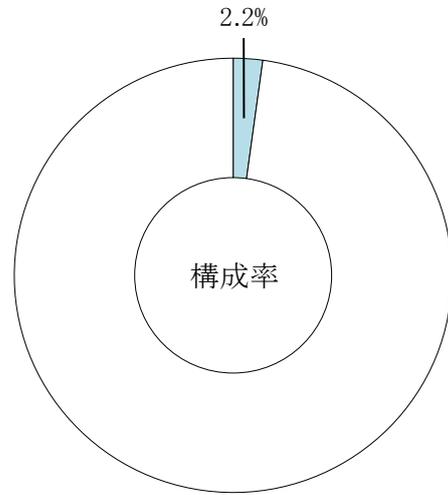


# 死亡事故

人身事故に占める死亡事故の割合



~死亡事故

## 前年比

年 区分	令和3年	平成2年	増減数	増減率
死亡事故	59	71	▼ 12	▼ 16.9
死者数	62	73	▼ 11	▼ 15.1

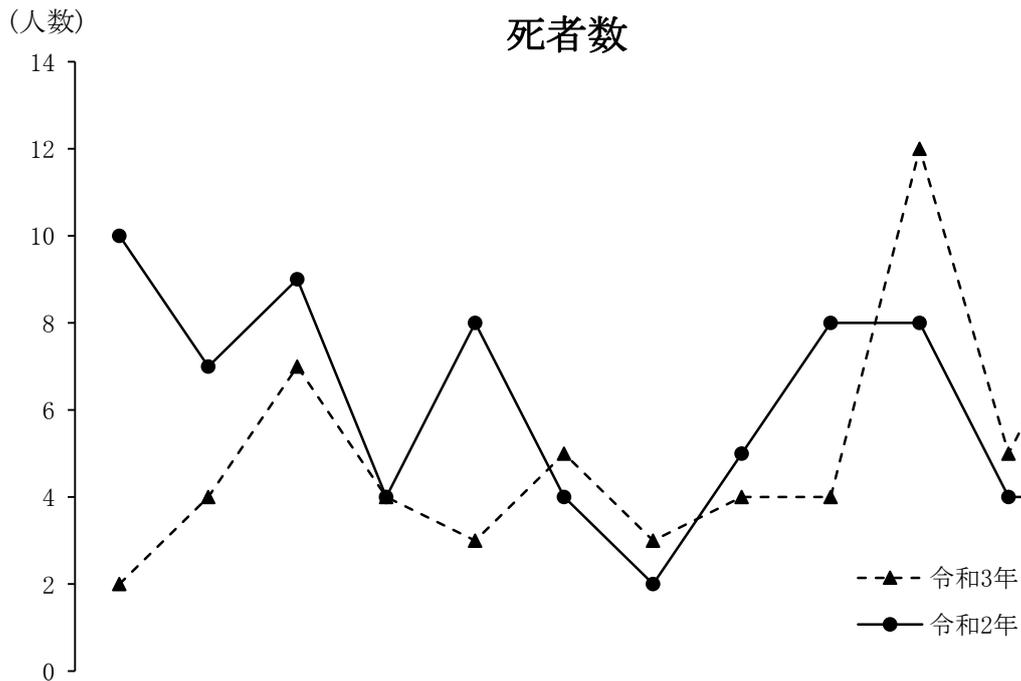
## 過去10年間の発生状況

指数



年 区分	平成24年	25	26	27	28	29	30	令和元年	2	3
死者数	95	94	112	87	100	86	87	75	73	62
指数	100	99	118	92	105	91	92	79	77	65

## 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
令和3年死亡事故	2	4	7	4	3	5	3	3	4	10	5	9
令和3年死者数	2	4	7	4	3	5	3	4	4	12	5	9
令和2年死者数	10	7	9	4	8	4	2	5	8	8	4	4
増減数	▼ 8	▼ 3	▼ 2		▼ 5	1	1	▼ 1	▼ 4	4	1	5

## 路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名		59	62	▼ 12	▼ 11	1.8
高速道路		1	1	▼ 1	▼ 2	1.6
自 専 道	名阪国道	2	2	1	1	5.6
	東海環状					
国 道	1号			▼ 3	▼ 3	
	23号	1	1	▼ 2	▼ 2	0.2
	42号	6	6	3	2	6.7
	その他	7	7	▼ 5	▼ 5	1.6
県 道	主要	6	6	▼ 4	▼ 4	1.4
	一般	7	7	▼ 4	▼ 4	1.8
市道		23	23	5	5	2.3
町道		1	1	▼ 2	▼ 2	1.5
その他の道路		5	8		3	3.5

警察署別発生状況

区分 計	死亡事故			死者数			致死率
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
署名	59	71	▼ 12	62	73	▼ 11	1.8
高速隊	3	3		3	4	▼ 1	3.0
桑名	5		5	5		5	1.8
いなべ	2	2		2	2		1.4
四日市北	3	3		3	3		1.4
四日市南	4	7	▼ 3	6	7	▼ 1	1.2
四日市西	1	2	▼ 1	1	2	▼ 1	0.9
亀山	1	2	▼ 1	1	2	▼ 1	1.2
鈴鹿	4	5	▼ 1	4	5	▼ 1	1.4
津	3	5	▼ 2	3	5	▼ 2	0.6
津南	3	5	▼ 2	3	5	▼ 2	1.4
松阪	6	14	▼ 8	6	14	▼ 8	1.9
大台	1	2	▼ 1	1	2	▼ 1	8.3
伊勢	7	7		7	7		2.7
鳥羽	4	5	▼ 1	5	5		4.6
尾鷲	2	1	1	2	1	1	7.7
熊野	1	2	▼ 1	1	3	▼ 2	6.7
紀宝							
伊賀	5	6	▼ 1	5	6	▼ 1	3.1
名張	4		4	4		4	5.3

## 市町別発生状況

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	計	市町名			
			59	62	3.50
桑 名	桑 名 市		5	5	3.61
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		2	2	4.45
	東員町				
四日市北	四日市市		2	2	2.62
四日市南			4	6	
四日市西					
四日市北	朝日町				
	川越町		1	1	6.61
四日市西	菰野町		1	1	2.47
亀 山	亀山市		1	1	2.01
鈴 鹿	鈴鹿市		4	4	2.04
津	津 市		3	3	2.19
津 南			3	3	
松 阪	松阪市		4	4	2.51
	多気町		2	2	14.26
	明和町				
大 台	大台町				
	大紀町		1	1	12.80

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	市町名				
伊 勢	伊勢市		5	5	4.07
	玉城町		1	1	6.65
	南伊勢町		1	1	9.10
鳥 羽	鳥羽市		1	1	5.71
	志摩市		3	4	8.68
尾 鷲	尾鷲市		1	1	6.15
	紀北町		1	1	6.85
熊 野	熊野市		1	1	6.26
紀 宝	御浜町				
	紀宝町				
伊 賀	伊賀市		5	5	5.63
名 張	名張市		4	4	5.24
高 速 隊			3	3	

注)人口は「令和2年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)」に基づき算出



曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月		火		水		木		金		土		日	
	構成率	100.0	22.6		12.9		19.4		14.5		11.3		11.3		8.1	
	100.0	(59) 62	(13) 14	(6) 8	(12) 12	(9) 9	(7) 7	(7) 7	(5) 5							
0 ~ 1	3.2	(2) 2	(1) 1										(1) 1			
1 ~ 2																
2 ~ 3	1.6	(1) 1				(1) 1										
3 ~ 4																
4 ~ 5	6.5	(4) 4	(1) 1		(1) 1		(1) 1		(1) 1		(1) 1	(1) 1				
5 ~ 6	1.6	(1) 1	(1) 1													
6 ~ 7																
7 ~ 8	4.8	(3) 3	(2) 2								(1) 1					
8 ~ 9	6.5	(4) 4	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1								
9 ~ 10	4.8	(3) 3	(1) 1					(1) 1							(1) 1	
10 ~ 11	9.7	(6) 6		(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1						(2) 2	
11 ~ 12	3.2	(2) 2	(2) 2													
12 ~ 13	8.1	(4) 5	(2) 3		(1) 1	(1) 1										
13 ~ 14	3.2	(2) 2				(1) 1									(1) 1	
14 ~ 15	9.7	(4) 6	(1) 1	(1) 3			(1) 1								(1) 1	
15 ~ 16	1.6	(1) 1									(1) 1					
16 ~ 17	1.6	(1) 1				(1) 1										
17 ~ 18	6.5	(4) 4				(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1				
18 ~ 19	9.7	(6) 6				(1) 1	(2) 2	(1) 1	(2) 2	(1) 1	(2) 2					
19 ~ 20	11.3	(7) 7		(1) 1	(2) 2	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(2) 2	(1) 1	(2) 2					
20 ~ 21	1.6	(1) 1		(1) 1												
21 ~ 22	4.8	(3) 3	(1) 1	(1) 1	(1) 1											
22 ~ 23																
23 ~ 24																

注)( )内は、死亡事故件数

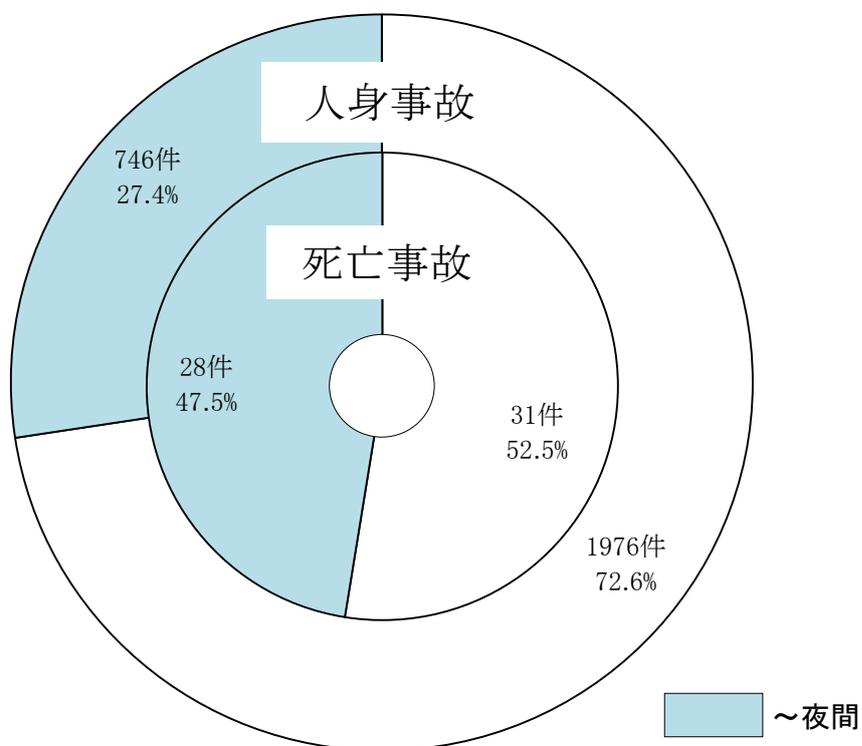
### 時間別・路線別死者数

路線名	時間	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
	構成率	3.2	1.6	8.1	4.8	11.3	12.9	11.3	11.3	8.1	21.0	6.5	
計	62	2	1	5	3	7	8	7	7	5	13	4	
高速道路	1			1									
自 専 道	名阪国道	2		1					1				
	東海環状												
国 道	1 号												
	23 号	1				1							
	42 号	6					2				4		
	その他	7				1		1	1	2	1	1	
県 道	13	2		1	1	1	1		1	1	5		
市 道	23			3	1	4	5	4	1	1	3	1	
町 道	1											1	
その他の道路	8				1			2	3	1		1	

### 曜日別・路線別死者数

路線名	曜日	月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	22.6	12.9	19.4	14.5	11.3	11.3
計	62	14	8	12	9	7	7	5
高速道路	1	1						
自 専 道	名阪国道	2			1	1		
	東海環状							
国 道	1 号							
	23 号	1						1
	42 号	6	2		1	1	1	
	その他	7	1	1	2	1	1	1
県 道	13	4		4	2		3	
市 道	23	3	3	3	3	5	3	3
町 道	1			1				
その他の道路	8	3	4		1			

## 昼夜間別発生状況



## 天候別発生状況

区分		死亡事故	構成率
昼夜・天候		計	計
		59	100.0
昼間 31件 52.5%	晴	21	35.6
	曇	8	13.6
	雨	2	3.4
	霧		
	雪		
夜間 28件 47.5%	晴	19	32.2
	曇	5	8.5
	雨	4	6.8
	霧		
	雪		



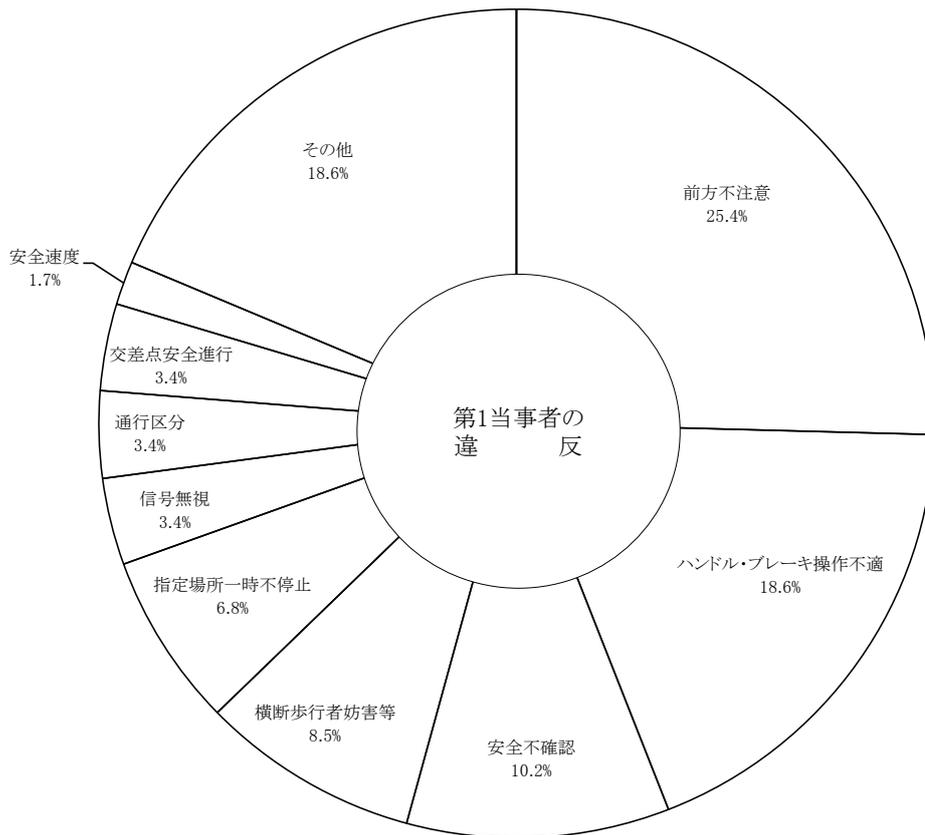


路線別・道路形状別発生件数

道路形状 道路線形			路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 の 道 路
						名 阪 国 道	東 海 環 状	1号	23号	42号	その他				
計			100.0	59	1	2		1	6	7	13	23	1	5	
道 路 形 状	市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	3.4	2				1		1				
			中(5.5m)	8.5	5					2	2	1			
			小(その他)	10.2	6					1	1	4			
		単 路	交差点付近	1.7	1							1			
			カーブ・屈折	5.1	3							3			
			トンネル												
			橋												
	踏 切 地	その他	8.5	5						1		3		1	
		第1種													
		その他													
	一般交通の場所			1.7	1										1
	非 市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)												
			中(5.5m)	6.8	4						3	1			
			小(その他)	3.4	2							2			
交差点付近			5.1	3						1	1	1			
単 路		カーブ・屈折	15.3	9					4	2	1	2			
		トンネル	1.7	1	1										
		橋													
踏 切 地		その他	25.4	15		2			1	1	1	4	5		1
		第1種													
		その他													
一般交通の場所			3.4	2										2	
道 路 線 形	市 街 路 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り											
				下り	1.7	1						1			
			平坦												
		左	上り												
			下り	1.7	1							1			
			平坦	1.7	1							1			
		直 線 地	上り												
	下り														
	平坦		32.2	19					1	4	4	9		1	
	一般交通の場所			1.7	1									1	
	非 市 街 路 地	カ ー ブ ・ 屈 折	右	上り	1.7	1							1		
				下り	3.4	2					1	1			
				平坦											
			左	上り	1.7	1					1				
下り				3.4	2					1		1			
平坦		5.1	3					2	1						
直 線 地		上り	5.1	3	1						2				
		下り	3.4	2		1				1					
		平坦	33.9	20		1			1		1	6	9	1	1
一般交通の場所			3.4	2										2	

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。





### 歩行者の違反の詳細

違反種別	計	構成率
信号無視		
通行区分		
左側通行		
車道通行	(1)	
その他		
横断歩道外横断	(1)	
斜め横断		
駐停車車両の直前直後の横断		
走行車両の直前直後の横断		
横断禁止場所の横断		
幼児のひとり歩き		
踏切不注意		
めいてい、はいかい、寝そべり等	(2)	
路上遊戯		
路上作業		
飛び出し	(1)	
その他	(7)	
調査不能	(1)	
違反なし	(8)	
小計	(21)	

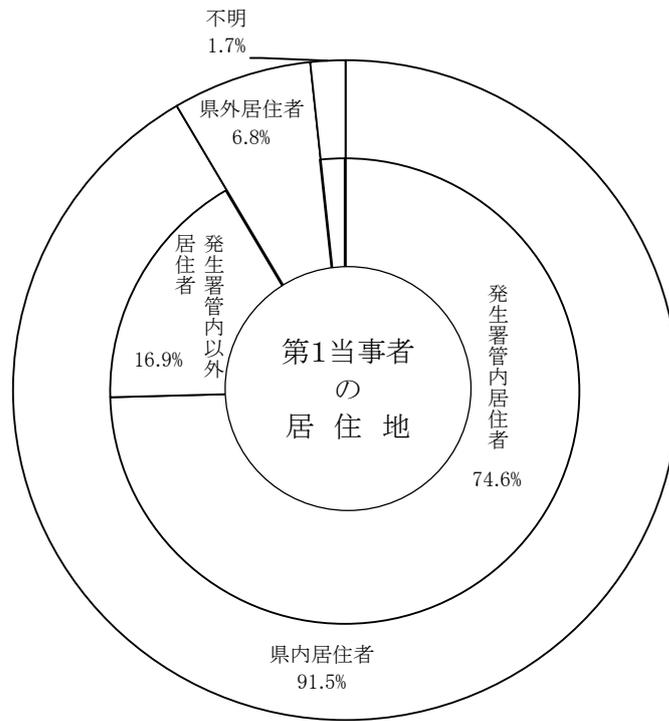
注) ( )内は、第2当事者

# 第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区分 計 署名	県内居住者				県外居住者		不明等		
	発生警察署管内 居住者		発生警察署管内 以外居住者						
	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
	59	44	74.6	10	16.9	4	6.8	1	1.7
高速隊	3			2	66.7	1	33.3		
桑名	5	4	80.0			1	20.0		
いなべ	2	2	100.0						
四日市北	3	2		1					
四日市南	4	3	75.0	1	25.0				
四日市西	1			1	100.0				
亀山	1	1	100.0						
鈴鹿	4	3	75.0					1	25.0
津	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		
津南	3	3	100.0						
松阪	6	4	66.7	2	33.3				
大台	1	1	100.0						
伊勢	7	5	71.4	2	28.6				
鳥羽	4	4	100.0						
尾鷲	2	2							
熊野	1	1	100.0						
紀宝									
伊賀	5	4	80.0			1	20.0		
名張	4	4	100.0						

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区分 路線名		区内居住者				県外居住者		不明等		
		発生警察署管内居住者		発生警察署管内以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
計		59	44	74.6	10	16.9	4	6.8	1	1.7
高速道路		1			1	100.0				
自 専 道	名阪国道	2			1	50.0	1	50.0		
	東海環状									
国 道	1号									
	23号	1	1	100.0						
	42号	6	5	83.3	1	16.7				
	その他	7	7	100.0						
県道		13	9	69.2	3	23.1	1	7.7		
市道		23	17	73.9	3	13.0	2	8.7	1	4.3
町道		1	1	100.0						
その他の道路		5	4	80.0	1	20.0				

注) 高速・自専道は、発生警察署以外に計上

### 通行目的別死者数

通行目的		区 分	第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構 成 率
		計	28	27	7	62	100.0
業 務	職 業 運 転		2			2	3.2
	業 務 目 的		1	3		4	6.5
通 勤	出 勤			1		1	1.6
	退 社 ( 帰 宅 )						
通 学 ・ 通 園 等	登 校						
	学 業 中						
	下 校						
私 用	観 光 ・ 娯 楽		3			3	4.8
	ド ラ イ ブ			1		1	1.6
	散 歩 ( 自 転 車 含 )			2		2	3.2
	飲 食		1	1		2	3.2
	買 物		5	6	1	12	19.4
	訪 問		3			3	4.8
	送 迎		1			1	1.6
	通 院		1	3	1	5	8.1
	帰 省						
	遊 戯						
	疾 病 徘 徊			1		1	1.6
	そ の 他		4	2	4	10	16.1
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等			7	7	1	15	24.2

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	7	100.0	3	100.0
50 m 以下				
100 m 以下	1	14.3		
500 m 以下	2	28.6		
1,000 m 以下	2	28.6	1	33.3
2,000 m 以下	2	28.6		
2,001 m 以上			2	66.7
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離			21	100.0
50 m 以下			3	14.3
100 m 以下				
500 m 以下			8	38.1
1,000 m 以下			1	4.8
2,000 m 以下			2	9.5
2,001 m 以上			7	33.3
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

### 死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者 計	死者数			
			令和3年	令和2年	増減数	増減率
			62	73	▼ 11	▼ 15.1
状態	運転中	自動車	15	21	▼ 6	▼ 28.6
		自二	3	9	▼ 6	▼ 66.7
		原付	6	5	1	20.0
		自転車	10	9	1	11.1
		小計	34	44	▼ 10	▼ 22.7
	乗中	自動車	7	2	5	250.0
		自二		1	▼ 1	
		原付				
		自転車				
		小計	7	3	4	133.3
	歩行中		21	26	▼ 5	▼ 19.2
	その他					
	年齢層	子供	未就園児			
就園児						
小学生						
中学生						
高校生			1	1		
19歳以下				1	▼ 1	▼ 100.0
20～29歳			4	10	▼ 6	▼ 60.0
30～39歳			2	1	1	100.0
40～49歳			3	6	▼ 3	▼ 50.0
50～59歳			9	13	▼ 4	▼ 30.8
60～69歳			4	10	▼ 6	▼ 60.0
70歳以上			39	31	8	25.8
再掲		65歳以上		40	39	1
	16～24歳		4	8	▼ 4	▼ 50.0

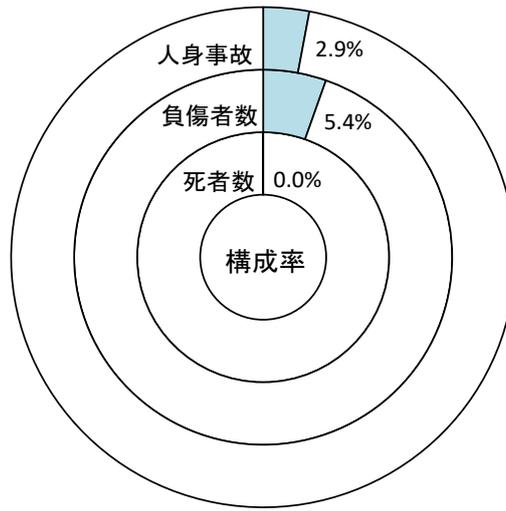




行動類型別発生件数

当事者 行動類型	第 1 当 事 者						第 2 当 事 者									
	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率
計	44	2	5	7		1	59	100.0	15	1	1	3	21	18	59	100.0
発進	1						1	1.7								
直進	34	1	5	5			45	76.3	12		1	2			15	25.4
減速																
追越(抜)	1	1					2	3.4								
進路変更	1						1	1.7								
右																
左																
折左	2						2	3.4								
折右	3			1			4	6.8	2						2	3.4
転回																
後退	2						2	3.4								
横断																
蛇行																
急停止																
停止									1						1	1.7
駐車																
その他				1			1	1.7				1			1	1.7
歩行													21		21	35.6
不明						1	1	1.7						18	18	30.5

# 子供の交通事故

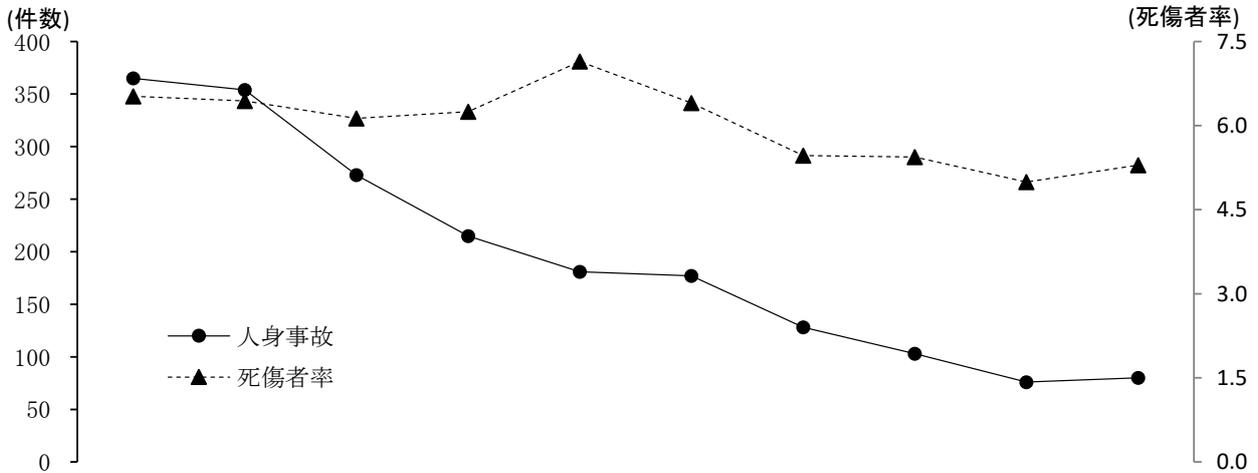


## 前年比

区分 \ 年	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	80	76	4	5
死者数				
負傷者数	180	190	▼ 10	▼ 5.3

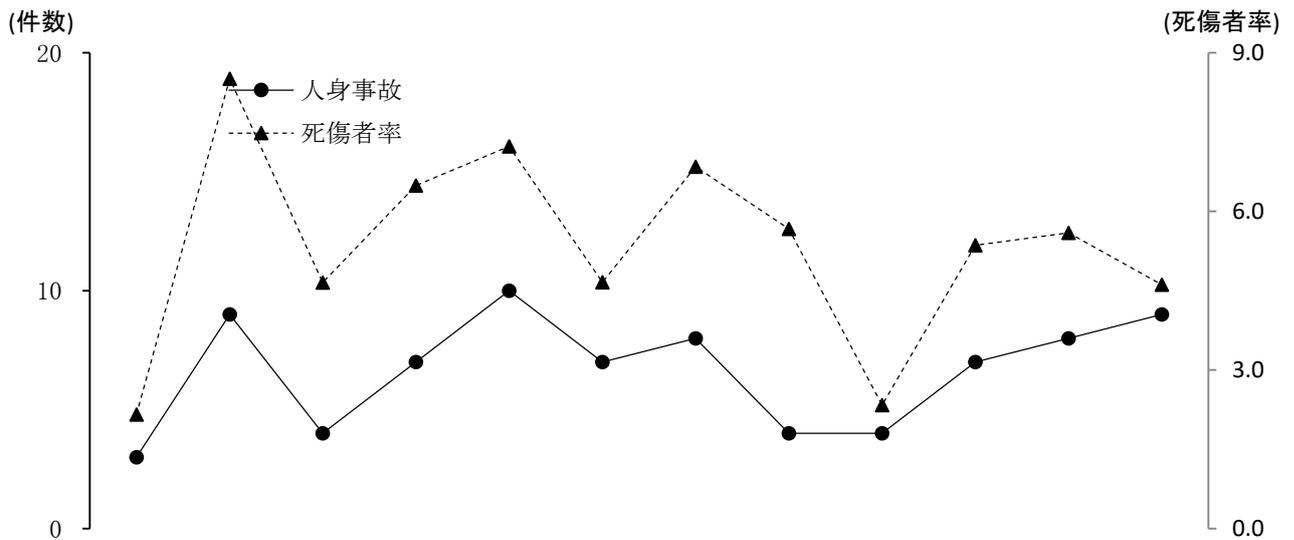
~子供

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	365	354	273	215	181	177	128	103	76	80
死者数	3	2	3	1	2	2		1		
負傷者数	870	834	661	599	588	459	340	258	190	180
死傷者率	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1	6.4	5.5	5.4	5.0	5.3

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	3	9	4	7	10	7	8	4	4	7	8	9
死者数												
負傷者数	6	20	16	22	18	13	18	14	6	15	17	15
死傷者率	2.2	8.5	4.7	6.5	7.2	4.7	6.8	5.7	2.3	5.4	5.6	4.6

## 路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名	計	80		180	5.3
	高速道路			1	1.6
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	2		6	4.2
	23号			10	2.1
	42号			2	2.2
	その他	5		20	4.5
	県道	15		43	5.2
	市道	49		80	7.9
	町道	5		8	11.8
	その他の道路	4		10	4.4

警察署別発生状況

区分	計				未就園児			就園児			小学生			中学生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数									
署名	80		180	5.3	1		24	3		22	35		74	41		60
高速隊			1	1.0												1
桑名	7		24	8.8			4			6	4		8	3		6
いなべ	5		11	7.8			2			1	3		6	2		2
四日市北	5		15	6.9			1				2		7	3		7
四日市南	8		24	4.9			6	1		3	3		8	4		7
四日市西	2		4	3.7							2		4			
亀山	2		5	5.9			1				1		2	1		2
鈴鹿	6		15	5.2			2	1		2	3		8	2		3
津	14		25	5.0			2			2	7		12	7		9
津南	11		13	6.0			1			1	3		3	8		8
松阪	10		19	6.1	1		4	1		3	2		4	6		8
大台																
伊勢	4		8	3.1						1	3		6	1		1
鳥羽	1		5	4.6						3			1	1		1
尾鷲																
熊野																
紀宝	1		1	5.0							1		1			
伊賀	3		8	5.0							1		4	2		4
名張	1		2	2.6			1							1		1

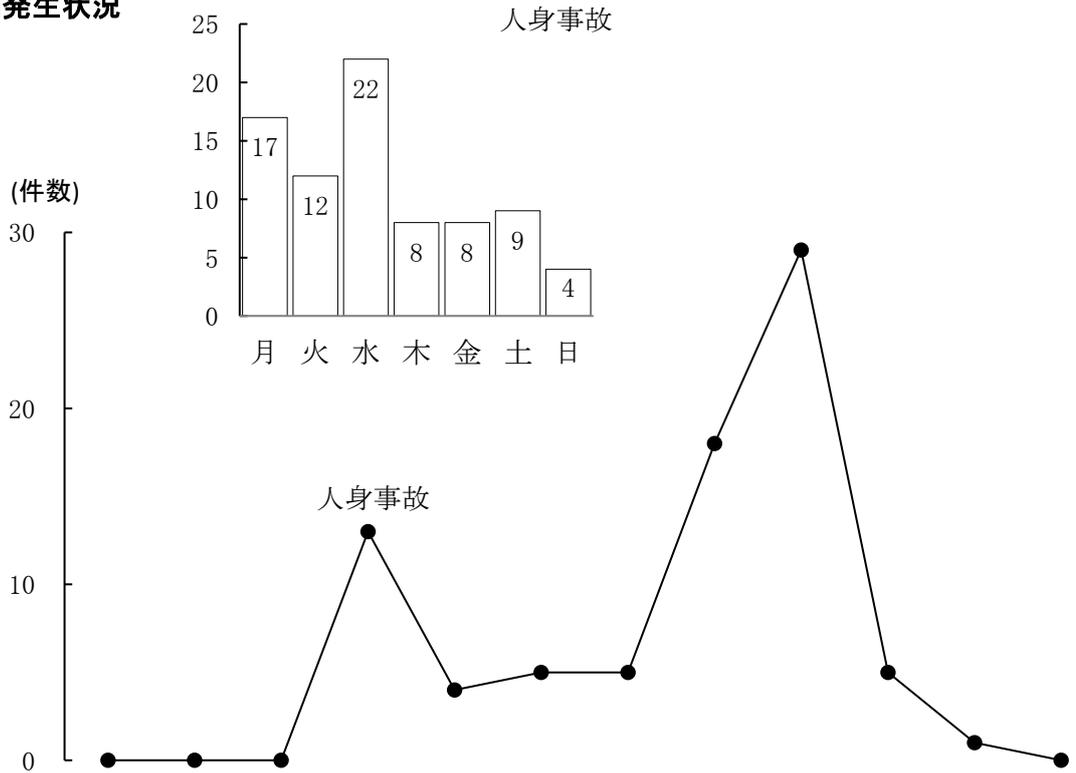
※ 子供相互事故はなし

市町別発生状況

署名	区分	計			未就園児			就園児			小学生			中学生		
		人身事故	死者数	負傷者数												
	市町名	80		180	1		24	3		22		35		74		60
桑名	桑名市	6		23			4			6		3		7		6
	木曾岬町	1		1								1		1		
いなほ	いなほ市	2		5			1					1		3		1
	東員町	3		6			1			1		2		3		1
	四日市市	2		9			1					1		5		3
	四日市市	8		24			6	1		3		3		8		7
	朝日町	1		2								1		2		
	川越町	3		6								1		2		4
	菰野町	1		2								1		2		
	龜山市	2		5			1					1		2		2
	鈴鹿市	6		15			2	1		2		3		8		3
	津市	14		25			2			2		7		12		9
	津市	11		13			1			1		3		3		8
	松阪市	10		18	1		4	1		3		2		4		7
	多気町			1												1
	明和町															
	大台町															
	大紀町															
	伊勢市	4		8						1		3		6		1
	玉城町															
	南伊勢町															
	度会町															
	鳥羽市			2						2						
	志摩市	1		3						1				1		1
	尾鷲市															
	紀北町															
	熊野市															
	御浜町															
	紀宝町	1		1								1		1		
	伊賀市	3		8								1		4		4
	名張市	1		2												1
	高尾速隊			1												1

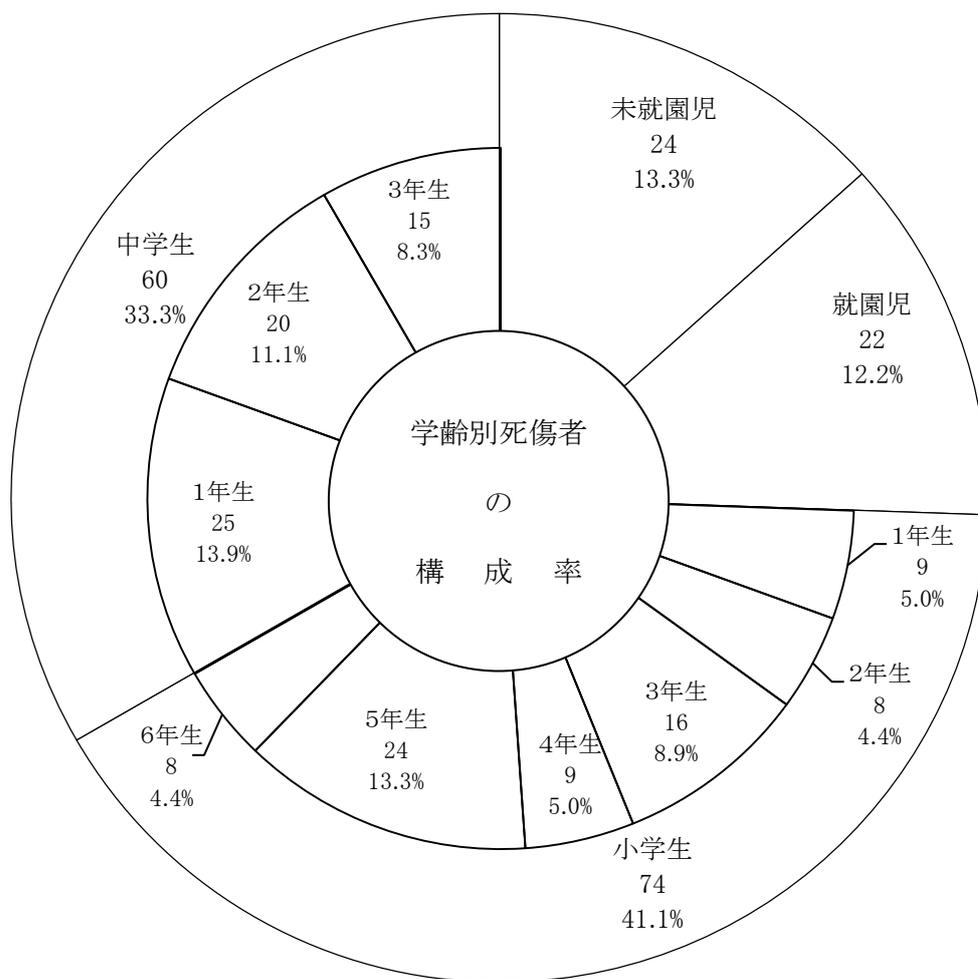
※ 子供相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
			人身事故	80			13	4	5	5	18	29	5	1
死者数														
負傷者数	180				18	13	20	21	32	53	11	9	3	
月	人身事故	17			2	2	2		4	6	1			
	死者数													
	負傷者数	23			2	2	2	1	6	9	1			
火	人身事故	12			5				1	1	4	1		
	死者数													
	負傷者数	26			7	1	4	2	1	8	2	1		
水	人身事故	22			3	1			2	6	9		1	
	死者数													
	負傷者数	35			4	1	3	4	7	12	1	3		
木	人身事故	8			2					3	3			
	死者数													
	負傷者数	24			4	3	4	1	4	7	1			
金	人身事故	8			1					2	4	1		
	死者数													
	負傷者数	22			1	1	1		5	5	4	2	3	
土	人身事故	9				1			2	1	3	2		
	死者数													
	負傷者数	33				3	2	10	5	9	2	2		
日	人身事故	4						3		1				
	死者数													
	負傷者数	17					2	4	3	4	3		1	

## 学齡別死傷者数



## 前年比

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率 %
学齡計	180	190	▼ 10	▼ 5.3
未就園児	24	26	▼ 2	▼ 7.7
就園児	22	34	▼ 12	▼ 35.3
小学生	74	78	▼ 4	▼ 5.1
中学生	60	52	▲ 8	▲ 15.4

注) ( )内は、死者数で内数



子供側の事故原因別発生件数  
(車両)

違反種別	学 齢		未就園児	就園児	小 学 生						中 学 生							
	構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計			
信号無視																		
右側通行	2.5	2										1						1
歩道等通行																		
その他																		
最高速度違反																		
横断等禁止違反																		
後退禁止違反																		
横断・転回違反																		
進路変更禁止違反																		
踏切不停止等																		
右折違反																		
左折違反																		
優先通行妨害等	3.8	3																
交差道路通行車両	7.5	6				1												
反対方向からの右折車両																		
歩行者																		
その他																		
横断歩行者妨害等																		
通行妨害(歩行者)																		
横断自転車妨害等																		
交差点	3.8	3																
以外																		
指定場所一時不停止等	2.5	2																
灯火違反																		
合図不履行等																		
乗車不適																		
自転車の通行方法違反																		
整備不良車両運転																		
ハンドル整備不良車運転																		
ブレーキ																		
走行装置(タイヤ等)																		
その他																		
無免許等																		
ハンドル操作不適																		
ブレーキ操作不適																		
前方内面的不注意																		
後方内面的不注意																		
動静不注意	7.5	6																
安全前方、左右不確認	23.8	19		1			1	3	3	2	1	10	4	3	1			8
安全速度予測不能	1.3	1																1
その他																		
その他																		
調査不能																		
違反なし	13.8	11																
車両小計	66.3	53		1		2	4	3	4	2	15	20	12	5				37
上記中無免許運転																		

(歩行者)

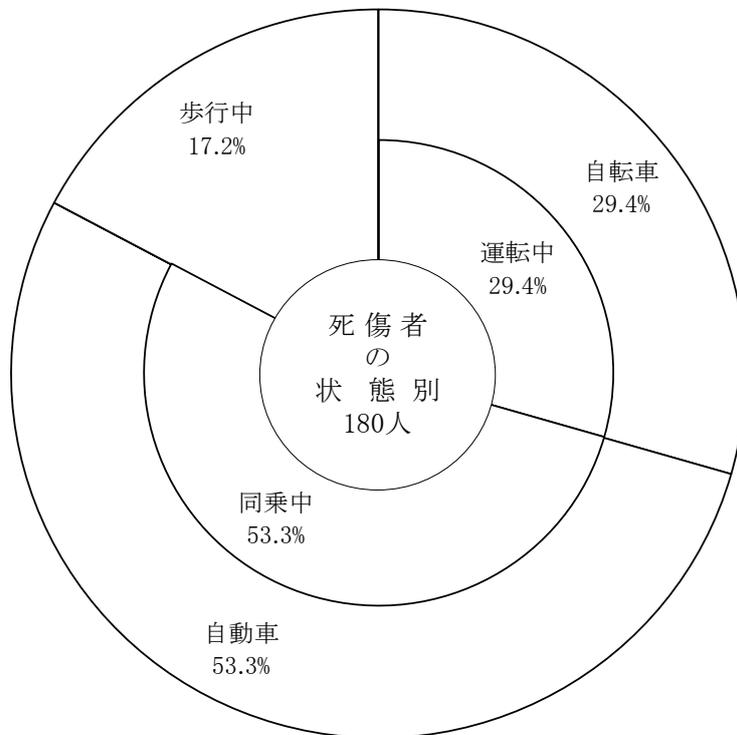
信号無視																		
左側通行	1.3	1																
車道通行																		
その他																		
横断歩道外横断	2.5	2																
斜め横断																		
駐停車車両の直前直後の横断																		
走行車両の直前直後の横断	1.3	1																
横断禁止場所の横断																		
幼児のひとり歩き																		
踏切不注意																		
めいてい、はいかい、寝そべり等	1.3	1																
路上遊戯	2.5	2																
路上作業																		
飛び出し	7.5	6		1														
その他	3.8	3																
調査不能																		
違反なし	13.8	11																
歩行者小計	33.8	27		1	2	5	2	4	2	6	1	20						4

合 計	100.0	80	1	3	5	4	8	5	10	3	35	20	12	9				41
構成率	100.0		1.3	3.8	6.3	5.0	10.0	6.3	12.5	3.8	43.8	25.0	15.0	11.3				51.3

※ 子供相互事故はなし

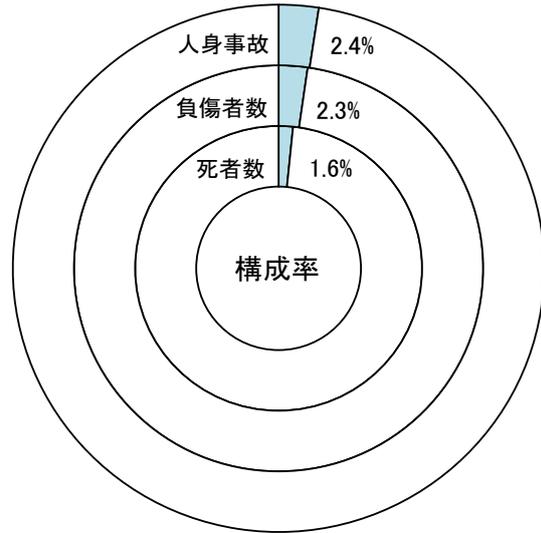
### 状態別死傷者数

計 学 齢	状 態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
		自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
	100.0			29.4	53.3			17.2	
180			53	96			31		
未 就 園 児	24				23			1	
就 園 児	22			1	19			2	
小 学 生	1 年 生	9			4			5	
	2 年 生	8			2			2	
	3 年 生	16			4			5	
	4 年 生	9			3			4	
	5 年 生	24			4			7	
	6 年 生	8			2			1	
	小 計	74			15			35	
中 学 生	1 年 生	25			20				
	2 年 生	20			12				
	3 年 生	15			5			4	
	小 計	60			37			19	





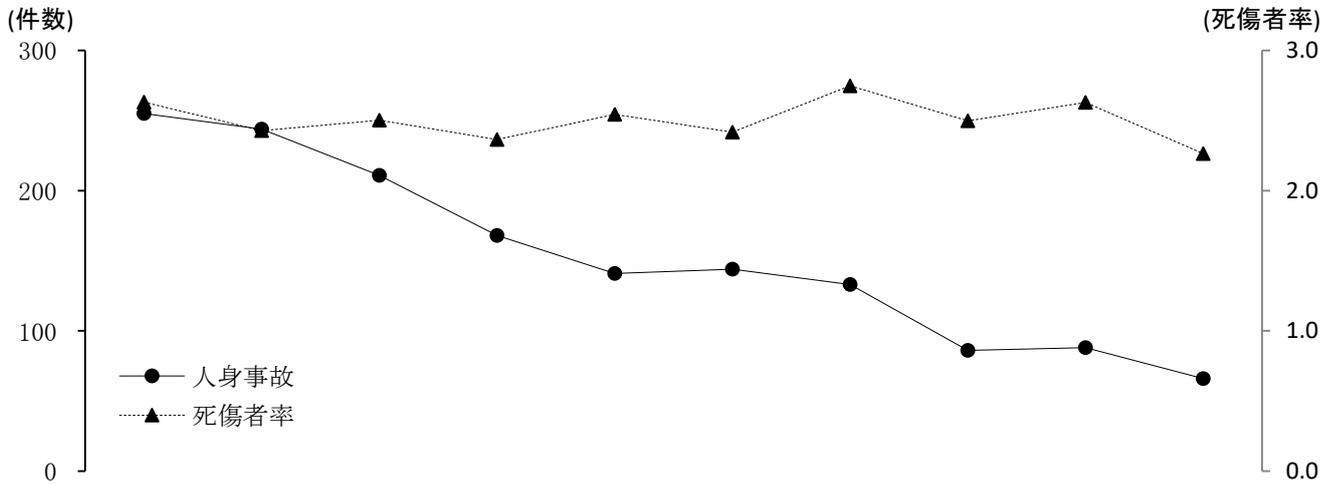
# 高校生の交通事故



## 前年比

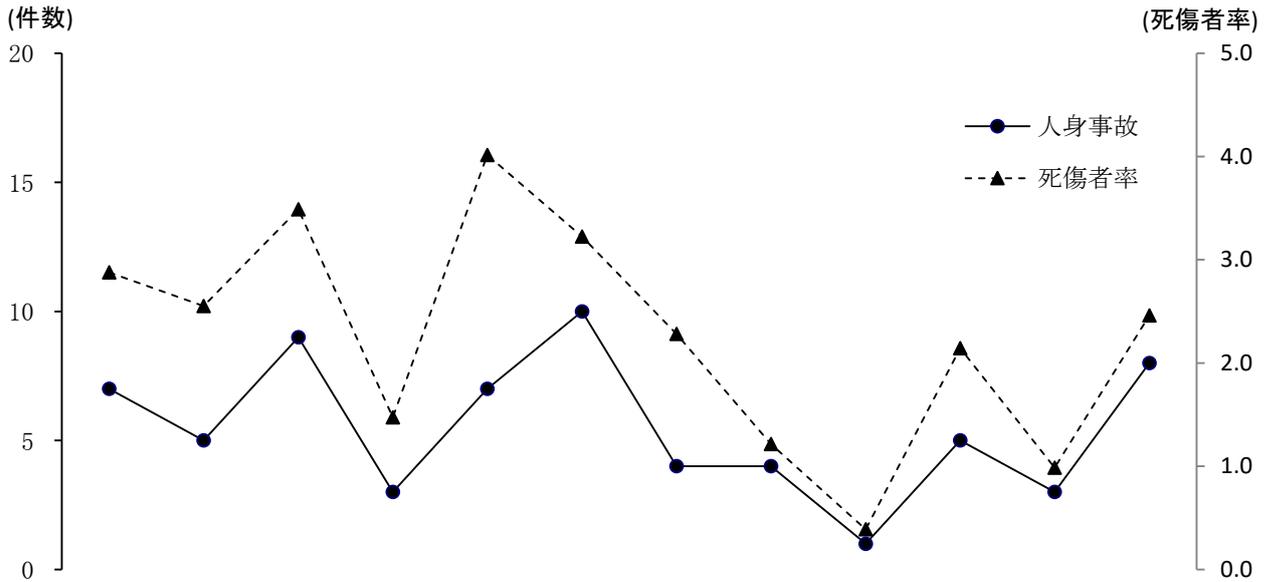
年 区分	令和3年	平成2年	増減数	増減率
人身事故	66	88	▼ 22	▼ 25.0
死者数	1	1		
負傷者数	76	99	▼ 23	▼ 23.2

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	255	244	211	168	141	144	133	86	88	66
死者数	2	2	1			1	2	1	1	1
負傷者数	350	313	270	227	210	173	169	118	99	76
死傷者率	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5	2.4	2.7	2.5	2.6	2.3

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	7	5	9	3	7	10	4	4	1	5	3	8
死者数		1										
負傷者数	8	5	12	5	10	9	6	3	1	6	3	8
死傷者率	2.9	2.6	3.5	1.5	4.0	3.2	2.3	1.2	0.4	2.1	1.0	2.5

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	
路線名	計	66	1	76	2.3
高速道路			1	1.6	
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	2		2	1.4
	23号			1	0.2
	42号	1		1	1.1
	その他	4		5	1.1
県道	16		18	2.2	
市道	41	1	45	4.6	
町道	2		2	2.9	
その他の道路			1	0.4	

警察署別発生状況

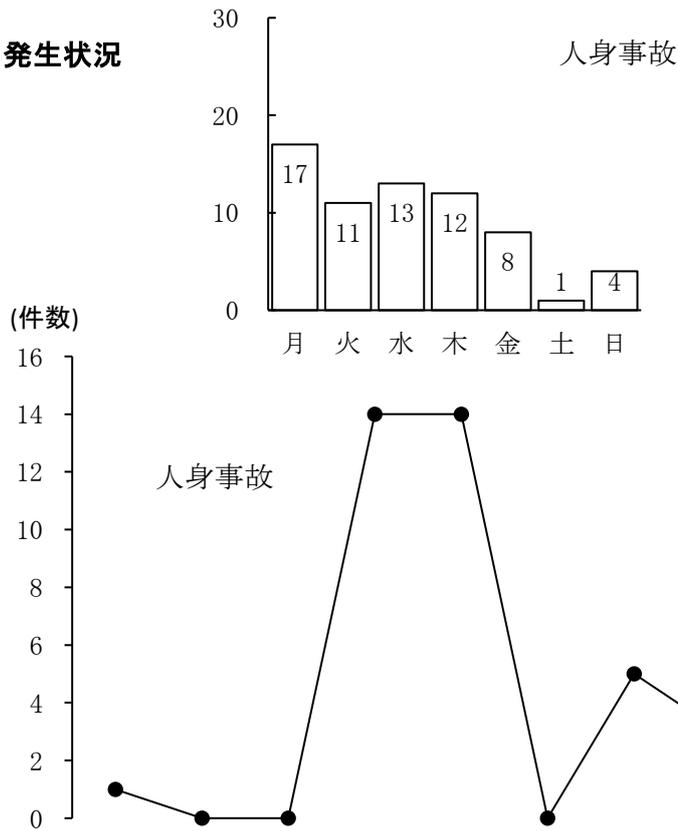
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	66	▼ 22	1	76	2.3
高速隊		▼ 1		1	1.0
桑名	8	▼ 3		7	2.6
いなべ	1			2	1.4
四日市北	8	▼ 1		8	3.7
四日市南	14	1		15	3.1
四日市西	4	▼ 1		4	3.7
亀山	1	1		2	2.4
鈴鹿	8	2	1	7	2.8
津	6	▼ 6		10	2.0
津南	3	▼ 1		2	0.9
松阪	3	▼ 8		3	1.0
大台		▼ 1			
伊勢	6	▼ 1		6	2.3
鳥羽	2	1		4	3.7
尾鷲					
熊野	1			1	6.7
紀宝				1	5.0
伊賀	1	▼ 1		3	1.9
名張		▼ 3			

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			66	1	76
桑名	桑名市		8		7
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		1		1
	東員町				1
四日市北	四日市市		6		6
四日市南			14		15
四日市西			4		4
四日市北	朝日町		1		1
	川越町		1		1
四日市西	菰野町				
亀山	亀山市		1		2
鈴鹿	鈴鹿市		8	1	7
津	津市		6		10
津南			3		2
松阪	松阪市		3		3
	多気町				
	明和町				
大台	大台町				
	大紀町				

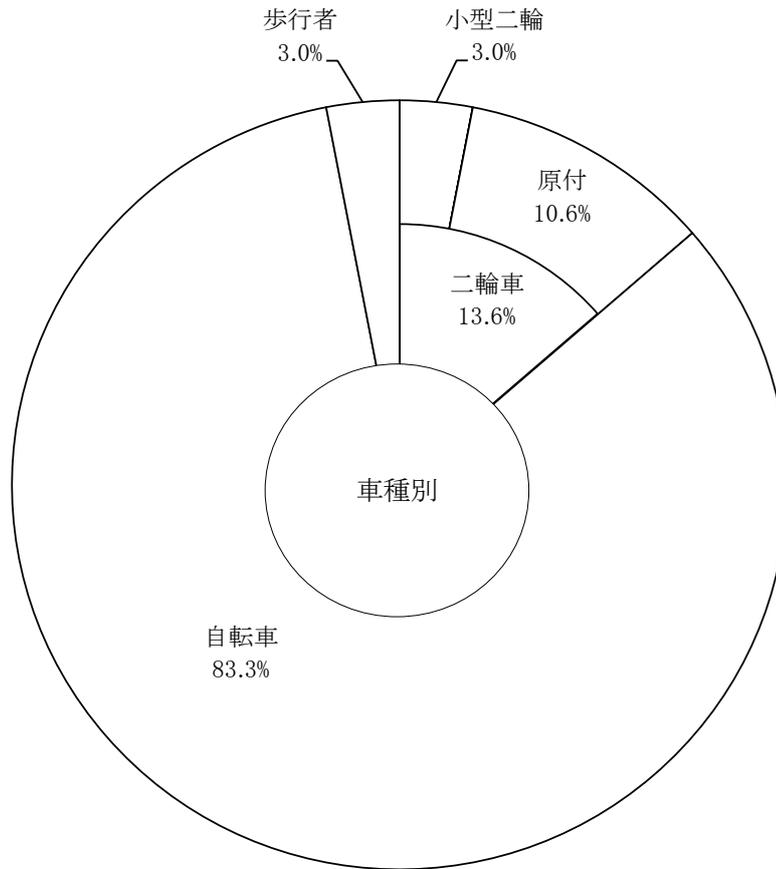
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		5		5
	玉城町				
	南伊勢町				
	度会町		1		1
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市		2		4
尾鷲	尾鷲市				
	紀北町				
熊野	熊野市		1		1
紀宝	御浜町				
	紀宝町				1
伊賀	伊賀市		1		3
名張	名張市				
	高速隊				1

時間別・曜日別発生状況



計		時間											
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
曜日	人身事故	66	1		14	14		5	3	11	10	7	1
	死者数	1					1						
	負傷者数	76	3		14	16	3	3	5	13	11	7	1
月	人身事故	17			4	6				4	1	2	
	死者数												
	負傷者数	18			4	7				4	1	2	
火	人身事故	11			2			1	3	2	2	1	
	死者数												
	負傷者数	11			2			1	3	2	2	1	
水	人身事故	13			1	4		2		3	3		
	死者数	1						1					
	負傷者数	13			1	4	1	1	1	3	2		
木	人身事故	12	1		5	2				1	2	1	
	死者数												
	負傷者数	16	3		5	3			1	2	1	1	
金	人身事故	8			2	2				1	1	1	1
	死者数												
	負傷者数	9			2	2				1	2	1	1
土	人身事故	1									1		
	死者数												
	負傷者数	6						2		1	3		
日	人身事故	4							2			2	
	死者数												
	負傷者数	3							1			2	

## 車種別



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率	
車種	計	21	45	66	100.0	0.8	
自動車	乗用車	準中型					
		普通					
		軽					
	貨物車	準中型					
		普通					
		軽					
二輪車	自二	小型二輪	1	1	2	3.0	7.7
		軽二輪					
		原付二種					
	原付	6	1	7	10.6	12.2	
農耕作業用							
軽車両	自転車	13	42	55	83.3	16.9	
	その他						
歩行者		1	1	2	3.0	9.1	

※ 高校生相互事故はなし。

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型	区分		道				路			形			状		道			線		形
	構成率	100.0	100.0	66	1	39	59.1	6.1	4	23	34.8	踏切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直線	92.4	一般交通の場所		
対面通行中																				
背面通行中																				
横断歩道横断中																				
横断歩道付近横断中																				
横断歩道橋付近横断中																				
その他横断中	1.5	1							1										1	
路上遊戯中																				
路上作業中																				
路上停止中																				
路上横臥																				
その他	1.5	1																		1
小計	3.0	2																		2
正面衝突	3.0	2																		1
追進中																				
追突	3.0	2																		2
出会い頭	42.4	28	(1)																	1
追越	6.1	4																		3
追越時	6.1	4																		4
すれ違い時	6.1	4																		2
左折	7.6	5																		5
右折	7.6	5																		5
直進	6.1	4																		4
折時	6.1	4																		4
その他	12.1	8																		8
小計	93.9	62	(1)																	3
電柱																				1
標識	1.5	1																		1
作業																				
分離帯等																				
防護柵等																				
物																				
防護																				
家屋・塀																				
衝突																				
橋梁(脚)																				
その他																				
駐車両衝突(運転者不在)																				
駐車両衝突(運転者不在)																				
路外転落																				
逸脱																				
その他																				
転倒																				
その他	1.5	1																		1
小計	3.0	2																		2
小計																				
列																				

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
信号無視							
通行禁止違反							
通行区分	右側通行						
	歩道等通行						
	その他						
車両通行帯違反							
最高速度違反							
車間距離不保持							
追越し違反	追越し方法違反						
	禁止場所追越し						
右折違反							
左折違反							
優先通行違反			1		1	1.5	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		2	2	4	6.1	
	反対方向からの右折車両			3	3	4.5	
	歩行者						
	その他			1	1	1.5	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等						
	通行妨害(歩行者)						
横断自転車妨害等							
徐行場所違反	交差点		1	2	3	4.5	
	交差点以外						
指定場所一時不停止等		(1)	7		(1) 7	10.6	
灯火違反							
自転車の通行方法違反							
過労等							
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		1		1	1.5	
	ブレーキ操作不適						
	前方不注意	内在的			1	1	1.5
		外在的		3		3	4.5
	動静不注意		1	8	9	13.6	
	安全確認不確実	前方		4	9	13	19.7
		後方			4	4	6.1
	安全速度						
	予測不適						
その他			2	2	3.0		
その他							
調査不能							
違反なし				12	12	18.2	
車両小計		(1)	20	44	(1) 64	97.0	

上記中無免許運転		4		4	6.1
----------	--	---	--	---	-----

(歩 行 者)

信号無視						
通行区分	左側通行					
	車道通行					
	その他					
横断	横断歩道外横断		1		1	1.5
	斜め横断					
	駐停車車両の直前直後の横断					
	走行車両の直前直後の横断					
横断禁止場所の横断						
幼児のひとり歩き						
踏切不注意						
めいてい、はいかい、寝そべり等						
路上遊戯						
路上作業						
飛び出し						
その他						
調査不能						
違反なし				1	1	1.5
歩行者小計			1	1	2	3.0

合計	(1)	21	45	(1)	66	100.0
----	-----	----	----	-----	----	-------

※ 高校生相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率 計		車種		乗用車			貨物車			二輪車						
				準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽	自		原 付 二 種	原 付			
										小型 二輪	軽 二輪					
運転資格年数	100.0	(1)	9								2			(1)	7	
第1 当 事 者	無免許等	44.4	4												4	
	運 轉 経 験	1年未満	22.2	(1)	2										(1)	2
		2年未満	11.1		1							1				
		3年未満														
		3年以上														
		小計	33.3	(1)	3							1			(1)	2
第2 当 事 者	無免許等															
	運 轉 経 験	1年未満	22.2		2							1				1
		2年未満														
		3年未満														
		3年以上														
		小計	22.2		2							1				1

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 公私立校別運転車両別発生件数

公私立校別		計	車 両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		構成率	66		2	7	55	2
公 立 高 校		100.0			3.0	10.6	83.3	3.0
構成率		100.0			2.0	11.8	84.3	2.0
私 立 高 校		10					10	
構成率		100.0					100.0	
高 等 専 門 学 校		3			1		2	
構成率		100.0			33.3		66.7	
定 時 制 ・ 県 外 高 校		2				1		1
構成率		100.0				50.0		50.0

※ 高校生相互事故はなし

### 状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	1	76	77	100.0	2.3
運 転 中	自 動 車						
	二 輪 車	自 二		1	1	1.3	0.7
		原 付	1	5	6	7.8	4.8
	自 転 車			53	53	68.8	15.7
	小 計		1	59	60	77.9	2.3
同 乗 中	自 動 車			13	13	16.9	2.7
	二 輪 車	自 二					
		原 付		2	2	2.6	100.0
	自 転 車						
	小 計			15	15	19.5	3.0
歩 行 者				2	2	2.6	0.6
そ の 他							

### 通行目的別死傷者数

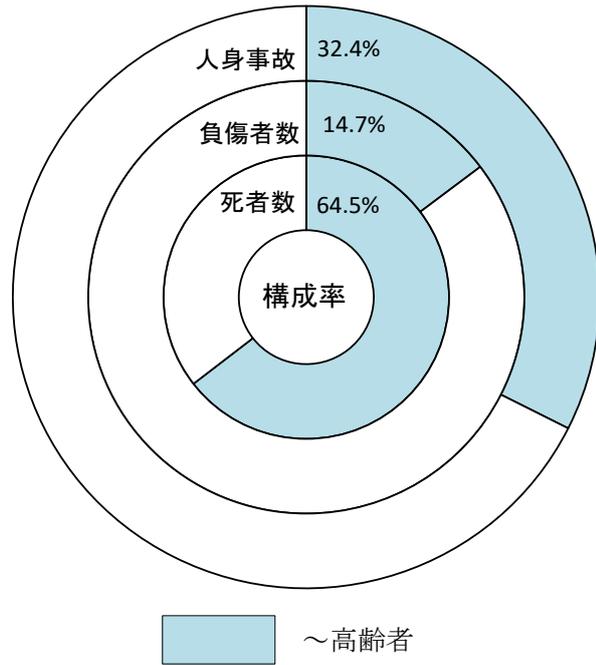
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
		1	76	77	100.0
業務	職業運転				
業務	業務目的				
通勤	出勤		2	2	2.6
	退社(帰宅)				
通学・園等	登校		29	29	37.7
	学業中				
	下校		12	12	15.6
私用	観光・娯楽		2	2	2.6
	ドライブ		5	5	6.5
	散歩(自転車含)				
	飲食		1	1	1.3
	買物	1	8	9	11.7
	訪問		1	1	1.3
	送迎		3	3	3.9
	通院				
	帰省				
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		13	13	16.9
	調査不能・道路外の人等				

### シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分	シートベルト							ヘルメット					
	乗用車			貨物車			その他	計	二輪車				計
	準中型	普通	軽	準中型	普通	軽			小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1当事者	計								1			6	7
	着用								1			5	6
	率								100.0			83.3	85.7
第2当事者	非着用											1	1
	計								1			1	2
	着用								1			1	2
死傷者数	率								100.0			100.0	100.0
	非着用												
	計		7	6					1			8	9
	着用		7	5					1			6	7
	率		100.0	83.3					100.0			75.0	77.8
非着用			1								2	2	
着用不明													

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

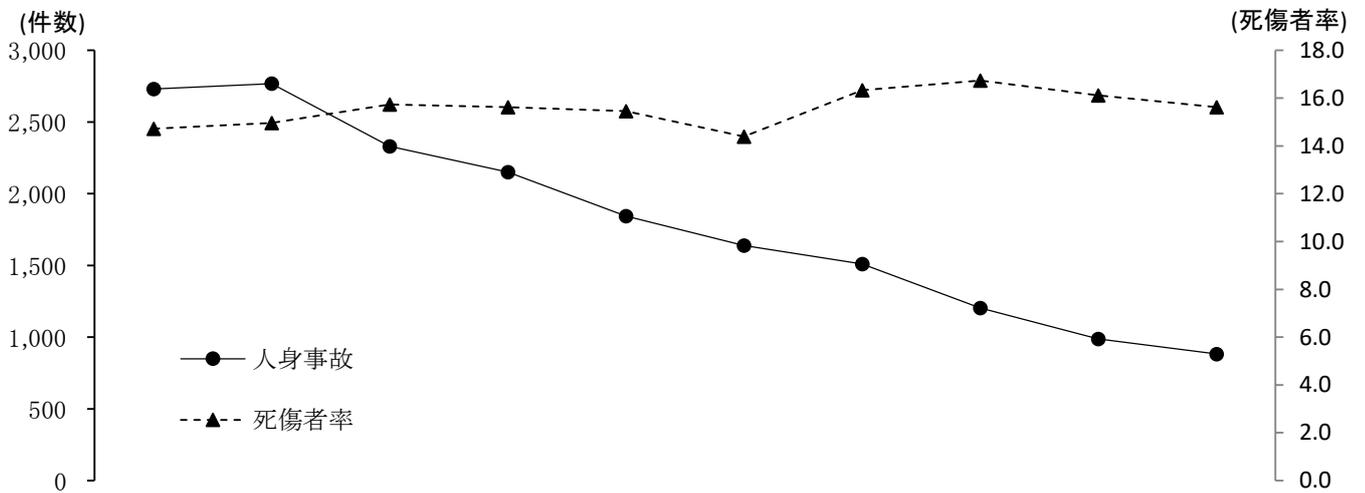
# 高齢者の交通事故



## 前年比

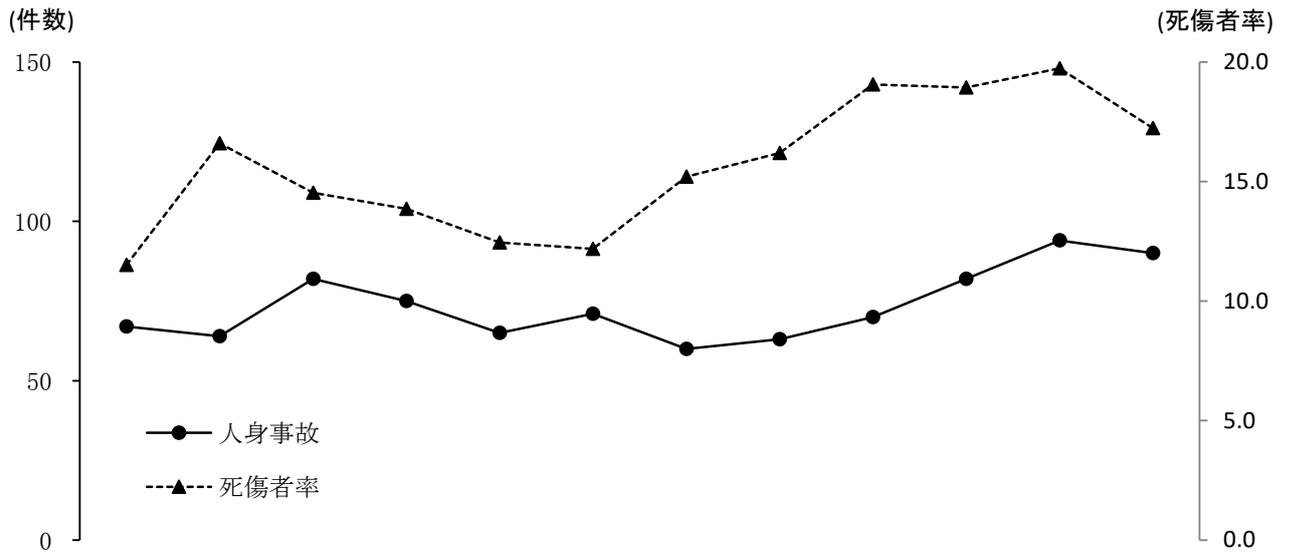
区分 \ 年	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	883	987	▼ 104	▼ 10.5
死者数	40	39	1	2.6
負傷者数	491	574	▼ 83	▼ 14.5

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843	1,638	1,509	1,204	987	883
死者数	48	49	57	52	52	37	57	42	39	40
負傷者数	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224	999	959	755	574	491
死傷者率	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5	14.4	16.3	16.7	16.1	15.6

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	67	64	82	75	65	71	60	63	70	82	94	90
死者数	2	2	4	3	2	3	2	3	3	8	3	5
負傷者数	30	37	46	44	29	31	38	37	46	45	57	51
死傷者率	11.5	16.6	14.5	13.9	12.4	12.2	15.2	16.2	19.1	18.9	19.7	17.2

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名				
計	883	40	491	15.6
高速道路	6		2	3.2
自 専 道	名阪国道	6	7	19.4
	東海環状			
国 道	1号	27	15	10.5
	23号	81	44	9.1
	42号	25	4	23.6
	その他	113	6	17.2
県道	222	10	129	16.7
市道	285	14	145	15.7
町道	23	1	9	14.7
その他の道路	95	5	52	25.2

警察署別発生状況

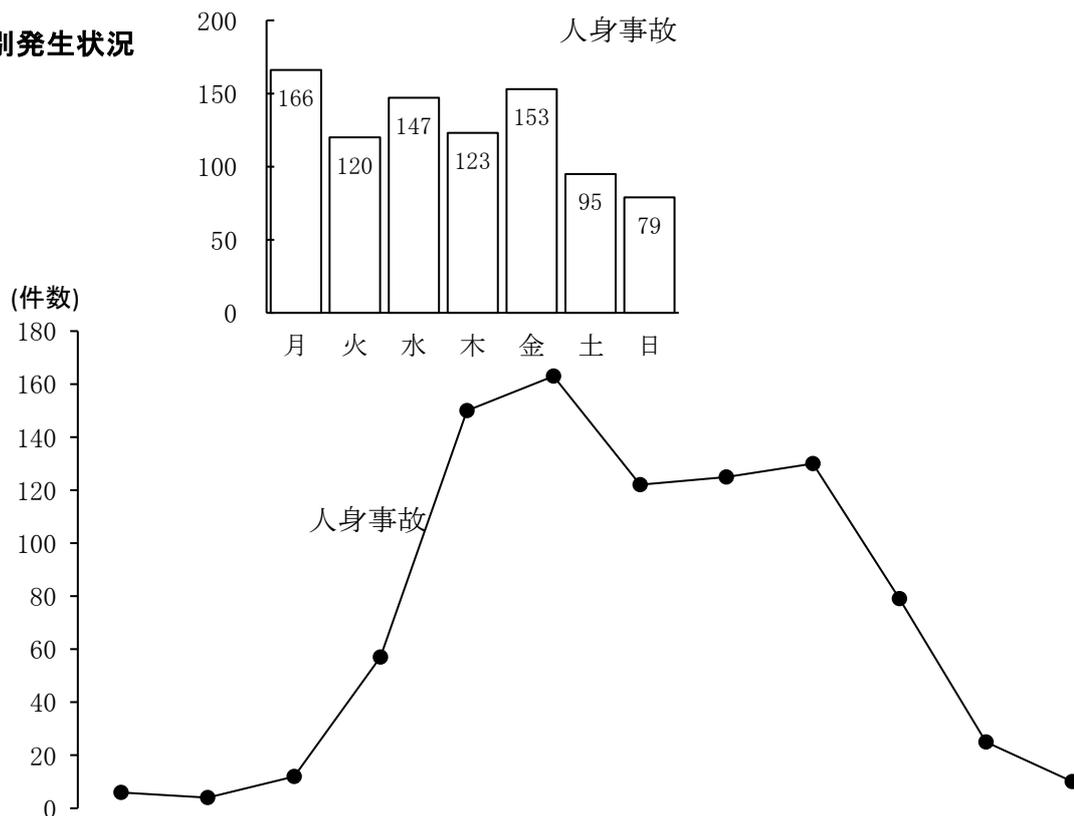
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	883	▼ 104	40	491	15.6
高速隊	12	3		9	9.0
桑名	56	▼ 22	4	33	13.5
いなべ	39	▼ 3	1	26	19.1
四日市北	40	▼ 24	3	18	9.7
四日市南	103	▼ 1	2	52	11.1
四日市西	27	▼ 5		16	15.0
亀山	24	11	1	14	17.6
鈴鹿	63	▼ 10	1	33	11.8
津	137	11	2	71	14.6
津南	67	▼ 1	2	40	19.4
松阪	93	1	6	56	20.0
大台	4			2	16.7
伊勢	88	▼ 35	7	49	21.6
鳥羽	29	▼ 7	3	19	20.4
尾鷲	12	▼ 4	2	8	38.5
熊野	5	▼ 5	1	7	53.3
紀宝	8	▼ 4		5	25.0
伊賀	47	2	3	20	14.3
名張	29	▼ 11	2	13	19.7

### 市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	883	40	491
桑名	桑名市	54	4	33
	木曾岬町	2		
いなべ	いなべ市	22	1	16
	東員町	17		10
四日市北	四日市市	32	2	15
四日市南		103	2	52
四日市西		7		4
四日市北	朝日町	1		1
	川越町	7	1	2
四日市西	菰野町	20		12
亀山	亀山市	24	1	14
鈴鹿	鈴鹿市	63	1	33
津	津市	137	2	71
津南		67	2	40
松阪	松阪市	81	4	49
	多気町	6	2	4
	明和町	6		3
大台	大台町	4		2
	大紀町			

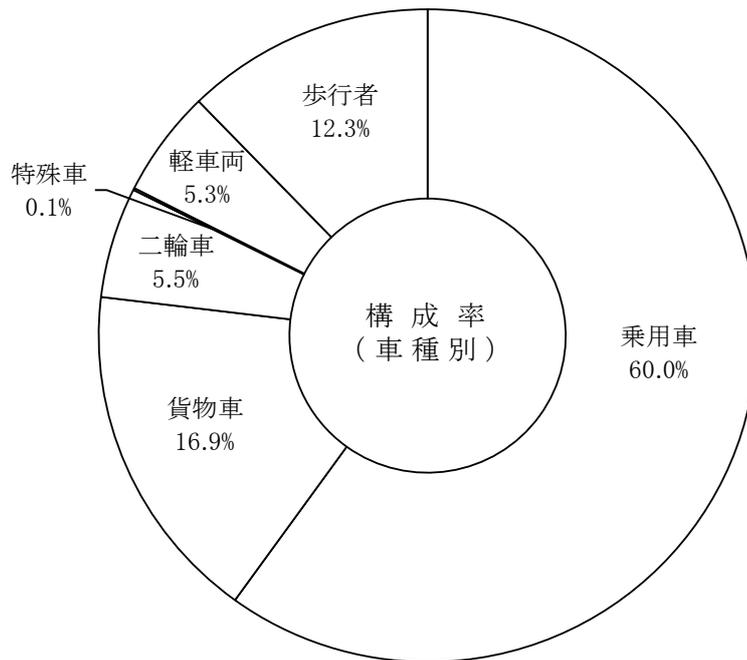
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	78	5	42
	玉城町	7	1	6
	南伊勢町	1	1	
	度会町	2		1
鳥羽	鳥羽市	9		6
	志摩市	20	3	13
尾鷲	尾鷲市	6	1	4
	紀北町	6	1	4
熊野	熊野市	5	1	7
紀宝		御浜町	6	
伊賀	伊賀市	47	3	20
		2		2
名張	名張市	27	2	11
高速隊	高速隊	12		9

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	883	6	4	12	57	150	163	122	125	130	79	25	10
	死者数	40	1		2		5	7	5	4	4	10	2	
	負傷者数	491	4	4	7	32	74	97	61	77	67	47	14	7
月	人身事故	166	2		1	14	33	33	21	20	22	12	7	1
	死者数	9	1				2	2	3	1				
	負傷者数	96			1	11	11	23	15	12	8	9	6	
火	人身事故	120	1		1	14	20	27	8	12	19	13	3	2
	死者数	3								1		1	1	
	負傷者数	75	1		1	4	14	18	5	10	12	7	1	2
水	人身事故	147			2	5	18	20	22	27	31	13	6	3
	死者数	10			1		1	1	1		2	3	1	
	負傷者数	77				2	12	13	10	13	11	10	3	3
木	人身事故	123		2	2	8	30	20	25	8	15	12		1
	死者数	8					2	1	1		1	3		
	負傷者数	72		2	2	4	15	10	13	9	8	7	1	1
金	人身事故	153		2	3	6	26	26	22	26	19	16	5	2
	死者数	5			1			1		1	1	1		
	負傷者数	83		2	1	4	14	13	12	15	14	8		
土	人身事故	95	1		2	6	12	19	13	15	14	9	3	1
	死者数	2										2		
	負傷者数	48	1		1	3	7	12	2	9	7	3	3	
日	人身事故	79	2		1	4	11	18	11	17	10	4	1	
	死者数	3												
	負傷者数	40	2		1	4	1	8	4	9	7	3		1

車種別・当事者別発生件数



車種	区分	第1当事者		第2当事者		計		構成率	事故率	
		(22)	604	(21)	400	(43)	1,004			100.0
乗用車	大型									
	中型	1		1		2		0.2	50.0	
	準中型									
	普通	(1)	221	(1)	86	(2)	307	30.6	14.4	
	軽	(9)	197		96	(9)	293	29.2	19.7	
	ミニカー									
貨物車	大型	(1)	8	(1)	1	(2)	9	0.9	9.4	
	中型		5				5	0.5	8.3	
	準中型		5		2		7	0.7	8.8	
	普通		10		7		17	1.7	9.3	
	軽	(4)	103		29	(4)	132	13.1	37.2	
二輪車	自二	小型二輪	3	(1)	1	(1)	4	0.4	6.0	
		軽二輪				1		1	0.1	3.3
		原付二種		4		3		7	0.7	14.9
	原付	(4)	24	(1)	19	(5)	43	4.3	32.3	
特殊車	農耕作業用				1		1	0.1	100.0	
	大型									
	小型									
軽車両	自転車	(3)	19	(2)	34	(5)	53	5.3	15.3	
	その他									
歩行者			4	(15)	119	(15)	123	12.3	40.9	

※ 高齢者相互事故 121件重複計上  
うち死亡事故 5件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型	道路形状・道路線形		道路形状				道路線形				道路		線		形	
	構成率		交差点	交差点付近	単路	踏切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直線	一般交通の場所					
対面通行中	100.0 (38)	100.0	41.6 (14)	11.7 (2)	36.7 (20)	394 (2)	10.1 (89)	2.9 (26)	2.6 (23)	84.4 (745)	10.1 (89)	2.9 (26)	2.6 (23)	84.4 (745)	10.1 (89)	
	0.8 (2)	7	2		5											
	1.6 (1)	14	2	1 (1)	7		4								4	
	4.2 (4)	37 (3)	34		3			1							36	
	0.7	6	2	2	1		1								5	
	4.5 (7)	40 (3)	14 (1)	3 (3)	18		5						2 (7)	33	5	
	0.3	3			3											
路上停止中	0.1	1			1											
	5.8 (1)	51	6	3 (1)	12		30 (1)	1							20	
	18.0 (15)	159 (6)	60 (1)	9 (6)	50		40 (1)	2	2 (14)	115	40	2	2 (14)	115	40	
	2.8 (2)	25	1	1 (2)	23			4 (1)	7 (1)	14						
	2.7 (1)	24	4 (1)	2	18			3		21						
	26.5 (1)	234	28	68 (1)	136		2	1	4 (1)	227	2					
	24.1 (4)	213 (4)	193	1	18		1	3	1 (4)	208	1					
	1.5 (1)	13	4	1 (1)	8					12						
	0.7	6		1	5			4		2						
	2.4	21	16	1	4					20						
右折直進時	4.9 (1)	43 (1)	35	1	7					41						
	1.6	14	13	1						14						
	11.8 (1)	104 (1)	10	16	36		42	4	3 (1)	55	42					
	78.9 (11)	697 (6)	304 (1)	93 (4)	255		45	21 (2)	17 (9)	614	45					
	0.2 (1)	2			2					1						
	0.1	1			1											
	0.5 (1)	4			3			1 (1)	1	2						
	0.9 (6)	8 (2)	2		5			1		6 (1)	1					
駐車両面(運転者不在)	0.1 (1)	1			1											
	0.5 (1)	4			2											
	0.6 (3)	5		1 (3)	4					4						
	0.2	2	1		1					2						
	3.1 (12)	27 (2)	3	1 (6)	19		4 (1)	3 (3)	4 (6)	16 (2)	4					

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数（車両）

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視			(1) 31	2	(1) 33	3.3
通行禁止違反						
通行区分	右側通行		(1) 2		(1) 2	0.2
	歩道等通行					
	その他		2		2	0.2
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反			1		1	0.1
通行妨害（車両等）						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反			1		1	0.1
左折違反			2		2	0.2
優先通行妨害等			(1) 17		(1) 17	1.7
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(1)	20	25	(1) 45	4.5
	反対方向からの右折車両			2	2	0.2
	歩行者		2	1	3	0.3
	その他		7	3	10	1.0
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(2)	21		(2) 21	2.1
	通行妨害（歩行者）		3		3	0.3
横断自転車妨害等			9		9	0.9
徐行場所違反	交差点		2	6	8	0.8
	交差点以外					
指定場所一時不停止等		(2)	57	2	(2) 59	5.9
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適當						
積載不適當						
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転			1		1	0.1
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
過労運転			1		1	0.1
共同危険行為						

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		(5) 15	1	(5) 16	1.6
	ブレーキ操作不適		31		31	3.1
	前方不注意	内在的	(1) 46	1	(1) 47	4.7
		外在的	(3) 47	1	(3) 48	4.8
	動静不注視		91	20	111	11.1
	安全不確認	前方、左右	(3) 114	(1) 43	(4) 157	15.6
		後方	61	3	64	6.4
	安全速度		1		1	0.1
予測不適		2		2	0.2	
その他	(2) 10	3	(2) 13	1.3		
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
その他						
調査不能						
違反なし						
車両小計			(22) 600	(6) 281	(28) 881	87.7

上記中無免許運転	6		6	0.6
----------	---	--	---	-----

(歩行者)

信号無視						
通行区分	左側通行		1	1	0.1	
	車道通行	(1) 2	(1) 2	0.2		
	その他					
横断	横断歩道外横断	1 (1) 13	(1) 14	1.4		
	斜め横断		4	0.4		
	駐停車車両の直前直後の横断					
	走行車両の直前直後の横断		1	0.1		
	横断禁止場所の横断	1	1	0.1		
幼児のひとり歩き						
踏切不注意						
めいてい、はいかい、寝そべり等						
路上遊戯						
路上作業						
飛び出し						
その他						
調査不能						
違反なし						
歩行者小計			4 (15) 119	(15) 123	12.3	

合計	(22) 604	(21) 400	(43) 1,004	100.0
----	----------	----------	------------	-------

※ 高齢者相互事故 121件重複計上  
うち死亡事故 5件

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 職業別発生件数

職業	当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
	計	(22) 604	(21) 400	(43) 1,004	100.0
高校生					
大学生			1	1	0.1
その他の学生					
職業運転者	(1) 21	(1) 9	(2) 30	3.0	
公務	1	4	5	0.5	
農林業	9	7	16	1.6	
漁業	2		2	0.2	
鉱業					
建設業	(1) 19	5	(1) 24	2.4	
製造業	(1) 10	5	(1) 15	1.5	
卸・小売業	8	5	13	1.3	
金融・保険業		1	1	0.1	
不動産業	1		1	0.1	
運輸郵便業	2	1	3	0.3	
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業	3	3	6	0.6	
学術研究、専門・技術サービス業	1		1	0.1	
宿泊業、飲食サービス業	(1) 7	5	(1) 12	1.2	
生活関連サービス業、娯楽業	6	4	10	1.0	
教育、学習支援業	1	2	3	0.3	
医療、福祉	18	7	25	2.5	
複合サービス事業	2		2	0.2	
サービス業（他に分類されないもの）	(2) 173	101	(2) 274	27.3	
分類不能の産業		1	1	0.1	
主婦	34	(1) 30	(1) 64	6.4	
無職	(16) 284	(17) 201	(33) 485	48.3	
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能	2	(2) 8	(2) 10	1.0	
当事者不明					

※ 高齢者相互事故 121件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

うち死亡事故 5件

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				へ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1・ 第2 当 事 者	計	602	170	1	773	4	1	7	43	55
	着 用	591	165		756	4	1	7	41	53
	率	98.2	97.1		97.8	100.0	100.0	100.0	95.3	96.4
	非 着 用	10	3	1	14				1	1
	不 明	1	2		3				1	1
死 傷 者 数	計	252	51	1	304	4	1	5	39	49
	着 用	238	46		284	4	1	5	37	47
	率	94.4	90.2		93.4	100.0	100.0	100.0	94.9	95.9
	非 着 用	12	3	1	16				1	1
	不 明	2	2		4				1	1

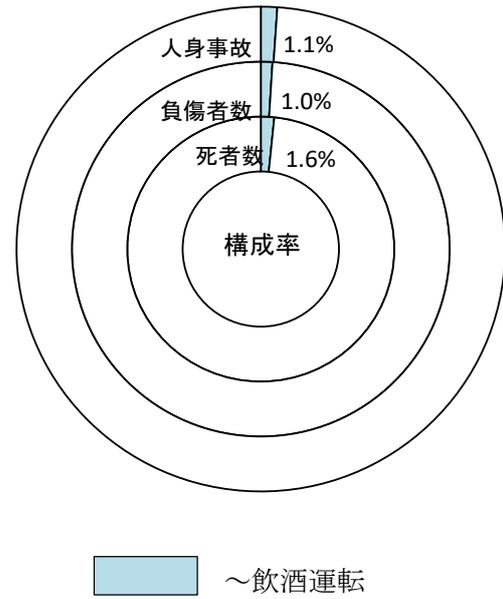
状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計					
		計	40	491	531	100.0	15.6
運 転 中	自 動 車		9	225	234	44.1	11.8
	二 輪 車	自 二	1	9	10	1.9	7.1
		原 付	5	34	39	7.3	31.5
	自 転 車		5	47	52	9.8	15.4
	小 計		20	315	335	63.1	12.9
同 乗 中	自 動 車		5	65	70	13.2	14.3
	二 輪 車	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計		5	65	70	13.2	14.2
歩 行 者			15	111	126	23.7	40.8
そ の 他							

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	40	491	531	100.0
業務	職業運転		1	2	3	0.6
	業務目的		1	32	33	6.2
通勤	出勤			20	20	3.8
	退社(帰宅)			22	22	4.1
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽		2	24	26	4.9
	ドライブ		1	7	8	1.5
	散歩(自転車含)		2	14	16	3.0
	飲食			16	16	3.0
	買物		10	172	182	34.3
	訪問		2	37	39	7.3
	送迎		1	9	10	1.9
	通院		4	28	32	6.0
	帰省			10	10	1.9
	遊戯					
	疾病徘徊		1	2	3	0.6
	その他		5	80	85	16.0
調査不能・道路外の人等			10	16	26	4.9

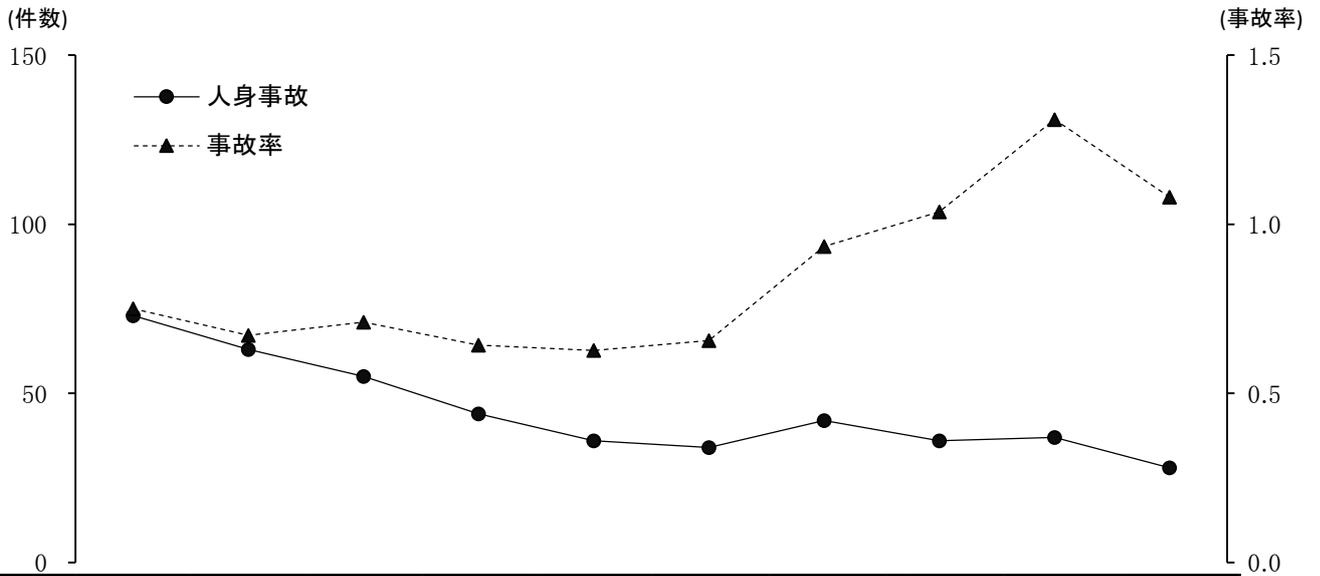
# 飲酒運転事故



## 前年比

年 区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	28	37	▼ 9	▼ 24.3
死者数	1	6	▼ 5	▼ 83.3
負傷者数	33	51	▼ 18	▼ 35.3

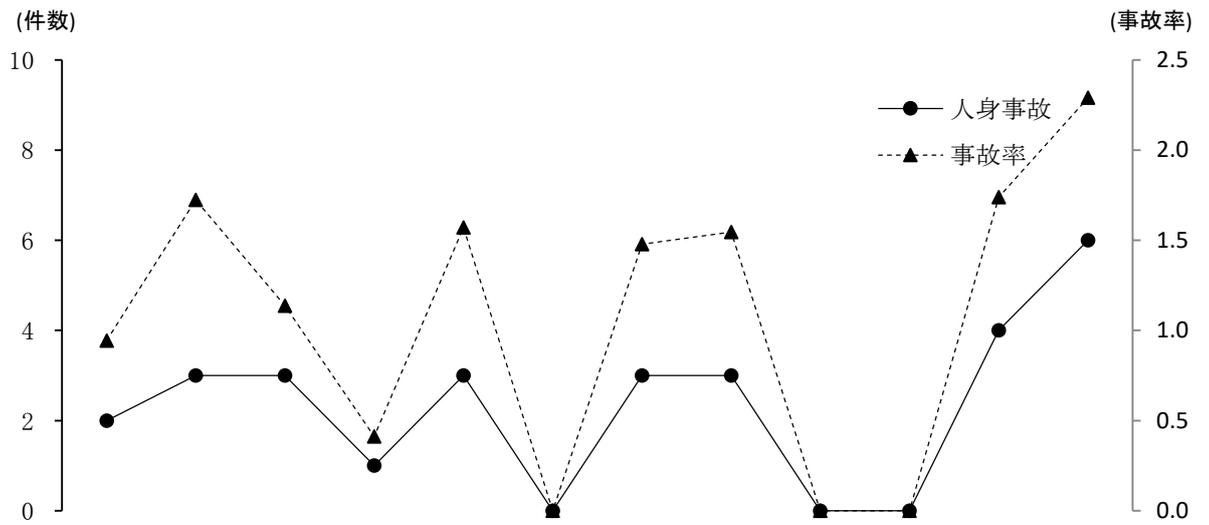
## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	73	63	55	44	36	34	42	36	37	28
死者数	4	3	9	1	1	5	3	2	6	1
負傷者数	105	88	64	59	56	39	49	60	51	33
事故率	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.0	1.3	1.1

※事故率は原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合

## 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	3	3	1	3		3	3			4	6
死者数												1
負傷者数	2	3	3	1	4		3	4			6	7
事故率	0.9	1.7	1.1	0.4	1.6		1.5	1.5			1.7	2.3

## 路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計		28	1	33	1.1
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	3		5	2.7
	23号	2	1	1	0.6
	42号	1		3	1.6
	その他	5		6	1.5
県道		6		7	0.9
市道		9		9	1.2
町道					
その他の道路		2		2	1.0

警察署別発生状況

区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
	計	前年比			
	28	▼ 9	1	33	1.1
高速隊					
桑名	3	2		4	1.5
いなべ	1	▼ 1		1	0.9
四日市北		▼ 1			
四日市南	6	▼ 2		8	1.7
四日市西	1	1		1	1.2
亀山					
鈴鹿	6		1	5	2.7
津	3			3	0.8
津南	2	2		2	1.1
松阪	1	▼ 3		1	0.4
大台					
伊勢		▼ 3			
鳥羽	1	▼ 3		3	1.3
尾鷲	1			1	5.0
熊野		▼ 1			
紀宝					
伊賀	2	▼ 1		2	1.7
名張	1	1		2	1.6

### 市町別発生状況

市町名 署名		区分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計					
				28	1	33	28
桑名	桑名市			3		4	3
	木曾岬町						
いなべ	いなべ市			1		1	1
	東員町						
四日市北	四日市市						1
四日市南				6		8	3
四日市西				1		1	
四日市北	朝日町						
	川越町						
四日市西	菰野町						1
亀山	亀山市						
鈴鹿	鈴鹿市			6	1	5	6
津	津市			3		3	3
津南				2		2	2
松阪	松阪市						2
	多気町						
	明和町			1		1	
大台	大台町						
	大紀町						

市町名 署名		区分		人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計					
伊勢	伊勢市						
	玉城町						1
	南伊勢町						
	度会町						
鳥羽	鳥羽市			1		3	1
	志摩市						
尾鷲	尾鷲市			1		1	1
	紀北町						
熊野	熊野市						
	御浜町						
紀宝	紀宝町						
	伊賀市			2		2	2
名張	名張市			1		2	1
	高速隊						
県外							
調査不能							



飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	
	人身事故	構成率
計	(1) 28	100.0
無免許等	2	7.1
1年未満	1	3.6
2年未満		
3年未満	3	10.7
4年未満	1	3.6
5年未満		
5～9年	3	10.7
10年以上	(1) 18	64.3
調査不能		

事故類型別発生件数

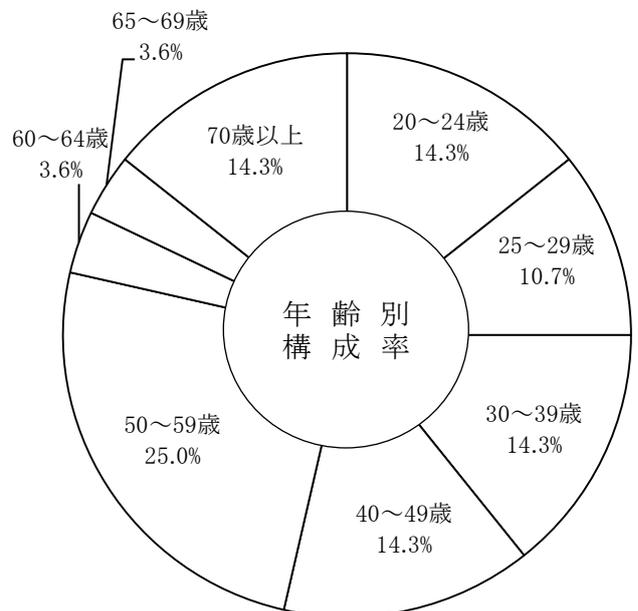
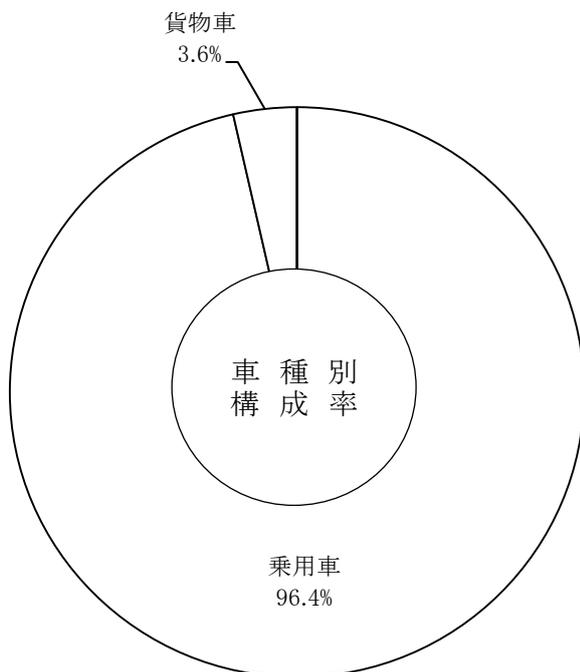
事故類型	計	区分		昼	夜	
		構成率	100.0	35.7	64.3	
		100.0	(1) 28	(1) 10	18	
人 対 車 両	対・背面通行中	3.6	1		1	
	横断中	横断歩道				
		横断歩道付近				
		横断歩道橋付近				
		その他	3.6	1		1
	路上遊戯中					
	路上作業中					
	路上停止中					
	路上横臥					
	その他					
小計	7.1	2		2		
車 両 相 互	正面衝突	21.4	(1) 6	(1) 4	2	
	追突	39.3	11	4	7	
	出会い頭	3.6	1		1	
	追越追抜時					
	すれ違い時	3.6	1	1		
	左折時					
	右折時	右折直進	3.6	1		1
		その他				
	その他	7.1	2		2	
	小計	78.6	(1) 22	(1) 9	13	
車 両 単 独	工作物	10.7	3	1	2	
	路外逸脱					
	その他	3.6	1		1	
	小計	14.3	4	1	3	
列車						

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 年齢別・車種別発生件数

車種		構成率	年齢									
			19歳以下	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳以上	
		100.0		14.3	10.7	14.3	14.3	25.0	3.6	3.6	14.3	
		(1) 28		4	3	(1) 4	4	7	1	1	4	
乗用車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	(1) 15		2		(1) 4	2	3	1		3	
	軽	12		2	3		2	4			1	
	ミニカー											
貨物車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通											
	軽	1								1		
二輪車	自二	小型二輪										
		軽二輪										
		原付二種										
		原付										
特殊車	農耕作業用											
	大型											
	小型											

注) ( )内は、死亡事故件数で内数



### 職業別発生件数

職業		区分計	人身事故	死亡事故	人身事故構成率
			28	1	100.0
高校生					
大学生					
その他の学生					
職業運転者			1		3.6
公務					
農林業					
漁業					
鉱業					
建設業			3		10.7
製造業			1		3.6
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸郵便業					
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業					
学術研究、専門・技術サービス業					
宿泊業、飲食サービス業					
生活関連サービス業、娯楽業					
教育、学習支援業					
医療、福祉					
複合サービス事業					
サービス業（他に分類されないもの）			19	1	67.9
分類不能の産業					
主婦					
無職			4		14.3
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能					
当事者不明					

注) 死亡事故件数は内数

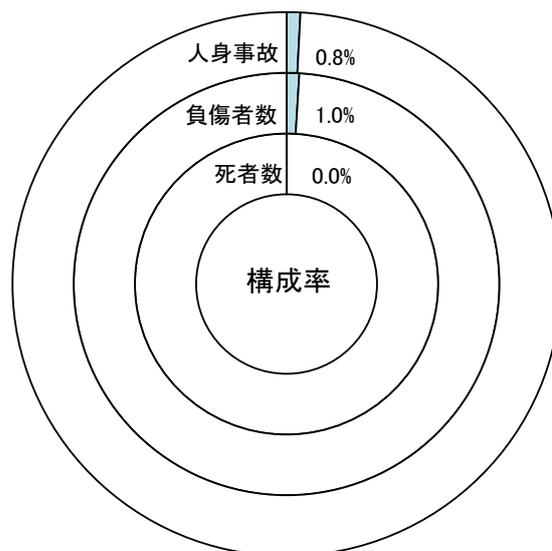
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計 構成率	車種		貨物車 1	二輪車	特殊車
			(1)	28			
飲 酒 場 所	自宅	17.9	5	5			
	友・知人宅	10.7	3	2	1		
	勤務先	3.6	1	1			
	バー・スナック・料理店	39.3	(1) 11	(1) 11			
	一般食堂	3.6	1	1			
	ホテル・旅館						
	ドライブイン						
	自動販売機付近						
	車内	14.3	4	4			
	その他	10.7	3	3			

飲 酒 理 由	晩酌	3.6	1	1			
	つきあい	17.9	(1) 5	(1) 5			
	会合	3.6	1	1			
	慰安						
	建築等祝事						
	冠婚葬祭						
	接待	3.6	1	1			
	飲みたくて	57.1	16	15	1		
	なんとなく	3.6	1	1			
	その他	10.7	3	3			

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

# 無免許運転事故

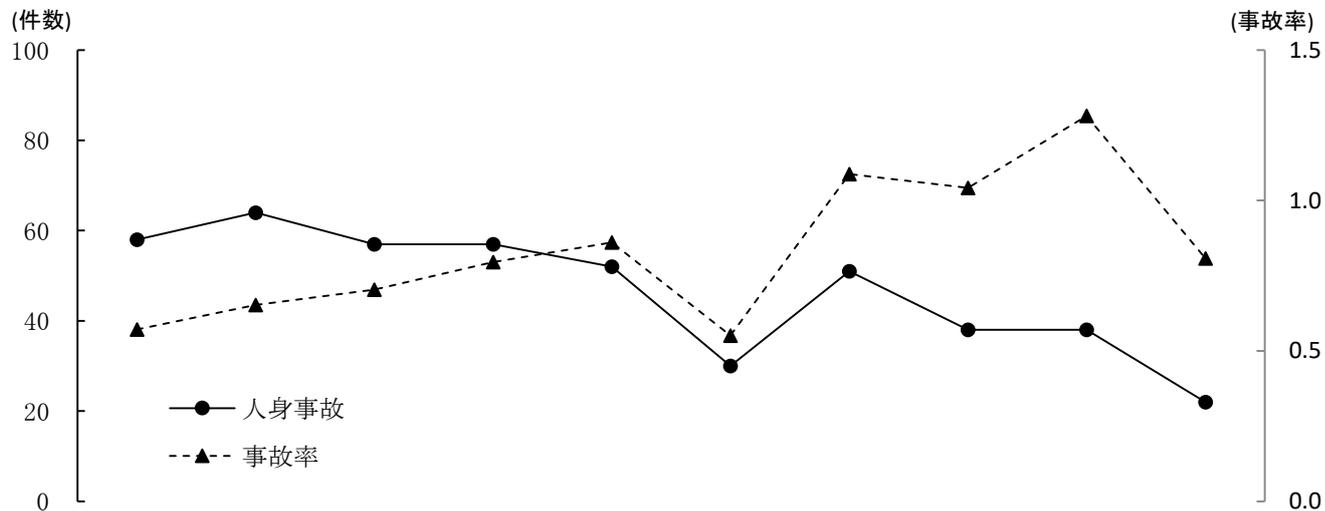


~無免許

## 前年比

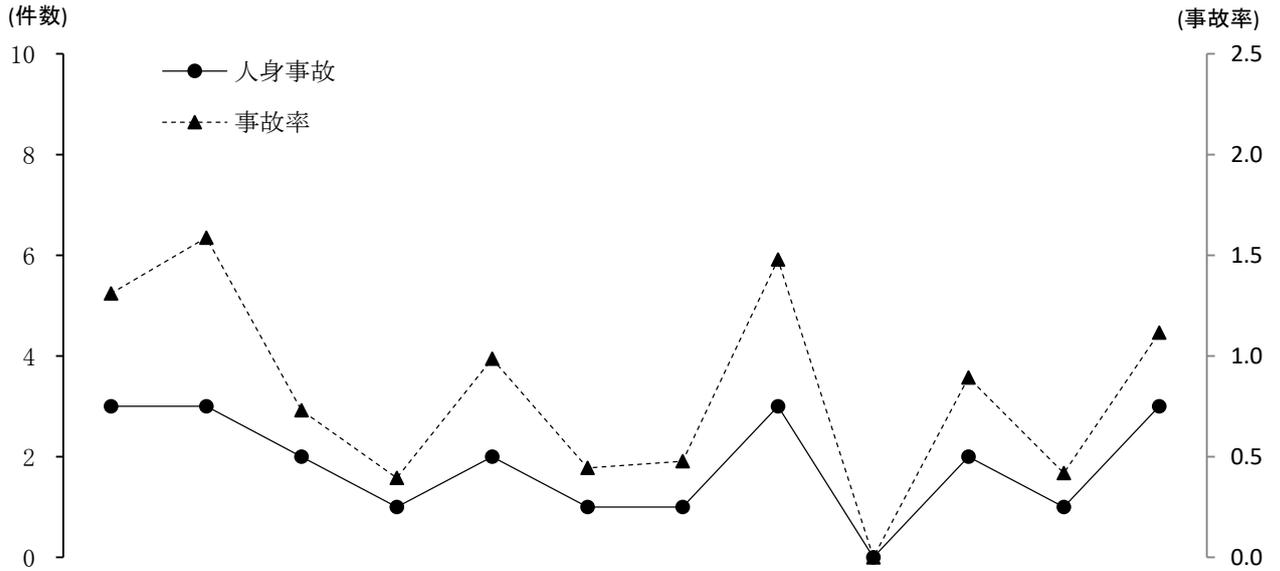
年 区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	22	38	▼ 16	▼ 42.1
死者数		2	▼ 2	▼ 100.0
負傷者数	32	55	▼ 23	▼ 41.8

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	58	64	57	57	52	30	51	38	38	22
死者数	1	2	3	1	1		2		2	
負傷者数	88	96	78	77	79	39	80	55	55	32
事故率	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.6	1.1	1.0	1.3	0.8

### 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	3	3	2	1	2	1	1	3		2	1	3
死者数												
負傷者数	5	3	2	1	5	2	1	4		3	3	3
事故率	1.3	1.6	0.7	0.4	1.0	0.4	0.5	1.5		0.9	0.4	1.1

### 路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名	計	22		32	0.8
	高速道路	1		2	2.6
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号				
	23号	1		1	0.3
	42号				
	その他	3		4	0.9
	県道	10		13	1.5
	市道	5		10	0.6
	町道				
	その他の道路	2		2	1.0

警察署別発生状況

区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
署名	22	▼ 16		32	0.8
高速隊	1			2	1.5
桑名	2	▼ 3		3	0.9
いなべ	1			1	0.9
四日市北	2	▼ 2		4	1.1
四日市南		▼ 3			
四日市西		▼ 2			
亀山					
鈴鹿	3	▼ 1		5	1.3
津		▼ 4			
津南	2			2	1.1
松阪	2			2	0.8
大台		▼ 1			
伊勢	2	▼ 2		2	0.9
鳥羽	2	▼ 2		4	2.5
尾鷲					
熊野					
紀宝					
伊賀	5	4		7	4.2
名張					

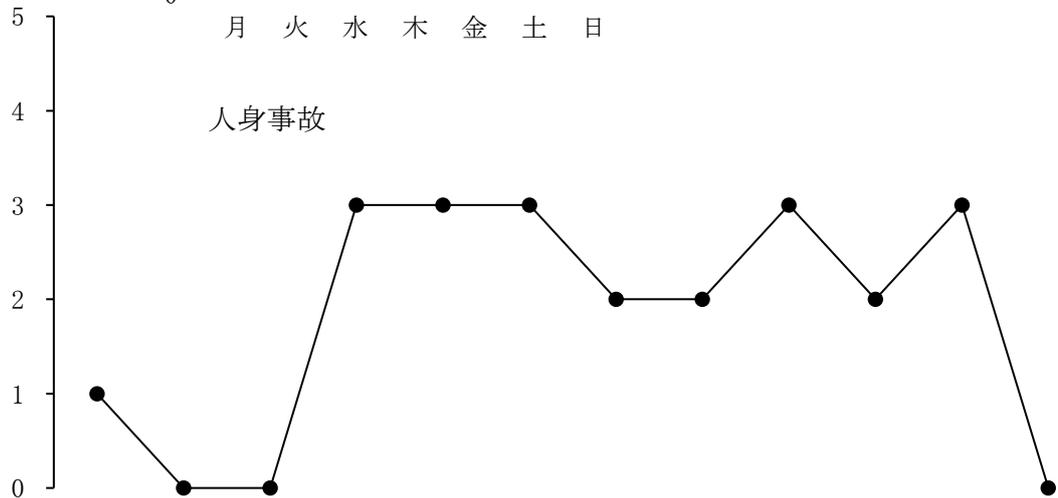
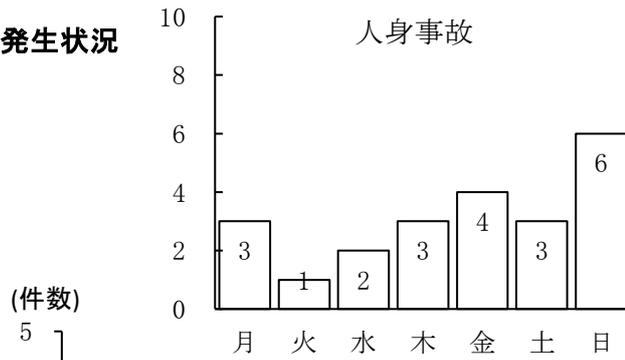
### 市町別発生状況

署名	区分 計 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		22		32	22
桑名	桑名市	1		1	1
	木曾岬町	1		2	
いなべ	いなべ市	1		1	
	東員町				
四日市北	四日市市	2		4	
四日市南					2
四日市西					
四日市北	朝日町				
	川越町				
四日市西	菰野町				
亀山	亀山市				
鈴鹿	鈴鹿市	3		5	5
津	津市				1
津南		2		2	2
松阪	松阪市	2		2	1
	多気町				
	明和町				
大台	大台町				
	大紀町				

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		伊勢	伊勢市	2	
伊勢	玉城町				
	南伊勢町				
鳥羽	度会町				
	鳥羽市				
鳥羽	志摩市	2		4	2
	尾鷲				
尾鷲	尾鷲市				
	紀北町				
熊野	熊野市				
	紀宝				
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市	5		7	4
	名張				
名張	名張市				
	高速隊	1		2	
不明	県外者				1
不明					

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	22	1			3	3	3	2	2	3	2	3
	死者数												
	負傷者数	32	3			3	4	5	4	2	5	3	3
月	人身事故	3					2					1	
	死者数												
	負傷者数	4					2					2	
火	人身事故	1				1							
	死者数												
	負傷者数	1				1							
水	人身事故	2				1		1					
	死者数												
	負傷者数	4				1		3					
木	人身事故	3	1							1		1	
	死者数												
	負傷者数	5	3							1		1	
金	人身事故	4				1		2		1			
	死者数												
	負傷者数	4				1		2		1			
土	人身事故	3							1		1		1
	死者数												
	負傷者数	4							1		2		1
日	人身事故	6					1		1		2		2
	死者数												
	負傷者数	10					2		3		3		2

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率
		第1	第2		
		21	1	22	100.0
信号無視		1		1	4.5
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等					
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両				
	反対方向からの右折車両		1	1	4.5
	歩行者				
	その他				
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	1		1	4.5
	通行妨害(歩行者)				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点				
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		1		1	4.5
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					

違反種別		区分		計	構成率	
		第1	第2			
乗車不適當						
積載不適當						
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ "					
	走行装置(タイヤ等) "					
	その他 "					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						
安全義務	ハンドル操作不適		1	1	4.5	
	前方不注意	内在的	3		3	13.6
		外在的	7		7	31.8
	動静不注視		2		2	9.1
	安全不確認	前方、左右	3		3	13.6
		後方				
	安全速度					
	予測不適					
その他		1		1	4.5	
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
その他		1		1	4.5	
調査不能						
違反なし						

※無免許運転者相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一 般 交 通 の 場 所	
													構成率
計		100.0	22	7	2	11	2	1	19	2			
人 対 車 両	対面通行中												
	背面通行中												
	横 断 中	横断歩道	4.5	1	1							1	
		横断歩道付近											
		横断歩道橋付近											
		その他											
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	路上横臥												
	その他	9.1	2				2					2	
小計	13.6	3	1			2			1	2			
車 両 相 互	正面衝突	4.5	1			1					1		
	追 突	進行中	13.6	3			3				3		
		その他	31.8	7	1	2	4				7		
	出会い頭	18.2	4	3		1				4			
	追越追抜時												
	すれ違い時												
	左折時												
	右 折 時	右折直進	4.5	1	1							1	
		その他											
その他	4.5	1	1							1			
小計	77.3	17	6	2	9				17				
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱											
		標識	4.5	1			1				1		
		分離帯等											
		防護柵等											
		家屋・塀											
		橋梁(脚)											
	その他												
	駐車車両(運転者不在)												
	路 外 逸 脱	転落											
		その他											
転倒													
その他	4.5	1			1				1				
小計	9.1	2			2				1	1			
列車													

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計		4	4	100.0
業務	職業運転					
	業務目的					
通勤	出勤					
	退社(帰宅)					
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽			1	1	25.0
	ドライブ			2	2	50.0
	散歩					
	飲食			1	1	25.0
	買物					
	訪問					
	送迎					
	通院					
	帰省					
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他					
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

構成率		年齢層		16	16	20	30	40	50	60	65
				歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
				未	19	29	39	49	59	64	以上
		計	満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	以上
車種		100.0		18.2	27.3	18.2		9.1		27.3	
車種		22		4	6	4		2		6	
乗 用 車	大 型										
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	6			3	1					2
	軽	6			1	1		2			2
	ミニカー										
貨 物 車	大 型										
	中 型	1			1						
	準 中 型	1			1						
	普 通	1									1
	軽	2				1					1
二 輪 車	自 二 輪	小型二輪									
		軽二輪									
		原付二種									
		原 付	5		4		1				
特 殊 車	農耕作業用										
	大 型										
	小 型										

※無免許運転者相互事故はなし

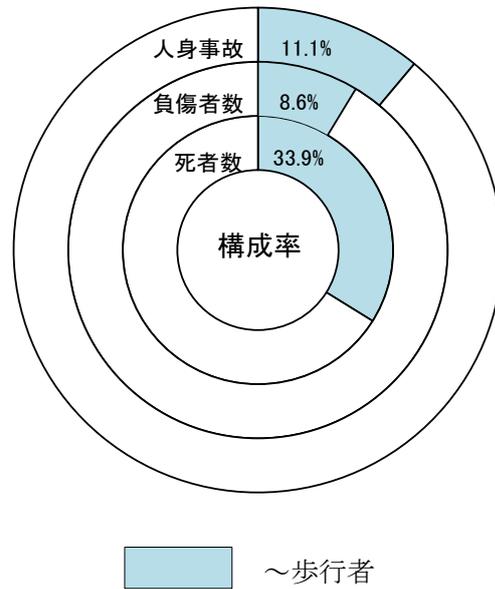
### 職業別発生件数

当事者 職業		第1当事者	第2当事者	計	構成率
		計			
		21	1	22	100.0
小学生					
中学生					
高校生		4		4	18.2
大学生					
その他の学生					
職業運転者		1		1	4.5
公務					
農林業					
漁業					
鉱業					
建設業		2		2	9.1
製造業					
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸郵便業					
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業					
学術研究、専門・ 技術サービス業					
宿泊業、飲食 サービス業					
生活関連サ ービス業、娯 楽業					
教育、学習支援業					
医療、福祉					
複合サービス事業					
サービス業（他に 分類されないもの）		9	1	10	45.5
分類不能の産業					
主婦					
無職		5		5	22.7
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能					
当事者不明					

※無免許運転者相互事故はなし

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

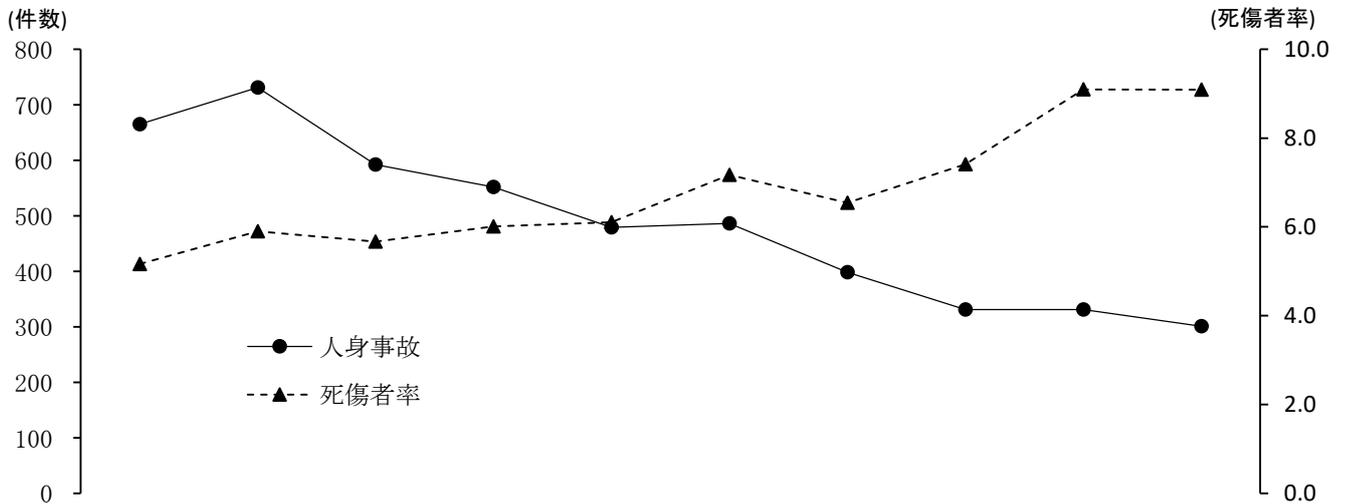
# 歩行者の交通事故



## 前年比

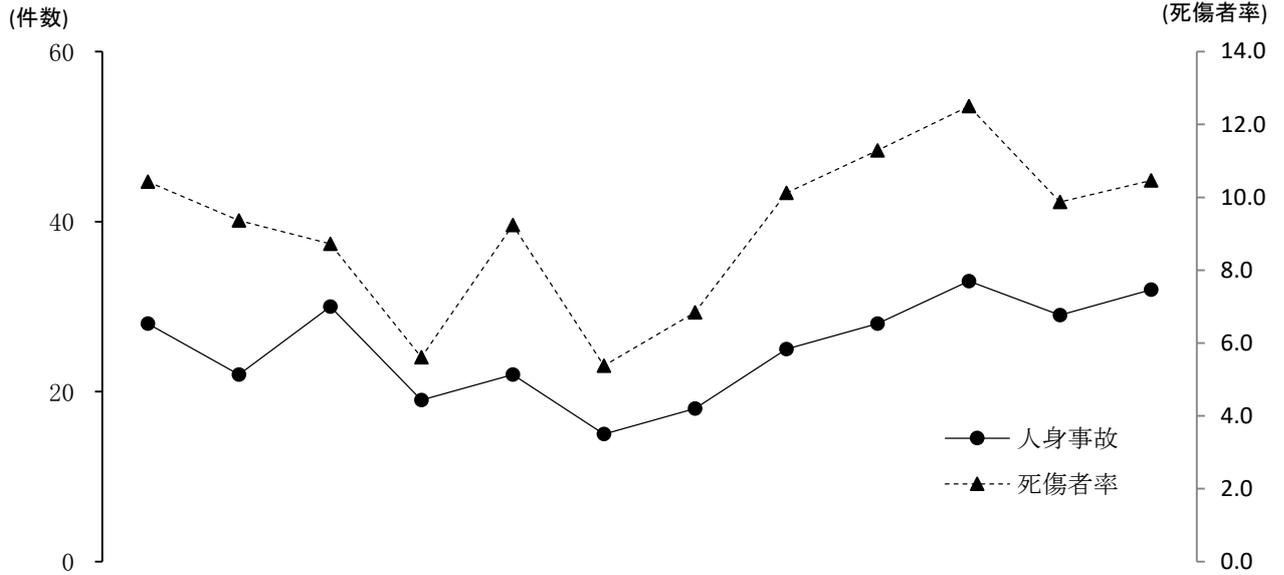
区分 \ 年	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	301	331	▼ 30	▼ 9.1
死者数	21	26	▼ 5	▼ 19.2
負傷者数	288	320	▼ 32	▼ 10.0

## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	665	731	592	552	479	486	398	331	331	301
死者数	31	33	36	28	37	26	25	24	26	21
負傷者数	660	733	578	549	467	490	382	329	320	288
死傷者率	5.2	5.9	5.7	6.0	6.1	7.2	6.5	7.4	9.1	9.1

### 月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	28	22	30	19	22	15	18	25	28	33	29	32
死者数	1	2	3	2	1	2	1			4	1	4
負傷者数	28	20	27	17	22	13	17	25	29	31	29	30
死傷者率	10.4	9.4	8.7	5.6	9.2	5.4	6.8	10.1	11.3	12.5	9.9	10.5

### 路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計		301	21	288	9.1
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	6		6	4.2
	23号	10		10	2.1
	42号	8	2	6	9.0
	その他	21	5	17	4.9
県道		58	6	53	7.1
市道		121	6	118	12.3
町道		12		14	20.6
その他の道路		65	2	64	29.2

警察署別発生状況

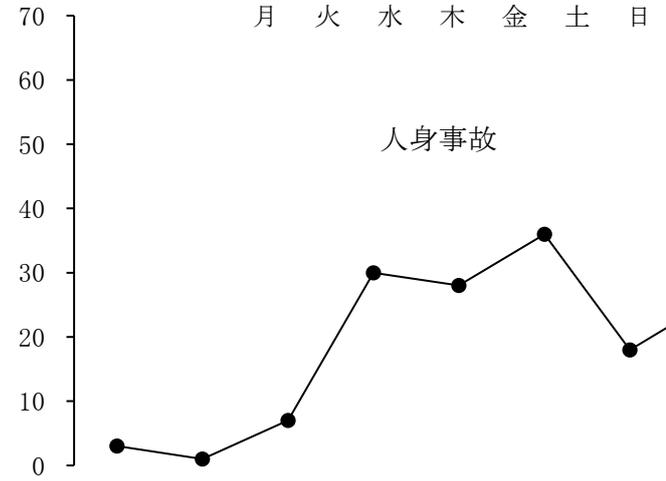
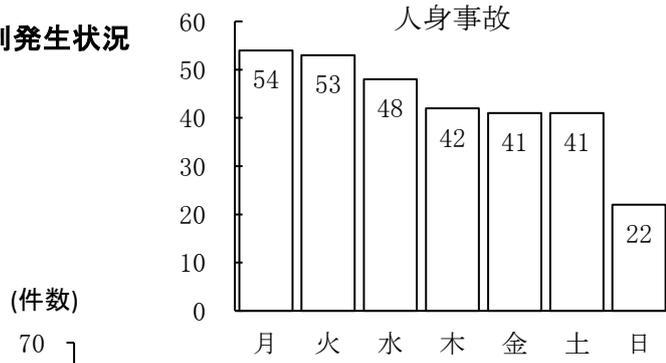
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	301	▼ 30	21	288	9.1
高速隊		▼ 3			
桑名	27	▼ 12	3	27	10.9
いなべ	8	▼ 4		8	5.7
四日市北	21	▼ 7	3	19	10.1
四日市南	43	▼ 2	1	42	8.9
四日市西	10	4	1	10	10.3
亀山	9	7		9	10.6
鈴鹿	24	▼ 9	1	24	8.7
津	41	2	2	39	8.2
津南	19	4	2	18	9.3
松阪	31	2	1	30	10.0
大台		▼ 2			
伊勢	32	1	2	30	12.4
鳥羽	10	5	2	9	10.2
尾鷲	5	▼ 1	1	4	19.2
熊野	3	1		3	20.0
紀宝	1	▼ 1		1	5.0
伊賀	10	▼ 7	2	8	6.2
名張	7	▼ 8		7	9.2

### 市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			301	21	288
桑名	桑名市		26	3	26
	木曾岬町		1		1
いなべ	いなべ市		4		4
	東員町		4		4
四日市北	四日市市		17	2	15
四日市南			43	1	42
四日市西			2		2
四日市北	朝日町		2		2
	川越町		2	1	2
四日市西	菰野町		8	1	8
亀山	亀山市		9		9
鈴鹿	鈴鹿市		24	1	24
津	津市		41	2	39
			19	2	18
松阪	松阪市		28	1	27
	多気町		1		1
	明和町		2		2
大台	大台町				
	大紀町				

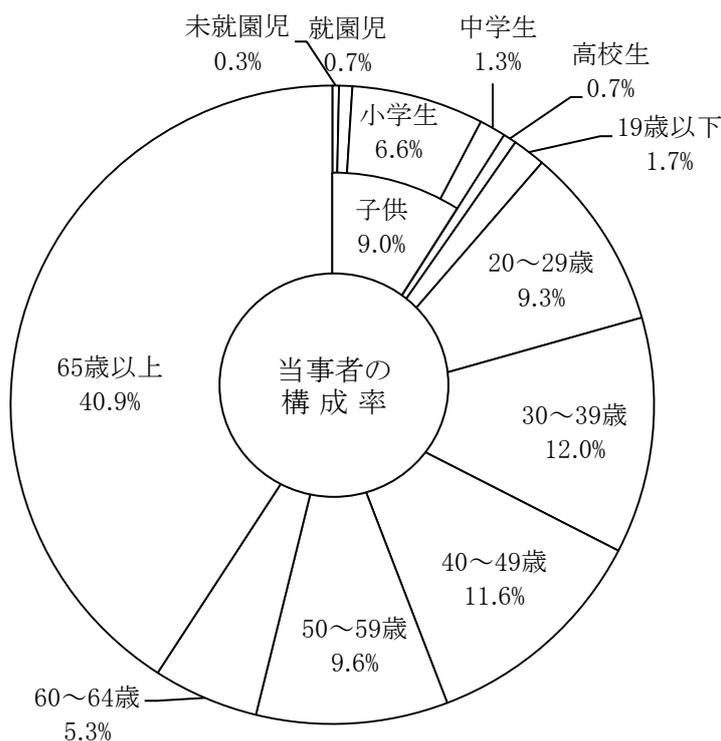
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		30	2	28
	玉城町		1		1
	南伊勢町				
	度会町		1		1
鳥羽	鳥羽市		5	1	4
	志摩市		5	1	5
尾鷲	尾鷲市		1		1
	紀北町		4	1	3
熊野	熊野市		3		3
紀宝	御浜町				
	紀宝町		1		1
伊賀	伊賀市		10	2	8
名張	名張市		7		7
高速隊					

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	時間											
			0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
	人身事故	301	3	1	7	30	28	36	18	26	54	63	23	12
	死者数	21	1		2	1	3	2			3	7	2	
	負傷者数	288	2	1	6	31	25	34	18	27	54	57	21	12
月	人身事故	54			1	7	5	8	4	6	10	7	6	
月	死者数	3				1	1						1	
月	負傷者数	52			1	6	4	8	4	6	11	7	5	
火	人身事故	53	1		1	5	7	9		3	6	12	6	3
火	死者数	3					1					1	1	
火	負傷者数	51	1		1	6	6	9		3	6	11	5	3
水	人身事故	48			1	2	5	4	4	6	11	11	3	1
水	死者数	6			1			1			2	2		
水	負傷者数	44				3	5	3	4	6	9	10	3	1
木	人身事故	42			2	6	3	2	3	2	6	11	3	4
木	死者数	2					1					1		
木	負傷者数	42			3	6	2	2	3	2	7	10	3	4
金	人身事故	41		1		5	4	5	4	3	9	8	1	1
金	死者数	2						1			1			
金	負傷者数	39		1		5	4	4	4	3	8	8	1	1
土	人身事故	41	1		1	3	2	5	2	5	8	9	2	3
土	死者数	5	1		1							3		
土	負傷者数	37				3	2	5	2	5	9	6	2	3
日	人身事故	22	1		1	2	2	3	1	1	4	5	2	
日	死者数													
日	負傷者数	23	1		1	2	2	3	1	2	4	5	2	

### 当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者	第2当事者	計	構成率
		11	(21) 290	(21) 301	100.0
子供	未就園児		1	1	0.3
	就園児		2	2	0.7
	小学生	2	18	20	6.6
	中学生		4	4	1.3
	小計	2	25	27	9.0
高校生		1	1	2	0.7
19歳以下			5	5	1.7
20～29歳			(1) 28	(1) 28	9.3
30～39歳			(1) 36	(1) 36	12.0
40～49歳			(1) 35	(1) 35	11.6
50～59歳		1	(3) 28	(3) 29	9.6
60～64歳		3	13	16	5.3
65歳以上		4	(15) 119	(15) 123	40.9

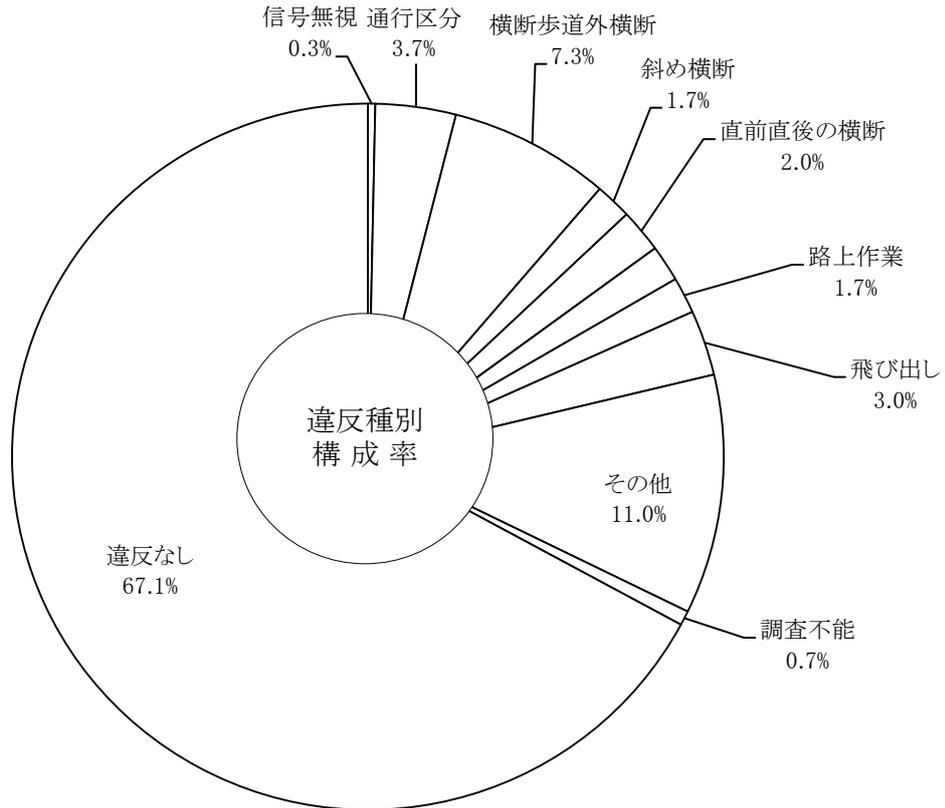
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

道路形状	事故類型		対通行中 面背通行中	面背通行中 面背通行中	横断歩道 横断歩道	横断歩道付近 横断歩道付近	中その他 中その他	路遊戯 路遊戯	上作業中 上作業中	上停止 上停止	上横 上横	上臥 上臥	その他 その他									
	構成率	100.0																				
計	100.0	(21)	301	7.3	22	(2)	11.0	24.3	73	(4)	20.3	61	20.3	0.7	2.0	6	(2)	2	0.7	31.9		
道路形状	37.2	(6)	112	3	2	(3)	2	67	22	(3)	22	2	22	2	2	2	2	2	2	14		
交差点付近	5.0	(2)	15		2	(1)	2	1	4	(1)	4	1	4						1	5		
カーブ・屈折	1.7	(2)	5	1					3	(1)	3	1	3							1		
トシネル																						
橋	0.3		1				1															
その他	32.9	(10)	99	15	(2)	20	(2)	5	(1)	5	(3)	26	(2)	6	(2)	6	1	1	1	25		
第一種	0.3		1	1																		
その他																						
一般交通の場所	22.6	(1)	68	2	8	1	8				6		6							(1)	51	
道路線形																						
カーブ	1.0	(1)	3	1							1		1								(1)	1
平	0.3		1					1														
上																						
下	0.3	(1)	1										1									
平	1.0		3					1					2									
上	2.3	(1)	7	(1)	1	2	(1)	2	3	3			3									1
下	3.3	(1)	10	(1)	3	3	3	3	2	2			2									1
平	69.1	(16)	208	(1)	16	(4)	24	66	46	(7)	46	6	46	2	(2)	6	2	(2)	2	(1)	2	42
一般交通の場所	22.6	(1)	68	2	8	1	8				6		6								(1)	51

(注) ( )内は、死亡事故件数で内数

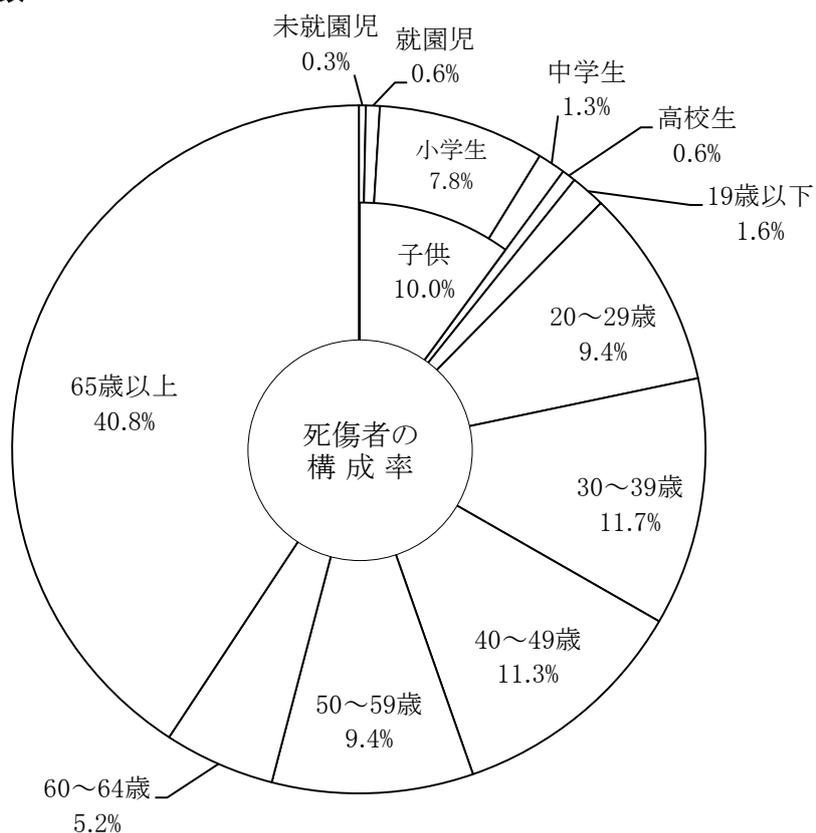
# 歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者	第2当事者	計		構成率
				違反種別	計	
計		11	(21) 290	(21) 301	301	100.0
信号無視		1		1	1	0.3
通行区分	左側通行		7	7	7	2.3
	車道通行		(1) 4	(1) 4	4	1.3
	その他					
横断	横断歩道外横断	3	(1) 19	(1) 22	22	7.3
	斜め横断	1	4	5	5	1.7
	駐停車車両の直前直後の横断	1	2	3	3	1.0
	走行車両の直前直後の横断		3	3	3	1.0
	横断禁止場所の横断	1		1	1	0.3
幼児のひとり歩き						
踏切不注意						
めいてい、はいかい、寝そべり等			(2) 5	(2) 5	5	1.7
路上遊戯			2	2	2	0.7
路上作業			5	5	5	1.7
飛び出し		2	(1) 7	(1) 9	9	3.0
その他		2	(7) 28	(7) 30	30	10.0
調査不能			(1) 2	(1) 2	2	0.7
違反なし			(8) 202	(8) 202	202	67.1

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

## 年齢層別死傷者数



区分	死者数	負傷者数	計		死傷者率
			計	構成率	
年齢層	21	288	309	100.0	9.1
子供	未就園児	1	1	0.3	4.2
	就園児	2	2	0.6	9.1
	小学生	24	24	7.8	32.4
	中学生	4	4	1.3	6.7
高校生		2	2	0.6	2.6
19歳以下		5	5	1.6	5.9
20~29歳	1	28	29	9.4	5.0
30~39歳	1	35	36	11.7	6.5
40~49歳	1	34	35	11.3	5.6
50~59歳	3	26	29	9.4	5.0
60~64歳		16	16	5.2	8.2
65歳以上	15	111	126	40.8	23.7

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		11	(21) 290	(21) 301	100.0	21	288	309	9.1
幼 児	未就園児		1	1	0.3		1	1	4.2
	就園児		2	2	0.7		2	2	9.1
小 学 生	1年生	1	4	5	1.7		5	5	55.6
	2年生		2	2	0.7		2	2	25.0
	3年生		4	4	1.3		5	5	31.3
	4年生		2	2	0.7		4	4	44.4
	5年生	1	5	6	2.0		7	7	29.2
	6年生		1	1	0.3		1	1	12.5
中 学 生	1年生								
	2年生								
	3年生		4	4	1.3		4	4	26.7
高校生		1	1	2	0.7		2	2	2.6
大学生			1	1	0.3		1	1	1.5
その他の学生			2	2	0.7		2	2	7.4
職業運転者			1	1	0.3		1	1	1.2
公務			9	9	3.0		9	9	8.5
農林業			2	2	0.7		2	2	12.5
漁業									
鉱業									
建設業			(1) 8	(1) 8	2.7	1	7	8	7.2

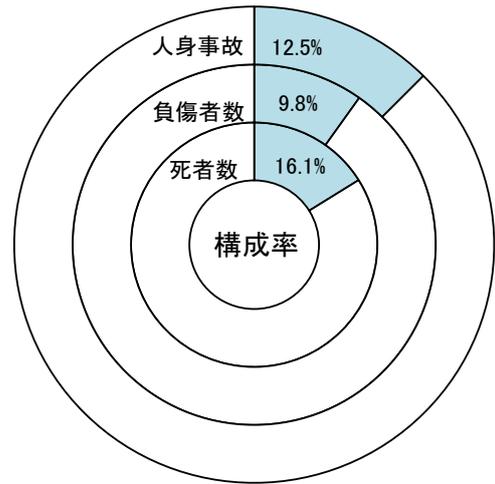
区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業			14	14	4.7		15	15	7.5
卸・小売業			2	2	0.7		2	2	4.8
金融・保険業		1	3	4	1.3		4	4	12.9
不動産業									
運輸郵便業									
電気通信業			1	1	0.3		1	1	50.0
電気・ガス・熱・水道業			1	1	0.3		1	1	5.9
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業			3	3	1.0		3	3	8.3
生活関連サービス業、 娯楽業			2	2	0.7		2	2	4.9
教育、学習支援業			(2) 4	(2) 4	1.3	2	2	4	14.3
医療、福祉			6	6	2.0		7	7	4.6
複合サービス事業			2	2	0.7		2	2	18.2
サービス業(他に 分類されないもの)		2	(1) 81	(1) 83	27.6	1	83	84	5.7
分類不能の産業			1	1	0.3		1	1	100.0
主 婦			16	16	5.3		16	16	9.5
無 職		4	(16) 100	(16) 104	34.6	16	89	105	23.7
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能		1	(1) 5	(1) 6	2.0	1	5	6	19.4
当事者不明									

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	21	288	309	100.0
業務	職業運転					
	業務目的		2	13	15	4.9
通勤	出勤			12	12	3.9
	退社(帰宅)			23	23	7.4
通学・園等	登校			7	7	2.3
	学業中					
	下校			8	8	2.6
私用	観光・娯楽			6	6	1.9
	ドライブ					
	散歩		2	27	29	9.4
	飲食		1	8	9	2.9
	買物		5	91	96	31.1
	訪問			10	10	3.2
	送迎			3	3	1.0
	通院		3	11	14	4.5
	帰省			2	2	0.6
	遊戯			2	2	0.6
	疾病徘徊		1	1	2	0.6
	その他		2	57	59	19.1
調査不能・道路外の人等			5	7	12	3.9

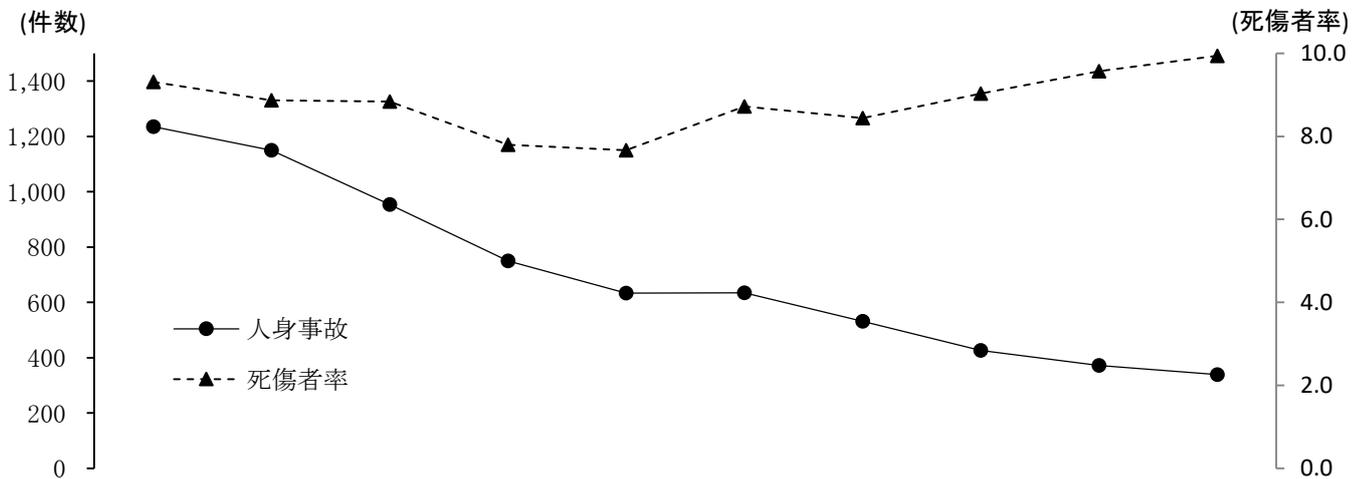
# 自転車の交通事故



## 前年比

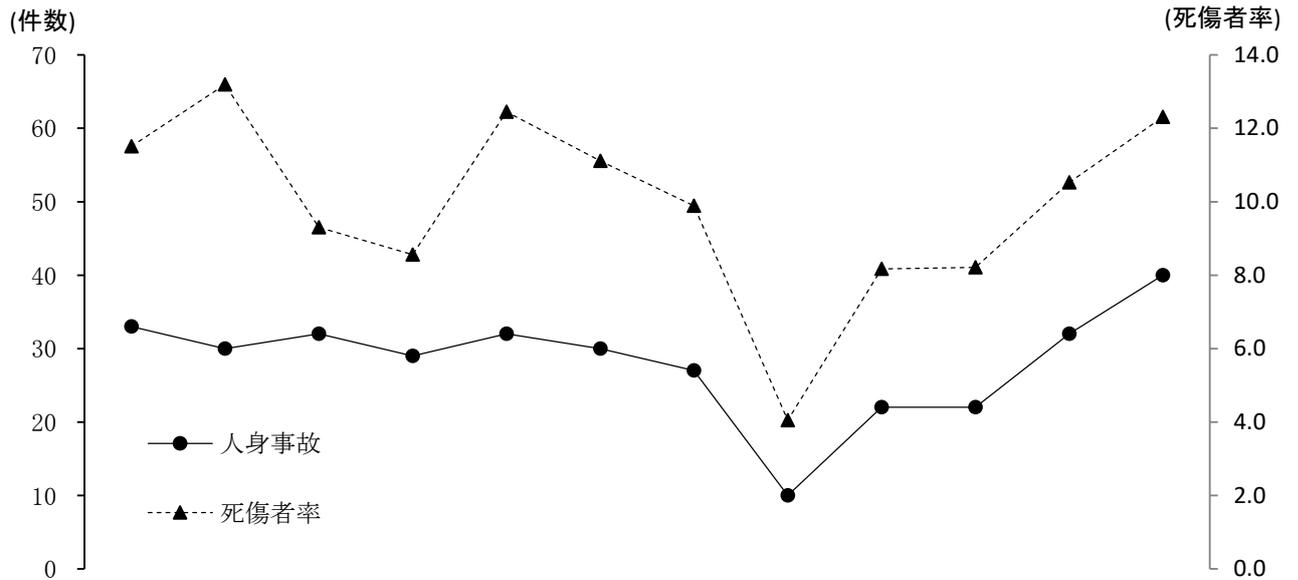
年 区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	339	372	▼ 33	▼ 8.9
死者数	10	9	1	11.1
負傷者数	328	355	▼ 27	▼ 7.6

## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	1,235	1,150	954	750	633	635	531	426	372	339
死者数	8	8	18	12	12	15	14	6	9	10
負傷者数	1,238	1,143	939	737	621	613	511	424	355	328
死傷者率	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7	8.7	8.4	9.0	9.6	9.9

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	33	30	32	29	32	30	27	10	22	22	32	40
死者数		1	1		1	1			2	3	1	
負傷者数	32	30	31	29	30	30	26	10	19	20	31	40
死傷者率	11.5	13.2	9.3	8.6	12.4	11.1	9.9	4.0	8.2	8.2	10.5	12.3

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名	計	計	計	計
	339	10	328	9.9
高速道路				
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	17	17	11.9
	23号	15	14	2.9
	42号	1	1	1.1
	その他	28		28
県道	76	4	71	9.0
市道	187	5	183	18.6
町道	8	1	7	11.8
その他の道路	7		7	3.1

警察署別発生状況

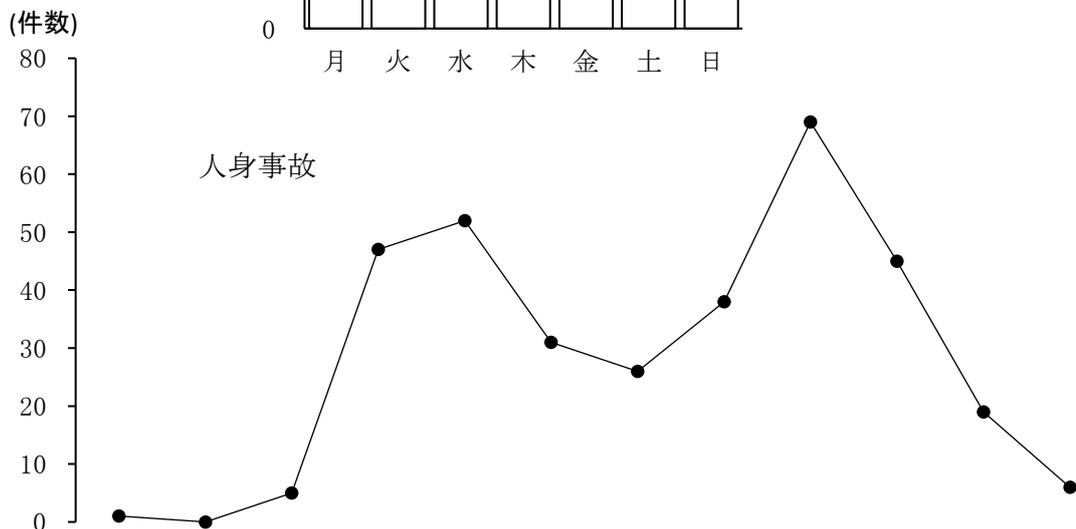
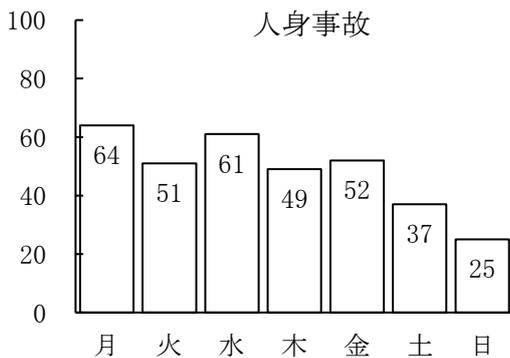
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	339	▼ 33	10	328	9.9
高速隊					
桑名	22	▼ 13		21	7.7
いなべ	12	9		12	8.5
四日市北	29	1		28	12.9
四日市南	68	4	2	67	14.2
四日市西	8	▼ 2		8	7.5
亀山	5	2		5	5.9
鈴鹿	31	▼ 6		31	10.8
津	56	5		55	11.0
津南	26	1	1	25	12.0
松阪	30	▼ 1	1	29	9.7
大台		▼ 2			
伊勢	30	▼ 23	3	28	12.0
鳥羽	2	▼ 1		2	1.9
尾鷲	1	▼ 2	1		3.8
熊野	1	▼ 3		1	6.7
紀宝		▼ 2			
伊賀	12	2	1	11	7.5
名張	6	▼ 2	1	5	7.9

### 市町別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名	339	10	328
桑名	桑名市	22		21
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市	7		7
	東員町	5		5
四日市北	四日市市	22		21
四日市南		68	2	67
四日市西		5		5
四日市北	朝日町	2		2
	川越町	5		5
四日市西	菰野町	3		3
亀山	亀山市	5		5
鈴鹿	鈴鹿市	31		31
津	津市	56		55
		26	1	25
松阪	松阪市	29	1	28
	多気町	1		1
	明和町			
大台	大台町			
	大紀町			

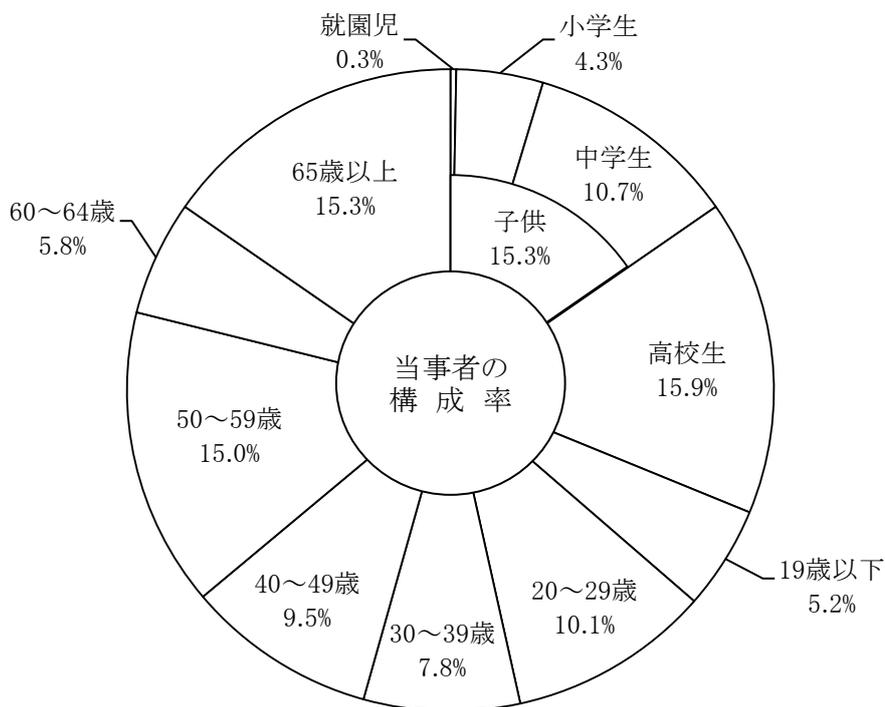
区分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
伊勢	伊勢市	28	2	27
	玉城町	2	1	1
	南伊勢町			
	度会町			
鳥羽	鳥羽市			
	志摩市	2		2
尾鷲	尾鷲市	1	1	
	紀北町			
熊野	熊野市	1		1
紀宝	御浜町			
	紀宝町			
伊賀	伊賀市	12	1	11
名張	名張市	6	1	5
高速隊				

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
	人身事故	339	1		5	47	52	31	26	38	69	45	19
死者数	10				1	1	2	1		1	2	2	
負傷者数	328	1		5	45	51	29	25	39	69	42	17	5
月	人身事故	64		1	11	14	8	3	5	12	5	4	1
	死者数	2			1	1							
	負傷者数	63		1	10	13	8	3	6	12	5	4	1
火	人身事故	51			10	4	4	4	5	11	11	1	1
	死者数	2					1					1	
	負傷者数	47			10	4	3	4	5	11	10		
水	人身事故	61		1	5	10	2	5	11	16	7	4	
	死者数	2									1	1	
	負傷者数	59		1	5	10	2	5	11	16	6	3	
木	人身事故	49			10	11	2	2	7	10	4	3	
	死者数	1						1					
	負傷者数	47			9	11	2	1	7	10	4	3	
金	人身事故	52		1	6	7	5	5	2	8	13	3	2
	死者数												
	負傷者数	54		1	6	7	6	5	2	9	13	3	2
土	人身事故	37	1	2	4	5	3	3	4	7	4	2	2
	死者数	2								1	1		
	負傷者数	34	1	2	4	5	2	3	4	6	3	2	2
日	人身事故	25			1	1	7	4	4	5	1	2	
	死者数	1					1						
	負傷者数	24			1	1	6	4	4	5	1	2	

### 当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率	
		(7)	77	(3)	269	(10)	346		100.0
子供	未就園児								
	就園児		1				1		0.3
	小学生		2		13		15		4.3
	中学生		11		26		37		10.7
	小計		14		39		53		15.3
高校生			13		42		55		15.9
19歳以下			4		14		18		5.2
20～29歳			5	(1)	30	(1)	35		10.1
30～39歳			5		22		27		7.8
40～49歳			2		31		33		9.5
50～59歳		(2)	12		40	(2)	52		15.0
60～64歳		(2)	3		17	(2)	20		5.8
65歳以上		(3)	19	(2)	34	(5)	53		15.3

※自転車相互事故 7件重複計上

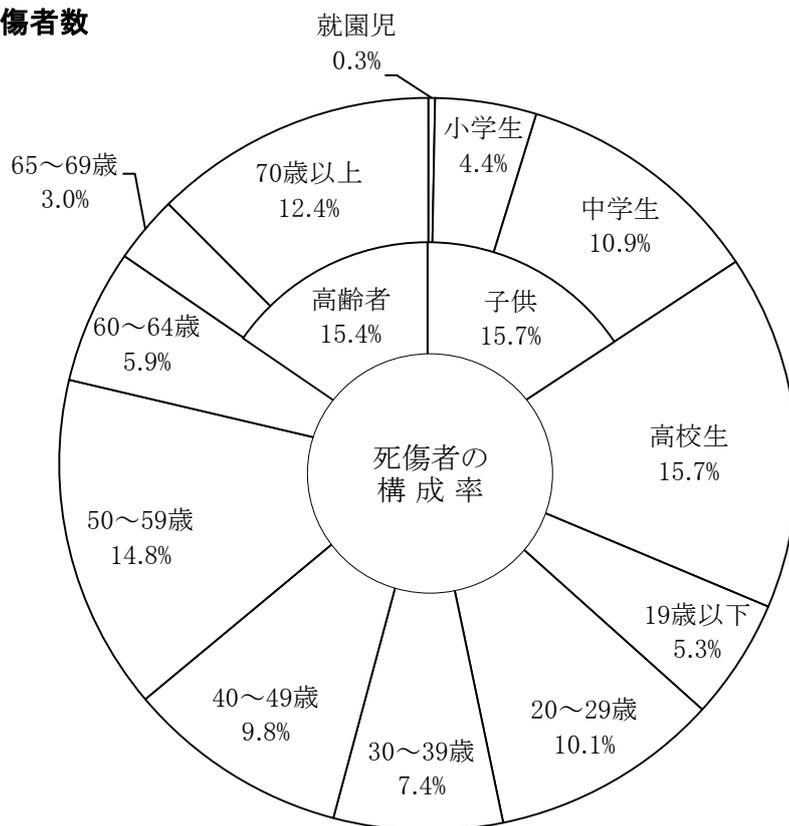
注) ( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

道路形状・道路線形			道 路 形 状					道 路 線 形				
			交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所	
計	構成率	100.0	68.4	4.7	25.7			4.4	1.8	92.6	1.2	
	100.0	(10)	(5)	(1)	(4)			(2)	(8)			
事故類型		339	232	16	87		4	15	6	314	4	
人 対 車 両		1.2	4	2		2				4		
車 突 両 相 互	正 面 衝 突		0.9	3						1	2	
	追 突	進 行 中	2.4	(1)		(1)					(1)	
		そ の 他	0.6	8	1	1	6		1		7	
	出 会 い 頭		53.4	(3)	(3)						(3)	
	追 越 追 抜 時		3.2	181	148	6	27		5	1	175	
	す れ 違 い 時		2.1	11	3		8				11	
	左 折 時		9.4	(1)	(1)						(1)	
	右 折 時	右 折 直 進	5.9	32	27		5			2	30	
		そ の 他	7.4	20	18		2		2		18	
	そ の 他		11.2	(1)	(1)						(1)	
小 計		96.5	(6)	(5)	(1)					(6)		
			327	230	15	78	4	15	4	304	4	
車 両 単 独	転 落		0.9	(3)		(3)			(1)	(2)		
	そ の 他		1.5	3			3			1	2	
			(1)		(1)			(1)				
			5	1	4			1		4		
自 転 車 と 列 車												

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
年齢層 計		10	328	338	100.0	9.9
子供	未就園児					
	就園児		1	1	0.3	4.5
	小学生		15	15	4.4	20.3
	中学生		37	37	10.9	61.7
	小計		53	53	15.7	29.4
高校生			53	53	15.7	68.8
19歳以下			18	18	5.3	21.2
20~29歳		1	33	34	10.1	5.9
30~39歳			25	25	7.4	4.5
40~49歳			33	33	9.8	5.3
50~59歳		2	48	50	14.8	8.6
60~64歳		2	18	20	5.9	10.3
高齢者	65~69歳		10	10	3.0	6.8
	70歳以上	5	37	42	12.4	11.0
	小計	5	47	52	15.4	9.8

### 自転車側の事故原因別発生件数

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
		計	(7) 77	(3) 269	(10) 346	100.0
信号無視				1	1	0.3
通行禁止違反						
通行区分	右側通行	1	3	4	1.2	
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害(車両等)						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反						
左折違反						
優先通行妨害等		3	2	5	1.4	
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	4	22	26	7.5	
	反対方向からの右折車両		4	4	1.2	
	歩行者					
	その他	3	5	8	2.3	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等					
	通行妨害(歩行者)					
横断自転車妨害等						
徐行場所違反	交差点	4	6	10	2.9	
	交差点以外					
指定場所一時不停止等		(3) 23	3	(3) 26	7.5	
駐(停)車違反						
灯火違反						

違反種別		当事者		計	構成率					
		第1当事者	第2当事者							
合 凶 不 適 当 等										
乗 車 不 適 当										
積載 不相当	重 量 制 限 超 過									
	そ の 他									
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反										
け ん 引 違 反										
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転									
	ブレーキ 〃									
	走行装置(タイヤ等) 〃									
	その他 〃									
最 低 速 度 違 反										
酒 酔 い 運 転										
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転								
		シンナー等使用運転								
		その他の薬物使用								
	過 労 運 転									
共 同 危 険 行 為										
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		(4)	8	2	(4)	10	2.9		
	ブ レ ー キ 操 作 不 適									
	前 方 不 注 意	内 在 的		3		2		5	1.4	
		外 在 的		1				1	0.3	
	動 静 不 注 視			1		57		58	16.8	
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右			23	(1)	62	(1)	85	24.6
		後 方			2		9		11	3.2
	安 全 速 度									
	予 測 不 適					5		5	1.4	
	そ の 他			1		5		6	1.7	
そ の 他					1		1	0.3		
調 査 不 能					1		1	0.3		
違 反 な し				(2)	79	(2)	79	22.8		

※自転車相互事故 7件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

職業		区分		当事者				死傷者				
		計		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率	
		(7)	77	(3)	269	(10)	346	100.0	10	328	338	9.9
幼 児	未就園児											
	就園児	1			1	0.3		1	1	1	4.5	
小 学 生	1年生											
	2年生			2	2	0.6		2	2	2	25.0	
	3年生	1		3	4	1.2		4	4	4	25.0	
	4年生	1		2	3	0.9		3	3	3	33.3	
	5年生			4	4	1.2		4	4	4	16.7	
	6年生			2	2	0.6		2	2	2	25.0	
中 学 生	1年生	8		12	20	5.8		20	20	20	80.0	
	2年生	3		9	12	3.5		12	12	12	60.0	
	3年生			5	5	1.4		5	5	5	33.3	
高校生		13		42	55	15.9		53	53	53	68.8	
大学生		3		14	17	4.9		16	16	16	23.9	
その他の学生		2		7	9	2.6		9	9	9	33.3	
職業運転者												
公務		3		7	10	2.9		10	10	10	9.4	
農林業												
漁業												
鉱業				1	1	0.3		1	1	1	25.0	
建設業		1		2	3	0.9		3	3	3	2.7	

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業			(1) 10	(1) 10	2.9	1	9	10	5.0
卸・小売業		(1) 2	3	(1) 5	1.4	1	4	5	11.9
金融・保険業			1	1	0.3		1	1	3.2
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業			2	2	0.6		2	2	6.1
電 気 通 信 業									
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業			2	2	0.6		2	2	5.6
生活関連サービス業、 娯楽業		1	1	2	0.6		2	2	4.9
教育、学習支援業		2	1	3	0.9		2	2	7.1
医 療 、 福 祉		1	10	11	3.2		10	10	6.6
複合サービス事業			1	1	0.3		1	1	9.1
サービス業(他に 分類されないもの)		(3) 14	78	(3) 92	26.6	3	87	90	6.1
分類不能の産業									
主 婦		5	6	11	3.2		10	10	6.0
無 職		(3) 16	(2) 39	(5) 55	15.9	5	50	55	12.4
外国人	在日外交官								
	そ の 他								
調 査 不 能			3	3	0.9		3	3	9.7
当 事 者 不 明									

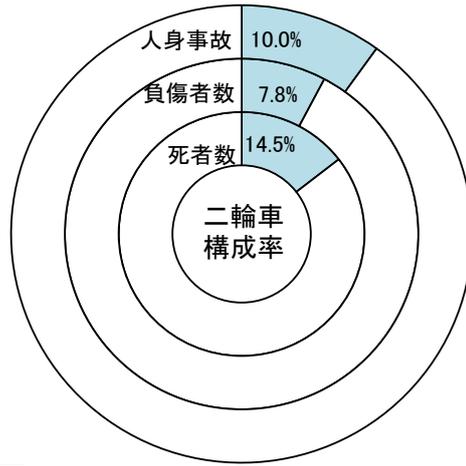
※自転車相互事故 7件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

### 通行目的別死傷者数

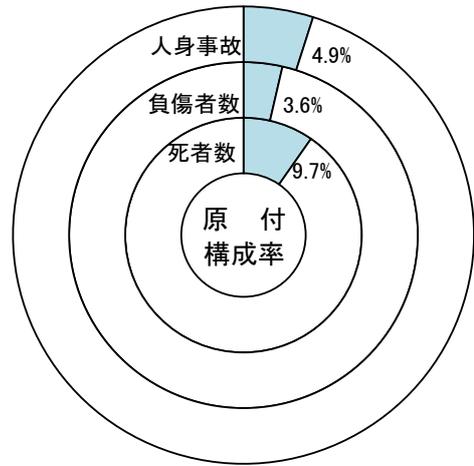
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	10	328	338	100.0
業務	職業運転			1	1	0.3
	業務目的			5	5	1.5
通勤	出勤	1	38	39	11.5	
	退社(帰宅)		32	32	9.5	
通学・園等	登校		39	39	11.5	
	学業中					
	下校		32	32	9.5	
私用	観光・娯楽	1	7	8	2.4	
	ドライブ					
	散歩		12	12	3.6	
	飲食	1		1	0.3	
	買物	2	80	82	24.3	
	訪問	1	17	18	5.3	
	送迎					
	通院		1	1	0.3	
	帰省		3	3	0.9	
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他	1	54	55	16.3	
調査不能・道路外の人等		3	7	10	3.0	

# 二輪車の交通事故

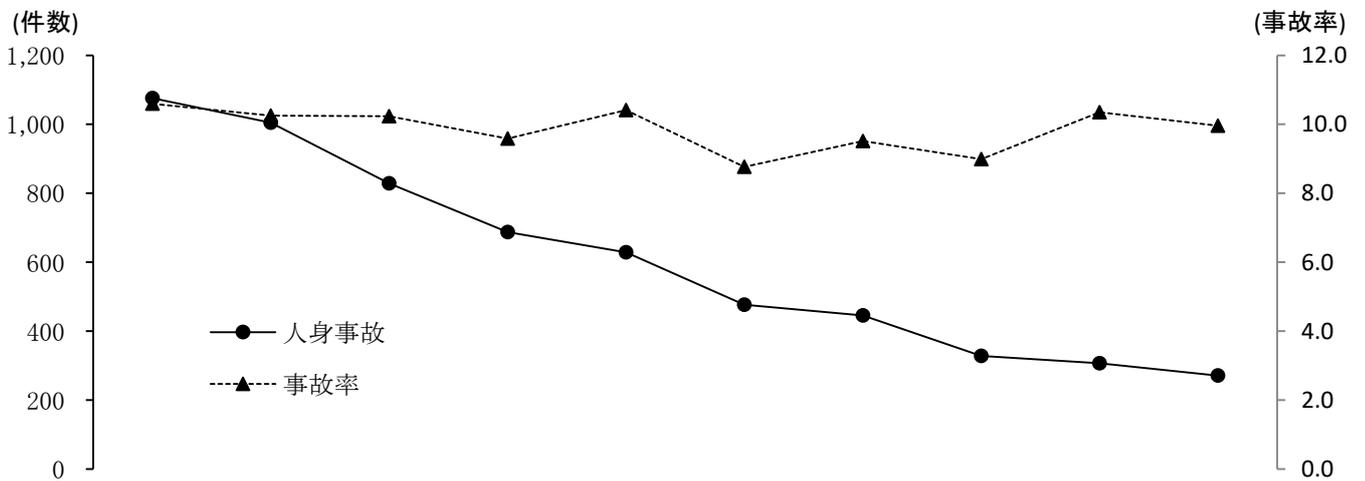


前年比

年 区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	271	307	▼ 36	▼11.7
原付	133	155	▼ 22	▼14.2
死者数	9	15	▼ 6	▼40.0
原付	6	5	▲ 1	▲20.0
負傷者数	259	286	▼ 27	▼9.4
原付	120	141	▼ 21	▼14.9

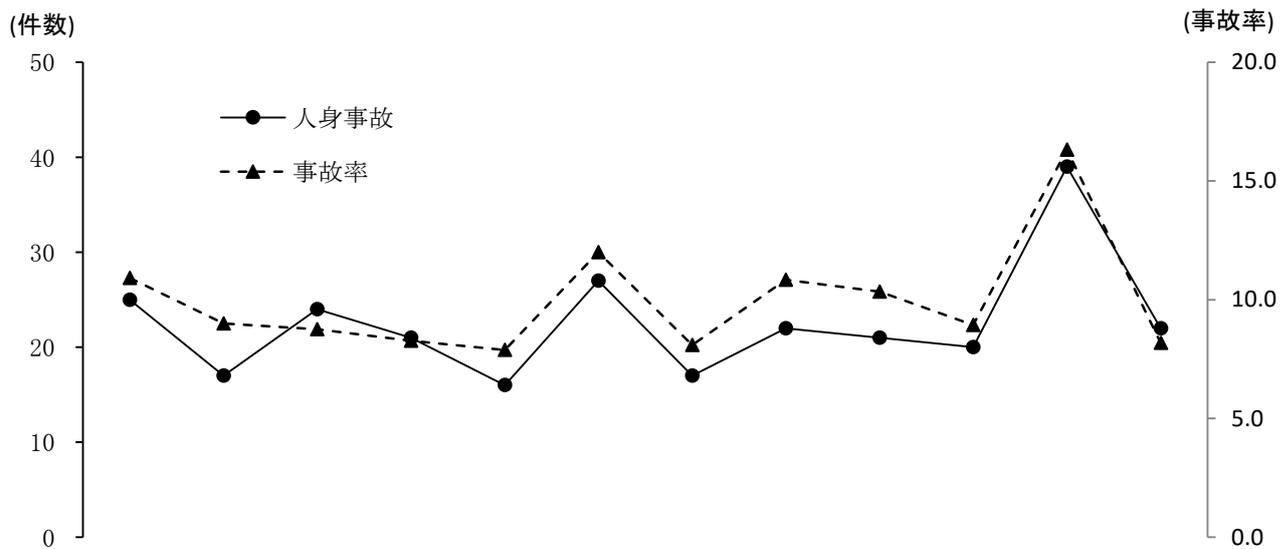


## 過去10年間の発生状況



年 区分	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	1,076	1,005	829	687	629	477	446	328	307	271
死者数	22	14	20	15	17	10	13	16	15	9
負傷者数	1,015	950	777	655	594	449	409	287	286	259
事故率	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4	8.8	9.5	9.0	10.4	10.0

## 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	25	17	24	21	16	27	17	22	21	20	39	22
死者数		1	2	1				2	1	1		1
負傷者数	25	15	21	20	22	26	15	19	21	21	34	20
事故率	10.9	9.0	8.8	8.3	7.9	12.0	8.1	10.8	10.3	8.9	16.3	8.2

## 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名				
計	271	9	259	10.0
高速道路	2		2	5.3
自 専 道	名阪国道	4	3	14.3
	東海環状			
国 道	1号	9	11	7.8
	23号	22	21	6.1
	42号	8	9	12.7
	その他	26	1	7.7
県道	71	1	69	10.6
市道	109	6	102	12.8
町道	8		7	13.1
その他の道路	12	1	11	6.2

警察署別発生状況

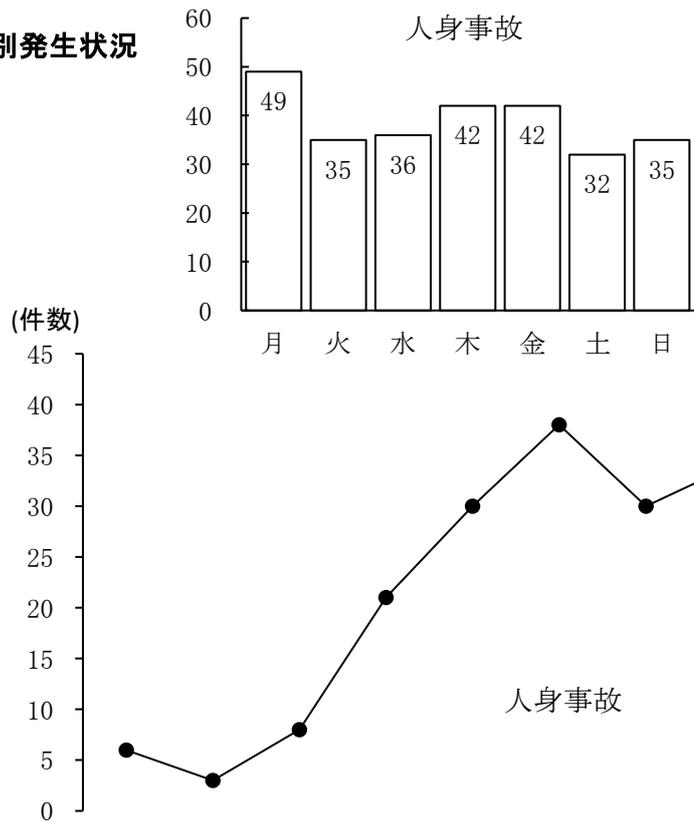
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
署名	271	▼ 36	9	259	10.0
高速隊	6	4		5	9.0
桑名	24	▼ 1	2	21	11.3
いなべ	10	▼ 5		8	9.1
四日市北	16	▼ 5		15	9.0
四日市南	32	▼ 2		32	8.3
四日市西	7	▼ 5		7	8.0
亀山	4	▼ 6		6	6.3
鈴鹿	26	▼ 2	1	24	11.0
津	29	▼ 12		29	7.1
津南	21	7		19	11.1
松阪	27	6	1	24	11.2
大台	3	2		3	30.0
伊勢	23	▼ 7	1	23	10.6
鳥羽	17		1	18	21.3
尾鷲	4	▼ 1		5	19.0
熊野		▼ 4			
紀宝		▼ 2			
伊賀	12			13	10.1
名張	10	▼ 3	3	7	14.5

### 市町別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数
計		271	9	259
桑名	桑名市	22	2	19
	木曾岬町	2		2
いなべ	いなべ市	6		5
	東員町	4		3
四日市北	四日市市	13		11
四日市南		32		32
四日市西		4		4
四日市北	朝日町			
	川越町	3		4
四日市西	菰野町	3		3
亀山	亀山市	4		6
鈴鹿	鈴鹿市	26	1	24
津	津市	29		29
津南		21		19
松阪	松阪市	24	1	21
	多気町	1		1
	明和町	2		2
大台	大台町	1		1
	大紀町	2		2

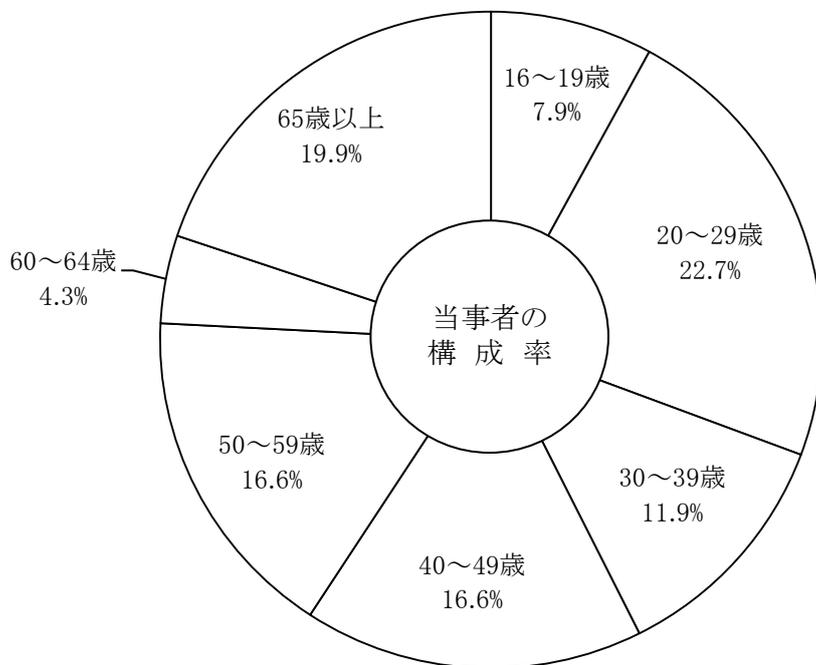
区分		人身事故	死者数	負傷者数
伊勢	伊勢市	19		20
	玉城町	2		2
	南伊勢町	1	1	
	度会町	1		1
鳥羽	鳥羽市	7		7
	志摩市	10	1	11
尾鷲	尾鷲市	3		4
	紀北町	1		1
熊野	熊野市			
紀宝	御浜町			
	紀宝町			
伊賀	伊賀市	12		13
名張	名張市	10	3	7
高速隊		6		5

時間別・曜日別発生状況



曜日	計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	271	6	3	8	21	30	38	30	34	41	39	17	4
	死者数	9			1				4	2	1	1		
	負傷者数	259	8	3	8	20	31	39	23	32	39	37	16	3
月	人身事故	49	2	1	3	4	6	6	4	8	8	5	2	
	死者数	3			1				1	1				
	負傷者数	46	2	1	2	4	6	6	3	7	8	6	1	
火	人身事故	35	2		2	3	5	4	2	3	9	3	2	
	死者数													
	負傷者数	33	2		2	3	5	3	2	4	8	2	2	
水	人身事故	36			1	3	5	3	6	2	5	8	2	1
	死者数	2							2					
	負傷者数	34			1	3	5	4	3	2	5	8	2	1
木	人身事故	42	1	1	1	4	3	6	4	6	6	6	3	1
	死者数	1									1			
	負傷者数	41	3	1	1	4	3	6	4	5	5	6	3	
金	人身事故	42	1		1	4	5	6	2	5	4	9	4	1
	死者数	2								1		1		
	負傷者数	40	1		1	4	5	7	2	3	4	8	4	1
土	人身事故	32		1		3	2	4	7	2	6	5	1	1
	死者数													
	負傷者数	30		1	1	2	2	4	6	2	5	5	1	1
日	人身事故	35					4	9	5	8	3	3	3	
	死者数	1							1					
	負傷者数	35					5	9	3	9	4	2	3	

### 当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者		計	構成率
	第1当事者	第2当事者		
計	(7) 74	(2) 203	(9) 277	100.0
16歳未満				
16～19歳	(1) 9	13	(1) 22	7.9
20～29歳	(1) 14	49	(1) 63	22.7
30～39歳	4	29	33	11.9
40～49歳	(1) 5	41	(1) 46	16.6
50～59歳	10	36	46	16.6
60～64歳	1	11	12	4.3
65歳以上	(4) 31	(2) 24	(6) 55	19.9

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数  
道路線形別

事故類型	道路形状・道路線形		道路形状				道路線形				道路		線		形			
	構成率	件数	交差点	交差点付近	単路	踏切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直線	線	一般交通の場所						
対面通行中	100.0	(9)	48.3	8.9	41.0		1.8	6.6	2.6	88.9		1.8	5	7	241	5		
背面通行中	0.4	1			1													
横断歩道	0.4	1			1													
横断歩道付近																		
横断歩道橋付近																		
その他の	0.7	2		1	1								1		1			
路上遊戯中																		
路上作業中																		
路上停止中																		
路上横臥																		
その他の																		
小計	1.5	4		1	3			1					1		3			
正面衝突	2.2	6			6								1	3	2			
追突	2.6	7	1		6										7			
その他の	12.9	(1)	3	14	(1)	18								(1)	35			
出会い頭	32.8	(1)	79	1	9								2	(1)	87			
追越	4.4	(1)	3	1	(1)	8							(1)	1	11			
すれ違い	1.5	4			4								2		2			
左折	3.7	10	3	1	6										10			
右折	17.0	46	33	1	10								1		43	2		
折り返し	3.0	(1)	4	1	2									(1)	7	1		
その他の	11.4	31	3	4	22								6		23	2		
小計	91.5	(4)	129	23	91								12	(1)	4	(3)	227	5
電柱	0.4	(1)			(1)	1							(1)	1				
標識	0.4	1			1													
分離帯	0.7	2			2									1	1			
防護柵																		
家屋・塀																		
橋梁(脚)																		
その他の	1.5	(2)			(2)	4								1	(2)	3		
駐車車両(運転者不在)																		
路外転落	0.4	1			1													
逸脱	0.4	1			1													
その他の	3.0	(2)	2		(2)	6									1	(2)	7	
転倒	0.4	1			1										1			
その他の	7.0	(5)	2		(5)	17							(1)	5	3	(4)	11	
小計																		
列																		

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計		
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付			
違反種別	計	(1) 13	(1) 4	8	(5) 49	(1) 54	26	39	(1) 84	(9) 277	100.0	
信号無視												
通行禁止違反												
通行区分	右側通行					1				1	0.4	
	歩道等通行											
	その他				1					1	0.4	
車両通行帯違反												
最高速度違反						1				1	0.4	
車間距離不保持												
進路変更禁止違反												
通行妨害(車両等)												
追越し違反	追越し方法違反	1								1	0.4	
	禁止場所追越し	(1) 1	1						1	(1) 3	1.1	
踏切不停止等												
右折違反					1					1	0.4	
左折違反												
優先通行妨害等					5					5	1.8	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	1		2	3	1	2	4	12	25	9.0	
	反対方向からの右折車両				1	2		4	5	12	4.3	
	歩行者											
	その他				1			1	1	3	1.1	
歩行者妨害等												
横断自転車妨害等												
徐行場所違反	交差点						1	2	5	8	2.9	
	交差点以外				1	1				2	0.7	
指定場所一時不停止等				1	(1) 3					(1) 4	1.4	
灯火違反												
積載不適当												
酒酔い運転												
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転										
		シンナー等使用運転										
		その他の薬物使用										
	過労運転											
安全運	前方不注意	ハンドル操作不適	2	1	1	(3) 6				(3) 10	3.6	
		ブレーキ操作不適	1				1				2	0.7
転動	安全確認	内在的	1			3			1	5	1.8	
		外在的	2		1	5			1	1	10	3.6
義務違反	安全確認	動静不注視	3		1	5	14	9	6	20	58	20.9
		前方、左右	1		2	(1) 10	6	2	10	15	(1) 46	16.6
	後方				2	1	1		1	5	1.8	
	安全速度		(1) 1			1	1		1	(1) 4	1.4	
	予測不適					2				2	0.7	
その他					1	2	1			4	1.4	
幼児等通行妨害												
自動二輪乗車方法違反												
免許条件違反												
その他			1							1	0.4	
調査不能									1	1	0.4	
違反なし						(1) 22	8	11	(1) 21	(2) 62	22.4	
上記中無免許運転					4				1	5	1.8	

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小型二輪		軽二輪		原付二種		原付	
		計									
第 1 当 事 者	無免許等	4									4
	1年未満	(2) 6	1	(1) 1				(1) 4			
	2年未満	6	3								3
	3年未満	5									5
	4年未満										
	5年未満	2	1								1
	5～9年	3	1					1			1
	10年以上	(5) 48	(1) 7		3			7	(4) 31		
	小計	(7) 74	(1) 13	(1) 4				8	(5) 49		
第 2 当 事 者	無免許等	1									1
	1年未満	11	3								8
	2年未満	15	1		5			4			5
	3年未満	8	2		1						5
	4年未満	6	1		1			1			3
	5年未満	11	5		2			2			2
	5～9年	22	8		3			3			8
	10年以上	(2) 129	(1) 34		14			29	(1) 52		
	小計	(2) 203	(1) 54		26			39	(1) 84		

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
職業	計	(7) 74	(2) 203	(9) 277	100.0	9	259	268	7.9
幼 児	未就園児								
	就園児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生		(1) 7	2	(1) 9	3.2	1	8	9	11.7
大 学 生		4	13	17	6.1		15	15	22.4
その他の学生			1	1	0.4		1	1	3.7
職業運転者		1	1	2	0.7		2	2	2.3
公 務		3	6	9	3.2		9	9	8.5
農 林 業									
漁 業									
鉱 業									
建 設 業		2	6	8	2.9		7	7	6.3

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		2	15	17	6.1		17	17	8.5
卸・小売業			2	2	0.7		2	2	4.8
金融・保険業		1	1	2	0.7		2	2	6.5
不動産業									
運輸郵便業		1	7	8	2.9		7	7	21.2
電気通信業									
電気・ガス・熱・水道業			1	1	0.4		1	1	5.9
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業		(1) 2	4	(1) 6	2.2	1	5	6	16.7
生活関連サービス業、 娯楽業		2	4	6	2.2		6	6	14.6
教育、学習支援業		1	1	2	0.7		2	2	7.1
医療、福祉		4	8	12	4.3		11	11	7.2
複合サービス事業			1	1	0.4		1	1	9.1
サービス業(他に 分類されないもの)		(3) 24	101	(3) 125	45.1	3	120	123	8.3
分類不能の産業									
主 婦		1	3	4	1.4		3	3	1.8
無 職		(2) 17	(1) 20	(3) 37	13.4	3	32	35	7.9
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能		2	(1) 6	(1) 8	2.9	1	8	9	29.0
当事者不明									

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

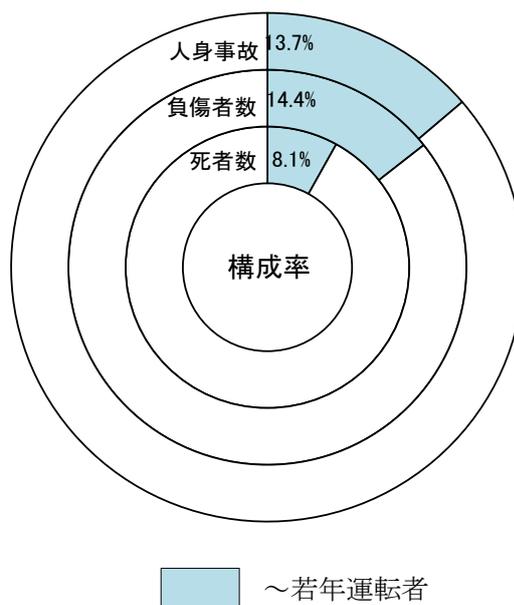
区分	計	車種				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1 当事者	計	74	13	4	8	49
	着用	71	13	4	8	46
	着用率	95.9	100.0	100.0	100.0	93.9
	非着用	2				2
	不明	1				1
第2 当事者	計	203	54	26	39	84
	着用	201	53	26	39	83
	着用率	99.0	98.1	100.0	100.0	98.8
	非着用	1	1			
	不明	1				1
死 者 数	計	9	2	1		6
	着用	9	2	1		6
	着用率	100.0	100.0	100.0		100.0
	非着用					
	不明					
負 傷 者 数	計	259	65	29	45	120
	着用	253	64	29	45	115
	着用率	97.7	98.5	100.0	100.0	95.8
	非着用	4	1			3
	不明	2				2

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

## 通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	9	259	268	100.0
業務	職業運転			9	9	3.4
	業務目的		1	13	14	5.2
通勤	出勤			35	35	13.1
	退社(帰宅)			33	33	12.3
通学・園等	登校			2	2	0.7
	学業中					
	下校			2	2	0.7
私用	観光・娯楽			14	14	5.2
	ドライブ		1	43	44	16.4
	散歩					
	飲食			3	3	1.1
	買物		4	36	40	14.9
	訪問			14	14	5.2
	送迎			1	1	0.4
	通院			8	8	3.0
	帰省			6	6	2.2
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		2	37	39	14.6
調査不能・道路外の人等			1	3	4	1.5

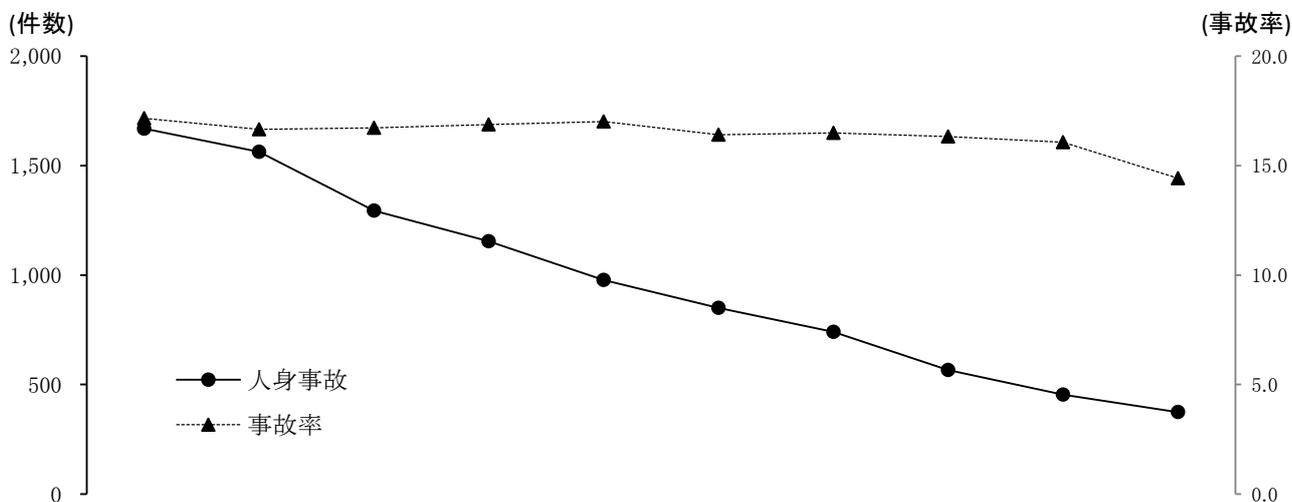
# 若年運転者の交通事故



## 前年比

区分 \ 年	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	374	454	▼ 80	▼ 17.6
死者数	5	12	▼ 7	▼ 58.3
負傷者数	480	613	▼ 133	▼ 21.7

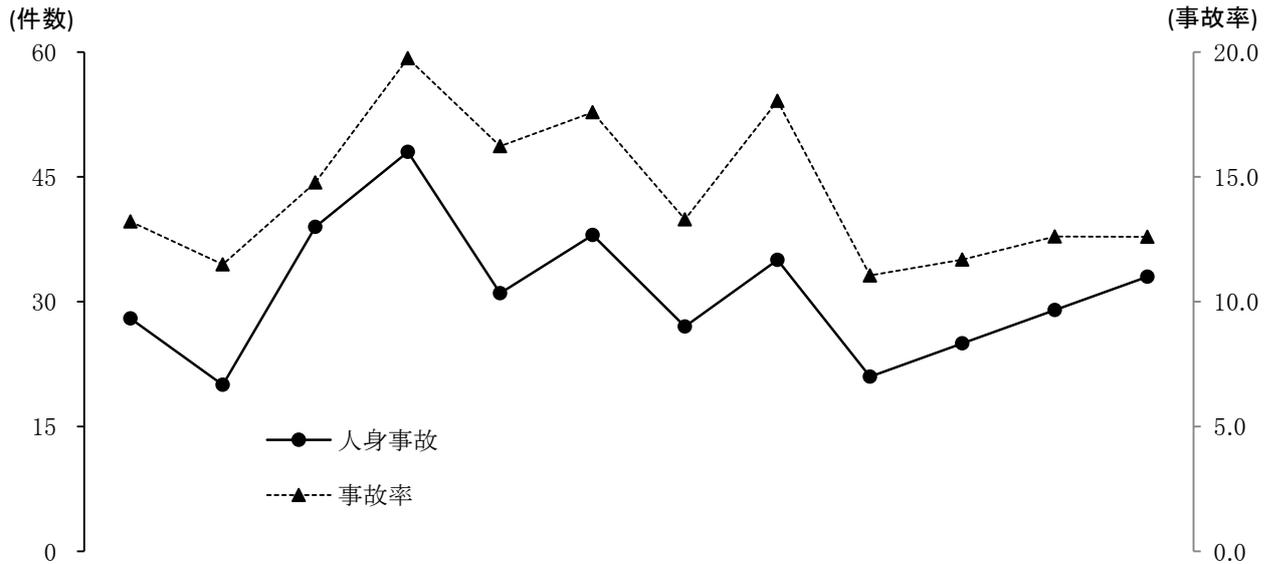
## 過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	1,669	1,563	1,294	1,155	977	850	741	567	454	374
死者数	12	7	13	7	9	9	12	1	12	5
負傷者数	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388	1,172	1,035	794	613	480
事故率	17.2	16.7	16.7	16.9	17.0	16.4	16.5	16.3	16.1	14.4

※事故率は原付以上第1当事者の人身事故件数における若年運転者事故の割合

### 月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	28	20	39	48	31	38	27	35	21	25	29	33
死者数		1	1				1					2
負傷者数	37	25	54	65	42	47	30	41	27	33	37	42
事故率	13.2	11.5	14.8	19.8	16.2	17.6	13.3	18.0	11.1	11.7	12.6	12.6

### 路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	374	5	480	100.0	14.4
高速道路	4		8	1.1	10.5
自 専 道	名阪国道	7	7	1.9	25.0
	東海環状				
国 道	1号	24	27	6.4	21.6
	23号	68	94	18.2	19.1
	42号	9	1	2.4	14.3
	その他	42		11.2	12.7
県道	102	1	128	27.3	15.7
市道	91	3	114	24.3	11.9
町道	8		9	2.1	13.8
その他の道路	19		21	5.1	9.8

警察署別発生状況

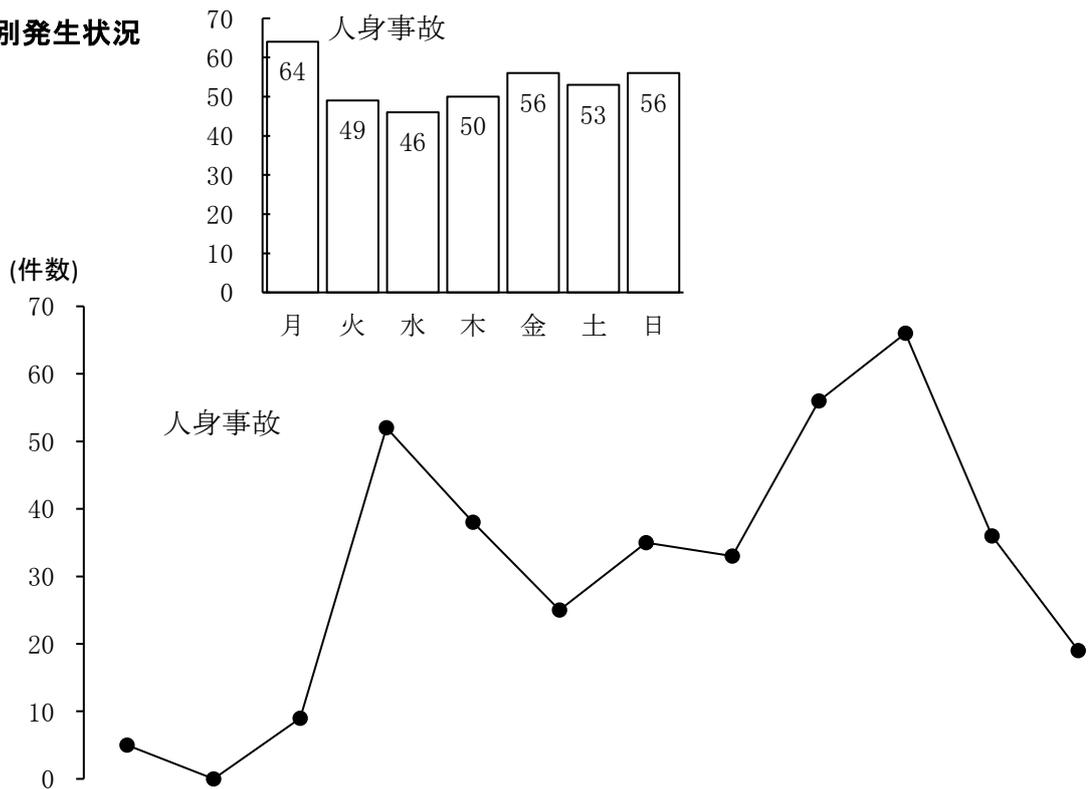
区分 計	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
署名	374	5	480	14.4
高速隊	11		15	16.4
桑名	38	1	55	19.1
いなべ	15		18	14.2
四日市北	31	2	34	18.8
四日市南	48		61	13.3
四日市西	14		18	16.5
亀山	5		6	8.1
鈴鹿	48	1	53	21.2
津	50		67	13.1
津南	22		28	12.0
松阪	30		44	12.7
大台	2	1	2	20.0
伊勢	29		34	14.1
鳥羽	10		16	12.5
尾鷲	1		1	5.0
熊野				
紀宝	1		1	6.7
伊賀	15		23	13.0
名張	4		4	6.3

### 第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名	計		
			374	5
桑 名	桑 名 市		17	1
	木曾岬町		1	
いなべ	いなべ市		15	
	東員町		4	
四日市北	四日市市		33	1
四日市南			34	1
四日市西			10	
四日市北	朝日町		2	
	川越町		1	
四日市西	菰野町		3	
亀 山	亀山市		4	
鈴 鹿	鈴鹿市		57	1
津	津 市		37	
津 南			17	
松 阪	松 阪 市		28	
	多 気 町		1	
	明 和 町		4	
大 台	大 台 町		1	
	大 紀 町		2	1

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名			
伊 勢	伊 勢 市		22	
	玉 城 町		3	
	南伊勢町		1	
	度 会 町		1	
鳥 羽	鳥 羽 市		3	
	志 摩 市		8	
尾 鷲	尾 鷲 市			
	紀 北 町			
熊 野	熊 野 市		1	
紀 宝	御 浜 町			
	紀 宝 町			
伊 賀	伊 賀 市		19	
名 張				2
		名 張 市		5
	県 外 居 住 者		38	
	不 明			

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	374	5		9	52	38	25	35	33	56	66	36	19
	死者数	5			2			1	1			1		
	負傷者数	480	8		10	59	46	28	45	50	70	84	50	30
月	人身事故	64			2	8	6	6	5	5	14	11	4	3
	死者数	1			1									
	負傷者数	79			2	8	8	7	7	6	19	12	5	5
火	人身事故	49	2		2	12	7	5	2		6	8	2	3
	死者数													
	負傷者数	58	3		2	13	10	5	2		7	10	3	3
水	人身事故	46			1	10	4	2	2	5	9	5	7	1
	死者数	2			1				1					
	負傷者数	55				13	4	3	1	10	10	5	7	2
木	人身事故	50	2		3	7	4	1	5	7	4	11	6	
	死者数													
	負傷者数	67	4		3	7	6	1	6	10	6	15	9	
金	人身事故	56				4	11	1	6	4	10	12	5	3
	死者数	2						1				1		
	負傷者数	68				5	12		7	4	14	17	6	3
土	人身事故	53			1	7	2	4	10	4	5	10	6	4
	死者数													
	負傷者数	79			3	9	2	4	13	9	5	14	13	7
日	人身事故	56	1			4	4	6	5	8	8	9	6	5
	死者数													
	負傷者数	74	1			4	4	8	9	11	9	11	7	10

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

計 署・路線	区分		発生署管内 居住者		他署管内 居住者		不明
	(5)		構成率	構成率	構成率		
	374	38	10.2	187	50.0	149	39.8
高速隊	11	6	54.5			5	45.5
桑名	(1) 38	7	18.4	(1) 11	28.9	20	52.6
いなべ	15	2	13.3	5	33.3	8	53.3
四日市北	(2) 31	6	19.4	(1) 16	51.6	(1) 9	29.0
四日市南	48	3	6.3	20	41.7	25	52.1
四日市西	14			7	50.0	7	50.0
亀山	5			2	40.0	3	60.0
鈴鹿	(1) 48	3	6.3	(1) 35	72.9	10	20.8
津	50	4	8.0	24	48.0	22	44.0
津南	22	1	4.5	9	40.9	12	54.5
松阪	30	2	6.7	18	60.0	10	33.3
大台	(1) 2			(1) 2	100.0		
伊勢	29	1	3.4	17	58.6	11	37.9
鳥羽	10	1	10.0	6	60.0	3	30.0
尾鷲	1	1	100.0				
熊野							
紀宝	1					1	100.0
伊賀	15	1	6.7	12	80.0	2	13.3
名張	4			3	75.0	1	25.0

高速道路	4	2	50.0			2	50.0	
自 専 道	名阪国道	7	4	57.1		3	42.9	
	東海環状							
国 道	1号	24	5	20.8	10	41.7	9	37.5
	23号	68	9	13.2	20	29.4	39	57.4
	42号	(1) 9	1	11.1	(1) 5	55.6	3	33.3
	165号	6			3	50.0	3	50.0
	258号	3			1	33.3	2	66.7
	その他	33	2	6.1	13	39.4	18	54.5
県道	(1) 102	7	6.9	(1) 56	54.9	39	38.2	
市道	(3) 91	5	5.5	(2) 62	68.1	(1) 24	26.4	
町道	8	1	12.5	6	75.0	1	12.5	
その他の道路	19	2	10.5	11	57.9	6	31.6	

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上  
( )内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

事故類型		道路形状		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切		一 般 交 通 の 場 所	
		(5)	(2)			ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
計		374	108	54	1	5	(2) 18	(1) 170				18	
人 対 車 両	対面通行中												
	背面通行中	(1) 5		1				(1) 4					
	横断中	横断歩道	(1) 2	(1) 2									
		横断歩道付近											
		横断歩道橋付近											
	その他	1	1										
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	路上横臥												
その他	10							3			7		
小計	(2) 18	(1) 3	1				(1) 7				7		
車 両 相 互	正面衝突	(1) 11					(1) 6	5					
	追突	進行中	19	3	1	1			14				
		その他	189	17	48		5		117			2	
	出合い頭	(1) 62	(1) 52	1				9					
	追越追抜時	2	1				1						
	すれ違い時	3	1					2					
	左折時	2	2										
	右折時	右折直進	19	18					1				
		その他	5	5									
	その他	33	4	3			7	11				8	
小計	(2) 345	(1) 103	53	1	5	(1) 14	159				10		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	(1) 1				(1) 1						
		標識	1					1					
		分離帯等											
		防護柵等	3	1				1	1				
		家屋・塀											
		橋梁(脚)											
	その他	1						1					
	駐車車両(運転者不在)												
	路外逸脱	転落							1				
		その他	1										
転倒	1	1											
その他	3						1	1			1		
小計	(1) 11	2				(1) 4	4				1		
列車													

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車種		区分		計	免許外 無免許等	1年 未満	2年 未満	3年 未満	4年 未満	5年 未満	5年 以上	調査 不能
		構成率										
		計										
				100.0	2.4	19.8	20.3	21.4	9.6	14.4	12.0	
				(5)		(2)	(1)		(1)		(1)	
				374	9	74	76	80	36	54	45	
乗 用 車	大	型										
	中	型										
	準	中	型									
	普	通	(1)								(1)	
				182	3	31	41	37	17	32	21	
	軽			128	1	28	22	32	14	15	16	
	ミ	ニ	カ	一								
貨 物 車	大	型	1						1			
	中	型	2	1	1							
	準	中	型	7		2		2	1		2	
	普	通	(1)			(1)						
				15		3	6	2	2		2	
	軽		(1)					(1)				
			19		4	1	4	1	6	3		
二 輪 車	自	小	型	二	輪	4		3			1	
		軽	二	輪	(1)		(1)					
					1		1					
	原	付	二	種								
	原	付	(1)		(1)							
			15	4	4	3	3		1			
特 殊 車	農	耕	作	業	用							
	大	型										
	小	型										

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

事故原因別・署別発生件数

計	法令違反	車 両 等 の 違 反																			調 査 不 能						
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 務 安 全 違 行 反	歩 行 者 妨 害 等	横 断 自 転 車 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 不 定 場 所 止 一 時 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反					安 ド 全 ア 不 開 確 放 認 等	そ の 他	小 計	前 記 中 無 免 許 運 転	
																		ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ	操 作 不 適	前 方 不 注 意		動 静 不 注 視					安 全 不 確 認
署名	(6) 374	13				1			2	4	18	2	1	2	(1) 10		2	(1) 25	(1) 87	118	73	(1) 13		3	(6) 374	9	
高速隊	11																1		2	6	1	1			11		
桑名	(1) 38									1	1			1	1				3	5	14	11	(1) 1		(1) 38	1	
いなべ	15										1				2				2	3	5	1	1		15		
四日市北	(2) 31										3	(1) 1			1				(1) 13	9	2	2			(2) 31	1	
四日市南	48	2								1	3		1		2				4	13	10	8	3	1	48		
四日市西	14	1									1								2	3	4	2		1	14		
亀山	5	1																		3	1				5		
鈴鹿	(1) 48	4									3			(1) 1					4	12	10	11	2	1	(1) 48	2	
津	50								1		1	1							4	12	20	10	1		50		
津南	22	1									3				1				1	1	8	7			22	1	
松阪	30	2								1				1					1	3	15	6	1		30		
大台	(1) 2																		(1) 2						(1) 2		
伊勢	29	2				1					1				2		1		1	10	5	6			29	1	
鳥羽	10								1										1	2	4	1	1		10	2	
尾鷲	1																					1			1		
熊野																											
紀宝	1																				1				1		
伊賀	15									1	1									4	6	3			15	1	
名張	4																			1		3			4		

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(1)

違反種別	計	乗用車					貨物車					特殊車				二輪車					原付		
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型		小型		小型二輪			軽二輪		原付二種	
													農耕作業用	その他	農耕作業用	その他	751cc以上	401 $\leq$ 750cc	251 $\leq$ 400cc	126 $\leq$ 250cc			51 $\leq$ 125cc
	(5) 374				(1) 182	128		1	2	7	15	19					2		2	(1) 1		(1) 15	
信号無視	13				5	6					1		1										
通行禁止違反																							
通行区分	右側通行																						
	歩道等通行																						
	その他																						
車両通行帯違反																							
最高速度違反																							
横断等禁止違反	後退禁止違反																						
	横断・転回違反																						
車間距離不保持	1				1																		
進路変更禁止違反	1				1																		
通行妨害(車両等)																							
追越し違反	追越し方法																						
	禁止場所追越し																						
割込み等																							
踏切不停止等																							
右折違反	2				1																		1
左折違反																							
優先通行妨害等	4				2	1																	1
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	13			8	3					1						1						
	反対方向からの右折車両																						
	歩行者																						
	その他	5			4																		1

※事故率は原付以上第1当事者の人身事故件数における若年運転者事故の割合

注) ( )内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(2)

違反種別		計	乗用車					貨物車					特殊車				二輪車					原付				
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大型		小型		自 二 輪			二 輪					
														農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	751 cc 以 上	401 S 750 cc	251 S 400 cc	126 S 250 cc		51 S 125 cc			
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	(1)	2				1					(1)	1													
	通行妨害(歩行者)																									
横断自転車妨害等			1										1													
徐行場所 違反	交差点		1				1																			
	交差点以外		1																					1		
指定場所一時不停止等		(1)	10				5	4																(1)	1	
駐(停)車違反																										
灯火違反																										
合図不履行等																										
乗車不適當																										
積載 不適當	重量制限超過																									
	その他の																									
自転車の通行方法違反																										
けん引違反																										
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転																									
	ブレーキ																									
	走行装置(タイヤ等)																									
	その他																									
最低速度違反																										
酒酔い運転																										
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転																								
		シンナー等使用運転																								
		その他の薬物使用		1				1																		
過労運転			1					1																		
共同危険行為																										

注) ( )内は、死亡事故件数で内数



## 職業別発生状況

区分		人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
		374	100.0	5	3	31
高	校 生	7	1.9	1	1	4
大	学 生	43	11.5			4
その他の学生		19	5.1			
職業運転者		5	1.3			
公務		9	2.4			3
農 林 業		6	1.6	1	1	1
漁 業						
鉱 業		2	0.5			
建 設 業		25	6.7			1
製 造 業		30	8.0			1
卸 ・ 小 売 業		4	1.1			1
金 融 ・ 保 険 業		1	0.3			
不 動 産 業						
運 輸 郵 便 業		2	0.5			
電 気 通 信 業						
電気・ガス・熱・水道業		6	1.6			
学 術 研 究 、 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業						
宿 泊 サ ー ビ ス 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業		5	1.3			
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 、 娯 楽 業		4	1.1			
教育、学習支援業		4	1.1			
医 療 、 福 祉		25	6.7			1
複 合 サ ー ビ ス 事 業		1	0.3			1
サ ー ビ ス 業 ( 他 に 分 類 さ れ な い も の )		160	42.8	3	1	12
分 類 不 能 の 産 業		2	0.5			
主 婦		1	0.3			1
無 職		13	3.5			1
外国人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能						
当 事 者 不 明						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。