215,266
	24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	81,487,846
	25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	81,860,012
	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	82,076,223
	27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	82,150,008
	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	82,205,911
	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	82,255,195
	30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	82,314,924
令和	元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	82,158,428
	2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	81,989,887

3. 都道府県別発生状況

管 道 区	都 道 府 県 名	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		人 口 10 万 人 当 た り		自 動 車 1 万 台 当 た り			
		増 減 数	増 減 率	順 位	増 減 数	増 減 率	順 位	増 減 数	増 減 率	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
北 海 道	道	309,178	▼ 18.9	2,839	▼ 11.7	369,476	▼ 92,299	20.0	2,25	292,85	0.34	44.87	
	計	7,898	▼ 17.7	144	▼ 5.3	9,043	▼ 2,003	18.1	2.74	172.25	0.38	23.81	
東 北	青 森	2,436	▼ 355	28	▼ 12.7	2,939	▼ 439	13.0	2.25	235.87	0.28	29.03	
	岩 手	1,658	▼ 310	46	▼ 15.8	1,953	▼ 427	17.9	3.75	159.17	0.44	18.81	
	宮 城	4,487	▼ 1,188	44	▼ 20.9	5,483	▼ 1,458	21.0	1.91	237.77	0.26	32.00	
	秋 田	1,377	▼ 43	37	▼ 9.0	1,655	▼ 175	9.6	3.83	171.33	0.45	20.35	
	山 形	3,328	▼ 964	30	▼ 22.5	3,975	▼ 1,160	22.6	2.78	368.74	0.32	42.39	
	福 島	3,266	▼ 653	57	▼ 16.7	3,857	▼ 826	17.6	3.09	208.94	0.34	23.15	
	東 京	25,642	▼ 4,825	155	▼ 15.8	28,888	▼ 5,889	16.9	1.11	207.51	0.35	65.94	
	茨 城	6,049	▼ 1,398	84	▼ 18.8	7,455	▼ 1,917	20.5	2.94	260.66	0.32	28.28	
	栃 木	9,939	▼ 614	60	▼ 13.5	4,665	▼ 956	17.0	3.10	241.21	0.34	26.71	
	群 馬	9,266	▼ 2,565	45	▼ 21.7	11,624	▼ 3,221	21.7	2.32	598.56	0.25	64.14	
関 東	埼 玉	17,115	▼ 4,244	121	▼ 19.9	20,443	▼ 5,261	20.5	1.65	278.14	0.29	49.17	
	千 葉	12,873	▼ 3,603	128	▼ 21.9	15,415	▼ 4,489	22.6	2.05	246.29	0.35	41.86	
	神 奈 川	20,630	▼ 2,664	140	▼ 11.4	23,904	▼ 3,488	12.7	1.52	259.88	0.35	59.34	
	新 潟	3,076	▼ 408	64	▼ 11.7	3,547	▼ 539	13.2	2.88	159.56	0.35	19.15	
	山 梨	2,146	▼ 857	21	▼ 28.5	2,650	▼ 1,139	30.1	2.59	326.76	0.27	34.56	
	長 野	4,802	▼ 1,479	46	▼ 23.5	5,756	▼ 1,803	23.9	2.24	280.92	0.24	30.00	
	静 岡	20,667	▼ 4,435	108	▼ 17.7	26,360	▼ 6,131	18.9	2.96	723.38	0.37	90.57	
	富 山	1,992	▼ 361	26	▼ 15.3	2,309	▼ 387	14.4	2.49	221.17	0.29	25.50	
	石 川	2,025	▼ 383	40	▼ 15.9	2,325	▼ 498	17.6	3.51	204.31	0.43	25.28	
	福 井	868	▼ 300	41	▼ 25.7	940	▼ 393	29.5	5.34	122.40	0.61	13.98	
中 部	岐 阜	3,052	▼ 1,045	43	▼ 25.5	3,851	▼ 1,370	26.2	2.16	193.81	0.25	22.70	
	愛 知	24,879	▼ 5,957	154	▼ 19.3	29,559	▼ 7,452	20.4	2.04	391.41	0.29	55.57	
	三 重	2,966	▼ 681	73	▼ 18.7	3,732	▼ 27	20.4	4.10	209.55	0.29	24.36	
	滋 賀	2,893	▼ 754	49	▼ 20.7	3,555	▼ 1,037	22.6	3.47	251.41	0.47	33.90	
	京 都	4,118	▼ 1,065	49	▼ 20.5	4,699	▼ 1,372	22.6	1.90	181.92	0.36	34.95	
	大 阪	25,543	▼ 5,371	124	▼ 17.4	29,888	▼ 6,776	18.5	1.41	339.29	0.33	78.54	
	兵 庫	17,352	▼ 5,544	110	▼ 24.2	20,489	▼ 7,012	25.5	2.01	374.84	0.36	67.09	
	奈 良	2,790	▼ 538	25	▼ 16.2	3,441	▼ 704	17.0	1.88	258.72	0.30	40.93	
	和 歌 山	1,585	▼ 274	18	▼ 14.7	1,851	▼ 357	16.2	1.95	200.11	0.24	24.30	
	鳥 取	628	▼ 177	17	▼ 22.0	749	▼ 208	21.7	3.06	134.71	0.36	15.94	
近 畿	島 根	737	▼ 190	18	▼ 20.5	832	▼ 226	21.4	2.67	123.44	0.32	14.91	
	岡 山	4,288	▼ 402	62	▼ 8.6	4,840	▼ 475	8.9	3.28	256.08	0.40	31.09	
	広 島	4,779	▼ 1,478	71	▼ 23.6	5,648	▼ 1,995	26.1	2.53	201.43	0.37	29.40	
	山 口	2,641	▼ 568	42	▼ 17.7	3,161	▼ 761	19.4	3.09	232.77	0.39	29.27	
	徳 島	2,165	▼ 350	20	▼ 13.9	2,567	▼ 460	15.2	2.75	352.61	0.32	41.12	
	香 川	3,722	▼ 815	59	▼ 18.0	4,514	▼ 1,011	18.3	6.17	472.18	0.74	56.69	
	愛 媛	2,404	▼ 407	48	▼ 14.5	2,671	▼ 497	15.7	3.58	199.48	0.47	25.88	
	高 知	1,263	▼ 293	34	▼ 18.8	1,382	▼ 318	18.7	4.87	197.99	0.60	24.32	
	福 岡	21,495	▼ 5,441	91	▼ 20.2	27,575	▼ 7,502	21.4	1.78	540.26	0.27	80.44	
	佐 賀	3,758	▼ 1,282	33	▼ 25.4	4,839	▼ 1,874	27.9	4.05	593.74	0.48	70.38	
四 国	長 崎	2,987	▼ 972	34	▼ 24.6	3,731	▼ 1,371	26.9	2.56	281.16	0.35	38.72	
	熊 本	3,152	▼ 952	46	▼ 23.2	3,987	▼ 1,105	21.7	2.63	228.09	0.33	28.40	
	大 分	2,437	▼ 600	43	▼ 19.8	3,020	▼ 745	19.8	3.79	266.08	0.46	32.38	
	宮 崎	5,126	▼ 1,495	36	▼ 22.6	5,741	▼ 1,691	22.8	3.36	535.04	0.38	59.94	
	鹿 児 島	4,070	▼ 701	53	▼ 14.7	4,678	▼ 854	15.4	3.31	292.01	0.39	34.14	
	沖 縄	2,808	▼ 1,267	22	▼ 31.1	3,290	▼ 1,571	32.3	1.51	226.43	0.19	27.92	
	州												

自動車台数は令和元年12月末現在

4. 都道府県別・年別死者数

◎印は、ピーク数の半減を示す。

区 分	ピーク数	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
		5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839
北 海 道	889	◎ 286	◎ 228	◎ 218	◎ 215	◎ 190	◎ 200	◎ 184	◎ 169	◎ 177	◎ 158	◎ 148	◎ 141	◎ 152	◎ 144
	238	◎ 92	◎ 62	◎ 50	◎ 66	◎ 54	◎ 59	◎ 48	◎ 54	◎ 40	◎ 53	◎ 42	◎ 45	◎ 37	◎ 28
東	219	◎ 98	◎ 69	◎ 81	◎ 67	◎ 66	◎ 83	◎ 72	◎ 64	◎ 80	◎ 73	◎ 61	◎ 59	◎ 45	◎ 46
	295	◎ 108	◎ 95	◎ 92	◎ 80	◎ 67	◎ 64	◎ 88	◎ 83	◎ 66	◎ 71	◎ 51	◎ 56	◎ 65	◎ 44
北	183	◎ 71	◎ 61	◎ 64	◎ 60	◎ 57	◎ 42	◎ 48	◎ 37	◎ 38	◎ 54	◎ 30	◎ 42	◎ 40	◎ 37
	204	◎ 76	◎ 48	◎ 50	◎ 51	◎ 50	◎ 37	◎ 39	◎ 44	◎ 57	◎ 28	◎ 38	◎ 51	◎ 32	◎ 30
東	398	◎ 121	◎ 113	◎ 101	◎ 112	◎ 94	◎ 89	◎ 79	◎ 87	◎ 77	◎ 90	◎ 68	◎ 75	◎ 61	◎ 57
	1,179	◎ 269	◎ 218	◎ 205	◎ 215	◎ 215	◎ 183	◎ 168	◎ 172	◎ 161	◎ 159	◎ 164	◎ 143	◎ 133	◎ 155
関	630	◎ 178	◎ 210	◎ 199	◎ 205	◎ 169	◎ 142	◎ 163	◎ 132	◎ 140	◎ 150	◎ 143	◎ 122	◎ 107	◎ 84
	485	◎ 149	◎ 129	◎ 121	◎ 146	◎ 111	◎ 94	◎ 101	◎ 102	◎ 98	◎ 76	◎ 95	◎ 89	◎ 82	◎ 60
東	351	◎ 100	◎ 95	◎ 100	◎ 94	◎ 97	◎ 106	◎ 73	◎ 67	◎ 68	◎ 62	◎ 67	◎ 64	◎ 61	◎ 45
	845	◎ 228	◎ 232	◎ 207	◎ 198	◎ 207	◎ 200	◎ 180	◎ 173	◎ 177	◎ 151	◎ 177	◎ 175	◎ 129	◎ 121
東	702	◎ 268	◎ 225	◎ 208	◎ 210	◎ 203	◎ 202	◎ 201	◎ 182	◎ 180	◎ 185	◎ 154	◎ 186	◎ 172	◎ 128
	803	◎ 237	◎ 189	◎ 176	◎ 182	◎ 180	◎ 179	◎ 168	◎ 185	◎ 178	◎ 140	◎ 149	◎ 162	◎ 132	◎ 140
東	444	◎ 158	◎ 124	◎ 113	◎ 126	◎ 133	◎ 107	◎ 107	◎ 103	◎ 97	◎ 107	◎ 85	◎ 102	◎ 93	◎ 64
	237	◎ 52	◎ 50	◎ 38	◎ 49	◎ 39	◎ 40	◎ 38	◎ 49	◎ 33	◎ 35	◎ 37	◎ 37	◎ 25	◎ 21
中	337	◎ 121	◎ 118	◎ 111	◎ 110	◎ 115	◎ 97	◎ 100	◎ 82	◎ 69	◎ 121	◎ 79	◎ 66	◎ 65	◎ 46
	716	◎ 188	◎ 210	◎ 179	◎ 165	◎ 164	◎ 155	◎ 184	◎ 143	◎ 153	◎ 137	◎ 128	◎ 104	◎ 101	◎ 108
中	213	◎ 63	◎ 58	◎ 59	◎ 58	◎ 50	◎ 47	◎ 53	◎ 44	◎ 70	◎ 60	◎ 37	◎ 54	◎ 34	◎ 26
	183	◎ 59	◎ 56	◎ 54	◎ 64	◎ 44	◎ 44	◎ 61	◎ 55	◎ 46	◎ 48	◎ 34	◎ 28	◎ 31	◎ 40
部	175	◎ 60	◎ 55	◎ 54	◎ 42	◎ 61	◎ 37	◎ 57	◎ 49	◎ 47	◎ 51	◎ 46	◎ 41	◎ 31	◎ 41
	317	◎ 164	◎ 141	◎ 125	◎ 133	◎ 102	◎ 121	◎ 125	◎ 93	◎ 106	◎ 90	◎ 75	◎ 91	◎ 84	◎ 43
部	912	◎ 326	◎ 318	◎ 281	◎ 256	◎ 276	◎ 235	◎ 219	◎ 204	◎ 213	◎ 212	◎ 200	◎ 189	◎ 156	◎ 154
	352	◎ 118	◎ 110	◎ 112	◎ 135	◎ 95	◎ 95	◎ 94	◎ 112	◎ 87	◎ 100	◎ 86	◎ 87	◎ 75	◎ 73
近	255	◎ 93	◎ 79	◎ 65	◎ 78	◎ 85	◎ 79	◎ 74	◎ 63	◎ 73	◎ 53	◎ 55	◎ 39	◎ 57	◎ 49
	360	◎ 91	◎ 102	◎ 101	◎ 96	◎ 103	◎ 106	◎ 70	◎ 69	◎ 87	◎ 60	◎ 66	◎ 52	◎ 55	◎ 49
畿	1,098	◎ 248	◎ 198	◎ 205	◎ 201	◎ 197	◎ 182	◎ 179	◎ 143	◎ 196	◎ 161	◎ 150	◎ 147	◎ 130	◎ 124
	740	◎ 231	◎ 199	◎ 176	◎ 192	◎ 198	◎ 179	◎ 187	◎ 182	◎ 171	◎ 152	◎ 161	◎ 152	◎ 138	◎ 110
畿	156	◎ 60	◎ 48	◎ 52	◎ 45	◎ 47	◎ 49	◎ 42	◎ 45	◎ 46	◎ 47	◎ 40	◎ 45	◎ 34	◎ 25
	230	◎ 56	◎ 63	◎ 51	◎ 52	◎ 54	◎ 50	◎ 47	◎ 39	◎ 48	◎ 40	◎ 38	◎ 36	◎ 33	◎ 18
中	134	◎ 34	◎ 30	◎ 37	◎ 42	◎ 26	◎ 30	◎ 25	◎ 34	◎ 38	◎ 17	◎ 26	◎ 20	◎ 31	◎ 17
	134	◎ 42	◎ 42	◎ 33	◎ 31	◎ 31	◎ 45	◎ 28	◎ 26	◎ 27	◎ 28	◎ 17	◎ 20	◎ 25	◎ 18
国	352	◎ 115	◎ 114	◎ 107	◎ 109	◎ 106	◎ 112	◎ 107	◎ 90	◎ 87	◎ 79	◎ 97	◎ 68	◎ 75	◎ 62
	519	◎ 132	◎ 128	◎ 142	◎ 127	◎ 113	◎ 125	◎ 116	◎ 117	◎ 95	◎ 86	◎ 91	◎ 92	◎ 75	◎ 71
四	389	◎ 115	◎ 91	◎ 108	◎ 96	◎ 74	◎ 56	◎ 65	◎ 58	◎ 64	◎ 64	◎ 79	◎ 52	◎ 45	◎ 42
	180	◎ 58	◎ 42	◎ 48	◎ 44	◎ 49	◎ 32	◎ 49	◎ 31	◎ 27	◎ 49	◎ 34	◎ 31	◎ 41	◎ 20
国	232	◎ 78	◎ 61	◎ 70	◎ 65	◎ 76	◎ 81	◎ 55	◎ 52	◎ 52	◎ 61	◎ 48	◎ 44	◎ 47	◎ 59
	244	◎ 100	◎ 82	◎ 81	◎ 64	◎ 91	◎ 56	◎ 70	◎ 75	◎ 78	◎ 77	◎ 78	◎ 59	◎ 42	◎ 48
九	198	◎ 66	◎ 57	◎ 45	◎ 52	◎ 46	◎ 53	◎ 42	◎ 41	◎ 30	◎ 42	◎ 29	◎ 29	◎ 33	◎ 34
	663	◎ 199	◎ 197	◎ 195	◎ 170	◎ 157	◎ 161	◎ 145	◎ 147	◎ 152	◎ 143	◎ 139	◎ 136	◎ 98	◎ 91
州	180	◎ 50	◎ 68	◎ 37	◎ 58	◎ 49	◎ 46	◎ 46	◎ 56	◎ 48	◎ 35	◎ 36	◎ 30	◎ 34	◎ 33
	160	◎ 57	◎ 40	◎ 67	◎ 72	◎ 47	◎ 39	◎ 47	◎ 49	◎ 45	◎ 41	◎ 47	◎ 36	◎ 33	◎ 34
州	265	◎ 103	◎ 98	◎ 88	◎ 78	◎ 86	◎ 82	◎ 82	◎ 76	◎ 79	◎ 67	◎ 73	◎ 60	◎ 69	◎ 46
	212	◎ 59	◎ 77	◎ 52	◎ 65	◎ 45	◎ 40	◎ 60	◎ 56	◎ 46	◎ 42	◎ 44	◎ 39	◎ 41	◎ 43
州	171	◎ 80	◎ 48	◎ 73	◎ 51	◎ 49	◎ 50	◎ 59	◎ 49	◎ 52	◎ 45	◎ 42	◎ 34	◎ 39	◎ 36
	254	◎ 96	◎ 88	◎ 101	◎ 94	◎ 78	◎ 87	◎ 91	◎ 94	◎ 77	◎ 65	◎ 66	◎ 64	◎ 61	◎ 53
沖	123	◎ 43	◎ 47	◎ 47	◎ 45	◎ 45	◎ 40	◎ 52	◎ 36	◎ 41	◎ 39	◎ 44	◎ 38	◎ 36	◎ 22

5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年										人口10万人 当たり 死 者	順位
		平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年		
北海道	札幌	22	28	27	21	25	31	23	20	28	30	1.53	160
	小樽	5	2	6	5	3	6	5	2	1	6	5.15	12
	苫小牧	6	6	7	5	8	7	6	4	8	8	4.66	18
	江別	3	4	2	2	4	1	1	2	2	4	3.36	44
	函館	5	1	4	5	5	3	5	4	5	4	1.54	159
	旭川	5	8	8	13	5	7	5	7	10	6	1.78	135
	釧路	7	4	4	1	8	9	5	5	4	5	2.93	61
	帯広	5	4	5	9	2	3	5	3	4	3	1.80	131
青森	北見	5	5	6	4	1	3	4	3	6	4	3.40	43
	青森	6	7	8	12	14	8	6	9	6	6	2.11	103
	弘前	2	4	7	1	2	4	5	4	4	3	1.74	139
岩手	八戸	5	9	2	7	5	9	4	5	3	1	0.43	245
	盛岡	7	9	6	7	15	6	6	5	10	3	1.03	196
	(花巻)	3	8	7	3	3	...	...	...	...	...	...	...
宮城	一関	8	10	6	6	14	9	6	9	3	6	5.11	13
	奥州	5	7	6	11	2	7	7	5	2	7	5.96	5
	仙台	23	25	18	20	20	18	16	13	21	11	1.04	195
秋田	石巻	2	1	6	2	5	4	1	7	3	1	0.69	231
	大崎	3	5	7	8	5	2	4	6	1	4	3.05	52
山形	秋田	8	8	6	2	4	5	5	7	7	9	2.91	63
	(横手)	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
福島	山形	6	2	5	6	8	4	3	4	6	4	1.62	149
	山形	8	4	1	5	4	3	7	7	3	4	3.15	48
	酒田	3	2	4	2	5	2	3	5	3	3	2.92	62
東京	福島	8	8	8	7	4	12	3	5	8	8	2.86	65
	会津若松	5	5	6	8	5	4	5	2	6	1	0.84	220
	郡山	15	12	13	11	5	9	8	9	9	9	2.78	69
	いわき	7	11	9	19	10	15	10	11	7	9	2.78	70
東京	東京23区	133	132	109	111	113	100	103	86	92	100	1.05	193
	八王子	10	5	6	8	3	8	3	5	5	9	1.60	154
	立川	2	3	0	3	1	2	3	1	1	2	1.09	187
	武蔵野	2	1	2	1	2	3	1	0	0	0	0.00	249
	三鷹	0	0	1	2	0	1	1	0	2	0	0.00	249
	青梅	0	1	5	0	1	2	5	3	0	3	2.24	91
	府中	9	2	2	0	1	3	4	3	0	1	0.38	247
	昭島	3	2	2	1	0	0	2	2	0	2	1.77	136
	調布	2	0	3	1	2	0	1	1	3	2	0.85	219
	町田	6	1	7	3	5	7	8	3	4	8	1.87	122
	小金井	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0.00	249
	小平	2	1	1	1	4	2	1	2	0	1	0.52	242
	日野	2	1	0	2	0	0	3	1	1	3	1.62	150
	東村山	2	1	4	1	0	2	2	3	3	0	0.00	249
	国分寺	0	2	1	1	0	1	0	1	1	1	0.81	224
	東久留米	2	0	5	0	4	0	1	1	1	1	0.86	217
多摩	1	2	1	2	1	2	0	3	2	0	0.00	249	
茨城	西東京	4	1	2	0	1	3	4	0	1	1	0.49	243
	水戸	9	7	11	6	11	13	5	6	8	5	1.83	126
	日立	11	9	4	4	7	2	5	5	3	2	1.11	185
	土浦	12	6	6	7	5	8	4	10	2	7	4.90	17
	古河	9	2	10	6	12	10	8	12	7	2	1.39	167
	取手	2	1	6	0	4	5	1	4	6	3	2.79	68
	つくば	14	8	14	8	9	8	11	8	10	1	0.43	246
	ひたちなか	7	0	7	5	4	5	3	4	7	4	2.51	82
栃木	筑西	9	7	10	4	5	8	10	7	5	6	5.71	8
	宇都宮	18	18	13	17	14	10	8	12	11	13	2.49	84
	足利	4	3	1	7	6	3	4	4	4	5	3.36	45
	栃木	9	4	10	6	10	11	7	2	3	3	1.86	124
	佐野	8	10	7	10	7	2	6	6	6	8	6.73	4
	(鹿沼)	12	3	2	5	3	4	...	...	...	...	...	...
群馬	小山	5	14	7	5	11	5	12	4	8	3	1.79	132
	那須塩原	5	4	8	5	10	6	4	6	8	6	5.10	14
	前橋	10	12	6	11	10	12	6	8	3	1	0.30	248
	高崎	8	17	8	10	9	7	9	8	11	6	1.60	153
埼玉	桐生	3	3	5	4	2	0	2	2	2	2	1.79	133
	伊勢崎	7	7	12	6	3	4	8	7	4	4	1.87	121
	太田	15	13	13	11	3	10	6	4	7	9	4.01	28
埼玉	さいたま	19	22	19	21	22	13	22	25	20	14	1.08	188
	川越	15	5	7	4	7	5	8	3	4	7	1.98	107

(注)順位は、人口10万人当たり死者数が小数点第1位まで同数であっても、小数点第2位以下で決定している。

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年										人口10万人 当たり死 者	順位
		平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年		
埼玉	熊谷	5	10	4	4	8	7	7	7	5	6	3.03	54
	川口	12	14	9	13	9	11	12	9	9	5	0.83	223
	所沢	8	8	5	3	8	2	7	8	4	3	0.87	216
	加須	3	2	3	8	2	4	4	8	5	2	1.76	137
	春日部	8	12	2	7	6	5	7	5	0	4	1.71	142
	狭山	1	5	5	5	4	6	7	4	3	3	1.98	110
	鴻巣	5	2	4	5	4	2	5	3	2	0	0.00	249
	深谷	1	9	6	6	7	5	2	7	7	6	4.18	25
	上尾	3	5	2	9	7	4	1	4	1	2	0.88	213
	草加	8	6	5	5	10	3	8	7	8	2	0.80	225
	越谷	6	4	9	7	10	7	10	4	9	9	2.62	77
	戸田	8	2	5	1	2	1	1	2	0	3	2.15	99
	入間	4	3	7	1	4	1	1	1	1	0	0.00	249
	朝霞	3	3	3	2	1	3	3	1	1	0	0.00	249
	新座	4	2	1	4	3	2	3	1	1	1	0.60	237
	久喜	4	4	9	5	7	8	9	1	1	5	3.25	46
	富士見	1	1	1	0	1	1	0	1	2	0	0.00	249
三郷	6	7	5	6	7	0	4	7	3	5	3.53	38	
坂戸	...	...	...	2	1	2	...	3	3	1	0.99	202	
ふじみ野	2	2	2	1	1	1	3	1	1	1	0.87	214	
千葉	千葉	16	17	35	22	18	24	18	24	14	10	1.03	197
	市川	3	5	6	12	4	9	4	8	5	3	0.62	236
	船橋	8	9	9	9	8	12	10	6	11	6	0.94	208
	木更津	7	2	5	5	10	8	5	4	6	3	2.22	93
	松戸	10	8	16	12	11	12	4	10	4	8	1.61	152
	野田	4	8	8	6	10	3	6	10	7	1	0.65	232
	成田	13	5	4	5	3	4	2	2	2	4	3.00	58
	佐倉	5	3	4	6	4	2	1	8	3	1	0.57	239
	習志野	2	1	3	2	2	1	3	0	3	2	1.15	181
	柏	12	8	5	6	6	10	8	9	6	7	1.67	146
	市原	16	7	3	11	9	12	13	10	13	15	5.42	10
	流山	2	5	4	3	4	4	2	4	5	2	1.05	194
	八千代	1	4	3	0	6	4	1	8	1	4	2.01	105
	我孫子	7	3	2	0	2	3	3	2	3	4	3.03	55
	鎌ヶ谷	4	3	0	2	1	1	0	1	1	0	0.00	249
	浦安	2	1	1	6	3	2	7	4	3	2	1.18	177
	印西	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	0.99	203
神奈川	横浜	57	66	62	66	73	49	52	57	51	48	1.28	173
	川崎	28	21	21	28	20	17	20	19	21	20	1.33	170
	相模原	11	17	7	16	11	4	16	14	7	11	1.53	161
	横須賀	8	16	6	7	9	10	7	9	8	7	1.73	141
	平塚	6	0	2	7	2	9	4	5	3	2	0.78	226
	鎌倉	2	3	3	2	3	1	3	2	4	6	3.40	42
	藤沢	7	9	11	10	6	4	7	7	6	5	1.15	182
	小田原	9	5	3	3	7	5	5	9	0	6	3.13	49
	茅ヶ崎	3	5	2	3	2	1	0	2	5	0	0.00	249
	秦野	1	2	5	0	3	3	0	1	2	1	0.62	235
	厚木	10	3	4	8	4	7	6	6	6	2	0.89	212
	大和市	2	2	3	5	7	1	2	2	2	4	1.69	143
	伊勢原	1	3	1	0.99	201
海老名	4	1	0	4	3	1	2	2	1	4	3.00	57	
座間	0	1	1	3	0	2	1	4	1	1	0.76	227	
新潟	新潟	27	22	14	22	18	21	13	27	11	11	1.39	168
	長岡	13	17	11	12	11	17	8	4	15	8	2.95	60
	(三条)	6	5	8	4	4	4	3	2	...	...	...	...
	(新発田)	3	3	6	4	3	3	...	...	...	...	...	...
上越	7	5	13	5	6	12	6	5	9	7	3.62	36	
山梨	甲府	4	4	3	5	5	6	5	3	4	3	1.59	155
	長野	11	14	17	11	9	17	11	13	9	5	1.32	171
長野	松本	10	4	9	3	5	3	6	5	3	2	0.83	221
	上田	6	2	7	6	5	7	5	1	5	1	0.63	233
	飯田	6	3	1	2	2	3	4	2	1	1	0.98	205
	(佐久)	...	...	...	5	4	...	...	...	...	...	...	...
静岡	静岡	31	31	29	14	30	21	20	13	17	18	2.56	81
	浜松	37	20	30	28	25	25	21	18	16	17	2.11	102
	沼津	2	7	7	8	10	7	7	7	4	6	3.06	51
	三島	4	2	1	3	2	2	2	6	2	1	0.91	211
	富士宮	7	5	7	6	6	4	8	4	3	4	3.01	56
	(島田)	7	7	12	3	5	6	...	...	...	...	...	...
富士	9	7	7	9	11	4	6	7	13	7	2.75	71	

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年										人口10万人 当たり 死 者	順位
		平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年		
静岡	磐田	5	7	9	4	5	11	6	2	2	9	5.29	11
	焼津	3	5	7	7	5	1	6	7	3	1	0.71	228
	掛川	3	10	10	6	7	8	6	2	3	6	5.09	15
富山	藤枝	2	5	10	3	5	6	3	3	3	4	2.75	72
	富山	18	18	10	14	19	17	12	19	7	7	1.68	144
石川	高岡	7	9	8	10	13	9	4	7	8	2	1.16	179
	金沢	13	14	13	14	10	14	9	4	4	11	2.42	88
福井	小松	7	5	9	6	6	4	5	6	5	4	3.68	34
	白山	3	3	6	6	2	7	5	3	4	2	1.76	138
岐阜	福井	18	8	19	12	11	20	15	7	7	11	4.16	27
	岐阜	5	18	18	20	21	16	14	16	7	6	1.46	166
	大垣	13	4	14	7	15	6	1	8	3	0	0.00	249
	多治見	3	5	3	0	4	5	7	2	1	0	0.00	249
愛知	各務原	5	8	10	3	5	7	4	4	8	4	2.70	73
	可児	...	...	...	2	4	3	...	2	2	2	1.96	114
	名古屋	55	48	48	41	52	30	39	55	33	42	1.83	127
	豊橋	20	14	14	19	8	15	9	12	12	4	1.06	192
	岡崎	11	16	8	12	9	10	11	11	6	9	2.32	89
	一宮	14	12	14	8	14	10	12	7	8	7	1.82	129
	瀬戸	4	5	4	4	2	7	6	2	0	0	0.00	249
	半田	2	5	4	6	1	3	8	4	1	2	1.67	145
	春日井	6	10	10	8	9	4	4	9	6	3	0.96	207
	豊川	5	8	7	3	9	6	6	5	8	2	1.07	189
	刈谷	3	6	1	4	2	5	4	0	1	3	1.98	111
	豊田	18	10	17	10	13	18	13	9	16	16	3.76	33
	安城	4	4	3	6	6	3	7	4	1	3	1.59	156
	西尾	7	9	3	10	8	8	2	4	7	2	1.16	180
三重	江南	1	1	...	3	2	2	...	2	4	1	0.99	200
	小牧	4	4	5	7	4	6	3	3	1	7	4.58	19
	稲沢	2	5	5	5	9	7	3	4	0	5	3.65	35
	東海	3	3	1	1	7	4	1	1	4	4	3.48	40
	津	16	8	6	19	9	17	9	13	9	10	3.57	37
	四日市	12	9	15	14	10	15	6	8	5	11	3.52	39
	伊勢	8	11	2	3	5	9	2	9	6	5	3.95	31
	松阪	16	10	12	15	11	10	9	6	15	12	7.29	2
	桑名	5	5	7	6	7	3	5	6	6	0	0.00	249
	鈴鹿	5	12	9	11	6	7	9	11	5	5	2.50	83
滋賀	大津	10	12	13	8	7	9	13	6	11	9	2.62	78
	彦根	7	2	4	4	7	1	4	2	3	5	4.42	20
	長浜	9	7	6	7	4	7	4	3	3	6	5.06	16
京都	草津	7	2	6	3	6	2	3	2	3	3	2.24	90
	東近江	9	10	11	3	6	7	7	1	6	1	0.87	215
	京都	47	44	34	21	33	24	27	15	31	26	1.84	125
	宇治	2	1	3	4	4	2	2	2	1	1	0.53	241
大阪	大阪	65	51	49	51	51	49	44	44	34	37	1.36	169
	堺	14	16	18	15	17	19	11	9	13	11	1.31	172
	岸和田	7	10	4	4	5	5	4	2	2	2	1.02	199
	豊中	3	10	5	4	3	3	6	3	6	2	0.49	244
	池田	1	1	3	1	5	1	0	2	2	2	1.93	115
	吹田	1	3	4	4	6	4	7	5	5	2	0.54	240
	高槻	3	5	9	4	4	4	5	3	2	4	1.13	183
	守口	6	4	0	2	3	2	2	4	2	1	0.70	230
	枚方	5	9	9	3	8	5	6	8	6	6	1.49	164
	茨木	4	6	5	3	3	2	3	7	5	3	1.06	190
	八尾	5	2	4	4	11	3	3	6	5	4	1.50	163
	泉佐野	4	4	6	0	4	4	...	2	2	4	3.97	30
	富田	6	3	2	4	1	2	4	2	2	0	0.00	249
	寝屋川	2	4	4	5	7	6	6	3	1	5	2.14	101
	河内長野	3	2	5	1	4	7	1	1	1	2	1.89	118
	松原	5	3	2	4	3	0	0	5	2	1	0.83	222
	大東	4	3	6	3	5	5	3	1	2	2	1.66	148
	和泉	9	5	0	0	1	1	3	2	2	4	2.15	98
	箕面	1	2	1	0	1	1	0	2	0	4	2.89	64
羽曳野	0	1	1	4	0	3	1	1	1	3	2.68	75	
門真	4	4	0	2	9	1	1	4	0	3	2.45	86	
兵庫	東大阪	13	8	15	4	16	12	13	13	12	6	1.22	175
	神戸	49	34	38	48	49	21	42	25	32	19	1.24	174
	姫路	22	23	23	18	12	13	14	15	18	15	2.79	67
兵庫	尼崎	8	5	7	9	16	12	13	6	10	12	2.59	80

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年										人口10万人 当たり 死 者	順位
		平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年		
兵 庫	明 石	5	9	11	6	8	8	4	7	3	6	1.98	109
	西 宮	11	9	8	10	6	9	3	9	7	5	1.03	198
	伊 丹	7	5	6	6	4	5	9	5	3	2	0.98	204
	加 古 川	6	11	5	6	4	5	9	8	8	5	1.88	119
	宝 塚	5	1	1	1	6	3	5	0	2	2	0.85	218
	川 西	3	4	1	5	5	0	3	5	2	3	1.90	116
奈 良	三 田	1	5	2	3	0	2	3	1	1	0	0.00	249
	奈 良	15	10	3	8	10	11	14	14	9	4	1.12	184
	檀 原	4	5	4	5	5	2	2	0	2	3	2.45	85
和歌山	生 駒	2	3	0	0	1	1	0	1	4	2	1.66	147
	和 歌 山	10	15	17	13	12	7	6	9	9	8	2.17	97
鳥 取	鳥 取	5	6	5	11	9	5	8	8	8	2	1.06	191
	米 子	6	6	3	7	4	5	6	2	4	4	2.69	74
島 根	松 江	6	7	5	7	8	5	3	5	7	3	1.48	165
	出 雲	6	5	7	6	5	3	3	2	4	1	0.57	238
岡 山	岡 山	26	33	33	21	30	28	27	21	26	20	2.82	66
	倉 敷	21	23	24	21	19	16	21	16	17	9	1.87	123
	津 山	11	4	2	5	7	3	6	6	0	7	6.90	3
広 島	広 島	29	33	33	30	21	21	16	29	19	18	1.50	162
	呉	8	8	8	10	5	11	13	5	10	4	1.78	134
	(三原)	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	尾 道	5	8	2	5	10	7	2	7	2	3	2.18	96
	福 山	14	20	17	21	12	9	19	13	12	14	2.98	59
	東 広 島	8	7	10	9	8	3	6	6	6	6	3.20	47
	廿 日 市	6	3	3	3	4	3	3	1	3	7	5.96	6
山 口	下 関	16	8	9	10	16	7	15	3	5	8	3.04	53
	宇 部	5	7	7	2	6	8	2	7	4	2	1.21	176
	山 口	5	8	10	7	7	11	19	4	7	5	2.60	79
	防 府	6	4	4	5	2	5	2	5	4	5	4.29	22
	岩 国	9	4	7	10	4	6	10	7	5	3	2.22	94
徳 島	周 南	4	7	1	5	3	6	5	5	4	5	3.48	41
	徳 島	12	4	13	7	5	11	8	6	6	3	1.18	178
香 川	高 松	22	20	14	16	21	18	13	14	15	18	4.20	24
	丸 亀	6	8	8	4	9	5	4	4	8	9	7.96	1
愛 媛	松 山	23	15	18	21	26	16	21	15	11	11	2.14	100
	今 治	12	8	13	12	11	11	11	8	7	7	4.37	21
	新 居 浜	7	3	6	5	5	9	4	5	1	5	4.17	26
高 知	西 条	4	5	9	10	7	2	6	8	2	1	0.91	209
	高 知	10	14	14	15	8	11	7	9	8	6	1.82	128
福 岡	北 九 州	28	23	22	23	23	16	22	28	19	20	2.09	104
	福 岡	22	33	28	27	31	31	20	23	18	14	0.91	210
	大 牟 田	8	5	8	2	6	2	10	6	4	2	1.73	140
	久 留 米	11	6	7	7	6	10	6	10	4	6	1.96	113
	飯 塚	5	6	7	7	4	8	5	2	1	2	1.55	158
	筑 紫 野	2	4	3	1	2	5	4	1	0	1	0.96	206
	春 日 大 野	0	2	6	3	2	0	1	2	0	3	2.65	76
佐 賀	糸 島	2	3	2	5	3	2	...	4	5	2	1.97	112
	佐 賀	12	11	15	14	10	12	5	11	5	13	5.57	9
長 崎	唐 津	7	9	13	5	6	4	7	7	6	7	5.71	7
	長 崎	11	11	10	10	10	2	12	10	9	8	1.90	117
	佐 世 保	13	5	7	13	5	10	5	7	3	4	1.58	157
熊 本	諫 早	3	2	3	5	4	4	7	2	4	3	2.18	95
	熊 本	21	22	15	19	16	23	14	14	22	8	1.09	186
大 分	八 代	7	4	9	9	4	3	9	5	4	4	3.12	50
	大 分	15	11	16	9	14	5	14	8	18	9	1.88	120
宮 崎	別 府	2	0	3	4	2	7	4	2	1	5	4.24	23
	宮 崎	17	6	6	8	16	9	16	5	6	9	2.23	92
	都 城	4	9	8	6	5	10	4	13	5	3	1.81	130
鹿 児 島	延 岡	8	3	4	6	8	3	3	1	3	3	2.43	87
	鹿 児 島	12	21	18	27	8	15	16	17	18	12	1.98	106
	鹿 屋	6	6	8	8	2	2	3	3	5	4	3.86	32
	(薩摩川内)	6	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
沖 縄	霧 島	9	4	4	5	10	8	9	5	0	5	3.97	29
	那 覇	8	5	10	5	9	7	7	3	8	2	0.62	234
	浦 添	3	4	4	3	5	1	2	2	0	0	0.00	249
	沖 縄	5	2	2	3	1	3	3	8	2	1	0.70	229
合 計	う る ま	3	5	4	3	4	3	3	5	5	2	1.61	151
	合 計	2400	2250	2261	2176	2214	2014	1926	1846	1686	1551		

6. 隣接府県の人身事故

区分	年	府県名						
		愛知	岐阜	滋賀	京都	奈良	和歌山	三重
件数	平成28年	41,551	6,646	5,294	8,087	4,507	2,914	6,038
	平成29年	39,115	5,648	4,876	7,145	4,460	2,591	5,441
	平成30年	35,258	4,860	4,212	6,142	4,016	2,270	4,687
	令和元年	30,836	4,097	3,647	5,183	3,328	1,859	3,647
	令和2年	24,879	3,052	2,893	4,118	2,790	1,585	2,966
	前年対比	▼ 5,957	▼ 1,045	▼ 754	▼ 1,065	▼ 538	▼ 274	▼ 681
死者数	平成28年	212	90	53	60	47	40	100
	平成29年	200	75	55	66	40	38	86
	平成30年	189	91	39	52	45	36	87
	令和元年	156	84	57	55	34	33	75
	令和2年	154	43	49	49	25	18	73
	前年対比	▼ 2	▼ 41	▼ 8	▼ 6	▼ 9	▼ 15	▼ 2
負傷者数	平成28年	51,087	8,991	6,651	9,678	5,725	3,528	8,158
	平成29年	47,832	7,442	6,178	8,530	5,678	3,197	7,113
	平成30年	42,548	6,394	5,361	7,258	5,013	2,761	6,136
	令和元年	37,011	5,221	4,592	6,071	4,145	2,208	4,688
	令和2年	29,559	3,851	3,555	4,699	3,441	1,851	3,732
	前年対比	▼ 7,452	▼ 1,370	▼ 1,037	▼ 1,372	▼ 704	▼ 357	▼ 956

7. 中部管区内の人身事故

区分		府県名						
		富山	石川	福井	岐阜	愛知	三重	管区計
件数	平成28年	3,466	3,541	1,847	6,646	41,551	6,038	63,089
	平成29年	3,238	3,198	1,549	5,648	39,115	5,441	58,189
	平成30年	2,839	2,642	1,398	4,860	35,258	4,687	51,684
	令和元年	2,353	2,408	1,168	4,097	30,836	3,647	44,509
	令和2年	1,992	2,025	868	3,052	24,879	2,966	35,782
	前年対比	▼ 361	▼ 383	▼ 300	▼ 1,045	▼ 5,957	▼ 681	▼ 8,727
死者数	平成28年	60	48	51	90	212	100	561
	平成29年	37	34	46	75	200	86	478
	平成30年	54	28	41	91	189	87	490
	令和元年	34	31	31	84	156	75	411
	令和2年	26	40	41	43	154	73	377
	前年対比	▼ 8	9	10	▼ 41	▼ 2	▼ 2	▼ 34
負傷者数	平成28年	4,003	4,150	2,141	8,991	51,087	8,158	78,530
	平成29年	3,769	3,731	1,761	7,442	47,832	7,113	71,648
	平成30年	3,300	3,085	1,589	6,394	42,548	6,136	63,052
	令和元年	2,696	2,823	1,333	5,221	37,011	4,688	53,772
	令和2年	2,309	2,325	940	3,851	29,559	3,732	42,716
	前年対比	▼ 387	▼ 498	▼ 393	▼ 1,370	▼ 7,452	▼ 956	▼ 11,056

8. 交通情勢から見た三重県の位置

区 分		三 重 県	全国順位	備 考	
人 口 (人) ※注1		1,781,000	22	令元.10.1	
面 積 (km ²) ※注2		5,774.49	25	令2.10.1	
免 許 人 口	数	1,251,754	22	令2.12末	
	保有率(%)	70.28	10		
自動車台数 (原付・小特を除く)	台 数 ※注3	1,531,832	21	令元.12末	
	保有率(%)	86.01	11		
原 付 台 数 (一種・二種)	台 数 ※注3	105,194	20	令元.7.1	
	保有率(%)	5.91	20		
道 路 実 延 長 (km) ※注3		25,471.8	22	平31.3.末	
交 通 事 故	人 身 事 故		2,966	令和2年中 (ワースト順位)	
	死 亡 事 故		71		
	死 者 数		73		
	負 傷 者 数		3,732		
	死 者 数	人口10万人当り ※注4	4.10		4
		免許1万人当り	0.58		5
		自動車1万台当り ※注3 (原付含む)	0.44		4
		道路1000km当り ※注3	2.87		14
死亡事故率(%)		2.39	7		

注1 人口及び原付台数は、総務省統計資料による。

注2 面積は国土地理院資料による。

注3 自動車台数及び道路実延長は国土交通省統計資料による。

注4 人口10万人当たりの死者における人口は、総務省統計局公表の「令和元年10月1日現在推計人口」による。

$$\text{※ 保有率} = \frac{\text{(各項の数)}}{\text{人 口}} \times 100$$

$$\text{※ 死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
(1) 交通事故発生状況	21
(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	21
(3) 交通事故の特徴	21
(4) 人口10万人当たりの死傷者	26
(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況	26
(6) 最近10年間の死傷者指数の推移	27
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別・曜日別発生状況	51
(1) 時間別・曜日別	51
(2) 時間別・路線別	52
(3) 曜日別・路線別	53
11. 事故原因別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58

(2) 路線別-----	60
(3) 市町別-----	66
13. 当事者別発生状況-----	72
(1) 件数・死者・負傷者別-----	72
(2) 車種別-----	73
(3) 用途別-----	74
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数-----	75
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数-----	76
16. シートベルトの着用状況別発生状況-----	77
(1) 当事者別（件数）-----	77
(2) 死傷者別-----	78
17. ヘルメットの着用状況別発生状況-----	79
(1) 当事者別（件数）-----	79
(2) 死傷者別-----	80
18. 職業別・当事者（件数）、死傷者数-----	81
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況-----	83
(1) 当事者の居住地別発生件数-----	83
(2) 第1当事者の居住地別発生件数-----	85
(3) 居住地別死傷者数-----	87
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数（第1当事者）-----	89
(5) 居住地別、発生市町別 死者数-----	91
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数-----	93
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況-----	95
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況-----	96
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況-----	98
23. 当事者別・通行目的別死傷者数-----	100
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数-----	101
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故-----	102
② 子供の交通事故-----	123
③ 高校生の交通事故-----	134
④ 高齢者の交通事故-----	145
⑤ 飲酒運転事故-----	157
⑥ 無免許運転事故-----	166
⑦ 歩行者の交通事故-----	176
⑧ 自転車の交通事故-----	188
⑨ 二輪車の交通事故-----	201
⑩ 若年運転者の交通事故-----	214

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区分	発生数	前年比	増減率
人身事故	2,966	▼ 681	▼ 18.7
死亡事故	71	▼ 3	▼ 4.1
死者数	73	▼ 2	▼ 2.7
負傷者数	3,732	▼ 956	▼ 20.4

○1日平均発生状況

区分	発生数	前年比
人身事故	8.1	▼ 1.9
死者数	0.2	0.0
負傷者数	10.2	▼ 2.6

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区分	割合	順位	前年順位
人身事故	1.0 %	29 位	29 位
死者数	2.6 %	12 位	15 位
負傷者数	1.0 %	27 位	28 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

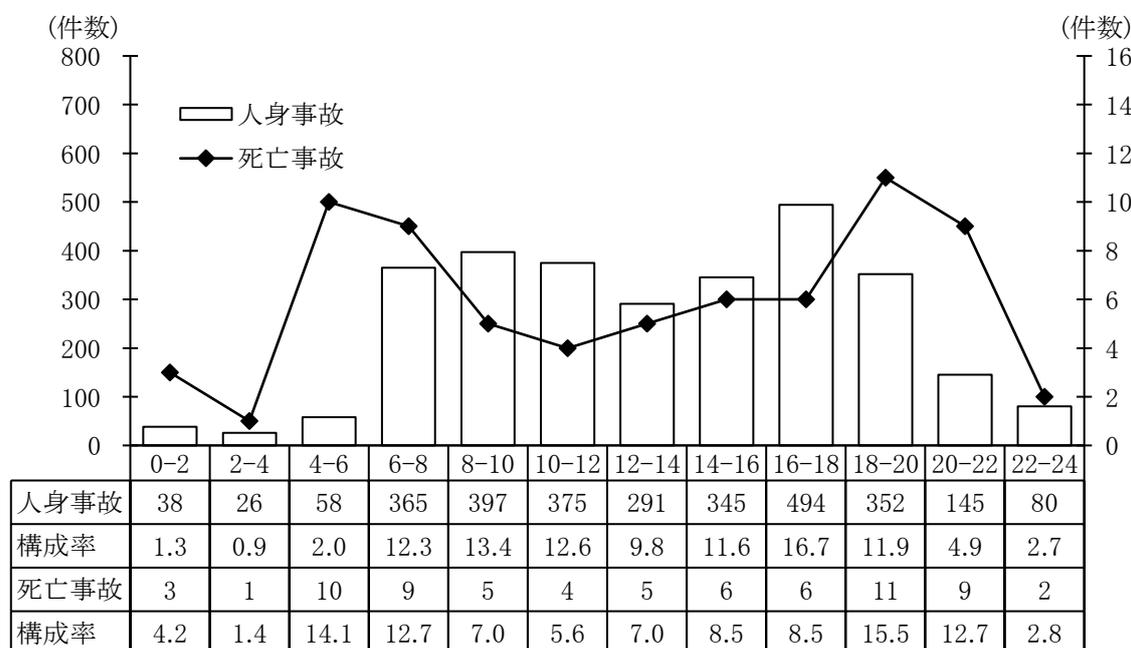
区分	発生数	前年	全国
人身事故	17.7	21.8	33.9
死者数	0.4	0.4	0.3
負傷者数	22.3	28.0	40.5

※令和 2 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,672,359 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 4 位(前年9位)

(3) 交通事故の特徴

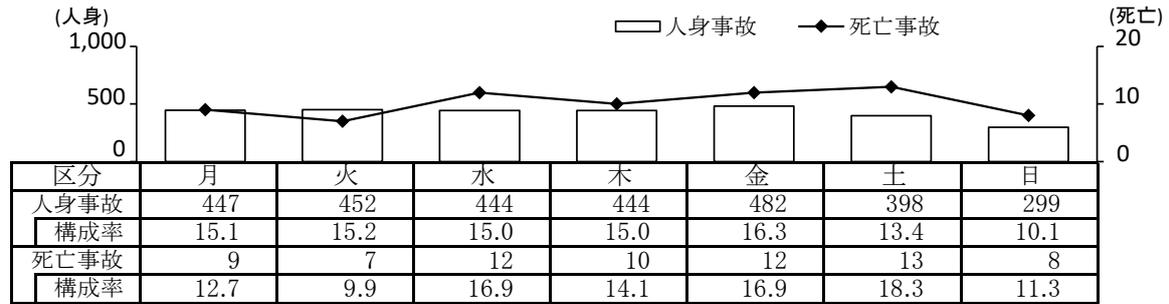
ア 時間帯別

人身事故は、16～18時(494件・16.7%)、8～10時(397件・13.4%)の順に多く、死亡事故は、18～20時(11件・15.5%)、4～6時(10件・14.1%)の順に多くなっている。



イ 曜日別

人身事故は金曜日が最も多く、死亡事故は土曜日が最も多い。



ウ 路線別

人身事故は、市町道が最も多い。死亡事故は、国道、県道、市町道が多い。



区 分	高速 道路	自 専 道			国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
		名阪国道	東海環状	小計	1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人身事故	46	19	0	19	114	356	84	331	885	414	337	751	999	73	193	2,966
構成率	1.6	0.6	0	0.6	3.8	12.0	2.8	11.2	29.8	14.0	11.4	25.3	33.7	2.5	6.5	100.0
死亡事故	2	1	0	1	3	3	3	12	21	10	11	21	18	3	5	71
構成率	2.8	1.4	0	1.4	4.2	4.2	4.2	16.9	29.6	14.1	15.5	29.6	25.4	4.2	7.0	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地で多い。

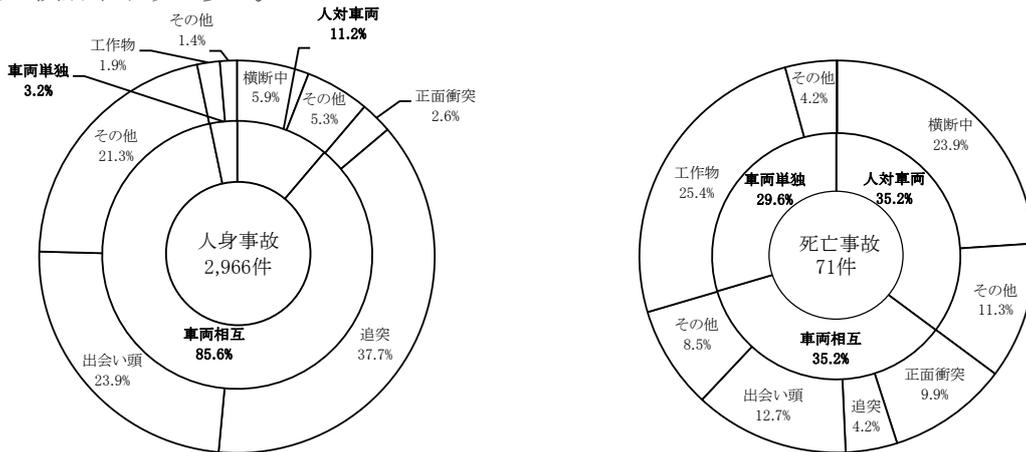
区 分	市街地	非市街地
人身事故	1,744	1,222
構成率	58.8	41.2
死亡事故	30	41
構成率	42.3	57.7



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	一般交通の場所	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人身事故	1,098	310	1,373	0	185	2,966	79	57
構成率	37.0	10.5	46.3	0.0	6.2	100.0	58.1	41.9
死亡事故	17	12	40	0	2	71	12	6
構成率	23.9	16.9	56.3	0.0	2.8	100.0	66.7	33.3

オ 事故類型別

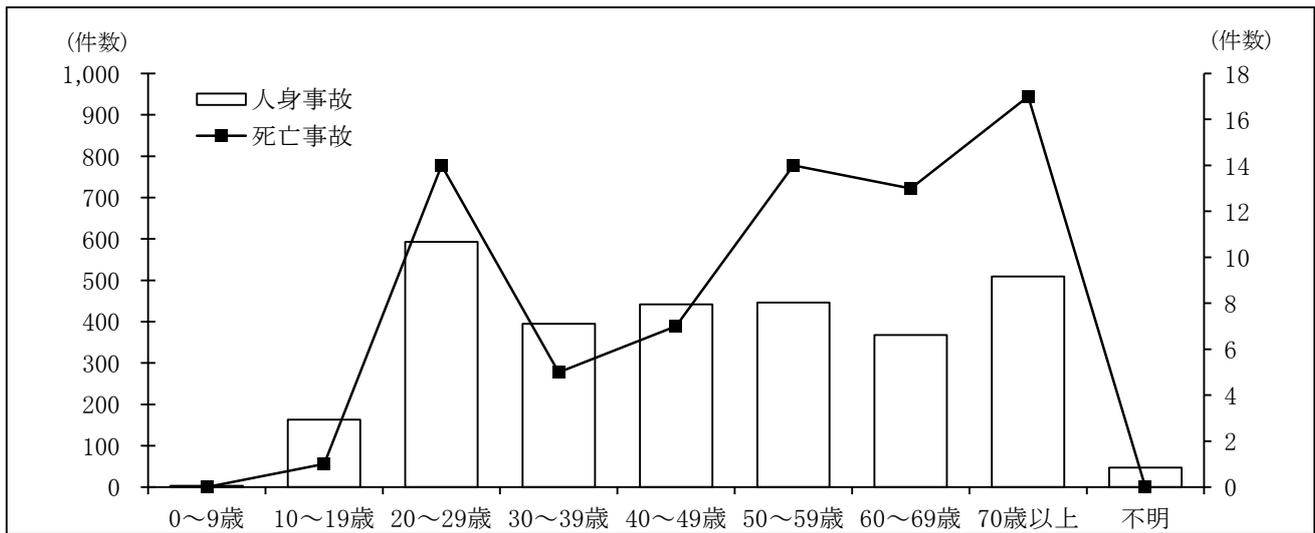
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、車両単独の工作物事故、人対車両の横断中事故が多い。



区分	人対車両					車両相互					車両単独				列車	合計
	対・背面通行	横断中		その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	その他	小計	工作物	路外逸脱	その他	小計		
		横断歩道	その他													
人身事故	55	91	84	101	331	78	1,118	710	633	2,539	55	6	35	96	0	2,966
構成率	1.9	3.1	2.8	3.4	11.2	2.6	37.7	23.9	21.3	85.6	1.9	0.2	1.2	3.2	0.0	100.0
死亡事故	2	1	16	6	25	7	3	9	6	25	18	2	1	21	0	71
構成率	2.8	1.4	22.5	8.5	35.2	9.9	4.2	12.7	8.5	35.2	25.4	2.8	1.4	29.6	0.0	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。高齢者の死亡事故は、全体の3割以上を占めている。

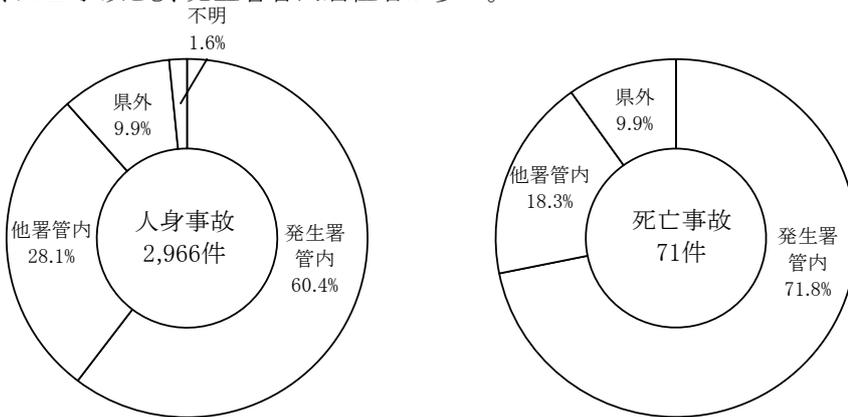


区分	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人身事故	3	163	593	395	442	446	368	509	47	2,966	13	32	486	685
構成率	0.1	5.5	20.0	13.3	14.9	15.0	12.4	17.2	1.6	100.0	0.4	1.1	16.4	23.1
死亡事故	0	1	14	5	7	14	13	17	0	71	0	0	11	24
構成率	0.0	1.4	19.7	7.0	9.9	19.7	18.3	23.9	0.0	100.0	0.0	0.0	15.5	33.8

注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別

人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。

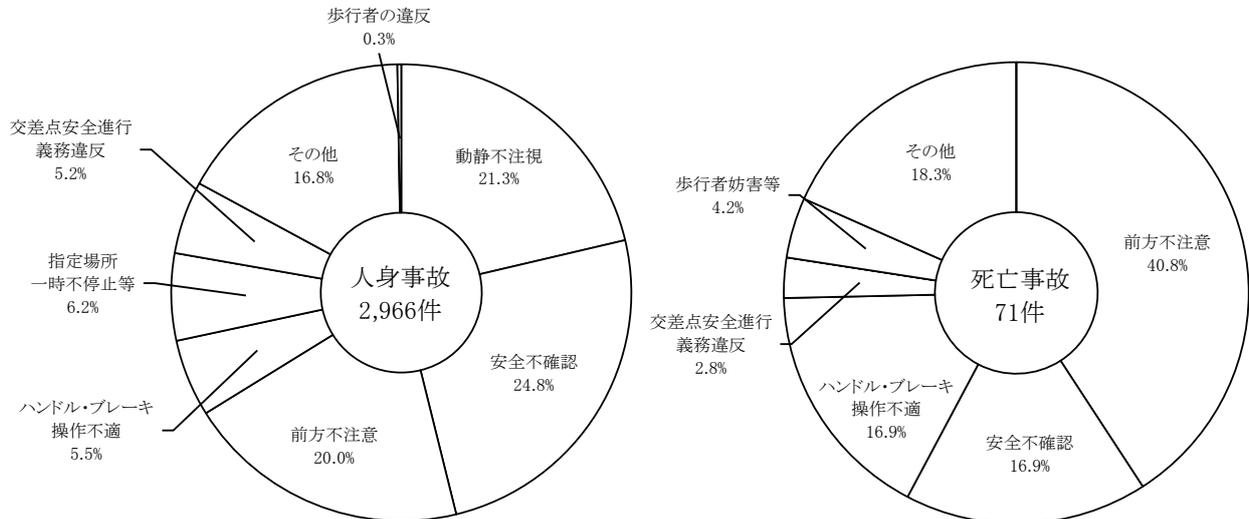


区分	発生署管内	他署管内	県外	不明	計
人身事故	1,790	834	295	47	2,966
構成率	60.4	28.1	9.9	1.6	100.0
死亡事故	51	13	7	0	71
構成率	71.8	18.3	9.9	0.0	100.0

ク 第1当事者の事故原因別

人身事故は、安全不確認、動静不注視、前方不注意が多く、

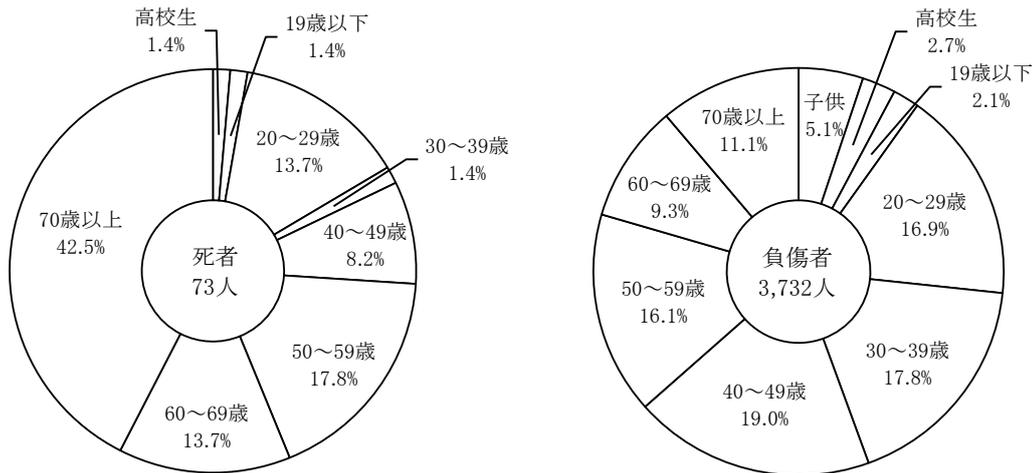
死亡事故では、前方不注意、安全不確認、ハンドル・ブレーキ操作不適が多い。



区分	車両等の違反																	歩行者の違反	当事者不明	合計	前記中無免許運転				
	信号無視	通行区分違反	追越違反	最高速度違反	歩行者妨害等	横断自転車妨害等	指定場所等	一時不停止	酒酔い運転	右・左折違反	優先通行妨害等	交差点安全違反	進行義務違反	徐行場所違反	安全運転義務違反							その他	調査不能	小計	
															ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	動静不注視								安全不確認
人身事故	103	22	1	89	26	183	3	9	36	153	19	162	593	632	737	112	25	6	2,911	8	47	2,966	37		
構成率	3.5	0.7	0.0	3.0	0.9	6.2	0.1	0.3	1.2	5.2	0.6	5.5	20.0	21.3	24.8	3.8	0.8	0.2	98.1	0.3	1.6	100.0	1.2		
死亡事故	0	5	1	3	0	2	0	1	1	2	0	12	29	0	12	2	1	0	71	0	0	71	2		
構成率	0.0	7.0	1.4	4.2	0.0	2.8	0.0	1.4	1.4	2.8	0.0	16.9	40.8	0.0	16.9	2.8	1.4	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	2.8		

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の5割以上を占めている。

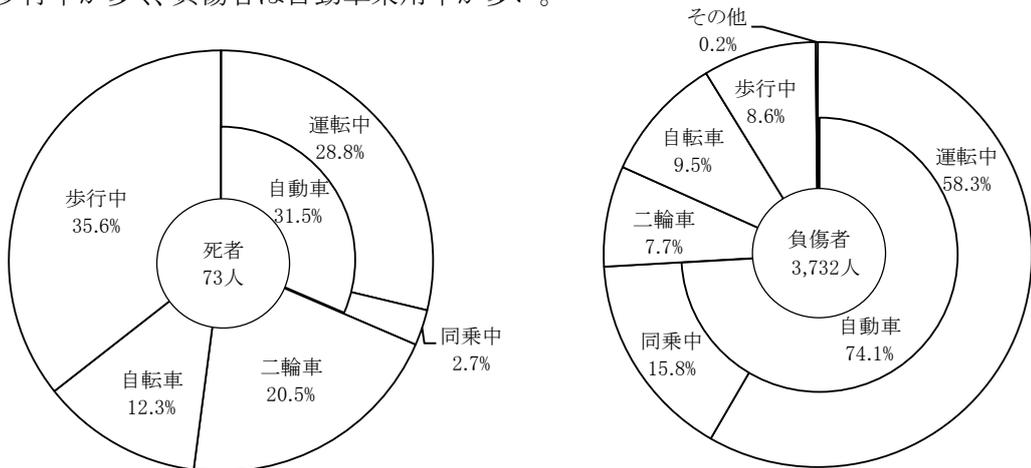


区分	子供	高校生	19歳以下	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	合計	再掲	
											若年者	高齢者
死者数	0	1	1	10	1	6	13	10	31	73	8	39
構成率	0.0	1.4	1.4	13.7	1.4	8.2	17.8	13.7	42.5	100.0	11.0	53.4
負傷者数	190	99	78	629	663	709	600	348	416	3,732	461	574
構成率	5.1	2.7	2.1	16.9	17.8	19.0	16.1	9.3	11.1	100.0	12.4	15.4

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。
注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

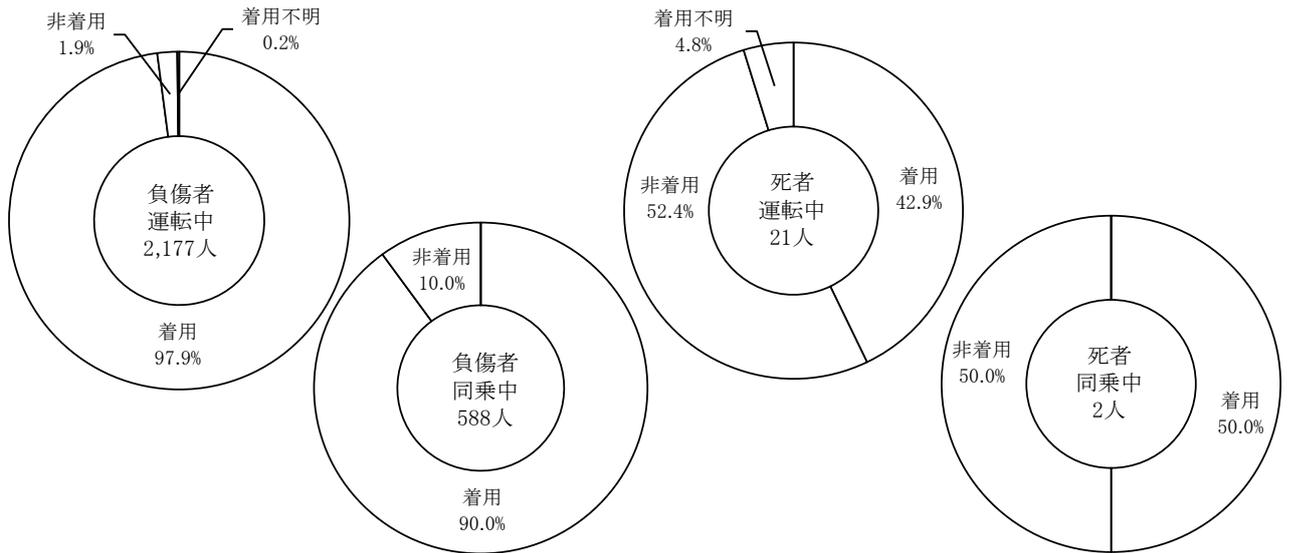
死者は歩行中が多く、負傷者は自動車乗用中が多い。



区分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計			
死者数	21	14	9	44	2	1	0	3	26	0	73
構成率	28.8	19.2	12.3	60.3	2.7	1.4	0.0	4.1	35.6	0.0	100.0
負傷者数	2,177	282	354	2,813	588	4	1	593	320	6	3,732
構成率	58.3	7.6	9.5	75.4	15.8	0.1	0.0	15.9	8.6	0.2	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率(96.2%)と比較して、死者のシートベルト着用率(43.5%)は極めて低い。



区 分	自 動 車														特 殊 車		合 計		
	大型		中型		準中型		普通		軽		ミニカー		小計		運転	同乗	運転	同乗	計
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗					
死 者 数	着 用							4	5	1			9	1			9	1	10
	着 用 率							80.0	35.7	50.0			42.9	50.0			42.9	50.0	43.5
	非 着 用	2						1	8	1			11	1			11	1	12
	着 用 不 明									1				1				1	1
計	2						5	14	2			21	2			21	2	23	
負 傷 者 数	着 用	25	24	1	26	7	1,094	335	963	186			2,132	529			2,132	529	2,661
	着 用 率	96.2	92.3	100.0	100.0	100.0	98.2	90.5	98.0	88.6			98.0	90.0			97.9	90.0	96.2
	非 着 用	1	2				20	35	16	24	1		40	59	1		41	59	100
	着 用 不 明								4				4				4		4
計	26	26	1	26	7	1,114	370	983	210	1		2,176	588	1		2,177	588	2,765	

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区 分	発生数	前 年	全 国
死 者 数	4.10	4.19	2.25
負 傷 者 数	209.55	261.75	292.85

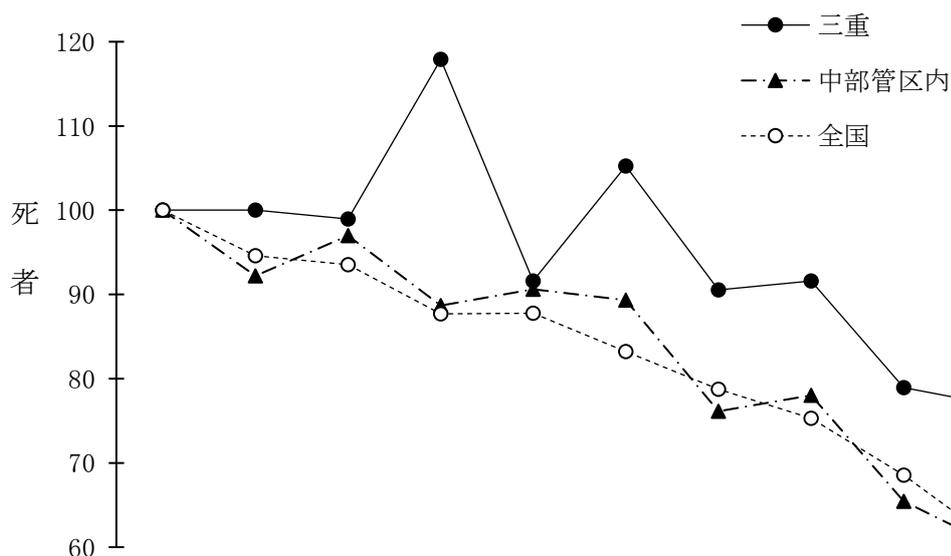
※10万人当たりの死者数は、都道府県別ワースト4位(前年 ワースト7位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

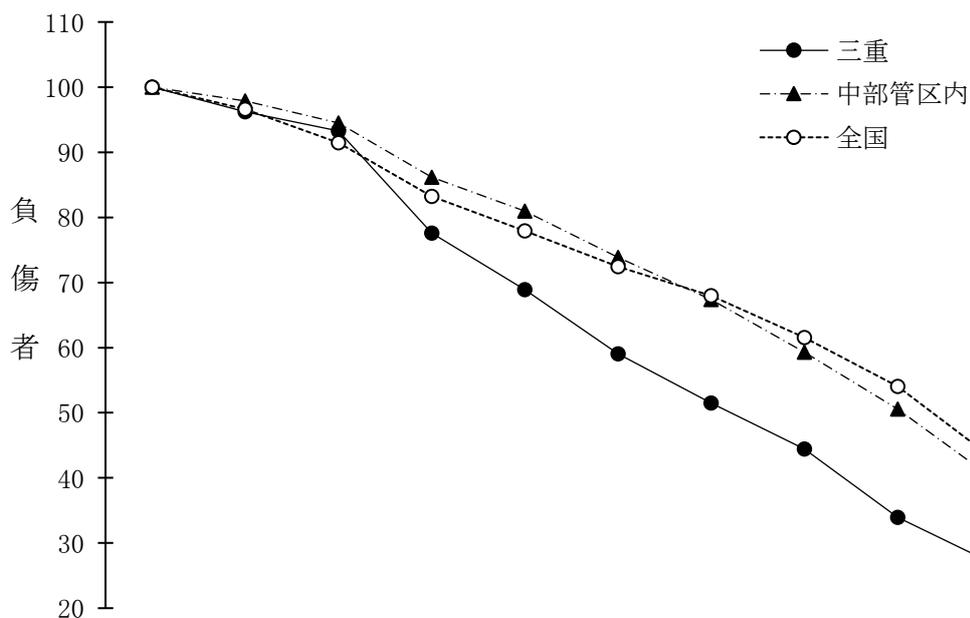
	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		10万人当たり 死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑 名 市	244	8.2			314	8.4	249 位
四 日 市 市	626	21.1	11	15.1	765	20.5	39 位
鈴 鹿 市	287	9.7	5	6.8	328	8.8	83 位
津 市	559	18.8	10	13.7	715	19.2	37 位
松 阪 市	218	7.3	12	16.4	271	7.3	2 位
伊 勢 市	264	8.9	5	6.8	361	9.7	31 位
県 全 体	2,966	100.0	73	100.0	3,732	100.0	4 位

※市のワースト順位は全国266都市中の順位

(6)最近10年間の死傷者指数の推移



区分 \ 年	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
三 重	100	100	99	118	92	105	91	92	79	77
中 部 管 区 内	100	92	97	89	91	89	76	78	65	60
全 国	100	95	94	88	88	83	79	75	69	61



区分 \ 年	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
三 重	100	96	93	78	69	59	51	44	34	27
中 部 管 区 内	100	98	95	86	81	74	67	59	51	40
全 国	100	97	91	83	78	72	68	62	54	43

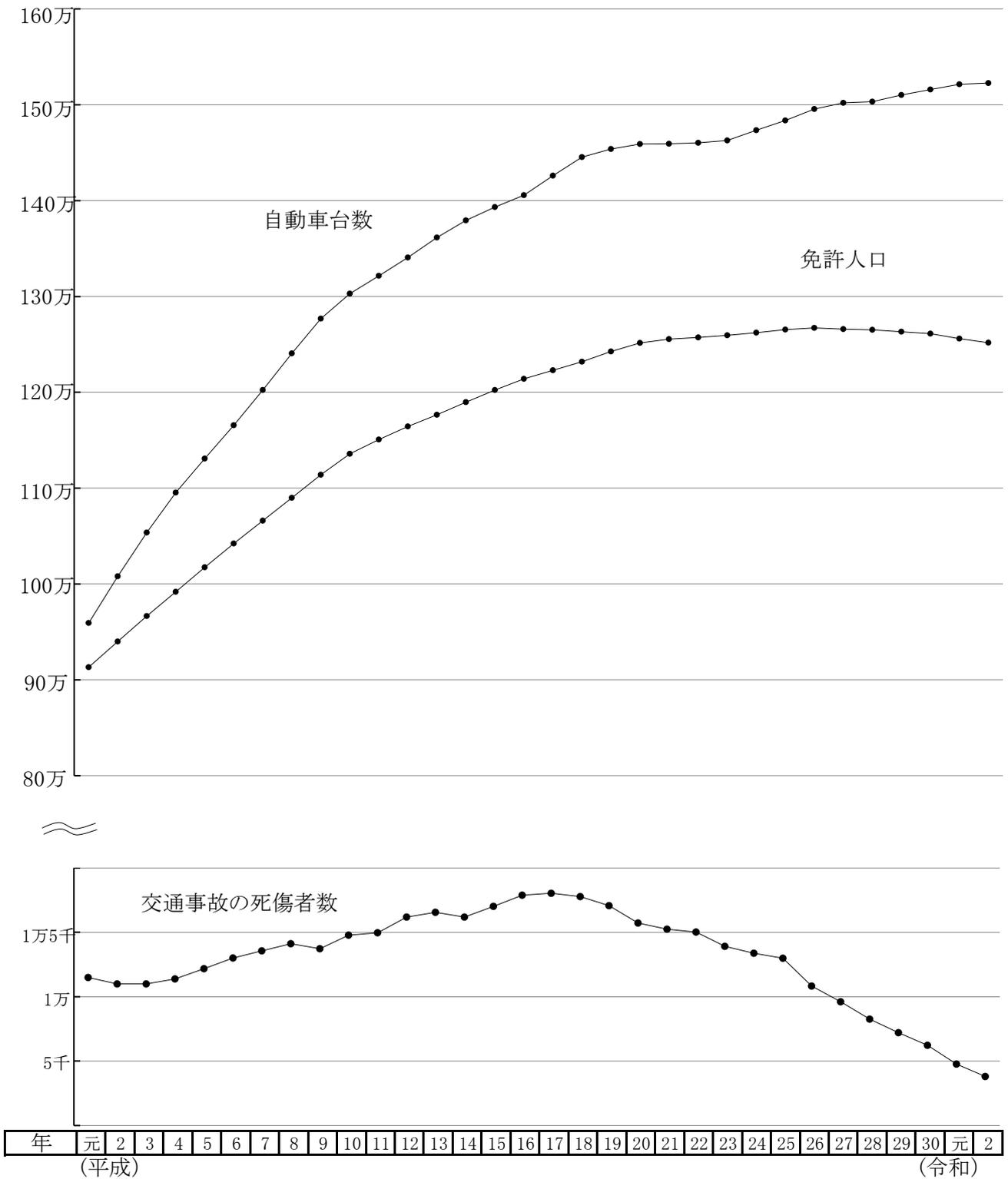
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(41年以降の件数は人身事故件数)

年	区分	件数	死者	負傷者	自動車台数	免許人口
昭和	36年	6,940	281	4,471	56,726	226,688
	37	7,437	232	4,763	71,542	265,286
	38	8,964	283	5,929	89,101	302,610
	39	8,089	309	6,717	98,858	309,536
	40	9,489	267	7,400	114,204	365,629
	41	7,391	310	9,050	131,734	379,268
	42	8,505	279	10,796	154,010	394,018
	43	9,272	268	12,441	187,382	412,565
	44	10,442	305	14,348	227,634	401,175
	45	10,289	331	14,478	272,868	432,321
	46	9,495	352	13,243	318,475	459,752
	47	9,020	304	12,358	359,233	481,332
	48	8,188	299	11,457	406,888	502,948
	49	7,049	258	9,513	444,631	524,959
	50	6,961	223	9,486	476,259	550,100
	51	7,473	242	9,931	497,453	587,450
	52	6,926	197	9,187	528,581	612,882
	53	6,552	178	8,437	559,685	643,229
	54	6,806	164	8,918	594,669	659,556
	55	6,793	180	8,815	631,012	681,746
	56	6,778	158	8,906	661,765	709,092
	57	6,734	172	8,849	696,646	738,234
	58	7,413	203	9,622	732,985	765,984
	59	6,993	214	9,193	769,373	790,201
	60	7,283	210	9,458	803,004	812,657
	61	7,971	214	10,361	837,336	838,243
	62	8,233	199	10,774	873,504	862,939
	63	8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成	元年	8,763	245	11,245	959,283	913,189
	2	8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
	3	8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
	4	8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
	5	9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
	6	9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
	7	10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
	8	10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
	9	10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
	10	11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
	11	11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
	12	12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
	13	12,467	221	16,337	1,361,606	1,176,637
	14	12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
	15	12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
	16	13,481	187	17,705	1,405,720	1,214,144
	17	13,441	163	17,874	1,426,106	1,222,979
	18	13,124	167	17,611	1,445,512	1,232,017
	19	12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
	20	11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
	21	11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
	22	11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
	23	10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
	24	10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
	25	9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
	26	8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
	27	7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978
	28	6,038	100	8,158	1,503,292	1,265,218
	29	5,441	86	7,113	1,510,215	1,263,183
	30	4,687	87	6,136	1,516,003	1,261,297
令和	元年	3,647	75	4,688	1,521,312	1,255,944
	2	2,966	73	3,732	1,522,694	1,251,754

注) 自動車台数は、三重県自動車数要覧(各年3月末現在)による。
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名計	高速隊	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
昭和37	232		24	1	16	50		13	27	23	8	23	4	19	3	3	8	1	6	3
38	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	223	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	242	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
28	100	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4
29	86	10	6	6	3	4	1	1	9	4	5	11		4	8	1		1	7	5
30	87	8	7		1	6	4		11	8	5	7	2	10	5	2	2	1	3	5
令和元年	75	5	6	3		5	2	4	5	7	2	17	3	6	1		2	2	4	1
2	73	4		2	3	7	2	2	5	5	5	14	2	7	5	1	3		6	

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗用中	二輪車 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
54		164	59	25	27	53	
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		187	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		135	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	
27		87	32	15	12	28	
28		100	34	17	12	37	
29		86	35	10	15	26	
30		87	35	13	14	25	
令和元年		75	29	16	6	24	
2		73	23	15	9	26	

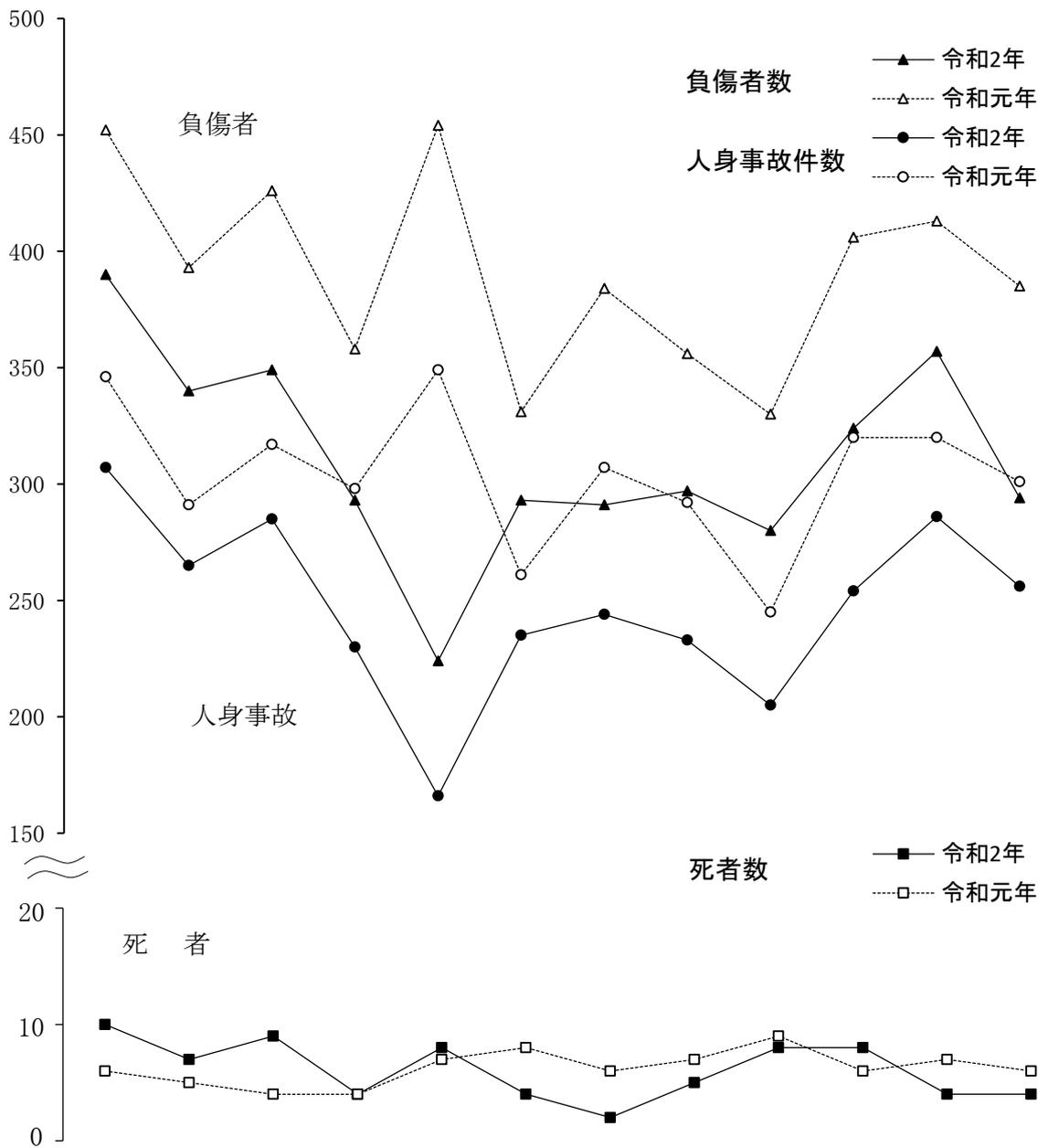
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以 下	20 〜 29 歳	30 〜 39 歳	40 〜 49 歳	50 〜 59 歳	60 〜 69 歳	70 歳 以 上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1			1	10	8	13	10	14	42	
29	86		2		1	2	9	2	12	15	11	32	
30	87				2	1	4	4	5	10	12	49	
令和元年	75		1		1	1	5	3	6	10	13	35	
2	73				1	1	10	1	6	13	10	31	

注)◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	年												
人身事故	令和2年	307	265	285	230	166	235	244	233	205	254	286	256
	令和元年	346	291	317	298	349	261	307	292	245	320	320	301
死者数	令和2年	10	7	9	4	8	4	2	5	8	8	4	4
	令和元年	6	5	4	4	7	8	6	7	9	6	7	6
負傷者数	令和2年	390	340	349	293	224	293	291	297	280	324	357	294
	令和元年	452	393	426	358	454	331	384	356	330	406	413	385
物件事故	令和2年	4,210	4,064	4,094	3,089	2,965	3,530	3,773	3,855	3,847	4,246	3,988	4,589
	令和元年	4,456	3,965	4,846	4,776	4,230	4,122	4,437	4,873	4,373	4,475	4,498	4,758

(1) 警察署別

計	署名	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴		津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
	高速	隊	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷲	野	宝	賀	張
月	人身事故	65	256	96	245	398	84	48	287	388	171	252	15	307	77	31	22	21	109	94
	死者数	4		2	3	7	2	2	5	5	5	14	2	7	5	1	3		6	
	負傷者数	111	328	111	309	480	102	63	328	488	227	311	18	412	103	36	25	29	132	119
1月	人身事故	9	28	9	15	52	3	4	33	37	18	27	3	32	11	3	1	2	7	13
	死者数	1				1		1	1		1	3	1						1	
	負傷者数	12	32	9	18	63	3	6	36	50	21	40	5	44	17	3	1	7	6	17
2月	人身事故	6	17	3	28	37	5	4	26	28	12	28	2	39	5	2	2	4	9	8
	死者数				1	2			1	1		1		1						
	負傷者数	12	24	3	33	46	7	5	29	35	20	29	2	61	5	3	4	4	10	8
3月	人身事故	4	24	11	31	36	7	8	33	46	15	26	1	22	5	1	2	1	8	4
	死者数	2		1		1				1	1	1	1	1						
	負傷者数	3	32	12	34	41	10	9	39	58	25	31		26	9	1	2	2	11	4
4月	人身事故	6	10	9	25	19	10	6	20	31	10	21	1	30	4	6	1		4	17
	死者数	1								1				1	1					
	負傷者数	6	15	12	37	24	13	8	25	38	14	23	1	32	4	9	1		5	26
5月	人身事故	3	18	5	10	19	4	3	16	24	5	18		14	6	2	1		11	7
	死者数			1	1				1			3							2	
	負傷者数	3	30	5	14	24	9	7	15	30	12	18		20	9	2	1		17	8
6月	人身事故	5	24	8	23	25	6	6	23	36	11	18		20	6	4	1	2	11	6
	死者数				1										2	1				
	負傷者数	8	29	9	23	33	6	11	29	45	18	20		31	4	4	1	2	13	7
7月	人身事故	2	23	9	21	30	8	6	19	31	10	23	1	30	8	1	3	2	8	9
	死者数										1			1						
	負傷者数	6	23	10	25	32	10	6	20	38	10	31	1	36	11	1	3	2	12	14
8月	人身事故	5	17	8	16	30	9	2	27	31	19	17	2	18	7	4	2	5	7	7
	死者数										1	2			2					
	負傷者数	14	23	11	26	36	9	3	29	37	19	20	3	27	11	5	2	6	9	7
9月	人身事故	9	12	6	15	27	8	1	18	32	17	15		27	5	1	1		7	4
	死者数					3			1			2					2			
	負傷者数	22	15	6	24	32	9	1	21	39	24	20		47	5	1	1		8	5
10月	人身事故	6	29	10	23	36	7	2	18	29	19	19	1	24	6	4	3	2	9	7
	死者数						1	1	1	2		1					1		1	
	負傷者数	12	37	13	31	46	8	1	20	35	26	26	2	32	9	4	3	2	10	7
11月	人身事故	6	31	10	12	43	10	3	35	35	19	24	1	24	5	2	2	2	16	6
	死者数													2					2	
	負傷者数	8	41	12	15	55	12	3	44	45	23	34	1	25	6	2	3	2	17	9
12月	人身事故	4	23	8	26	44	7	3	19	28	16	16	3	27	9	1	3	1	12	6
	死者数						1				1	1		1						
	負傷者数	5	27	9	29	48	6	3	21	38	15	19	3	31	13	1	3	2	14	7

(2) 路線別

月	路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道		市 道	町 道	その 他の 道路
				名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他	主要	一般			
	計													
	人身事故	2,966	46	19		114	356	84	331	414	337	999	73	193
	死者数	73	3	1		3	3	4	12	10	11	18	3	5
	負傷者数	3,732	82	29		150	489	121	429	551	395	1,186	82	218
1月	人身事故	307	7	2		9	43	10	35	39	39	100	2	21
	死者数	10		1				1	3	1	2	2		
	負傷者数	390	8	4		9	62	19	42	58	47	116	2	23
2月	人身事故	265	6			8	33	10	29	38	25	93	7	16
	死者数	7					1				2	3		1
	負傷者数	340	12			8	53	14	38	55	29	108	8	15
3月	人身事故	285	3	1		13	35	6	26	47	27	103	7	17
	死者数	9	2						1	1		3	1	1
	負傷者数	349	2	1		15	46	8	29	68	32	123	7	18
4月	人身事故	230	5	1		11	25	7	25	43	18	72	9	14
	死者数	4	1							3				
	負傷者数	293	5	1		19	32	12	34	57	21	87	10	15
5月	人身事故	166	3			7	19	4	24	24	23	50	2	10
	死者数	8							2		1	4	1	
	負傷者数	224	3			11	25	4	41	34	30	63	2	11
6月	人身事故	235	2	3		8	27	6	26	27	29	84	9	14
	死者数	4						1	1	2				
	負傷者数	293	3	5		14	41	6	30	36	36	97	9	16
7月	人身事故	244	2			9	27	8	28	31	24	93	7	15
	死者数	2					1		1					
	負傷者数	291	6			10	31	10	37	37	26	107	10	17
8月	人身事故	233	3	2		10	25	8	23	27	31	85	6	13
	死者数	5							1	1	3			
	負傷者数	297	8	6		11	31	12	32	33	32	110	7	15
9月	人身事故	205	6	3		10	27	4	22	26	23	59	8	17
	死者数	8				2		2	1			2		1
	負傷者数	280	18	4		16	35	9	28	40	28	70	9	23
10月	人身事故	254	4	2		10	35	8	29	34	36	71	8	17
	死者数	8				1	1		1		1	2	1	1
	負傷者数	324	10	2		14	49	11	40	41	39	87	10	21
11月	人身事故	286	4	2		7	34	6	30	38	35	101	5	24
	死者数	4							1	1		2		
	負傷者数	357	6	2		8	52	7	38	45	45	122	5	27
12月	人身事故	256	1	3		12	26	7	34	40	27	88	3	15
	死者数	4								1	2			1
	負傷者数	294	1	4		15	32	9	40	47	30	96	3	17

4.事故区分別発生状況
(1) 警察署別

区分 計	合計				死亡		重傷		事故		軽傷		事故	
	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	件数	死者数	件数	重傷者数	件数	軽傷者数	件数	軽傷者数	件数	軽傷者数
署名	2,966	73	491	3,241	71	73	450	486	98	2,445	3,133			
高速隊	65	4	9	102	3	4	8	9	9	54	90			
桑名	256		35	293			34	35	10	222	283			
いなべ	96	2	15	96	2	2	15	15	1	79	95			
四日市北	245	3	29	280	3	3	28	29	9	214	271			
四日市南	398	7	38	442	7	7	37	37	7	354	435			
四日市西	84	2	21	81	2	2	19	21	6	63	75			
亀山	48	2	11	52	2	2	11	11	2	35	50			
鈴鹿	287	5	49	279	5	5	47	49	9	235	270			
津	388	5	54	434	5	5	46	53	5	337	429			
津南	171	5	35	192	5	5	27	35	6	139	185			
松阪	252	14	33	278	14	14	31	31	4	207	272			
大台	15	2	4	14	2	2	4	4	2	9	11			
伊勢	307	7	58	354	7	7	53	58	15	247	339			
鳥羽	77	5	25	78	5	5	20	25	6	52	72			
尾鷲	31	1	14	22	1	1	12	14	2	18	20			
熊野	22	3	8	17	2	3	7	7		13	16			
紀宝	21		5	24			4	5	1	17	23			
伊賀	109	6	26	106	6	6	25	26	3	78	101			
名張	94		22	97			22	22	1	72	96			

(2) 路線別

路線名	区 分		合 計				死 亡		事 故		重 傷		傷 事 故		軽 傷 事 故	
	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数
高 速 道 路	2,966	73	491	3,241	71	73	5	10	450	486	98	2,445	3,133			
東名阪	24	2	3	44	1	2			2	3	3	21	41			
伊勢道	10	1		16	1	1						9	16			
新名神・湾岸道	9		1	14					1	1	4	8	10			
紀勢道	3		1	3					1	1	1	2	2			
名阪国道	19	1	4	25	1	1		3	4	4	1	14	21			
東海環状道																
1号	106	3	10	131	3	3			10	10	7	93	124			
北勢ハイパス	8		1	8					1	1		7	8			
23号	293	2	29	374	2	2			20	29	9	271	365			
中勢ハイパス	63	1	5	81	1	1		1	5	5		57	80			
25号	17		4	19					4	4		13	19			
42号	84	4	20	101	3	4	1	1	17	19	8	64	92			
紀宝ハイパス																
二見ハイパス																
163号	23	2	2	26	2	2		1	2	2		19	25			
164号	3			3								3	3			
165号	50		13	67					10	13	1	40	66			
166号	30	3	6	31	3	3	2		4	4		23	31			
167号	16	1	4	17	1	1			3	4	1	12	16			
169号	1	1		1	1	1		1								
258号	17		2	18					2	2		15	18			
260号	18	1	4	19	1	1			3	4		14	19			
306号	31	1	7	32	1	1			7	7	5	23	27			
309号	2		2						2	2						
311号	1			2								1	2			
365号	20		1	26					1	1	1	19	25			
368号	20		5	18					5	5		15	18			
421号	36	1	6	44	1	1			6	6	1	29	43			
422号	15	2	4	9	2	2			4	4		9	9			
425号	1			1								1	1			
477号	30			36								30	36			
主要	414	10	69	482	10	10	1		62	68	19	342	463			
一般	337	11	66	329	11	11			62	66	5	264	324			
市 道	999	18	180	1,006	18	18	1	3	173	179	28	808	975			
町 道	73	3	20	62	3	3			18	20	3	52	59			
その他の道路	193	5	22	196	5	5			21	22	1	167	195			

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区分	人 数						身 数						事 数						負 傷 者 数						物 損 事 故 件 数							
	件 数		増 減 数		増 減 率		死 者 数		増 減 数		増 減 率		者 数		増 減 数		増 減 率		令 和 元 年		令 和 2 年		増 減 数		増 減 率		令 和 元 年		増 減 数		増 減 率	
	令 和 元 年	令 和 2 年	増 減 数	増 減 率	令 和 元 年	令 和 2 年	増 減 数	増 減 率	令 和 元 年	令 和 2 年	増 減 数	増 減 率	令 和 元 年	令 和 2 年	増 減 数	増 減 率	令 和 元 年	令 和 2 年	増 減 数	増 減 率	令 和 元 年	令 和 2 年	増 減 数	増 減 率	令 和 元 年	令 和 2 年	増 減 数	増 減 率	令 和 元 年	令 和 2 年	増 減 数	増 減 率
署 名	(74) 3,647	(71) 2,966	▼ 681	▼ 18.7	73	75	▼ 2	▼ 2.7	4,688	3,732	▼ 956	▼ 20.4	53,809	46,250	▼ 7,559	▼ 14.0																
高 速 隊	(5) 142	(3) 65	▼ 77	▼ 54.2	4	5	▼ 1	▼ 20.0	257	111	▼ 146	▼ 56.8	2,227	1,651	▼ 576	▼ 25.9																
桑 名	(6) 279	256	▼ 23	▼ 8.2		6	▼ 6	▼ 100.0	364	328	▼ 36	▼ 9.9	4,388	3,803	▼ 585	▼ 13.3																
い な べ	(3) 94	96	▼ 2	2.1	2	3	▼ 1	▼ 33.3	117	111	▼ 6	▼ 5.1	1,687	1,474	▼ 213	▼ 12.6																
四 日 市 北	(3) 245	245	▼ 19	▼ 7.2	3		3		316	309	▼ 7	▼ 2.2	3,993	3,554	▼ 439	▼ 11.0																
四 日 市 南	(5) 502	398	▼ 104	▼ 20.7	7	5	2	40.0	625	480	▼ 145	▼ 23.2	5,990	5,249	▼ 741	▼ 12.4																
四 日 市 西	(2) 84	84	▼ 12	▼ 12.5	2	2			119	102	▼ 17	▼ 14.3	1,748	1,458	▼ 290	▼ 16.6																
亀 山	(4) 83	48	▼ 35	▼ 42.2	2	4	▼ 2	▼ 50.0	103	63	▼ 40	▼ 38.8	1,344	1,079	▼ 265	▼ 19.7																
鈴 鹿	(5) 417	287	▼ 130	▼ 31.2	5	5			535	328	▼ 207	▼ 38.7	5,872	5,042	▼ 830	▼ 14.1																
津	(7) 451	388	▼ 63	▼ 14.0	5	7	▼ 2	▼ 28.6	588	488	▼ 100	▼ 17.0	5,566	4,693	▼ 873	▼ 15.7																
津 南	(2) 171	171	▼ 58	▼ 25.3	5	2	3	150.0	290	227	▼ 63	▼ 21.7	2,876	2,502	▼ 374	▼ 13.0																
松 阪	(16) 343	252	▼ 91	▼ 26.5	14	17	▼ 3	▼ 17.6	389	311	▼ 78	▼ 20.1	5,795	4,966	▼ 829	▼ 14.3																
大 台	(2) 15	15	▼ 6	▼ 28.6	2	3	▼ 1	▼ 33.3	23	18	▼ 5	▼ 21.7	331	264	▼ 67	▼ 20.2																
伊 勢	(7) 307	307	▼ 20	▼ 6.1	7	6	1	16.7	435	412	▼ 23	▼ 5.3	4,451	3,913	▼ 538	▼ 12.1																
鳥 羽	(5) 77	77	▼ 25	▼ 24.5	5	1	4	400.0	139	103	▼ 36	▼ 25.9	1,560	1,449	▼ 111	▼ 7.1																
尾 鷲	(1) 31	31	▼ 3	▼ 10.7	1		1		31	36	▼ 5	▼ 16.1	684	525	▼ 159	▼ 23.2																
熊 野	(2) 22	22	▼ 5	▼ 29.4	3	2	1	50.0	27	25	▼ 2	▼ 7.4	411	273	▼ 138	▼ 33.6																
紀 宝	(2) 21	21	▼ 6	▼ 22.2		2	▼ 2	▼ 100.0	37	29	▼ 8	▼ 21.6	314	264	▼ 50	▼ 15.9																
伊 賀	(6) 109	109	▼ 7	▼ 6.0	6	4	2	50.0	152	132	▼ 20	▼ 13.2	2,396	2,205	▼ 191	▼ 8.0																
名 張	(1) 94	94	▼ 15	▼ 13.8		1	▼ 1	▼ 100.0	141	119	▼ 22	▼ 15.6	2,176	1,886	▼ 290	▼ 13.3																

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線名 署名	計			高速道路			国道			自道			専環			道小計			国道			道									
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数							
	2,966	73	3,732	46	3	82	19	1	29	19	1	29	19	1	29	19	1	29	19	1	29	114	3	150	356	3	489	84	4	121	
高速隊	65	4	111	46	3	82	19	1	29	19	1	29	19	1	29	19	1	29	19	1	29	114	3	150	356	3	489	84	4	121	
桑名	256		328																			25		36	24		35				
いなべ	96	2	111																												
四日市北	245	3	309																			36		49	27		33				
四日市南	398	7	480																			31	1	39	38		50				
四日市西	84	2	102																												
亀山	48	2	63																			6									
給鹿	287	5	328																			16	2	14	41		53				
津	388	5	488																						117		156				
津南	171	5	227																						32	1	46				
松阪	252	14	311																						41	2	54	24		37	
大台	15	2	18																									7	1	11	
伊勢	307	7	412																						36		62	10		15	
鳥羽	77	5	103																									2		3	
尾鷲	31	1	36																									17	1	22	
熊野	22	3	25																									11	2	13	
紀宝	21		29																										13		20
伊賀	109	6	132																												
名張	94		119																												

路線名 計	国				道				県				市				町				道				その他						
	その他		小計		主要		一般		市		町		道		道		道		道		道		道		道		道				
	人身事故	死者数	負傷者数	429	12	331	885	22	1,189	414	10	551	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	
署名	331	12	429	885	22	1,189	414	10	551	337	11	395	751	21	946	999	18	1,186	73	3	82	193	5	218							
高速隊																															
桑名	34		51	83		122	32		45	43		54	75		99	73		81	2		2									24	
いなべ	34	1	37	34	1	37	10		14	15		19	25		33	18		19	11	1	14	8								8	
四日市北	9		13	72		95	38	1	50	13		13	51	1	63	89	2	113	9		10	24								28	
四日市南	32		35	101	1	124	45		58	26	1	33	71	1	91	206	5	244				20								21	
四日市西	14		21	14		21	3	1	2	31		38	34	1	40	12		15	20	1	22	4								4	
亀山	15	1	18	21	1	30	9		13	8	1	8	17	1	21	9		11				1								1	
給鹿	1		2	58	2	69	46		57	34	1	35	80	1	92	130	1	148				19	1							19	
津	11		14	128		170	47	1	60	55	1	66	102	2	126	140	2	171				18	1							21	
津南	31		53	63	1	99	18		27	18	1	18	36	1	45	57	2	65				15	1							18	
松阪	31	3	38	96	5	129	29	1	36	36	3	47	65	4	83	64	3	70	11	1	10	16	1						19		
大台	1	1		8	2	11	4		4	1		1	5		5					1	1	1								1	
伊勢	3	1	2	49	1	79	91	3	130	33	2	35	124	5	165	96	1	120	18		22	20								26	
鳥羽	31	1	42	33	1	45	13	3	17	7	1	8	20	4	25	20		28				4								5	
尾鷲	2		2	19	1	24	1		1	4		4	5		5	3		3				4								4	
熊野	4	1	5	15	3	18				1		1	1	1	1	6		6													
紀宝				13		20	4		4	2		2	6		6					1		1								2	
伊賀	48	3	56	48	3	56	14		20	7		10	21		30	32	2	36				8	1							10	
名張	30		40	30		40	10		13	3		3	13		16	44		56				7								7	

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

区分 署名		人身事故	死者数	負傷者数		前年比			
						重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数
計		2,966	73	3,732	491	3,241	▼ 681	▼ 2	▼ 956
市町名									
桑名	桑名市	244		314	32	282	▼ 23	▼ 6	▼ 33
	木曾岬町	12		14	3	11			▼ 3
いなべ	いなべ市	60	1	68	10	58	3	▼ 1	▼ 2
	東員町	36	1	43	5	38	▼ 1		▼ 4
四日市北	四日市市	200	3	249	23	226	7	3	21
四日市南		398	7	480	38	442	▼ 104	2	▼ 145
四日市西		28	1	36	9	27	▼ 7	1	▼ 2
四日市北	朝日町	14		17		17	▼ 17		▼ 20
	川越町	31		43	6	37	▼ 9		▼ 8
四日市西	菰野町	56	1	66	12	54	▼ 5	▼ 1	▼ 15
亀山	亀山市	48	2	63	11	52	▼ 35	▼ 2	▼ 40
鈴鹿	鈴鹿市	287	5	328	49	279	▼ 130		▼ 207
津	津市	388	5	488	54	434	▼ 63	▼ 2	▼ 100
津南		171	5	227	35	192	▼ 58	3	▼ 63
松阪	松阪市	218	12	271	30	241	▼ 63	▼ 3	▼ 48
	多気町	7		7	2	5	▼ 9		▼ 16
	明和町	27	2	33	1	32	▼ 19		▼ 14
大台	大台町	12	2	14	4	10	▼ 3	1	▼ 3
	大紀町	3		4		4	▼ 3	▼ 2	▼ 2

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数		前年比			
				重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数	
伊勢	伊勢市	264	5	361	47	314	▼ 26	▼ 1	▼ 22
	玉城町	27	1	32	7	25		1	4
	南伊勢町	7	1	6	3	3	▼ 5	1	▼ 11
	度会町	9		13	1	12			6
鳥羽	鳥羽市	18	2	27	8	19	▼ 9	2	▼ 14
	志摩市	59	3	76	17	59	▼ 16	2	▼ 22
尾鷲	尾鷲市	23	1	25	9	16		1	9
	紀北町	8		11	5	6	▼ 5		▼ 4
熊野	熊野市	22	3	25	8	17		1	▼ 2
		1		2	2		1		2
紀宝	御浜町	8		10	1	9	▼ 4	▼ 1	▼ 11
	紀宝町	12		17	2	15	▼ 3	▼ 1	1
伊賀	伊賀市	109	6	132	26	106	▼ 7	2	▼ 20
名張	名張市	8		12	2	10			4
		86		107	20	87	▼ 17	▼ 1	▼ 26
高速隊		65	4	111	9	102	▼ 77	▼ 1	▼ 146

(2) 路線別

署名	区分	合計		1号		23号		42号		その他国道		主要県道		一般県道		市町道		その他の道路							
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数			
	市町名	2,966	73	3,732	114	3	356	84	4	121	331	12	429	414	10	551	337	11	395	1,072	21	1,268	193	5	218
桑名	桑名市	244		314	25		16				34		51	32		45	41		52	73		81	23		24
	木曾岬町	12		14			8										2		2	2		2			
いなべ	いなべ市	60	1	68							24	1	26	6		10	7		8	18		19	5		5
	東員町	36	1	43							10		11	4		4	8		11	11	1	14	3		3
	四日市北	200	3	249	16		20				9		13	35	1	47	10		10	89	2	113	21		24
	四日市南	398	7	480	31	1	38				32		35	45		58	26	1	33	206	5	244	20		21
	四日市西	28	1	36							3		5	1	1		12		16	12		15			
	朝日町	14		17	7									3		3	1		1	2	2	2	1		1
	川越町	31		43	13		7										2		2	7	7	8	2		3
	菰野町	56	1	66							11		16	2		2	19		22	20	1	22	4		4
	亀山市	48	2	63	6						15	1	18	9		13	8	1	8	9		11	1		1
	鈴鹿市	287	5	328	16	2	41				1		2	46		57	34	1	35	130	1	148	19	1	19
	津市	388	5	488			117				11		14	47	1	60	55	1	66	140	2	171	18	1	21
	津南	171	5	227			32				31		53	18		27	18	1	18	57	2	65	15	1	18
	松阪市	218	12	271			30				31	3	38	27	1	33	34	2	45	64	3	70	13	1	15
	松阪多気町	7		7																2		2			
	明和町	27	2	33			11							2		3	2	1	2	9	1	8	3		4
	大台町	12	2	14							1	1		4		4	1		1	1	1	1	1	1	1
	大紀町	3		4																					

署名	区分 市町名	合計			1号			23号			42号			その他国道			主要県道			一般県道			市町道			その他の道路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数									
伊勢	伊勢市	264	5	361				36		62	10	15				79	3	115	28	1	31	96	1	120	15		18	
	玉城町	27	1	32												7		9	3	1	2	16		20	1		1	
	南伊勢町	7	1	6										3	1	2				1	1	2		2	1		1	
鳥羽	度会町	9		13												5	6	6	1	1	1				3		6	
	鳥羽市	18	2	27							2	3	1	2	1	1	2	2	7	1	8	3		9	2		3	
	志摩市	59	3	76										28	40	12	3	15				17		19	2		2	
尾鷲	尾鷲市	23	1	25							12	1	14	1	1	1			1	2	2	3		3	4		4	
	紀北町	8		11							5	8	1	1					2	2	2							
	熊野市	22	3	25							11	2	13	4	1	5				1	1	6		6				
紀宝	紀宝町	1		2																						1	2	
	御浜町	8		10							5	7							2	2	2	1		1				
	紀宝町	12		17							8	13						4										
伊賀	伊賀市	109	6	132										48	3	56	14	20	7	10	32	2	36	8	1	10		
	名張市	8		12										4	7						3		4	1		1		
	名張市	86		107										26	33	10	13	3	3	41	6	52	6		6			
高	速	隊	65	4	111																							

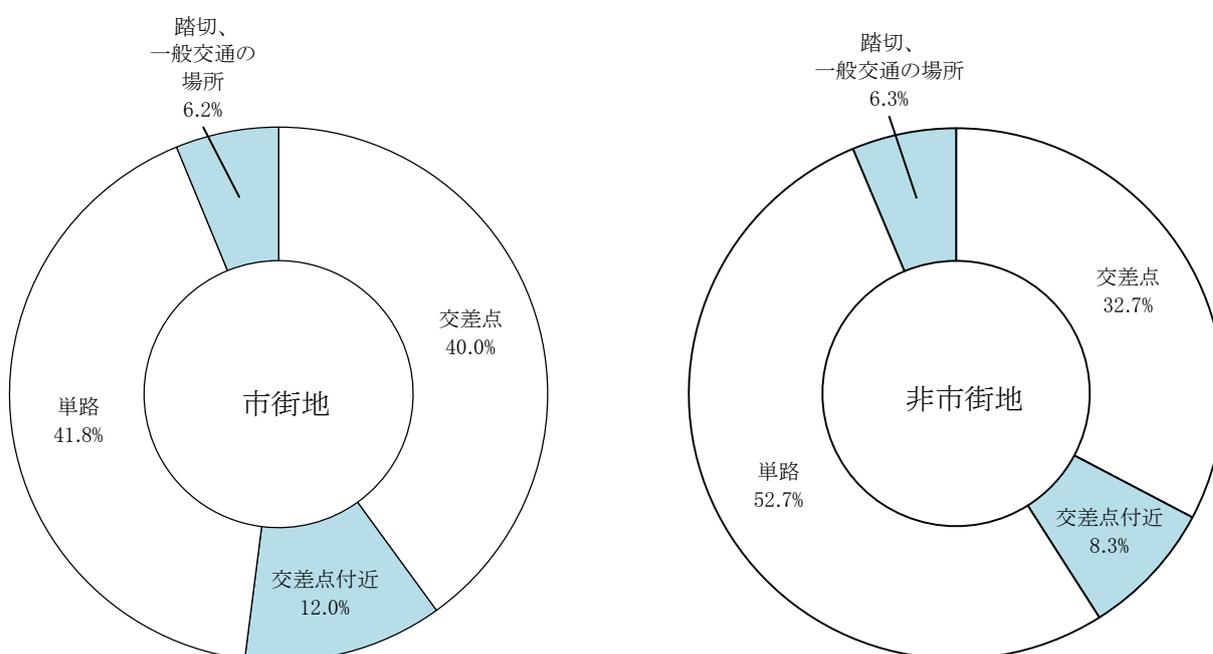
7. 路線別・道路形状・道路線形別発生件数

道路形状・道路線形	路線名										町道	市道	その他の道路
	構成率	高速道路		国道		道		県		道一般			
		名阪国道	専	道	道	主要	一						
市道	2,966	46	19	114	356	84	331	414	337	999	73	193	
街路	(71)	(2)	(1)	(3)	(3)	(3)	(12)	(10)	(11)	(18)	(3)	(5)	
道路	(2)	(2)	(1)	(4)	(2)	(5)	(11)	(1)	(8)	(8)	(1)	(4)	
形状	大(13m以上)	2.3		8	15	5	34	(1)	45	(3)	121	4	
非市街地	中(5.5m以上)	9.4		9	7	10	10	(2)	35	(1)	241	4	
市街地	小(5.5m未満)	11.8		(1)	47	11	25	(4)	18	(1)	60	1	
形状	交差点付近	7.0		9	1	2	(1)	4	5	2	7	1	
市街地	カーブ・屈折	0.7				1							
非市街地	トンネル	0.0		2	2				1	2			
市街地	その他	0.3		46	124	23	(3)	87	(1)	111	(1)	73	
形状	その他	23.5											
市街地	一般交通の場所	3.6			1								
非市街地	大(13m以上)	1.2		(1)	14	2	9	4	1	(1)	3	1	
市街地	中(5.5m以上)	5.2		2	6	3	20	34	34	49	7	7	
形状	小(5.5m未満)	7.0		1	4	1	(1)	13	27	(1)	120	(1)	
市街地	交差点付近	3.4		4	19	5	17	(2)	20	(1)	15	(1)	
非市街地	カーブ・屈折	2.8		(1)	3	1	(2)	12	(1)	12	(2)	33	
市街地	トンネル	0.3				2			1				
形状	その他	0.4		5	1		1	1	1	3			
市街地	その他	18.3		19	93	22	(2)	90	(3)	62	(4)	108	
形状	その他	2.6											
市街地	一般交通の場所	2.6							1			(2)	

道路形状・道路線形	路線名										町道	市道	その他の道路
	構成率	高速道路		国道		道		県		道一般			
		名阪国道	専	道	道	主要	一						
市道	2,966	46	19	114	356	84	331	414	337	999	73	193	
街路	(71)	(2)	(1)	(3)	(3)	(3)	(12)	(10)	(11)	(18)	(3)	(5)	
道路	(2)	(2)	(1)	(4)	(2)	(5)	(11)	(1)	(8)	(8)	(1)	(4)	
形状	大(13m以上)	100.0		8	15	5	34	(1)	45	(3)	121	4	
非市街地	中(5.5m以上)	0.2		9	7	10	10	(2)	35	(1)	241	4	
市街地	小(5.5m未満)	0.0		(1)	47	11	25	(4)	18	(1)	60	1	
形状	交差点付近	0.5		9	1	2	(1)	4	5	2	7	1	
市街地	カーブ・屈折	0.1				1							
非市街地	トンネル	0.2		2	2				1	2			
市街地	その他	2.0		46	124	23	(3)	87	(1)	111	(1)	73	
形状	その他	3.0											
市街地	一般交通の場所	48.9			1								
非市街地	大(13m以上)	3.6		(1)	14	2	9	4	1	(1)	3	1	
市街地	中(5.5m以上)	0.6		2	6	3	20	34	34	49	7	7	
形状	小(5.5m未満)	0.6		1	4	1	(1)	13	27	(1)	120	(1)	
市街地	交差点付近	0.8		4	19	5	17	(2)	20	(1)	15	(1)	
非市街地	カーブ・屈折	2.3		(1)	3	1	(2)	12	(1)	12	(2)	33	
市街地	トンネル	31.2				2			1				
形状	その他	2.6		5	1		1	1	1	3			
市街地	その他	2.6		19	93	22	(2)	90	(3)	62	(4)	108	
形状	その他	2.6											
市街地	一般交通の場所	2.6							1			(2)	

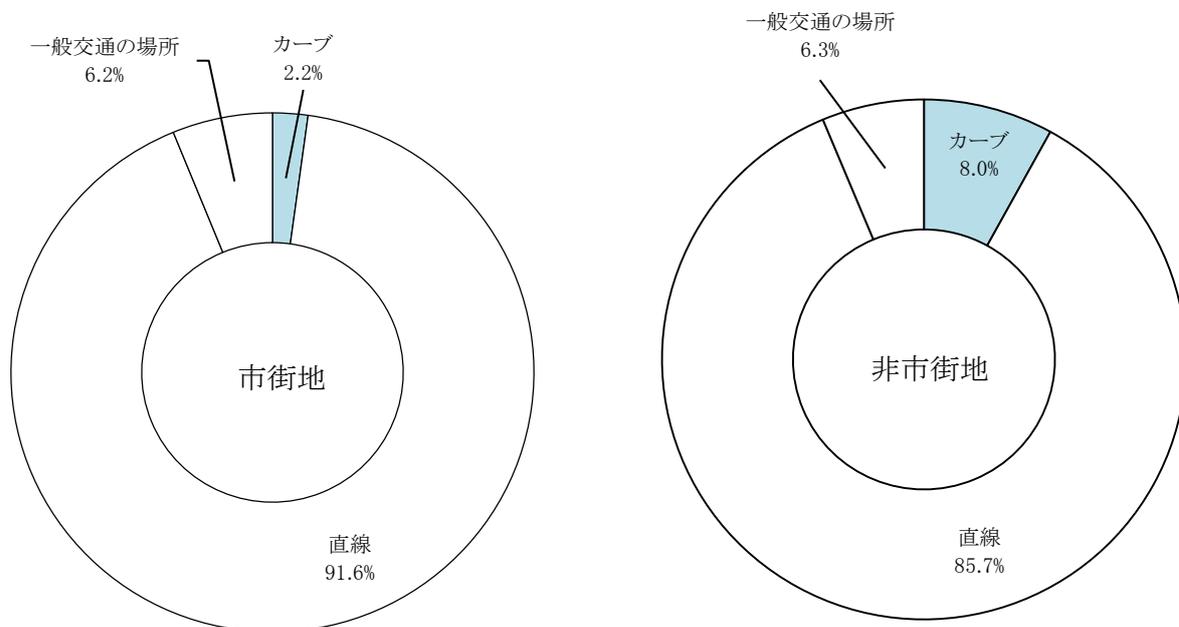
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市街地		非市街地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	1,744	100.0	1,222	100.0	2,966	100.0
交 差 点	698	40.0	400	32.7	1,098	37.0
交 差 点 付 近	209	12.0	101	8.3	310	10.5
単 路	729	41.8	644	52.7	1,373	46.3
踏 切 、 一 般 交 通 の 場 所	108	6.2	77	6.3	185	6.2

(2) 道路線形別



地形 線形		市街地		非市街地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		1,744	100.0	1,222	100.0	2,966	100.0
カーブ 屈折	右	21	1.2	58	4.7	79	2.7
	左	17	1.0	40	3.3	57	1.9
直線		1,598	91.6	1,047	85.7	2,645	89.2
一般交通の場所		108	6.2	77	6.3	185	6.2

8. 路線別・事故類型別発生件数

事故類型	路 線 名		構成率	高 速 道 路				自 専 道				道 路				市 道			町 道	その他の道路
	対面	通行		2,966	(71)	100.0	46	19	114	356	84	331	県 道		999	73	193			
													1号	23号				42号			その他	主要	一般
人 対 車 両 面	対面	通行	20	0.7																
	背面	通行	35	1.2																
	横 断	横断	歩道	91	3.1															
		横断	歩道付近	9	0.3															
	中	横断	歩道橋付近																	
		その他		75	2.5															
		路上	遊戯中	2	0.1															
	路 上	作業中	8	0.3																
		停止中	5	0.2																
	路 上	横 断	2	0.1																
その他		84	2.8																	
車 両 面	小 計		331	11.2	(2)	3														
	正 面	衝突	78	2.6																
		進行中	68	2.3																
	追 突	その他	1,050	35.4																
		会社	710	23.9																
	追 越	追抜	19	0.6																
		遅い	39	1.3																
	左	折 進	67	2.3																
		折 進	143	4.8																
	右 折	折 進	64	2.2																
その他		301	10.1																	
車 両 面	小 計		2,539	85.6	(2)	40														
	電 柱	柱	8	0.3																
		識																		
	工 作	分離	6	0.2																
		帯																		
	物 防	護柵	24	0.8																
		等	4	0.1																
	衝 突	家屋・塀	2	0.1																
		橋梁(脚)	2	0.1																
	車 両 面	その他	11	0.4																
駐車両(運転者不在)		7	0.2																	
路 外	転 落	4	0.1																	
	逸脱	2	0.1																	
独 転	その他	14	0.5																	
	倒	14	0.5																	
そ の 他	その他	14	0.5																	
	小 計	96	3.2																	
列	車																			

注) ()内は、死亡事故件数で内数

9. 事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名	計	特 殊 事 故																	
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
	(14) 445			1	(2) 97	39	(11) 286	12	2			1	(1) 1	1			5		
高 速 隊	(2) 21						(2) 19										1		
桑 名	34				3	3	26	1									1		
い な べ	(1) 17			1	2	1	(1) 12	1											
四 日 市 北	49				6	7	33	2				1							
四 日 市 南	(1) 62				(1) 25	7	24	3	1					1			1		
四 日 市 西	11				3	1	5										2		
亀 山	6				1		5												
鈴 鹿	40				16	1	23												
津	(2) 64				14	7	(2) 43												
津 南	(1) 27				5	4	(1) 17	1											
松 阪	(1) 43				9	2	(1) 29	3											
大 台	(1) 3					1	(1) 2												
伊 勢	(2) 33				(1) 4	1	(1) 27		1										
鳥 羽	(1) 7				1		(1) 6												
尾 鷲	2				1		1												
熊 野	3					1	1	1											
紀 宝	2					1	1												
伊 賀	(2) 13				4		(1) 8						(1) 1						
名 張	8				2	2	4												

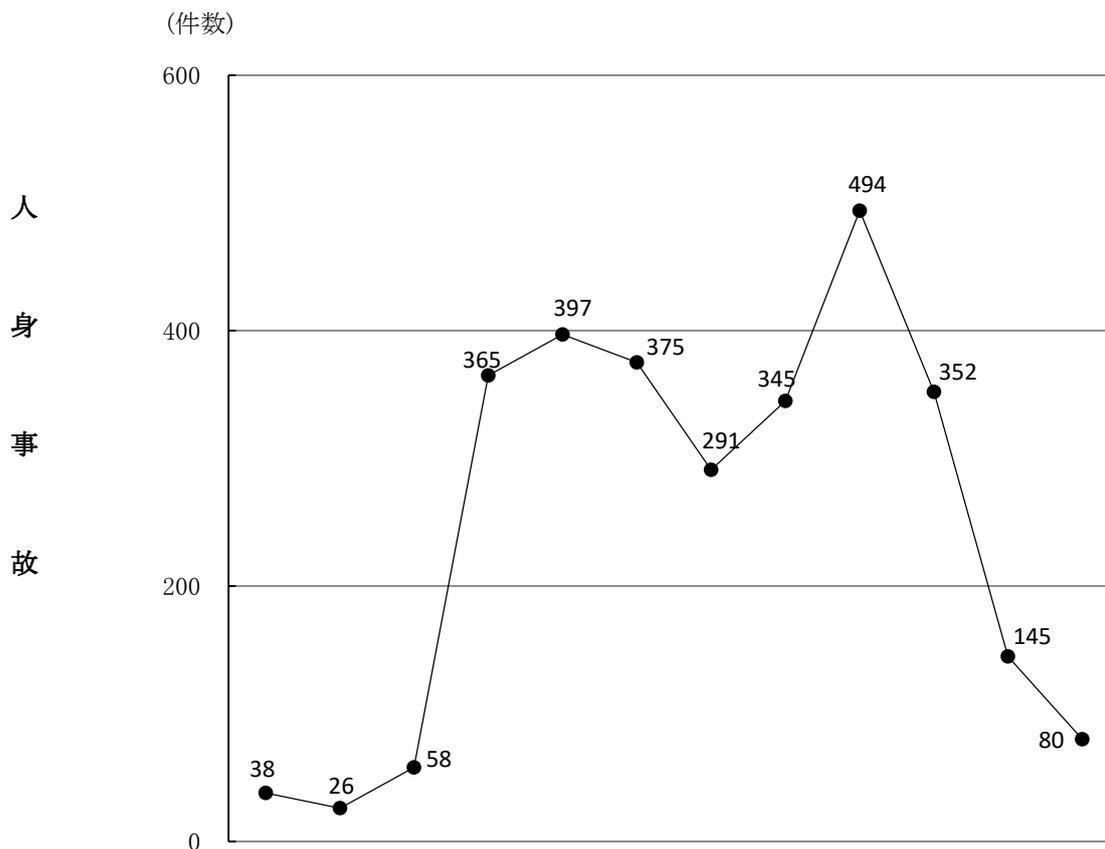
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分 署名		特 殊 事 故																	
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
計		(14) 445		1	(2) 97	39	(11) 286	12	2			1		(1) 1	1		5		
高速道路		(1) 17			1		(1) 15										1		
自 専 道	名 阪 国 道	(1) 4					(1) 4												
	東 海 環 状																		
国 道	1 号	26			5	2	17	1				1							
	北 勢 バイパス	3					3												
	23 号	47			4		41	2											
	中 勢 バイパス	14			1	1	12												
	42 号	(1) 20					(1) 16												
	紀 宝 バイパス																		
	二 見 バイパス																		
	その他	(2) 60		1	9	4	(2) 45	1											
県 道	主 要	(2) 72			12	6	(2) 52	1	1										
	一 般	(2) 42			(1) 15	1	(1) 23	1									2		
市 道		(4) 116			(1) 39	21	(3) 47	6	1						1		1		
町 道		8			1	2	5												
その他の道路		(1) 16			6	2	6						(1) 1				1		

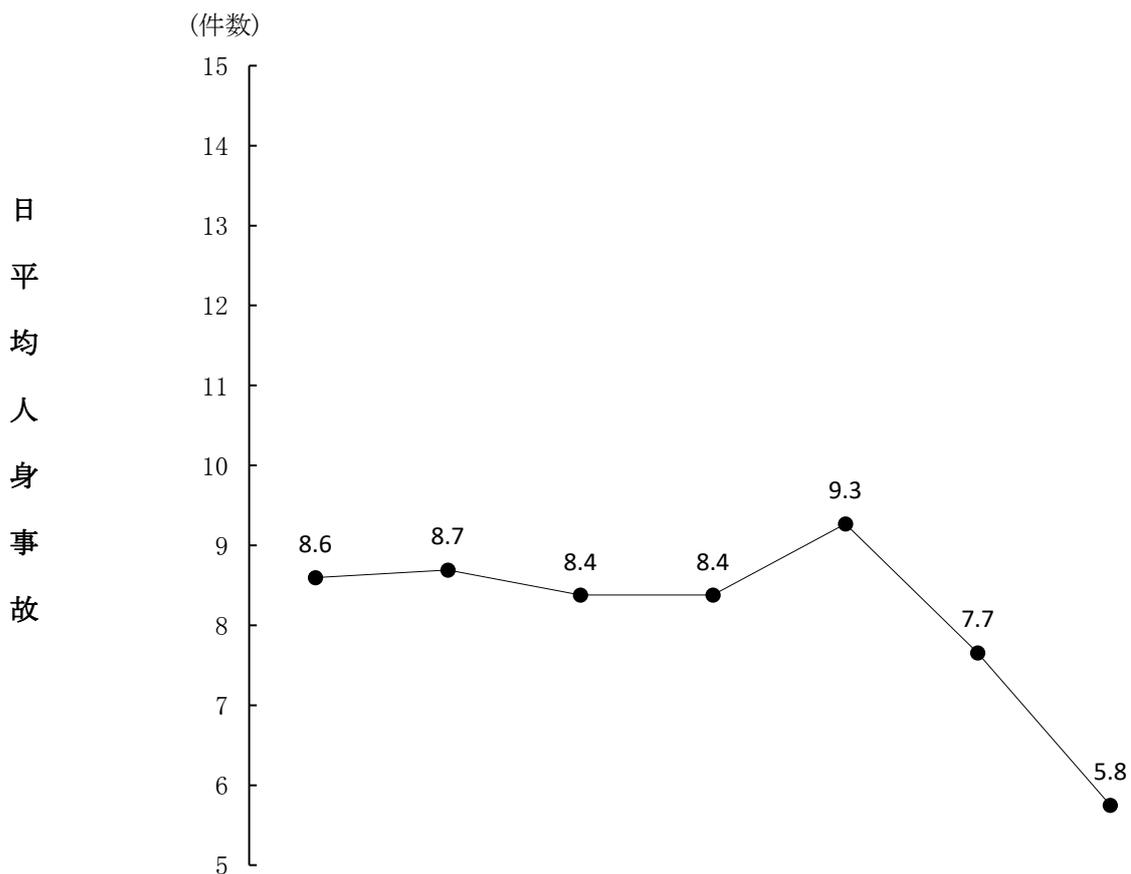
注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別・路線別



路線名	構成率	時間												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
計	100.0	1.3	0.9	2.0	12.3	13.4	12.6	9.8	11.6	16.7	11.9	4.9	2.7	
路線名	2,966	38	26	58	365	397	375	291	345	494	352	145	80	
高速道路	46	2		3	5	6	6	2	2	9	4	3	4	
自専道	名阪国道	19			2	2	2	4	2		3	2	2	
	東海環状													
国道	1号	114	2	2	6	12	10	13	7	12	12	20	10	8
	23号	356	8	6	6	54	43	38	35	42	51	31	29	13
	42号	84	4	1	1	8	14	7	15	11	15	4	1	3
	その他	331	4	2	8	30	35	42	31	42	58	49	19	11
県道	主要	414	6	2	6	50	66	55	39	55	60	53	19	3
	一般	337	3	4	5	48	52	45	28	39	60	38	6	9
市道	999	6	9	17	133	138	117	92	115	190	118	39	25	
町道	73	1		1	12	13	12	8	6	8	8	4		
その他の道路	193	2		3	11	18	36	32	21	28	25	13	4	

(3) 曜日別・路線別



路線名		曜日							
		月	火	水	木	金	土	日	
計		8.1	8.6	8.7	8.4	8.4	9.3	7.7	5.8
2,966		447	452	444	444	482	398	299	
高速道路		46	3	3	3	7	13	8	9
自 専 道	名阪国道	19	5	1	2	2	5	1	3
	東海環状								
国 道	1号	114	13	13	17	21	26	13	11
	23号	356	51	53	45	49	58	56	44
	42号	84	10	15	13	16	14	8	8
	その他	331	37	46	52	37	58	59	42
県 道	主要	414	65	64	50	63	65	70	37
	一般	337	47	56	57	56	57	38	26
市道		999	174	161	162	154	144	115	89
町道		73	13	14	12	12	13	6	3
その他の道路		193	29	26	31	27	29	24	27

11. 事故原因別発生件数

(1) 警察署別

違反種別	計		署名		高	桑	いな	四日	四日	四日	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名																		
	(71)	前年比	(3)	(2)	(3)	(7)	(2)	(2)	(5)	(5)	(5)	(14)	(2)	(7)	(5)	(1)	(2)	0	(6)	0																					
	2,966	▼ 681	65	256	96	245	398	84	48	287	388	171	252	15	307	77	31	22	21	109	94																				
信号無視	0	▼ 103	0	0	9	5	0	5	0	16	0	3	0	1	0	9	0	12	0	5	0	4	0	1	0	16	0	3	0	2	0	2	0	0	0	8	0	2			
通行禁止違反	0	▼ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
通行区分	右側通行	(4)	▼ 12	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	歩道等通行	0	▼ 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	その他	(1)	▼ 4	3	(1)	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
車両通行帯違反	0	▼ 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
最高速度違反	(1)	▼ 1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
横断等禁止違反	後退禁止違反	0	▼ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	横断・転回違反	0	▼ 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
車間距離不保持	0	▼ 8	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
進路変更禁止違反	0	▼ 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
通行妨害(車両等)	0	▼ 3	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
追越し違反	追越し方法違反	0	▼ 4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	禁止場所追越し	0	▼ 1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
割込み等	0	▼ 2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
踏切不停止等	0	▼ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
右折違反	右折禁止場所	0	▼ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	原付の二段階右折方法	(1)	▼ 2	2	0	0	0	0	0	(1)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	その他の右折方法	0	▼ 3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
左折違反	左折禁止場所	0	▼ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	交差点左折方法	0	▼ 4	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
優先通行妨害等	(1)	▼ 36	8	0	0	5	0	5	0	2	0	1	0	2	(1)	1	0	3	0	7	0	2	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(0)	▼ 77	20	0	0	0	6	0	5	0	2	0	7	0	1	0	10	0	7	0	0	(1)	4	0	0	17	0	1	0	1	0	1	0	0	0	9	0	0		
	反対方向からの右折車両	(1)	▼ 11	5	0	0	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	歩行者	0	▼ 13	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	その他	(1)	▼ 52	8	0	0	0	10	0	2	0	2	0	5	0	2	0	0	2	0	7	0	3	0	2	0	0	(1)	11	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	2
歩行者妨害等	横断歩行者妨害	(1)	▼ 80	2	0	0	0	14	0	2	(1)	3	0	13	0	2	0	0	11	0	9	0	3	0	3	0	0	8	0	0	3	0	0	0	2	0	3	0	4		
	通行妨害(歩行者)	(2)	▼ 9	5	0	0	0	1	0	1	(1)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	(1)	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
横断自転車妨害等	0	▼ 26	9	0	0	3	0	0	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3		
徐行場所違反	交差点	0	▼ 18	11	0	0	0	3	0	1	0	2	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	交差点以外	0	▼ 1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
指定場所一時不停止等	(2)	▼ 183	19	0	0	0	12	0	4	(1)	20	0	27	(1)	15	0	1	0	19	0	23	0	7	0	9	0	0	38	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	2	
駐(停)車違反	0	▼ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
灯火違反	0	▼ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合図不履行等	0	▼ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
乗車不相当	0	▼ 0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
積載不相当	重量制限超過	0	▼ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	その他	0	▼ 0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自転車の通行方法違反	0	▼ 0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
けん引違反	けん引違反	0	▼ 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	ハンドルの整備不良車運転	0	▼ 0	0	0	0	0	0																																	

(歩行者)

違反種別	署名 計・前年比	署名																		
		高 速 隊	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
信号無視	0 0 ▼ 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断	横断歩道外横断	0	3	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	駐停車両の直前直後の横断	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	走行車両の直前直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断禁止場所の横断	0	0 ▼ 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0 ▼ 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい、はいかい、寝そべり等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
その他	0	0 ▼ 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者小計	0	8 ▼ 6	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	

注)()内は、死亡事故件数で内数

法令違反は歩行者が第1当事者となった事故に係るもの

(3) 路線別

Table with columns: 違反種別, 路線名, 高速道路, 自専道, 国道, 道, 県道, 市道, 町道, その他の道路. Includes sub-headers for 計画構成率 and detailed violation counts.

上記中無免許運転 (2) 37 1.2 0 0 (1) 1 0 0 3 0 6 0 0 (1) 4 0 5 0 4 0 12 0 1 0 1

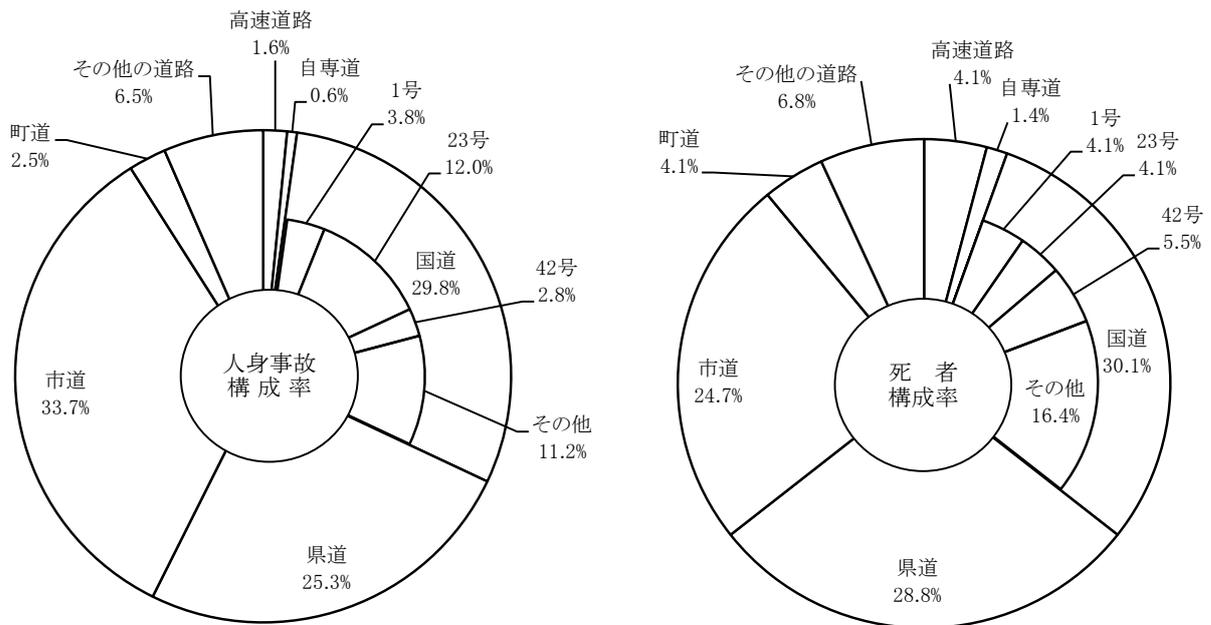
注) ()内は、死亡事故件数で内数 法令違反は第1当事者に係るもの

(歩行者)

Table with columns: 違反種別, 路線名, 高速道路, 自専道, 国道, 道, 県道, 市道, 町道, その他の道路. Includes sub-headers for 計画構成率 and detailed violation counts for pedestrians.

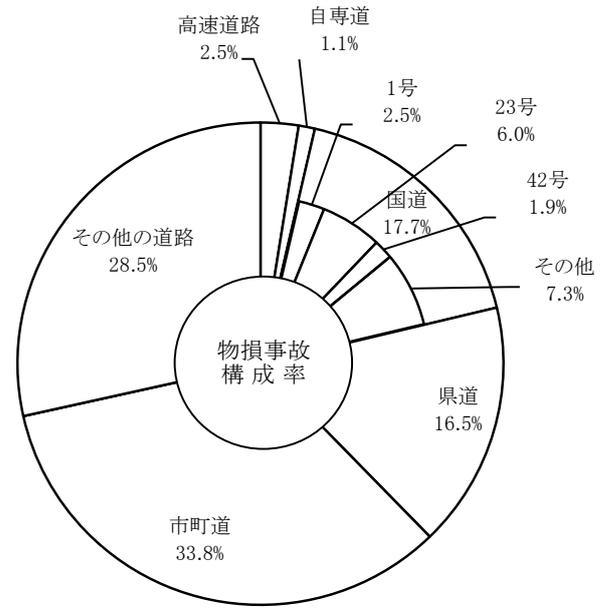
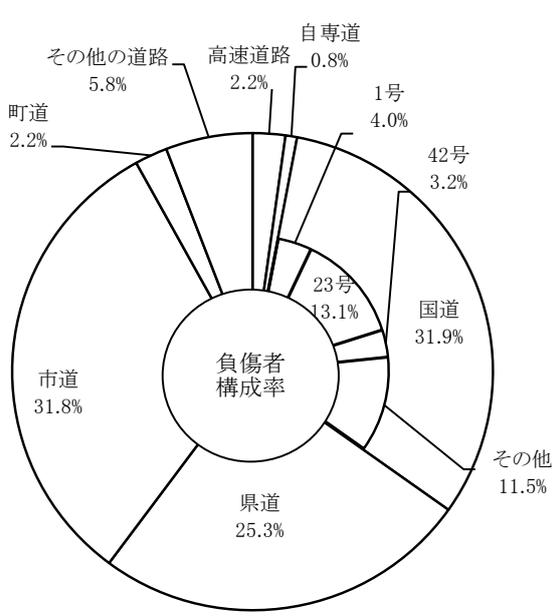
注) ()内は、死亡事故件数で内数

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分 路線名	人 身 事 故				死 者				
	件 数				数				
	令和2年	令和元年	増減数	増減率	令和2年	令和元年	増減数	増減率	
計	(71) 2,966	(74) 3,647	▼ 681	▼ 18.7	73	75	▼ 2	▼ 2.7	
高速道路	(2) 46	(3) 121	▼ 75	▼ 62.0	3	3	0	0.0	
自専道	名阪国道	(1) 19	(2) 20	▼ 1	▼ 5.0	1	2	▼ 1	▼ 50.0
	東海環状		0 1	▼ 1			0	0	
	小計	(1) 19	(2) 21	▼ 2	▼ 9.5	1	2	▼ 1	▼ 50.0
国道	1号	(3) 114	(1) 157	▼ 43	▼ 27.4	3	1	2	200.0
	23号	(3) 356	(7) 487	▼ 131	▼ 26.9	3	7	▼ 4	▼ 57.1
	42号	(3) 84	(4) 111	▼ 27	▼ 24.3	4	4	0	0.0
	その他	(12) 331	(10) 391	▼ 60	▼ 15.3	12	11	1	9.1
	小計	(21) 885	(22) 1,146	▼ 261	▼ 22.8	22	23	▼ 1	▼ 4.3
県道	主要	(10) 414	(10) 460	▼ 46	▼ 10.0	10	10	0	0.0
	一般	(11) 337	(9) 390	▼ 53	▼ 13.6	11	9	2	22.2
	小計	(21) 751	(19) 850	▼ 99	▼ 11.6	21	19	2	10.5
市道	(18) 999	(21) 1,175	▼ 176	▼ 15.0	18	21	▼ 3	▼ 14.3	
町道	(3) 73	(4) 89	▼ 16	▼ 18.0	3	4	▼ 1	▼ 25.0	
その他の道路	(5) 193	(3) 245	▼ 52	▼ 21.2	5	3	2		



故 負 傷 者 数				物 損 事 故 件 数			
令 和 2 年	令 和 元 年	増 減 数	増 減 率	令 和 2 年	令 和 元 年	増 減 数	増 減 率
3,732	4,688	▼ 956	▼ 20.4	46,249	53,809	▼ 7,560	▼ 14.0
82	226	▼ 144	▼ 63.7	1,165	1,640	▼ 475	▼ 29.0
29	30	▼ 1	▼ 3.3	488	602	▼ 114	▼ 18.9
	1	▼ 1		10	5	5	100.0
29	31	▼ 2	▼ 6.5	498	607	▼ 109	▼ 18.0
150	212	▼ 62	▼ 29.2	1,153	1,431	▼ 278	▼ 19.4
489	668	▼ 179	▼ 26.8	2,769	3,359	▼ 590	▼ 17.6
121	158	▼ 37	▼ 23.4	873	1,138	▼ 265	▼ 23.3
429	505	▼ 76	▼ 15.0	3,376	3,899	▼ 523	▼ 13.4
1,189	1,543	▼ 354	▼ 22.9	8,171	9,827	▼ 1,656	▼ 16.9
551	594	▼ 43	▼ 7.2	4,179	4,955	▼ 776	▼ 15.7
395	480	▼ 85	▼ 17.7	3,437	3,999	▼ 562	▼ 14.1
946	1,074	▼ 128	▼ 11.9	7,616	8,954	▼ 1,338	▼ 14.9
1,186	1,429	▼ 243	▼ 17.0	15,625	17,790	▼ 2,165	▼ 12.2
82	102	▼ 20	▼ 19.6				
218	283	▼ 65	▼ 23.0	13,174	14,991	▼ 1,817	▼ 12.1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線コード	路線名	道路実延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4411	東名阪自動車道(上り)	43.3	15	2	36	0.9
4412	東名阪自動車道(下り)	43.3	9		11	0.3
4413	伊勢自動車道(上り)	68.4	2		4	0.1
4414	伊勢自動車道(下り)	68.4	8	1	12	0.2
4419	新名神・湾岸道(上り)	53.8	6		7	0.1
4420	新名神・湾岸道(下り)	53.8	3		8	0.1
4423	紀勢道(上り)	55.3	2		3	0.1
4424	紀勢道(下り)	55.3	1		1	0.0
自 動 車 専 用 道						
5001	名阪国道(上り)	41.7	13	1	22	0.6
5002	名阪国道(下り)	41.7	6		7	0.2
5301	東海環状自動車道(上り)	7.5				
5302	東海環状自動車道(下り)	7.5				
一 般 国 道						
0001	国道1号	63.2	114	3	150	2.4
0023	国道23号	122.4	356	3	489	4.0
0025	国道25号	41.8	17		23	0.6
0042	国道42号	184.2	84	4	121	0.7
0163	国道163号	54.7	23	2	28	0.5
0164	国道164号	3.0	3		3	1.0
0165	国道165号	54.4	50		80	1.5
0166	国道166号	67.3	30	3	37	0.6
0167	国道167号	40.4	16	1	21	0.5
0169	国道169号	12.0	1	1	1	0.2
0258	国道258号	14.1	17		20	1.4
0260	国道260号	91.3	18	1	23	0.3
0306	国道306号	62.2	31	1	39	0.6
0309	国道309号	9.6	2		2	0.2
0311	国道311号	72.4	1		2	0.0
0365	国道365号	28.5	20		27	0.9
0368	国道368号	68.6	20		23	0.3
0421	国道421号	26.6	36	1	50	1.9
0422	国道422号	92.2	15	2	13	0.2
0425	国道425号	18.9	1		1	0.1
0477	国道477号	37.2	30		36	1.0

注)道路実延長は、路線認定調書(令和2年4月1日現在)による。

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
主 要 県 道				
1002	伊 賀 青 山 線			
1003	桑 名 大 安 線	3		3
1004	草 津 伊 賀 線			
1005	北 勢 多 度 線	7		12
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	12		13
1007	水 郷 公 園 線	8		12
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	37		48
1009	四 日 市 員 弁 線	2		2
1010	津 関 線	26		35
1011	四 日 市 関 線			
1012	伊 勢 南 勢 線			
1013	伊 勢 多 気 線	2		4
1014	菰 野 東 員 線	7	1	6
1015	久 居 美 杉 線	6		11
1016	南 勢 磯 部 線	1		4
1017	浜 島 阿 児 線	4	2	2
1018	桑 名 停 車 場 線	1		1
1019	津 停 車 場 線			
1020	松 阪 停 車 場 線			
1021	伊 勢 市 停 車 場 線			
1022	伊 勢 南 島 線	20		30
1023	北 方 多 度 線			
1024	松 阪 久 居 線	14		16
1025	南 濃 北 勢 線	1		2
1026	四 日 市 多 度 線	15	1	22
1027	神 戸 長 沢 線	6		8
1028	亀 山 白 山 線	10		14
1029	松 阪 青 山 線			
1030	嬉 野 美 杉 線			
1031	大 台 宮 川 線	4		4
1032	伊 勢 磯 部 線	18	2	26
1033	南 島 紀 勢 線			
1034	七 色 峡 線			
1035	紀 宝 川 瀬 線	4		4
1037	鳥 羽 松 阪 線	57	2	82
1038	伊 勢 大 宮 線	5		6
1039	青 山 美 杉 線			
1040	熊 野 矢 ノ 川 線			
1041	亀 山 鈴 鹿 線	14		18
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	13	1	16
1043	一 志 美 杉 線			
1044	宮 妻 峡 線	17		23

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
1045	合ヶ野松阪線			
1046	南島大宮大台線			
1047	鳥羽磯部線	1		2
1049	甲南阿山伊賀線	4		7
1050	伊賀信楽線	1		1
1051	東湯舟甲賀線			
1052	御浜北山線			
1054	鈴鹿環状線	12		14
1055	久居河芸線	11		12
1056	上野大山田線	8		11
1057	上野名張線	10		13
1058	松阪一志線	2		5
1059	松阪第2環状線	4		4
1060	伊勢松阪線	5		5
1061	磯部大王線	3	1	2
1062	御浜紀和線			
1063	星川西別所線	8		9
1064	上海老茂福線	19		28
1065	度会玉城線	2		3
1066	四日市朝日線	6		6
1067	一志嬉野線	2		3
1068	紀勢インター線			
1069	湾岸桑名インター線			
1070	賀田港中山線	1		1
1080	奈良名張線	1		1
1081	名張曾爾線			
1082	上野南山城線			
一 般 県 道				
2102	伊勢二見線	3		4
2103	四日市鈴鹿線	16		19
2106	桑名海津線	1		1
2108	木曾岬弥富停車場線	2		2
2114	上浜高茶屋久居線	27	1	33
2115	鈴鹿宮妻峽線	1		1
2118	津久居線	8		8
2128	鳥羽阿児線	4	1	3
2138	信楽上野線	4		5
2140	四日市菰野大安線	19		23
2141	鵜殿熊野線	1		1
2142	桑名東員線	24		35
2143	桑名川越線	2		2
2144	鈴鹿関線	2		2
2145	天花寺一志嬉野インター線	1		1

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
2147	松 阪 嬉 野 線	7		7
2153	依 那 具 市 部 線	1		1
2169	玉 城 南 勢 線	3		4
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	8		8
2202	須賀利港相賀停車場線	1		1
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1		1
2302	龜山停車場石水溪線	2		3
2401	桑 名 四 日 市 線	10		11
2407	三 畑 四 日 市 線	5	1	4
2410	草 生 窪 田 津 線	3		3
2411	穴 倉 南 神 山 津 線	2		2
2413	嬉 野 津 線	1		1
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	5		5
2502	楠 河 原 田 線	2		2
2504	桑 名 港 線	5		5
2505	四 日 市 港 松 原 線	1		1
2508	津 港 線	1		1
2509	松 阪 港 線	1		1
2511	豊 北 港 小 俣 線	2		2
2516	長 島 港 線	1		1
2529	多 気 停 車 場 斎 明 線	1	1	
2557	楚 原 停 車 場 線	1		1
2561	津 海 岸 線	1		1
2565	龜 山 城 跡 線	2	1	1
2576	宇 治 山 田 港 線	1		1
2580	白 山 小 津 線	4		5
2609	東 貝 野 南 中 津 原 丹 生 川 停 車 場 線	1		1
2610	南 中 津 原 畑 新 田 線	1		1
2611	大 泉 多 度 線	3		3
2612	多 度 東 員 線	1		1
2613	福 島 城 南 線	4		4
2616	田 光 四 日 市 線	3		4
2620	平 津 菰 野 線	2		2
2621	永 井 保 々 停 車 場 線	1		2
2622	小 牧 小 杉 線	4		4
2623	四 日 市 東 員 線	3		3
2624	千 草 赤 水 線	3		4
2625	上 海 老 高 角 線	2		3
2626	千 草 永 井 線	3		4
2629	宮 東 日 永 線	3		4
2630	川 島 貝 家 線	1		2
2632	水 沢 本 町 采 女 線	2		4
2635	南 堀 江 須 賀 線	2		2
2637	辺 法 寺 加 佐 登 停 車 場 線	5		5

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
2643	三行庄野線	9	1	8
2645	上野鈴鹿線	10		11
2648	鈴鹿芸濃線	1		1
2649	龜山安濃線	1		1
2650	三宅一身田停車場線	1		1
2651	三行上野線	2	1	1
2652	栗真中山白塚停車場線	3		3
2653	草生曾根線	1		1
2657	家所阿漕停車場線	6		9
2658	片田井戸久居線	1		1
2659	上稲葉羽野線	2		2
2679	川東佐那具線	2		4
2692	滝之原美旗停車場線	1		1
2693	蔵持霧生線	1		1
2697	三雲久居線	2		2
2698	津三雲線	2		2
2700	小片野駅部田線	1		4
2701	御麻生園豊原線	2		3
2704	朝柄小片野線	1		1
2705	大淀東黒部松阪線	1		2
2709	相鹿瀬大台線	1		1
2713	東大淀小俣線	1		2
2716	玉川小俣線	2		2
2717	岩出田丸線	2	1	1
2739	上市木市木停車場線	1		1
2748	大湊宮町停車場線	4	1	3
2750	阿児磯部鳥羽線	3		5
2753	平尾茶屋町線	3		4
2754	津香良洲線	1		2
2756	松阪環状線	7	1	9
2776	久居停車場津線	7		8
2778	中井浦九鬼線	1		1
2785	山添桔梗が丘線	1		1
2000	その他県道	22	1	30

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
市 町 道				
3100	桑名中央線(桜通り)	1		1
3110	太 一 丸 江 場 線			
3150	穴 太 大 木 線			
3200	四日市中央線(中央通り)	4		4
3210	西新地久保田線(柳通り)	7		10
3220	午起末永線(橋北通り)			
3230	子酉八王子線(笹川通り)	13	1	13
3240	日永八郷線(中川原通り)	9		14
3250	金場新正線(三滝通り)	1		1
3300	駅 前 和 田 線			
3350	加 佐 登 鼓 ヶ 浦 線	8		13
3410	塔 世 橋 南 郊 線	24		31
3420	久 居 伊 倉 津 線			
3430	御 山 荘 橋 岩 田 線			
3440	津 駅 前 線			
3500	塚 本 春 日 線			
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線			
3520	大 黒 田 日 野 町 線			
3650	昭 和 通 り 線			
3700	尾 鷲 駅 築 港 線			
3800	井 田 本 線			
3850	農人町鍵屋ノ辻長田線			
3860	八幡町伊賀上野橋線			
3870	荒 木 木 興 線	1		1
3880	恵美須町四十九線			
3900	平 尾 朝 日 町 線			
3950	桑 名 員 弁 線			
3000	そ の 他 市 町 道	1,004	20	1,180
道 路 運 送 法 の 道 路				
6000	伊勢志摩スカイライン			
そ の 他 の 道 路 等				
7000	農 (免) 道			
8000	林 道	1		1
8500	港 湾 道	2		2
8600	堤防道(海岸堤防道)	3	1	2
9000	私 道			
9500	そ の 他 道	18	2	18
9900	その他の場所(広場等)	169	2	195

(3) 市町別

凡例

市 町 名	件数	死者数	負傷者数
-------	----	-----	------

路線コード	路 線 名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4411	東名阪自動車道(上り)	15	2	36	四日市市	5	2	13	桑名市	5		12	鈴鹿市	2		3
					亀山市	3		8								
4412	東名阪自動車道(下り)	9	0	11	四日市市	2		2	桑名市	1		1	鈴鹿市	2		4
					亀山市	4		4								
4413	伊勢自動車道(上り)	2	0	4	津市	1		1	亀山市	1		3				
4414	伊勢自動車道(下り)	8	1	12	津市	1		2	伊勢市	6	1	9	亀山市	1		1
4419	新名神・湾岸道(上り)	6	0	7	四日市市	2		2	鈴鹿市	2		3	亀山市	1		1
					菟野町	1		1								
4420	新名神・湾岸道(下り)	3	0	8	鈴鹿市	1		1	亀山市	1		5	川越町	1		2
4423	紀勢道(上り)	2	0	3	紀北町	2		3								
4424	紀勢道(下り)	1	0	1	紀北町	1		1								
自 動 車 専 用 道																
5001	名阪国道(上り)	13	1	22	亀山市	5		9	伊賀市	8	1	13				
5002	名阪国道(下り)	6	0	7	亀山市	1		1	伊賀市	5		6				
5301	東海環状自動車道(上り)	0	0	0												
5302	東海環状自動車道(下り)	0	0	0												
一 般 国 道																
0001	国 道 1 号	114	3	150	桑名市	25		36	四日市市(北)	16		18	朝日町	7		10
					川越町	13		21	四日市市(南)	31	1	39	亀山市	6		12
					鈴鹿市	16	2	14								
0023	国 道 23 号	356	3	489	桑名市	16		25	木曾岬町	8		10	四日市市(北)	20		24
					川越町	7		9	四日市市(南)	38		50	鈴鹿市	41		53
					津市	117		156	津市(津南)	32	1	46	松阪市	30	2	38
					明和町	11		16	伊勢市	36		62				
0025	国 道 25 号	17	0	23	四日市市(南)	2		2	伊賀市(伊賀)	14		20	亀山市	1		1
0042	国 道 42 号	84	4	121	松阪市	19		32	多気町	5		5	大台町	4	1	7
					大紀町	3		4	伊勢市	10		15	鳥羽市	2		3
					尾鷲市	12	1	14	紀北町	5		8	熊野市(熊野)	11	2	13
					御浜町	5		7	紀宝町	8		13				
0163	国 道 163 号	23	2	28	津市	10		13	伊賀市(伊賀)	13	2	15				
0164	国 道 164 号	3	0	3	四日市市(南)	3		3								
0165	国 道 165 号	50	0	80	津市(津南)	31		53	名張市	15		20	伊賀市(名張)	4		7
0166	国 道 166 号	30	3	37	松阪市	30	3	37								
0167	国 道 167 号	16	1	21	鳥羽市	3	1	2	志摩市	13		19				
0169	国 道 169 号	1	1	1	熊野市(熊野)	1	1	1								
0258	国 道 258 号	17	0	20	桑名市	17		20								
0260	国 道 260 号	18	1	23	南伊勢町	3	1	2	志摩市	15		21				
0306	国 道 306 号	31	1	39	いなべ市	6		6	四日市市(西)	1		1	菟野町	8		12
					亀山市	14	1	17	鈴鹿市	1		2	津市	1		1

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名															
0309	国道 309 号	2	0	2	熊野市(熊野)	2		2												
0311	国道 311 号	1	0	2	熊野市(熊野)	1		2												
0365	国道 365 号	20	0	27	いなべ市	8		11	東員町	1		1	四日市市(北)	9						13
					四日市市(南)	2		2												
0368	国道 368 号	20	0	23	松阪市	1		1	名張市	11		13	伊賀市(伊賀)	8						9
0421	国道 421 号	36	1	50	桑名市	17		31	いなべ市	10	1	9	東員町	9						10
0422	国道 422 号	15	2	13	伊賀市(伊賀)	13	1	12	大台町	1	1		紀北町	1						1
0425	国道 425 号	1	0	1	尾鷲市	1		1												
0477	国道 477 号	30	0	36	四日市市(南)	25		28	四日市市(西)	2		4	菰野町	3						4
主 要 県 道																				
1002	伊賀青山線	0	0	0																
1003	桑名大安線	3	0	3	桑名市	3		3												
1004	草津伊賀線	0	0	0																
1005	北勢多度線	7	0	12	桑名市	2		4	いなべ市	5		8								
1006	四日市楠鈴鹿線	12	0	13	四日市市(南)	8		9	鈴鹿市	4		4								
1007	水郷公園線	8	0	12	桑名市	8		12												
1008	四日市鈴鹿環状線	37	0	48	四日市市(北)	6		8	四日市市(南)	20		26	鈴鹿市	11						14
1009	四日市員弁線	2	0	2	四日市市(北)	2		2												
1010	津 関 線	26	0	35	津市	26		35												
1011	四日市関線	0	0	0																
1012	伊勢南勢線	0	0	0																
1013	伊勢多気線	2	0	4	伊勢市	1		3	玉城町	1		1								
1014	菰野東員線	7	1	6	東員町	4		4	四日市市(西)	1	1	2	菰野町	2						
1015	久居美杉線	6	0	11	津市(津南)	6		11												
1016	南勢磯部線	1	0	4	志摩市	1		4												
1017	浜島阿児線	4	2	2	志摩市	4	2	2												
1018	桑名停車場線	1	0	1	桑名市	1		1												
1019	津停車場線	0	0	0																
1020	松阪停車場線	0	0	0																
1021	伊勢市停車場線	0	0	0																
1022	伊勢南島線	20	0	30	伊勢市	19		29	度会町	1		1								
1023	北方多度線	0	0	0																
1024	松阪久居線	14	0	16	津市(津南)	4		5	松阪市	10		11								
1025	南濃北勢線	1	0	2	いなべ市	1		2												
1026	四日市多度線	15	1	22	桑名市	10		16	四日市市(北)	5	1	6								
1027	神戸長沢線	6	0	8	鈴鹿市	6		8												
1028	亀山白山線	10	0	14	亀山市	8		12	津市	1		1	津市(津南)	1						1
1029	松阪青山線	0	0	0																
1030	嬉野美杉線	0	0	0																
1031	大台宮川線	4	0	4	大台町	4		4												
1032	伊勢磯部線	18	2	26	伊勢市	14	2	19	志摩市	4		7								
1033	南島紀勢線	0	0	0																
1034	七色峡線	0	0	0																
1035	紀宝川瀬線	4	0	4	紀宝町	4		4												
1037	鳥羽松阪線	57	2	82	松阪市	11	1	15	明和町	2		3	伊勢市	40	1					59
					玉城町	4		5												
1038	伊勢大宮線	5	0	6	度会町	4		5	伊勢市	1		1								
1039	青山美杉線	0	0	0																

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名															
1040	熊野矢ノ川線	0	0	0																
1041	亀山鈴鹿線	14	0	18	鈴鹿市	13		17	亀山市	1		1								
1042	津芸濃大山田線	13	1	16	津市	13	1	16												
1043	一志美杉線	0	0	0																
1044	宮妻峽線	17	0	23	四日市市(南)	17		23												
1045	合ヶ野松阪線	0	0	0																
1046	南島大宮大台線	0	0	0																
1047	鳥羽磯部線	1	0	2	鳥羽市	1		2												
1049	甲南阿山伊賀線	4	0	7	伊賀市(伊賀)	4		7												
1050	伊賀信楽線	1	0	1	伊賀市(伊賀)	1		1												
1051	東湯舟甲賀線	0	0	0																
1052	御浜北山線	0	0	0																
1053	大台ヶ原線	0	0	0																
1054	鈴鹿環状線	12	0	14	鈴鹿市	12		14												
1055	久居河芸線	11	0	12	津市	7		8	津市(津南)	4		4								
1056	上野大山田線	8	0	11	伊賀市(伊賀)	8		11												
1057	上野名張線	10	0	13	名張市	9		12	伊賀市(伊賀)	1		1								
1058	松阪一志線	2	0	5	津市(津南)	1		3	松阪市	1		2								
1059	松阪第2環状線	4	0	4	松阪市	4		4												
1060	伊勢松阪線	5	0	5	松阪市	1		1	伊勢市	4		4								
1061	磯部大王線	3	1	2	志摩市	3	1	2												
1062	御浜紀和線	0	0	0																
1063	星川西別所線	8	0	9	桑名市	8		9												
1064	上海老茂福線	19	0	28	四日市市(北)	19		28												
1065	度会玉城線	2	0	3	玉城町	2		3												
1066	四日市朝日線	6	0	6	四日市市(北)	3		3	朝日町	3		3								
1067	一志嬉野線	2	0	3	津市(津南)	2		3												
1068	紀勢インター線	0	0	0																
1069	湾岸桑名インター線	0	0	0																
1070	賀田港中山線	1	0	1	尾鷲市	1		1												
1080	奈良名張線	1	0	1	名張市	1		1												
1081	名張曾爾線	0	0	0																
1082	上野南山城線	0	0	0																
一 般 県 道																				
2102	伊勢二見線	3	0	4	伊勢市	3		4												
2103	四日市鈴鹿線	16	0	19	四日市市(南)	9		11	鈴鹿市	7		8								
2106	桑名海津線	1	0	1	桑名市	1		1												
2108	木曾岬弥富停車場線	2	0	2	木曾岬町	2		2												
2114	上浜高茶屋久居線	27	1	33	津市	24		31	津市(津南)	3	1	2								
2115	鈴鹿宮妻峽線	1	0	1	四日市市(西)	1		1												
2118	津久居線	8	0	8	津市	5		5	津市(津南)	3		3								
2128	鳥羽阿児線	4	1	3	鳥羽市	4	1	3												
2138	信楽上野線	4	0	5	伊賀市(伊賀)	4		5												
2140	四日市菰野大安線	19	0	23	四日市市(南)	4		5	四日市市(西)	3		4	菰野町	10		11				
					いなべ市	2		3												
2141	鶴殿熊野線	1	0	1	熊野市(熊野)	1		1												
2142	桑名東員線	24	0	35	桑名市	20		28	東員町	4		7								
2143	桑名川越線	2	0	2	朝日町	1		1	川越町	1		1								

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名													
2144	鈴鹿関線	2	0	2	鈴鹿市	1		1	亀山市	1		1						
2145	天花寺一志嬉野インター線	1	0	1	松阪市	1		1										
2147	松阪嬉野線	7	0	7	松阪市	7		7										
2153	佐那具市部線	1	0	1	伊賀市(伊賀)	1		1										
2169	玉城南勢線	3	0	4	伊勢市	1		2	度会町	1		1	南伊勢町	1			1	1
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	8	0	8	伊勢市	8		8										
2202	須賀利港相賀停車場線	1	0	1	紀北町	1		1										
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1	0	1	尾鷲市	1		1										
2302	亀山停車場石水溪線	2	0	3	亀山市	2		3										
2401	桑名四日市線	10	0	11	桑名市	6		7	四日市市(北)	3		3	川越町	1				1
2407	三畑四日市線	5	1	4	四日市市(南)	4	1	3	鈴鹿市	1		1						
2410	草生窪田津線	3	0	3	津市	3		3										
2411	穴倉南神山津線	2	0	2	津市	2		2										
2413	嬉野津線	1	0	1	松阪市	1		1										
2428	伊勢小俣松阪線	5	0	5	伊勢市	5		5										
2502	楠河原田線	2	0	2	四日市市(南)	2		2										
2504	桑名港線	5	0	5	桑名市	5		5										
2505	四日市港松原線	1	0	1	四日市市(北)	1		1										
2508	津港線	1	0	1	津市	1		1										
2509	松阪港線	1	0	1	松阪市	1		1										
2511	豊北港小俣線	2	0	2	伊勢市	2		2										
2516	長島港線	1	0	1	紀北町	1		1										
2529	多気停車場斎明線	1	1	0	明和町	1	1											
2557	楚原停車場線	1	0	1	いなべ市	1		1										
2561	津海岸線	1	0	1	津市	1		1										
2565	亀山城跡線	2	1	1	亀山市	2	1	1										
2576	宇治山田港線	1	0	1	伊勢市	1		1										
2580	白山小津線	4	0	5	津市(津南)	1		1	松阪市	3		4						
2609	東員野南中津原丹生川停車場線	1	0	1	いなべ市	1		1										
2610	南中津原畑新田線	1	0	1	いなべ市	1		1										
2611	大泉多度線	3	0	3	いなべ市	2		2	桑名市	1		1						
2612	多度東員線	1	0	1	東員町	1		1										
2613	福島城南線	4	0	4	桑名市	4		4										
2616	田光四日市線	3	0	4	菟野町	1		1	四日市市(西)	1		2	四日市市(北)	1				1
2620	平津菟野線	2	0	2	菟野町	1		1	四日市市(北)	1		1						
2621	永井保々停車場線	1	0	2	菟野町	1		2										
2622	小牧小杉線	4	0	4	四日市市(北)	4		4										
2623	四日市東員線	3	0	3	東員町	3		3										
2624	千草赤水線	3	0	4	四日市市(西)	2		3	菟野町	1		1						
2625	上海老高角線	2	0	3	四日市市(西)	1		1	四日市市(南)	1		2						
2626	千草永井線	3	0	4	菟野町	3		4										
2629	宮東日永線	3	0	4	四日市市(南)	3		4										
2630	川島貝家線	1	0	2	四日市市(南)	1		2										
2632	水沢本町采女線	2	0	4	四日市市(南)	2		4										
2635	南堀江須賀線	2	0	2	鈴鹿市	2		2										
2637	辺法寺加佐登停車場線	5	0	5	亀山市	1		1	鈴鹿市	4		4						
2643	三行庄野線	9	1	8	鈴鹿市	9	1	8										
2645	上野鈴鹿線	10	0	11	鈴鹿市	10		11										
2648	鈴鹿芸濃線	1	0	1	亀山市	1		1										

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名															
2649	亀山安濃線	1	0	1	津市	1		1												
2650	三宅一身田停車場線	1	0	1	津市	1		1												
2651	三行上野線	2	1	1	津市	2	1	1												
2652	栗真中山白塚停車場線	3	0	3	津市	3		3												
2653	草生曾根線	1	0	1	津市	1		1												
2657	家所阿漕停車場線	6	0	9	津市	6		9												
2658	片田井戸久居線	1	0	1	津市(津南)	1		1												
2659	上稲葉羽野線	2	0	2	津市(津南)	2		2												
2679	川東佐那具線	2	0	4	伊賀市(伊賀)	2		4												
2692	滝之原美旗停車場線	1	0	1	名張市	1		1												
2693	蔵持霧生線	1	0	1	名張市	1		1												
2697	三雲久居線	2	0	2	松阪市	2		2												
2698	津三雲線	2	0	2	津市(津南)	2		2												
2700	小片野駅部田線	1	0	4	松阪市	1		4												
2701	御麻生園豊原線	2	0	3	松阪市	2		3												
2704	朝柄小片野線	1	0	1	松阪市	1		1												
2705	大淀東黒部松阪線	1	0	2	明和町	1		2												
2709	相鹿瀬大台線	1	0	1	大台町	1		1												
2713	東大淀小俣線	1	0	2	伊勢市	1		2												
2716	玉川小俣線	2	0	2	伊勢市	2		2												
2717	岩出田丸線	2	1	1	玉城町	2	1	1												
2739	上市木市木停車場線	1	0	1	御浜町	1		1												
2748	大湊宮町停車場線	4	1	3	伊勢市	4	1	3												
2750	阿児磯部鳥羽線	3	0	5	鳥羽市	3		5												
2753	平尾茶屋町線	3	0	4	四日市市(西)	3		4												
2754	津香良洲線	1	0	2	津市(津南)	1		2												
2756	松阪環状線	7	1	9	松阪市	7	1	9												
2776	久居停車場津線	7	0	8	津市(津南)	3		3	津市	4		5								
2778	中井浦九鬼線	1	0	1	尾鷲市	1		1												
2785	山添桔梗が丘線	1	0	1	名張市	1		1												
2000	その他県道	22	1	30	桑名市	4		6	菰野町	2		2	四日市市(西)	1		1				
					亀山市	1		1	津市	1		2	津市(津南)	2		2				
					松阪市	8	1	12	伊勢市	1		2	御浜町	1		1				
					玉城町	1		1												
市 町 道																				
3100	桑名中央線(桜通り)	1	0	1	桑名市	1		1												
3110	太丸江場線	0	0	0																
3150	穴太大木線	0	0	0																
3200	四日市中央線(中央通り)	4	0	4	四日市市(南)	4		4												
3210	西新地久保田線(柳通り)	7	0	10	四日市市(南)	7		10												
3220	午起末永線(橋北通り)	0	0	0																
3230	子西八王子線(笹川通り)	13	1	13	四日市市(南)	13	1	13												
3240	日永八郷線(中川原通り)	9	0	14	四日市市(南)	9		14												
3250	金場新正線(三滝通り)	1	0	1	四日市市(南)	1		1												
3300	駅前和田線	0	0	0																
3350	加佐登鼓ヶ浦線	8	0	13	鈴鹿市	8		13												
3410	塔世橋南郊線	24	0	31	津市	16		20	津市(津南)	8		11								
3420	久居伊倉津線	0	0	0																

13. 当事者別発生状況

(1) 件数・死者・負傷者別

計	第1当事者	乗用車				貨物車				特殊車			二輪車			列車	軽車両		歩行者	不明						
		大 型	中 型	準 中 型	普 通 (ミニカーを含む)	大 型	中 型	準 中 型	普 通	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	二 自 二		原 付 二 種		原 付 車	自 転 車			そ の 他					
													小 型 二 輪	軽 二 輪								原 付 二 種				
																							原 付 二 種			
第2当事者	人身事故 死者数 負傷者数	2,966 73 3,732	1 0 1	1 0 3	0 0 0	1,245 17 1,587	940 19 1,197	71 5 84	52 1 67	56 1 88	106 13 142	252 0 310	0 0 0	3 0 3	0 0 0	18 7 18	10 1 11	11 0 12	59 4 62	0 0 0	86 4 83	0 0 0	8 0 8	47 0 56		
乗 用 車	大 型	人身事故	0																							
		死者数	0																							
		負傷者数	0																							
	中 型	人身事故	2				1				1															
		死者数	0				0				0															
		負傷者数	2				1				1															
	準 中 型	人身事故	0																							
		死者数	0																							
		負傷者数	0																							
	普 通 (ミニカーを含む)	人身事故	984		1		420	317	32	19	13	40	68				4	4	6	19			25		3	10
		死者数	6		0		1	0	1	0	0	0	1				0	1	0	2			0		0	0
		負傷者数	1,417		3		625	458	43	29	23	61	90				8	5	6	20			25		3	15
軽	人身事故	758				289	280	12	11	16	27	68				1	1	1	13			23		4	12	
	死者数	3				0	0	0	0	0	0	0				2	0	0	1			0		0	0	
	負傷者数	1,009				393	372	15	13	22	33	100				1	1	1	15			23		4	16	
貨 物 車	大 型	人身事故	22			5	5	2	5			3				1						1				
		死者数	4				0	1	0	0			2			0						1				
		負傷者数	27				5	6	3	6			5			2						0				
	中 型	人身事故	20			6	4	4	4	1	1															
		死者数	1			1	0	0	0	0	0															
		負傷者数	22			6	4	4	6	1	1															
	準 中 型	人身事故	25			12	6	2		1	2	1											1			
		死者数	0			0	0	0	0	0	0	0											0			
		負傷者数	37			14	9	3		2	7	1											1			
	普 通	人身事故	79			32	17	5	3	2	7	7								2			4			
		死者数	1			0	0	0	0	0	0	0								0			1			
		負傷者数	104			43	24	5	3	8	8	8								2			3			
軽	人身事故	150			55	39	4	6	9	8	15					1			5			5		1	2	
	死者数	3			0	0	0	0	0	1	0					0			1			1		0	0	
	負傷者数	198			73	53	4	7	18	11	20					1			4			4		1	2	
特 殊 車	農耕作業用	人身事故	1				1																			
		死者数	0				0																			
		負傷者数	1				1																			
大 型	人身事故	0																								
	死者数	0																								
	負傷者数	0																								
小 型	人身事故	0																								
	死者数	0																								
	負傷者数	0																								
二 自 輪 車	小 型 二 輪	人身事故	49			28	14		2	1		4														
		死者数	2			0	1		1	0			0													
		負傷者数	55			31	18		1	1			4													
	軽 二 輪	人身事故	30	1		19	6					3				1										
		死者数	0	0		0	0						0			0										
		負傷者数	33	1		21	6					4				1										
原 付 二 種	人身事故	35			21	8				1	4											1				
	死者数	0			0	0				0	0											0				
	負傷者数	37			21	9				1	4											2				
原 付	人身事故	96			50	29	1		2	3	8											1			2	
	死者数	1			1	0	0		0	0	0											0			0	
	負傷者数	95			49	29	1		2	3	8											1			2	
列 車	人身事故	0																								
	死者数	0																								
	負傷者数	0																								
軽 車 両	自 転 車	人身事故	291			133	93	1	1	6	5	33							3			5			11	
		死者数	5			1	3	0	0	1	0	0								0			0			0
		負傷者数	289			132	91	1	1	5	5	34								4			5			11
そ の 他	人身事故	1			1																					
	死者数	0			0																					
	負傷者数	1			1																					
歩 行 者	人身事故	323			154	97	7		2	11	25				1	2	3				11				10	
	死者数	26			10	7	3		0	0	6				0	0	0				0				0	
	負傷者数	310			149	94	5		2	11	21				1	3	3				11				10	
単 独 事 故 (不明含む)	人身事故	100			20	23	1	1	2	1	13				11	3	2	14				9				
	死者数	21			3	7	1	0	0	0	4				5	0	0	0				1				
	負傷者数	95			24	22	0	1	3	1	11				6	3	2	14				8				

(2) 車種別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
		構成率		構成率		構成率		構成率		
		2,966	100.0	71	100.0	2,966	100.0	71	100.0	
乗 用 車	大 型	1	0.0	0	0.0		0.0		0.0	
	中 型	1	0.0	0	0.0	2	0.1	0	0.0	
	準 中 型		0.0		0.0		0.0		0.0	
	普 通	1,244	41.9	17	23.9	983	33.1	6	8.5	
	軽	940	31.7	19	26.8	758	25.6	2	2.8	
	ミニカー	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	
貨 物 車	大 型	71	2.4	4	5.6	22	0.7	4	5.6	
	中 型	52	1.8	1	1.4	20	0.7	1	1.4	
	準 中 型	56	1.9	1	1.4	25	0.8	0	0.0	
	普 通	106	3.6	1	1.4	79	2.7	1	1.4	
	軽	252	8.5	13	18.3	150	5.1	3	4.2	
特 殊 車	農 耕 作 業 用		0.0		0.0	1	0.0	0	0.0	
	大 型	3	0.1	0	0.0		0.0		0.0	
	小 型		0.0		0.0		0.0		0.0	
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪	18	0.6	6	8.5	49	1.7	2	2.8
		軽 二 輪	10	0.3	1	1.4	30	1.0	0	0.0
		原 付 二 種	11	0.4	0	0.0	35	1.2	0	0.0
	原 付	59	2.0	4	5.6	96	3.2	1	1.4	
列	車		0.0		0.0		0.0		0.0	
軽 車 両	自 転 車	86	2.9	4	5.6	291	9.8	5	7.0	
	そ の 他		0.0		0.0	1	0.0	0	0.0	
歩	行 者	8	0.3	0	0.0	323	10.9	25	35.2	
単独事故(不明を含む)		47	1.6	0	0.0	100	3.4	21	29.6	

(3) 用途別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
			構成率		構成率		構成率		構成率	
		2,966	100.0	71	100.0	2,966	100.0	71	100.0	
事業用	路線バス	1	0.0		0.0		0.0		0.0	
	貸切バス		0.0		0.0		0.0		0.0	
	タクシー	法人	10	0.3	1	1.4	10	0.3		0.0
		個人		0.0		0.0	1	0.0		0.0
	その他	乗用		0.0		0.0		0.0		0.0
		貨物	144	4.9	5	7.0	52	1.8	5	7.0
自家用	レンタカー	35	1.2	1	1.4	12	0.4		0.0	
	スクールバス		0.0		0.0		0.0		0.0	
	代行運転	代行用		0.0		0.0		0.0		0.0
		随伴用		0.0		0.0		0.0		0.0
	その他	乗用	2,248	75.8	45	63.4	1,934	65.2	11	15.5
		貨物	384	12.9	15	21.1	241	8.1	4	5.6
その他	特殊車	農耕作業用		0.0	0.0	1	0.0		0.0	
		大型	3	0.1		0.0		0.0		0.0
		小型		0.0		0.0		0.0		0.0
	列車		0.0		0.0		0.0		0.0	
	自転車	86	2.9	4	5.6	291	9.8	5	7.0	
	軽車両		0.0		0.0	1	0.0		0.0	
歩行者		8	0.3		0.0	323	10.9	25	35.2	
単独事故(不明を含む)		47	1.6		0.0	100	3.4	21	29.6	

14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数

区分	第1当事者						第2当事者						当事者										
	計	子供	高校生	19歳以下	20歳	29歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳以上	計	子供	高校生	19歳以下	20歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳以上	不明	
車種	100.0	0.4	1.1	4.1	20.0	13.3	14.9	15.0	6.5	23.1	1.6	100.0	2.1	1.9	1.5	16.5	17.6	20.9	16.6	4.9	14.6	3.4	
構成率	(71)	13	32	121	(14)	(6)	442	(14)	(6)	(24)	47	(71)	63	(1)	(6)	(2)	(5)	(9)	(3)	(24)	(21)	100	
大型	1				1																		
中型	1				1							2						1			1		
準中型																							
普通	(17)	2	40	(4)	277	(2)	206	(1)	78	(6)	983				(1)	188	222	239	200	41	81		
軽	(19)	3	52	(5)	220	(1)	119	(3)	58	(6)	758	1	1	11	142	144	182	143	43	92			
ミニカー	1										1									1			
大型	(4)			(1)	5	6	19	(2)	10	2	(4)				(2)	6	4	6	(1)	2	2		
中型	(1)				7	5	16	(1)	6	7	(1)				2	4	6	5	2	2	1		
準中型	(1)				10	10	13	9	2	12					8	8	6	3					
普通	(1)	3	21	(1)	21	16	23	20	5	18	(1)			1	7	21	31	11	2	6			
軽	(13)	5	27	(1)	27	27	24	(5)	25	110	(3)			1	14	22	35	27	13	38			
農耕作業用																				1			
大型	3				1	1																	
小型																							
二輪	(6)			(2)	6	3	4	(2)			(2)			(1)	15	5	12	11	2	1			
原付二種	(1)	2	1		3	1	3	(1)			30			1	3	9	4	6	6	1			
原付	(4)			(1)	3	4	4	2	1	1	35			1	8	6	8	9	1	2			
その他					4	10	3	7	5	21	(1)			4	5	25	7	13	12	3	27		
自転車	(4)										(5)				6	36	36	31	24	10	64		
軽車両		11	20	12	4	5	6	7	1	20													
歩行者	8	2	1								(25)			(1)			1				(19)		
不明	47									47	(21)											(21)	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・車種別・運転経歴別発生件数

区分	第1相当事者										第2相当事者													
	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能
車種	100.0	1.2	3.8	4.0	3.3	2.5	3.2	8.9	68.2	3.2	1.6	100.0	0.0	1.6	1.2	1.8	1.3	2.3	9.4	60.7	21.4	0.1		
構成率	2,966	35	114	119	97	75	96	265	2,024	94	47	2,870	1	45	35	51	38	67	271	1,743	615	4		
大型	1					1																		
乗中型	1						1					2								2				
準中型																								
普通	1,244	10	42	47	44	33	47	127	894			983	1	13	14	20	14	28	125	768				
軽	940	13	48	52	38	28	37	92	632			758		13	9	13	19	23	92	589				
ミニカー	1								1			1												
大型	71				1	3	1	6	60			22							2	20				
中型	52			1	3	1	1	2	44			20				1		1		18				
準中型	56	1		1	2	1		8	43			25				1	1	3	4	16				
普通	106	3	2	5	3	3	1	9	80			79		1	1	1		1	8	68				
軽	252	3	6	6	2	3	7	14	211			150		1	2	1		2	12	132				
農耕作業用												1								1				
特殊	3	1		1					1															
小型																								
自小型二輪	18	1	5	1	1	1	2	2	6			49		3	2	3		5	8	28				
軽二輪	10	1	3	1	1				4			30		3	1	5		1	3	17				
原付二種	11								11			35		1	2			1	6	25				
原付	59	2	8	4	3	1	4	4	37			96		10	4	7	3	3	11	58				
その他																								
列車																								
自転車	86									86		291									291			
軽自動車												1									1			
歩行者	8									8		323									323			
不明	47										47	4										4		

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区分		計	着用	着用率	非着用	不明	計
			2,685	98.5				36	6	2,727
第 1 当 事 者	乗 用 車	大 型	1	100.0			1
		中 型	1	100.0			1
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む)	1,235	99.2	9	1	1,245
		軽	928	98.7	11	1	940
	貨 物 車	大 型	68	95.8	3		71
		中 型	52	100.0			52
		準 中 型	55	98.2	1		56
		普 通	105	99.1	1		106
		軽	239	94.8	9	4	252
	特 殊 車		1	33.3	2		3

区分		計	着用	着用率	非着用	不明	計
			2,012	98.6				27	2	2,041
第 2 当 事 者	乗 用 車	大 型					
		中 型	2	100.0			2
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む)	972	98.8	12		984
		軽	750	98.9	7	1	758
	貨 物 車	大 型	22	100.0			22
		中 型	18	90.0	2		20
		準 中 型	25	100.0			25
		普 通	77	97.5	2		79
		軽	146	97.3	3	1	150
	特 殊 車				1		1

(2) 死傷者別

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
			率		率		率						
計		9	39.1	1	4.3	10	43.5	11	1	1		23	
死者数	乗用車	大型											
		中型											
		準中型											
		普通 (ミニカーを含む)	4	80.0			4	80.0	1				5
		軽	4	50.0	1	12.5	5	62.5	3				8
	貨物車	大型							2				2
		中型											
		準中型											
		普通											
		軽	1	12.5			1	12.5	5	1	1		8
特殊車													

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
			率		率		率						
計		2,132	77.1	529	19.1	2,661	96.2	41	59	4		2,765	
負傷者数	乗用車	大型											
		中型	2				2	100.0					2
		準中型											
		普通 (ミニカーを含む)	1,019		315	22.7	1,334	96.2	18	35			1,387
		軽	806		157	15.7	963	96.4	12	23	1		999
	貨物車	大型	25				25	96.2	1				26
		中型	22		1	4.0	23	92.0	2				25
		準中型	26		7	21.2	33	100.0					33
		普通	75		20	20.4	95	96.9	3				98
		軽	157		29	14.9	186	95.9	4	1	3		194
特殊車							1				1		

17. ヘルメットの着用状況別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区分		車種	着用	着用率	非着用	不明	計
			92					93.9	3	3	98
第1当事者	自 二	小型二輪	17	94.4	1		18
		軽二輪	10	100.0			10
		原付二種	11	100.0			11
	原付	54	91.5	2	3	59	

区分		車種	着用	着用率	非着用	不明	計
			205					97.6	2	3	210
第2当事者	自 二	小型二輪	49	100.0			49
		軽二輪	30	100.0			30
		原付二種	34	97.1	1		35
	原付	92	95.8	1	3	96	

(2) 死傷者別

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			14	93.3	1	6.7	15	100.0					15
死者数	自二	小型二輪	8	88.9	1	11.1	9	100.0					9
		軽二輪	1	100.0			1	100.0					1
		原付二種											
	原付	5	100.0			5	100.0					5	

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			273	95.5	3	1.0	276	96.5	3	1	6		286
負傷者数	自二	小型二輪	59	96.7	2	3.3	61	100.0					61
		軽二輪	38	97.4	1	2.6	39	100.0					39
		原付二種	44	97.8			44	97.8	1				45
	原付	132	93.6			132	93.6	2	1	6		141	

18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		2,966	100.0	2,966	100.0	73	100.0	3,732	100.0
幼 児	未 就 園 児			2	0.1			26	0.7
	就 園 児			6	0.2			34	0.9
	小 計			8	0.3			60	1.6
小 学 生	1 年 生	2	0.1	7	0.2			17	0.5
	2 年 生			5	0.2			14	0.4
	3 年 生	2	0.1	6	0.2			13	0.3
	4 年 生			2	0.1			5	0.1
	5 年 生			5	0.2			12	0.3
	6 年 生	2	0.1	4	0.1			17	0.5
	小 計	6	0.2	29	1.0			78	2.1
中 学 生	1 年 生	4	0.1	11	0.4			19	0.5
	2 年 生	3	0.1	9	0.3			17	0.5
	3 年 生			6	0.2			16	0.4
	小 計	7	0.2	26	0.9			52	1.4
高 校 生		32	1.1	57	1.9	1	1.4	99	2.7
大 学 生		53	1.8	32	1.1	1	1.4	47	1.3
そ の 他 の 学 生		25	0.8	13	0.4			22	0.6
職 業 運 転 者		153	5.2	80	2.7	5	6.8	86	2.3
公 務		89	3.0	104	3.5	1	1.4	132	3.5
農 林 業		28	0.9	19	0.6	1	1.4	24	0.6
漁 業		9	0.3	5	0.2	1	1.4	6	0.2
鉱 業		1	0.0	1	0.0			1	0.0
建 設 業		121	4.1	83	2.8	2	2.7	106	2.8

区 分 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業		178	6.0	191	6.4	3	4.1	212	5.7
卸 ・ 小 売 業		62	2.1	52	1.8	1	1.4	62	1.7
金 融 ・ 保 険 業		15	0.5	27	0.9			34	0.9
不 動 産 業		7	0.2	4	0.1	1	1.4	4	0.1
運 輸 郵 便 業		44	1.5	47	1.6			54	1.4
電 気 通 信 業		3	0.1	1	0.0			4	0.1
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		19	0.6	22	0.7			30	0.8
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業									
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		49	1.7	25	0.8	3	4.1	37	1.0
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		39	1.3	38	1.3	1	1.4	43	1.2
教 育 ・ 学 習 支 援 業		27	0.9	25	0.8			33	0.9
医 療 ・ 福 祉		133	4.5	130	4.4	2	2.7	157	4.2
複 合 サ ー ビ ス 事 業		6	0.2	4	0.1			4	0.1
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		1,256	42.3	1,363	46.0	18	24.7	1,631	43.7
分 類 不 能 の 産 業		2	0.1	1	0.0			1	0.0
主 婦		98	3.3	116	3.9	4	5.5	210	5.6
無 職		452	15.2	352	11.9	28	38.4	488	13.1
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他	1	0.0					1	0.0
	小 計	1	0.0					1	0.0
調 査 不 能		4	0.1	11	0.4			14	0.4
当 事 者 不 明		47	1.6	4	0.1				
物 損 (車 両 単 独)				96	3.2				

19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況

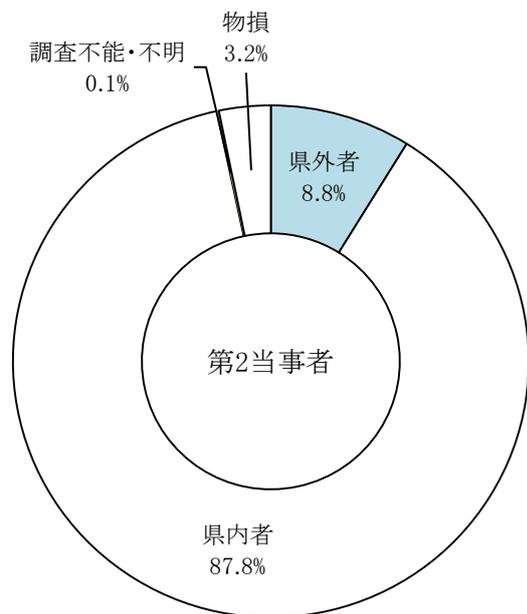
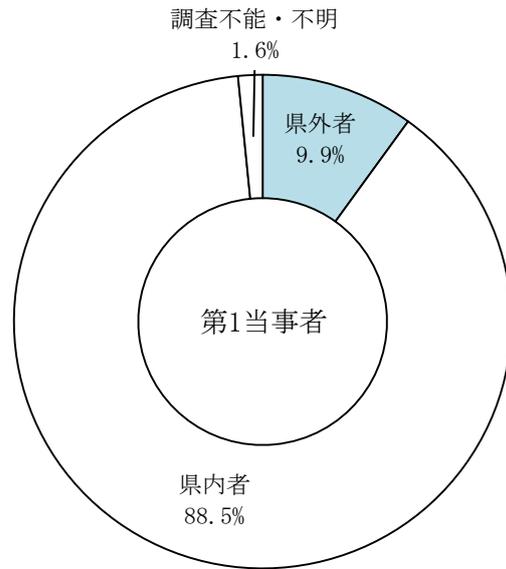
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		2,624	2,604
桑 名	桑 名 市	196	199
	木 曾 岬 町	2	2
いなべ	いなべ市	66	61
	東 員 町	26	17
四日市北	四 日 市 市	191	175
四日市南		278	309
四日市西		57	56
四日市北	朝 日 町	10	11
	川 越 町	13	22
四日市西	菰 野 町	46	39
亀 山	亀 山 市	59	48
鈴 鹿	鈴 鹿 市	281	311
津	津 市	327	311
津 南		155	163
松 阪	松 阪 市	238	216
	多 気 町	18	14
	明 和 町	28	32
大 台	大 台 町	16	11
	大 紀 町	5	4

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		伊 勢	伊 勢 市	233	245
伊 勢	玉 城 町	30	23
	南 伊 勢 町	17	6
	度 会 町	11	9
鳥 羽	鳥 羽 市	18	16
	志 摩 市	70	50
尾 鷲	尾 鷲 市	19	19
	紀 北 町	11	18
熊 野	熊 野 市	20	15
紀 宝			1
	御 浜 町	5	10
	紀 宝 町	5	9
伊 賀	伊 賀 市	86	86
名 張			15	10
		名 張 市	71	87
調査不能・不明		47	4
物 損 (車 両 単 独)			96

管区	区分		第1当事者	第2当事者
	都道府県名			
東海北陸	北	海道	1	
	東	青森		
		岩手	1	
		宮城		
	北	秋田		
山形				
東	京	2	3	
関東	東	茨城	1	2
		栃木		
		群馬	3	
		埼玉	2	4
		千葉	1	4
	西	神奈川	3	4
		新潟	1	1
		山梨		
		長野		
		静岡	10	5
中部	東	富山		1
		石川		
	西	福井	2	1
		岐阜	25	25
		愛知	134	140
三重	2,624	2,604		
近畿	東	滋賀	15	14
		京都	8	5
		大阪	35	30
	西	兵庫	10	5
		奈良	21	9
		和歌山	11	4
中国	東	鳥取		
		島根		
	西	岡山	2	
四国	東	山口		
		徳島	1	
	西	香川	2	1
		愛媛		
九州	東	高知		
		福岡	1	2
		佐賀		
	西	長崎	1	
		熊本	1	1
		大分		
		宮崎		
鹿児島	1	1		
沖縄				
合計			2,919	2,866
調査不能・不明			47	4
物損(車両単独)				96



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署名	区分	県外居住者		自署管内居住者		他署管内居住者		不明
		構成率		構成率		構成率		
	2,966	295	9.9	1,790	60.4	834	28.1	47
高速隊	65	50	76.9			15	23.1	
桑名	256	56	21.9	148	57.8	50	19.5	2
いなべ	96	17	17.7	54	56.3	24	25.0	1
四日市北	245	24	9.8	131	53.5	88	35.9	2
四日市南	398	27	6.8	201	50.5	158	39.7	12
四日市西	84	3	3.6	53	63.1	28	33.3	
亀山	48	5	10.4	26	54.2	16	33.3	1
鈴鹿	287	14	4.9	182	63.4	79	27.5	12
津	388	18	4.6	244	62.9	117	30.2	9
津南	171	6	3.5	80	46.8	82	48.0	3
松阪	252	5	2.0	187	74.2	56	22.2	4
大台	15	2	13.3	8	53.3	5	33.3	
伊勢	307	13	4.2	236	76.9	57	18.6	1
鳥羽	77	5	6.5	58	75.3	14	18.2	
尾鷲	31	3	9.7	22	71.0	6	19.4	
熊野	22	4	18.2	15	68.2	3	13.6	
紀宝	21	5	23.8	9	42.9	7	33.3	
伊賀	109	23	21.1	69	63.3	17	15.6	
名張	94	15	16.0	67	71.3	12	12.8	

路線名	計	2,966	295	9.9	1,790	60.4	834	28.1	47
高速道路		46	35	76.1			11	23.9	
自 専 道	名阪国道	19	15	78.9			4	21.1	
	東海環状								
国 道	1号	114	24	21.1	52	45.6	36	31.6	2
	23号	356	51	14.3	127	35.7	177	49.7	1
	42号	84	10	11.9	38	45.2	34	40.5	2
	その他	331	47	14.2	203	61.3	80	24.2	1
県 道	主要	414	37	8.9	269	65.0	102	24.6	6
	一般	337	15	4.5	221	65.6	95	28.2	6
市 道		999	43	4.3	707	70.8	222	22.2	27
町 道		73	3	4.1	51	69.9	19	26.0	
その他の道路		193	15	7.8	122	63.2	54	28.0	2

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計	区分	県内居住者				県外居住者	不明	
		発生地市町 居住者	構成率	発生地以外の 市町居住者	構成率			
								署名
		2,966	1,650	55.6	974	32.8	295	47
高速隊		65			15	23.1	50	
桑名		256	145	56.6	53	20.7	56	2
いなべ		96	44	45.8	34	35.4	17	1
四日市北		245	103	42.0	116	47.3	24	2
四日市南		398	201	50.5	158	39.7	27	12
四日市西		84	33	39.3	48	57.1	3	
亀山		48	26	54.2	16	33.3	5	1
鈴鹿		287	182	63.4	79	27.5	14	12
津		388	244	62.9	117	30.2	18	9
津南		171	80	46.8	82	48.0	6	3
松阪		252	162	64.3	81	32.1	5	4
大台		15	8	53.3	5	33.3	2	
伊勢		307	204	66.4	89	29.0	13	1
鳥羽		77	52	67.5	20	26.0	5	
尾鷲		31	17	54.8	11	35.5	3	
熊野		22	15	68.2	3	13.6	4	
紀宝		21	5	23.8	11	52.4	5	
伊賀		109	69	63.3	17	15.6	23	
名張		94	60	63.8	19	20.2	15	

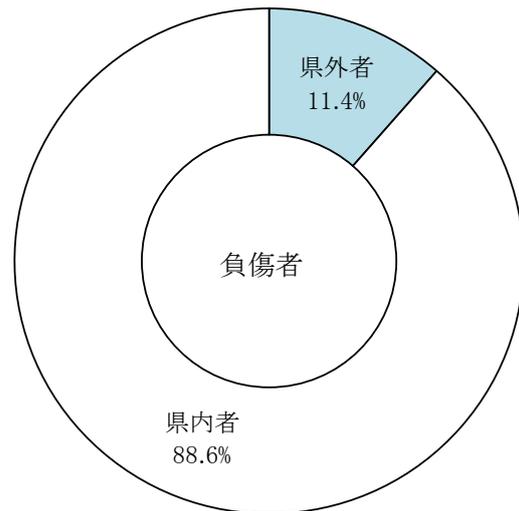
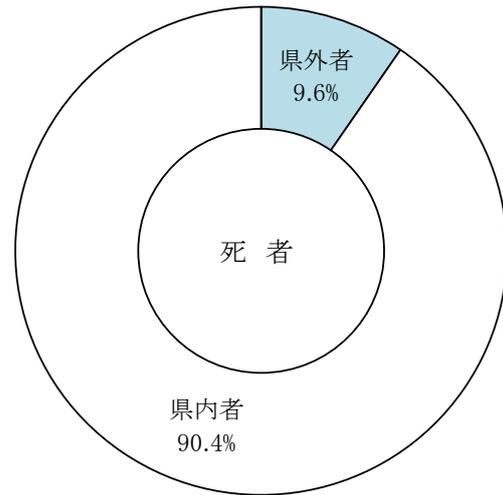
(3) 居住地別死傷者数

区分 計	死者数	負傷者数	人口1万人 当たり 死傷者数
市町名	66	3,305	18.8
桑名市	1	238	17.1
木曾岬町		2	3.3
いなべ市		76	16.7
東員町		27	10.6
四日市市	11	669	21.9
朝日町		13	11.8
川越町		23	15.3
菰野町	1	52	13.1
亀山市	2	67	13.8
鈴鹿市	5	390	20.2
津市	11	607	22.5
松阪市	12	272	17.8
多気町		19	13.3
明和町	1	40	18.2
大台町	4	22	29.2
大紀町		6	7.6

区分	死者数	負傷者数	人口1万人 当たり 死傷者数
市町名			
伊勢市	4	324	26.5
玉城町	2	30	21.1
南伊勢町		7	6.2
度会町		11	13.9
鳥羽市		21	11.7
志摩市	5	69	15.9
尾鷲市		21	12.8
紀北町		22	14.8
熊野市	2	21	14.3
御浜町		12	14.8
紀宝町		10	9.5
伊賀市	5	113	13.6
名張市		121	15.8
不明			
県外	7	427	

注) 基礎人口は令和元年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

都道府県名		区分	死者数	負傷者数
北		海 道		
東	青	森		
	岩	手		
北	宮	城		
	秋	田		
	山	形		
	福	島		
東		京		7
関	茨	城		2
	枋	木		
	群	馬		
	埼	玉		4
	千	葉		4
	神	奈 川		10
東	新	潟		1
	山	梨		
	長	野		1
	静	岡		10
中	富	山		1
	石	川		
	福	井		2
	岐	阜		45
	愛	知	1	227
	三	重	66	3,305
近	滋	賀	1	27
	京	都	2	6
	大	阪	2	41
	兵	庫		6
	奈	良		14
	和	歌 山	1	11
中	鳥	取		
	島	根		
	岡	山		
国	広	島		1
	山	口		
四	徳	島		
	香	川		1
	愛	媛		
九	高	知		
	福	岡		4
	佐	賀		
	長	崎		
	熊	本		1
	大	分		
	宮	崎		
州	鹿 児 島		1	
	沖	縄		
合 計			73	3,732
不 明				



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	2,966	244	12	60	36	626	14	31	56	48	287	559	218	7	27
桑名市	196	145	1	3	9	25	3	1	1		6	2			
木曾岬町	2	2													
いなべ市	66	8		32	9	10			4	1	2				
東員町	26	10		1	12	2					1				
四日市市	526	17	1	3	2	414	4	17	24	2	26	7	1		
朝日町	10					2	2	4	1				1		
川越町	13	2				6		4				1			
菰野町	46	4		2	1	14		1	21	1		1			
亀山市	59	1				10			1	26	13	6			
鈴鹿市	281	1	2	2	1	62		1		6	182	20	2		
津市	482	2				16	1			4	22	403	17		3
松阪市	238	1				2	1		1	1	2	45	149		8
多気町	18										1		11	3	1
明和町	28										1	5	4	1	10
大台町	16											3	2	1	
大紀町	5												3		
伊勢市	233			1		1					3	14	10		3
玉城町	30											2	3		2
度会町	11												1	1	
南伊勢町	17											1			
鳥羽市	18					1						1			
志摩市	70											2	4		
尾鷲市	19											4			
紀北町	11														
熊野市	21												1	1	
御浜町	5														
紀宝町	5														
伊賀市	101					1				1	1	4			
名張市	71		1			1					1	2			
県内小計	2,624	193	5	44	34	567	11	28	53	42	261	523	209	7	27
県外者	295	50	6	15	2	46	2	3	3	5	14	24	5		
当事者不明	47	1	1	1		13	1			1	12	12	4		

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	12	3	264	27	9	7	18	59	23	8	23	8	12	117	86	65
桑 名 市																
木曾岬町																
いなべ市																
東員町																
四日市市			2	1				1					1	1		2
朝日町																
川越町																
菰野町																1
亀山市							1									1
鈴鹿市		1		1												
津市			5	1			1		1		1	1		1	1	2
松阪市	2	1	11	1					1	1			2	5	1	3
多気町			2													
明和町			6	1												
大台町	8		1						1							
大紀町			1		1											
伊勢市		1	183	7	2	1	4	2								1
玉城町			9	13	1											
度会町			4		4							1				
南伊勢町			6	1	1	4		4								
鳥羽市			9				5	2								
志摩市			11			2	4	47								
尾鷲市			1						11	1	1					1
紀北町									4	6						1
熊野市									1		16	1	1			
御浜町											1	2	2			
紀宝町									1			2	2			
伊賀市														79	12	3
名張市								1						7	58	
県内小計	10	3	251	26	9	7	15	57	20	8	19	7	8	93	72	15
県外者	2		12	1			3	2	3		4	1	4	24	14	50
当事者不明			1													

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
居住地	73			1	1	11			1	2	5	10	12		2
桑名市	1				1										
木曾岬町															
いなべ市															
東員町															
四日市市	11					11									
朝日町															
川越町															
菰野町	1								1						
亀山市	2									2					
鈴鹿市	5			1							4				
津市	11											9	1		
松阪市	12												11		1
多気町															
明和町	1														1
大台町	4											1			
大紀町															
伊勢市	4														
玉城町	2														
度会町															
南伊勢町															
鳥羽市															
志摩市	5														
尾鷲市															
紀北町															
熊野市	2														
御浜町															
紀宝町															
伊賀市	5														
名張市															
県内小計	66			1	1	11			1	2	4	10	12		2
県外者	7										1				
当事者不明															

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	2		5	1		1	2	3	1		3			6		4
桑 名 市																
木曾岬町																
いなべ市																
東員町																
四日市市																
朝日町																
川越町																
菰野町																
亀山市																
鈴鹿市																
津 市							1									
松阪市																
多気町																
明和町																
大台町	2								1							
大紀町																
伊勢市			4													
玉城町				1												1
度会町																
南伊勢町																
鳥羽市																
志摩市			1			1		3								
尾鷲市																
紀北町																
熊野市											2					
御浜町																
紀宝町																
伊賀市														4		1
名張市																
県内小計	2		5	1		1	1	3	1		2			4		2
県外者							1				1			2		2
当事者不明																

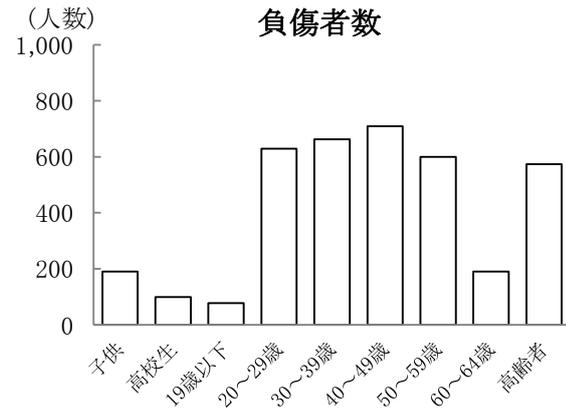
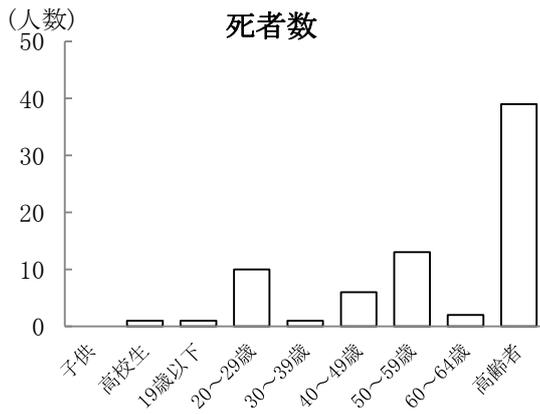
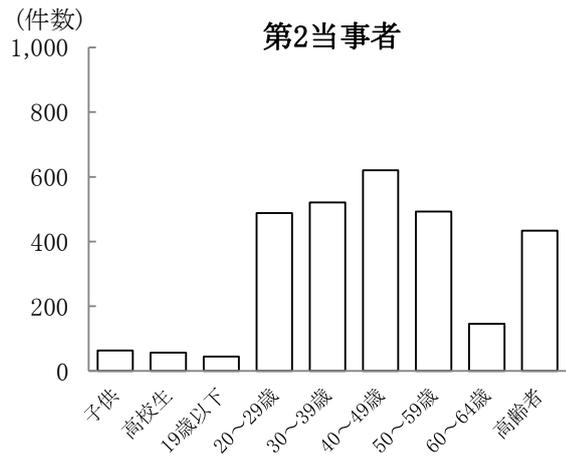
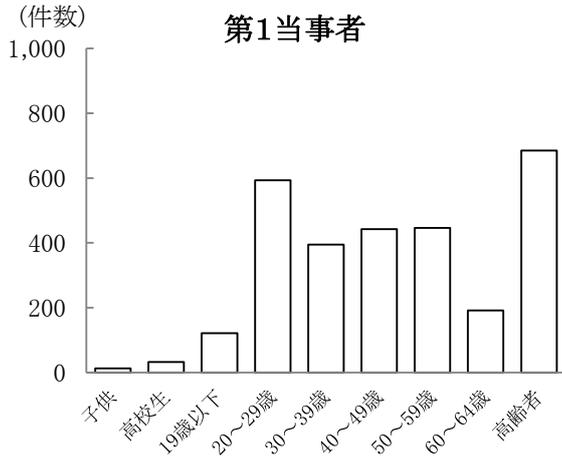
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

事故発生地 計 居住地	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町	
	3,732	314	14	68	43	765	17	43	66	63	328	715	271	7	33
桑名市	238	180	1	6	9	25	1	3	2		7	1			2
木曾岬町	2		2												
いなべ市	76	13		38	3	7		1	3	1	3	2			
東員町	27	5		3	15	2									
四日市市	669	14		4	6	547	10	19	19	4	23	10	3		
朝日町	13	3		2	1	3	2	2							
川越町	23	4		1		7	1	7							
菰野町	52	1		1	2	14			31		1	1			
亀山市	67			1		11			1	26	15	10	1		
鈴鹿市	390	10				63		5	3	14	231	53	6		
津市	607	3				19			1	8	17	512	22		4
松阪市	272	1	1			3		1		1	5	60	166	1	4
多気町	19												16	2	1
明和町	40					1					1	2	14	1	10
大台町	22											2	7		
大紀町	6												2	1	1
伊勢市	324					5					1	21	16		10
玉城町	30												3		
度会町	11												3		
南伊勢町	7												1		
鳥羽市	21											1			1
志摩市	69					3					1		1		
尾鷲市	21											3			
紀北町	22										1	2	2	2	
熊野市	21														
御浜町	12											1			
紀宝町	10														
伊賀市	113											1			
名張市	121		1			1				1		10	1		
県内小計	3,305	234	5	56	36	711	14	38	60	55	306	692	264	7	33
県外者	427	80	9	12	7	54	3	5	6	8	22	23	7		
当事者不明															

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	14	4	361	32	13	6	27	76	25	11	27	10	17	144	107	111
桑 名 市																1
木曾岬町																
いなべ市			1					4								
東員町			1													1
四日市市			1													9
朝日町																
川越町			1	1												1
菰野町														1		
亀山市			1													1
鈴鹿市			1				2							1	1	
津市			5	1	1		1		1					3	2	7
松阪市	1	1	17	4				1	1					1		3
多気町																
明和町			9	2												
大台町	9		1		3											
大紀町	1									1						
伊勢市	1	1	244	7	4	1	6	6	1							
玉城町			10	16	1											
度会町			3	1	4											
南伊勢町			3			3										
鳥羽市			11				6	1								1
志摩市			5			1	2	56								
尾鷲市		1							16							1
紀北町		1							2	10	1	1				
熊野市									1		18	1				1
御浜町									1		2	4	4			
紀宝町									1		3	1	5			
伊賀市			3												97	9
名張市								1						16	87	3
県内小計	12	4	317	32	13	5	17	69	24	11	24	7	9	119	99	32
県外者	2		44			1	10	7	1		3	3	8	25	8	79
当事者不明																

20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況

男女合計



区分	年齢層 計	子 供					高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	高 齢 者				不 明
		未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 歳 以 上	70 歳 以 上	80 歳 以 上	小 計	
第1当事者	2,966			6	7	13	32	121	593	395	442	446	192	176	366	143	685	47
構成率	100.0			0.2	0.2	0.4	1.1	4.1	20.0	13.3	14.9	15.0	6.5	5.9	12.3	4.8	23.1	1.6
男	65.2	1,933		3	6	9	24	77	406	251	298	295	122	116	231	104	451	
女	33.2	986		3	1	4	8	44	187	144	144	151	70	60	135	39	234	
第2当事者	2,966	2	6	29	26	63	57	44	488	521	620	493	146	115	231	88	434	100
構成率	100.0	0.1	0.2	1.0	0.9	2.1	1.9	1.5	16.5	17.6	20.9	16.6	4.9	3.9	7.8	3.0	14.6	3.4
男	57.8	1,715	1	2	19	16	38	42	29	302	310	378	304	90	68	118	36	222
女	38.8	1,151	1	4	10	10	25	15	15	186	211	242	189	56	47	113	52	212
死者数	73						1	1	10	1	6	13	2	8	15	16	39	
構成率	100.0						1.4	1.4	13.7	1.4	8.2	17.8	2.7	11.0	20.5	21.9	53.4	
男	64.4	47						1	7	1	5	13	1	5	9	5	19	
女	35.6	26					1		3		1		1	3	6	11	20	
負傷者数	3,732	26	34	78	52	190	99	78	629	663	709	600	190	158	304	112	574	
構成率	100.0	0.7	0.9	2.1	1.4	5.1	2.7	2.1	16.9	17.8	19.0	16.1	5.1	4.2	8.1	3.0	15.4	
男	55.3	2,063	9	12	47	30	98	66	50	374	367	395	336	107	79	142	49	270
女	44.7	1,669	17	22	31	22	92	33	28	255	296	314	264	83	79	162	63	304

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

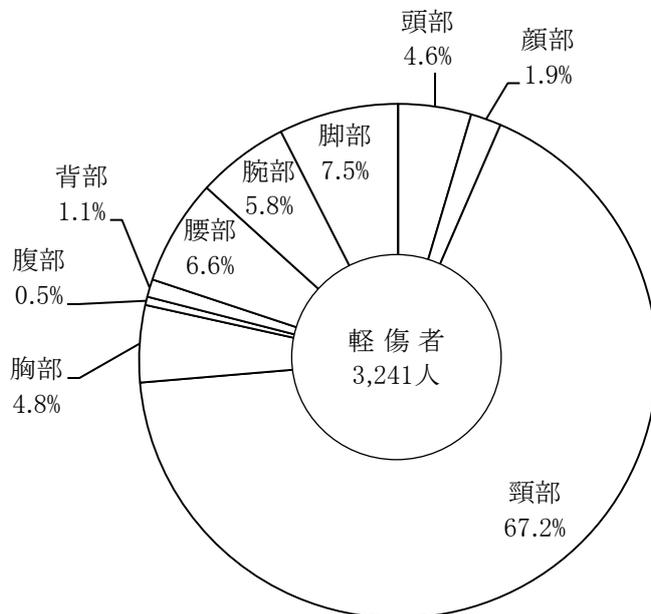
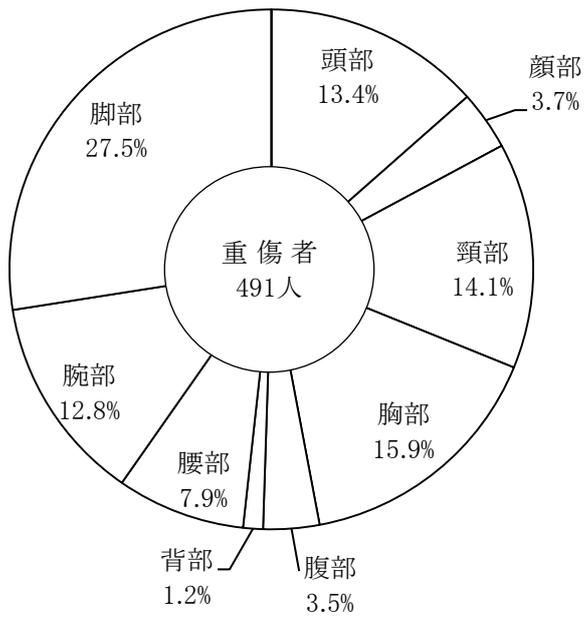
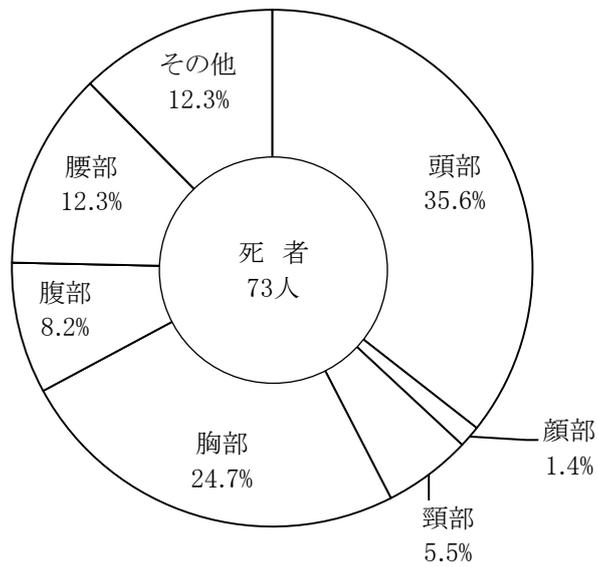
状態 年齢層		負傷者 計	負 傷 者 数			
			令和2年	令和元年	増減数	増減率
		3,732	4,688	▼ 956	▼ 20.4	
状 態	運 転 中	自動車	2,177	2,809	▼ 632	▼ 22.5
		自二	142	138	4	2.9
		原付	140	141	▼ 1	▼ 0.7
		自転車	354	424	▼ 70	▼ 16.5
		小計	2,813	3,512	▼ 699	▼ 19.9
	乗 中	自動車	588	827	▼ 239	▼ 28.9
		自二	3	7	▼ 4	▼ 57.1
		原付	1	1		
		自転車	1		1	
		小計	593	835	▼ 242	▼ 29.0
歩行中		320	329	▼ 9	▼ 2.7	
その他		6	12	▼ 6	▼ 50.0	
年 齢 層	子 供	未就園児	26	35	▼ 9	▼ 25.7
		就園児	34	34		
		小学生	78	110	▼ 32	▼ 29.1
		中学生	52	79	▼ 27	▼ 34.2
	高校生		99	118	▼ 19	▼ 16.1
	19歳以下		78	122	▼ 44	▼ 36.1
	20～29歳		629	825	▼ 196	▼ 23.8
	30～39歳		663	849	▼ 186	▼ 21.9
	40～49歳		709	866	▼ 157	▼ 18.1
	50～59歳		600	675	▼ 75	▼ 11.1
	60～69歳		348	452	▼ 104	▼ 23.0
	70歳以上		416	523	▼ 107	▼ 20.5
	再 掲	65歳以上	574	755	▼ 181	▼ 24.0
16～24歳		461	604	▼ 143	▼ 23.7	

状 態		負 傷 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
		自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計			
年 齢 層	職 業 計	2,177	142	140	354	2,813	588	3	1	1	593	320	6	3,732
年 齢 層	0～6歳				2	2	54			1	55	13		70
	7～12歳				19	19	41				41	16		76
	13～15歳				29	29	21				21	2		52
	小 計				50	50	116			1	117	31		198
	16～19歳	28	9	15	70	122	39		1		40	6		168
	20～24歳	158	23	19	24	224	51	1			52	16	1	293
	小 計	186	32	34	94	346	90	1	1		92	22	1	461
	25～29歳	225	16	12	18	271	52				52	14		337
	30～34歳	209	10	5	22	246	50				50	12	1	309
	35～39歳	253	11	5	19	288	41				41	23	2	354
	40～44歳	256	14	8	18	296	28	1			29	16		341
	45～49歳	262	19	6	18	305	28				28	35		368
	50～54歳	252	21	10	14	297	29	1			30	12		339
	55～59歳	168	10	6	16	200	39				39	22		261
	60～64歳	116	5	8	10	139	23				23	27	1	190
	小 計	1,741	106	60	135	2,042	290	2			292	161	4	2,499
	65～69歳	90	2	10	10	112	29				29	17		158
	70～74歳	95		17	21	133	24				24	25		182
	75～79歳	44	2	13	17	76	18				18	28		122
80歳以上	21		6	27	54	21				21	36	1	112	
小 計	250	4	46	75	375	92				92	106	1	574	

職 業 層	未就園児					24				24	2		26	
	就園児				1	1	27			1	28	5	34	
	小 計				1	1	51			1	52	7	60	
	小 学 生	1年生				2	2	6				6	9	17
		2年生				4	4	9				9	1	14
		3年生				3	3	7				7	3	13
		4年生						3				3	2	5
		5年生				3	3	7				7	2	12
		6年生				3	3	10				10	4	17
		小 計				15	15	42				42	21	78
	中 学 生	1年生				12	12	5				5	2	19
		2年生				11	11	6				6		17
		3年生				6	6	10				10		16
		小 計				29	29	21				21	2	52
	高 校 生	1年生			2	17	19	9				9	3	31
		2年生		1	5	21	27	4				4		31
		3年生	1	4		22	27	10				10		37
		小 計	1	5	7	60	73	23				23	3	99

22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率		損傷程度		死者数	重傷者数	軽傷者数	自動車乗車中	二輪車乗車中	
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	割合	
	3,805	100.0	73	100.0	491	100.0	3,241	100.0	2,788	301
頭 部	240	6.3	26	35.6	66	13.4	148	4.6	90	24
顔 部	81	2.1	1	1.4	18	3.7	62	1.9	32	13
頸 部	2,250	59.1	4	5.5	69	14.1	2,177	67.2	2,117	55
胸 部	253	6.6	18	24.7	78	15.9	157	4.8	173	29
腹 部	40	1.1	6	8.2	17	3.5	17	0.5	25	4
背 部	42	1.1			6	1.2	36	1.1	29	4
腰 部	263	6.9	9	12.3	39	7.9	215	6.6	188	20
腕 部	250	6.6			63	12.8	187	5.8	64	50
脚 部	377	9.9			135	27.5	242	7.5	67	100
その他	9	0.2	9	12.3					3	2



23. 当事者別・通行目的別死傷者数

区分		第 1 当		第 2 当		第 3 当 以下		計		構 成 率
		(35)	346	(34)	2,675	(4)	784	(73)	3,805	100.0
業 務		(3)	28	(2)	265	(1)	59	(6)	352	9.3
通 勤		(4)	75	(3)	702		70	(7)	847	22.3
通 学 ・ 通 園			12		68		13		93	2.4
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(2)	12		108	(1)	99	(3)	219	5.8
	ド ラ イ ブ	(6)	17		57	(1)	23	(7)	97	2.5
	散 歩		1	(5)	61		5	(5)	67	1.8
	飲 食	(2)	7	(1)	59		37	(3)	103	2.7
	買 物	(5)	80	(11)	658		236	(16)	974	25.6
	訪 問	(1)	31	(2)	193		67	(3)	291	7.6
	送 迎		2		112	(1)	63	(1)	177	4.7
	通 院	(1)	9		57		13	(1)	79	2.1
	帰 省		12		48		25		85	2.2
	遊 戯		2		13				15	0.4
	疾 病 徘 徊				1				1	0.0
	そ の 他		(6)	50	(6)	262		67	(12)	379	10.0
調査不能、道路外の人等		(5)	8	(4)	11		7	(9)	26	0.7
対 象 外 当 事 者										

注) ()内は、死者数で内数

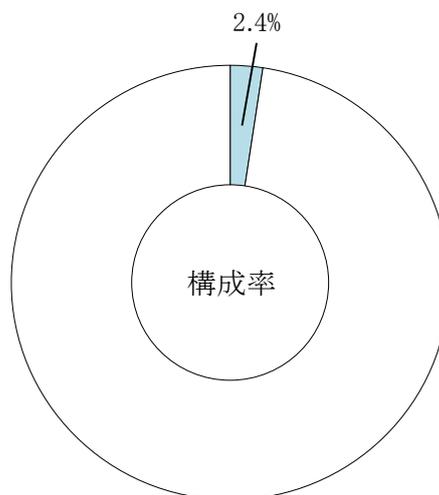
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数

計		人身損傷主部位		頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	その他	
		構成率	100.0	部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	部
		100.0	(73) 3,805	(26) 240	(1) 81	(4) 2,250	(18) 253	(6) 40	42	(9) 263	250	377	(9) 9	
自動車 内 部 位 (二輪を除く)	車外放出	0.1	(1) 3	(1) 2							1			
	ハンドル	2.4	(9) 90	4	2	17	(6) 43	(3) 6		2	1	12	3	
	フロントガラス	0.1	3		1		1	1						
	計器盤まわり	0.3	10				2		1		1	6		
	ドア・窓ガラス	0.9	(1) 36	3		9	5	1		2	12	3	(1) 1	
	柱	0.8	(1) 30	(1) 3	1	24					1		1	
	天井	0.3	(1) 12	(1) 3		5			1	3				
	座席	50.5	(3) 1,921		17	(1) 1,585	57	(1) 8		(1) 20	(1) 148	18	17	
	その他	13.5	(4) 512		9	333	(4) 61	9	3		27	18	32	
	車外部位	13.7	(34) 523	(17) 66	14	(1) 123	(6) 32	(2) 10		4	(4) 29	88	153	(4) 4
自動車以外の 車両等・列車	0.7	(1) 28		2	7	(1) 1			1	5	4	5		
工作物	0.2	(1) 6		1	2							2	(1) 1	
路面	13.3	(15) 506	(6) 73	(1) 32	(2) 78	(1) 48		3		(4) 41	85	136	(1) 1	
その他	3.3	(2) 125		2	67	3	2		1	5	12	19	(2) 2	

注) ()内は、死者数で内数

死亡事故

人身事故に占める死亡事故の割合



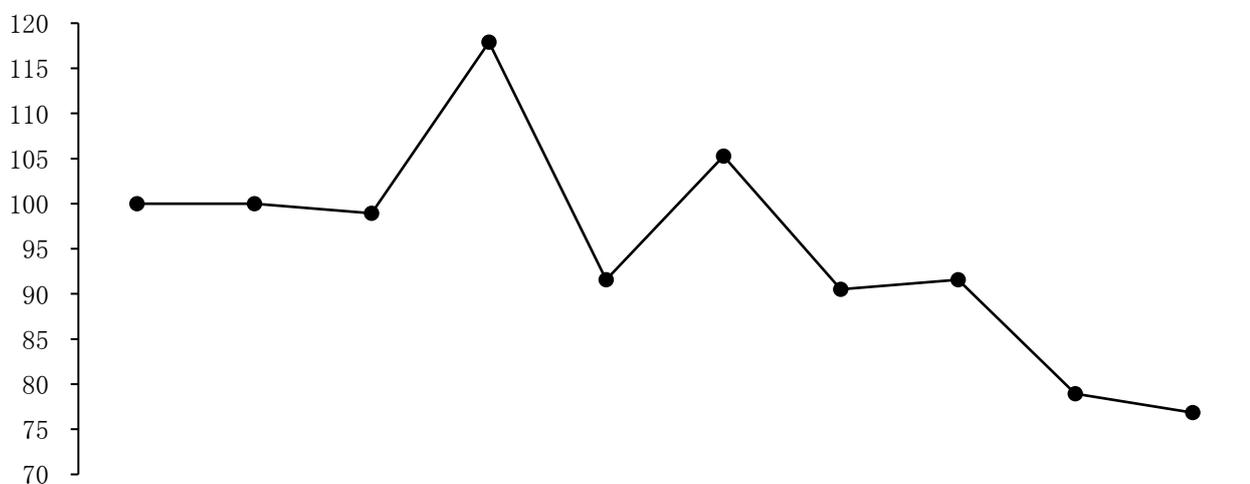
~死亡事故

前年比

年 区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
死亡事故	71	74	▼ 3	▼ 4.1
死者数	73	75	▼ 2	▼ 2.7

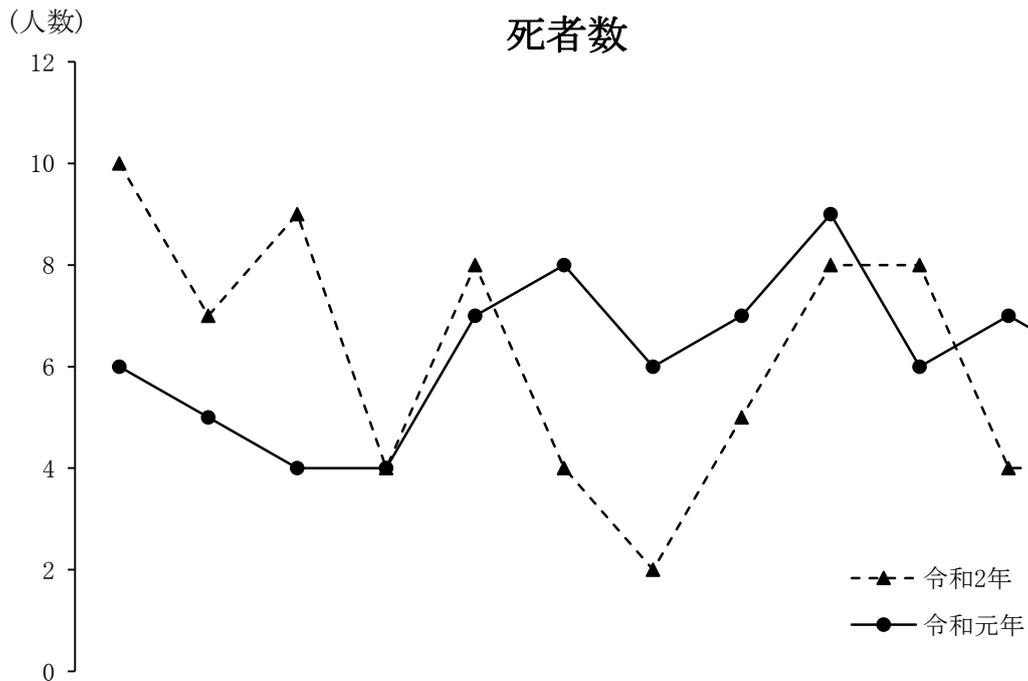
過去10年間の発生状況

指数



年 区分	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
死者数	95	95	94	112	87	100	86	87	75	73
指数	100	100	99	118	92	105	91	92	79	77

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
令和2年死亡事故	10	7	8	4	8	4	2	5	7	8	4	4
令和2年死者数	10	7	9	4	8	4	2	5	8	8	4	4
令和元年死者数	6	5	4	4	7	8	6	7	9	6	7	6
増減数	4	2	5		1	▼ 4	▼ 4	▼ 2	▼ 1	2	▼ 3	▼ 2

路線別発生状況

区分 路線名		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
		計				
		71	73	▼ 3	▼ 2	1.9
高速道路		2	3	▼ 1		3.5
自 専 道	名阪国道	1	1	▼ 1	▼ 1	3.3
	東海環状					
国 道	1号	3	3	2	2	2.0
	23号	3	3	▼ 4	▼ 4	0.6
	42号	3	4	▼ 1		3.2
	その他	12	12	2	1	2.7
県 道	主要	10	10			1.8
	一般	11	11	2	2	2.7
市道		18	18	▼ 3	▼ 3	1.5
町道		3	3	▼ 1	▼ 1	3.5
その他の道路		5	5	2	2	2.2

警察署別発生状況

区分 計	死亡事故			死者数			致死率
	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	
署名	71	74	▼ 3	73	75	▼ 2	1.9
高速隊	3	5	▼ 2	4	5	▼ 1	3.5
桑名		6	▼ 6		6	▼ 6	
いなべ	2	3	▼ 1	2	3	▼ 1	1.8
四日市北	3		3	3		3	1.0
四日市南	7	5	2	7	5	2	1.4
四日市西	2	2		2	2		1.9
亀山	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	3.1
鈴鹿	5	5		5	5		1.5
津	5	7	▼ 2	5	7	▼ 2	1.0
津南	5	2	3	5	2	3	2.2
松阪	14	16	▼ 2	14	17	▼ 3	4.3
大台	2	3	▼ 1	2	3	▼ 1	10.0
伊勢	7	6	1	7	6	1	1.7
鳥羽	5	1	4	5	1	4	4.6
尾鷲	1		1	1		1	2.7
熊野	2	2		3	2	1	10.7
紀宝		2	▼ 2		2	▼ 2	
伊賀	6	4	2	6	4	2	4.3
名張		1	▼ 1		1	▼ 1	

市町別発生状況

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	計	市町名			
			71	73	4.10
桑 名	桑 名 市				
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市	1	1	2.20	
	東員町	1	1	3.91	
四日市北	四日市市	3	3	3.55	
四日市南		7	7		
四日市西		1	1		
四日市北	朝日町				
	川越町				
四日市西	菰野町	1	1	2.47	
亀 山	亀山市	2	2	3.99	
鈴 鹿	鈴鹿市	5	5	2.55	
津	津 市	5	5	3.63	
津 南		5	5		
松 阪	松阪市	12	12	7.51	
	多気町				
	明和町	2	2	8.86	
大 台	大台町	2	2	22.50	
	大紀町				

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	市町名				
伊 勢	伊勢市	5	5	4.04	
	玉城町	1	1	6.58	
	南伊勢町	1	1	8.90	
	度会町				
鳥 羽	鳥羽市	2	2	11.16	
	志摩市	3	3	6.43	
尾 鷲	尾鷲市	1	1	6.08	
	紀北町				
熊 野	熊野市	2	3	18.68	
紀 宝	御浜町				
	紀宝町				
伊 賀	伊賀市	6	6	6.89	
名 張	名張市				
高 速 隊		3	4		

注)人口は「令和元年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)」に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	日間 数	(6)	(5)	(7)	(2)	(4)	(2)		(3)	(5)	(3)	(1)	(2)
日	73	10	7	9	4	8	4	2	5	8	8	4	4
1	2								1		1		
2	3			1						1	1		
3	3		1		1	1							
4	4		1	1			1		1				
5	2	1											1
6													
7	4			2			1						1
8	1					1							
9	2	1						1					
10	3	1			1							1	
11	1								1				
12	4			1						2	1		
13	2	1				1							
14	5					1	1		1		1	1	
15	3				1	1	1						
16	1		1										
17	1									1			
18													
19													
20	5	1	1	2								1	
21	2			1							1		
22	2				1	1							
23	2										1		1
24	2					1				1			
25	3	1	1								1		
26	3		1								1	1	
27	1					1							
28	2	1	1										
29	4	1							1	2			
30	4	1		1						1			1
31	2	1						1					

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	12.3	11.0	16.4	13.7	17.8	17.8	11.0
	100.0	(71) 73	(9) 9	(7) 8	(12) 12	(10) 10	(12) 13	(13) 13	(8) 8
0 ~ 1									
1 ~ 2	4.1	(3) 3					(1) 1	(1) 1	(1) 1
2 ~ 3									
3 ~ 4	1.4	(1) 1			(1) 1				
4 ~ 5	9.6	(6) 7	(1) 1		(1) 1	(1) 1	(1) 2	(2) 2	
5 ~ 6	5.5	(4) 4	(1) 1	(1) 1				(1) 1	(1) 1
6 ~ 7	6.8	(5) 5	(1) 1		(1) 1			(2) 2	(1) 1
7 ~ 8	5.5	(4) 4		(1) 1	(1) 1	(2) 2			
8 ~ 9	4.1	(3) 3					(1) 1	(2) 2	
9 ~ 10	2.7	(2) 2				(1) 1			(1) 1
10 ~ 11	1.4	(1) 1							(1) 1
11 ~ 12	4.1	(3) 3			(1) 1		(1) 1	(1) 1	
12 ~ 13	2.7	(2) 2		(1) 1			(1) 1		
13 ~ 14	4.1	(3) 3	(1) 1			(1) 1	(1) 1		
14 ~ 15	2.7	(2) 2		(1) 1				(1) 1	
15 ~ 16	5.5	(4) 4			(1) 1		(2) 2	(1) 1	
16 ~ 17	4.1	(3) 3				(1) 1	(1) 1		(1) 1
17 ~ 18	4.1	(3) 3	(1) 1		(1) 1	(1) 1			
18 ~ 19	9.6	(7) 7	(1) 1		(3) 3	(1) 1	(1) 1		(1) 1
19 ~ 20	5.5	(4) 4		(1) 1	(1) 1		(1) 1		(1) 1
20 ~ 21	6.8	(5) 5	(1) 1		(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	
21 ~ 22	6.8	(4) 5	(1) 1	(2) 3				(1) 1	
22 ~ 23	1.4	(1) 1	(1) 1						
23 ~ 24	1.4	(1) 1				(1) 1			

注)()内は、死亡事故件数

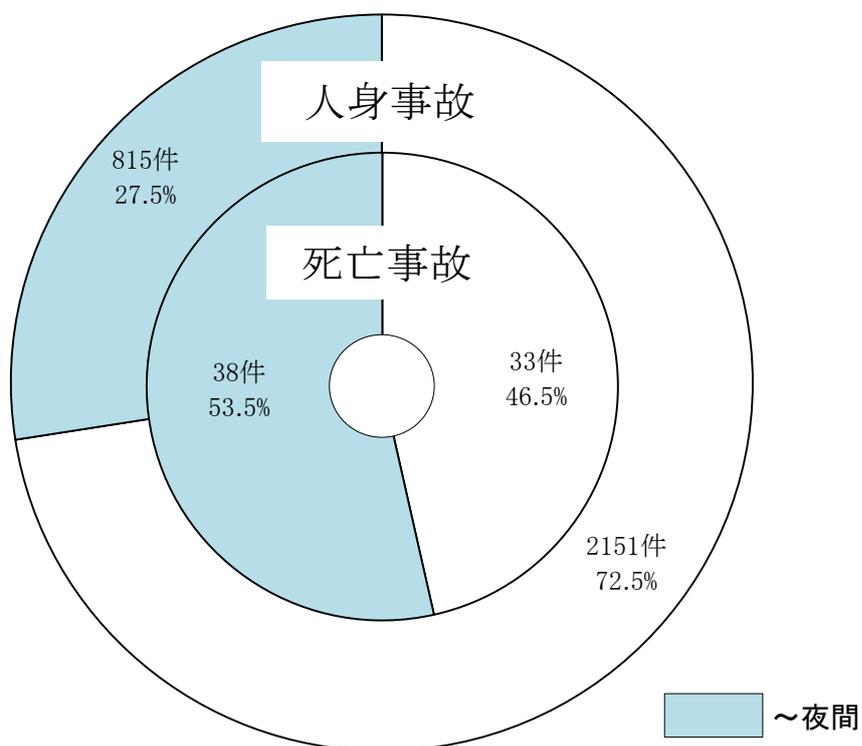
時間別・路線別死者数

路線名	計	時間												
		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
		構成率												
		4.1	1.4	15.1	12.3	6.8	5.5	6.8	8.2	8.2	15.1	13.7	2.7	
計		73	3	1	11	9	5	4	5	6	6	11	10	2
高速道路		3			3									
自 専 道	名阪国道	1								1				
	東海環状													
国 道	1号	3		1	1								1	
	23号	3			1	1							1	
	42号	4	1			1							2	
	その他	12	1			1	1	2	1	3	1		2	
県道		21			3	1	3	1	1	1	3	7	1	
市道		18			3	4		1	2		1	4	2	1
町道		3	1			1				1				
その他の道路		5					1		1	1			1	1

曜日別・路線別死者数

路線名	計	曜日							
		月	火	水	木	金	土	日	
		構成率							
		100.0	12.3	11.0	16.4	13.7	17.8	17.8	11.0
計		73	9	8	12	10	13	13	8
高速道路		3					2	1	
自 専 道	名阪国道	1					1		
	東海環状								
国 道	1号	3			1	1		1	
	23号	3	2			1			
	42号	4		2	1				1
	その他	12		1		2	4	3	2
県道		21	1	2	4	4	3	5	2
市道		18	3	3	5	2	1	1	3
町道		3	1				1	1	
その他の道路		5	2		1		1	1	

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区分		死亡事故	構成率
昼夜・天候		71	100.0
昼間 33件 46.5%	晴	25	35.2
	曇	5	7.0
	雨	3	4.2
	霧		
	雪		
夜間 38件 53.5%	晴	30	42.3
	曇	7	9.9
	雨		
	霧		
	雪	1	1.4

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数（原付以上）

車種	第1相当事業者										第2相当事業者																															
	運転資格	計	無免許等		有資格						計	無免許等	有資格						計																							
			1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	不明			1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満		10年以上	不明																					
構成率	100.0	3.0	7.5	5	4	1	1.5	1.5	6.0	2	17	2	5	4	1	1.5	1.5	6.0	2	17	3.0	7.5	5	4	1	1.5	1.5	6.0	2	17	3.0	7.5	5	4	1	1.5	1.5	6.0	2	17		
率	67	2	5	4	1	1	1.5	1.5	6.0	2	17	2	5	4	1	1.5	1.5	6.0	2	17	3.0	7.5	5	4	1	1.5	1.5	6.0	2	17	3.0	7.5	5	4	1	1.5	1.5	6.0	2	17		
計	100.0	3.0	7.5	5	4	1	1.5	1.5	6.0	2	17	2	5	4	1	1.5	1.5	6.0	2	17	3.0	7.5	5	4	1	1.5	1.5	6.0	2	17	3.0	7.5	5	4	1	1.5	1.5	6.0	2	17		
大	型																																									
中	型																																									
準	型																																									
普	通	17	2	2	1	2	1	2	1	2	12	2	2	2	14																											
ミ	ニ																																									
大	型	4			1						3																															
中	型	1									1																															
準	型	1									1																															
普	通	1									1																															
輕		13	1								11																															
自	小型二輪	6	1	3							2																															
二	輕二輪	1									1																															
輪	原付二種																																									
車	原付	4									3																															
特	農耕作業用																																									
殊	型																																									
車	小																																									
不	明																																									

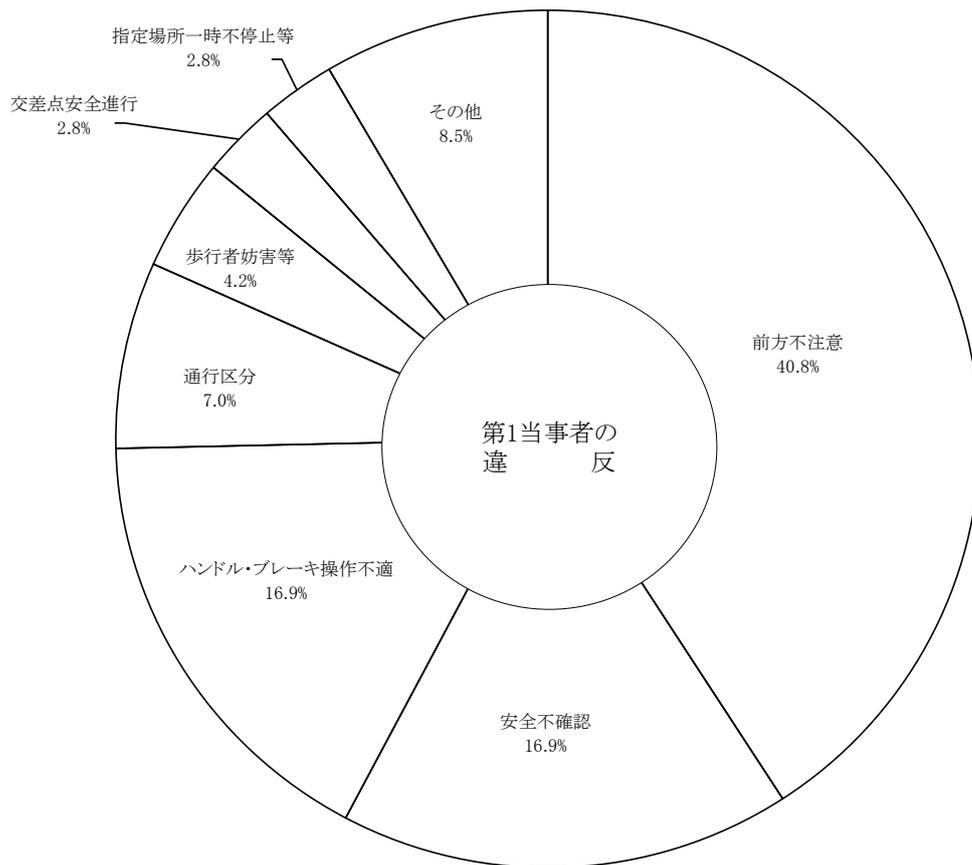
路線別・事故類型別発生件数

事故類型		路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路	
					名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他					
		計	100.0	71	2	1		3	3	3	12	21	18	3	5
人 対 車	対 面 通 行 中														
	背 面 通 行 中	2.8	2									2			
	横 断 中	横 断 歩 道	1.4	1									1		
		横 断 歩 道 付 近	5.6	4							2	1	1		
		横 断 歩 道 橋 付 近													
		そ の 他	16.9	12					1		2	6	3		
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中	1.4	1											1	
	路 上 停 止 中	1.4	1									1			
	路 上 横 臥	1.4	1									1			
	そ の 他	4.2	3	2										1	
小 計	35.2	25	2					1		2	8	9	2	1	
車 両 相 互	正 面 衝 突	9.9	7		1				1	3	1	1			
	追 突	進 行 中	2.8	2							1	1			
		そ の 他	1.4	1						1					
	出 会 い 頭	12.7	9				1			1	3	3	1		
	追 越 追 抜 時														
	す れ 違 い 時														
	左 折 時														
	右 折 時	右 折 直 進	5.6	4				1	2		1				
		そ の 他													
そ の 他	2.8	2								1	1				
小 計	35.2	25		1		2	2	2	5	6	6	1			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	1.4	1							1				
		標 識													
		分 離 帯 等													
		防 護 柵 等	15.5	11				1		1	4	4	1		
		家 屋 ・ 塀	2.8	2							1	1			
		橋 梁 脚	1.4	1							1				
		そ の 他	4.2	3							1		1	1	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)														
	路 外 逸 脱	転 落	2.8	2											2
		そ の 他													
転 倒															
そ の 他	1.4	1											1		
小 計	29.6	21				1		1	5	7	3		4		
列 車															

路線別・道路形状別発生件数

道路形状 道路線形			路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路
						名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他				
			計	100.0	71	2	1	3	3	3	12	21	18	3	5
道 路 形 状	市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	2.8	2				2						
			中(5.5m)	8.5	6						2	3	1		
			小(その他)	4.2	3						2	1			
			交差点付近	9.9	7			1			4	1	1		
		単 路	カーブ・屈折	トンネル	2.8	2					1	1			
				橋											
			その他	14.1	10				1		3	2	4		
		踏 切	第1種												
			その他												
	一般交通の場所														
	非 市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	2.8	2				1				1		
			中(5.5m)												
			小(その他)	5.6	4						1		1	1	1
			交差点付近	7.0	5					1		3	1		
		単 路	カーブ・屈折	トンネル	16.9	12				1	2	5	2	2	
橋															
その他			22.5	16	2	1				2	5	4		2	
踏 切		第1種													
		その他													
一般交通の場所			2.8	2									2		
道 路 線 形	市 街 路 地	カーブ・屈折	右	上り											
				下り											
				平坦	4.2	3					1	2			
		左	上り												
			下り	1.4	1			1							
			平坦												
		直 線	上り	1.4	1							1			
			下り	2.8	2						1		1		
			平坦	32.4	23					3	2	8	8	2	
	一般交通の場所														
	非 市 街 路 地	カーブ・屈折	右	上り	1.4	1			1						
				下り	11.3	8				2	1	3	2		
				平坦											
		左	上り	2.8	2					1	1				
			下り	1.4	1						1				
平坦			2.8	2						2					
直 線		上り	2.8	2							1		1		
		下り	1.4	1						1					
		平坦	31.0	22	2	1		1		2	6	7	1	2	
一般交通の場所			2.8	2									2		

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。



歩行者の違反の詳細

違反種別		計	構成率
信	号 無 視		
通 行 区 分	左 側 通 行	(2)	
	車 道 通 行		
	そ の 他		
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	(3)	
	斜 め 横 断		
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	(1)	
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断		
	幼 児 の ひ と り 歩 き		
	踏 切 不 注 意		
	め いてい、はいかい、寝そべり等		
	路 上 遊 戯		
	路 上 作 業		
	飛 び 出 し	(1)	
	そ の 他	(9)	
	調 査 不 能	(1)	
	違 反 な し	(8)	
小	計	(25)	

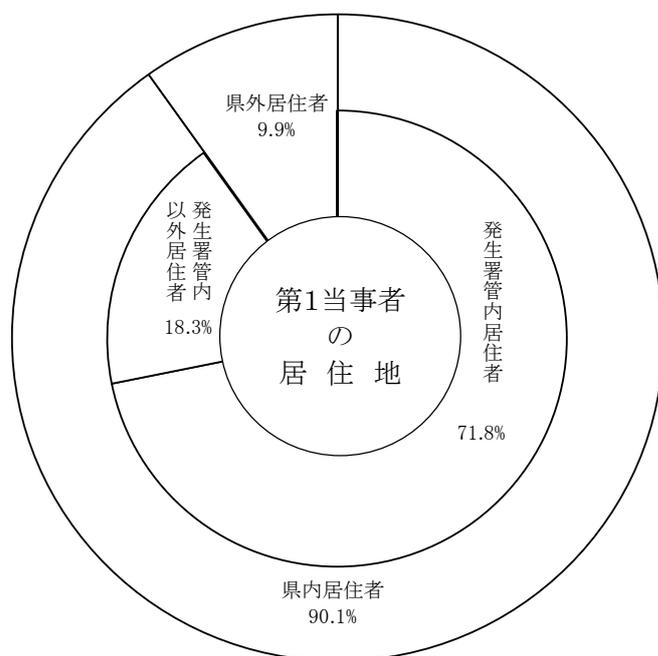
注) ()内は、第2当事者

第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

署名	区分	県内居住者				県外居住者		不明等	
		発生警察署管内 居住者		発生警察署管内 以外居住者					
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
		計	71	51	71.8	13	18.3	7	9.9
高速隊	3			2	66.7	1	33.3		
桑名									
いなべ	2	1	50.0	1	50.0				
四日市北	3	2		1					
四日市南	7	7	100.0						
四日市西	2	2	100.0						
亀山	2	2	100.0						
鈴鹿	5	3	60.0	1	20.0	1	20.0		
津	5	5	100.0						
津南	5	3	60.0	2	40.0				
松阪	14	13	92.9			1	7.1		
大台	2	1	50.0			1	50.0		
伊勢	7	4	57.1	3	42.9				
鳥羽	5	3	60.0	1	20.0	1	20.0		
尾鷲	1			1					
熊野	2	2	100.0						
紀宝									
伊賀	6	3	50.0	1	16.7	2	33.3		
名張									

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区分		県内居住者				県外居住者		不明等		
		発生警察署管内居住者		発生警察署管内以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
計	署名	71	51	71.8	13	18.3	7	9.9		
	高速道路	2			1	50.0	1	50.0		
自専道	名阪国道	1			1	100.0				
	東海環状									
国道	1号	3	2	66.7			1	33.3		
	23号	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		
	42号	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		
	その他	12	7	58.3	4	33.3	1	8.3		
県道		21	17	81.0	3	14.3	1	4.8		
市道		18	16	88.9	2	11.1				
町道		3	3	100.0						
その他の道路		5	4	80.0			1	20.0		

注) 高速・自専道は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

通行目的		区分	第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構成率
		計	35	34	4	73	100.0
業 務	職 業 運 転		2			2	2.7
	業 務 目 的		1	2	1	4	5.5
通 勤	出 勤		3	1		4	5.5
	退 社 (帰 宅)		1	2		3	4.1
通 学 ・ 通 園 等	登 校						
	学 業 中						
	下 校						
私 用	観 光 ・ 娯 楽		2		1	3	4.1
	ド ラ イ ブ		6		1	7	9.6
	散 歩 (自 転 車 含)			5		5	6.8
	飲 食		2	1		3	4.1
	買 物		5	11		16	21.9
	訪 問		1	2		3	4.1
	送 迎				1	1	1.4
	通 院		1			1	1.4
	帰 省						
	遊 戯						
	疾 病 徘 徊						
	そ の 他		6	6		12	16.4
調査不能・道路外の人等			5	4		9	12.3

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	4	100.0	5	100.0
50 m 以下				
100 m 以下			1	20.0
500 m 以下	1	25.0	2	40.0
1,000 m 以下	1	25.0	1	20.0
2,000 m 以下	1	25.0	1	20.0
2,001 m 以上	1	25.0		
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
			25	100.0
50 m 以下			5	20.0
100 m 以下			2	8.0
500 m 以下			6	24.0
1,000 m 以下			3	12.0
2,000 m 以下			3	12.0
2,001 m 以上			6	24.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者 計	死者 数			
			令和2年	令和元年	増減数	増減率
			73	75	▼ 2	▼ 2.7
状態	運転中	自動車	21	21		
		自二	9	10	▼ 1	▼ 10.0
		原付	5	5		
		自転車	9	6	3	50.0
		小計	44	42	2	4.8
	乗中	自動車	2	8	▼ 6	▼ 75.0
		自二	1	1		
		原付				
		自転車				
		小計	3	9	▼ 6	▼ 66.7
	歩行中		26	24	2	8.3
	その他					
	年齢層	子供	未就園児			
就園児						
小学生				1	▼ 1	
中学生						
高校生			1	1		
19歳以下			1	1		
20～29歳			10	5	5	100.0
30～39歳			1	3	▼ 2	▼ 66.7
40～49歳			6	6		
50～59歳			13	10	3	30.0
60～69歳			10	13	▼ 3	▼ 23.1
70歳以上			31	35	▼ 4	▼ 11.4
再掲		65歳以上		39	42	▼ 3	▼ 7.1
	16～24歳		8	3	5	166.7

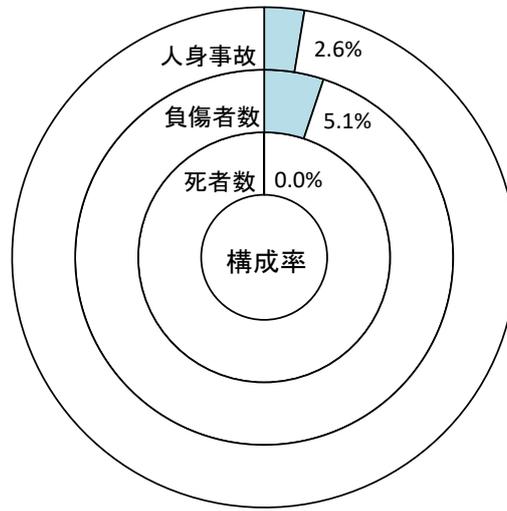
状態 年齢層 学 齡		死 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 中	そ の 他	計
		自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計			
	計	21	9	5	9	44	2	1			3	26		73
年 齢 層	0～6歳													
	7～12歳													
	13～15歳											1		1
	小 計											1		1
	16～19歳		1			1								1
	20～24歳	2	3	1		6		1			1			7
	小 計	2	4	1		7		1			1			8
	25～29歳											3		3
	30～34歳													
	35～39歳			1		1								1
	40～44歳		1			1								1
	45～49歳	2	1	2		5								5
	50～54歳	3	1			4						2		6
	55～59歳	3	2		1	6						1		7
	60～64歳	2				2								2
	小 計	10	5	3	1	19						6		25
	65～69歳	3		1		4						4		8
	70～74歳	1			4	5						2		7
	75～79歳	2			2	4	1				1	3		8
80歳以上	3			2	5	1				1	10		16	
小 計	9		1	8	18	2				2	19		39	

学 齢	未就園児														
	就 園 児														
	小 計														
	小 学 生	1年生													
		2年生													
		3年生													
		4年生													
		5年生													
		6年生													
	小 計														
	中 学 生	1年生													
		2年生													
		3年生													
	小 計														
	高 校 生	1年生										1		1	
		2年生													
		3年生													
	小 計										1		1		

行動類型別発生件数

当事者 行動類型	第 1 当 事 者						第 2 当 事 者									
	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率
発 進	56	7	4	4			71	100.0	17	2	1	5	25	21	71	100.0
直 進	2						2	2.8								
等 速	44	7	1	3			55	77.5	13	2	1	2			18	25.4
減 速	2						2	2.8	1						1	1.4
追越(抜)	1						1	1.4								
進路変更																
右																
左																
折 左	1						1	1.4								
折 右	4		1				5	7.0								
回 転																
後 退									1						1	1.4
横 断				1			1	1.4				3			3	4.2
蛇 行																
急 停 止																
停 止									2						2	2.8
駐 車																
そ の 他	2		1				3	4.2								
歩 行													25		25	35.2
不 明														21	21	29.6

子供の交通事故

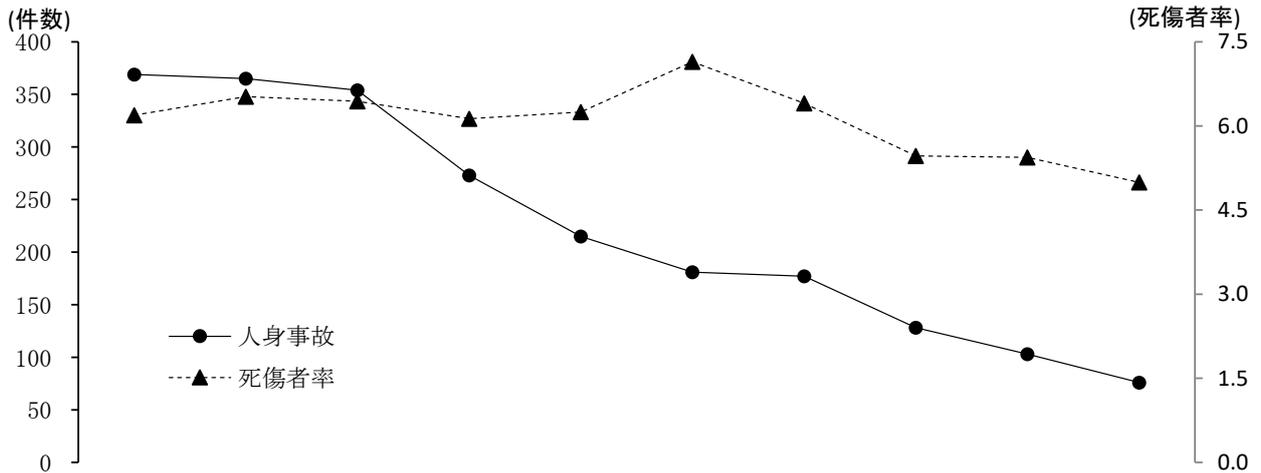


前年比

区分 \ 年	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	76	103	▼ 27	▼ 26.2
死者数		1	▼ 1	
負傷者数	190	258	▼ 68	▼ 26.4

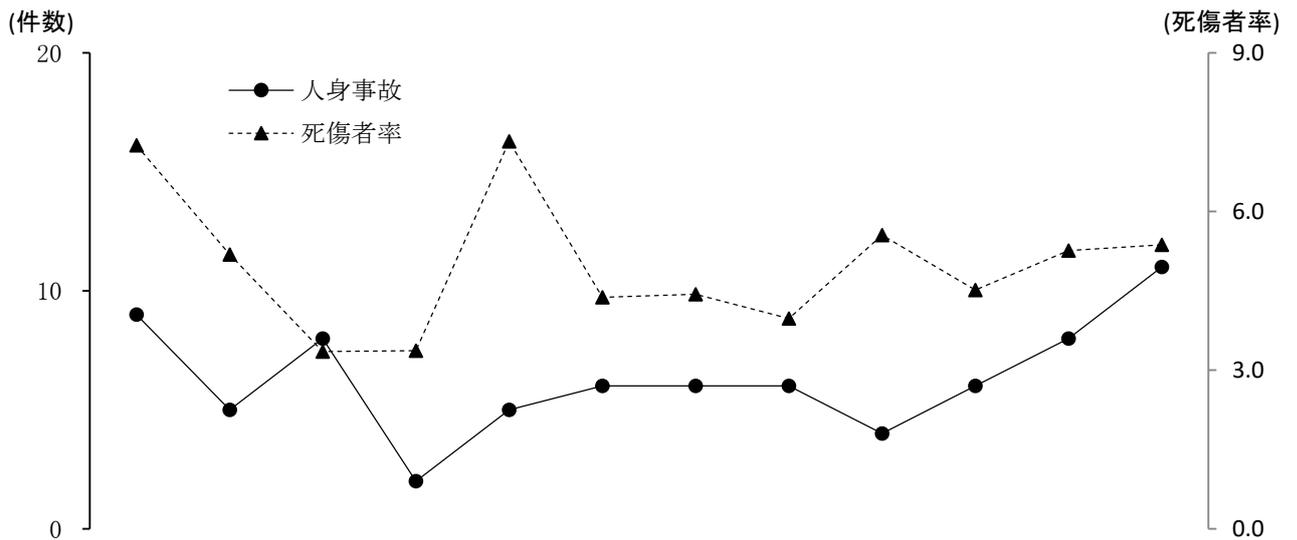
~子供

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	369	365	354	273	215	181	177	128	103	76
死者数	2	3	2	3	1	2	2		1	
負傷者数	859	870	834	661	599	588	459	340	258	190
死傷者率	6.2	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1	6.4	5.5	5.4	5.0

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	9	5	8	2	5	6	6	6	4	6	8	11
死者数												
負傷者数	29	18	12	10	17	13	13	12	16	15	19	16
死傷者率	7.3	5.2	3.4	3.4	7.3	4.4	4.4	4.0	5.6	4.5	5.3	5.4

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	76		190	5.0
高速道路			4	4.7
自専道				
名阪国道				
東海環状				
国道				
1号			5	3.3
23号	3		15	3.0
42号	1		7	5.6
その他	7		28	6.3
県道	11		34	3.5
市道	48		82	6.8
町道	1		4	4.7
その他の道路	5		11	4.9

警察署別発生状況

区分	計				未就園児			就園児			小学生			中学生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	76		190	5.0	2		26	6		34	35		78	33		52
高速隊			4	3.5			2						1			1
桑名	8		26	7.9			4	1		5	4		11	3		6
いなべ	1		3	2.7			1			1	1		1			
四日市北	3		6	1.9			1				2		4	1		1
四日市南	8		18	3.7			4			2	4		4	4		8
四日市西	4		8	7.7						2			2	4		4
亀山	1		4	6.2							1		2			2
鈴鹿	11		19	5.7			2	1		5	3		5	7		7
津	13		26	5.3			1	1		4	6		14	6		7
津南	6		17	7.3	1		1	1		6	2		6	2		4
松阪	5		15	4.6			3	2		3	2		6	1		3
大台			2	10.0									1			1
伊勢	9		20	4.8	1		5			3	6		9	2		3
鳥羽	2		5	4.6							1		2	1		3
尾鷲																
熊野	1		1	3.6										1		1
紀宝	1		4	13.8									3	1		1
伊賀	1		3	2.2						1	1		2			
名張	2		9	7.6			2			2	2		5			

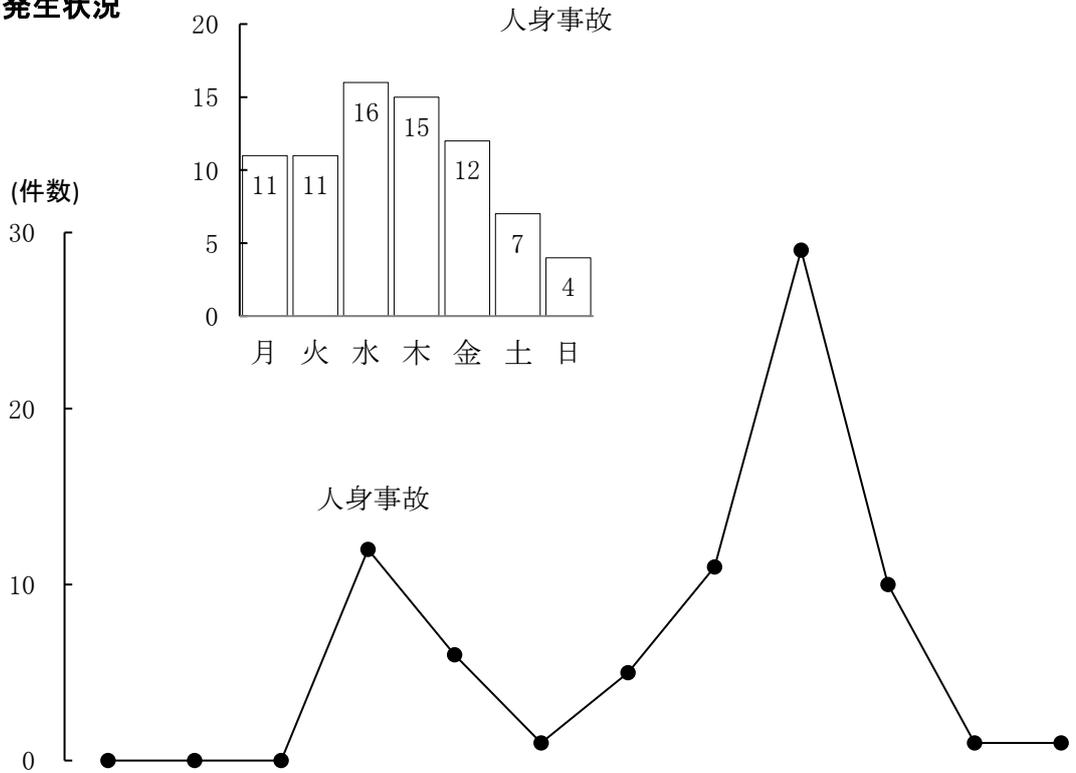
※ 子供相互事故はなし

市町別発生状況

署名	計			未就園児			就園児			小学生			中学生		
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
市町名	76	190	26	6	34	35	78	33	52						
桑名市	8	26	4	1	5	4	11	3	6						
木曾岬町															
いなべ市	1	1				1	1								
東員町		2	1		1										
四日市市	2	5	1		2	4	4	1	8						
四日市南	8	18	4		2	4	4	4							
四日市南		1			1										
朝日町															
川越町	1	1					1								
菟野町	4	7			1		2	4	4						
亀山市	1	4					2		2						
鈴鹿市	11	19	2	1	5	3	5	7	7						
津市	13	26	1	1	4	6	14	6	7						
津南	6	17	1	1	6	2	6	2	4						
松阪市	5	13	3	2	2	2	5	1	3						
多気町															
明和町		2			1		1								
大台町		2					1		1						
大紀町															
伊勢市	8	18	1		3	5	8	2	2						
玉城町	1	2				1	1		1						
南伊勢町															
度会町															
鳥羽市															
志摩市	2	5				1	2	1	3						
尾鷲市															
紀北町															
熊野市	1	1											1		
紀宝															
御浜町															
紀宝町	1	4							3	1					
伊賀市	1	3			1	1	2		2						
伊賀名張	1	4	2						2						
名張市	1	5	1		2	1	3		3						
高尾		4	2				1		1						

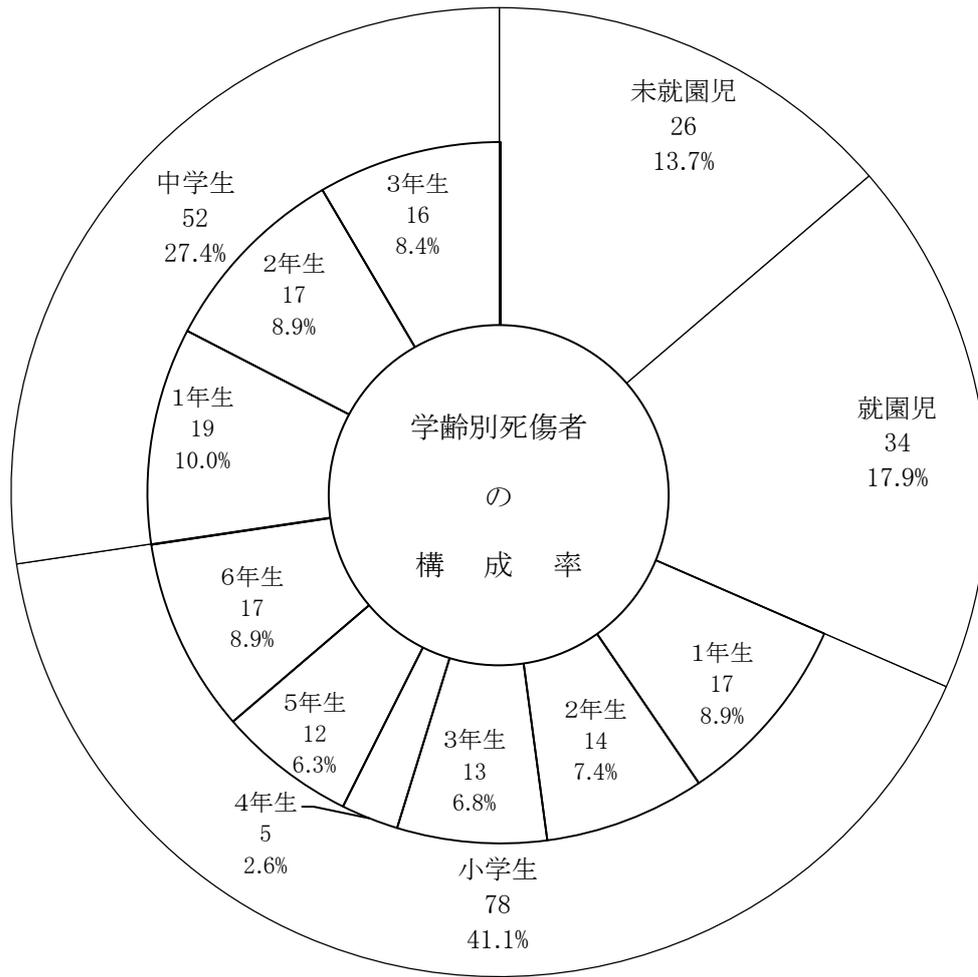
※ 子供相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
			0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
	人身事故	76				12	6	1	5	11	29	10	1	1
	死者数													
	負傷者数	190				18	17	19	12	34	62	21	6	1
月	人身事故	11				3			1	1	6			
月	死者数													
月	負傷者数	37				4	1	3	1	5	19	3	1	
火	人身事故	11				2	1			2	4	2		
火	死者数													
火	負傷者数	20				4	2			5	6	3		
水	人身事故	16				2				5	6	3		
水	死者数													
水	負傷者数	23				3		1		7	9	3		
木	人身事故	15				2	3		1	2	6	1		
木	死者数													
木	負傷者数	30				2	6	3	3	4	10	2		
金	人身事故	12				3	2	1			3	1	1	1
金	死者数													
金	負傷者数	21				3	3	1	1	3	5	4		1
土	人身事故	7							2	1	1	3		
土	死者数													
土	負傷者数	27					3	7	4	1	6	6		
日	人身事故	4							1		3			
日	死者数													
日	負傷者数	32				2	2	4	3	9	7		5	

学齢別死傷者数



前年比

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率 %
学齢計	190	(1) 259	▼ 69	▼ 26.6
未就園児	26	35	▼ 9	▼ 25.7
就園児	34	34		
小学生	78	(1) 111	▼ 33	▼ 29.7
中学生	52	79	▼ 27	▼ 34.2

注) ()内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	道路形状・道路線形		道路形状				道路線形					
	構成率	100.0	76	59.2	45	1.3	1	32.9	25	3	5	6.6	5
対面通行中	100.0	76	59.2	45	1.3	1	32.9	25	3	5	6.6	5
背面通行中	3.9	3										
横断歩道	6.6	5	5									
横断歩道付近												
横断歩道橋付近												
その他	14.5	11	3		1	1	7				11	
路上遊戯中	1.3	1					1				1	
路上作業中							1				1	
路上停止中	1.3	1					1				1	
路上横臥												
その他	10.5	8	1				5				6	2
小計	38.2	29	9		1	1	17			1	25	2
正面衝突												
追突												
その他												
出会い頭	38.2	29	27				2				29	
追越												
すれ違い	1.3	1					1					
折返	6.6	5	4								4	1
右折直進	1.3	1					1				1	
左折	2.6	2	2								2	
その他	10.5	8	3				3				6	2
小計	60.5	46	36				7			1	42	3
電柱												
標識												
作業帯												
防護柵												
家屋・塀												
橋梁(脚)												
その他												
駐車車両(運転者不在)												
路外転落												
逸脱												
転倒	1.3	1					1				1	
その他												
小計	1.3	1					1				1	
列車												

子供側の事故原因別発生件数
(車両)

違反種別	学 齢		未就園児	就園児	小 学 生							中 学 生				
	構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
信号無視	1.3	1											1			1
通行区分																
右側通行																
歩道等通行																
その他																
最高速度違反																
横断等																
禁止違反																
後退禁止違反																
横断・転回違反																
進路変更禁止違反																
踏切不停止等																
右折違反																
左折違反																
優先通行妨害等	1.3	1								1	1					
交差道路通行車両	5.3	4		1		1					2	1				1
交差点安全進行義務違反																
反対方向からの右折車両																
歩行者																
その他	1.3	1				1					1					
横断歩行者妨害等																
通行妨害(歩行者)																
横断自転車妨害等																
歩行者																
その他																
指定場所一時不停止等	5.3	4				2					1	3	1			1
灯火違反																
合図不履行等																
乗車不適																
自転車の通行方法違反																
整備不良車両運転																
ハンドル整備不良車運転																
ブレーキ																
走行装置(タイヤ等)																
その他																
無免許等																
安全運転義務違反																
ハンドル操作不適	1.3	1											1			1
ブレーキ操作不適																
前方内面的不注意																
動静不注意	10.5	8				1					1	2	4	1		7
安全前方、左右不確認	19.7	15			1	1	1		1	1	5	5	5			10
安全速度予測不能																
その他																
その他																
調査不能	1.3	1				1					1					
違反なし	17.1	13					1			2	3	2	3	5		10
車両小計	64.5	49		1	2	4	5		3	3	17	13	12	6		31

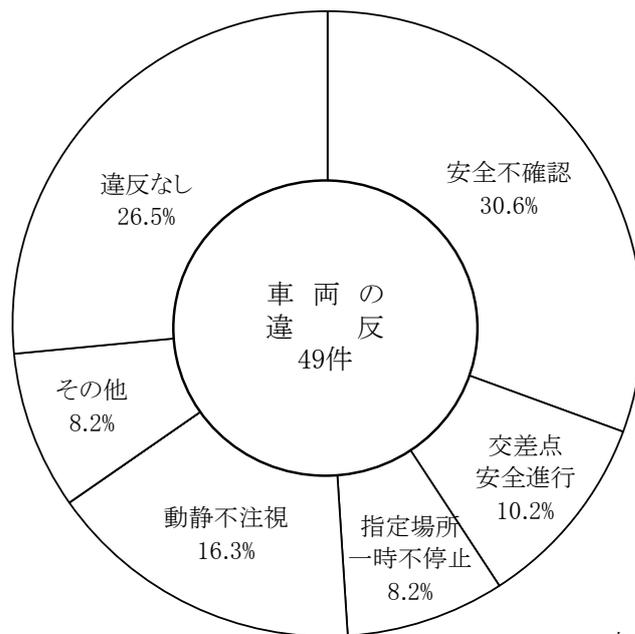
上記中無免許運転																
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(歩行者)

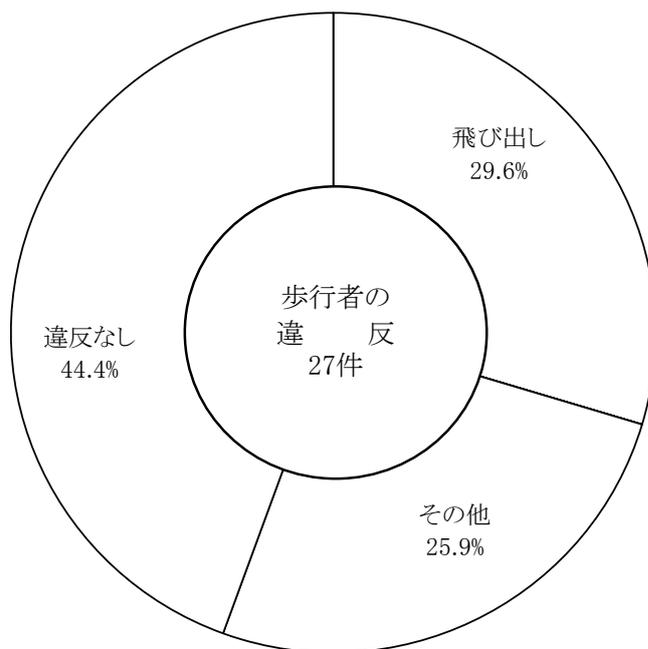
違反種別	構成率	計	未就園児	就園児	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計
信号無視															
通行区分															
左側通行															
車道通行															
その他															
横断															
横断歩道外横断				1											
斜め横断	1.3	1													
駐停車車両の直前直後の横断															
走行車両の直前直後の横断	1.3	1							1		1				
横断禁止場所の横断															
幼児のひとり歩き															
踏切不注意															
めいいてい、はいかい、寝そべり等															
路上遊戯	2.6	2			1					1	2				
路上作業															
飛び出し	10.5	8		3	3		1		1		5				
その他	3.9	3	1		1	1					2				
調査不能															
違反なし	15.8	12	1	1	2		2	2		2	8	2			2
歩行者小計	35.5	27	2	5	7	1	3	2	2	3	18	2			2

合 計	100.0	76	2	6	9	5	8	2	5	6	35	15	12	6	33
構成率	100.0		2.6	7.9	11.8	6.6	10.5	2.6	6.6	7.9	46.1	19.7	15.8	7.9	43.4

※ 子供相互事故はなし



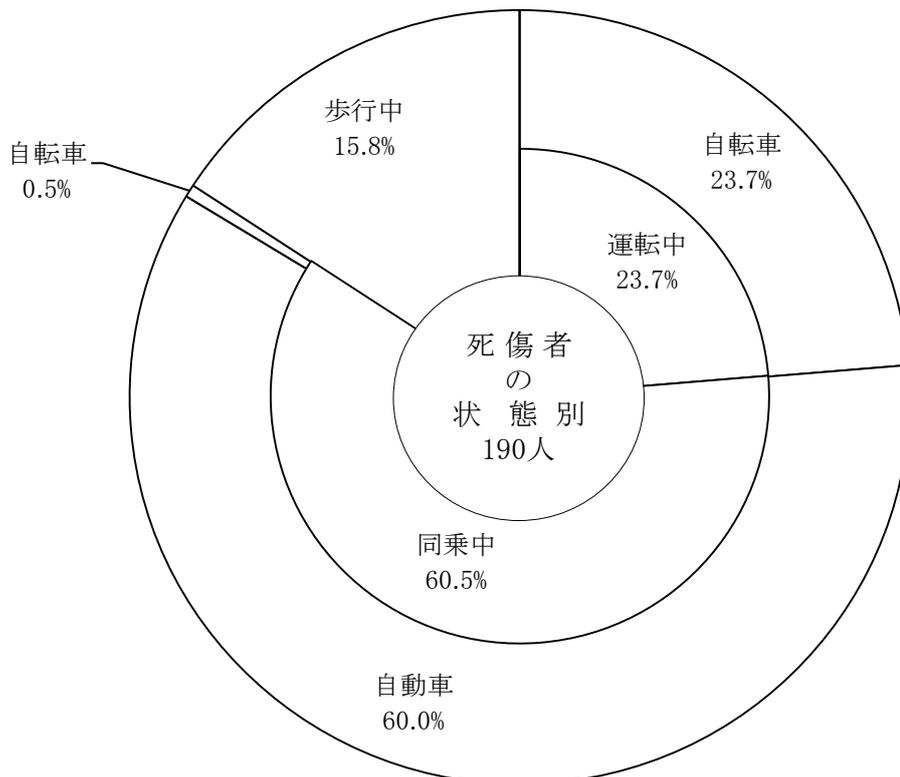
車両小計に占める構成率



歩行者小計に占める構成率

状態別死傷者数

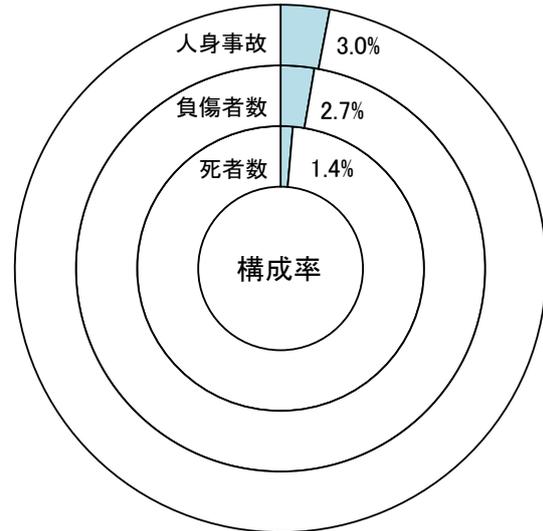
計	状態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
		自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
	100.0			23.7	60.0		0.5	15.8	
学 齢	190			45	114		1	30	
未 就 園 児	26				24			2	
就 園 児	34			1	27		1	5	
小 学 生	1 年 生	17		2	6			9	
	2 年 生	14		4	9			1	
	3 年 生	13		3	7			3	
	4 年 生	5			3			2	
	5 年 生	12		3	7			2	
	6 年 生	17		3	10			4	
	小 計	78		15	42			21	
中 学 生	1 年 生	19		12	5			2	
	2 年 生	17		11	6				
	3 年 生	16		6	10				
	小 計	52		29	21			2	



通行目的別死傷者数

区分		死傷者数計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		計							
通行目的		190	100.0	60	100.0	78	100.0	52	100.0
通 学 ・ 園 等	登 校	16	8.4	1	1.7	4	5.1	11	21.2
	学 業 中								
	下 校	16	8.4			9	11.5	7	13.5
私 用	観光・娯楽	15	7.9	6	10.0	7	9.0	2	3.8
	ドライブ	3	1.6	1	1.7	2	2.6		
	散 歩	6	3.2	2	3.3	3	3.8	1	1.9
	飲 食	5	2.6	3	5.0	1	1.3	1	1.9
	買 物	44	23.2	23	38.3	14	17.9	7	13.5
	訪 問	15	7.9	2	3.3	8	10.3	5	9.6
	送 迎	19	10.0	8	13.3	8	10.3	3	5.8
	通 院								
	帰 省	11	5.8	1	1.7	3	3.8	7	13.5
	遊 戯	8	4.2	1	1.7	7	9.0		
	そ の 他	31	16.3	12	20.0	11	14.1	8	15.4
	調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等		1	0.5			1	1.3	

高校生の交通事故

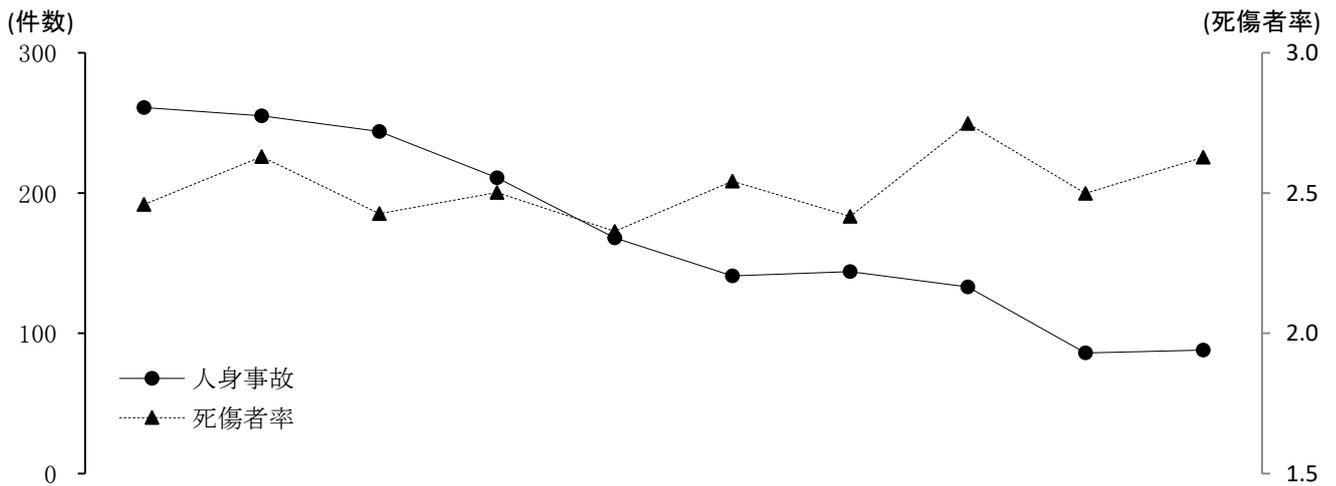


~高校生

前年比

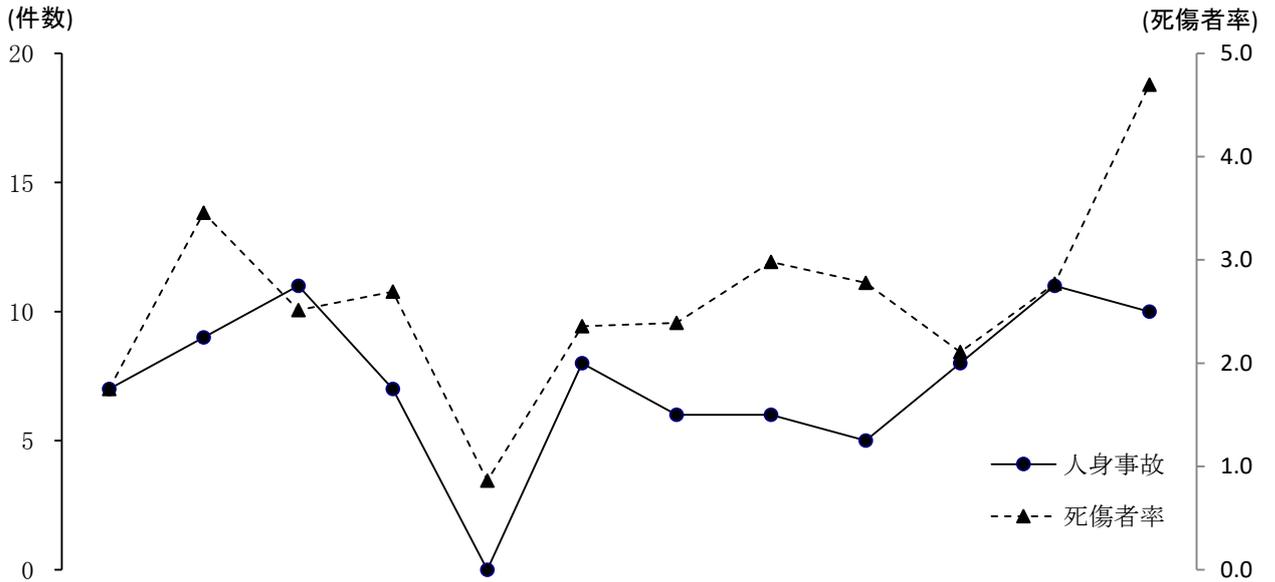
年 区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	88	86	2	2.3
死者数	1	1		
負傷者数	99	118	▼ 19	▼ 16.1

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2年
人身事故	261	255	244	211	168	141	144	133	86	88
死者数	1	2	2	1			1	2	1	1
負傷者数	341	350	313	270	227	210	173	169	118	99
死傷者率	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5	2.4	2.7	2.5	2.6

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	7	9	11	7		8	6	6	5	8	11	10
死者数			1									
負傷者数	7	12	8	8	2	7	7	9	8	7	10	14
死傷者率	1.8	3.5	2.5	2.7	0.9	2.4	2.4	3.0	2.8	2.1	2.8	4.7

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	88	1	99	2.6
高速道路			1	1.2
自 専 道	名阪国道	1	1	3.3
	東海環状			
国 道	1号	3	4	2.6
	23号	4	5	1.0
	42号	1	3	2.4
	その他	9		2.0
県道	21		25	2.6
市道	46	1	47	4.0
町道	3		3	3.5
その他の道路			1	0.4

警察署別発生状況

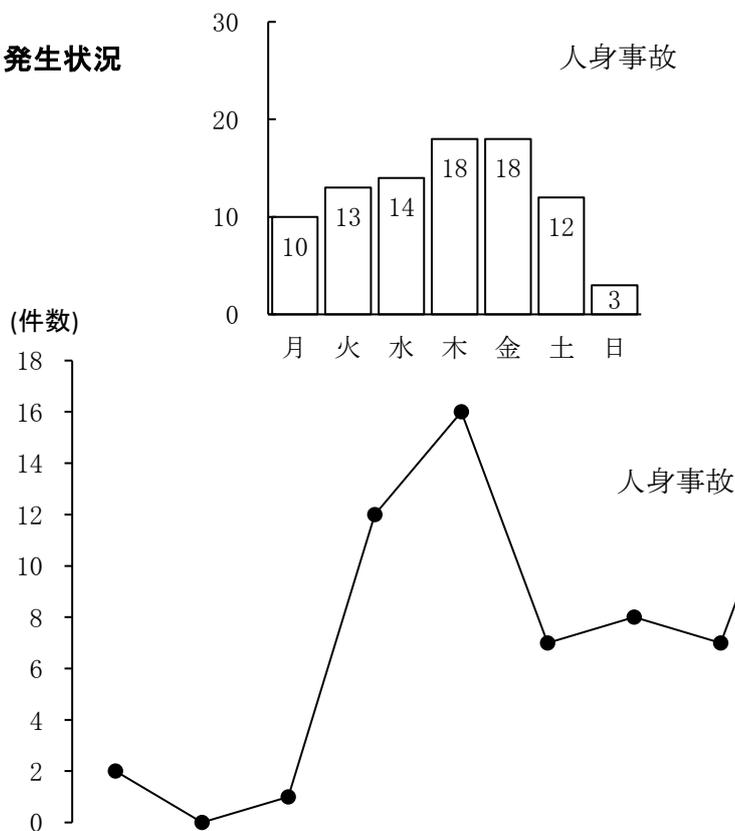
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	88	2	1	99	2.6
高速隊	1	1		2	1.7
桑名	11	6		10	3.0
いなべ	1	▼ 2		2	1.8
四日市北	9	▼ 1		10	3.2
四日市南	13	3	1	14	3.1
四日市西	5	▼ 4		5	4.8
亀山		▼ 1		1	1.5
鈴鹿	6	▼ 9		6	1.8
津	12	6		13	2.6
津南	4	▼ 1		5	2.2
松阪	11	4		14	4.3
大台	1	1		1	5.0
伊勢	7	▼ 2		9	2.1
鳥羽	1	1		1	0.9
尾鷲					
熊野	1	▼ 1		1	3.6
紀宝					
伊賀	2			2	1.4
名張	3	1		3	2.5

市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	88	1	99
桑名	桑名市	11		10
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市	1		2
	東員町			
四日市北	四日市市	7		8
四日市南		13	1	14
四日市西		1		1
四日市北	朝日町	1		1
	川越町	1		1
四日市西	菰野町	4		4
亀山	亀山市			1
鈴鹿	鈴鹿市	6		6
津	津市	12		13
津南		4		5
松阪	松阪市	11		14
	多気町			
	明和町			
大台	大台町	1		1
	大紀町			

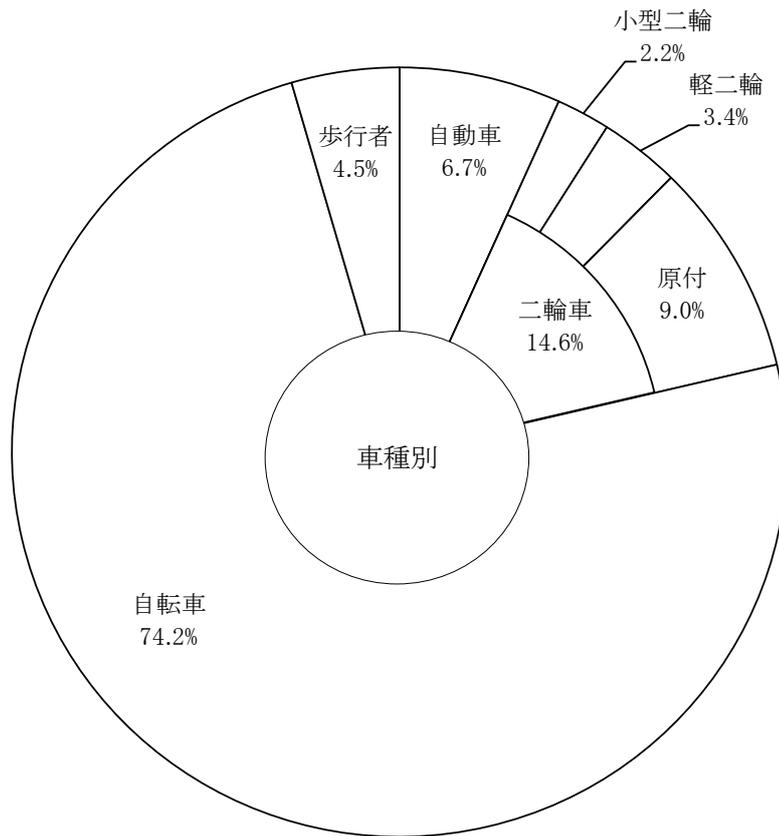
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	5		7
	玉城町	1		1
	南伊勢町			
	度会町	1		1
鳥羽	鳥羽市			
	志摩市	1		1
尾鷲	尾鷲市			
	紀北町			
熊野	熊野市	1		1
紀宝	御浜町			
	紀宝町			
伊賀	伊賀市	2		2
名張	名張市	3		3
	高速隊	1		2

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
	人身事故	88	2		1	12	16	7	8	7	16	12	5	2
死者数	1											1	
負傷者数	99	3		1	11	17	7	11	10	16	15	5	3
月	人身事故	10	1		1	3		1	2		1	1	
死者数	1											1	
負傷者数	11	1			1	3		2	3	1			
火	人身事故	13			1	3			1	4	3		1
死者数													
負傷者数	17	1			1	4			2	4	4		1
水	人身事故	14			3	2		2	1	4	2		
死者数													
負傷者数	17				3	2		3	2	3	3		1
木	人身事故	18			3	3	3	1	1	2	2	3	
死者数													
負傷者数	19				3	3	2	1	1	2	4	3	
金	人身事故	18			3	5	1	1		3	4		1
死者数													
負傷者数	19				2	5	2	2		3	4		1
土	人身事故	12	1		1	1		3	3	1	2		
死者数													
負傷者数	12	1		1	1		3	2	1	3			
日	人身事故	3							1	1		1	
死者数													
負傷者数	4							1	1			2	

車種別



車種		区分計	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
			32	57	89	100.0	1.1
自動車	乗用車	準中型					
		普通	2		2	2.2	0.2
		軽	3	1	4	4.5	0.3
	貨物車	準中型					
		普通					
		軽					
二輪車	自二	小型二輪		2	2	2.2	
		軽二輪	2	1	3	3.4	20.0
	原付						
	原付		4	4	8	9.0	6.8
農耕作業用							
軽車両	自転車		20	46	66	74.2	23.3
	その他						
歩行者			1	3	4	4.5	12.5

※ 高校生相互事故1件重複計上
 注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	区分		道				路		形		状		道		路		線		形
	構成率	100.0	100.0	61.4	交差点	交差点付近	単	踏切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直	線	右カーブ	左カーブ	直	線	一般交通の場所	
対面通行中	100.0	(1)	88	54	6	6.8	31.8	28		3	1	1	1	3	1	(1)	84		
背面通行中	3.4		3				3										3		
横断歩道横断中	2.3		2				2										2		
横断歩道付近横断中																			
横断歩道橋付近横断中																			
その他横断中	2.3	(1)	2	1		(1)	1					(1)	2						
路上遊戯中																			
路上作業中																			
路上停止中																			
路上横臥																			
その他	1.1		1	1													1		
小計	9.1	(1)	8	2		(1)	6	3				(1)	8				8		
正面衝突	3.4		3				3								1		2		
追突	1.1		1				1										1		
その他	4.5		4			3	1										4		
出会い頭	52.3		46	38		1	7										46		
追越	3.4		3	1			2										2		
すれ違い時	3.4		3				3										2		
左折	5.7		5	4		1											5		
右折	6.8		6	6													6		
折時の他																			
その他の他	9.1		8	3		1	4										8		
小計	89.8		79	52		6	21										76		
電柱																			
工標																			
工作物																			
分離帯	1.1		1				1												
防護柵																			
家屋・塀																			
橋梁(脚)																			
その他																			
駐車両衝突(運転者不在)																			
路外転落																			
逸脱																			
その他																			
小計	1.1		1				1												
列車																			

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
信号無視			1		1	1.1	
通行禁止違反							
通行区分	右側通行						
	歩道等通行						
	その他						
車両通行帯違反							
最高速度違反							
車間距離不保持							
追越し違反	追越し方法違反						
	禁止場所追越し						
右折違反							
左折違反							
優先通行違反			1		1	1.1	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		2		2	2.2	
	反対方向からの右折車両			1	1	1.1	
	歩行者						
	その他		2		2	2.2	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等						
	通行妨害(歩行者)						
横断自転車妨害等							
徐行場所違反	交差点						
	交差点以外						
指定場所一時不停止等			6	2	8	9.0	
灯火違反							
自転車の通行方法違反							
過労等							
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		1		1	1.1	
	ブレーキ操作不適						
	前方不注意	内在的		5		5	5.6
		外在的		2		2	2.2
	動静不注意			5	19	24	27.0
	安全確認不確実	前方		5	18	23	25.8
		後方					
安全速度							
予測不適				2	2	2.2	
その他				1	1	1.1	
その他			1	1	2	2.2	
調査不能				1	1	1.1	
違反なし				9	9	10.1	
車両小計			31	54	85	95.5	

上記中無免許運転	1		1	1.1
----------	---	--	---	-----

(歩 行 者)

信号無視							
通行区分	左側通行						
	車道通行						
	その他						
横断	横断歩道外横断						
	斜め横断						
	駐停車車両の直前直後の横断						
	走行車両の直前直後の横断						
横断禁止場所の横断							
幼児のひとり歩き							
踏切不注意							
めいてい、はいかい、寝そべり等							
路上遊戯							
路上作業							
飛び出し			1		1	1.1	
その他				1	1	1.1	
調査不能							
違反なし				(1)	2	2.2	
歩行者小計			1	(1)	3	4	4.5

合計	32	(1)	57	(1)	89	100.0
----	----	-----	----	-----	----	-------

※ 高校生相互事故1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率		車種		乗用車			貨物車			二輪車				
				計	準中型	普通	軽	準中型	普通	軽	自			原付
											小型二輪	軽二輪	原付二種	
運転資格年数		100.0	19		2	4				2	3		8	
第1 当 事 者	無免許等	5.3	1										1	
	運 転 経 験	1年未満	36.8	7		1	2					2		2
		2年未満	15.8	3		1	1							1
		3年未満												
		3年以上												
		小計	52.6	10		2	3					2		3
第2 当 事 者	無免許等													
	運 転 経 験	1年未満	26.3	5			1				1			3
		2年未満	15.8	3							1	1		1
		3年未満												
		3年以上												
		小計	42.1	8			1				2	1		4

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公私立校別運転車両別発生件数

公私立校別		計	車 両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		構成率	89	6	5	8	66	4
公 立 高 校		100.0	67	6.7	5.6	9.0	74.2	4.5
構成率		100.0	67	7.5	3.0	4.5	53	4
私 立 高 校		100.0	11			1	10	
構成率		100.0	11			9.1	90.9	
高 等 専 門 学 校		100.0	4	1	2		1	
構成率		100.0	4	25.0	50.0		25.0	
定 時 制 ・ 県 外 高 校		100.0	7		1	4	2	
構成率		100.0	7		14.3	57.1	28.6	

※ 高校生相互事故1件重複計上

状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	1	99	100	100.0	2.6
運 転 中	自 動 車			1	1	1.0	0.0
	二 輪 車	自 二		5	5	5.0	3.3
		原 付		7	7	7.0	4.8
	自 転 車			60	60	60.0	16.5
	小 計			73	73	73.0	2.6
同 乗 中	自 動 車			23	23	23.0	3.9
	二 輪 車	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計			23	23	23.0	3.9
歩 行 者			1	3	4	4.0	1.2
そ の 他							

通行目的別死傷者数

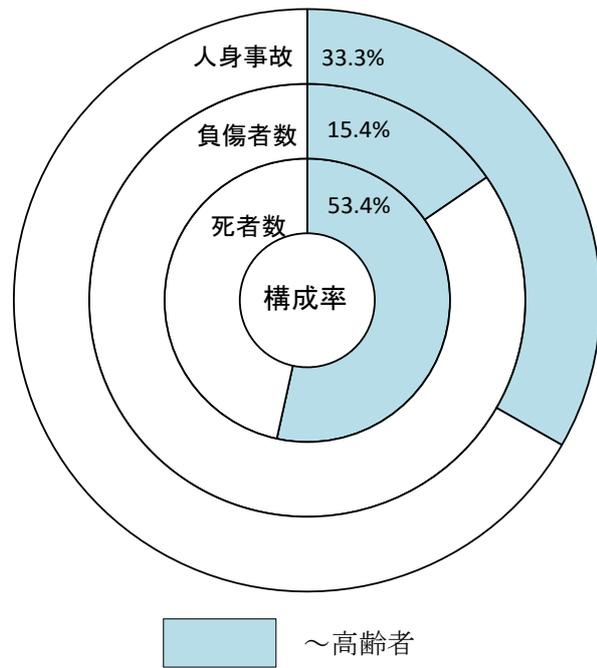
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
		1	99	100	100.0
業務	職業運転業務目的				
通勤	出勤		1	1	1.0
	退社(帰宅)		1	1	1.0
通学・園等	登校		25	25	25.0
	学業中				
	下校		24	24	24.0
私用	観光・娯楽		7	7	7.0
	ドライブ		4	4	4.0
	散歩(自転車含)				
	飲食		2	2	2.0
	買物	1	15	16	16.0
	訪問		8	8	8.0
	送迎		2	2	2.0
	通院				
	帰省				
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		9	9	9.0
	調査不能・道路外の人等			1	1	1.0

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分	シートベルト							ヘルメット					
	乗用車			貨物車			その他	計	二輪車				計
	準中型	普通	軽	準中型	普通	軽			小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1当事者	計		2	3				5		2		4	6
	着用		2	3				5		2		3	5
	率		100.0	100.0				100.0		100.0		75.0	83.3
	非着用											1	1
第2当事者	計			1				1	2	1		4	7
	着用			1				1	2	1		4	7
	率			100.0				100.0	100.0	100.0		100.0	100.0
	非着用												
死傷者数	計		17	7				24	2	3		7	12
	着用		17	7				24	2	3		6	11
	率		100.0	100.0				100.0	100.0	100.0		85.7	91.7
	非着用											1	1
	着用不明												

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

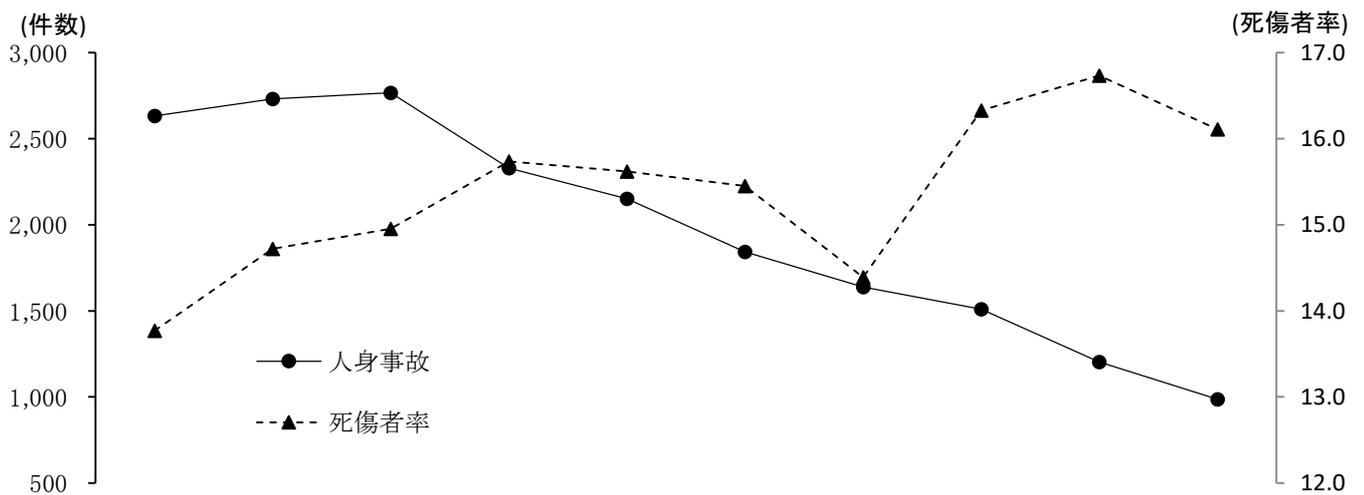
高齢者の交通事故



前年比

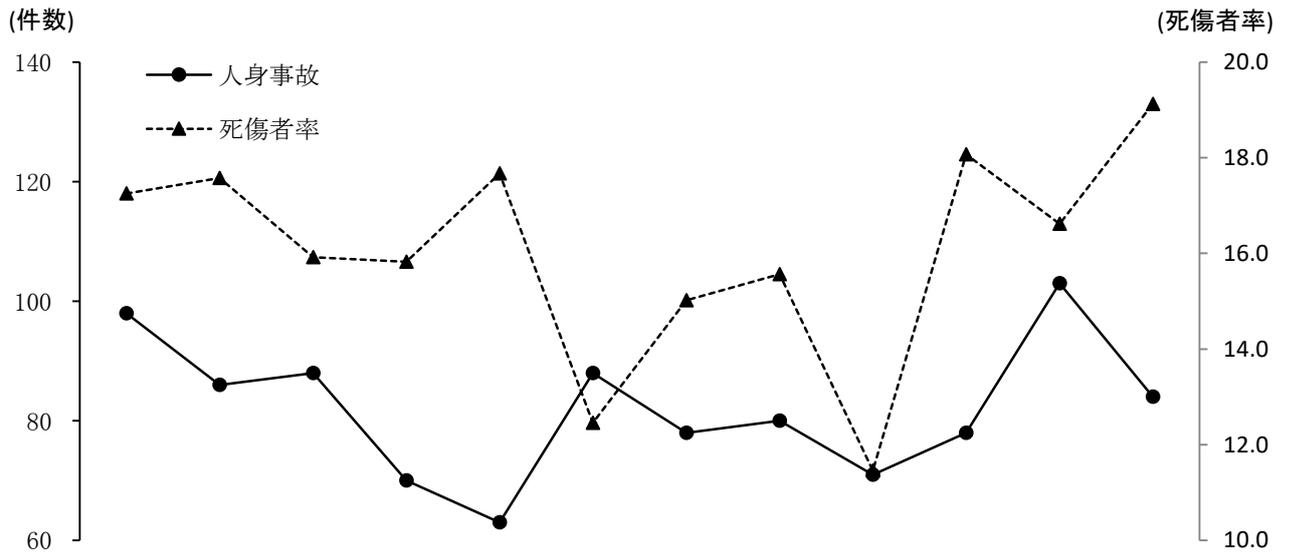
区分 \ 年	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	987	1,204	▼ 217	▼ 18.0
死者数	39	42	▼ 3	▼ 7.1
負傷者数	574	755	▼ 181	▼ 24.0

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	2,633	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843	1,638	1,509	1,204	987
死者数	53	48	49	57	52	52	37	57	42	39
負傷者数	1,862	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224	999	959	755	574
死傷者率	13.8	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5	14.4	16.3	16.7	16.1

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	98	86	88	70	63	88	78	80	71	78	103	84
死者数	8	6	4	2	4	1		1	2	3	4	4
負傷者数	61	55	53	45	37	36	44	46	31	57	56	53
死傷者率	17.3	17.6	15.9	15.8	17.7	12.5	15.0	15.6	11.5	18.1	16.6	19.1

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	987	39	574	16.1
高速道路	6		2	2.4
自 専 道	名阪国道	1	2	10.0
	東海環状			
国 道	1号	1	9	6.5
	23号		53	10.8
	42号	2	18	16.0
	その他	4	61	14.7
県道	287	12	164	18.2
市道	340	13	208	18.4
町道	30	2	15	20.0
その他の道路	83	4	42	20.6

警察署別発生状況

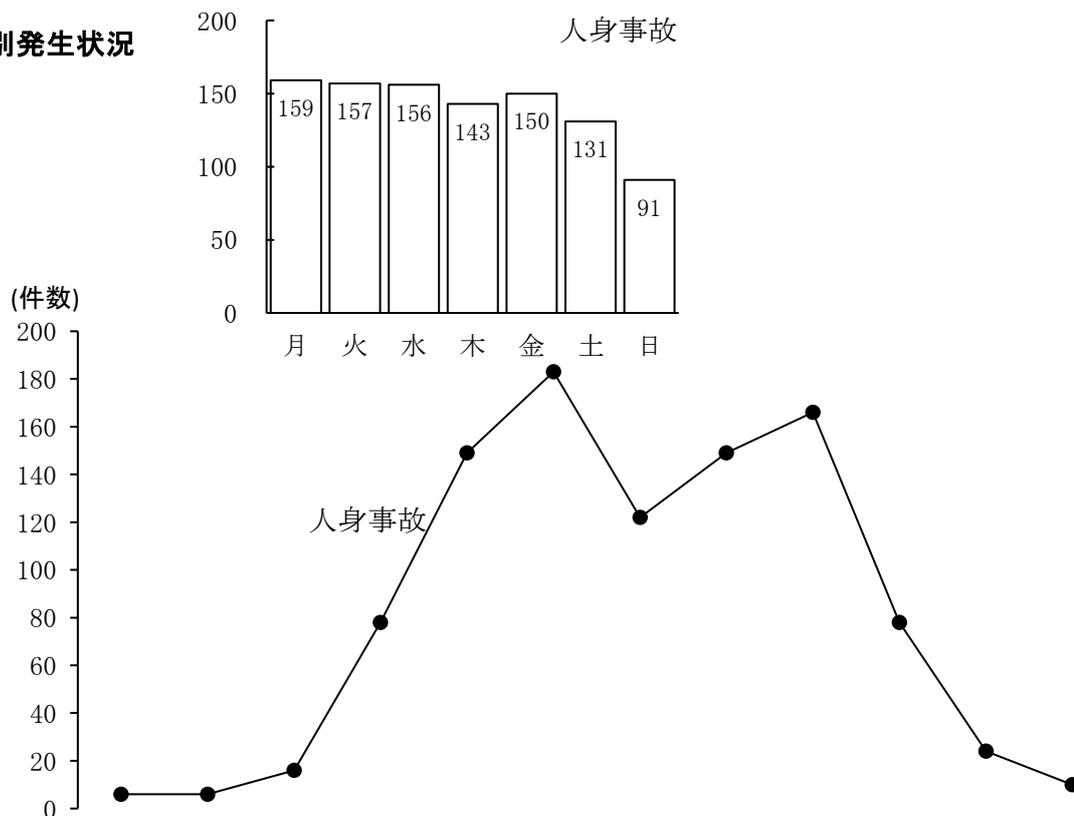
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	987	▼ 217	39	574	16.1
高速隊	9	▼ 7	1	4	4.3
桑名	78	5		40	12.2
いなべ	42	14	1	22	20.4
四日市北	64	▼ 20	2	34	11.5
四日市南	104	▼ 42	4	57	12.5
四日市西	32	1	1	14	14.4
亀山	13	▼ 10		9	13.8
鈴鹿	73	▼ 56	4	40	13.2
津	126	▼ 36	4	76	16.2
津南	68	▼ 9	3	34	15.9
松阪	92	▼ 33	8	60	20.9
大台	4	▼ 6	2	1	15.0
伊勢	123	8	4	78	19.6
鳥羽	36	▼ 12	1	23	22.2
尾鷲	16	▼ 7	1	13	37.8
熊野	10	1	1	5	21.4
紀宝	12	▼ 2		11	37.9
伊賀	45	4	2	29	22.5
名張	40	▼ 10		24	20.2

市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	987	39	574
桑名	桑名市	78		39
	木曾岬町			1
いなべ	いなべ市	27		18
	東員町	15	1	4
四日市北	四日市市	55	2	31
四日市南		104	4	57
四日市西		14	1	9
四日市北	朝日町	2		2
	川越町	7		1
四日市西	菰野町	18		5
亀山	亀山市	13		9
鈴鹿	鈴鹿市	73	4	40
津	津市	126	4	76
津南		68	3	34
松阪	松阪市	78	7	54
	多気町	2		1
	明和町	12	1	5
大台	大台町	4	2	1
	大紀町			

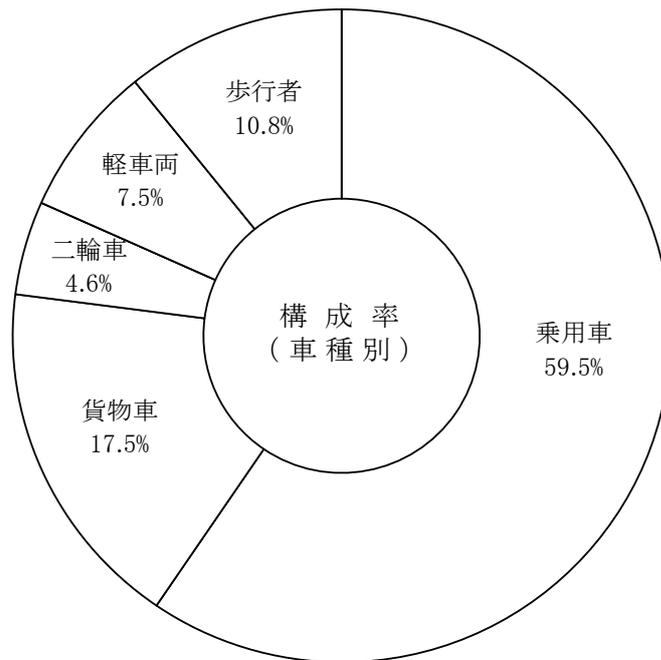
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	106	3	67
	玉城町	9	1	5
	南伊勢町	3		1
	度会町	5		5
鳥羽	鳥羽市	3		2
	志摩市	33	1	21
尾鷲	尾鷲市	10	1	6
	紀北町	6		7
熊野	熊野市	10	1	5
		1		2
紀宝	御浜町	4		5
	紀宝町	7		4
伊賀	伊賀市	45	2	29
		2		1
名張	名張市	38		23
	高速隊	9	1	4

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	987	6	6	16	78	149	183	122	149	166	78	24	10
	死者数	39	2	1	4	3	1	2	4	4	5	9	3	1
	負傷者数	574	2	3	10	45	90	110	72	93	88	37	17	7
月	人身事故	159			2	8	26	28	24	26	29	13	2	1
	死者数	5			1				1		1	1		1
	負傷者数	96			1	2	18	16	15	18	17	6	3	
火	人身事故	157	1		3	21	26	26	13	21	27	13	2	4
	死者数	4			1	1			1			1		
	負傷者数	96			1	16	16	19	7	12	14	6	2	3
水	人身事故	156		2	3	14	21	27	21	16	33	16	3	
	死者数	10		1	1	1		1		1	1	3	1	
	負傷者数	81		1	1	7	7	17	11	11	15	8	3	
木	人身事故	143	1	1	3	12	21	23	21	22	24	8	6	1
	死者数	5				1			1		1	1	1	
	負傷者数	82	1		3	8	14	9	15	10	13	4	5	
金	人身事故	150		3		15	24	28	16	26	19	15	2	2
	死者数	5							1	2	1	1		
	負傷者数	80		2		8	11	15	8	14	12	6	2	2
土	人身事故	131	2		4	5	18	31	18	23	14	8	6	2
	死者数	6	1		1		1	1		1			1	
	負傷者数	92			3	3	17	22	12	20	8	4	1	2
日	人身事故	91	2		1	3	13	20	9	15	20	5	3	
	死者数	4	1								1	2		
	負傷者数	47	1		1	1	7	12	4	8	9	3	1	

車種別・当事者別発生件数



車種	区分	第1当事者		第2当事者		計		構成率	事故率
		(24)	685	(24)	434	(48)	1,119		
乗用車	大型								
	中型			1		1		0.1	33.3
	準中型								
	普通	(6)	273	81		(6)	354	31.6	15.9
	軽	(6)	218	92		(6)	310	27.7	18.3
	ミニカー		1			1		0.1	
貨物車	大型		2	2		4		0.4	4.3
	中型		7	1		8		0.7	11.1
	準中型		12			12		1.1	14.8
	普通	(1)	18	6		(1)	24	2.1	13.0
	軽	(6)	110	(1)	38	(7)	148	13.2	36.8
二輪車	自二	小型二輪		1		1		0.1	1.5
		軽二輪							
		原付二種		1	2		3		0.3	6.5
	原付	(1)	21	27		(1)	48	4.3	31.0
特殊車	農耕作業用								
	大型								
軽車両	自転車	(4)	20	(4)	64	(8)	84	7.5	22.3
	その他								
歩行者		2	(19)	119		(19)	121	10.8	36.6

※ 高齢者相互事故 132件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	道路形状・道路線形		道				道			道		道		一般交通の場所
	構成率	100.0	交差点	交差点付近	単路	踏切	形状	右カーブ	左カーブ	直線	線	形		
対面通行中 背通通行中 横断歩道 横断歩道付近 横断歩道橋付近 その他 路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 路上横臥 その他 小計	100.0	100.0	42.8	10.4	38.8		8.0	2.4	1.3	88.2		8.0		
	(40)	987	(11)	(10)	(18)		(1)	(3)	(1)	(35)		(1)	79	
		5	1		3		1				4		1	
		12			9		3			(2)	8		3	
		47	(1)	43	3					(1)	47			
		6	(3)	5	1					(4)	6			
		44	(2)	18	21					(9)	41		1	
		3	(1)		2					(1)	3			
		2	(1)		1					(1)	2			
		2	(1)	1	1					(1)	2			
		37	(1)	4	9					1	13		23	
		158	(6)	72	10	48		(1)	3	(19)	126		28	
	正面衝突 追越進行中 追越の他 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折直進 その他 その他 小計	2.8	28	2	1	25			7	3	18			
(2)		18	1		17				(2)	18				
28.3		279	19	(1)	177			4	1	263		11		
(6)		264	(3)	(2)	22			2	(1)	(6)	256		4	
0.5		5		1	4			1		4				
1.3		13		2	11			3	2	8				
2.8		28	20	4	4					28				
4.4		43	32		11			1	1	41				
2.8		28	25		2					27			1	
9.8		97	12	10	41			1	2	60			34	
81.4		803	(3)	(3)	314			(1)	19	(9)	723		50	
(11)		2			2						2			
0.2														
電柱 標識 工作物 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁(脚) その他 駐車両(運転者不在) 路外転落 逸脱 その他 その他 小計														
		8	1		6			(1)	1	(1)	6		1	
	0.8	3	(1)		2					(1)	3			
	0.3	1			1					(1)	1			
	0.1	1			1					(1)	1			
	0.5	5			5					(2)	4			
		3	(1)	2	1					(2)	3			
	0.3													
	0.2	2			2						1			
	0.2	2			2						2			
	2.6	26	(2)	4	21			(1)	2	(7)	22		1	
	(8)													

(注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数（車両）

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視			32	1	33	2.9
通行禁止違反						
通行区分	右側通行	(1)	2		(1) 2	0.2
	歩道等通行					
	その他の	(1)	2		(1) 2	0.2
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持			1		1	0.1
進路変更禁止違反			1		1	0.1
通行妨害（車両等）			2		2	0.2
追越し違反	追越し方法違反		1		1	0.1
	禁止場所追越し					
割込み等			1		1	0.1
踏切不停止等						
右折違反				1	1	0.1
左折違反			1	1	2	0.2
優先通行妨害等			11		11	1.0
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(1)	19	28	(1) 47	4.2
	反対方向からの右折車両		1	2	3	0.3
	歩行者		2		2	0.2
	その他の	(1)	12	8	(1) 20	1.8
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		27		27	2.4
	通行妨害（歩行者）		1		1	0.1
横断自転車妨害等			8		8	0.7
徐行場所違反	交差点		4	10	14	1.3
	交差点以外					
指定場所一時不停止等			56	3	59	5.3
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適當						
積載不適當						
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						

違反種別	当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(3) 4		(3) 4	0.4	
	ブレーキ操作不適	(2) 40		(2) 40	3.6	
	前方不注意	内在的	(3) 64		(3) 64	5.7
		外在的	(5) 56		(5) 56	5.0
	動静不注視	98	28	126	11.3	
	安全不確認	前方、左右	(6) 160	(2) 51	(8) 211	18.9
		後方	45	2	47	4.2
	安全速度	2	1	3	0.3	
予測不適			1	1	0.1	
その他	(1) 24	4	(1) 28	2.5		
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
その他	2		2	0.2		
調査不能	4	1	5	0.4		
違反なし		(3) 173	(3) 173	15.5		
車両小計	(24) 683	(5) 315	(29) 998	89.2		

上記中無免許運転	(1) 7		(1) 7	0.6
----------	-------	--	-------	-----

(歩行者)

信号無視					
通行区分	左側通行		(2) 4	(2) 4	0.4
	車道通行				
	その他				
横断	横断歩道外横断	2	(3) 12	(3) 14	1.3
	斜め横断		3	3	0.3
	駐停車車両の直前直後の横断		2	2	0.2
	走行車両の直前直後の横断		(1) 2	(1) 2	0.2
	横断禁止場所の横断				
幼児のひとり歩き					
踏切不注意					
めいてい、はいかい、寝そべり等					
路上遊戯					
路上作業					
飛び出し		(1) 1	(1) 1	0.1	
その他		(7) 13	(7) 13	1.2	
調査不能		2	2	0.2	
違反なし		(5) 80	(5) 80	7.1	
歩行者小計	2	(19) 119	(19) 121	10.8	

合計	(24) 685	(24) 434	(48) 1,119	100.0
----	----------	----------	------------	-------

※ 高齢者相互事故 132件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

職業	当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
	計	(24) 685	(24) 434	(48) 1,119	100.0
高 校 生					
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者	(2) 15	5	(2) 20	1.8	
公 務	4	3	7	0.6	
農 林 業	(1) 20	8	(1) 28	2.5	
漁 業	2	1	3	0.3	
鉱 業					
建 設 業	(1) 15	(1) 5	(2) 20	1.8	
製 造 業	16	5	21	1.9	
卸 ・ 小 売 業	16	3	19	1.7	
金 融 ・ 保 険 業	1	3	4	0.4	
不 動 産 業	4	(1) 1	(1) 5	0.4	
運 輸 郵 便 業	5	5	10	0.9	
電 気 通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業	4	1	5	0.4	
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業	9	(2) 5	(2) 14	1.3	
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業	(1) 6	8	(1) 14	1.3	
教 育 ・ 学 習 支 援 業	1	1	2	0.2	
医 療 ・ 福 祉	13	11	24	2.1	
複 合 サ ー ビ ス 事 業	1		1	0.1	
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)	(1) 176	(1) 110	(2) 286	25.6	
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦	(1) 44	(4) 34	(5) 78	7.0	
無 職	(17) 331	(15) 222	(32) 553	49.4	
外 国 人	在 日 外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能	2	3	5	0.4	
当 事 者 不 明					

※ 高齢者相互事故 132件重複計上
うち死亡事故 8件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				へ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1・ 第2 当 事 者	計	666	196		862	1		3	48	52
	着 用	656	186		842	1		3	45	49
	率	98.5	94.9		97.7	100.0		100.0	93.8	94.2
	非 着 用	9	6		15					
	不 明	1	4		5				3	3
死 傷 者 数	計	276	77		353	1		3	47	51
	着 用	260	68		328	1		3	44	48
	率	94.2	88.3		92.9	100.0		100.0	93.6	94.1
	非 着 用	16	6		22					
	不 明		3		3				3	3

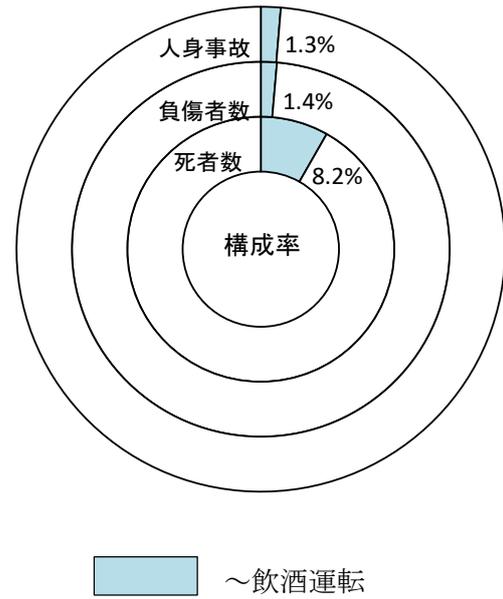
状態別死傷者数

状 態		区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	39	574	613	100.0	16.1
運 転 中	自 動 車		9	250	259	42.3	11.8
	二 輪 車	自 二		4	4	0.7	2.6
		原 付	1	46	47	7.7	32.4
	自 転 車		8	75	83	13.5	22.9
	小 計		18	375	393	64.1	13.8
同 乗 中	自 動 車		2	92	94	15.3	15.9
	二 輪 車	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計		2	92	94	15.3	15.8
歩 行 者			19	106	125	20.4	36.1
そ の 他				1	1	0.2	16.7

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	39	574	613	100.0
業務	職業運転		1	5	6	1.0
	業務目的		3	24	27	4.4
通勤	出勤		1	26	27	4.4
	退社(帰宅)			25	25	4.1
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽			25	25	4.1
	ドライブ		1	6	7	1.1
	散歩(自転車含)		4	26	30	4.9
	飲食		2	19	21	3.4
	買物		15	206	221	36.1
	訪問		1	75	76	12.4
	送迎		1	18	19	3.1
	通院			28	28	4.6
	帰省			12	12	2.0
	遊戯			2	2	0.3
	疾病徘徊					
	その他		7	70	77	12.6
調査不能・道路外の人等			3	7	10	1.6

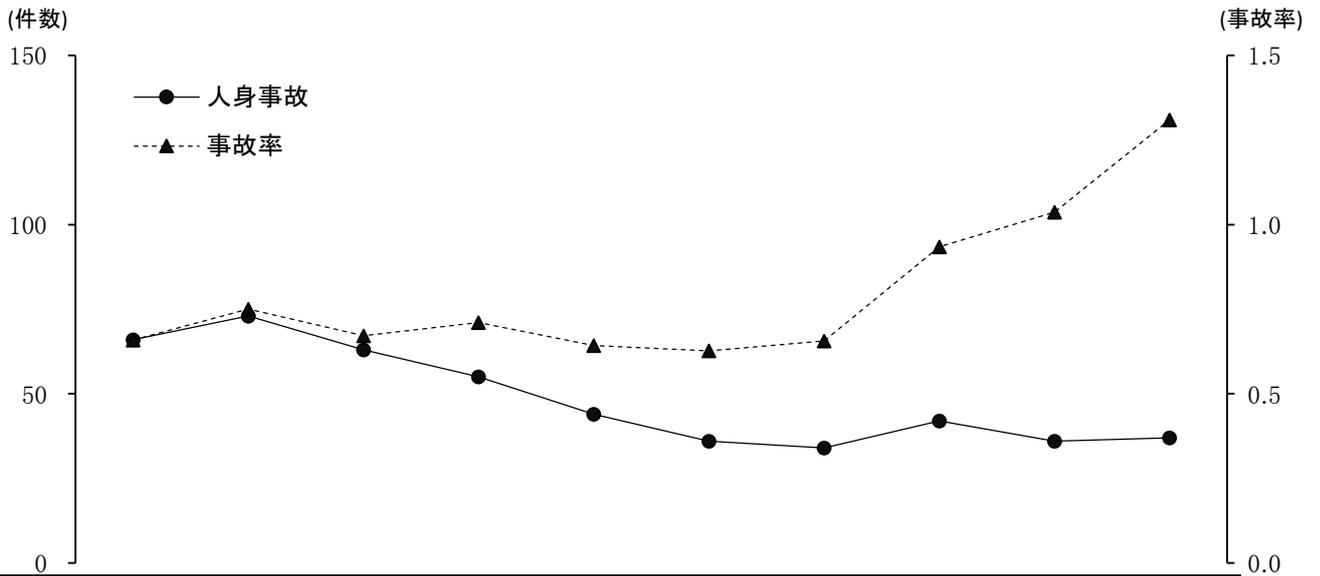
飲酒運転事故



前年比

年 区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	37	36	1	2.8
死者数	6	2	4	200.0
負傷者数	51	60	▼ 9	▼ 15.0

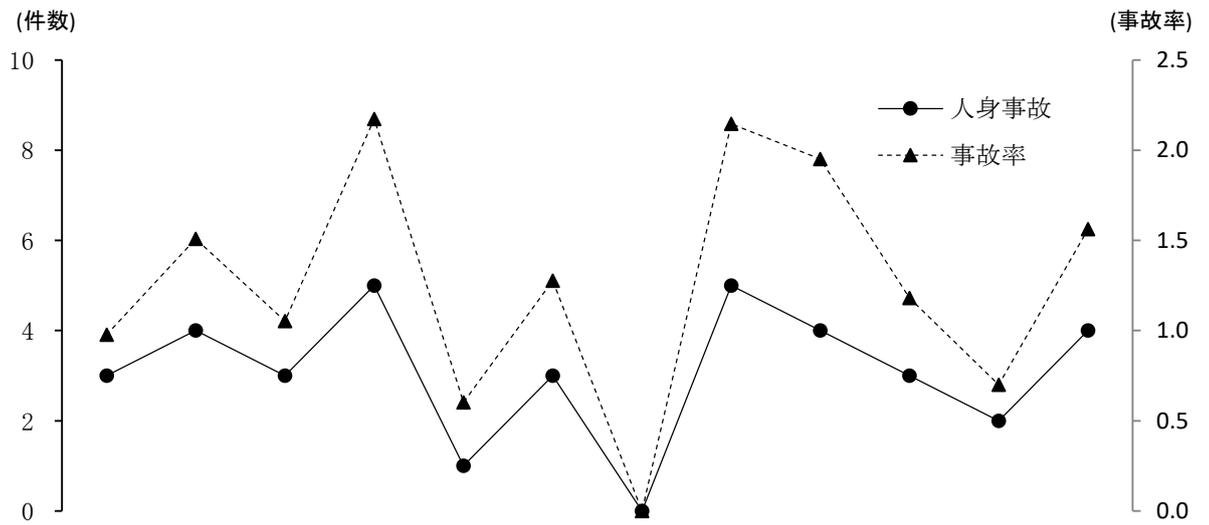
過去10年間の発生状況



年 区分	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	66	73	63	55	44	36	34	42	36	37
死者数	7	4	3	9	1	1	5	3	2	6
負傷者数	101	105	88	64	59	56	39	49	60	51
事故率	0.7	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.0	1.3

※事故率は原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	3	4	3	5	1	3		5	4	3	2	4
死者数			1			1		2	2			
負傷者数	8	7	2	8	1	3		4	4	7	2	5
事故率	1.0	1.5	1.1	2.2	0.6	1.3		2.1	2.0	1.2	0.7	1.6

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計		37	6	51	1.2
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	2		4	1.8
	23号	4		7	1.1
	42号	1	2	1	1.2
	その他	7	2	5	2.1
県道		15	1	18	2.0
市道		5		12	0.5
町道		2	1	1	2.7
その他の道路		1		3	0.5

警察署別発生状況

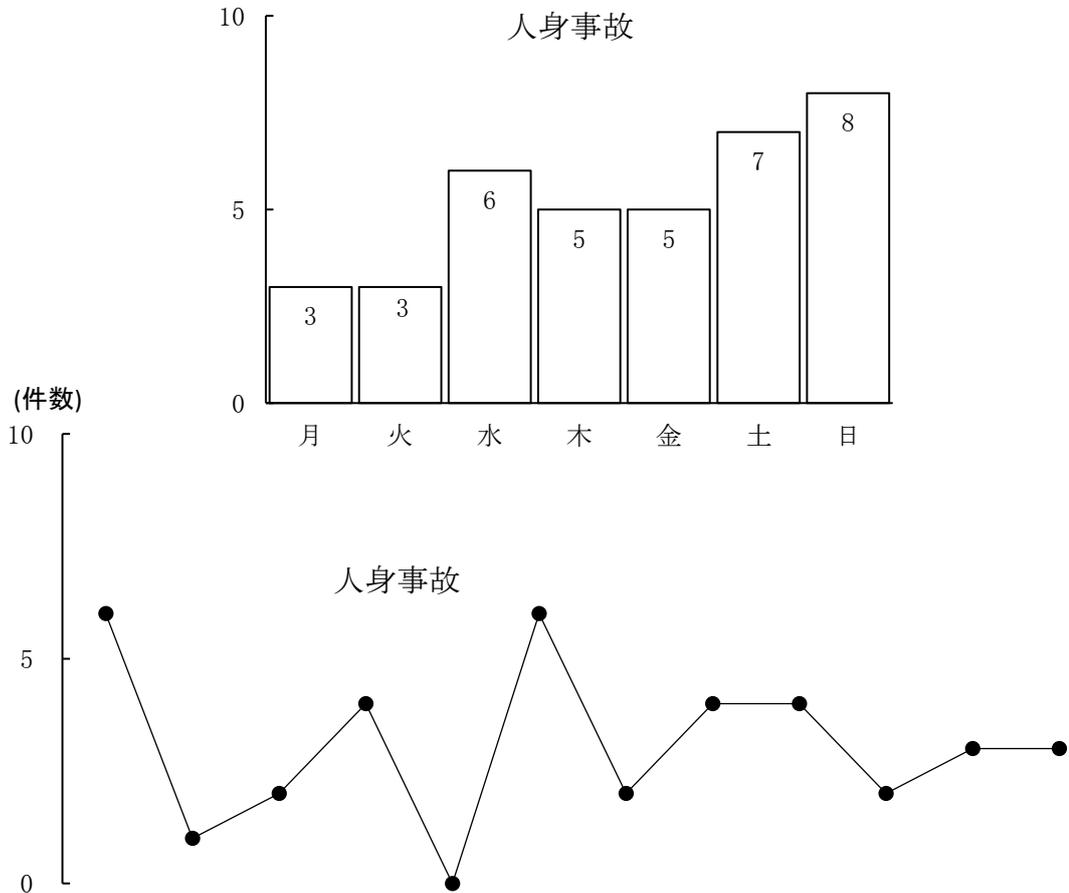
区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	37	1	6	51	1.2
高速隊					
桑名	1	▼ 3		1	0.4
いなべ	2	2	1	1	2.1
四日市北	1	▼ 1		1	0.4
四日市南	8	2		14	2.0
四日市西		▼ 1			
亀山		▼ 1			
鈴鹿	6	1		11	2.1
津	3	▼ 3		6	0.8
津南		▼ 1			
松阪	4	2	1	4	1.6
大台					
伊勢	3			4	1.0
鳥羽	4	2	2	4	5.2
尾鷲	1	1		1	3.2
熊野	1	1	2	1	4.5
紀宝					
伊賀	3	1		3	2.8
名張		▼ 1			

市町別発生状況

市町名 署名		区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計				
			37	6	51	37
桑名	桑名市		1		1	1
	木曾岬町					
いなべ	いなべ市		1		1	1
	東員町		1	1		1
四日市北	四日市市		1		1	1
四日市南			8		14	5
四日市西						
四日市北	朝日町					
	川越町					1
四日市西	菰野町					
亀山	亀山市					
鈴鹿	鈴鹿市		6		11	7
津	津市		3		6	2
津南						2
松阪	松阪市		3	1	3	3
	多気町					
	明和町		1		1	1
大台	大台町					
	大紀町					

市町名 署名		区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
伊勢	伊勢市		2		3	2
	玉城町		1		1	
	南伊勢町					
	度会町					
鳥羽	鳥羽市		3	1	4	1
	志摩市		1	1		2
尾鷲	尾鷲市		1		1	1
	紀北町					
熊野	熊野市		1	2	1	1
紀宝	御浜町					
	紀宝町					
伊賀	伊賀市		3		3	3
名張	名張市					1
	高速隊					
	県外					1
	調査不能					

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
			0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
計	人身事故	37	6	1	2	4		6	2	4	4	2	3	3
	死者数	6	2			1		1					2	
	負傷者数	51	8	1	2	3		8	2	10	6	2	6	3
月	人身事故	3	1							1	1			
	死者数													
	負傷者数	8	2							3	3			
火	人身事故	3	1										1	1
	死者数	2											2	
	負傷者数	5	3										1	1
水	人身事故	6				1		2			1	1		1
	死者数													
	負傷者数	8				1		4			1	1		1
木	人身事故	5	1			1		1		1				1
	死者数													
	負傷者数	8	2			1		1		3				1
金	人身事故	5	1		1			1		1		1		
	死者数	1	1											
	負傷者数	5			1			1		2		1		
土	人身事故	7	1			2			1	1				2
	死者数	2	1			1								
	負傷者数	9				1			1	2				5
日	人身事故	8	1	1	1			2	1		2			
	死者数	1						1						
	負傷者数	8	1	1	1			2	1		2			

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	
	人身事故	構成率
計	(5) 37	100.0
無免許等	(1) 3	8.1
1年未満	(1) 4	10.8
2年未満		
3年未満		
4年未満	1	2.7
5年未満	(1) 3	8.1
5～9年		
10年以上	(2) 26	70.3
調査不能		

事故類型別発生件数

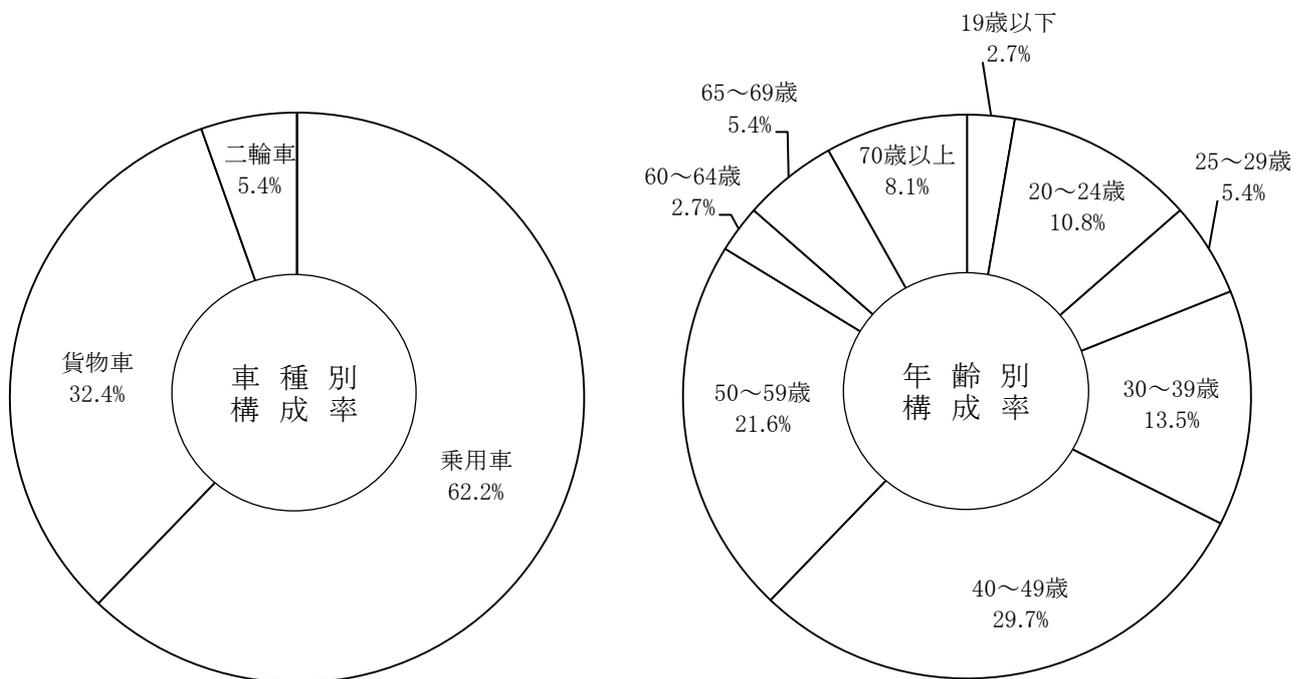
事故類型	計		区分		昼	夜	
	構成率	100.0	48.6	51.4			
	100.0	(5) 37	(2) 18	(3) 19			
人対車両	対・背面通行中						
	横断中	横断歩道					
		横断歩道付近	5.4	(1) 2		(1) 2	
		横断歩道橋付近					
		その他					
	車両	路上遊戯中					
		路上作業中					
		路上停止中					
		路上横臥					
		その他					
小計		5.4	(1) 2		(1) 2		
車両相互	正面衝突		13.5	(1) 5	3	(1) 2	
	追突		32.4	12	7	5	
	出会い頭		16.2	6	2	4	
	追越追抜時						
	すれ違い時		5.4	2	1	1	
	左折時		2.7	1	1		
	右折時	右折直進					
		その他	5.4	2	1	1	
	その他		5.4	2	1	1	
	小計		81.1	(1) 30	16	(1) 14	
車両単独	工作物		13.5	(3) 5	(2) 2	(1) 3	
	路外逸脱						
	その他						
	小計		13.5	(3) 5	(2) 2	(1) 3	
列車							

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

車種		構成率	年齢									
			19歳以下	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上	
		100.0	2.7	10.8	5.4	13.5	29.7	21.6	2.7	5.4	8.1	
		(5) 37	1	(2) 4	2	(1) 5	11	(2) 8	1	2	3	
乗用車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	10		2	1	2	3	1			1	
	軽	(2) 13			1	(1) 1	5	(1) 4	1	1		
	ミニカー											
貨物車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	3				1	1	1				
	軽	(1) 9	1	(1) 1		1	2	1		1	2	
二輪車	自二	小型二輪	(2) 2		(1) 1				(1) 1			
		軽二輪										
		原付二種										
		原付										
特殊車	農耕作業用											
	大型											
	小型											

注) ()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

職業		区分計	人身事故	死亡事故	人身事故構成率
			37	5	100.0
高校生					
大学生			1		2.7
その他の学生					
職業運転者					
公務					
農林業					
漁業			2	1	5.4
鉱業					
建設業			7	1	18.9
製造業			2		5.4
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸郵便業					
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業					
学術研究、専門・技術サービス業					
宿泊業、飲食サービス業			1		2.7
生活関連サービス業、娯楽業					
教育、学習支援業					
医療、福祉					
複合サービス事業					
サービス業（他に分類されないもの）			16	2	43.2
分類不能の産業					
主婦					
無職			7	1	18.9
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能			1		2.7
当事者不明					

注) 死亡事故件数は内数

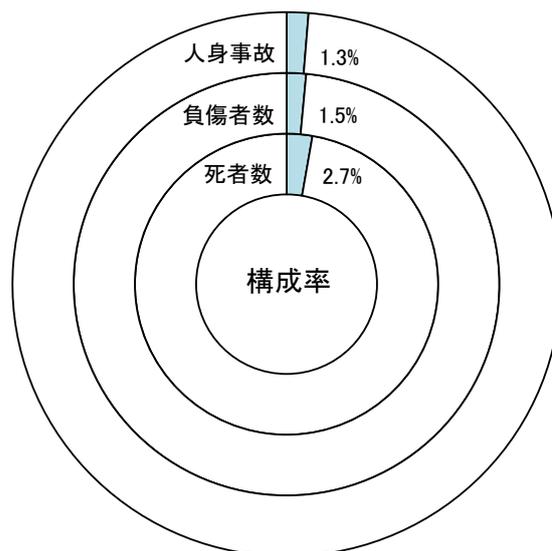
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車種		乗用車	貨物車	二輪車	特殊車
			構成率	(5) 37	(2) 23	(1) 12	(2) 2	
飲酒場所	自宅	35.1	(1) 13	(1) 9	4			
	友・知人宅	5.4	2	1	1			
	勤務先							
	バー・スナック・料理店	29.7	(1) 11	6	(1) 5			
	一般食堂	5.4	2	1	1			
	ホテル・旅館							
	ドライブイン							
	自動販売機付近							
	車内	8.1	3	3				
	その他	16.2	(3) 6	(1) 3	1	(2) 2		

飲酒理由	晩酌	8.1	3	1	2			
	つきあい	10.8	4	3	1			
	会合	2.7	1	1				
	慰安							
	建築等祝事							
	冠婚葬祭							
	接待	2.7	1		1			
	飲みたくて	59.5	(3) 22	(2) 15	(1) 7			
	なんとなく							
	その他	16.2	(2) 6	3	1	(2) 2		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

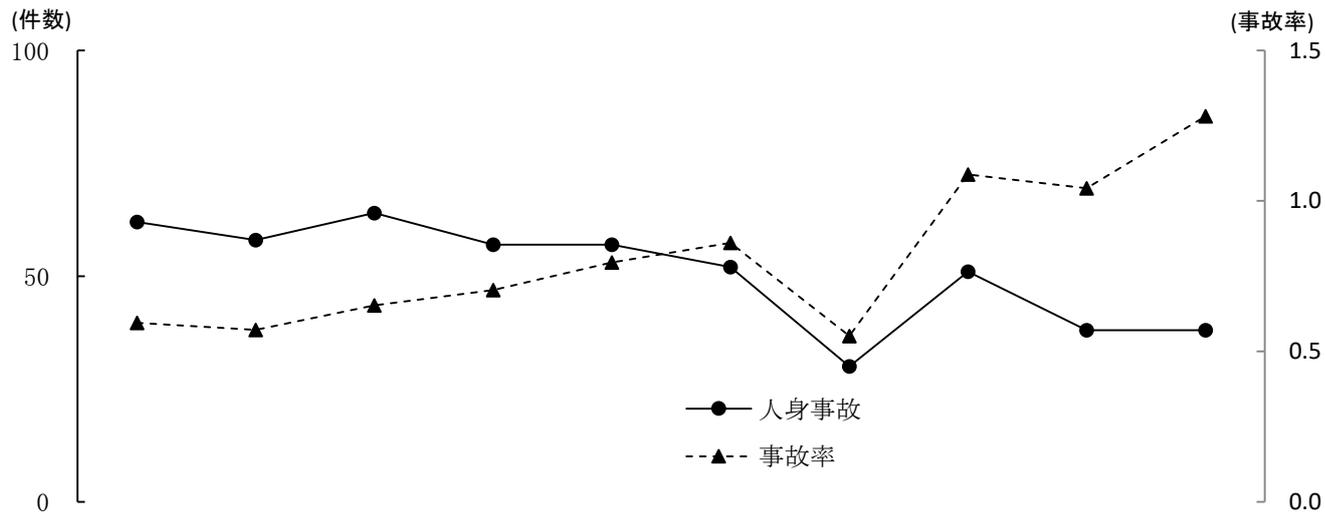
無免許運転事故



前年比

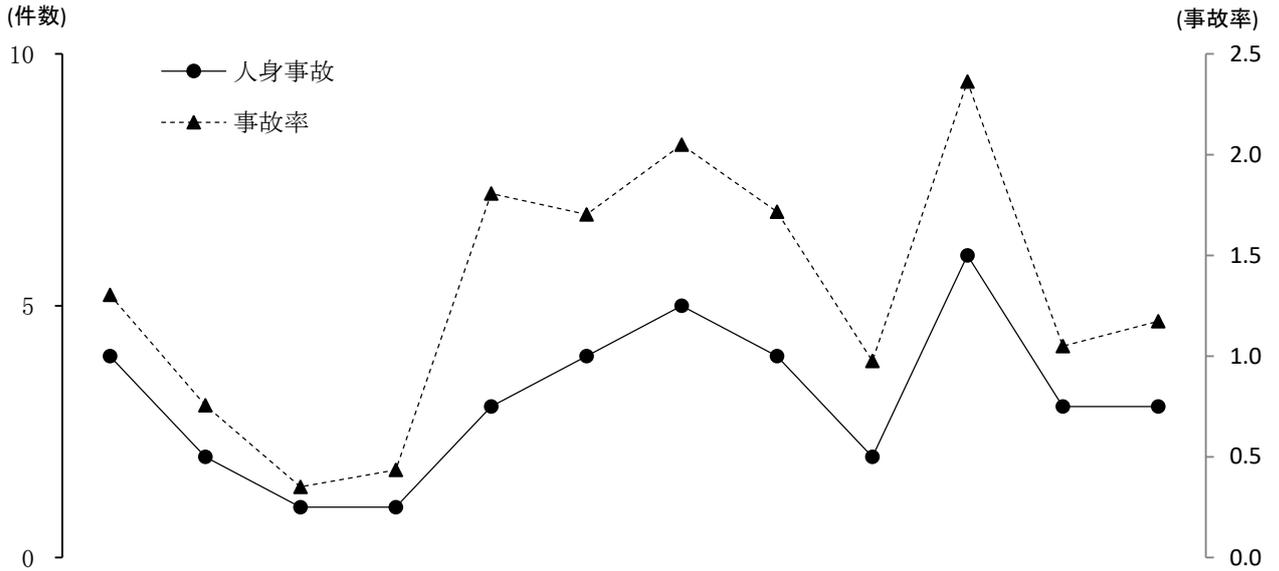
年 区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	38	38		
死者数	2		2	
負傷者数	55	55		

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	62	58	64	57	57	52	30	51	38	38
死者数	1	1	2	3	1	1		2		2
負傷者数	87	87	96	78	77	79	39	80	55	55
事故率	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.6	1.1	1.0	1.3

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	4	2	1	1	3	4	5	4	2	6	3	3
死者数	1					1						
負傷者数	6	2	1	1	6	5	8	5	3	9	6	3
事故率	1.3	0.8	0.4	0.4	1.8	1.7	2.0	1.7	1.0	2.4	1.0	1.2

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	38	2	55	1.3
高速道路				
自 専 道	名阪国道	1	3	5.3
	東海環状			
国 道	1号	3	3	2.6
	23号	6	10	1.7
	42号			
	その他	4	1	1.2
県道	9		10	1.2
市道	13		21	1.3
町道	1		1	1.4
その他の道路	1		2	0.5

警察署別発生状況

区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	38		2	55	1.3
高速隊	1	1	1	3	1.5
桑名	5	2		7	2.0
いなべ	1	1		1	1.0
四日市北	4	1		5	1.6
四日市南	3	▼ 1		3	0.8
四日市西	2			2	2.4
亀山					
鈴鹿	4	▼ 4		6	1.4
津	4	▼ 3		7	1.0
津南	2			2	1.2
松阪	2			4	0.8
大台	1	1		1	6.7
伊勢	4			5	1.3
鳥羽	4	1	1	8	5.2
尾鷲					
熊野					
紀宝					
伊賀	1	1		1	0.9
名張					

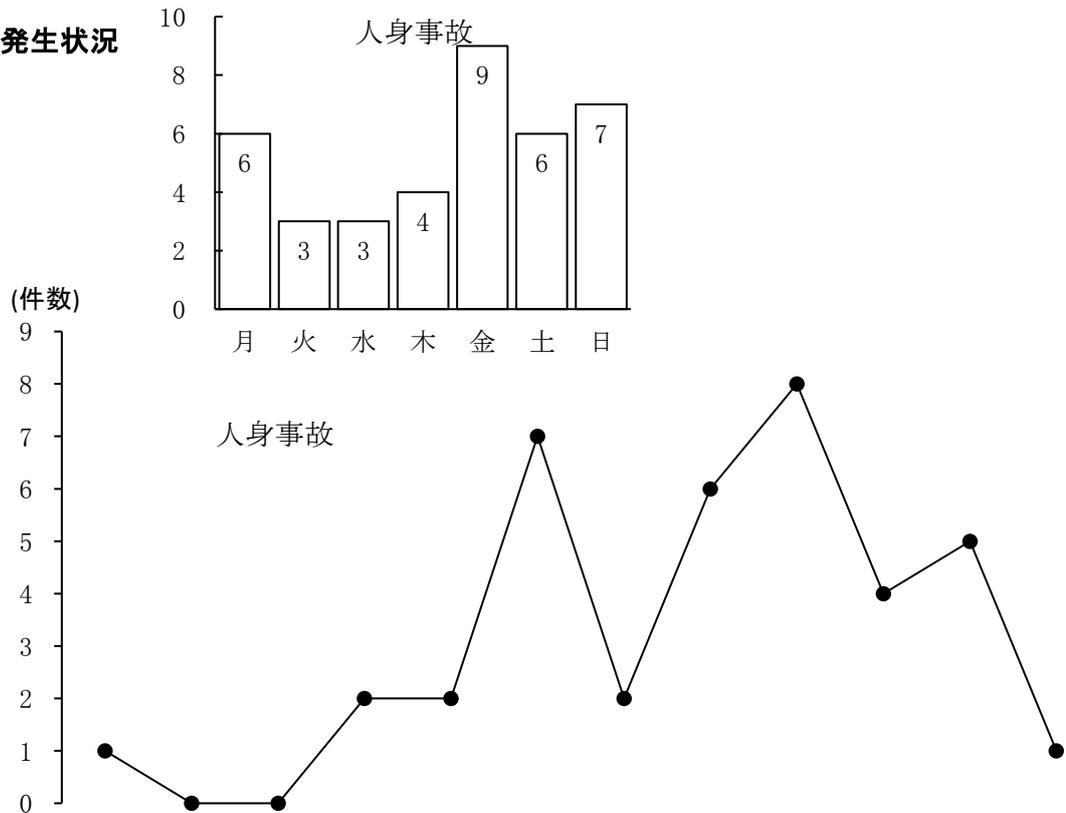
市町別発生状況

署名	区分 計 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		38	2	55	38
桑 名	桑 名 市	4		5	6
	木曾岬町	1		2	
いなべ	いなべ市				1
	東員町	1		1	1
四日市北	四日市市	3		4	1
四日市南		3		3	4
四日市西		1		1	1
四日市北	朝日町	1		1	1
	川越町				
四日市西	菰野町	1		1	1
亀 山	亀 山 市				
鈴 鹿	鈴 鹿 市	4		6	4
津	津 市	4		7	2
津 南		2		2	1
松 阪	松 阪 市	2		4	3
	多気町				
	明和町				
大 台	大 台 町	1		1	1
	大 紀 町				

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		伊 勢	伊 勢 市	3		4	4
伊 勢	玉 城 町	1		1	
	南伊勢町				
	度会町				
鳥 羽	鳥 羽 市	2	1	3	1
	志 摩 市	2		5	1
尾 鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊 野	熊 野 市				
紀 宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊 賀	伊 賀 市	1		1	2
名 張	名 張 市				
	高 速 隊	1	1	3	
	県 外 者				3
	不 明				

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	38	1			2	2	7	2	6	8	4	5	1
	死者数	2						1			1			
	負傷者数	55	1			2	2	8	2	12	14	4	8	2
月	人身事故	6					2	1		1	2			
	死者数													
	負傷者数	9					2	2		2	3			
火	人身事故	3									1		1	1
	死者数													
	負傷者数	4									1		1	2
水	人身事故	3				1		1					1	
	死者数													
	負傷者数	3				1		1					1	
木	人身事故	4								1	1	1	1	
	死者数													
	負傷者数	6								3	1	1	1	
金	人身事故	9				1		3		1	2	1	1	
	死者数	1									1			
	負傷者数	13				1		3		1	5	1	2	
土	人身事故	6							1	2	2	1		
	死者数													
	負傷者数	9							1	3	4	1		
日	人身事故	7	1					2	1	1		1	1	
	死者数	1						1						
	負傷者数	11	1					2	1	3		1	3	

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率		
		第1	第2				
		計		37	1	38	100.0
信号無視				1		1	2.6
通行禁止違反							
通行区分	右側通行			1		1	2.6
	歩道等通行						
	その他			1		1	2.6
車両通行帯違反							
最高速度違反							
横断等禁止違反	後退禁止違反						
	横断・転回違反						
車間距離不保持							
進路変更禁止違反							
通行妨害(車両等)							
追越し違反	追越し方法違反						
	禁止場所追越し						
割込み等							
踏切不停止等							
右折違反							
左折違反							
優先通行妨害等							
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両						
	反対方向からの右折車両						
	歩行者						
	その他			1		1	2.6
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等			1		1	2.6
	通行妨害(歩行者)						
横断自転車妨害等							
徐行場所違反	交差点						
	交差点以外						
指定場所一時不停止等				2		2	5.3
駐(停)車違反							
灯火違反							
合図不履行等							

違反種別		区分		計	構成率			
		第1	第2					
乗車不適當								
積載不適當								
自転車の通行方法違反								
けん引違反								
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転							
	ブレーキ "							
	走行装置(タイヤ等) "							
	その他 "							
最低速度違反								
酒酔い運転								
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転						
		シンナー等使用運転						
		その他の薬物使用						
	過労運転							
共同危険行為								
安全運転義務	ハンドル操作不適當			1		1	2.6	
				3		3	7.9	
	前方不注意	内在的			5		5	13.2
		外在的			5		5	13.2
	動静不注意				8		8	21.1
					3		3	7.9
	安全不確認	前方、左右			3		3	7.9
		後方			3		3	7.9
	安全速度					1	1	2.6
	予測不適當							
その他				2		2	5.3	
幼児等通行妨害								
安全不確認ドア開放等								
停止措置義務違反								
その他								
調査不能								
違反なし								

※無免許運転者相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道路形状					道路線形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一 般 交 通 の 場 所	
													構成率	100.0	28.9	7.9	60.5	2.6	5.3	7.9	84.2	2.6
計		100.0	(2) 38	11	3	(2) 23		1	(1) 2	3	(1) 32	1	
人 対 車 両	対面通行中												
	背面通行中												
	横 断 中	横断歩道	2.6	1	1							1	
		横断歩道付近											
		横断歩道橋付近											
		その他											
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	路上横臥												
その他	2.6	1			1						1		
小計	5.3	2	1		1						2		
車 両 相 互	正面衝突	13.2	(1) 5	1		(1) 4			1	1	(1) 3		
	追 突	進行中											
		その他	42.1	16	2	2	12				1	15	
	出会い頭	5.3	2	2							2		
	追越追抜時												
	すれ違い時												
	左折時	5.3	2	1	1							2	
	右 折 時	右折直進	5.3	2	1		1					2	
		その他	2.6	1			1					1	
	その他	13.2	5	3		1		1		1	3	1	
小計	86.8	(1) 33	10	3	(1) 19		1	1	3	(1) 28	1		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱											
		標識											
		分離帯等											
		防護柵等	2.6	(1) 1			(1) 1		(1) 1				
		家屋・塀	2.6	1			1					1	
		橋梁(脚)											
	その他	2.6	1			1					1		
	駐車車両(運転者不在)												
	路 外 逸 脱	転落											
		その他											
転倒													
その他													
小計	7.9	(1) 3			(1) 3			(1) 1			2		
列車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
		計	2	4	6	100.0
業 務	職 業 運 転					
	業 務 目 的					
通 勤	出 勤					
	退 社 (帰 宅)					
通 学 ・ 園 等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽					
	ド ラ イ ブ	1	1	2	33.3	
	散 歩					
	飲 食					
	買 物		1	1	16.7	
	訪 問		1	1	16.7	
	送 迎					
	通 院					
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊					
	そ の 他	1	1	2	33.3	
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

構成率		年齢層		16	16	20	30	40	50	60	65
				歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
				未	19	29	39	49	59	64	以上
		計	満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
車種		100.0		10.5	26.3	18.4	7.9	15.8	2.6	18.4	
		38		4	10	7	3	6	1	7	
乗 用 車	大 型										
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	11		2	3	3		1		2	
	軽	14			5	3	2	2	1	1	
	ミニカー										
貨 物 車	大 型										
	中 型	1				1					
	準 中 型	1					1				
	普 通	3			1			2			
	軽	3									3
二 輪 車	自 二	小型二輪	1						1		
		軽二輪	1		1						
		原付二種									
	原 付	2		1							1
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型	1			1						
	小 型										

※無免許運転者相互事故はなし

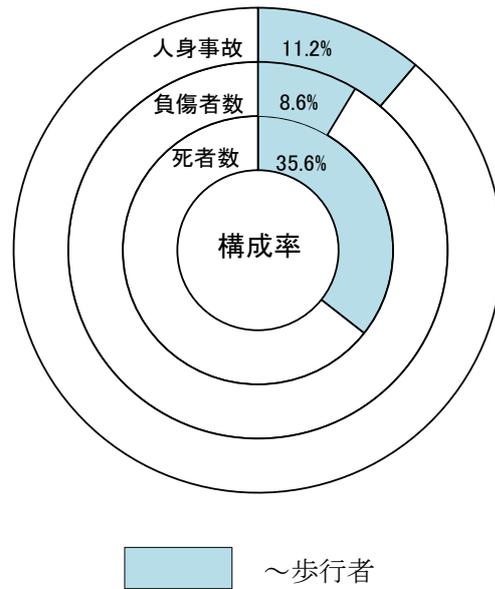
職業別発生件数

当事者 職業		第1当事者	第2当事者	計	構成率	
		(2)	1	(2)	38	100.0
計		(2)	1	(2)	38	100.0
小学生						
中学生						
高校生		1		1	2.6	
大学生						
その他の学生						
職業運転者						
公務						
農林業						
漁業		1		1	2.6	
鉱業						
建設業		(1)	7	(1)	7	18.4
製造業		1		1	2.6	
卸・小売業						
金融・保険業						
不動産業						
運輸郵便業						
電気通信業						
電気・ガス・熱・水道業						
学術研究、専門・ 技術サービス業						
宿泊業、飲食 サービス業						
生活関連サ ービス業、娯楽業						
教育、学習支援業		1		1	2.6	
医療、福祉						
複合サービス事業						
サービス業（他に 分類されないもの）		15		15	39.5	
分類不能の産業						
主婦						
無職		(1)	11	(1)	12	31.6
外国人	在日外交官					
	その他					
	小計					
調査不能						
当事者不明						

※無免許運転者相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

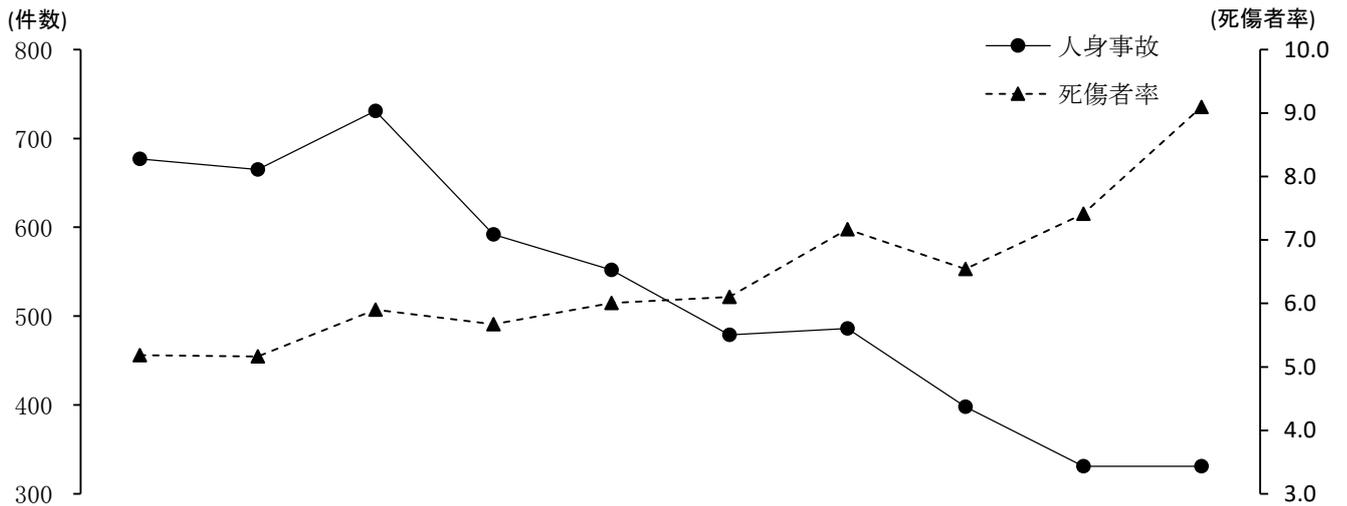
歩行者の交通事故



前年比

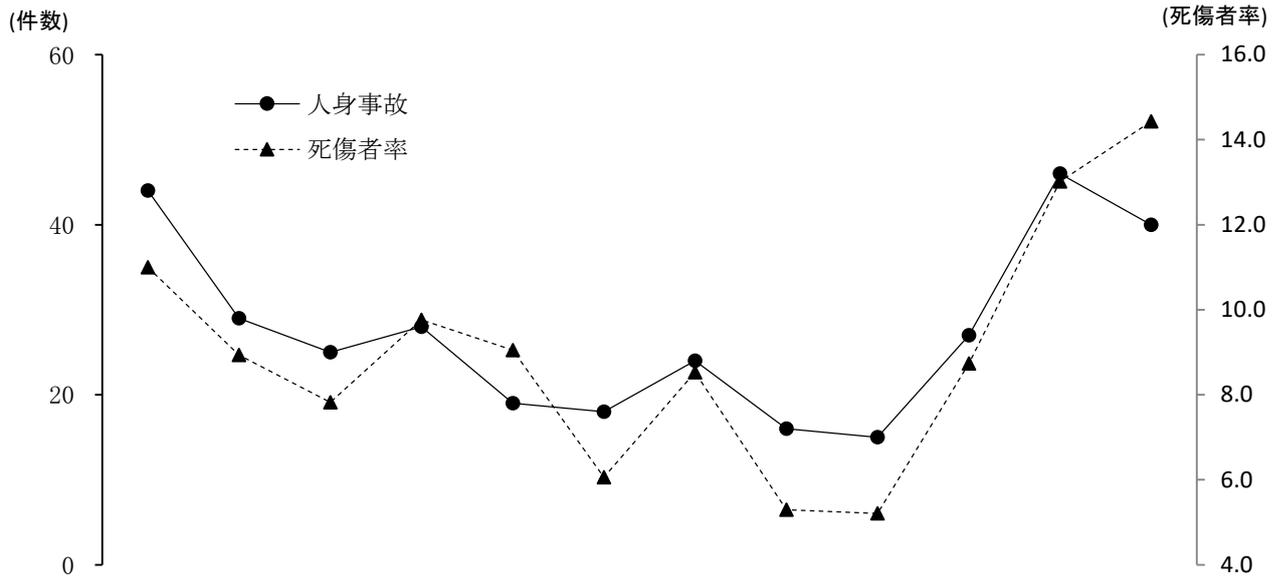
区分 \ 年	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	331	331		
死者数	26	24	2	8
負傷者数	320	329	▼ 9	▼ 2.7

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	677	665	731	592	552	479	486	398	331	331
死者数	28	31	33	36	28	37	26	25	24	26
負傷者数	693	660	733	578	549	467	490	382	329	320
死傷者率	5.2	5.2	5.9	5.7	6.0	6.1	7.2	6.5	7.4	9.1

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	44	29	25	28	19	18	24	16	15	27	46	40
死者数	5	2	5	2	3			1	2	2	2	2
負傷者数	39	29	23	27	18	18	25	15	13	27	45	41
死傷者率	11.0	8.9	7.8	9.8	9.1	6.1	8.5	5.3	5.2	8.7	13.0	14.4

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	331	26	320	9.1
高速道路	3	3	1	4.7
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	5	5	3.3
	23号	6	1	1.2
	42号	2	2	1.6
	その他	27	2	27	6.6
県道	94	8	91	10.2
市道	138	9	133	11.8
町道	8	2	8	11.8
その他の道路	48	1	48	22.0

警察署別発生状況

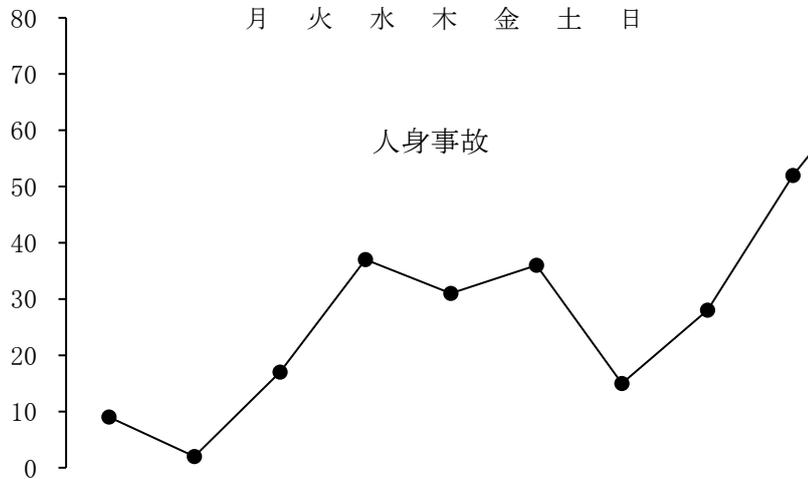
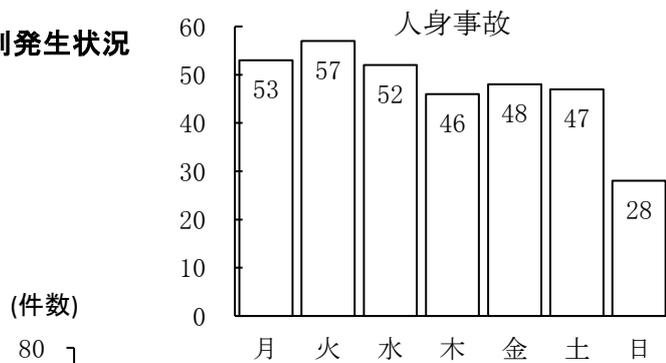
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	331		26	320	9.1
高速隊	3	1	3	1	3.5
桑名	39	25		41	12.5
いなべ	12		1	12	11.5
四日市北	28	8	1	27	9.0
四日市南	45	▼ 4	4	42	9.4
四日市西	6	1	1	5	5.8
亀山	2	▼ 10		2	3.1
鈴鹿	33	▼ 20	1	33	10.2
津	39	4	1	41	8.5
津南	15	▼ 1	3	13	6.9
松阪	29	▼ 3	6	25	9.5
大台	2	▼ 1	1	1	10.0
伊勢	31	▼ 8	1	31	7.6
鳥羽	5	▼ 5	1	4	4.6
尾鷲	6	2		6	16.2
熊野	2			2	7.1
紀宝	2			2	6.9
伊賀	17	5	2	16	13.0
名張	15	6		16	13.4

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			331	26	320
桑名	桑名市		39		40
	木曾岬町				1
いなべ	いなべ市		7		7
	東員町		5	1	5
四日市北	四日市市		26	1	25
四日市南			45	4	42
四日市西			4	1	3
四日市北	朝日町		1		1
	川越町		1		1
四日市西	菰野町		2		2
亀山	亀山市		2		2
鈴鹿	鈴鹿市		33	1	33
津	津市		39	1	41
津南			15	3	13
松阪	松阪市		26	4	24
	多気町				
	明和町		3	2	1
大台	大台町		1	1	
	大紀町		1		1

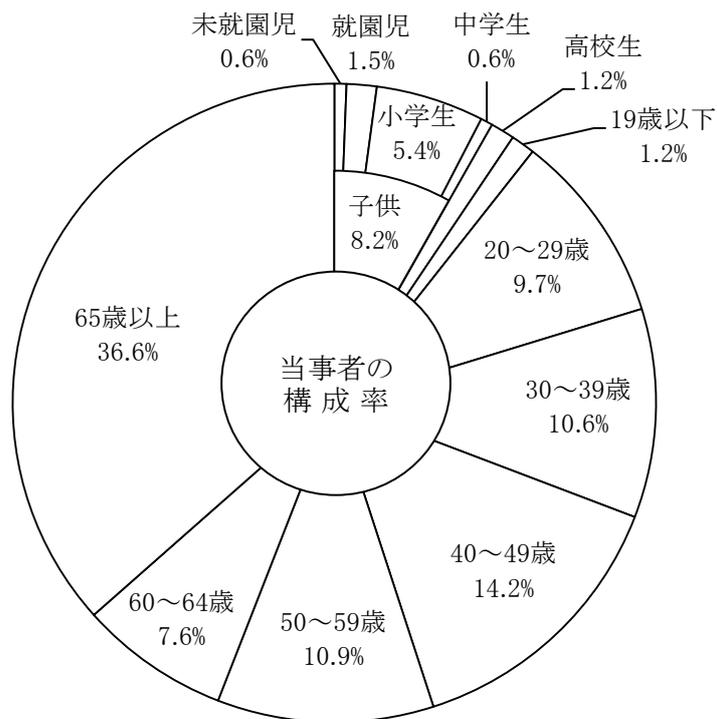
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		27	1	27
	玉城町		3		3
	南伊勢町		1		1
	度会町				
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市		5	1	4
尾鷲	尾鷲市		5		5
	紀北町		1		1
熊野	熊野市		2		2
紀宝	御浜町				
	紀宝町		2		2
伊賀	伊賀市		17	2	16
			1		2
名張	名張市		14		14
	高速隊		3	3	1

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
計	人身事故	331	9	2	17	37	31	36	15	28	52	71	24	9	
	死者数	26	1		7	1	1	1	1	1	2	7	4		
	負傷者数	320	8	2	11	40	30	35	14	31	51	66	23	9	
月	人身事故	53	1		2	7	5	7	1	3	8	14	3	2	
	死者数	5			2						1	1	1		
	負傷者数	48	1			7	5	7	1	3	7	13	2	2	
火	人身事故	57	2		3	7	8	6	2	2	9	11	5	2	
	死者数	2			1							1			
	負傷者数	56	2		2	8	8	6	2	2	9	10	5	2	
水	人身事故	52	1		2	6	8	4	3	3	8	12	5		
	死者数	5			1			1				2	1		
	負傷者数	53	1		1	7	8	3	3	4	8	12	6		
木	人身事故	46	1		3	9	3	7	2	5	5	7	4		
	死者数	3				1					1		1		
	負傷者数	47	1		3	10	3	7	2	7	4	7	3		
金	人身事故	48	1		3	6	3	3	1	5	8	12	3	3	
	死者数	6			2				1	1		2			
	負傷者数	44	1		2	6	3	3		4	8	10	4	3	
土	人身事故	47	2	1	3	1	3	7	5	6	5	10	2	2	
	死者数	4	1		1		1						1		
	負傷者数	45	1	1	2	1	2	7	5	7	6	10	1	2	
日	人身事故	28	1	1	1	1	1	2	1	4	9	5	2		
	死者数	1										1			
	負傷者数	27	1	1	1	1	1	2	1	4	9	4	2		

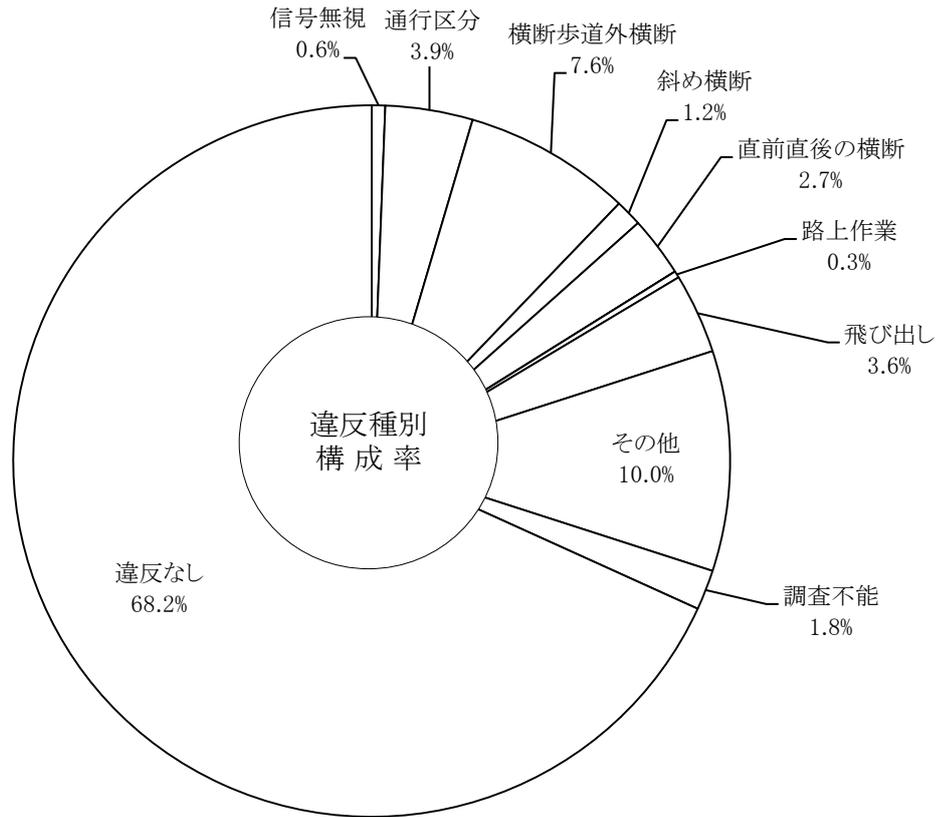
当事者の年齢層別発生件数



年齢層		区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率		
		計						
			8	(25)	323	(25)	331	100.0
子供	未就園児			2	2		2	0.6
	就園児			5	5		5	1.5
	小学生	2		16	18		18	5.4
	中学生			2	2		2	0.6
	小計	2		25	27		27	8.2
高校生			1	(1)	3	(1)	4	1.2
19歳以下			1		3		4	1.2
20～29歳				(2)	32	(2)	32	9.7
30～39歳					35		35	10.6
40～49歳			1		46		47	14.2
50～59歳				(3)	36	(3)	36	10.9
60～64歳			1		24		25	7.6
65歳以上			2	(19)	119	(19)	121	36.6

注) ()内は、死亡事故件数で内数

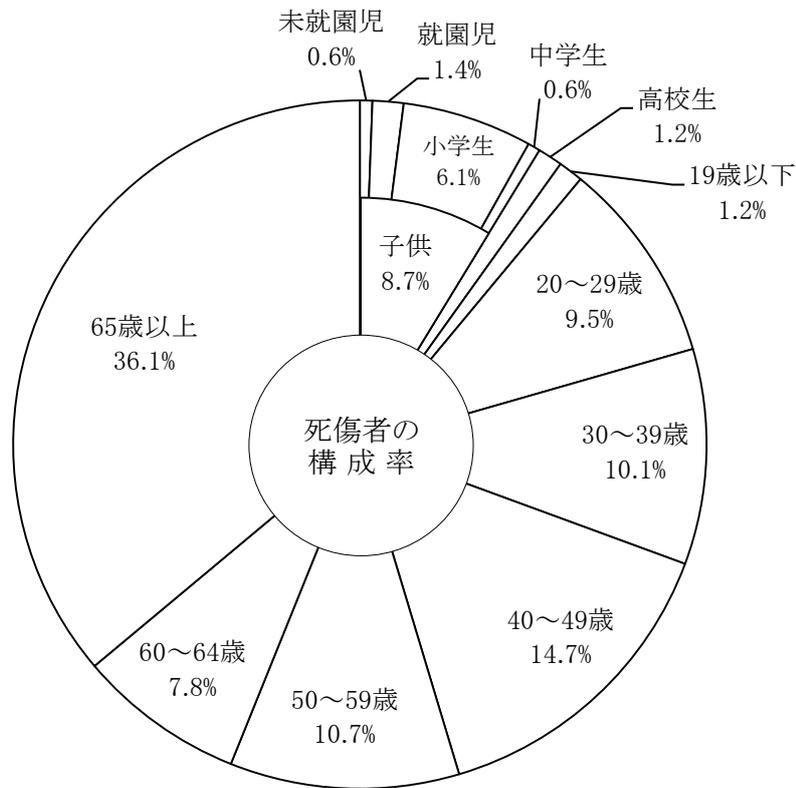
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者	第2当事者	計		構成率	
違反種別		8	(25)	323	(25)	331	100.0
信号無視				2		2	0.6
通行区分	左側通行		(2)	12	(2)	12	3.6
	車道通行			1		1	0.3
	その他						
横断	横断歩道外横断	3	(3)	22	(3)	25	7.6
	斜め横断			4		4	1.2
	駐停車車両の直前直後の横断	1		2		3	0.9
	走行車両の直前直後の横断		(1)	6	(1)	6	1.8
横断禁止場所の横断							
幼児のひとり歩き							
踏切不注意							
めいてい、はいかい、寝そべり等							
路上遊戯		1		2		3	0.9
路上作業				1		1	0.3
飛び出し		3	(1)	9	(1)	12	3.6
その他			(9)	31	(9)	31	9.4
調査不能			(1)	6	(1)	6	1.8
違反なし			(8)	225	(8)	225	68.0

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分 年齢層	死者数	負傷者数	計		死傷者率
			計	構成率	
計	26	320	346	100.0	9.1
子供	未就園児	2	2	0.6	7.7
	就園児	5	5	1.4	14.7
	小学生	21	21	6.1	26.9
	中学生	2	2	0.6	3.8
高校生	1	3	4	1.2	4.0
19歳以下		4	4	1.2	5.1
20～29歳	3	30	33	9.5	5.2
30～39歳		35	35	10.1	5.3
40～49歳		51	51	14.7	7.1
50～59歳	3	34	37	10.7	6.0
60～64歳		27	27	7.8	14.1
65歳以上	19	106	125	36.1	20.4

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		8	(25) 323	(25) 331	100.0	26	320	346	9.1
幼 児	未就園児		2	2	0.6		2	2	7.7
	就園児		5	5	1.5		5	5	14.7
小 学 生	1年生	2	5	7	2.1		9	9	52.9
	2年生		1	1	0.3		1	1	7.1
	3年生		3	3	0.9		3	3	23.1
	4年生		2	2	0.6		2	2	40.0
	5年生		2	2	0.6		2	2	16.7
	6年生		3	3	0.9		4	4	23.5
中 学 生	1年生		2	2	0.6		2	2	10.5
	2年生								
	3年生								
高校生		1	(1) 3	(1) 4	1.2	1	3	4	4.0
大学生			2	2	0.6		2	2	4.2
その他の学生		1	2	3	0.9		3	3	13.6
職業運転者			(1) 2	(1) 2	0.6	1	1	2	2.2
公務			16	16	4.8		16	16	12.0
農林業			2	2	0.6		2	2	8.0
漁業			1	1	0.3		1	1	14.3
鉱業									
建設業			6	6	1.8		7	7	6.5

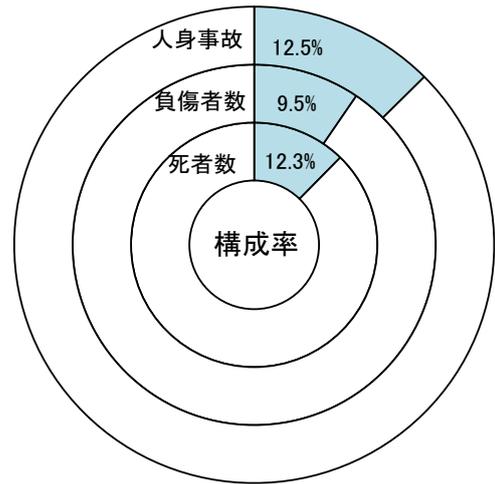
区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業			(1) 15	(1) 15	4.5	1	14	15	7.0
卸・小売業							1	1	1.6
金融・保険業			1	1	0.3		1	1	2.9
不動産業			(1) 2	(1) 2	0.6	1	1	2	40.0
運輸郵便業			2	2	0.6		3	3	5.6
電気通信業									
電気・ガス・熱・水道業			1	1	0.3		1	1	3.3
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業			(2) 3	(2) 3	0.9	2	1	3	7.5
生活関連サービス業、 娯楽業			4	4	1.2		4	4	9.1
教育、学習支援業			1	1	0.3		1	1	3.0
医療、福祉			7	7	2.1		8	8	5.0
複合サービス事業									
サービス業(他に 分類されないもの)		1	(4) 106	(4) 107	32.3	5	105	110	6.7
分類不能の産業			1	1	0.3		1	1	100.0
主 婦			(4) 23	(4) 23	6.9	4	21	25	11.7
無 職		3	(11) 97	(11) 100	30.2	11	92	103	20.0
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能			1	1	0.3		1	1	7.1
当事者不明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	26	320	346	100.0
業務	職業運転					
	業務目的		2	9	11	3.2
通勤	出勤			19	19	5.5
	退社(帰宅)		1	31	32	9.2
通学・園等	登校			2	2	0.6
	学業中					
	下校			9	9	2.6
私用	観光・娯楽		1	7	8	2.3
	ドライブ					
	散歩		4	52	56	16.2
	飲食		1	10	11	3.2
	買物		8	84	92	26.6
	訪問		1	13	14	4.0
	送迎			3	3	0.9
	通院			5	5	1.4
	帰省			3	3	0.9
	遊戯			15	15	4.3
	疾病徘徊					
	その他		6	56	62	17.9
調査不能・道路外の人等			2	2	4	1.2

自転車の交通事故

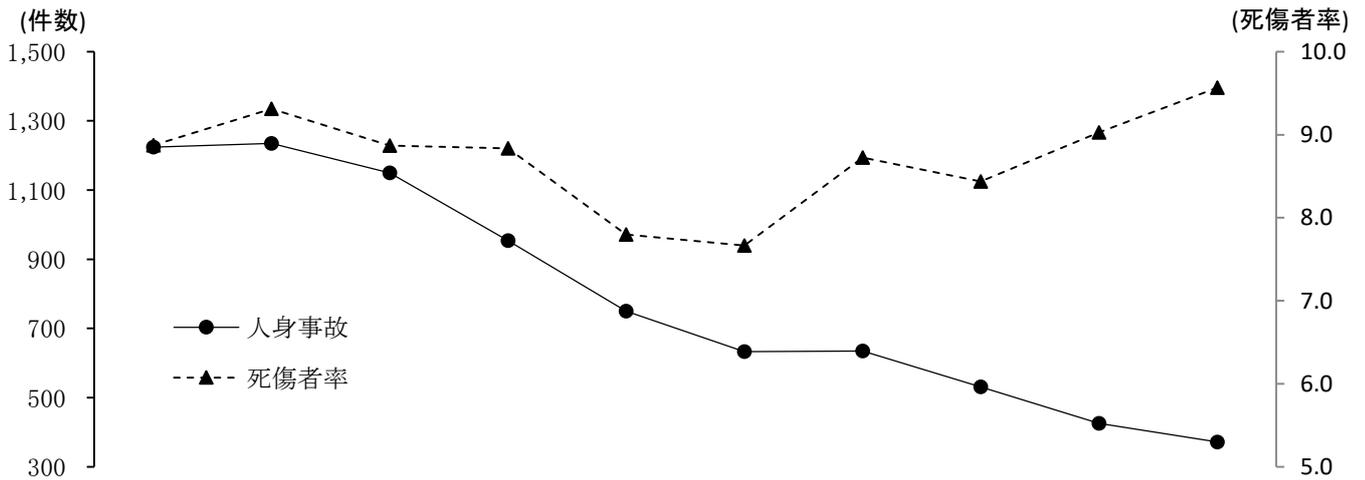


~自転車

前年比

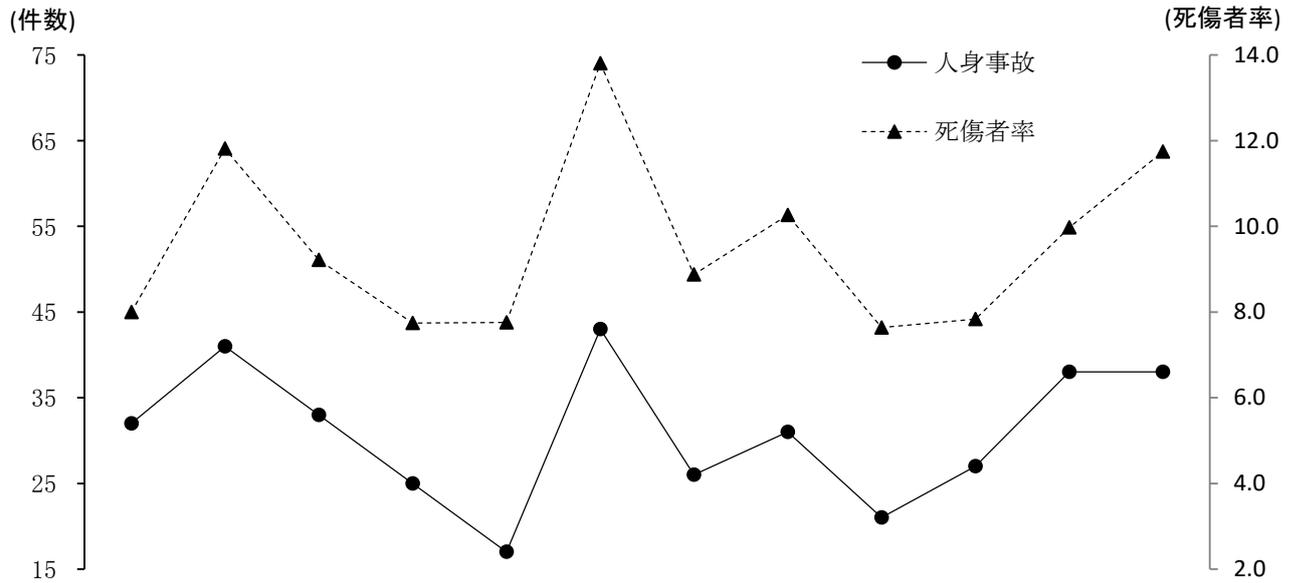
年 区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	372	426	▼ 54	▼ 12.7
死者数	9	6	3	50.0
負傷者数	355	424	▼ 69	▼ 16.3

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	1,224	1,235	1,150	954	750	633	635	531	426	372
死者数	17	8	8	18	12	12	15	14	6	9
負傷者数	1,217	1,238	1,143	939	737	621	613	511	424	355
死傷者率	8.9	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7	8.7	8.4	9.0	9.6

月別発生状況



区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	32	41	33	25	17	43	26	31	21	27	38	38
死者数			1		2			1		1	2	2
負傷者数	32	41	32	23	16	41	26	30	22	25	34	33
死傷者率	8.0	11.8	9.2	7.7	7.8	13.8	8.9	10.3	7.6	7.8	10.0	11.7

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	
路線名	計	372	9	355	9.6
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	9	1	10	7.2
	23号	17		17	3.5
	42号	6		6	4.8
	その他	27		26	5.9
県道	98	4	88	9.5	
市道	193	3	187	15.8	
町道	10		10	11.8	
その他の道路	12	1	11	5.4	

警察署別発生状況

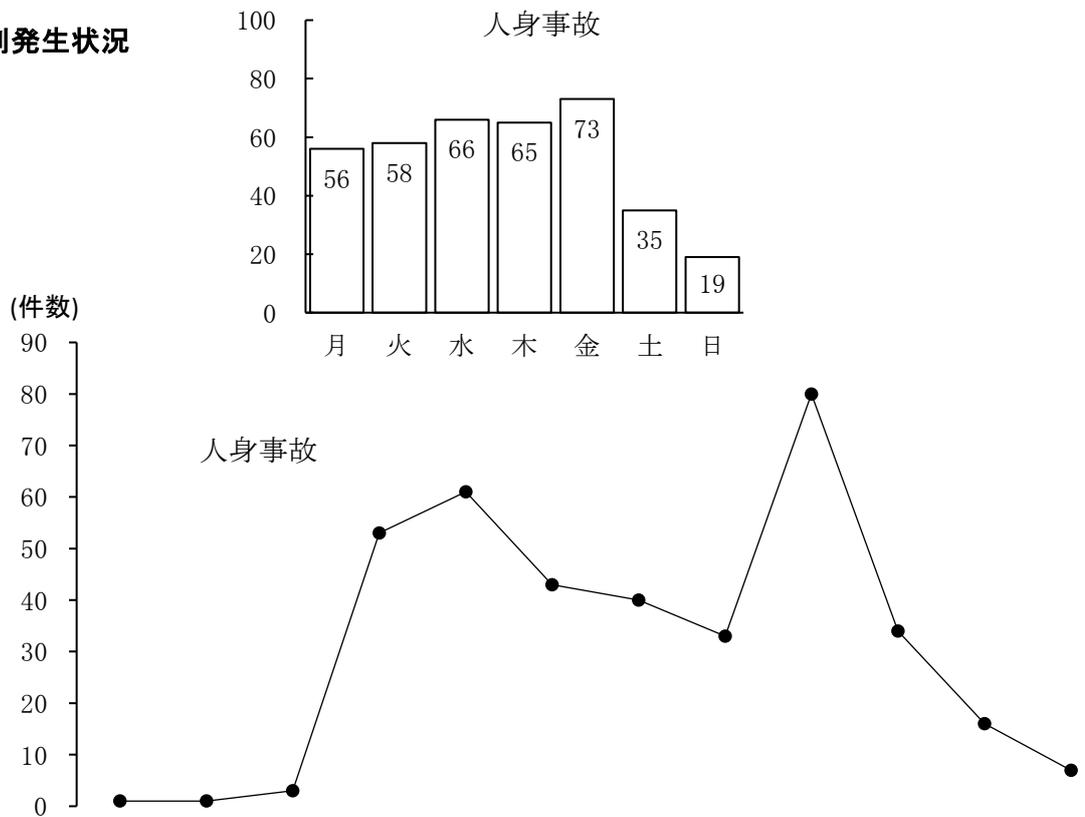
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	372	▼ 54	9	355	9.6
高速隊					
桑名	35	5		34	10.4
いなべ	3	▼ 8		3	2.7
四日市北	28	▼ 7	1	28	9.3
四日市南	64	▼ 8		62	12.7
四日市西	10	▼ 2		11	10.6
亀山	3	▼ 5		3	4.6
鈴鹿	37	▼ 28	2	34	10.8
津	51	3	1	49	10.1
津南	25	▼ 9		25	10.8
松阪	31	▼ 8	2	27	8.9
大台	2	1		2	10.0
伊勢	53	17	3	47	11.9
鳥羽	3	▼ 3		3	2.8
尾鷲	3	▼ 2		3	8.1
熊野	4	3		4	14.3
紀宝	2	1		2	6.9
伊賀	10			10	7.2
名張	8	▼ 4		8	6.7

市町別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名	372	9	355
	桑名	桑名市	34		33
木曾岬町		1		1
いなべ	いなべ市	2		2
	東員町	1		1
四日市北	四日市市	23	1	22
四日市南		64		62
四日市西		1		1
四日市北	朝日町	2		2
	川越町	3		4
四日市西	菰野町	9		10
亀山	亀山市	3		3
鈴鹿	鈴鹿市	37	2	34
津	津市	51	1	49
		25		25
松阪	松阪市	29	2	25
	多気町	2		2
	明和町			
大台	大台町	2		2
	大紀町			

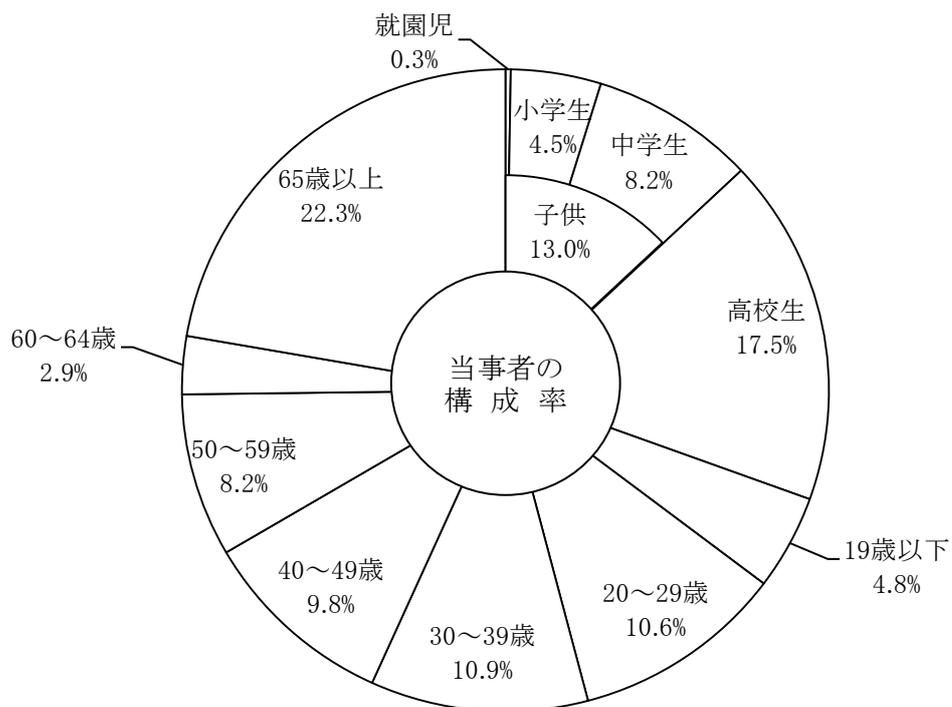
区分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
	伊勢	伊勢市	47	2	42
玉城町		4	1	3
南伊勢町		1		1
度会町		1		1
鳥羽	鳥羽市			
	志摩市	3		3
尾鷲	尾鷲市	1		1
	紀北町	2		2
熊野	熊野市	4		4
紀宝	御浜町			
	紀宝町	2		2
伊賀	伊賀市	10		10
名張	名張市	8		8
高速隊				

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	372	1	1	3	53	61	43	40	33	80	34	16	7
	死者数	9		1				1	2		1	2	1	1
	負傷者数	355	1		3	52	59	42	37	32	78	32	13	6
月	人身事故	56				9	13	5	8	5	12	2	1	1
	死者数	1												1
	負傷者数	54				9	12	5	8	5	12	2	1	
火	人身事故	58				8	12	7	3	4	15	8	1	
	死者数	2							1				1	
	負傷者数	56				8	12	7	2	4	15	8		
水	人身事故	66		1	1	8	8	8	9	7	13	6	4	1
	死者数	3		1								2		
	負傷者数	63			1	9	8	8	9	7	12	4	4	1
木	人身事故	65			1	8	12	5	6	8	16	6	3	
	死者数	1							1					
	負傷者数	63			1	8	11	4	5	8	17	6	3	
金	人身事故	73				15	12	7	4	4	15	7	5	4
	死者数													
	負傷者数	69				13	12	7	4	3	15	7	4	4
土	人身事故	35	1			4	3	7	6	3	5	4	1	1
	死者数	1						1						
	負傷者数	32	1			4	3	6	5	3	4	4	1	1
日	人身事故	19			1	1	1	4	4	2	4	1	1	
	死者数	1									1			
	負傷者数	18			1	1	1	5	4	2	3	1		

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率	
		(4)	86	(5)	291	(9)	377		100.0
子 供	未就園児								
	就園児				1		1		0.3
	小学生		4		13		17		4.5
	中学生		7		24		31		8.2
	小計		11		38		49		13.0
	高校生		20		46		66		17.5
	19歳以下		12		6		18		4.8
	20～29歳		4		36		40		10.6
	30～39歳		5		36		41		10.9
	40～49歳		6		31		37		9.8
	50～59歳		7	(1)	24	(1)	31		8.2
	60～64歳		1		10		11		2.9
	65歳以上	(4)	20	(4)	64	(8)	84		22.3

※自転車相互事故 5件重複計上

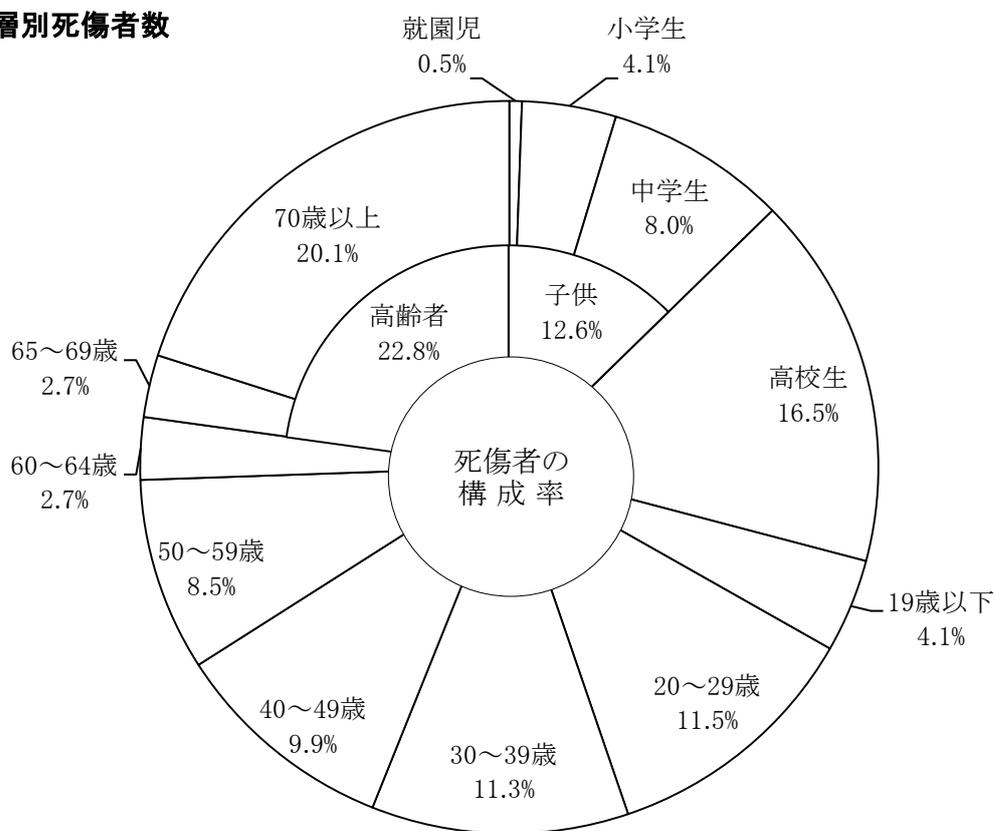
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

道路形状・道路線形			道 路 形 状					道 路 線 形			
			交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所
計	構成率	100.0	63.2	3.5	30.6			1.1	2.2	94.1	2.7
	100.0	(9)	(3)	(2)	(4)			(1)	(8)		
事故類型		372	235	13	114		10	4	8	350	10
人 対 車 両	3.0	11		1	9		1			10	1
車 突 相 互	正 面 衝 突	1.3	5			5		1	4		
	追 進 行 中	2.2	(2)			(2)				(2)	
		8				8				8	
	そ の 他	1.1	4	1		3				4	
	出 会 い 頭	50.3	(5)	(2)	(2)	(1)			(1)	(4)	
	187	159	4	23		1		1	185	1	
	追 越 追 抜 時	2.2	8	1		7		1		7	
	す れ 違 い 時	1.6	6			6		1	1	4	
	左 折 時	10.5	39	28	3	7				38	1
	右 折 時	右 折 直 進	4.3	16	12	1	3			1	15
そ の 他		7.3	27	23	1	3				27	
そ の 他	14.5	(1)			(1)				(1)		
54	10	1	37		6	1	1	46	6		
小 計	95.2	(8)	(2)	(2)	(4)			(1)	(7)		
354	234	10	102		8	4	8	334	8		
車 両 単 独	転 落	0.3	(1)	(1)						(1)	
1	1							1			
そ の 他	1.6	6		2	3		1		5	1	
自 転 車 と 列 車											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



年齢層		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計	9	355	364	100.0	9.6
子供	未就園児						
	就園児			2	2	0.5	5.9
	小学生			15	15	4.1	19.2
	中学生			29	29	8.0	55.8
	小計			46	46	12.6	24.2
高校生				60	60	16.5	60.0
19歳以下				15	15	4.1	19.0
20～29歳				42	42	11.5	6.6
30～39歳				41	41	11.3	6.2
40～49歳				36	36	9.9	5.0
50～59歳			1	30	31	8.5	5.1
60～64歳				10	10	2.7	5.2
高齢者	65～69歳			10	10	2.7	6.0
	70歳以上		8	65	73	20.1	16.3
	小計		8	75	83	22.8	13.5

自転車側の事故原因別発生件数

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
		計	(4) 86	(5) 291	(9) 377	100.0
信号無視			6		6	1.6
通行禁止違反						
通行区分	右側通行			2	2	0.5
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等 禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害(車両等)						
追越し 違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反						
左折違反						
優先通行妨害等			2		2	0.5
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両		3	13	16	4.2
	反対方向からの右折車両			3	3	0.8
	歩行者					
	その他		4	10	14	3.7
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等					
	通行妨害(歩行者)					
横断自転車妨害等						
徐行場所 違反	交差点			1	1	0.3
	交差点以外			1	1	0.3
指定場所一時不停止等			21	6	27	7.2
駐(停)車違反						
灯火違反						

違反種別		当事者		計	構成率					
		第1当事者	第2当事者							
合 凶 不 適 当 等										
乗 車 不 適 当										
積載 不相当	重 量 制 限 超 過									
	そ の 他									
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反										
け ん 引 違 反										
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転									
	ブレーキ 〃									
	走行装置(タイヤ等) 〃									
	その他 〃									
最 低 速 度 違 反										
酒 酔 い 運 転										
過 労 等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転								
		シンナー等使用運転								
		その他の薬物使用								
	過 労 運 転									
共 同 危 険 行 為										
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		2		2	0.5				
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		1		1	0.3				
	前 方 注 意	内 在 的	6		6	1.6				
		外 在 的	(1)	7	(1)	7	1.9			
	動 静 不 注 視		7	68	75	19.9				
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右		(3)	23	(3)	84	(6)	107	28.4
		後 方		2		1	3	0.8		
	安 全 速 度									
	予 測 不 適				3	3	0.8			
	そ の 他				6	6	1.6			
そ の 他		2		2	0.5					
調 査 不 能				2	2	0.5				
違 反 な し			(2)	91	(2)	91	24.1			

※自転車相互事故 5件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(4) 86	(5) 291	(9) 377	100.0	9	355	364	9.6
幼 児	未就園児								
	就園児		1	1	0.3		2	2	5.9
小 学 生	1年生		2	2	0.5		2	2	11.8
	2年生		4	4	1.1		4	4	28.6
	3年生	2	3	5	1.3		3	3	23.1
	4年生								
	5年生		3	3	0.8		3	3	25.0
	6年生	2	1	3	0.8		3	3	17.6
中 学 生	1年生	4	9	13	3.4		12	12	63.2
	2年生	3	9	12	3.2		11	11	64.7
	3年生		6	6	1.6		6	6	37.5
高校生		20	46	66	17.5		60	60	60.0
大学生		6	7	13	3.4		12	12	25.0
その他の学生		3	4	7	1.9		7	7	31.8
職業運転者			1	1	0.3		1	1	1.1
公務		4	(1) 13	(1) 17	4.5	1	16	17	12.8
農林業									
漁業									
鉱業									
建設業									

区分 職業		当事者				死傷者			
		第1	第2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製造業		1	15	16	4.2		16	16	7.4
卸・小売業			3	3	0.8		3	3	4.8
金融・保険業			2	2	0.5		2	2	5.9
不動産業									
運輸郵便業		1	3	4	1.1		4	4	7.4
電気通信業									
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業		4	1	5	1.3		5	5	12.5
生活関連サービ ス業、娯楽業			3	3	0.8		3	3	6.8
教育、学習支援業			2	2	0.5		2	2	6.1
医療、福祉		2	5	7	1.9		7	7	4.4
複合サービス事業									
サービス業(他に 分類されないもの)		10	77	87	23.1		87	87	5.3
分類不能の産業									
主婦		3	5	8	2.1		7	7	3.3
無職		(4) 20	(4) 65	(8) 85	22.5	8	75	83	16.1
外国人	在日外交官								
	その他	1		1	0.3		1	1	100.0
調査不能			1	1	0.3		1	1	7.1
当事者不明									

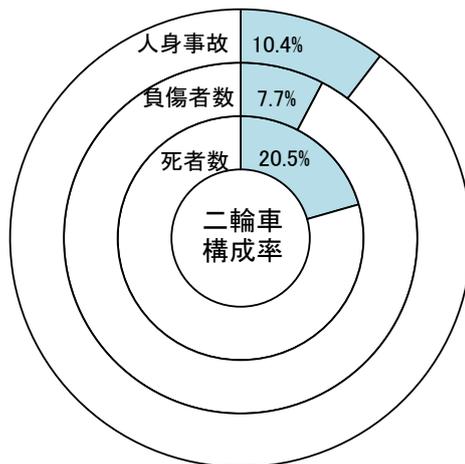
※自転車相互事故 5件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

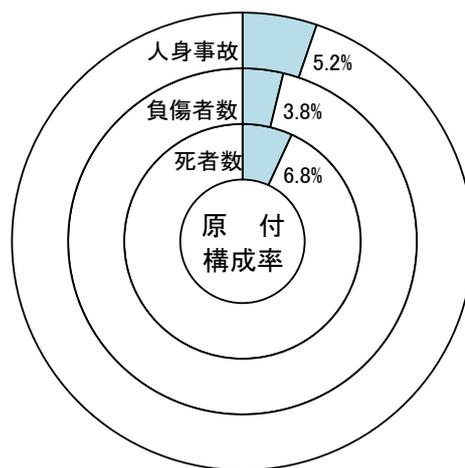
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	9	355	364	100.0
業務	職業運転					
	業務目的			1	1	0.3
通勤	出勤			56	56	15.4
	退社(帰宅)			35	35	9.6
通学・園等	登校			37	37	10.2
	学業中					
	下校			28	28	7.7
私用	観光・娯楽			10	10	2.7
	ドライブ					
	散歩		1	10	11	3.0
	飲食			2	2	0.5
	買物		6	84	90	24.7
	訪問			25	25	6.9
	送迎			1	1	0.3
	通院			9	9	2.5
	帰省			7	7	1.9
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			48	48	13.2
調査不能・道路外の人等			2	2	4	1.1

二輪車の交通事故

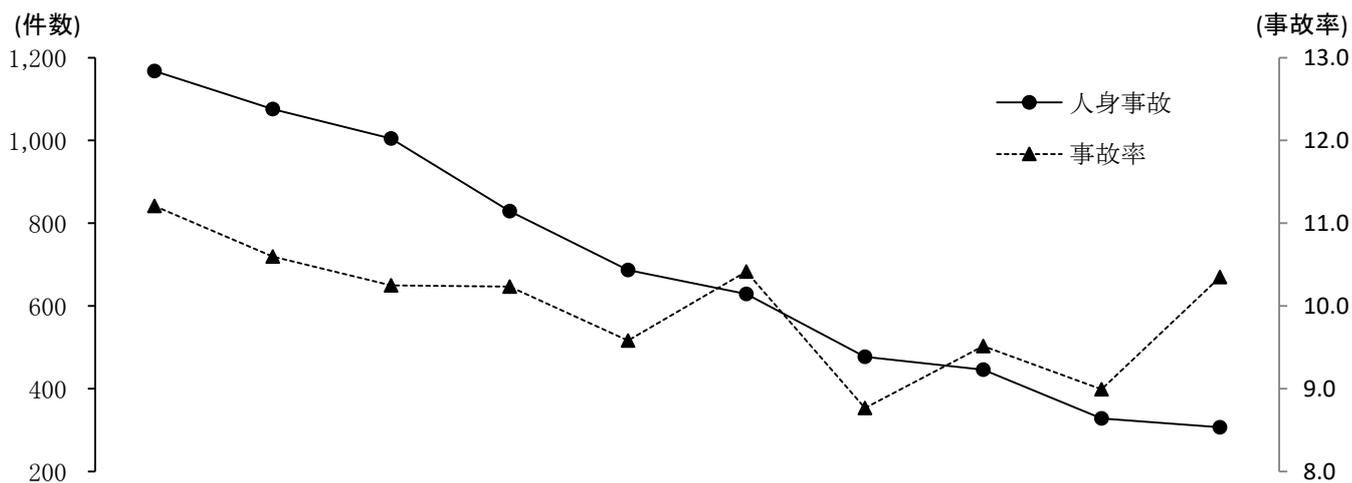


前年比

年 区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	307	328	▼ 21	▼ 6.4
原付	155	163	▼ 8	▼ 4.9
死者数	15	16	▼ 1	▼ 6.3
原付	5	5		
負傷者数	286	287	▼ 1	▼ 0.3
原付	141	142	▼ 1	▼ 0.7

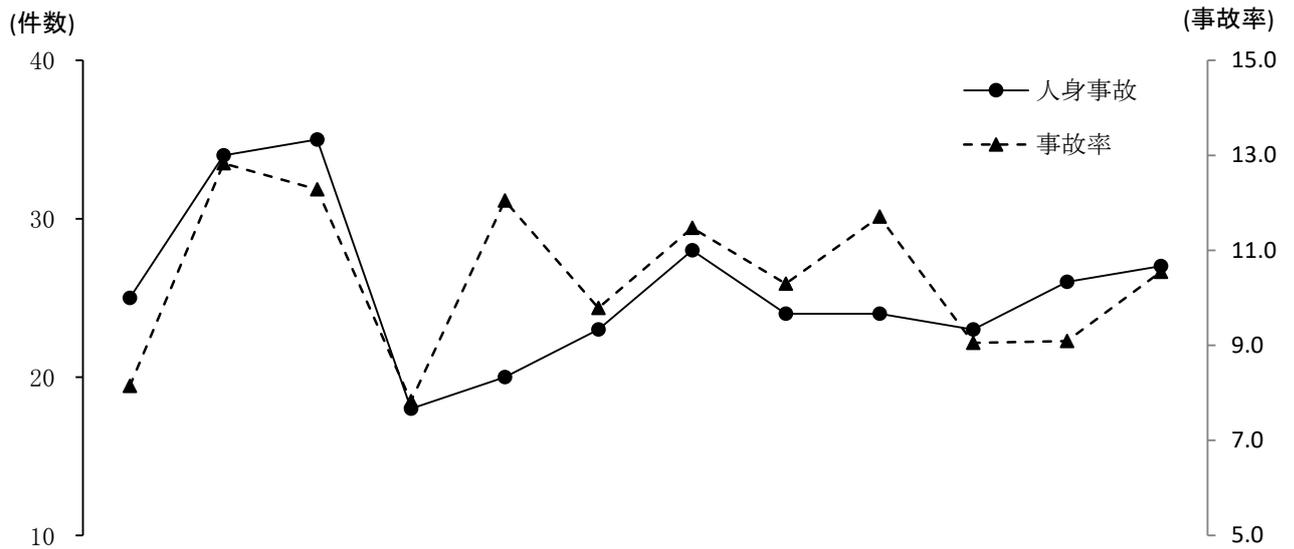


過去10年間の発生状況



年 区分	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	1,168	1,076	1,005	829	687	629	477	446	328	307
死者数	14	22	14	20	15	17	10	13	16	15
負傷者数	1,111	1,015	950	777	655	594	449	409	287	286
事故率	11.2	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4	8.8	9.5	9.0	10.4

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	25	34	35	18	20	23	28	24	24	23	26	27
死者数	1	1	2		1	2	1	1	5	1		
負傷者数	23	33	34	19	19	21	24	22	20	21	26	24
事故率	8.1	12.8	12.3	7.8	12.0	9.8	11.5	10.3	11.7	9.1	9.1	10.5

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率	
路線名 計	307	15	286	10.4	
高速道路	1			2.2	
自 専 道	名阪国道	1	1	5.3	
	東海環状				
国 道	1号	17	2	15	14.9
	23号	24	1	25	6.7
	42号	8	2	7	9.5
	その他	44	5	41	13.3
県道	78	3	71	10.4	
市道	116	1	109	11.6	
町道	8	1	7	11.0	
その他の道路	10		10	5.2	

警察署別発生状況

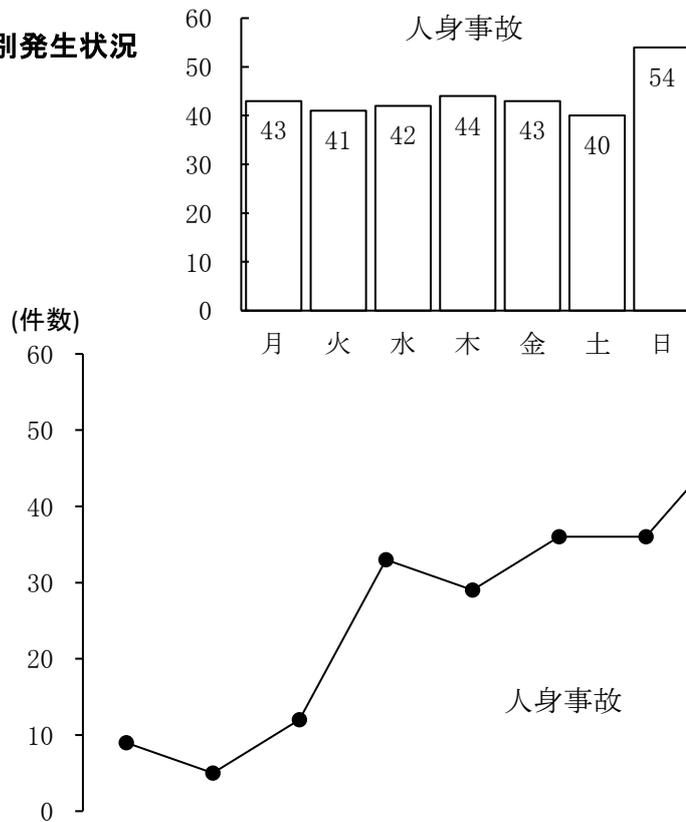
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	307	▼ 21	15	286	10.4
高速隊	2	▼ 5		1	3.1
桑名	25	5		27	9.8
いなべ	15	5	1	14	15.6
四日市北	21	▼ 1	1	17	8.6
四日市南	34	▼ 6	1	33	8.5
四日市西	12	5	1	10	14.3
亀山	10	8	1	9	20.8
鈴鹿	28	▼ 1	1	25	9.8
津	41	▼ 3		39	10.6
津南	14	▼ 8		16	8.2
松阪	21	▼ 19	3	17	8.3
大台	1	1		1	6.7
伊勢	30	▼ 2	2	25	9.8
鳥羽	17		2	15	22.1
尾鷲	5	2		5	16.1
熊野	4	2	2	3	18.2
紀宝	2			2	9.5
伊賀	12	▼ 2		14	11.0
名張	13	▼ 2		13	13.8

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			307	15	286
桑名	桑名市		25		27
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		11	1	10
	東員町		4		4
四日市北	四日市市		18	1	14
四日市南			34	1	33
四日市西			4		4
四日市北	朝日町				
	川越町		3		3
四日市西	菰野町		8	1	6
亀山	亀山市		10	1	9
鈴鹿	鈴鹿市		28	1	25
津	津市		41		39
津南			14		16
松阪	松阪市		18	3	14
	多気町		1		1
	明和町		2		2
大台	大台町		1		1
	大紀町				

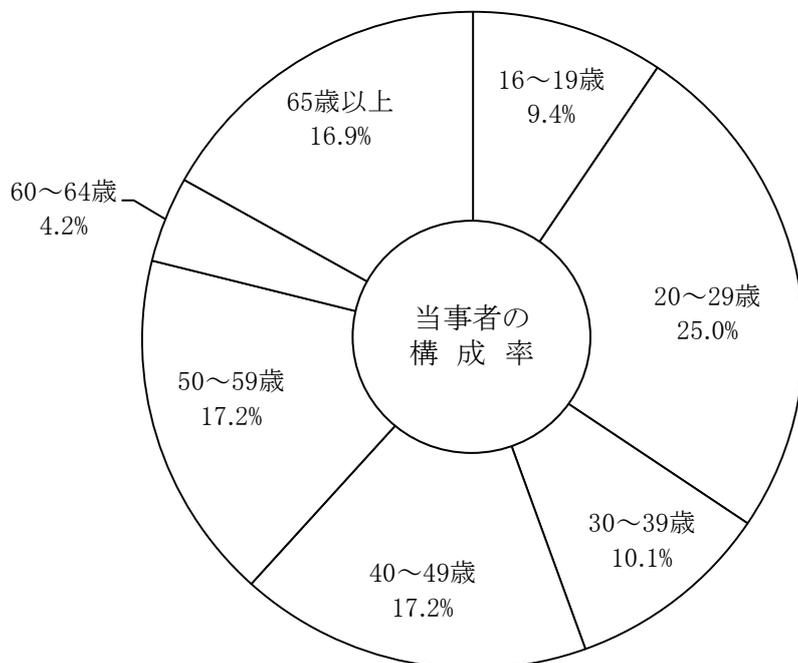
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		27	1	23
	玉城町		1		1
	南伊勢町		2	1	1
	度会町				
鳥羽	鳥羽市		7	2	5
	志摩市		10		10
尾鷲	尾鷲市		4		4
	紀北町		1		1
熊野	熊野市		4	2	3
紀宝	御浜町		1		1
	紀宝町		1		1
伊賀	伊賀市		12		14
			1		1
名張	名張市		12		12
	高速隊		2		1

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	307	9	5	12	33	29	36	36	49	41	31	18	8
	死者数	15			3	2	2	1	1	2			4	
	負傷者数	286	8	5	9	30	27	33	36	45	40	28	16	9
月	人身事故	43	2			5	2	3	7	8	7	4	3	2
	死者数	2				1							1	
	負傷者数	42	2			5	2	3	7	8	7	4	2	2
火	人身事故	41				6	7	3	5	7	4	4	3	2
	死者数	3								1			2	
	負傷者数	38				6	7	3	5	5	3	4	2	3
水	人身事故	42		3		5	3	6	5	5	7	6	2	
	死者数													
	負傷者数	40		3		5	3	4	5	4	8	6	2	
木	人身事故	44	1		4	7	5	4	5	7	6	4	1	
	死者数	1			1									
	負傷者数	42	1		3	6	5	4	5	7	6	4	1	
金	人身事故	43	1		2	5	3	9	2	5	7	5	2	2
	死者数	1							1					
	負傷者数	40	1		2	4	3	9	1	5	6	4	3	2
土	人身事故	40	2	1	3	4	3	1	4	9	4	3	4	2
	死者数	5			1	1	1			1			1	
	負傷者数	36	2	1	2	3	2	1	5	9	4	2	3	2
日	人身事故	54	3	1	3	1	6	10	8	8	6	5	3	
	死者数	3			1		1	1						
	負傷者数	48	2	1	2	1	5	9	8	7	6	4	3	

当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者		計	構成率
	第1当事者	第2当事者		
計	(11) 98	(3) 210	(14) 308	100.0
16歳未満				
16～19歳	13	(1) 16	(1) 29	9.4
20～29歳	(3) 19	(1) 58	(4) 77	25.0
30～39歳	(1) 9	22	(1) 31	10.1
40～49歳	(3) 14	(1) 39	(4) 53	17.2
50～59歳	(3) 15	38	(3) 53	17.2
60～64歳	6	7	13	4.2
65歳以上	(1) 22	30	(1) 52	16.9

※ 二輪車相互事故 1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	道路形状・道路線形		道路形状				道路線形				道路		線		形
	構成率	100.0	交差点	交差点付近	単路	踏切	状	右カーブ	左カーブ	直線	線	右カーブ	左カーブ	直線	
対面通行中		100.0	54.1	6.5	36.8		2.6	6.8	3.9	86.6					
背面通行中		307	166	20	113		8	21	12	266					2.6
横断歩道付近															
横断歩道付近															
横断歩道橋付近															
その他	1.3	4	1		3							1		3	
路上遊戯中															
路上作業中															
路上停止中															
路上横臥															
その他	0.7	2	1		2									2	
小計	2.0	6	1		5							1		5	
正面衝突	3.3	10			10			3	(2)	5				5	
追突	0.7	2			2					2				2	
その他	8.1	25	4	12	7		2			21		2		21	2
出会い頭	35.2	108	86	2	18		2	4		101		1	(4)	101	2
追越	0.3	1			1					1				1	
すれ違い	1.3	4			4			1		2				2	
左折	4.2	13	6	2	5									13	
右折	19.9	61	47		14			3		58			(3)	58	
直進	4.2	13	11		2					13				13	
その他	11.1	34	7	4	20		3	1		29		1		29	3
小計	88.3	271	161	20	83		7	12	(2)	244		8	(7)	244	7
電柱	0.3	1			1									1	
標識															
作業															
分離帯	1.0	3			3			1					2		
物柵	1.6	5			5			(4)						1	
防護柵	0.7	2			2									2	
家屋・塀															
橋梁(脚)															
その他	0.7	2			2			1	(1)			1	(1)		
駐車車両(運転者不在)															
路外転落	0.3	1			1									1	
逸脱	0.3	1			1			1							
その他	3.3	10	4		6			1		9		1		9	
小計	1.6	5	4		4		1	1		3		1		3	1
小計	9.8	30	4		25		1	(4)	(1)	17		3		17	1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計		構成率					
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付								
違反種別	計	(6)	18	(1)	10	11	(4)	59	(2)	49	30	35	(1)	96	(14)	308	100.0
信号無視			1		1		1									3	1.0
通行禁止違反																	
通行区分	右側通行	(1)	1												(1)	1	0.3
	歩道等通行																
	その他の他																
車両通行帯違反																	
最高速度違反																	
車間距離不保持																	
進路変更禁止違反																	
通行妨害(車両等)																	
追越し違反	追越し方法違反																
	禁止場所追越し																
踏切不停止等																	
右折違反						(1)	2						1	(1)	3	1.0	
左折違反																	
優先通行妨害等					1	(1)	2								(1)	3	1.0
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両					(1)	3	3	2	2	(1)	5	(2)	15	4.9		
	反対方向からの右折車両						1	2		1	7		11	3.6			
	歩行者																
	その他の他							2	1		2		5	1.6			
歩行者妨害等																	
横断自転車妨害等																	
徐行場所違反	交差点							2	1	1	8		12	3.9			
	交差点以外																
指定場所一時不停止等				2	1	(1)	6					1	(1)	10	3.2		
灯火違反																	
積載不適当																	
酒酔い運転																	
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転															
		シンナー等使用運転															
		その他の薬物使用															
	過労運転																
安全運転	ハンドル操作不適	(5)	6					4						(5)	10	3.2	
	ブレーキ操作不適		1					4							5	1.6	
前方不注意	内在的				1	3	6			1					11	3.6	
	外在的				2		7								9	2.9	
転動	静不注視		3			2	(1)	14	7	10	25	(1)	61	19.8			
安全確認	前方、左右				5	18	11	9	7	20				70	22.7		
	後方		1			1	1		1	1				5	1.6		
違反	安全速度		2	(1)	2	1	1			1		(1)	7	2.3			
	予測不適																
	その他の他		1		3		1			1	4		10	3.2			
幼児等通行妨害																	
自動二輪乗車方法違反																	
免許条件違反																	
その他の他				1								1		2	0.6		
調査不能							1	1						2	0.6		
違反なし								(1)	12	10	11	20	(1)	53	17.2		
上記中無免許運転		(1)	1		1		2							(1)	4	1.3	

※ 二輪車相互事故 1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付
		計					
第1 当 事 者	無免許等	(1)	4	(1)	1	1	2
	1年未満	(3)	16	(3)	5	3	8
	2年未満		6		1	1	4
	3年未満		4			1	3
	4年未満		2		1		1
	5年未満		2		2		
	5～9年	(1)	6		2		(1) 4
	10年以上	(6)	58	(2)	6	(1) 4	11 (3) 37
	小計	(11)	98	(6)	18	(1) 10	11 (4) 59
第2 当 事 者	無免許等						
	1年未満		17		3	3	1 10
	2年未満	(1)	9	(1)	2	1	2 4
	3年未満		15		3	5	7
	4年未満		3				3
	5年未満	(1)	10	(1)	5	1	1 3
	5～9年		28		8	3	6 11
	10年以上	(1)	128		28	17	25 (1) 58
	小計	(3)	210	(2)	49	30	35 (1) 96

※ 二輪車相互事故 1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
職業		(11) 98	(3) 210	(14) 308	100.0	15	286	301	7.9
幼 児	未就園児								
	就園児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生	6	7	13	4.2		12	12	12.0	
大 学 生	(1) 5	14	(1) 19	6.2	1	15	16	33.3	
その他の学生		2	2	0.6		2	2	9.1	
職業運転者	(1) 6		(1) 6	1.9	1	3	4	4.4	
公 務	8	8	16	5.2		16	16	12.0	
農 林 業									
漁 業									
鉱 業									
建 設 業	(1) 3	4	(1) 7	2.3	1	6	7	6.5	

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		(1) 8	16	(1) 24	7.8	1	23	24	11.2
卸・小売業		1	2	3	1.0		3	3	4.8
金融・保険業		1	1	2	0.6		2	2	5.9
不動産業			1	1	0.3		1	1	20.0
運輸郵便業		4	8	12	3.9		11	11	20.4
電気通信業									
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業		(1) 1		(1) 1	0.3	1		1	2.5
生活関連サービス業、 娯楽業		(1) 1	6	(1) 7	2.3	1	6	7	15.9
教育、学習支援業		1	2	3	1.0		3	3	9.1
医療、福祉			4	4	1.3	1	5	6	3.8
複合サービス事業									
サービス業(他に 分類されないもの)		(5) 35	(3) 106	(8) 141	45.8	8	132	140	8.5
分類不能の産業									
主 婦		2	3	5	1.6		5	5	2.3
無 職		15	23	38	12.3		37	37	7.2
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能		1	3	4	1.3		4	4	28.6
当事者不明									

※ 二輪車相互事故 1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

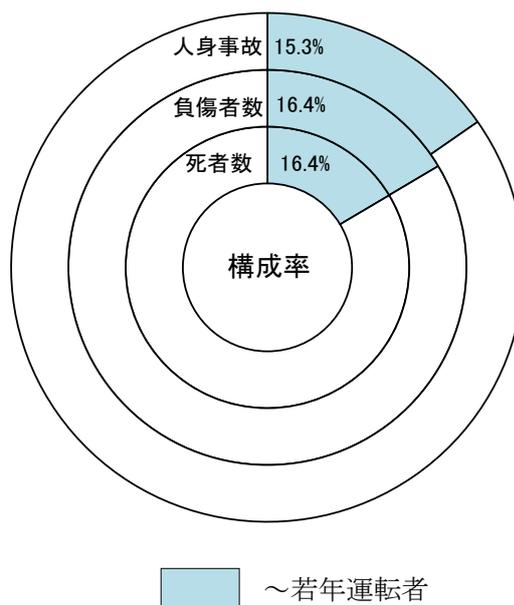
区分	計	車種				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1 当事者	計	98	18	10	11	59
	着用	92	17	10	11	54
	着用率	93.9	94.4	100.0	100.0	91.5
	非着用	3	1			2
	不明	3				3
第2 当事者	計	210	49	30	35	96
	着用	205	49	30	34	92
	着用率	97.6	100.0	100.0	97.1	95.8
	非着用	2			1	1
	不明	3				3
死 者 数	計	15	9	1		5
	着用	15	9	1		5
	着用率	100.0	100.0	100.0		100.0
	非着用					
	不明					
負 傷 者 数	計	286	61	39	45	141
	着用	276	61	39	44	132
	着用率	96.5	100.0	100.0	97.8	93.6
	非着用	4			1	3
	不明	6				6

※ 二輪車相互事故 1件重複計上

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	15	286	301	100.0
業務	職業運転			3	3	1.0
	業務目的		1	21	22	7.3
通勤	出勤		2	39	41	13.6
	退社(帰宅)		1	22	23	7.6
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校			5	5	1.7
私用	観光・娯楽			26	26	8.6
	ドライブ		6	40	46	15.3
	散歩					
	飲食			2	2	0.7
	買物			51	51	16.9
	訪問		1	25	26	8.6
	送迎			1	1	0.3
	通院			4	4	1.3
	帰省			10	10	3.3
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		2	34	36	12.0
調査不能・道路外の人等			2	3	5	1.7

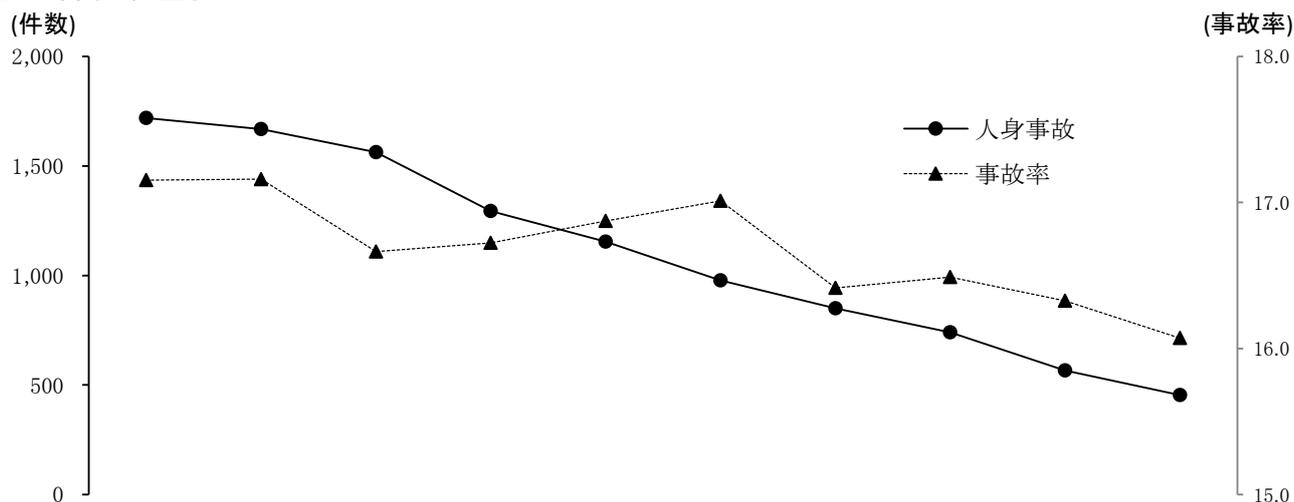
若年運転者の交通事故



前年比

区分 \ 年	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故	454	567	▼ 113	▼ 19.9
死者数	12	1	11	1100.0
負傷者数	613	794	▼ 181	▼ 22.8

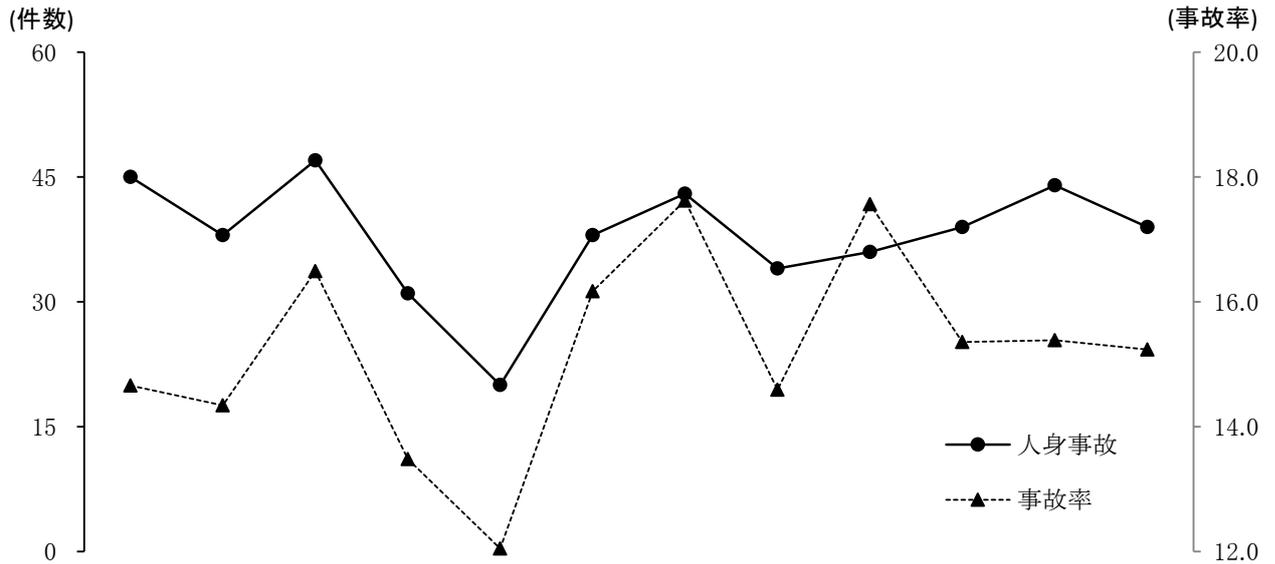
過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 23年	24	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2
人身事故	1,719	1,669	1,563	1,294	1,155	977	850	741	567	454
死者数	8	12	7	13	7	9	9	12	1	12
負傷者数	2,399	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388	1,172	1,035	794	613
事故率	17.2	17.2	16.7	16.7	16.9	17.0	16.4	16.5	16.3	16.1

※事故率は原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	45	38	47	31	20	38	43	34	36	39	44	39
死者数			1	1	1	1		1	4	2	1	
負傷者数	60	65	55	47	30	48	52	51	54	44	66	41
事故率	14.7	14.3	16.5	13.5	12.0	16.2	17.6	14.6	17.6	15.4	15.4	15.2

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	454	12	613	100.0	15.3
高速道路	10	1	22	2.2	21.7
自 専 道	名阪国道	3	3	0.7	15.8
	東海環状				
国 道	1号	22	1	4.8	19.3
	23号	92	1	20.3	25.8
	42号	10	2	2.2	11.9
	その他	58	1	12.8	17.5
県道	104	2	134	22.9	13.8
市道	134	4	164	29.5	13.4
町道	11		12	2.4	15.1
その他の道路	10		11	2.2	5.2

警察署別発生状況

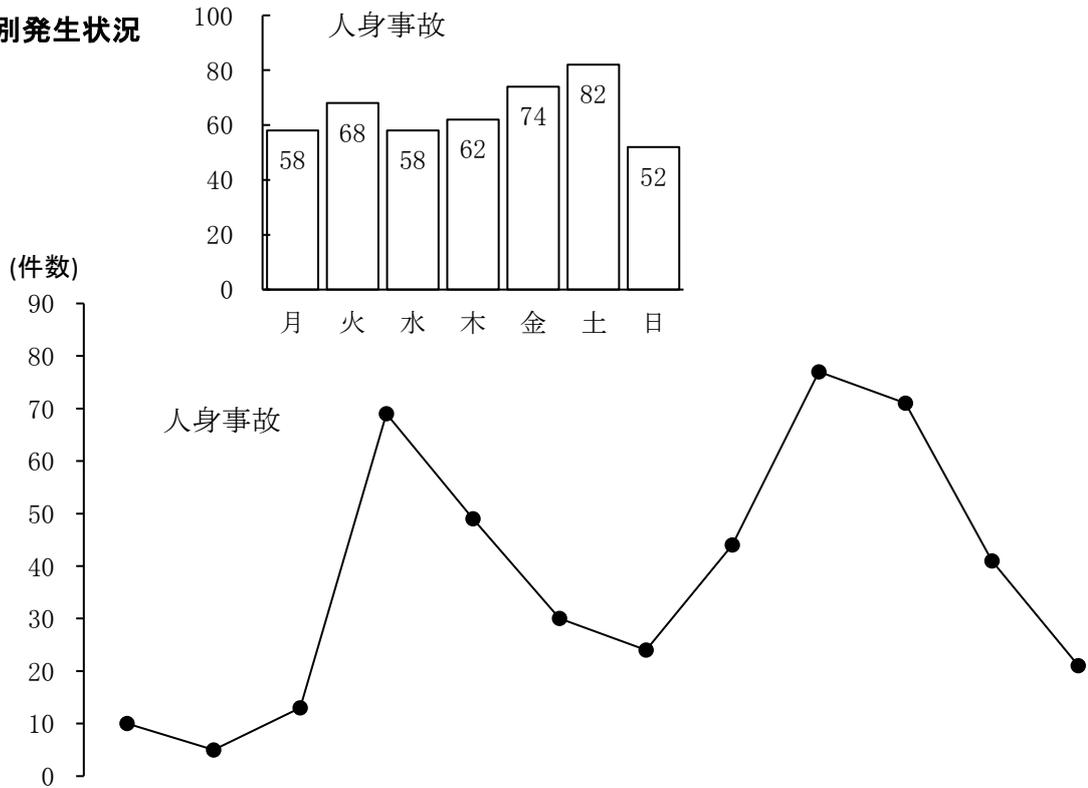
区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
計	454	12	613	15.3
署名				
高速隊	13	1	25	20.0
桑名	31		45	12.1
いなべ	18		20	18.8
四日市北	44	1	55	18.0
四日市南	70	2	83	17.6
四日市西	15		17	17.9
亀山	7		9	14.6
鈴鹿	48	2	61	16.7
津	64	1	83	16.5
津南	26		42	15.2
松阪	38	1	52	15.1
大台	3		4	20.0
伊勢	33		54	10.7
鳥羽	16	1	25	20.8
尾鷲	2		5	6.5
熊野	1	2	1	4.5
紀宝	4		5	19.0
伊賀	12	1	12	11.0
名張	9		15	9.6

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名	計		
			454	11
桑 名	桑 名 市		23	
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市		14	
	東員町		6	
四日市北	四日市市		31	1
四日市南			54	3
四日市西			11	
四日市北	朝日町		1	
	川越町		3	
四日市西	菰野町		7	
亀 山	亀山市		10	
鈴 鹿	鈴鹿市		48	
津	津 市		49	1
津 南			20	
松 阪	松阪市		40	
	多気町		3	
	明和町		1	
大 台	大台町		4	
	大紀町			

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名			
伊 勢	伊勢市		37	
	玉城町		1	
	南伊勢町			
	度会町		2	
鳥 羽	鳥羽市		2	
	志摩市		10	1
尾 鷲	尾鷲市		3	
	紀北町			
熊 野	熊野市		2	1
紀 宝	御浜町			
	紀宝町			
伊 賀	伊賀市		10	
名 張				1
		名張市		10
	県外居住者		51	4
	不 明			

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24													
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
曜日	人身事故	454	10	5	13	69	49	30	24	44	77	71	41	21	
	死者数	12			3	3						1	5		
	負傷者数	613	13	6	11	85	71	42	45	68	104	82	53	33	
月	人身事故	58	3	1	2	7	3	2	3	8	12	9	6	2	
	死者数	2			1								1		
	負傷者数	74	4	1	1	10	4	3	3	17	15	9	5	2	
火	人身事故	68	1	1	1	17	7	1	2	6	13	12	4	3	
	死者数	2											2		
	負傷者数	88	2	2	1	21	8	1	2	8	15	12	4	12	
水	人身事故	58	1		2	13	5	7	3	3	6	13	3	2	
	死者数	1										1			
	負傷者数	73	1		3	17	5	10	7	4	7	14	3	2	
木	人身事故	62	2		1	15	11	4	2	5	9	7	5	1	
	死者数	1				1									
	負傷者数	82	2		1	18	18	5	5	6	11	8	7	1	
金	人身事故	74		1	1	7	11	6	2	5	17	13	5	6	
	死者数														
	負傷者数	106		1	1	7	17	6	10	9	21	19	7	8	
土	人身事故	82	1	1	4	7	10	3	6	10	10	11	13	6	
	死者数	4			1	1							2		
	負傷者数	106	2	1	3	10	13	3	9	11	19	13	15	7	
日	人身事故	52	2	1	2	3	2	7	6	7	10	6	5	1	
	死者数	2			1	1									
	負傷者数	84	2	1	1	2	6	14	9	13	16	7	12	1	

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

計 署・路線	区分		県外居住者		発生署管内居住者		他署管内居住者		不明
	(11)	454	(4)	51	(6)	230	(1)	173	
				構成率		構成率		構成率	
高速隊	(1)	13	(1)	11				2	15.4
桑名		31		14		11		6	19.4
いなべ		18		3		11		4	22.2
四日市北	(1)	44		4	(1)	16		24	54.5
四日市南	(2)	70		1	(2)	33		36	51.4
四日市西		15				7		8	53.3
亀山		7		1		3		3	42.9
鈴鹿	(2)	48	(1)	2		25		(1) 21	43.8
津	(1)	64		4	(1)	34		26	40.6
津南		26				10		16	61.5
松阪	(1)	38	(1)	1		25		12	31.6
大台		3				3			100.0
伊勢		33		2		26		5	15.2
鳥羽	(1)	16		2	(1)	9		5	31.3
尾鷲		2		1		1			50.0
熊野	(1)	1			(1)	1			100.0
紀宝		4		2				2	50.0
伊賀	(1)	12	(1)	3		7		2	16.7
名張		9				8		1	11.1

高速道路	(1)	10	(1)	8				2	20.0
自 専 道	名阪国道	3		3					100.0
	東海環状								
国 道	1号	(1)	22	(1)	6		6	10	27.3
	23号	(1)	92	(1)	9		29	54	9.8
	42号	(1)	10		2	(1)	6	2	20.0
	165号		8				6	2	60.0
	258号		1				1		75.0
	その他	(1)	49	(1)	6		26	17	100.0
県道	(2)	104		7	(2)	59		38	12.2
市道	(4)	134		9	(3)	89	(1)	36	6.7
町道		11				6		5	66.4
その他の道路		10		1		2		7	54.5
									70.0

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道路形状		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切		一 般 交 通 の 場 所	
				ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
計		(11) 454	(2) 121	(1) 55	3	3	(3) 20	(5) 238		14	
事故類型											
人 対 車 両	対面通行中	3						3			
	背面通行中	2						2			
	横断中	横断歩道	7	7							
		横断歩道付近									
		横断歩道橋付近									
	その他	(4) 8	(1) 2					(3) 6			
	路上遊戯中										
	路上作業中										
	路上停止中										
	路上横臥										
その他	(1) 6						(1) 6				
小計	(5) 26	(1) 9					(4) 17				
車 両 相 互	正面衝突	(1) 22					(1) 6	16			
	追突	進行中	(1) 16	1	1			1 (1) 13			
		その他	220	9	49	2	3	1	153		3
	出会い頭	(1) 77	(1) 67	1			1	8			
	追越追抜時	2	1					1			
	すれ違い時	6					2	4			
	左折時	2						2			
	右折時	右折直進	24	22					2		
		その他	5	2	1				2		
	その他	34	7	2			1	15		9	
小計	(3) 408	(1) 109	54	2	3	(1) 12	(1) 216		12		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	(1) 3		(1) 1			2			
		標識									
		分離帯等	2	1				1			
		防護柵等	(2) 5					(2) 3	2		
		家屋・塀									
		橋梁(脚)									
	その他	1						1			
	駐車車両(運転者不在)	2						1		1	
	路外逸脱	転落									
		その他	1					1			
転倒	転倒	3	2					1			
	その他	3			1		1			1	
小計	(3) 20	3	(1) 1	1		(2) 8	5		2		
列 車											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車種		区分	計	免許外 無免許等	1年未 満	2年未 満	3年未 満	4年未 満	5年未 満	5年以 上	調査 不能
		構成									
		率	計								
			100.0	2.2	22.2	23.1	16.7	13.9	12.8	9.0	
			(11)	(4)	(4)	(4)	(1)	(1)	(1)	(1)	
			454	10	101	105	76	63	58	41	
乗 用 車	大 型		1					1			
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	(3)	187	4	(2) 36	42	(1) 31	27	29	18	
	軽	(3)	189	3	45	47	(2) 35	(1) 24	22	13	
	ミ ニ カ ー										
貨 物 車	大 型	(1)	2				(1) 1	1			
	中 型		4				2	1	1		
	準 中 型		7			1	1	1		4	
	普 通		15		2	5	3	3		2	
	軽	(1)	19		4	4	1	3	(1) 4	3	
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪	(2)		(2)						
		軽 二 輪	7		4			1	2		
	原 付	原 付 二 種									
		原 付	(1)	16	1	7	4	2	1		(1) 1
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型		2	1		1					
	小 型										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故原因別・署別発生件数

署名	車 面 等 の 違 反													小 計	その他	安全不 確認等	前記中無 免許運転	調 査 不 能									
	信号無視	通行区分	最高速度違反	横断等禁止違反	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止等	右・左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行違反	歩行者妨害等	横断自転車妨害等	徐行場所違反						指定場所一時等	酒酔い運転	過労等	安全運転義務違反	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他	
計	(1)	(1)	(1)	(1)	3	1	1	6	19	(1)	8	3	(1)	26			(5)	127	129	57	24	(1)	454	1	10		
高速隊	(1)																(1)	9	4			(1)	13				
桑名									1		1			3			2	13	5	5	1		31			1	
いなべ		1							1			1					4	6	3	1		18					
四日市北	(1)	2						1	2				(1)	4			4	10	9	2	9	(1)	44			2	
四日市南	(2)								2	(1)	3			6			4	(1)	20	20	14	1	(2)	70		1	
四日市西									2					3				1	4	3	2		15			1	
亀山														1				1	3	1	1		7				
鈴鹿	(2)													2			(1)	3	(1)	16	18	3	(2)	48	1		1
津	(1)		(1)					2	3	1				1			3	13	28	11	1	(1)	64				
津南					1				3								5	7	6	1	1		26				
松阪	(1)	1						1	3								3	6	15	(1)	7	(1)	38			1	
大台																		2					3			1	
伊勢							1		1					6			2	8	8	4	1		33			1	
鳥羽	(1)				1												(1)	7	1	1	6	(1)	16			1	
尾鷲																			1		1		2				
熊野	(1)	1																				(1)	1				
紀宝					1																		4				
伊賀	(1)							1	1	1							(1)	5		2		(1)	12				
名張																	2	3	2	2			9				

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区分		人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
		454	100.0	11	5	34
高	校 生	11	2.4			5
大	学 生	46	10.1	3	1	2
その他の学生		19	4.2			1
職業運転者		13	2.9	1		1
公務		7	1.5			1
農 林 業						
漁 業		1	0.2	1	1	
鉱 業						
建 設 業		29	6.4	1		4
製 造 業		48	10.6			2
卸 ・ 小 売 業		7	1.5			2
金 融 ・ 保 険 業		1	0.2			1
不 動 産 業						
運 輸 郵 便 業		5	1.1			
電 気 通 信 業						
電気・ガス・熱・水道業		4	0.9			1
学 術 研 究 、 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業						
宿 泊 サ ー ビ ス 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業		9	2.0	1	1	
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 、 娯 楽 業		9	2.0			
教育、学習支援業		5	1.1			
医 療 、 福 祉		12	2.6	1		
複 合 サ ー ビ ス 事 業						
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		201	44.3	3	2	12
分 類 不 能 の 産 業						
主 婦						
無 職		26	5.7			1
外国人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能		1	0.2			1
当 事 者 不 明						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	228
2. 交通規制	229
3. 交通指導取締り	240
4. 死亡ひき逃げ事件	243
5. 運転免許	244
6. 運転免許の行政処分	247
7. 運転免許の停止（保留）処分を受けた者に対する講習実施状況	250
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	251
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	252

1.交通安全活動

(1)令和2年交通安全運動等の実施状況

ア 年間スローガン

**思いやる
やさしい心で 走る三重
～気持ち良い 運転マナーの 美しい国～**

イ 年間を通じて行う交通安全運動

- まもってくれてありがとう運動

ウ 期間を定めて行う交通安全運動

- 春の全国交通安全運動 (4月6日～4月15日)
- 夏の交通安全県民運動 (7月11日～7月20日) ※令和2年は新型コロナウイルス感染症拡大防止のため中止
- 秋の全国交通安全運動 (9月21日～9月30日)
- 年末の交通安全県民運動 (12月1日～12月10日)
- 夕暮れ時、ちよっと早めのライト・オン運動(10月1日～12月31日)

エ 日を定めて行う交通安全運動

- 交通安全の日、横断歩道“SOS”の日(毎月11日)
- セーフティ・バイシクル・デー(S・Bデー) = 自転車安全対策強化日(毎月第1月曜日)
- セーフティ・シルバード・デー(S・Sデー) = 高齢者の交通安全の日(毎月15日(休日と重なる場合には、その直前の平日))
- 三重県飲酒運転0を目指す推進運動の日(12月1日)
- 交通事故死ゼロを目指す日(春、秋の全国交通安全運動中のそれぞれ1日を指定)

○ 年間重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 子どもの交通事故防止
- 横断歩道における歩行者優先の徹底
- 全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶
- 自転車の安全利用の推進
- 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進
- 反射材の普及促進

(2) 交通安全教育実施状況(令和2年中)

対象者 署名	幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
桑名	8	842	7	427	1	401	0	0	0	0	19	778	11	274	46	2,722
いなべ	0	0	6	453	1	130	0	0	0	0	2	40	14	331	23	954
四日市北	1	14	6	531	0	0	1	316	0	0	13	736	11	235	32	1,832
四日市南	0	0	2	100	1	51	0	0	0	0	18	545	2	70	23	766
四日市西	3	217	2	270	2	239	0	0	0	0	1	1	7	175	15	902
亀山	8	291	1	75	3	981	0	0	0	0	14	157	3	60	29	1,564
鈴鹿	1	70	0	0	0	0	0	0	0	0	14	581	3	39	18	690
津	1	86	2	430	6	11,718	3	8,473	1	1,000	13	417	4	62	30	22,186
津南	0	0	3	4,990	1	2,890	0	0	0	0	7	192	14	308	25	8,380
松阪	1	15	0	0	2	719	0	0	0	0	32	951	7	451	42	2,136
大台	2	37	0	0	1	47	0	0	0	0	4	48	0	0	7	132
伊勢	12	854	4	610	1	77	3	1,175	0	0	14	530	2	50	36	3,296
鳥羽	0	0	5	212	0	0	0	0	0	0	3	92	2	68	10	372
尾鷲	2	20	5	222	0	0	1	530	0	0	9	280	2	49	19	1,101
熊野	1	50	4	385	0	0	1	346	0	0	16	566	5	112	27	1,459
紀宝	8	260	6	244	2	40	1	200	0	0	5	254	1	30	23	1,028
伊賀	0	0	1	16	1	150	0	0	0	0	9	111	6	88	17	365
名張	3	349	2	469	0	0	0	0	0	0	3	80	1	21	9	919
合計	51	3,105	56	9,434	22	17,443	10	11,040	1	1,000	196	6,359	95	2,423	431	50,804

2. 交通規制

(1) 交通規制実施状況表

令和2年度(令和2年4月1日～令和3年3月31日)

区分	信号機 (R2年度末)	通行												禁止												踏切道の通行禁止		一方通行	
		歩行者天国						歩行者						道路						左記以外の車両通行禁止						箇所	延長(m)	区間	延長(m)
		遊歩道		買物道路		通学・通園道路		通勤道路		3.5m未満道路		その他		大型車通行止		二輪車以外通行止		その他通行止											
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)				
桑名	220	5	568	1	140	17	3,026	2	62			4	1,685	64	45841	2	222	6	2,337	101	53,881	32	87	22170					
いなべ	146					1	100			1	34			32	21920	1	330			35	23,384	33	12	1227					
四日市北	201			2	355	33	11,334	1	130	2	125	1	65	38	23776			3	1,685	80	37,470	49	129	26978					
四日市南	330	1	100	20	1,883	21	10,517	2	90	2	156			61	27726			7	7,244	114	47,716	40	147	26371					
四日市西	127					5	1,429			1	880			6	4900					12	7,209	22	29	10023					
亀山	109					1	170							33	21922	3	325			37	22,417	21	37	21867					
鈴鹿	338			2	208	14	3,845			3	1,580			44	31338	3	329	9	2,440	75	39,740	46	67	11114					
津	336			2	420	10	1,473	1	89					12	11341			5	3,316	30	16,639	27	77	17621					
津南	179													28	38104	1	120	1	50	30	38,274	45	42	8633					
松阪	369	4	111	3	335	14	2,074			1	140	1	48	29	31290	4	427	4	656	60	35,081	91	128	19133					
大台	45													5	2555			1	1,155	6	3,710	17	1	400					
伊勢	301	5	1,052	20	2,037	14	1,647			2	249	7	357	23	31360			27	13,900	98	50,602	13	136	30251					
鳥羽	119					4	1,662							6	4540			7	7,271	17	13,473	11	48	6848					
尾鷲	68					2	676							11	15750	1	97	2	781	16	17,304	13	30	5900					
熊野	37									1	50			1	509	3	440	1	570	6	1,569	5	11	2139					
紀宝	42											2	195	5	1854			1	30	8	2,079	23	11	1062					
伊賀	165					3	620			1	250	4	536	24	19239			6	1,059	38	21,704	24	30	12585					
名張	109					7	1,274					1	50	6	3722			4	1,641	18	6,687	4	14	4025					
高速																								275	84335				
合計	3,241	15	1,831	50	5,378	146	39,847	6	371	14	3,464	20	2,936	428	337,687	18	2,290	84	44,135	781	437,939	516	1,311	312,682					

令和2年度(令和2年4月1日～令和3年3月31日)

区分	指定方向外進行禁止										横断歩道		歩行者の斜め横断可	歩行者横断禁止		最 高 速 度	
	右折禁止	左折禁止	直進禁止	右折・直進禁止	左折・直進禁止	右折・直進禁止	右折禁止	その他	計	箇所	本数	箇所		箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	区間	延長(m)	区間	延長(m)
桑 名	240	207	51	2	1	55			556	685	1184		11	1,798			
い な べ	65	59	20			30			174	466	794						
四 日 市 北	224	210	37	5	1	128			605	608	1081		2	373			
四 日 市 南	402	292	49		1	96	5		845	884	1717	1	25	7,232			
四 日 市 西	53	44	14	3		12			126	353	609						
亀 山	105	105	23			5			238	382	674		8	1515			
鈴 鹿	161	126	43	3	1	47			381	910	1641		12	2915			
津	182	126	21	4	2	40	2		377	1054	1869	1	18	3954			
津 南	106	80	21			25			232	573	963		6	640			
松 阪	286	210	52	4		78			630	1204	2118	1	37	5134			
大 台	6	6	1						13	166	241		1	180			
伊 勢	266	212	37	4	6	42			567	891	1520		18	2697			
鳥 羽	74	49	14			13			150	366	589		4	1565			
尾 鷲	60	50	11	3		5			129	278	440		4	700			
熊 野	21	16	2	1		1			41	174	255		1	500			
紀 宝	15	13	5	1		3			37	175	246		1	450			
伊 賀	108	94	28		1	50			281	660	1014						
名 張	54	39	11	1		18			123	385	735						
高 速	110	135	2						247							9	167,408
合 計	2,538	2,073	442	31	13	648	7		5,752	10,214	17,690	3	148	29,653		9	167,408

区分	最 高 速 度												車 面 横 断 禁 止				転 回 禁 止				追 越 し の た め の 右 側 部 分 は み 出 し 禁 止						
	70km/h		60km/h		50km/h		40km/h		30km/h		20km/h		計		区 間		延 長 (m)		区 間		延 長 (m)		区 間		延 長 (m)		
	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	区 間	延 長 (m)	
桑 名																											
い な べ																											
四 日 市 北																											
四 日 市 南																											
四 日 市 西																											
亀 山																											
鈴 鹿																											
津																											
津 南																											
松 阪																											
大 台																											
伊 勢																											
鳥 羽																											
尾 鷲																											
熊 野																											
紀 宝																											
伊 賀																											
名 張																											
高 速																											
合 計	12	201,814	18	54,245	318	1,197,992	1,318	2,261,980	1,680	1,598,364	6	2,069	3,361	5,483,872	1	2,100	19	22,322	7	14,626	624	1,506,027					

区分	通行禁止		徐行		一時停止		駐停車禁止		駐車禁止						計						駐車方法の指定														
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	方向	区間	延長(m)	区		間		域		区間	延長(m)	区間	延長(m)	平行駐車		直角駐車		斜め駐車		計										
									延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間					延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	台分								
桑名	47	104,960			2041	2903						239	255,730	3		242	255,730	4	28						4	28									
いなべ	41	90,417			810	1196					44	58,127			45	58,207																			
四日市北	27	62,901			2229	3227					261	148,406	1		263	148,856																			
四日市南	51	75,147			2416	3415	1	28			470	247,884	3		481	249,654	4	60	4	42					4	60									
四日市西	39	84,884			1128	1709	2	9360			26	33,166			27	33,396	1	2																	
亀山	30	62,659			615	812					47	77,530	1		50	77,664	2	15	1	3															
鈴鹿	44	94,777			2822	3917	1	42			192	187,971	5		198	188,481	3	24	2	7															
津	33	70,990			2246	3277					391	222,413	4		396	222,683	13	105																	
津南	44	82,500			961	1288					102	148,422	1		103	148,422	2	13																	
松阪	67	136,925			2544	3560	1	170			300	414,148	2		303	415,448	5	34																	
大台	8	44,897			436	505					14	54,396			14	54,396																			
伊勢	46	131,102			1941	2731	1	8750			385	333,360	2		387	333,360	5	68	1	2															
鳥羽	31	96,253			740	915	1	6390			49	132,963	1		50	132,963	3	18																	
尾鷲	23	66,405			485	637	1	530			105	107,656	1		106	107,656																			
熊野	24	84,906			369	460					27	42,310			28	44,110																			
紀宝	20	37,510			337	373					29	31,352			29	31,352																			
伊賀	22	84,500			968	1322					73	117,942	3		79	121,872	2	16	3	3															
名張	25	55,685			960	1295					133	146,772	3		136	146,772	8	29																	
高速	9	53,235			31	31																													
合計	631	1,520,653			24,079	33,573	8	25,270	20	10,474	2,887	2,760,548	30	2,937	2,771,022	52	412	11	57	1	7	64	476												

令和2年度(令和2年4月1日～令和3年3月31日)

区分	歩道通行可の指定		計		車両通行帯の指定及び進路変更禁止制限				路側帯の禁止				停止の指定		路線バス等				
	両側		計		車両通行帯		進路変更禁止制度		片側		両側		計		箇所		延長(m)		
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	方向	延長(m)	箇所	方向	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	延長(m)	区間	延長(m)
桑名	30	54085	49	63,667	98	6175	55	98	23	953	16	3880	16	3,880	15	1	80	1	80
いなべ	7	8370	36	43,288	1	90	1	1			1	150	1	150					
四日市北	7	14480	30	42,212	47	3009	27	47	15	565	10	3456	10	3,456	9				
四日市南	31	51893	65	72,139	200	10748	98	200	44	1,477	52	11386	52	11,386	25				
四日市西	6	7610	26	25,501							1	41	1	41	3				
亀山	7	7248	36	32,004	9	465	6	9			1	160	1	160	4				
鈴鹿	36	44133	79	73,660	138	4670	78	138	54	2,040	7	1475	7	1,475	15	1			
津	44	87378	77	126,427	187	11229	96	187	74	2,826	33	10561	33	11,481	27				
津南	29	25516	69	46,482	75	4057	40	75	43	1,451	2	714	2	714	12				
松阪	43	72670	115	140,030	152	5508.5	83	152	64	2,326	16	4870	16	4,870	32				
大台	2	1780	50	47,970															
伊勢	34	37532	87	101,673	118	7094	66	118	73	3,009	8	1,202	8	1,532	35			2	1,740
鳥羽	7	19917	27	43,150	24	1609	15	24	13	465	2	340	2	340	7				
尾鷲	10	8412	40	45,555	8	315	5	8			3	263	3	263	4				
熊野	6	3101	24	23,277	2	350	2	2			1	90	1	90	2				
紀宝	4	703	29	30,917							2	540	2	540	3				
伊賀	25	24968	80	72,327	7	525	5	7			5	1,183	5	1,183	10				
名張	17	18785	34	44,530	16	863	11	16	2	50	10	4,925	10	4,925	5				
高速					26	412427	25	26											
合計	345	488,581	953	1,074,809	1,108	469,135	613	1,108	405	15,162	170	45,236	2	1,250	208	1		3	1,820

令和2年度(令和2年4月1日～令和3年3月31日)

区分	駐車可		高齢運転者等専用時間帯制限駐車区間	環境交通拠点における右回り通行
	区間	延長(m)		
桑名	3	83		
いなべ				
四日市北				
四日市南				
四日市西				
亀山			1	
鈴鹿				
津	6	112		
津南	2	89		
松阪				
大台				
伊勢	2	19		
鳥羽				
尾鷲				
熊野				
紀宝				
伊賀				1
名張				
高速				
合計	13	303	1	1

(3) 交通安全施設の整備状況

(令和2年度末現在)

機 種				ス ト ッ ク 数	
信 号 機	集 中 制 御		御	1,125 (基)	
	系 統 制 御		御	744 (基)	
	感 応 式	全 感 応		14 (基)	
		半 感 応		410 (基)	
		列 車 感 知		8 (基)	
	定 周 期			729 (基)	
	押 ボ タ ン 式			211 (基)	
	一 灯 式 等			0 (基)	
計				3,241 (基)	
対 応 型 ア フ 号 機	高 齢 者 等 感 応 式 信 号 機			157 (基)	
	視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置			293 (基)	
	音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置			19 (基)	
	歩 行 者 支 援 装 置			6 (基)	
	歩 行 者 感 応 信 号 機			13 (基)	
	歩 車 分 離 式 信 号 機			94 (基)	
	経 過 時 間 表 示 装 置			24 (灯)	
交 通 管 制	交 通 情 報 板			36 (基)	
	旅 行 時 間 情 報 板			7 (基)	
	交 通 監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ			34 (基)	
	情 報 収 集 提 供 装 置 (光 ビ ー コ ン)			667 (基)	
	車 両 感 知 器			2,606 (基)	
	パ ス 感 知 器			3 (基)	
道 路 標 識	大 型 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド 灯 火 式	3 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ 灯 火 式	52 (本)	
				反 射 式	30 (本)
			路 側 式		32 (本)
	固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド 灯 火 式	11 (本)		
			反 射 式	42 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ 灯 火 式	2,316 (本)	
				反 射 式	3,909 (本)
	感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識		63 (本)		
	押 釦 式 横 断 歩 道 標 識		42 (本)		
	自 発 光 式 一 時 停 止 標 識		45 (本)		
	照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識		11 (本)		
	計				6,556 (本)
	路 側 標 識				107,428 (本)
大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計				113,984 (本)	
出 会 い 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム				99 (基)	
横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム				2 (基)	
自 発 光 式 カ ー ブ 警 戒 標 識				83 (本)	
無 線 式 線 形 誘 導 標 識				8 (本)	
道 路 標 示	横 断 歩 道			17,690 (本)	
	実 線			1,699 (km)	
	凶 示			136,329 (個)	
	自 発 光 式 斜 線 分 離 鋺			5,068 (個)	
	自 発 光 式 停 止 線			117 (個)	
	違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー			22 (基)	
	自 発 光 式 道 路 鋺 (横 断 歩 道 明 示 鋺)			275 (個)	
	自 発 光 式 道 路 鋺 (セ ン タ ー ブ ロ ッ ク)			135 (個)	
パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー				98 (基)	
パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト				15(90) (基)	

(4) 交通管制センター端末機器整備状況

(令和2年度末現在)

署隊名 装置名	桑名	いなべ	四日市			亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	伊勢	鳥羽	名張	高速	合計
			北	南	西										
集中制御信号機	117	12	68	202	20	30	116	152	46	169	133	16	44		1,125
マルチハタン情報板	1		1	2			1	4			6	2			17
フリーハタン情報板	1		2	1		1		3		3	1			1	13
セミフリーハタン情報板	1								1						2
小型文字情報板										3	1				4
旅行時間情報板			1	2				2		2					7
交通監視用カメラ	2			5			4	10	1	3	6	3			34
光ビーコン	64	8	32	109	8	21	67	102	43	81	71	45		16	667
バス感知器	1			2											3

(5) 令和2年主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

路線別	場所	目標	一日平均
国道1号	桑名市長島町	尾張大橋西	13,645
	四日市市新正	四日市南警察署前	23,305
国道23号	桑名市大字和泉	和泉交差点	50,711
	四日市市河原田	北勢地方卸売市場	39,161
	鈴鹿市白子	白子三交差点	44,446
	津市栗真町屋町	三重大学前	46,151
	松阪市三雲町	曾原交差点	34,734
	松阪市高町	高町IC南	42,657
	伊勢市御菌町	王中島交差点	36,923
国道42号	伊勢市通町	通IC東	21,566
国道165号	津市高茶屋小森町	警察学校西交差点	24,357
国道477号	四日市市西伊倉	生桑橋南	18,053
県道四日市鈴鹿線	四日市市大治田	大治田バス停前	14,851
県道亀山城跡線	亀山市御幸町	JR亀山駅前	9,760
県道津芸濃大山田線	津市西古河町	三本松橋南	17,958
県道上浜高茶屋久居線	津市相生町	安濃津橋南	22,493
県道松阪多気線	松阪市駅部田町	駅部田交差点	16,121
県道鳥羽松阪線	伊勢市上地町	度会橋西	21,260
市道塔世橋南郊線	津市柳山津興	津興橋南	12,961

3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

罪種	署隊名	計		桑名	いなべ	四日市北	四日市南	四日市西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張	交機隊	高速隊	
		構成率	6																					
酒酔い	い	6	0.0	1		1			1				1		2									
酒気帯び	び	358	0.7	27	10	54	4	7	31	18	18	49	4	50	21	12	3	2	3	20	20	9	3	
無免許	許	349	0.7	24	16	40	9	13	53	24	18	37	2	17	1	14	2		1	20	10	19	19	
速度違反	反	8,647	17.4	489	106	20	88	162	354	85	153	151	502	587	66	66	200	131	198	641	102	828	3662	
一	停	8,072	16.3	525	163	540	633	563	887	750	546	1095	48	171	125	125	106	31	425	295	324	747	2	
信	号	4,710	9.5	306	29	176	309	120	223	370	120	297	218	113	174	174	67	24	366	92	35	1572	4	
通行区分・追越し	し	1,153	2.3	20	2	14	32	1	7	21	25	38	30	6	12	12	18	5	24	16	1	28	849	
歩	妨	4,198	8.5	258	105	149	454	96	288	237	96	386	60	189	113	113	94	59	59	160	138	1098	1	
踏	切	1,129	2.3	3	6	29	16	73	48	48	184	296	23	16	38	38	5	11	86	101		145		
積	載	7	0.0							1	1											3	2	
携帯電話	話	4,230	8.5	213	80	194	436	72	278	452	180	202	370	157	236	236	205	90	120	90	37	409	289	
定員外	外	40	0.1	1	3	3	5	2	3	5	3	2	1	3	4	4			1	2	2			
整備不良	良	192	0.4	7	2	19	4	2	2	9	16	11		10	2	2		3	11	2		88	4	
駐(停)車	車	256	0.5	8	10	15	107		2	69	1	20		6	4	4		7			7			
不携帯	帯	1,280	2.6	55	57	61	90	28	85	108	76	104	38	64	73	73	44	34	60	57	30	97	70	
ヘルメット	ト	202	0.4	3	5	8	8	5	14	16	5	31	4	20	23	23	16	6		6	5	16		
シートベルト	ト	12,375	24.9	567	432	615	687	280	783	1217	785	947	416	1064	601	601	544	427	232	516	335	1345	287	
幼児用補助装置	置	740	1.5	10	7	49	53	19	24	117	33	54	28	65	55	55	35	31	16	28	11	65	18	
その他の	他	1,426	2.9	73	11	20	276	55	58	197	31	202	3	37	29	29	19	16	30	50	10	126	167	
計	計	49,370	99.5	2,590	1,044	1,936	3,327	1,444	3,142	3,742	2,290	3,922	1,746	2,577	1,581	1,581	1,358	877	1,632	2,097	1,067	6,595	5,377	
自動車・原付以外の道交法	法	97	0.2	5	11	2	23		6	5	5	8	1	11	3	3				5	7	2	3	
その他の法令	令	168	0.3	17	11	11	12		4	23	16	16		7	4	4	2	4		14	6		7	
総計	計	49,635	100.0	2,612	1,066	1,949	3,362	1,444	3,171	3,763	2,309	3,946	1,747	2,595	1,588	1,588	1,360	881	1,632	2,116	1,080	6,597	5,387	

(2) 交通法令違反検挙(年対比)状況

ア 自動車・原付自転車の道路交通法違反

▼印は、減少を示す

区 分 罪 種	令和2年	令和元年	増 減 数	増 減 率
飲 酒 運 転	364	419	▼ 55	▼ 13.1
無 免 許	349	327	22	6.7
速 度 違 反	8,647	5,805	2,842	49.0
一 時 停 止	8,072	9,055	▼ 983	▼ 10.9
信 号	4,710	5,001	▼ 291	▼ 5.8
通 行 ・ 追 越 し	1,153	1,225	▼ 72	▼ 5.9
歩 妨 等	4,198	1,619	2,579	159.3
踏 切	1,129	827	302	36.5
積 載	7	7	0	0.0
携 帯 電 話	4,230	6,292	▼ 2,062	▼ 32.8
定 員 外	40	31	9	29.0
整 備 不 良	192	198	▼ 6	▼ 3.0
駐 (停) 車	256	336	▼ 80	▼ 23.8
不 携 帯	1,280	1,270	10	0.8
ヘルメット	202	166	36	21.7
シートベルト	12,375	13,768	▼ 1,393	▼ 10.1
幼児用補助装置	740	1,009	▼ 269	▼ 26.7
そ の 他	1,426	1,957	▼ 531	▼ 27.1
合 計	49,370	49,312	58	0.1

イ 自動車・原付自転車以外の道路交通法違反

罪種	区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
軽車両の違反		1		1	
歩行者の違反					
道路上の禁止行為		8	2	6	300.0
整備不良車等を運転させた違反					
車両等の運転管理者の違反					
両罰規定適用			1	▼ 1	▼ 100.0
教唆・幫助		86	64	22	34.4
免許証不正取得			1	▼ 1	▼ 100.0
免許証返納義務違反		1	1		
その他		1	4	▼ 3	▼ 75.0
合計		97	73	24	32.9

ウ その他の法令違反

罪種	区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
道路運送法					
道路運送車両法		80	65	15	23.1
自賠法		86	74	12	16.2
保管場所法					
道路法		2	4	▼ 2	▼ 50.0
貨物自動車運送事業法					
その他					
合計		168	143	25	17.5

総計（ア＋イ＋ウ）	49,635	49,528	107	0.2
-----------	--------	--------	-----	-----

4. 死亡ひき逃げ事件(令和2年中)

(1) 過去5年間の発生及び検挙状況

区分	平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年		
	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率
死亡	1	1	100.0	4	4	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0

(2) 署別発生検挙状況(令和2年12月末)

区分	署別	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名	計	前
		速	名	な	日	日	日	山	鹿	南	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張			年
死亡	発生					1								1							2	2
	検挙					1								1							2	2

(3) 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡			1									1	2

5. 運転免許

(1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

年	区分	保 有 者			
				若年者(構成率)	高齢者(構成率)
平成23年	男	684,186	1,259,425	100,364 (8.0%)	233,865 (18.6%)
	女	575,239			
平成24年	男	683,047	1,262,169	97,768 (7.7%)	250,764 (19.9%)
	女	579,122			
平成25年	男	682,415	1,265,516	95,416 (7.5%)	270,690 (21.4%)
	女	583,101			
平成26年	男	680,959	1,267,180	93,813 (7.4%)	287,812 (22.7%)
	女	586,221			
平成27年	男	678,399	1,265,978	92,803 (7.3%)	299,875 (23.7%)
	女	587,579			
平成28年	男	676,165	1,265,218	92,205 (7.3%)	309,626 (24.5%)
	女	589,053			
平成29年	男	673,209	1,263,183	91,661 (7.3%)	317,109 (25.1%)
	女	589,974			
平成30年	男	670,107	1,261,297	90,985 (7.2%)	324,088 (25.7%)
	女	591,190			
令和元年	男	665,643	1,255,944	89,657 (7.1%)	327,828 (26.1%)
	女	590,301			
令和2年	男	662,108	1,251,754	102,949 (8.2%)	331,893 (26.5%)
	女	589,646			

注)「保有者数」は警察庁統計、「若年者」「高齢者」は県統計を使用。

(2) 運転免許試験実施状況

(令和2年中)

免許種別		受験者数	受験者比率	合格者数	合格率	合格者比率	
第二種免許	大型	217	0.3%	109	50.2%	0.2%	
	中型	8	0.01%	8	100.0%	0.02%	
	普通	285	0.4%	127	44.6%	0.3%	
	大特	12	0.02%	2	16.7%	0.00%	
	けん引	12	0.02%	2	16.7%	0.00%	
	小計	534	0.8%	248	46.4%	0.5%	
第一種免許	大型	1,180	1.8%	1,002	84.9%	2.0%	
	中型	2,175	3.4%	2,159	99.3%	4.4%	
	準中型	1,185	1.8%	1,023	86.3%	2.1%	
	普通	26,916	41.8%	18,762	69.7%	38.0%	
	大特	1,033	1.6%	865	83.7%	1.8%	
	けん引	421	0.7%	322	76.5%	0.7%	
	二輪	大型二輪	1,412	2.2%	1,315	93.1%	2.7%
		普通二輪	3,798	5.9%	2,857	75.2%	5.8%
		計	5,210	8.1%	4,172	80.1%	8.4%
	小特	15	0.02%	10	66.7%	0.02%	
	原付	2,993	4.7%	1,558	52.1%	3.2%	
	小計	41,128	63.9%	29,873	72.6%	60.5%	
仮免許	大型	921	1.4%	815	88.5%	1.7%	
	中型	983	1.5%	926	94.2%	1.9%	
	準中型	471	0.7%	379	80.5%	0.8%	
	普通	18,806	29.2%	15,892	84.5%	32.2%	
	小計	21,181	32.9%	18,012	85.0%	36.5%	
合計		62,843	97.7%	48,133	76.6%	97.5%	
審査		1,491	2.3%	1,242	83.3%	2.5%	
総合計		64,334	100.0%	49,375	76.7%	100.0%	

(3) 運転免許事務の取扱状況

ア 運転免許事務取扱件数(令和2年中)

区 分	新規・併記	更新	再交付	記載変更	国外免許	計
件 数	29,475	285,167	6,063	67,502	932	389,139

イ 記載変更事務取扱件数(令和2年中)

区 分	県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む)	県内記載変更 (氏名・本籍・住所)	計
件 数	17,549	49,953	67,502

ウ 国外運転免許証発給件数(令和2年中)

区 分	日本人		外国人		計
	男	女	男	女	
件 数	675	209	33	15	932

渡航先	北米	アジア	欧州	オセアニア	太平洋	南米	アフリカ	計
件 数	428	174	143	76	41	27	10	899

エ 取消申請件数(全部)と運転免許経歴証明書の交付件数

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
全部取消申請	205	427	867	1,127	1,592	2,199	3,190	6,489	6,147	8,419	7,622
うち高齢者	177	397	803	1,066	1,520	2,058	3,048	6,203	5,950	8,157	7,324
運転経歴証明書	19	133	582	820	1,208	1,690	2,555	6,076	5,617	7,601	7,026

6. 運転免許の行政処分

(1) 運転免許の取消し・停止処分状況

(令和2年中)

処分内容 処分事由		取 消											停 止							合計		
		10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	小計	長 期					中期 60日	短期 30日		小計	
													180日	150日	120日	90日	小計					
交 通 事 故		2	1	1		2	4	10	9	21	41	91	5		5	10	20	131	276	427	518	
法	酒 酔 い	1							1			2				0			0	2		
	酒気帯び(0.25未満)										11	11	1		67	68			68	79		
	酒気帯び(0.25以上)						1	4	1	269	1	276				0			0	276		
	無 免 許							4	5	16		25				0			0	25		
	速 度						1			1	20	22	2		3	180	185	55	645	907		
	駐 停 車											0				0			0	0		
	通 行 区 分								1			1				1	1		1	2	3	
	信 号 無 視										2	2	2		1	6	9	17	29	55	57	
	通 行 禁 止 制 限										1	1				4	4	5	20	29	30	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止											0	1		1	3	5	13	45	63	63	
令	踏 切										0	1				1	4	5	10	10		
	積 載 重 量										0					0			0	0		
	整 備 不 良										0					0	1		1	1		
	免 許 条 件										0					0			0	0		
	追 越 し										0					0		1	1	1		
	進 路 変 更										0					0			0	0		
	初 心 者 遵 守 事 項										0					0		1	1	1		
	横 断 歩 行 者										0			1		2	3	1	11	15	15	
	無 灯 火										0					0			0	0		
	麻 薬 等										0					0			0	0		
違 反	共 同 危 険 行 為									4	4					0			0	4		
	無 車 検										0				2	2	1	26	29	29		
	無 保 険										0					0		5	5	5		
	高 速 国 道 遵 守 事 項										0					0		1	1	1		
	自 二 乗 車 方 法										0					0			0	0		
	故 障 車 両 表 示 義 務										0					0			0	0		
	保 管 場 所	道 路 使 用									0						0			0	0	
		長 時 間									0						0			0	0	
	そ の 他							3	2		8	7	20	5	2	5	23	35	44	278	357	377
	小 計		1	0	0	0	0	5	11	7	298	42	364	12	3	10	288	313	141	1,068	1,522	1,886
重 大 違 反 唆 し 等 ・ 道 路 外 致 死 傷										17	66	83	46	4	5	7	62	10	28	100	183	
合 計		3	1	1	0	2	9	21	16	336	149	538	63	7	20	305	395	282	1,372	2,049	2,587	

(2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

(令和2年中)

区 分	合 計	仮 停 止				準 仮 停 止				
		小 計	ひ き 逃 げ	酒 ・ 死 傷	特 定 死 亡	小 計	交 通 事 故	法 令 違 反		
								酒 酔 い	無 免 停 中	そ の 他
桑 名	0	0				0				
い な べ	2	1		1		1			1	
四日市北	2	2	1		1	0				
四日市南	0	0				0				
四日市西	2	1			1	1			1	
亀 山	0	0				0				
鈴 鹿	2	1		1		1			1	
津	3	1	1			2			2	
津 南	0	0				0				
松 阪	0	0				0				
大 台	0	0				0				
伊 勢	1	1			1	0				
鳥 羽	0	0				0				
尾 鷲	0	0				0				
熊 野	0	0				0				
紀 宝	1	0				1			1	
伊 賀	1	1		1		0				
名 張	0	0				0				
交 機	0	0				0				
高 速	0	0				0				
計	14	8	2	3	3	6	0	0	6	0

(3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

(令和2年中)

月 別	実施日数	実施件数	内訳			
			主宰者		事案	
			公安委員会	本部長	事故	違反等
1	6	66	43	23	16	50
2	6	60	37	23	6	54
3	6	52	27	25	7	45
4	4	33	18	15	7	26
5	5	41	25	16	6	35
6	5	50	30	20	6	44
7	6	67	44	23	9	58
8	6	43	21	22	7	36
9	7	40	21	19	1	39
10	5	20	15	5	2	18
11	6	43	24	19	7	36
12	6	55	29	26	8	47
計	68	570	334	236	82	488
前年	70	619	344	275	109	510
増減率(%)	▼ 2.9	▼ 7.9	▼ 2.9	▼ 14.2	▼ 24.8	▼ 4.3

(4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む)処分状況 (令和2年中)

ア. 処分別

保留・事後停止			みなす前歴	拒否・事後取消	計
短期	中期	長期			
4		5	45	9	63

イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

1年欠格	2年欠格	3年欠格	4年欠格	5年以上欠格	計
	9				9

(5) 運転適性検査実施状況

(令和2年中)

検査内容 対象者	ペーパー検査	機器による検査		計
		CRT検査	シュミレーター	
一般運転者等 (安管事業所等)	124	98	26	248
行政処分受講者 (停止処分者等)	1,767	497	497	2,761
計	1,891	595	523	3,009

(6) 臨時適性検査

(令和2年中)

総件数	検査対象	
	精神障害等	身体障害
1,718	11	1,707

(7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

(令和2年中)

総件数	免許試験	免許更新
1,734	264	1,470

(8) 運転適性相談受理件数

(令和2年中)

総件数	点数制度	障害者	
		精神等	身体
2,502	276	2,151	75

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

(令和2年中)

区分	処分件数	受講件数	受講率(%)
長期講習	395	222	56.2
中期講習	282	255	90.4
短期講習	1,372	1,270	92.6
合計	2,049	1,747	85.3

注) 処分件数は保留を含む。

8. 指定自動車教習所卒業者の状況

令和2年末現在の指定自動車教習所は21所。昭和36年の指定以降、令和2年末までの卒業者等累計は1,558,977人。

※ 大型・中型二種…四日市、普通二種…北勢、四日市、中勢、津DS、松阪、松和、三重県南部、尾鷲、紀伊、名張)

	大型 (二種含む)	中型 (二種含む)	準中型	普通 (二種含む)	大特	けん引	二輪	審査	合計	指定当初からの累計	指定年月日
長島総合自動車学校	122	63	16	719	44	40	127	76	1,207	93,192	昭和39. 7.16
北 勢 〃				718	2		108	9	837	89,452	昭和39. 7.16
川 越 〃		70	26	588	28	20	165	60	957	100,573	昭和36.11.10
四 日 市 〃	222	110	55	1,280	50	53	232	123	2,125	152,406	昭和36. 5.26
菰 野 〃				554			75	19	648	57,294	昭和36. 7.28
四日市南 〃				970			314	39	1,323	58,549	昭和36.12.27
カヤマドライバースクール	145	92	32	531	29	25	194	143	1,191	54,825	昭和38. 7.12
中 勢 〃				1,360			349	53	1,762	107,458	昭和37.10. 1
三重高等 〃				1,062				17	1,079	49,901	昭和57.11.26
津ドライビングスクール	66	88	36	862	27	12	247	87	1,425	105,551	昭和36.12.22
三重中央自動車学校				553	21		130	28	732	73,028	昭和37. 4. 1
松 阪 〃	119	54	31	718		37	235	79	1,273	103,924	昭和38.11.28
松 和 〃	153	92	29	756	50		207	130	1,417	51,539	昭和55. 1.23
ト ー ア 〃				289			90	4	383	34,896	昭和56.12. 2
三重県南部 〃		96	51	2,445		14	421	95	3,122	129,677	昭和37. 2. 2
志 摩 〃				381			40	4	425	53,805	昭和38. 7. 4
紀 北 〃				125			18	5	148	26,136	昭和39.12.17
尾 鷲 〃		20	9	172	9		15	17	242	35,118	昭和39. 7.16
紀 伊 〃		60	10	437	18	7	87	38	657	52,684	昭和37.11.12
上 野 〃		122	21	311	58	17	183	85	797	64,620	昭和37. 6.18
名 張 〃			19	758			207	33	1,017	64,349	昭和38.10.24
鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール									0	27,930	平成21.10指定解除
陸上自衛隊久居 自動車教習所									0	3,491	平成14.3指定解除
宮川自動車学校									0	37,324	昭和59.6指定解除
合 計	827	867	335	15,589	336	225	3,444	1,144	22,767	1,627,722	

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況(令和2年中)

月別	経歴証明業務					SDカード	交通事故証明業務			通知業務 計
	無事故無違反	運転記録	累積点数	経歴	計		人身	物件	計	
1	45	6,756	17	25	6,843	6,543	446	3,819	4,265	210
2	42	2,797	23	11	2,873	2,625	364	2,997	3,361	202
3	36	2,254	19	20	2,329	2,146	387	3,223	3,610	263
4	341	6,025	148	15	6,529	5,972	354	2,684	3,038	334
5	138	5,749	13	8	5,908	5,522	319	2,230	2,549	173
6	80	3,952	17	12	4,061	3,721	322	2,720	3,042	226
7	171	2,996	9	21	3,197	2,956	323	3,013	3,336	212
8	42	1,342	13	11	1,408	1,275	283	2,702	2,985	209
9	46	2,141	10	20	2,217	2,020	312	2,830	3,142	183
10	18	5,846	14	14	5,892	5,402	330	3,158	3,488	301
11	32	36,101	8	21	36,162	34,246	345	2,831	3,176	230
12	64	2,122	6	23	2,215	2,044	294	2,910	3,204	304
合計	1,055	78,081	297	201	79,634	74,472	4,079	35,117	39,196	2,847

発行する証明書の概要

種別	証明内容	利用例	手数料
運転経歴証明	無事故・無違反証明書 無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ●昭和44年10月1日(沖縄県交付のみ昭和47年5月15日)以降の期間に限ります。	●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等	1通につき 670円
	運転記録証明書 過去1年間・3年間及び5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、個人タクシー等の免許申請 ●就職等	
	累積点数等証明書 交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明します。	●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行	
	運転免許経歴証明書 過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明します。但し、二種類以上の免許の取得年月日の証明ができない場合があります。また、失効免許、取り消し免許については証明できない場合がありますので申請前にお問い合わせください。	●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認	
交通事故証明書	届出済の交通事故の発生日時、当事者の住所、氏名などを証明します。	自賠責保険、市町村共済、生命保険など各種保険金等の請求、勤務先等への報告、その他の資料	1通につき 600円