

三重の交通統計

～令和3年中～



「ACTION38 キャンペーン」実施中！！
～三重県から歩行者保護の行動（ACTION）を起こす～

も く じ

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第2編 全国の交通事故

1. 概況	7
(1) 交通事故発生状況	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 1日平均発生件数	7
(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	8
(5) 人口10万人当たりの死傷者数	8
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別・年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
(1) 交通事故発生状況	21
(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	21
(3) 交通事故の特徴	21
(4) 人口10万人当たりの死傷者	26
(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況	26
(6) 最近10年間の死傷者指数の推移	27
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32

3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 路線別・道路形状、道路線形別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別・曜日別発生状況	51
(1) 時間別・曜日別	51
(2) 時間別・路線別	52
(3) 曜日別・路線別	53
11. 事故原因別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58
(2) 路線別	59
(3) 市町別	65
13. 当事者別発生状況	71
(1) 件数・死者・負傷者別	71
(2) 車種別	72
(3) 用途別	73
14. 当事者別・年齢別・車種別発生件数	74
15. 当事者別・車種別・運転経験別発生件数	75

16. シートベルトの着用状況別発生状況 -----	76
(1) 当事者別(件数) -----	76
(2) 死傷者別 -----	77
17. ヘルメットの着用状況別発生状況 -----	78
(1) 当事者別(件数) -----	78
(2) 死傷者別 -----	79
18. 職業別・当事者(件数)、死傷者数 -----	80
19. 当事者、死傷者の居住地別発生状況 -----	82
(1) 当事者の居住地別発生件数 -----	82
(2) 第1当事者の居住地別発生件数 -----	84
(3) 居住地別死傷者数 -----	86
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者) -----	88
(5) 居住地別、発生市町別 死者数 -----	90
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数 -----	92
20. 当事者・死傷者の性別・年齢別発生状況 -----	94
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況 -----	95
22. 死傷者の損傷程度別・損傷主部位別発生状況 -----	97
23. 当事者別・通行目的別死傷者数 -----	99
24. 人身加害部位別・人身損傷主部位別死傷者数 -----	100
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故 -----	101
② 子供の交通事故 -----	122
③ 高校生の交通事故 -----	132
④ 高齢者の交通事故 -----	143
⑤ 飲酒運転事故 -----	155
⑥ 無免許運転事故 -----	164
⑦ 歩行者の交通事故 -----	174
⑧ 自転車の交通事故 -----	186
⑨ 二輪車の交通事故 -----	199
⑩ 若年運転者の交通事故 -----	212

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動 -----	226
2. 交通規制 -----	227
3. 交通指導取締り -----	231
4. 死亡ひき逃げ事件 -----	234
5. 運転免許 -----	235
6. 運転免許の行政処分 -----	238

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況	241
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	242
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	243

☆ 用語の意味

- * 交通事故……………道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（以下「人身事故」という。）並びに物件事故をいう。
ただし自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- * 件数……………人身事故の発生件数をいう。
- * 死者……………交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- * 重傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
- * 軽傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- * 物件事故……………物の損壊のみの交通事故をいう。
- * 第1当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）が最も重いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害が軽いものをいう。
- * 第2当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）がより軽いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。
- * 構成率……………全体（合計）に占める各項目の構成割合をいい、四捨五入してあるので合計と一致しないものもある。
- * 事故率……………件数中に占める割合をいう。
- * 致死率…………… $\frac{\text{死者数}}{\text{全死傷者数}} \times 100$ をいう。
- * 死傷者率……………全死傷者数に占める各種の交通事故の死傷者数の構成割合をいう。
- * ▼印……………増減数、増減率の減少を示す。
- * 事故類型……………事故の当事者の行動、又はどのような事故誘発行為があったかをもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。
- * 状態別……………事故当事者が、事故当時にどういう状態（運転中、同乗中、歩行中等）にあって事故に関与したかをいう。
- * 市街地……………道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む。）
- * 非市街地……………市街地以外の地域をいう。
- * 子供の事故……………幼児、園児、小、中学生が関与した事故をいう。
- * 高齢者の事故……………年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。
- * 若年運転者の事故………年齢16～24歳の自動車及び原付運転者の第1当事者が起こした事故をいう。

第 1 編 三重県の交通概観

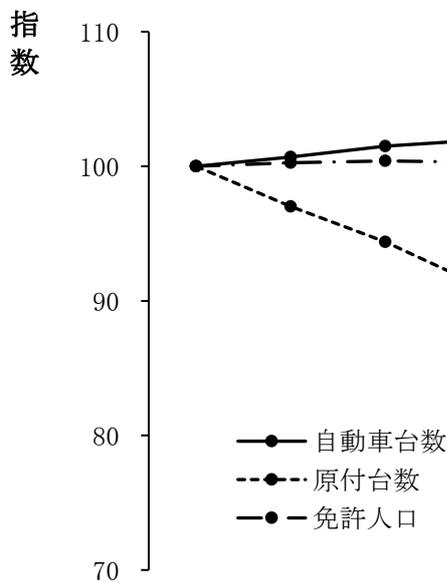
1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

年	区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人口	自動車1台 当り人口
平成24年		1,473,445	135,370	1,262,169	1,838,611	1.2
	25	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
	26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2
	27	1,502,059	123,405	1,265,978	1,815,865	1.2
	28	1,503,292	118,284	1,265,218	1,807,611	1.2
	29	1,510,215	113,406	1,263,183	1,798,886	1.2
	30	1,516,003	109,068	1,261,297	1,790,376	1.2
令和元年		1,521,312	105,194	1,255,944	1,779,770	1.2
	2	1,522,694	101,336	1,251,754	1,771,440	1.2
	3	1,526,418	98,628	1,248,016	1,755,415	1.2

自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)
 原付台数は毎年7月末日現在数(総務省統計資料)
 免許保有者数は毎年12月末日現在数(警察庁資料)
 人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)
 ※平成27年・令和2年の人口は国勢調査



年	平成24年	25	26	27	28	29	30	令和元年	2	3
自動車台数	100	101	102	102	102	102	103	103	103	104
原付台数	100	97	94	91	87	84	81	78	75	73
免許人口	100	100	100	100	100	100	100	100	99	99

2. 車種別保有台数(令和3年3月末現在)

車種		区分		台数	構成率	左記中事業用	
							事業用率
乗 用 車	大型			1,393	0.1	1,068	76.7
	中型			1,874	0.1	261	13.9
	普通			346,412	22.7	151	0.0
	小型			343,569	22.5	1,008	0.3
	軽			474,906	31.1	101	0.0
	小計			1,168,154	76.5	2,589	0.2
貨 物 車	普通			41,218	2.7	16,941	41.1
	小型	四輪		57,527	3.8	963	1.7
		三輪		8	0.0		
	軽	四輪		173,648	11.4	3,295	1.9
		三輪		33	0.0		
	被けん引車			2,988	0.2	2,717	90.9
小計			275,422	18.0	23,916	8.7	
特殊用途車			24,632	1.6	5,288	21.5	
大型特殊車			4,187	0.3	58	1.4	
二 輪 車	小型二輪			27,365	1.8	4	0.0
	軽二輪			26,658	1.7		
	小計			54,023	3.5	4	0.0
自動車計			1,526,418	100.0	31,855	2.1	

原 付	第二種	20,212	20.5
	第一種	78,416	79.5
	計	98,628	100.0
小型特殊車		35,879	

原付、小型特殊台数は毎年7月1日現在数(総務省統計資料)

3. 運転免許保有者の状況(令和3年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区分	計	男女別		第二種 免許	第一種免許			
					大型・中型・準中型 普通・大特・けん引	自二	小特	原付
	1,248,016	男	659,241	16,573	637,229	954	43	4,442
		女	588,775	762	578,243	245	176	9,349
桑名	101,724	男	54,201	1,077	52,716	66	1	341
		女	47,523	36	46,869	16	4	598
いなべ	51,099	男	27,386	671	26,516	26	1	172
		女	23,713	18	23,375	4	3	313
四日市北	98,312	男	53,417	947	52,077	59	1	333
		女	44,895	47	44,188	16	0	644
四日市南	113,886	男	61,888	1,302	60,061	86	4	435
		女	51,998	78	51,268	16	1	635
四日市西	52,167	男	27,165	640	26,355	24	2	144
		女	25,002	20	24,638	8	1	335
亀山	35,193	男	18,835	395	18,233	38	0	169
		女	16,358	17	16,027	9	6	299
鈴鹿	140,613	男	75,154	1,497	73,020	115	1	521
		女	65,459	94	64,314	30	4	1,017
津	122,310	男	63,514	1,612	61,417	75	4	406
		女	58,796	72	58,058	13	4	649
津南	68,689	男	36,008	1,138	34,599	38	6	227
		女	32,681	54	32,200	12	9	406
松阪	138,445	男	71,235	1,950	68,762	74	6	443
		女	67,210	99	66,181	19	56	855
大台	11,422	男	6,125	240	5,852	10	1	22
		女	5,297	9	5,202	2	4	80
伊勢	109,602	男	56,572	1,638	54,526	85	5	318
		女	53,030	53	52,111	21	34	811
鳥羽	44,673	男	23,234	768	22,183	78	3	202
		女	21,439	28	20,480	28	7	896
尾鷲	21,117	男	11,178	307	10,775	30	0	66
		女	9,939	18	9,521	19	0	381
熊野	9,996	男	5,282	246	5,006	9	0	21
		女	4,714	11	4,601	1	0	101
紀宝	13,715	男	7,122	302	6,784	4	0	32
		女	6,593	21	6,441	4	1	126
伊賀	54,763	男	29,349	773	28,175	75	7	319
		女	25,414	39	24,685	12	34	644
名張	60,290	男	31,576	1,070	30,172	62	1	271
		女	28,714	48	28,084	15	8	559
総数		1,248,016	17,335	1,215,472	1,199	219	13,791	

4. 三重県の道路現況 ※数値は三重県「路線認定調書」令和3年4月1日現在(単位:m)

種別	路線数	総延長	実延長	改良済延長	未改良延長	改良率	木			橋			トネル	備考
							橋数	延長	交通不能橋数	橋数	延長	交通不能橋数			橋数	延長	交通不能橋数
国道	6	471,093.0	404,467.0	404,467.0	0.0	100.0	404,467.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
県道	20	1,002,686.3	795,578.9	712,477.5	83,101.4	89.6	768,147.9	10,553.9	16,877.1	16,736.3	96.6	16,736.3	16,736.3	
主要地方道	26	1,473,779.3	1,200,045.9	1,116,944.5	83,101.4	93.1	1,172,614.9	10,553.9	16,877.1	16,736.3	97.7	16,736.3	16,736.3	
一般県道	68	1,161,028.4	1,100,692.7	848,549.9	252,142.8	77.1	1,076,013.1	21,001.3	3,678.3	3,397.4	97.8	3,397.4	3,397.4	
計	237	1,818,714.6	1,550,531.8	1,063,626.1	486,905.7	68.6	1,476,047.2	41,237.3	33,247.3	31,252.1	95.2	31,252.1	31,252.1	
国道・県道計	305	2,979,743.0	2,651,224.5	1,912,176.0	739,048.5	72.1	2,552,060.3	62,238.6	36,925.6	34,649.5	96.3	34,649.5	34,649.5	
県管理国道・県道計	331	4,453,522.3	3,851,270.4	3,029,120.5	822,149.9	78.7	3,724,675.2	72,792.5	53,802.7	51,385.8	96.7	51,385.8	51,385.8	
市管理県道	5	7,395.1	7,363.3	7,083.7	279.6	96.2	7,363.3	0.0	0.0	22.1	100.0	22.1	22.1	
市町道計	70,178	22,071,744.0	21,450,868.0	11,049,000.0	10,401,868.0	51.5	17,587,414.0	412,716.0	3,450,738.0	3,446,144.0	82.0	3,446,144.0	3,446,144.0	
高速自動車国道(新直轄区間)	1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
有料	5	202,910.0	202,910.0	202,910.0	0.0	100.0	202,910.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
合計	70,520	26,756,771.4	25,533,611.7	14,309,314.2	11,224,297.5	56.0	21,543,562.5	485,508.5	3,504,540.7	3,497,551.9	84.4	3,497,551.9	3,497,551.9	

種別	個数	延長	橋数	延長	交通不能橋数	荷重制限橋数	木			橋			トネル	備考
							橋数	延長	交通不能橋数	橋数	延長	交通不能橋数		
国道	967	35,773.0	967	35,773.0	0	0	0	0	0	0	0	21	23,589.0	
県道	1,005	30,055.7	1,004	30,048.5	0	9	1	7.2	1	0	86	40,318.3	40,318.3	
主要地方道	1,972	65,828.7	1,971	65,821.5	0	9	1	7.2	1	0	107	63,907.3	63,907.3	
一般県道	1,605	32,854.3	1,605	32,854.3	6	8	0	0.0	0	0	22	8,770.1	8,770.1	
計	2,973	63,126.2	2,969	63,105.0	8	9	4	21.2	4	0	42	18,621.9	18,621.9	
国道・県道計	4,945	128,954.9	4,940	128,926.5	8	18	5	28.4	5	0	149	82,529.2	82,529.2	
県管理国道・県道計	3,978	93,181.9	3,973	93,153.5	8	18	5	28.4	5	0	128	58,940.2	58,940.2	
市管理県道	3	43.2	3	43.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	
市町道計	14,289	145,051.0	13,979	143,001.0	0	0	310	2,050.0	0	0	18	3,032.0	3,032.0	
高速自動車国道(新直轄区間)	16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0	12,966.0	
有料	333	55,760.0	333	55,760.0	0	0	0	0.0	0	0	28	27,424.0	27,424.0	
合計	19,586	333,052.1	19,271	330,973.7	8	18	315	2,078.4	5	0	205	125,951.2	125,951.2	

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する東境の橋梁・トネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い、路線数、実延長及び改良済み延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある。(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理県道(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

* 新直轄区間は事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間。

* 市管理道路(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の概数値である。)ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。

第2編 全国の交通事故

1. 概況	7
(1) 交通事故発生状況	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 1日平均発生件数	7
(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	8
(5) 人口10万人当たりの死傷者数	8
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別、年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	令和 3 年	令和 2 年	増減数	増減率
人 身 事 故	305,196	309,178	▼ 3,982	▼ 1.3
死亡事故	2,583	2,784	▼ 201	▼ 7.2
死 者 数	2,636	2,839	▼ 203	▼ 7.2
負 傷 者 数	362,131	369,476	▼ 7,345	▼ 2.0
重 傷	27,204	27,775	▼ 571	▼ 2.1
軽 傷	334,927	341,701	▼ 6,774	▼ 2.0

(2) 月別発生状況

発生数 月別	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数			
		増減数		増減数		増減数	重	傷
1月	24,074	▼ 3,698	198	▼ 64	28,410	▼ 5,024	2,189	▼ 292
2月	23,354	▼ 4,128	207	▼ 40	27,489	▼ 5,491	2,014	▼ 343
3月	25,717	▼ 435	210	▼ 29	30,729	▼ 763	2,203	▼ 105
4月	25,128	6,085	198	▼ 15	29,613	7,387	2,285	453
5月	22,442	3,759	183	▼ 11	26,731	4,359	2,061	294
6月	24,229	▼ 412	202		28,310	▼ 1,111	2,009	▼ 100
7月	26,037	755	230	39	31,197	832	2,287	278
8月	23,032	▼ 2,252	193	▼ 4	28,008	▼ 2,728	2,015	▼ 277
9月	23,213	▼ 2,462	207	▼ 36	27,719	▼ 3,071	2,018	▼ 256
10月	28,345	▼ 960	273		33,500	▼ 1,244	2,654	▼ 98
11月	28,809	191	251	▼ 29	34,067	▼ 16	2,690	14
12月	30,816	▼ 425	284	▼ 14	36,358	▼ 475	2,779	▼ 139
計	305,196	▼ 3,982	2,636	▼ 203	362,131	▼ 7,345	27,204	▼ 571

(3) 1日平均発生件数

区 分	発生数	増減数
人 身 事 故	836	▼ 9
死亡数	7.2	▼ 0.6
負傷者数	992	▼ 17

1分間に 0.6 件

1時間に 0.3 人

1分間に 0.7 人

(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

区 分	令和 3 年	令和 2 年
人 身 事 故	37.0	37.5
死 者 数	0.3	0.3
負 傷 者 数	43.9	44.8

車両台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」の各年12月末現在による。

(5) 人口10万人当たりの死傷者数

区 分	令和 3 年	令和 2 年
死 者 数	2.10	2.25
負 傷 者 数	288.55	292.90

順位	都道府県別人口10万人当たりワースト順位			人口10万人以上都市別ワースト順位		
	都道府県別	死者数	10万人当たりの死者数	都 市 別	死者数	10万人当たりの死者数
1	徳島県	32	4.49	一 関 市 (岩 手)	10	8.66
2	山梨県	32	3.98	今 治 市 (愛 媛)	10	6.31
3	香川県	37	3.93	古 河 市 (茨 城)	8	5.59
4	愛媛県	50	3.79	尾 道 市 (広 島)	7	5.14
5	高知県	25	3.65	廿 日 市 市 (広 島)	6	5.12
6	三重県	62	3.53	佐 野 市 (栃 木)	6	5.09
7	鳥取県	19	3.46	松 原 市 (大 阪)	6	5.02
8	福井県	26	3.42	西 条 市 (愛 媛)	5	4.59
9	和歌山県	31	3.39	福 井 市 (福 井)	12	4.56
10	大分県	36	3.23	丸 亀 市 (香 川)	5	4.43

県別人口は、総務省資料「令和3年10月1日現在推計人口」、都市別人口は、住民基本台帳人口要覧(令和2年1月1日現在)による。

2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移

年	区分	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	免許人口
昭和	41年	425,944	13,904	517,775	9,339,191	22,856,547
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	24,697,215
	43	653,056	14,256	828,071	13,594,859	26,343,152
	44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	24,782,107
	45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	26,449,229
	46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	28,000,367
	47	659,283	15,918	889,198	22,717,355	29,474,643
	48	586,713	14,574	789,948	25,570,724	30,778,778
	49	490,452	11,432	651,420	27,069,022	32,143,688
	50	472,938	10,792	622,467	27,870,475	33,482,514
	51	471,041	9,734	613,957	29,143,445	35,148,742
	52	460,649	8,945	593,211	31,048,135	37,022,922
	53	464,037	8,783	594,116	32,965,084	39,174,099
	54	471,573	8,466	596,282	35,179,501	41,042,876
	55	476,677	8,760	598,719	37,333,250	43,000,383
	56	485,578	8,719	607,346	38,992,023	44,973,064
	57	502,261	9,073	626,192	40,834,041	46,978,577
	58	526,362	9,520	654,822	42,687,435	48,814,356
	59	518,642	9,262	644,321	44,558,835	50,606,685
	60	552,788	9,261	681,346	46,362,874	52,347,735
	61	579,190	9,317	712,330	48,240,555	54,079,827
	62	590,723	9,347	722,179	50,223,439	55,724,173
	63	614,481	10,344	752,845	52,645,676	57,423,924
平成	元年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	59,159,342
	2	643,097	11,227	790,295	57,993,866	60,908,993
	3	662,392	11,109	810,245	60,498,850	62,553,596
	4	695,346	11,452	844,003	62,713,454	64,172,276
	5	724,678	10,945	878,633	64,498,279	65,695,677
	6	729,461	10,653	881,723	66,278,822	67,205,667
	7	761,794	10,684	922,677	68,103,696	68,563,830
	8	771,085	9,943	942,204	70,106,536	69,874,878
	9	780,401	9,642	958,925	71,775,647	71,271,222
	10	803,882	9,214	990,676	72,856,588	72,733,411
	11	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	73,792,756
	12	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	74,686,752
	13	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	75,550,711
	14	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	76,533,859
	15	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	77,467,729
	16	952,720	7,436	1,183,617	77,390,245	78,246,948
	17	934,346	6,937	1,157,113	78,278,880	78,798,821
	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	79,329,866
	19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	79,907,212
	20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	80,447,842
	21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	80,811,945
	22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	81,010,246
	23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	81,215,266
	24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	81,487,846
	25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	81,860,012
	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	82,076,223
	27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	82,150,008
	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	82,205,911
	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	82,255,195
	30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	82,314,924
令和	元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	82,158,428
	2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	81,989,887
	3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	81,895,559

3. 都道府県別発生状況

管 道 区 道 府 県 名	区分		人 身			事 故			死			者 者			傷 者			人口10万人当たり			自動車1万台当たり			
	管 道	区 道	増減数		増減率	増減数		増減率	増減数		増減率	増減数		増減率	増減数		増減率	増減数		増減率	増減数		増減率	
			順位	増減数		順位	増減数		順位	増減数		順位	増減数		順位	増減数		順位	増減数		順位	増減数		順位	増減数	順位	増減数
北海道	北		305,196	▼ 3,982	▼ 1.3	2,636	▼ 203	▼ 7.2	362,131	▼ 7,345	▼ 2.0	2,10	▼ 288,55	▼ 0.32	43.86									
青森	東		8,304	406	5.1	120	24	16.7	9,598	555	6.1	2.32	185.18	0.32	25.24									
岩手			2,458	22	0.9	29	1	3.6	2,919	20	0.7	2.38	239.07	0.29	28.95									
宮城			1,566	▼ 92	▼ 5.5	35	▼ 30	▼ 23.9	1,830	▼ 123	▼ 6.3	1.93	153.01	0.34	17.68									
秋田			4,286	▼ 17	▼ 4.5	42	▼ 24	▼ 4.5	5,182	▼ 301	▼ 5.5	2.96	226.29	0.25	30.23									
山形			1,301	▼ 43	▼ 5.5	28	▼ 38	▼ 24.3	1,514	▼ 141	▼ 8.5	2.96	160.21	0.35	18.74									
福島			3,184	▼ 144	▼ 4.3	24	▼ 44	▼ 20.0	3,760	▼ 215	▼ 5.4	2.27	356.40	0.26	40.29									
茨城	東		2,997	▼ 269	▼ 8.2	49	▼ 20	▼ 14.0	3,446	▼ 411	▼ 10.7	2.70	190.18	0.29	20.73									
栃木			27,598	▼ 1,956	▼ 7.6	133	▼ 3	▼ 2.2	30,836	▼ 1,948	▼ 6.7	0.95	220.10	0.30	69.69									
群馬			5,929	▼ 120	▼ 2.0	80	▼ 11	▼ 4.4	7,243	▼ 212	▼ 2.8	2.81	253.96	0.30	27.36									
埼玉			3,939	0	0.0	56	▼ 16	▼ 6.7	4,666	▼ 1	0.0	2.92	242.89	0.32	26.64									
千葉			10,007	741	8.0	50	▼ 18	▼ 11.1	12,308	684	5.9	2.59	638.71	0.28	67.79									
新潟			16,707	▼ 408	▼ 2.4	118	▼ 6	▼ 2.5	19,877	▼ 566	▼ 2.8	1.61	270.80	0.28	47.41									
長野			13,534	▼ 661	▼ 5.1	121	▼ 4	▼ 7.5	16,107	▼ 692	▼ 4.5	1.93	256.69	0.33	43.39									
山梨			21,660	▼ 1,030	▼ 5.0	142	▼ 1	▼ 1.4	25,062	▼ 1,158	▼ 4.8	2.21	271.35	0.35	61.80									
静岡			2,848	▼ 228	▼ 7.4	47	▼ 21	▼ 26.6	3,203	▼ 344	▼ 9.7	2.16	147.13	0.25	17.37									
富山			2,093	▼ 53	▼ 2.5	32	▼ 32	▼ 52.4	2,555	▼ 95	▼ 3.6	3.98	317.39	0.42	33.15									
石川			4,772	▼ 30	▼ 0.6	45	▼ 23	▼ 2.2	5,696	▼ 60	▼ 1.0	2.21	280.18	0.23	29.63									
福井			19,382	▼ 1,285	▼ 6.2	89	▼ 10	▼ 17.6	24,408	▼ 1,952	▼ 7.4	2.47	676.50	0.30	83.62									
岐阜			1,971	▼ 21	▼ 1.1	29	▼ 36	▼ 11.5	2,269	▼ 40	▼ 1.7	2.83	221.37	0.32	25.09									
愛知			1,946	▼ 79	▼ 3.9	26	▼ 40	▼ 35.0	2,225	▼ 100	▼ 4.3	2.31	197.78	0.28	24.16									
三重			912	44	5.1	26	▼ 40	▼ 15	1,029	▼ 89	▼ 9.5	3.42	135.39	0.39	15.27									
滋賀			2,911	▼ 141	▼ 4.6	61	▼ 14	▼ 18	3,648	▼ 203	▼ 5.3	3.11	186.03	0.36	21.53									
京都			24,185	▼ 694	▼ 2.8	117	▼ 7	▼ 37	28,631	▼ 928	▼ 3.1	1.56	380.88	0.22	53.63									
大阪			2,722	▼ 244	▼ 8.2	62	▼ 13	▼ 15.1	3,338	▼ 394	▼ 10.6	3.53	190.09	0.40	21.77									
和歌山			2,850	▼ 43	▼ 1.5	27	▼ 27	▼ 24.5	3,530	▼ 25	▼ 0.7	2.62	250.18	0.35	33.41									
奈良			3,859	▼ 259	▼ 6.3	51	▼ 17	▼ 4.1	4,408	▼ 291	▼ 6.2	1.99	172.12	0.38	32.75									
兵庫			25,388	▼ 155	▼ 0.6	140	▼ 2	▼ 12.9	29,560	▼ 328	▼ 1.1	1.59	335.68	0.37	77.29									
徳島			16,929	▼ 423	▼ 2.4	114	▼ 8	▼ 3.6	20,043	▼ 446	▼ 2.2	2.10	368.98	0.37	65.43									
香川			2,937	▼ 147	▼ 5.3	39	▼ 25	▼ 56.0	3,556	▼ 115	▼ 3.3	2.97	270.42	0.46	42.24									
愛媛			1,419	▼ 166	▼ 10.5	31	▼ 34	▼ 72.2	1,651	▼ 200	▼ 10.8	3.39	180.63	0.41	21.65									
高知			618	▼ 10	▼ 1.6	19	▼ 46	▼ 11.8	694	▼ 55	▼ 7.3	3.46	126.41	0.40	14.75									
福岡			774	▼ 37	▼ 5.0	10	▼ 47	▼ 8	868	▼ 44.4	▼ 4.3	1.50	130.53	0.18	15.57									
佐賀			4,683	395	9.2	57	▼ 15	▼ 5	5,239	▼ 399	▼ 7.2	3.04	279.26	0.37	33.57									
熊本			4,655	▼ 124	▼ 2.6	70	▼ 12	▼ 1.4	5,495	▼ 153	▼ 2.7	2.52	197.66	0.36	28.54									
宮崎			2,458	▼ 183	▼ 6.9	34	▼ 31	▼ 8	2,948	▼ 213	▼ 6.7	2.56	221.99	0.32	27.40									
鹿児島			2,121	▼ 37	▼ 2.0	32	▼ 32	▼ 60.0	2,478	▼ 89	▼ 3.5	4.49	348.03	0.51	39.71									
沖縄			3,287	▼ 435	▼ 11.7	37	▼ 27	▼ 37.3	3,957	▼ 557	▼ 12.3	3.93	420.06	0.46	49.55									
			2,260	▼ 144	▼ 6.0	50	▼ 18	▼ 4.2	2,465	▼ 206	▼ 7.7	3.79	186.60	0.48	23.86									
			1,046	▼ 217	▼ 17.2	25	▼ 43	▼ 9	1,142	▼ 240	▼ 17.4	3.65	166.96	0.44	20.13									
			20,066	▼ 1,429	▼ 6.6	101	▼ 9	▼ 10	25,587	▼ 1,988	▼ 7.2	1.97	499.36	0.29	74.09									
			3,506	▼ 252	▼ 6.7	23	▼ 45	▼ 10	4,539	▼ 300	▼ 6.2	2.85	563.15	0.33	65.69									
			2,804	▼ 183	▼ 6.1	27	▼ 39	▼ 7	3,505	▼ 226	▼ 6.1	2.08	270.24	0.28	36.31									
			3,188	▼ 36	▼ 1.1	39	▼ 25	▼ 15.2	3,936	▼ 51	▼ 1.3	2.26	227.78	0.28	27.94									
			2,360	▼ 77	▼ 3.2	36	▼ 29	▼ 7	2,832	▼ 188	▼ 6.2	3.23	254.22	0.39	30.33									
			4,461	▼ 665	▼ 13.0	30	▼ 35	▼ 6	5,059	▼ 682	▼ 11.9	2.83	476.81	0.31	52.71									
			3,532	▼ 538	▼ 13.2	47	▼ 21	▼ 6	3,970	▼ 708	▼ 15.1	2.98	251.90	0.34	28.97									
			2,783	▼ 25	▼ 0.9	26	▼ 40	▼ 4	3,319	▼ 29	▼ 0.9	1.77	226.09	0.22	27.86									

自動車台数は令和2年12月末現在

4. 都道府県別、年別死者数

◎印は、ピーン数の半減を示す。

区 分	ピーン数	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
		5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636
北 海 道	道	◎ 889	◎ 218	◎ 215	◎ 190	◎ 200	◎ 184	◎ 169	◎ 177	◎ 158	◎ 148	◎ 141	◎ 152	◎ 144	◎ 120
	青 森	◎ 238	◎ 50	◎ 66	◎ 54	◎ 59	◎ 48	◎ 54	◎ 40	◎ 53	◎ 42	◎ 45	◎ 37	◎ 28	◎ 29
	岩 手	◎ 219	◎ 81	◎ 67	◎ 66	◎ 83	◎ 72	◎ 64	◎ 80	◎ 73	◎ 61	◎ 59	◎ 45	◎ 46	◎ 35
	宮 城	◎ 295	◎ 92	◎ 80	◎ 67	◎ 64	◎ 88	◎ 83	◎ 66	◎ 71	◎ 51	◎ 56	◎ 65	◎ 44	◎ 42
	秋 田	◎ 183	◎ 64	◎ 60	◎ 57	◎ 42	◎ 48	◎ 37	◎ 38	◎ 54	◎ 30	◎ 42	◎ 40	◎ 37	◎ 28
北	山 形	◎ 204	◎ 48	◎ 51	◎ 50	◎ 37	◎ 39	◎ 44	◎ 57	◎ 28	◎ 38	◎ 51	◎ 32	◎ 30	◎ 24
	福 島	◎ 398	◎ 113	◎ 112	◎ 94	◎ 89	◎ 79	◎ 87	◎ 77	◎ 90	◎ 68	◎ 75	◎ 61	◎ 57	◎ 49
	京 都	1,179	◎ 218	◎ 205	◎ 215	◎ 183	◎ 168	◎ 172	◎ 161	◎ 159	◎ 164	◎ 143	◎ 133	◎ 155	◎ 133
	城 城	◎ 630	◎ 210	◎ 199	◎ 205	◎ 142	◎ 163	◎ 132	◎ 140	◎ 150	◎ 143	◎ 122	◎ 107	◎ 84	◎ 80
関	栃 木	◎ 485	◎ 129	◎ 146	◎ 111	◎ 94	◎ 101	◎ 102	◎ 98	◎ 76	◎ 95	◎ 89	◎ 82	◎ 60	◎ 56
	群 馬	◎ 351	◎ 95	◎ 100	◎ 94	◎ 106	◎ 73	◎ 67	◎ 68	◎ 62	◎ 67	◎ 64	◎ 61	◎ 45	◎ 50
	埼 玉	◎ 845	◎ 232	◎ 198	◎ 207	◎ 200	◎ 180	◎ 173	◎ 177	◎ 151	◎ 177	◎ 175	◎ 129	◎ 121	◎ 118
	千 葉	◎ 702	◎ 225	◎ 208	◎ 203	◎ 202	◎ 201	◎ 182	◎ 180	◎ 185	◎ 154	◎ 186	◎ 172	◎ 128	◎ 121
	神 奈 川	◎ 803	◎ 189	◎ 176	◎ 180	◎ 179	◎ 168	◎ 185	◎ 178	◎ 140	◎ 149	◎ 162	◎ 132	◎ 140	◎ 142
東	新 潟	◎ 444	◎ 124	◎ 126	◎ 133	◎ 107	◎ 107	◎ 103	◎ 97	◎ 107	◎ 85	◎ 102	◎ 93	◎ 64	◎ 47
	山 梨	◎ 237	◎ 50	◎ 38	◎ 49	◎ 40	◎ 38	◎ 49	◎ 33	◎ 35	◎ 37	◎ 37	◎ 25	◎ 21	◎ 32
	長 野	◎ 337	◎ 118	◎ 111	◎ 115	◎ 97	◎ 100	◎ 82	◎ 69	◎ 121	◎ 79	◎ 66	◎ 65	◎ 46	◎ 45
	静 岡	◎ 716	◎ 210	◎ 179	◎ 165	◎ 155	◎ 184	◎ 143	◎ 153	◎ 137	◎ 128	◎ 104	◎ 101	◎ 108	◎ 89
	富 山	◎ 213	◎ 58	◎ 59	◎ 50	◎ 47	◎ 53	◎ 44	◎ 70	◎ 60	◎ 37	◎ 54	◎ 34	◎ 26	◎ 29
中 部	石 川	◎ 183	◎ 56	◎ 64	◎ 44	◎ 44	◎ 61	◎ 55	◎ 46	◎ 48	◎ 34	◎ 28	◎ 31	◎ 40	◎ 26
	福 井	◎ 175	◎ 55	◎ 42	◎ 61	◎ 37	◎ 57	◎ 49	◎ 47	◎ 45	◎ 46	◎ 41	◎ 31	◎ 41	◎ 26
	岐 阜	◎ 317	◎ 141	◎ 125	◎ 133	◎ 121	◎ 125	◎ 93	◎ 106	◎ 90	◎ 75	◎ 91	◎ 84	◎ 43	◎ 61
	愛 知	◎ 912	◎ 318	◎ 281	◎ 276	◎ 235	◎ 219	◎ 204	◎ 213	◎ 212	◎ 200	◎ 189	◎ 156	◎ 154	◎ 117
	三 重	◎ 352	◎ 110	◎ 135	◎ 95	◎ 95	◎ 94	◎ 112	◎ 87	◎ 100	◎ 86	◎ 87	◎ 75	◎ 73	◎ 62
近 畿	滋 賀	◎ 255	◎ 79	◎ 65	◎ 85	◎ 79	◎ 74	◎ 63	◎ 73	◎ 53	◎ 55	◎ 39	◎ 57	◎ 49	◎ 37
	京 都	◎ 360	◎ 102	◎ 101	◎ 103	◎ 106	◎ 70	◎ 69	◎ 87	◎ 60	◎ 60	◎ 66	◎ 55	◎ 49	◎ 51
	大 阪	1,098	◎ 198	◎ 205	◎ 197	◎ 182	◎ 179	◎ 143	◎ 196	◎ 161	◎ 150	◎ 147	◎ 130	◎ 124	◎ 140
	兵 庫	◎ 740	◎ 199	◎ 176	◎ 198	◎ 179	◎ 187	◎ 182	◎ 171	◎ 152	◎ 161	◎ 152	◎ 138	◎ 110	◎ 114
	奈 良	◎ 156	◎ 48	◎ 52	◎ 45	◎ 47	◎ 42	◎ 45	◎ 46	◎ 47	◎ 40	◎ 45	◎ 34	◎ 25	◎ 39
中 国	和 歌 山	◎ 230	◎ 63	◎ 51	◎ 52	◎ 50	◎ 47	◎ 39	◎ 48	◎ 40	◎ 38	◎ 36	◎ 33	◎ 18	◎ 31
	鳥 取	◎ 134	◎ 30	◎ 37	◎ 42	◎ 26	◎ 30	◎ 34	◎ 34	◎ 17	◎ 26	◎ 20	◎ 31	◎ 17	◎ 19
	島 根	◎ 134	◎ 42	◎ 33	◎ 31	◎ 45	◎ 28	◎ 26	◎ 27	◎ 28	◎ 17	◎ 20	◎ 25	◎ 18	◎ 10
	岡 山	◎ 352	◎ 114	◎ 107	◎ 109	◎ 112	◎ 107	◎ 90	◎ 87	◎ 79	◎ 97	◎ 68	◎ 75	◎ 62	◎ 57
	広 島	◎ 519	◎ 128	◎ 142	◎ 127	◎ 125	◎ 116	◎ 117	◎ 95	◎ 86	◎ 91	◎ 92	◎ 75	◎ 71	◎ 70
四 国	山 口	◎ 389	◎ 91	◎ 108	◎ 96	◎ 74	◎ 65	◎ 58	◎ 64	◎ 64	◎ 79	◎ 52	◎ 45	◎ 42	◎ 34
	徳 島	◎ 180	◎ 42	◎ 48	◎ 49	◎ 32	◎ 49	◎ 47	◎ 31	◎ 49	◎ 34	◎ 31	◎ 41	◎ 20	◎ 32
	香 川	◎ 232	◎ 61	◎ 70	◎ 65	◎ 76	◎ 55	◎ 52	◎ 52	◎ 61	◎ 48	◎ 44	◎ 47	◎ 59	◎ 37
	愛 媛	◎ 244	◎ 82	◎ 81	◎ 64	◎ 56	◎ 70	◎ 75	◎ 78	◎ 77	◎ 78	◎ 59	◎ 42	◎ 48	◎ 50
	高 知	◎ 198	◎ 57	◎ 45	◎ 46	◎ 53	◎ 42	◎ 41	◎ 30	◎ 42	◎ 29	◎ 29	◎ 33	◎ 34	◎ 25
九 州	福 岡	◎ 663	◎ 197	◎ 195	◎ 157	◎ 161	◎ 145	◎ 147	◎ 152	◎ 143	◎ 139	◎ 136	◎ 98	◎ 91	◎ 101
	佐 賀	◎ 180	◎ 68	◎ 37	◎ 58	◎ 49	◎ 46	◎ 56	◎ 48	◎ 35	◎ 36	◎ 30	◎ 34	◎ 33	◎ 23
	長 崎	◎ 160	◎ 40	◎ 67	◎ 52	◎ 47	◎ 39	◎ 47	◎ 45	◎ 41	◎ 47	◎ 36	◎ 33	◎ 34	◎ 27
	熊 本	◎ 265	◎ 98	◎ 88	◎ 78	◎ 86	◎ 82	◎ 82	◎ 76	◎ 79	◎ 67	◎ 60	◎ 69	◎ 46	◎ 39
	大 分	◎ 212	◎ 77	◎ 52	◎ 65	◎ 45	◎ 40	◎ 60	◎ 56	◎ 46	◎ 42	◎ 44	◎ 39	◎ 41	◎ 43
州	宮 崎	◎ 171	◎ 48	◎ 73	◎ 51	◎ 49	◎ 50	◎ 49	◎ 52	◎ 45	◎ 42	◎ 34	◎ 39	◎ 36	◎ 30
	鹿 児 島	◎ 254	◎ 88	◎ 101	◎ 94	◎ 87	◎ 91	◎ 94	◎ 77	◎ 65	◎ 66	◎ 64	◎ 61	◎ 53	◎ 47
	沖 縄	◎ 123	◎ 43	◎ 47	◎ 45	◎ 40	◎ 52	◎ 36	◎ 41	◎ 39	◎ 44	◎ 38	◎ 36	◎ 22	◎ 26

5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 当たり 死 者	順位
		平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年			
北海道	札幌	28	27	21	25	31	23	20	28	30	16	0.82	217	
	小樽	2	6	5	3	6	5	2	1	6	5	4.37	11	
	苫小牧	6	7	5	8	7	6	4	8	8	6	3.50	30	
	江別	4	2	2	4	1	1	2	2	4	1	0.84	215	
	函館	1	4	5	5	3	5	4	5	4	8	3.13	39	
	旭川	8	8	13	5	7	5	7	10	6	2	0.60	237	
	釧路	4	4	1	8	9	5	5	4	5	3	1.78	125	
青森	帯広	4	5	9	2	3	5	3	4	3	3	1.81	122	
	北見	5	6	4	1	3	4	3	6	4	2	1.71	133	
	青森	7	8	12	14	8	6	9	6	6	2	0.71	224	
岩手	弘前	4	7	1	2	4	5	4	4	3	2	1.18	181	
	八戸	9	2	7	5	9	4	5	3	1	6	2.63	57	
	盛岡 (花巻)	9 8	6 7	7 3	15 3	6 ...	6 ...	5 ...	10 ...	3 ...	6 ...	2.08 ...	96 ...	
宮城	一関	10	6	6	14	9	6	9	3	6	10	8.66	1	
	奥州	7	6	11	2	7	7	5	2	7	2	1.72	131	
	仙台	25	18	20	20	18	16	13	21	11	5	0.47	243	
秋田	石巻	1	6	2	5	4	1	7	3	1	3	2.10	92	
	大崎	5	7	8	5	2	4	6	1	4	1	0.77	220	
山形	秋田 (横手)	8 4	6 ...	2 ...	4 ...	5 ...	5 ...	7 ...	7 ...	9 ...	6 ...	1.95 ...	111 ...	
	山形	2	5	6	8	4	3	4	6	4	4	1.63	146	
福島	鶴岡	4	1	5	4	3	7	7	3	4	2	1.59	149	
	酒田	2	4	2	5	2	3	5	3	3	1	0.99	195	
	福島	8	8	7	4	12	3	5	8	8	3	1.08	184	
東京	会津若松	5	6	8	5	4	5	2	6	1	1	0.85	212	
	郡山	12	13	11	5	9	8	9	9	9	7	2.17	84	
	いわき	11	9	19	10	15	10	11	7	9	13	4.04	14	
	東京23区	132	109	111	113	100	103	86	92	100	85	0.89	206	
	八王子	5	6	8	3	8	3	5	5	9	5	0.89	205	
	立川	3	0	3	1	2	3	1	1	2	1	0.54	239	
	武蔵野	1	2	1	2	3	1	0	0	0	1	0.68	228	
	三鷹	0	1	2	0	1	1	0	2	0	0	0.00	249	
	青梅	1	5	0	1	2	5	3	0	3	2	1.50	158	
	府中	2	2	0	1	3	4	3	0	1	4	1.54	155	
	昭島	2	2	1	0	0	2	2	0	2	1	0.88	208	
	調布	0	3	1	2	0	1	1	3	2	4	1.69	141	
	町田	1	7	3	5	7	8	3	4	8	3	0.70	227	
	小金井	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0.00	249	
	小平	1	1	1	4	2	1	2	0	1	2	1.03	189	
	日野	1	0	2	0	0	3	1	1	3	3	1.61	147	
	茨城	東村山	1	4	1	0	2	2	3	3	0	0	0.00	249
国分寺		2	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0.00	249	
東久留米		0	5	0	4	0	1	1	1	1	2	1.71	136	
多摩		2	1	2	1	2	0	3	2	0	1	0.67	231	
西東京		1	2	0	1	3	4	0	1	1	2	0.98	197	
水戸		7	11	6	11	13	5	6	8	5	1	0.37	246	
日立		9	4	4	7	2	5	5	3	2	2	1.13	183	
土浦		6	6	7	5	8	4	10	2	7	2	1.41	168	
古河		2	10	6	12	10	8	12	7	2	8	5.59	3	
取手		1	6	0	4	5	1	4	6	3	4	3.73	21	
つくば		8	14	8	9	8	11	8	10	1	6	2.52	63	
栃木	ひたちなか	0	7	5	4	5	3	4	7	4	4	2.52	65	
	筑西	7	10	4	5	8	10	7	5	6	4	3.84	19	
	宇都宮	18	13	17	14	10	8	12	11	13	12	2.30	79	
	足利	3	1	7	6	3	4	4	4	5	1	0.68	229	
	栃木	4	10	6	10	11	7	2	3	3	5	3.13	40	
	佐野	10	7	10	7	2	6	6	6	8	6	5.09	6	
	(鹿沼)	3	2	5	3	4	...	...	...	...	...	...	...
群馬	小山	14	7	5	11	5	12	4	8	3	4	2.39	70	
	那須塩原	4	8	5	10	6	4	6	8	6	1	0.85	211	
	前橋	12	6	11	10	12	6	8	3	1	6	1.79	124	
	高崎	17	8	10	9	7	9	8	11	6	11	2.95	44	
埼玉	桐生	3	5	4	2	0	2	2	2	2	3	2.72	51	
	伊勢崎	7	12	6	3	4	8	7	4	4	5	2.34	75	
	太田	13	13	11	3	10	6	4	7	9	1	0.45	244	
埼玉	さいたま	22	19	21	22	13	22	25	20	14	10	0.76	221	
	川越	5	7	4	7	5	8	3	4	7	6	1.70	138	

(注)順位は、人口10万人当たり死者数が小数点第1位まで同数であっても、小数点第2位以下で決定している。

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 当たり 死 者	順位
		平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年			
埼 玉	熊 谷	10	4	4	8	7	7	7	5	6	5	2.54	62	
	川 口	14	9	13	9	11	12	9	9	5	9	1.48	160	
	所 沢	8	5	3	8	2	7	8	4	3	2	0.58	238	
	加 須	2	3	8	2	4	4	8	5	2	2	1.77	126	
	春 日 部	12	2	7	6	5	7	5	0	4	3	1.28	174	
	狭 山	5	5	5	4	6	7	4	3	3	0	0.00	249	
	鴻 巣	2	4	5	4	2	5	3	2	0	2	1.69	140	
	深 谷	9	6	6	7	5	2	7	7	6	2	1.40	170	
	上 尾	5	2	9	7	4	1	4	1	2	1	0.44	245	
	草 加	6	5	5	10	3	8	7	8	2	10	4.01	16	
	越 谷	4	9	7	10	7	10	4	9	9	5	1.45	164	
	戸 田	2	5	1	2	1	1	2	0	3	6	4.27	12	
	入 間	3	7	1	4	1	1	1	1	0	1	0.68	230	
	朝 霞	3	3	2	1	3	3	1	1	0	1	0.71	225	
	新 座	2	1	4	3	2	3	1	1	1	5	3.02	42	
	久 喜	4	9	5	7	8	9	1	1	5	3	1.96	109	
富 士 見	1	1	0	1	1	0	1	2	0	1	0.90	204		
三 郷	7	5	6	7	0	4	7	3	5	4	2.81	49		
坂 戸	...	...	2	1	2	...	3	3	1	0	0.00	249	
ふ じ み 野	2	2	1	1	1	3	1	1	1	0	0.00	249		
千 葉	千 葉	17	35	22	18	24	18	24	14	10	17	1.75	128	
	市 川	5	6	12	4	9	4	8	5	3	7	1.43	166	
	船 橋	9	9	9	8	12	10	6	11	6	4	0.62	236	
	木 更 津	2	5	5	10	8	5	4	6	3	2	1.47	162	
	松 戸	8	16	12	11	12	4	10	4	8	4	0.80	218	
	野 田	8	8	6	10	3	6	10	7	1	5	3.24	35	
	成 田	5	4	5	3	4	2	2	2	4	3	2.26	81	
	佐 倉	3	4	6	4	2	1	8	3	1	3	1.71	135	
	習 志 野	1	3	2	2	1	3	0	3	2	3	1.73	130	
	市 原	7	3	11	9	12	13	10	13	15	10	3.63	24	
	流 山	5	4	3	4	4	2	4	5	2	4	2.05	99	
	八 千 代	4	3	0	6	4	1	8	1	4	1	0.50	241	
	我 孫 子	3	2	0	2	3	3	2	3	4	0	0.00	249	
	鎌 ヶ 谷	3	0	2	1	1	0	1	1	0	1	0.91	202	
	浦 安	1	1	6	3	2	7	4	3	2	2	1.18	180	
	印 西	...	...	...	...	...	...	...	...	1	3	2.90	48
神 奈 川	横 浜	66	62	66	73	49	52	57	51	48	37	0.99	196	
	川 崎	21	21	28	20	17	20	19	21	20	14	0.92	200	
	相 模 原	17	7	16	11	4	16	14	7	11	14	1.95	112	
	横 須 賀	16	6	7	9	10	7	9	8	7	9	2.24	82	
	平 塚	0	2	7	2	9	4	5	3	2	4	1.56	153	
	鎌 倉	3	3	2	3	1	3	2	4	6	3	1.70	137	
	藤 沢	9	11	10	6	4	7	7	6	5	11	2.52	64	
	小 田 原	5	3	3	7	5	5	9	0	6	2	1.05	187	
	茅 ヶ 崎	5	2	3	2	1	0	2	5	0	2	0.82	216	
	秦 野	2	5	0	3	3	0	1	2	1	3	1.86	117	
	厚 木	3	4	8	4	7	6	6	6	2	6	2.67	53	
	大 和	2	3	5	7	1	2	2	2	4	0	0.00	249	
	伊 勢 原	...	...	...	...	...	...	1	3	1	1	1.00	191
海 老 名	1	0	4	3	1	2	2	1	4	3	2.23	83		
座 間	1	1	3	0	2	1	4	1	1	2	1.52	156		
新 潟	新 潟	22	14	22	18	21	13	27	11	11	10	1.27	175	
	長 岡	17	11	12	11	17	8	4	15	8	9	3.35	32	
	(三 条)	5	8	4	4	4	3	2	...	...	...	...	...
	(新 発 田)	3	6	4	3	3	...	...	...	...	...	...	...
山 梨	上 越	5	13	5	6	12	6	5	9	7	4	2.09	94	
	甲 府	4	3	5	5	6	5	3	4	3	5	2.66	54	
長 野	長 野	14	17	11	9	17	11	13	9	5	7	1.86	116	
	松 本	4	9	3	5	3	6	5	3	2	3	1.26	176	
	上 田	2	7	6	5	7	5	1	5	1	3	1.91	114	
	飯 田	3	1	2	2	3	4	2	1	1	2	1.99	105	
静 岡	(佐 久 )	...	...	5	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	静 岡	31	29	14	30	21	20	13	17	18	19	2.72	52	
	浜 松	20	30	28	25	25	21	18	16	17	19	2.37	73	
	沼 津	7	7	8	10	7	7	7	4	6	2	1.03	189	
	三 島	2	1	3	2	2	2	6	2	1	2	1.83	118	
	富 士 宮	5	7	6	6	4	8	4	3	4	2	1.51	157	
富 士	(島 田)	7	12	3	5	6	...	...	...	...	...	...	...
	富 士	7	7	9	11	4	6	7	13	7	6	2.37	72	

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 当たり 死 者	順位
		平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年			
静岡	磐田	7	9	4	5	11	6	2	2	9	3	1.77	127	
	焼津	5	7	7	5	1	6	7	3	1	2	1.43	165	
	掛川	10	10	6	7	8	6	2	3	6	3	2.55	61	
富山	藤枝	5	10	3	5	6	3	3	3	4	3	2.07	97	
	富山	18	10	14	19	17	12	19	7	7	9	2.16	85	
石川	高岡	9	8	10	13	9	4	7	8	2	4	2.35	74	
	金沢	14	13	14	10	14	9	4	4	11	3	0.66	232	
	小松	5	9	6	6	4	5	6	5	4	4	3.69	22	
福井	白山市	3	6	6	2	7	5	3	4	2	4	3.52	29	
	福井	8	19	12	11	20	15	7	7	11	12	4.56	9	
岐阜	岐阜	18	18	20	21	16	14	16	7	6	5	1.22	179	
	大垣	4	14	7	15	6	1	8	3	0	4	2.48	66	
	多治見	5	3	0	4	5	7	2	1	0	2	1.81	121	
	各務原	8	10	3	5	7	4	4	8	4	0	0.00	249	
愛知	可児	...	...	2	4	3	...	2	2	2	3	2.93	45
	名古屋	48	48	41	52	30	39	55	33	42	22	0.96	199	
	豊橋	14	14	19	8	15	9	12	12	4	6	1.59	150	
	岡崎	16	8	12	9	10	11	11	6	9	8	2.06	98	
	一宮	12	14	8	14	10	12	7	8	7	7	1.82	120	
	瀬戸	5	4	4	2	7	6	2	0	0	0	0.00	249	
	半田	5	4	6	1	3	8	4	1	2	2	1.67	143	
	春日井	10	10	8	9	4	4	9	6	3	5	1.61	148	
	豊川	8	7	3	9	6	6	5	8	2	4	2.14	89	
	刈谷	6	1	4	2	5	4	0	1	3	3	1.97	107	
	豊田	10	17	10	13	18	13	9	16	16	6	1.41	167	
	安城	4	3	6	6	3	7	4	1	3	4	2.10	93	
	西尾	9	3	10	8	8	2	4	7	2	4	2.32	78	
	江南	1	...	3	2	2	...	2	4	1	0	0.00	249	
三重	小牧	4	5	7	4	6	3	3	1	7	1	0.65	235	
	稲沢	5	5	5	9	7	3	4	0	5	5	3.66	23	
	東海	3	1	1	7	4	1	1	1	4	0	0.00	249	
	津	8	6	19	9	17	9	13	9	10	6	2.16	86	
	四日市	9	15	14	10	15	6	8	5	11	8	2.57	60	
	伊勢	11	2	3	5	9	2	9	6	5	5	3.99	17	
	松阪	10	12	15	11	10	9	6	15	12	4	2.45	68	
	桑名	5	7	6	7	3	5	6	6	0	5	3.52	28	
	鈴鹿	12	9	11	6	7	9	11	5	5	4	2.00	102	
	滋賀	大津	12	13	8	7	9	13	6	11	9	8	2.33	77
彦根		2	4	4	7	1	4	2	3	5	1	0.89	207	
長浜		7	6	7	4	7	4	3	3	6	2	1.70	139	
草津		2	6	3	6	2	3	2	3	3	2	1.48	161	
京都	東近江	10	11	3	6	7	7	1	6	1	1	0.87	209	
	京都	44	34	21	33	24	27	15	31	26	19	1.35	172	
大阪	宇治	1	3	4	4	2	2	2	1	1	2	1.08	185	
	大坂	51	49	51	51	49	44	44	34	37	43	1.57	151	
	堺	16	18	15	17	19	11	9	13	11	11	1.32	173	
	岸和田	10	4	4	5	5	4	2	2	2	1	0.52	240	
	豊中	10	5	4	3	3	6	3	6	2	1	0.24	248	
	池田	1	3	1	5	1	0	2	2	2	1	0.97	198	
	吹田	3	4	4	6	4	7	5	5	2	4	1.07	186	
	高槻	5	9	4	4	4	5	3	2	4	4	1.14	182	
	守口	4	0	2	3	2	2	4	2	1	2	1.39	171	
	枚方	9	9	3	8	5	6	8	6	6	5	1.25	177	
	茨木	6	5	3	3	2	3	7	5	3	1	0.35	247	
	八尾	2	4	4	11	3	3	6	5	4	0	0.00	249	
	泉佐野	4	6	0	4	4	...	2	2	4	3	2.99	43	
	富田	3	2	4	1	2	4	2	2	0	1	0.90	203	
	寝屋川	4	4	5	7	6	6	3	1	5	8	3.45	31	
	河内長野	2	5	1	4	7	1	1	1	2	0	0.00	249	
	松原	3	2	4	3	0	0	5	2	1	6	5.02	7	
	大東	3	6	3	5	5	3	1	2	2	2	1.66	144	
	和泉	5	0	0	1	1	3	2	2	4	4	2.15	88	
	箕面	2	1	0	1	1	0	2	0	4	0	0.00	249	
羽曳野	1	1	4	0	3	1	1	1	3	0	0.00	249		
門真	4	0	2	9	1	1	4	0	3	4	3.29	33		
兵庫	東大坂	8	15	4	16	12	13	13	12	6	12	2.46	67	
	神戸	34	38	48	49	21	42	25	32	19	30	1.96	110	
	姫路	23	23	18	12	13	14	15	18	15	15	2.80	50	
兵庫	尼崎	5	7	9	16	12	13	6	10	12	8	1.73	129	

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年											人口10万人 当たり 死 者	順位
		平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年			
兵 庫	明石	9	11	6	8	8	4	7	3	6	2	0.66	233	
	西宮	9	8	10	6	9	3	9	7	5	6	1.24	178	
	伊丹	5	6	6	4	5	9	5	3	2	1	0.49	242	
	加古川	11	5	6	4	5	9	8	5	2	2	0.76	222	
	宝塚	1	1	1	6	3	5	0	2	2	2	0.85	210	
	川西	4	1	5	5	0	3	5	2	3	5	3.18	38	
奈 良	三田	5	2	3	0	2	3	1	1	0	2	1.79	123	
	奈良	10	3	8	10	11	14	14	9	4	3	0.84	213	
	橿原	5	4	5	5	2	2	0	2	3	2	1.64	145	
和歌山	生駒	3	0	0	1	1	0	1	4	2	1	0.84	214	
	和歌山	15	17	13	12	7	6	9	9	8	13	3.54	26	
鳥 取	鳥取	6	5	11	9	5	8	8	8	2	4	2.14	90	
	米子	6	3	7	4	5	6	2	4	4	3	2.03	100	
島 根	松江	7	5	7	8	5	3	5	7	3	2	0.99	193	
	出雲	5	7	6	5	3	3	2	4	1	3	1.71	134	
岡 山	岡山	33	33	21	30	28	27	21	26	20	14	1.97	106	
	倉敷	23	24	21	19	16	21	16	17	9	17	3.53	27	
	津山	4	2	5	7	3	6	6	0	7	1	0.99	192	
広 島	広島	33	33	30	21	21	16	29	19	18	11	0.92	201	
	呉	8	8	10	5	11	13	5	10	4	8	3.61	25	
	(三原)	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	尾道	8	2	5	10	7	2	7	2	3	7	5.14	4	
	福山	20	17	21	12	9	19	13	12	14	9	1.92	113	
	東広島	7	10	9	8	3	6	6	6	6	6	3.18	37	
山 口	廿日市	3	3	3	4	3	3	1	3	7	6	5.12	5	
	下関	8	9	10	16	7	15	3	5	8	6	2.30	80	
	宇部	7	7	2	6	8	2	7	4	2	5	3.04	41	
	山口	8	10	7	7	11	19	4	7	5	4	2.09	95	
	防府	4	4	5	2	5	2	5	4	5	0	0.00	249	
	岩国	4	7	10	4	6	10	7	5	3	5	3.74	20	
徳 島	周南	7	1	5	3	6	5	5	4	5	2	1.40	169	
	徳島	4	13	7	5	11	8	6	6	3	6	2.37	71	
香 川	高松	20	14	16	21	18	13	14	15	18	10	2.34	76	
	丸亀	8	8	4	9	5	4	4	8	9	5	4.43	10	
愛 媛	松山	15	18	21	26	16	21	15	11	11	11	2.15	87	
	今治	8	13	12	11	11	11	11	8	7	10	6.31	2	
	新居浜	3	6	5	5	9	4	5	1	5	2	1.68	142	
高 知	西条	5	9	10	7	2	6	8	2	1	5	4.59	8	
	高知	14	14	15	8	11	7	9	8	6	8	2.44	69	
福 岡	北九州	23	22	23	23	16	22	28	19	20	18	1.89	115	
	福岡	33	28	27	31	31	20	23	18	14	16	1.03	188	
	大牟田	5	8	2	6	2	10	6	4	2	3	2.64	56	
	久留米	6	7	7	6	10	6	10	4	6	2	0.66	234	
	飯塚	6	7	7	4	8	5	2	1	2	2	1.56	152	
	筑紫野	4	3	1	2	5	4	1	0	1	4	3.84	18	
	春日	2	6	3	2	0	1	2	0	3	3	2.65	55	
大野城	...	...	...	...	...	...	0	2	2	1	0.99	194	
佐 賀	糸島	3	2	5	3	2	...	4	5	2	2	1.96	108	
	佐賀	11	15	14	10	12	5	11	5	13	4	1.72	132	
長 崎	唐津	9	13	5	6	4	7	7	6	7	5	4.12	13	
	長崎	11	10	10	10	2	12	10	9	8	3	0.72	223	
	佐世保	5	7	13	5	10	5	7	3	4	5	2.00	101	
熊 本	諫早	2	3	5	4	4	7	2	4	3	2	1.46	163	
	熊本	22	15	19	16	23	14	14	22	8	11	1.50	159	
大 分	八代	4	9	9	4	3	9	5	4	4	1	0.79	219	
	大分	11	16	9	14	5	14	8	18	9	14	2.93	46	
宮 崎	別府	0	3	4	2	7	4	2	1	5	3	2.57	59	
	宮崎	6	6	8	16	9	16	5	6	9	8	1.99	104	
	都城	9	8	6	5	10	4	13	5	3	3	1.82	119	
鹿 児 島	延岡	3	4	6	8	3	3	1	3	3	4	3.27	34	
	鹿児島	21	18	27	8	15	16	17	18	12	12	1.99	103	
	鹿屋	6	8	8	2	2	3	3	5	4	3	2.92	47	
	(薩摩川内)	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
沖 縄	霧島	4	4	5	10	8	9	5	0	5	4	3.19	36	
	那覇	5	10	5	9	7	7	3	8	2	5	1.55	154	
	浦添	4	4	3	5	1	2	2	0	0	3	2.60	58	
	沖縄	2	2	3	1	3	3	8	2	1	1	0.70	226	
合 計	うるま	5	4	3	4	3	3	5	5	2	5	4.02	15	
	計	2250	2261	2176	2214	2014	1926	1846	1686	1551	1409			

6. 隣接府県の人身事故

区分	年	府県名						
		愛知	岐阜	滋賀	京都	奈良	和歌山	三重
件数	平成29年	39,115	5,648	4,876	7,145	4,460	2,591	5,441
	平成30年	35,258	4,860	4,212	6,142	4,016	2,270	4,687
	令和元年	30,836	4,097	3,647	5,183	3,328	1,859	3,647
	令和2年	24,879	3,052	2,893	4,118	2,790	1,585	2,966
	令和3年	24,185	2,911	2,850	3,859	2,937	1,419	2,722
	前年対比	▼ 694	▼ 141	▼ 43	▼ 259	147	▼ 166	▼ 244
死者数	平成29年	200	75	55	66	40	38	86
	平成30年	189	91	39	52	45	36	87
	令和元年	156	84	57	55	34	33	75
	令和2年	154	43	49	49	25	18	73
	令和3年	117	61	37	51	39	31	62
	前年対比	▼ 37	18	▼ 12	2	14	13	▼ 11
負傷者数	平成29年	47,832	7,442	6,178	8,530	5,678	3,197	7,113
	平成30年	42,548	6,394	5,361	7,258	5,013	2,761	6,136
	令和元年	37,011	5,221	4,592	6,071	4,145	2,208	4,688
	令和2年	29,559	3,851	3,555	4,699	3,441	1,851	3,732
	令和3年	28,631	3,648	3,530	4,408	3,556	1,651	3,338
	前年対比	▼ 928	▼ 203	▼ 25	▼ 291	115	▼ 200	▼ 394

7. 中部管区内の人身事故

区分		府県名							管区計
		富山	石川	福井	岐阜	愛知	三重		
件数	平成29年	3,238	3,198	1,549	5,648	39,115	5,441	58,189	
	平成30年	2,839	2,642	1,398	4,860	35,258	4,687	51,684	
	令和元年	2,353	2,408	1,168	4,097	30,836	3,647	44,509	
	令和2年	1,992	2,025	868	3,052	24,879	2,966	35,782	
	令和3年	1,971	1,946	912	2,911	24,185	2,722	34,647	
	前年対比	▼ 21	▼ 79	44	▼ 141	▼ 694	▼ 244	▼ 1,135	
死者数	平成29年	37	34	46	75	200	86	478	
	平成30年	54	28	41	91	189	87	490	
	令和元年	34	31	31	84	156	75	411	
	令和2年	26	40	41	43	154	73	377	
	令和3年	29	26	26	61	117	62	321	
	前年対比	3	▼ 14	▼ 15	18	▼ 37	▼ 11	▼ 56	
負傷者数	平成29年	3,769	3,731	1,761	7,442	47,832	7,113	71,648	
	平成30年	3,300	3,085	1,589	6,394	42,548	6,136	63,052	
	令和元年	2,696	2,823	1,333	5,221	37,011	4,688	53,772	
	令和2年	2,309	2,325	940	3,851	29,559	3,732	42,716	
	令和3年	2,269	2,225	1,029	3,648	28,631	3,338	41,140	
	前年対比	▼ 40	▼ 100	89	▼ 203	▼ 928	▼ 394	▼ 1,576	

8. 交通情勢から見た三重県の位置

区 分		三 重 県	全国順位	備 考	
人 口 (人) ※注1		1,770,254	22	令 2 .10 .1	
面 積 (km ²) ※注2		5,774.47	25	令 3 .10 .1	
免 許 人 口	数	1,248,016	22	令 3 .12 末	
	保有率(%)	70.50	10		
自動車台数 (原付・小特を除く)	台 数 ※注3	1,534,599	21	令 2 .12 末	
	保有率(%)	86.69	12		
原 付 台 数 (一種・二種)	台 数 ※注3	101,336	20	令 2 . 7 .1	
	保有率(%)	5.72	20		
道 路 実 延 長 (km) ※注3		25,485.5	22	令 2 . 3 .末	
交 通 事 故	人 身 事 故		2,722	令和 3 年中 (ワースト順位)	
	死 亡 事 故		59		
	死 者 数		62		
	負 傷 者 数		3,338		
	死 者 数	人口10万人当り ※注4	3.50		6
		免許1万人当り	0.50		7
		自動車1万台当り ※注3 (原付含む)	0.37		8
		道路 1000km当り ※注3	2.43		15
	死 亡 事 故 率 (%)		2.17		7

注 1 人口及び原付台数は、総務省統計局資料による。

注 2 面積は国土地理院資料による。

注 3 自動車台数及び道路実延長は国土交通省統計資料による。

注 4 人口10万人当たりの死者における人口は、総務省統計局資料の「令和2年国勢調査」による。

$$\text{※ 保有率} = \frac{\text{(各項の数)}}{\text{人 口}} \times 100$$

$$\text{※ 死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
(1) 交通事故発生状況	21
(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	21
(3) 交通事故の特徴	21
(4) 人口10万人当たりの死傷者	26
(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況	26
(6) 最近10年間の死傷者指数の推移	27
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 道路形状別・道路線形別、路線別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 特殊事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別、曜日別、路線別発生状況	51
(1) 時間別、曜日別	51
(2) 時間別、路線別	52
(3) 曜日別、路線別	53
11. 事故原因別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58

(2) 路線別-----	59
(3) 市町別-----	65
13. 当事者別発生状況-----	71
(1) 件数・死者・負傷者別-----	71
(2) 車種別-----	72
(3) 用途別-----	73
14. 当事者別、年齢別、車種別発生件数-----	74
15. 当事者別、運転経験別、車種別発生件数-----	75
16. シートベルトの着用別発生状況-----	76
(1) 当事者別（件数）-----	76
(2) 死傷者別-----	77
17. ヘルメットの着用別発生状況-----	78
(1) 当事者別（件数）-----	78
(2) 死傷者別-----	79
18. 職業別、当事者（件数）・死傷者数-----	80
19. 当事者・死傷者の居住地別発生状況-----	82
(1) 当事者の居住地別発生件数-----	82
(2) 第1当事者の居住地別発生件数-----	84
(3) 居住地別死傷者数-----	86
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数（第1当事者）-----	88
(5) 居住地別、発生市町別 死者数-----	90
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数-----	92
20. 当事者・死傷者の性別、年齢別発生状況-----	94
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況-----	95
22. 死傷者の損傷程度別、損傷主部位別発生状況-----	97
23. 当事者別、通行目的別死傷者数-----	99
24. 人身加害部位別、人身損傷主部位別死傷者数-----	100
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故-----	101
② 子供の交通事故-----	122
③ 高校生の交通事故-----	132
④ 高齢者の交通事故-----	143
⑤ 飲酒運転事故-----	155
⑥ 無免許運転事故-----	164
⑦ 歩行者の交通事故-----	174
⑧ 自転車の交通事故-----	186
⑨ 二輪車の交通事故-----	199
⑩ 若年運転者の交通事故-----	212

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区分	発生数	前年比	増減率
人身事故	2,722	▼ 244	▼ 8.2
死亡事故	59	▼ 12	▼ 16.9
死者数	62	▼ 11	▼ 15.1
負傷者数	3,338	▼ 394	▼ 10.6

○1日平均発生状況

区分	発生数	前年比
人身事故	7.5	▼ 0.6
死者数	0.2	0.0
負傷者数	9.1	▼ 1.1

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区分	割合	順位	前年順位
人身事故	0.9 %	32 位	29 位
死者数	2.4 %	13 位	12 位
負傷者数	0.9 %	30 位	27 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

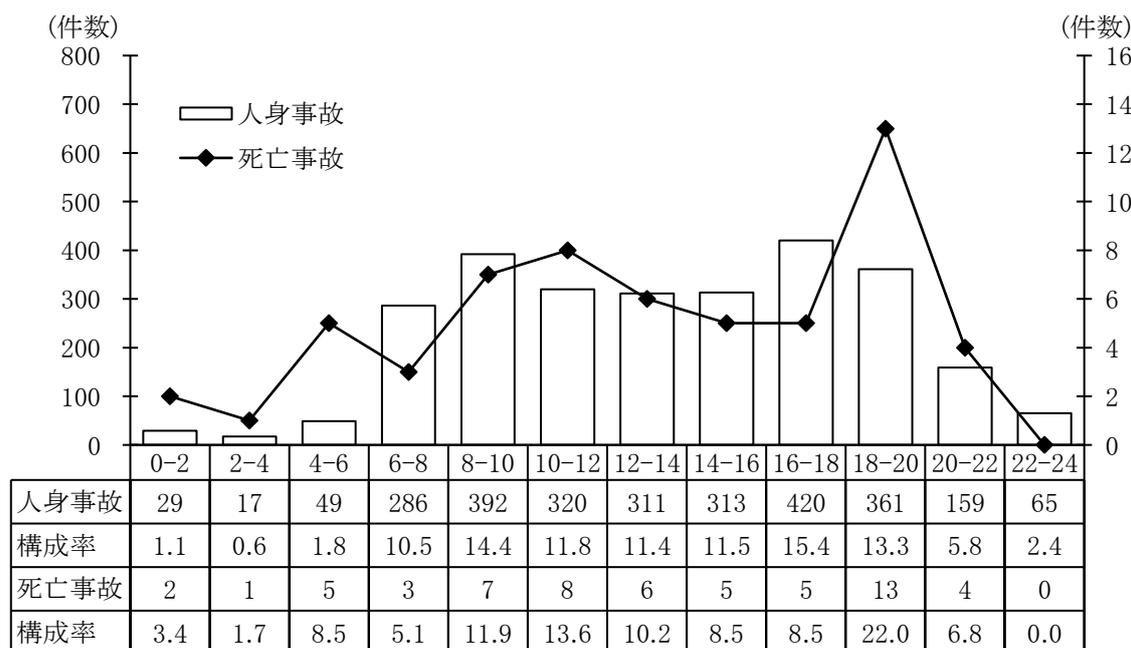
区分	発生数	前年	全国
人身事故	16.3	21.8	33.4
死者数	0.4	0.4	0.3
負傷者数	20.0	28.0	39.7

※令和 3 年 12 月末自動車台数
(自動車+原付+小型特殊)
1,672,359 台
1万台当たりの死者は
全国ワースト 8 位(前年9位)

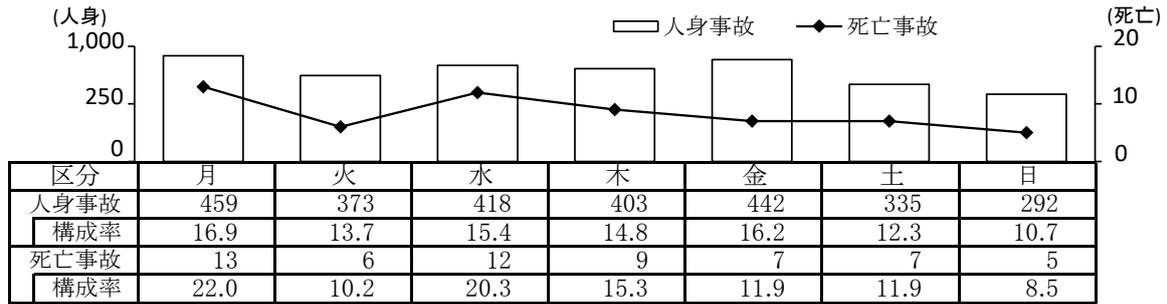
(3) 交通事故の特徴

ア 時間帯別

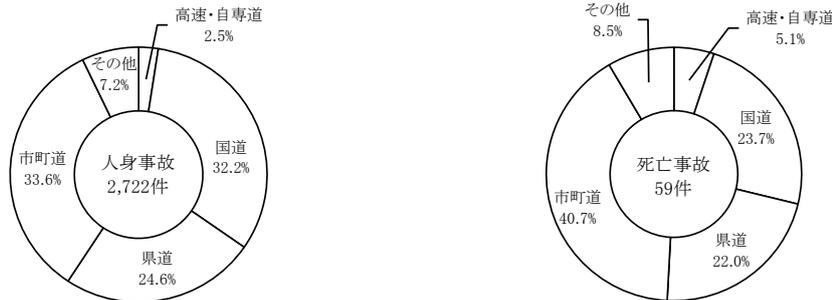
人身事故は、16～18時(420件・15.4%)、8～10時(392件・14.4%)の順に多く、死亡事故は、18～20時(13件・22.0%)、10～12時(8件・13.6%)の順に多くなっている。



イ 曜日別
人身事故、死亡事故ともに月曜日が最も多い。



ウ 路線別
人身事故、死亡事故ともに市町道が多い。



区 分	高速 道路	自 専 道			国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
		名阪国道	東海環状	小計	1号	23号	42号	他	小計	主要	一般	小計				
人身事故	38	28	1	29	115	359	63	339	876	346	324	670	853	61	195	2,722
構成率	1.4	1.0	0	1.0	4.2	13.2	2.3	12.5	32.2	12.7	11.9	24.6	31.3	2.2	7.2	100.0
死亡事故	1	2	0	2	0	1	6	7	14	6	7	13	23	1	5	59
構成率	1.7	3.4	0	3.4	0.0	1.7	10.2	11.9	23.7	10.2	11.9	22.0	39.0	1.7	8.5	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別
人身事故は、市街地で多く、死亡事故は、非市街地が多い。

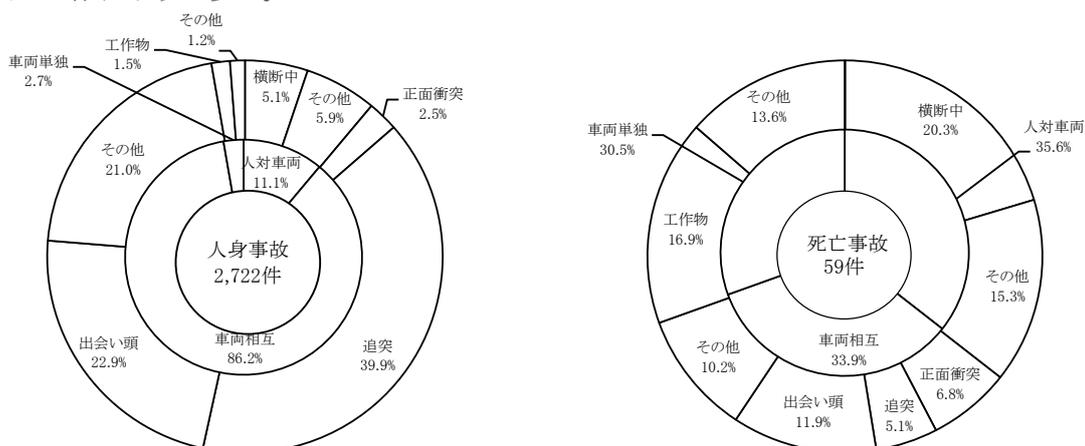
区 分	市街地	非市街地
人身事故	1,590	1,132
構成率	58.4	41.6
死亡事故	23	36
構成率	39.0	61.0



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	一般交通の場所	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人身事故	1,003	360	1,173	2	184	2,722	66	63
構成率	36.8	13.2	43.1	0.1	6.8	100.0	51.2	48.8
死亡事故	19	4	33	0	3	59	4	8
構成率	32.2	6.8	55.9	0.0	5.1	100.0	33.3	66.7

オ 事故類型別

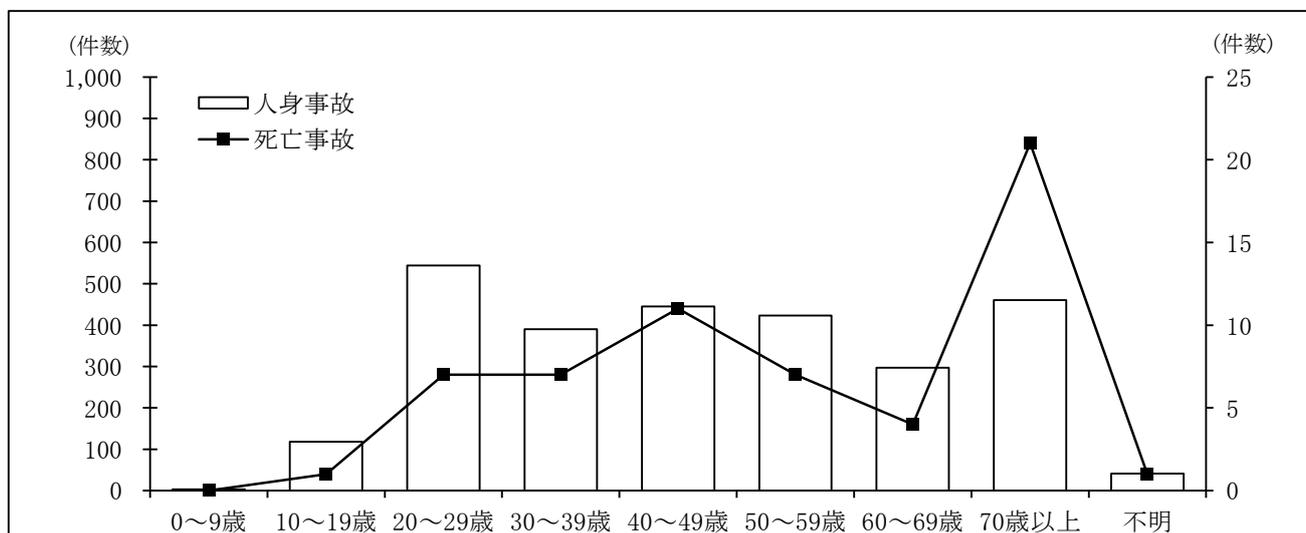
人身事故は、車両相互の追突事故、出会い頭事故が多く、死亡事故は、人対車両の横断中事故、車両単独の工作物事故が多い。



区分	人対車両					車両相互					車両単独				列車	合計
	対・背面通行	横断中		その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	その他	小計	工作物	路外逸脱	その他			
		横断歩道	その他										小計	小計		
人身事故	55	73	67	106	301	68	1,085	623	571	2,347	41	8	25	74	0	2,722
構成率	2.0	2.7	2.5	3.9	11.1	2.5	39.9	22.9	21.0	86.2	1.5	0.3	0.9	2.7	0.0	100.0
死亡事故	4	4	8	5	21	4	3	7	6	20	10	4	4	18	0	59
構成率	6.8	6.8	13.6	8.5	35.6	6.8	5.1	11.9	10.2	33.9	16.9	6.8	6.8	30.5	0.0	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

人身事故は20～29歳が最も多く、死亡事故は70歳以上が最も多い。高齢者の死亡事故は、全体の約4割を占めている。

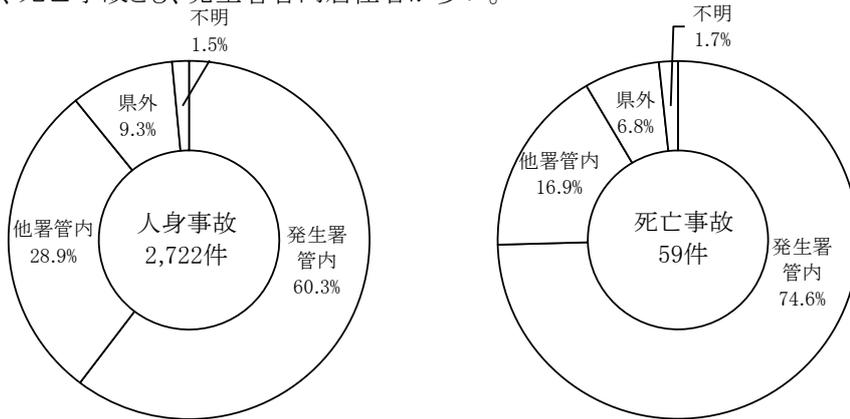


区分	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人身事故	3	118	544	390	445	423	297	461	41	2,722	16	21	391	604
構成率	0.1	4.3	20.0	14.3	16.3	15.5	10.9	16.9	1.5	100.0	0.6	0.8	14.4	22.2
死亡事故	0	1	7	7	11	7	4	21	1	59	0	1	5	22
構成率	0.0	1.7	11.9	11.9	18.6	11.9	6.8	35.6	1.7	100.0	0.0	1.7	8.5	37.3

注) 子供は中学生以下、若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別

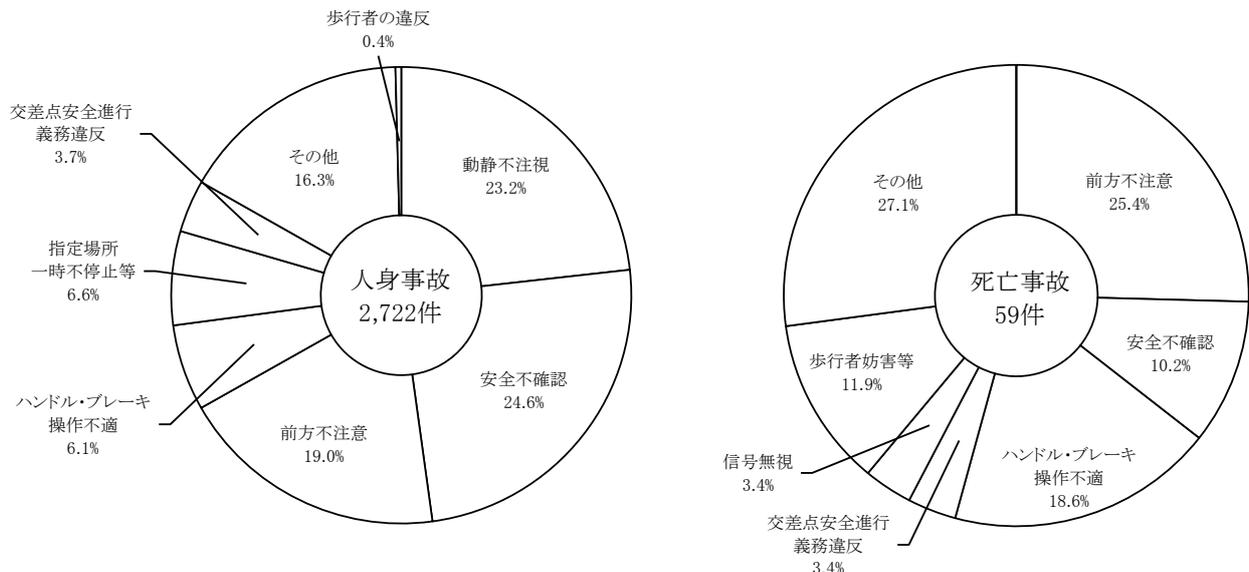
人身事故、死亡事故とも、発生署管内居住者が多い。



区分	発生署管内	他署管内	県外	不明	計
人身事故	1,642	786	253	41	2,722
構成率	60.3	28.9	9.3	1.5	100.0
死亡事故	44	10	4	1	59
構成率	74.6	16.9	6.8	1.7	100.0

ク 第1当事者の事故原因別

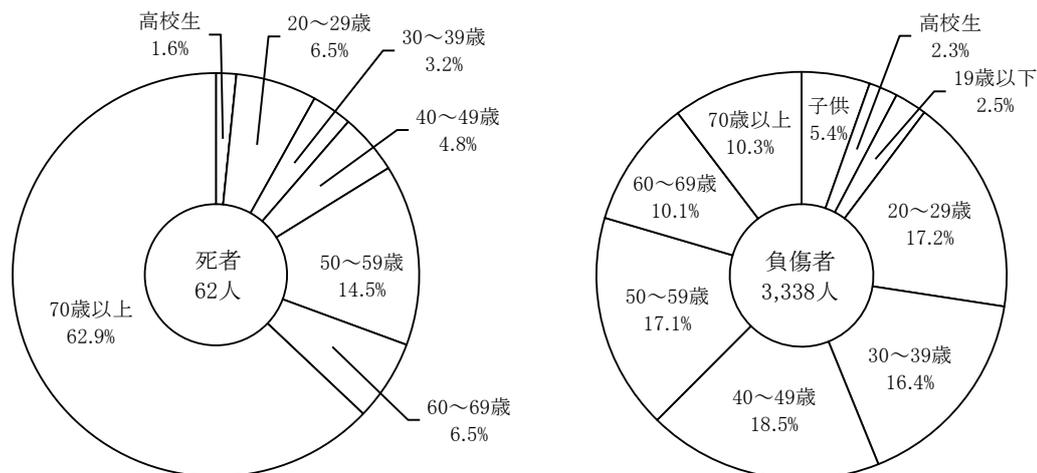
人身事故は、安全不確認、動静不注視、前方不注意が多く、
死亡事故では、前方不注意、ハンドル・ブレーキ操作不適、歩行者妨害等が多い。



区分	車 両 等 の 違 反														歩行者の違反	当事者不明	合計	前記中無免許運転					
	信号無視	通行区分違反	追越違反	最高速度違反	歩行者妨害等	横断自転車妨害等	指定場所等	一時不停止	酒酔い運転	右・左折違反	優先通行妨害等	進歩点安全違反	徐行場所違反	安全運転義務違反					義務違反	その他	調査不能	小計	
人身事故	111	17	2	79	24	181	1	10	45	101	20	166	516	632	670	74	19	2,670	11	41	2,722	21	
構成率	4.1	0.6	0.1	2.9	0.9	6.6	0.0	0.4	1.7	3.7	0.7	6.1	19.0	23.2	24.6	2.7	0.7	98.1	0.4	1.5	100.0	0.8	
死亡事故	2	3	2	7	1	4	0	0	1	2	0	11	15	0	6	3	0	1	58	0	1	59	0
構成率	3.4	5.1	3.4	11.9	1.7	6.8	0.0	0.0	1.7	3.4	0.0	18.6	25.4	0.0	10.2	5.1	0.0	1.7	98.3	0.0	1.7	100.0	0.0

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の6割以上を占めている。

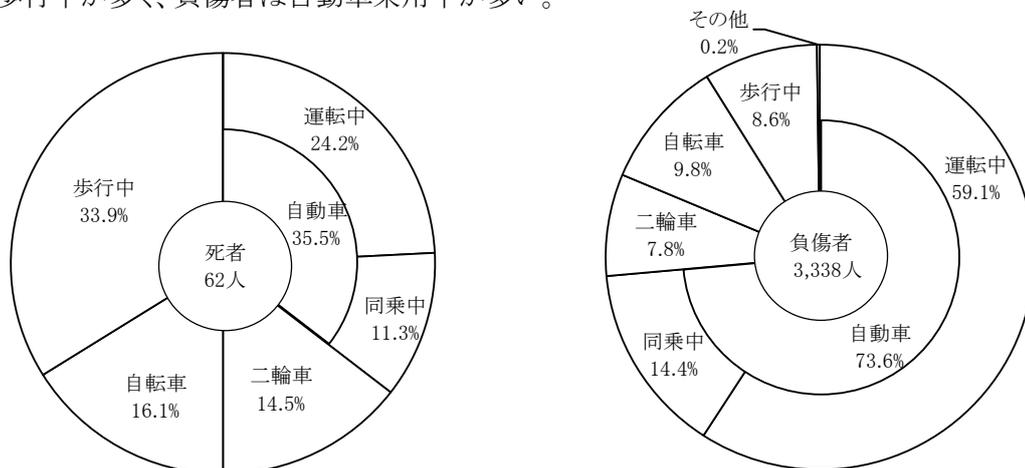


区 分	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	合 計	再 掲	
											若 年 者	高 齢 者
死 者 数	0	1	0	4	2	3	9	4	39	62	4	40
構成率	0.0	1.6	0.0	6.5	3.2	4.8	14.5	6.5	62.9	100.0	6.5	64.5
負 傷 者 数	180	76	85	575	549	619	572	338	344	3,338	431	491
構成率	5.4	2.3	2.5	17.2	16.4	18.5	17.1	10.1	10.3	100.0	12.9	14.7

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。
注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

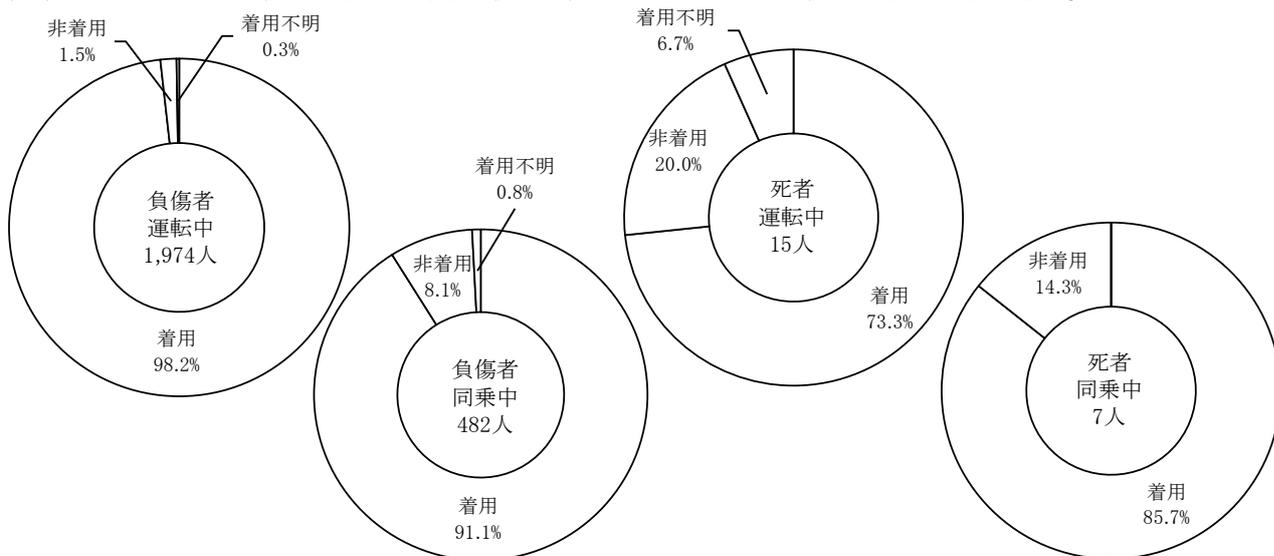
死者は歩行中が多く、負傷者は自動車乗用中が多い。



区 分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計			
死 者 数	15	9	10	34	7	0	0	7	21	0	62
構成率	24.2	14.5	16.1	54.8	11.3	0.0	0.0	11.3	33.9	0.0	100.0
負 傷 者 数	1,974	255	328	2,557	482	4	0	486	288	7	3,338
構成率	59.1	7.6	9.8	76.6	14.4	0.1	0.0	14.6	8.6	0.2	100.0

サ シートベルト着用状況

負傷者のシートベルト着用率(98.2%)と比較して、死者のシートベルト着用率(73.3%)は低い。



区分	自動車														特殊車		合計		
	大型		中型		準中型		普通		軽		ミニカー		小計		運転	同乗	運転	同乗	計
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗					
死者数	着用	1					3	3	7	3			11	6			11	6	17
	着用率	50.0					75.0	75.0	77.8	100.0			73.3	85.7			73.3	85.7	77.3
	非着用																		
	着用不明	1						1	1	2			3	1			3	1	4
計	2					4	4	9	3			15	7			15	7	22	
負傷者数	着用	24	1	18	1	27	3	1,056	282	814	152		1,939	439			1,939	439	2,378
	着用率	92.3	50.0	100.0	50.0	96.4	75.0	98.6	91.3	98.1	92.1		98.3	91.1			98.2	91.1	96.8
	非着用	2	1		1	1	1	13	24	13	12		29	39	1		30	39	69
	着用不明							2	3	3	1		5	4			5	4	9
計	26	2	18	2	28	4	1,071	309	830	165		1,973	482	1		1,974	482	2,456	

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区分	発生数	前年	全国
死者数	3.50	4.10	2.09
負傷者数	188.56	209.55	287.07

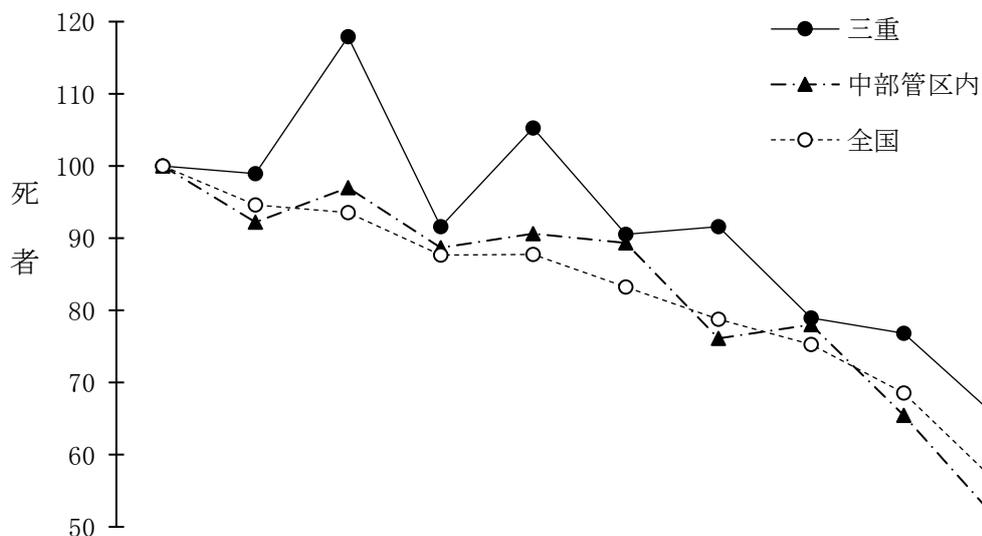
※10万人当たりの死者数は、都道府県別ワースト6位(前年 ワースト4位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

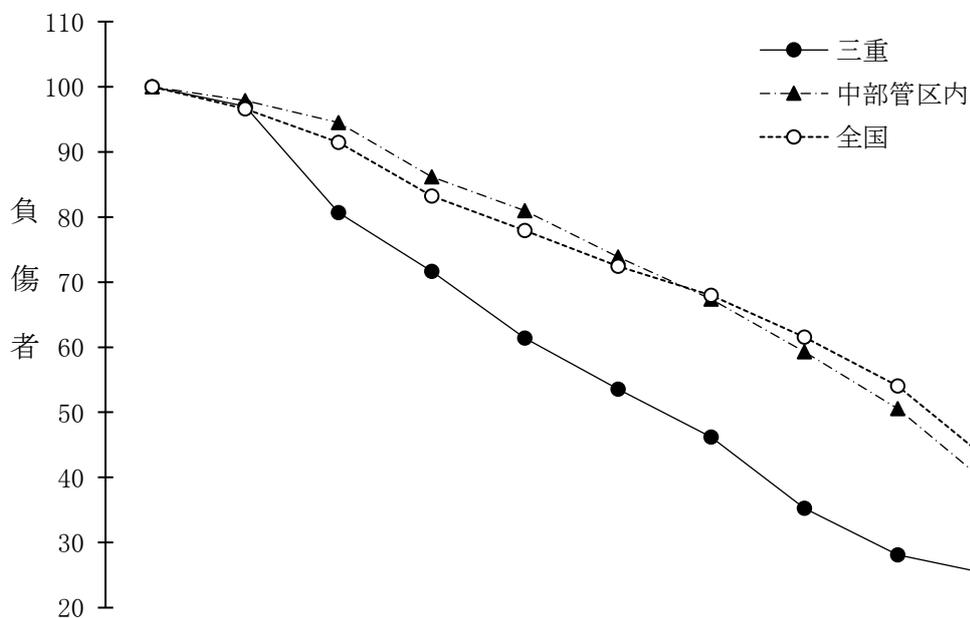
	人身事故		死者数		負傷者数		10万人当たり死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑名市	203	7.5	5	8.1	255	7.6	28位
四日市市	548	20.1	8	12.9	669	20.0	60位
鈴鹿市	236	8.7	4	6.5	284	8.5	102位
津市	597	21.9	6	9.7	710	21.3	86位
松阪市	204	7.5	4	6.5	258	7.7	68位
伊勢市	193	7.1	5	8.1	226	6.8	17位
県全体	2,722	100.0	62	100.0	3,338	100.0	6位

※市のワースト順位は全国266都市中の順位

(6)最近10年間の死傷者指数の推移



区分 \ 年	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
三 重	100	99	118	92	105	91	92	79	77	65
中 部 管 区 内	100	92	97	89	91	89	76	78	65	51
全 国	100	95	94	88	88	83	79	75	69	56



区分 \ 年	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
三 重	100	97	81	72	61	54	46	35	28	25
中 部 管 区 内	100	98	95	86	81	74	67	59	51	39
全 国	100	97	91	83	78	72	68	62	54	42

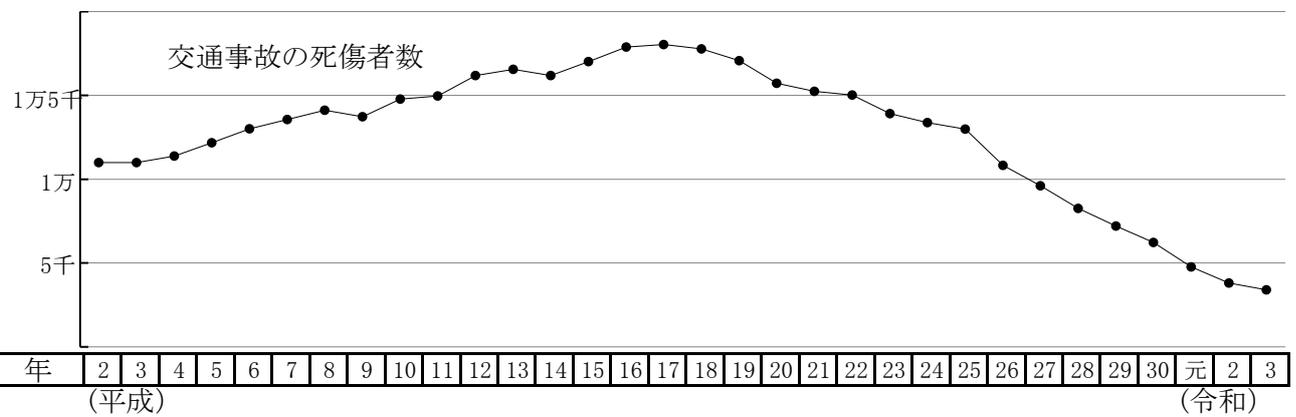
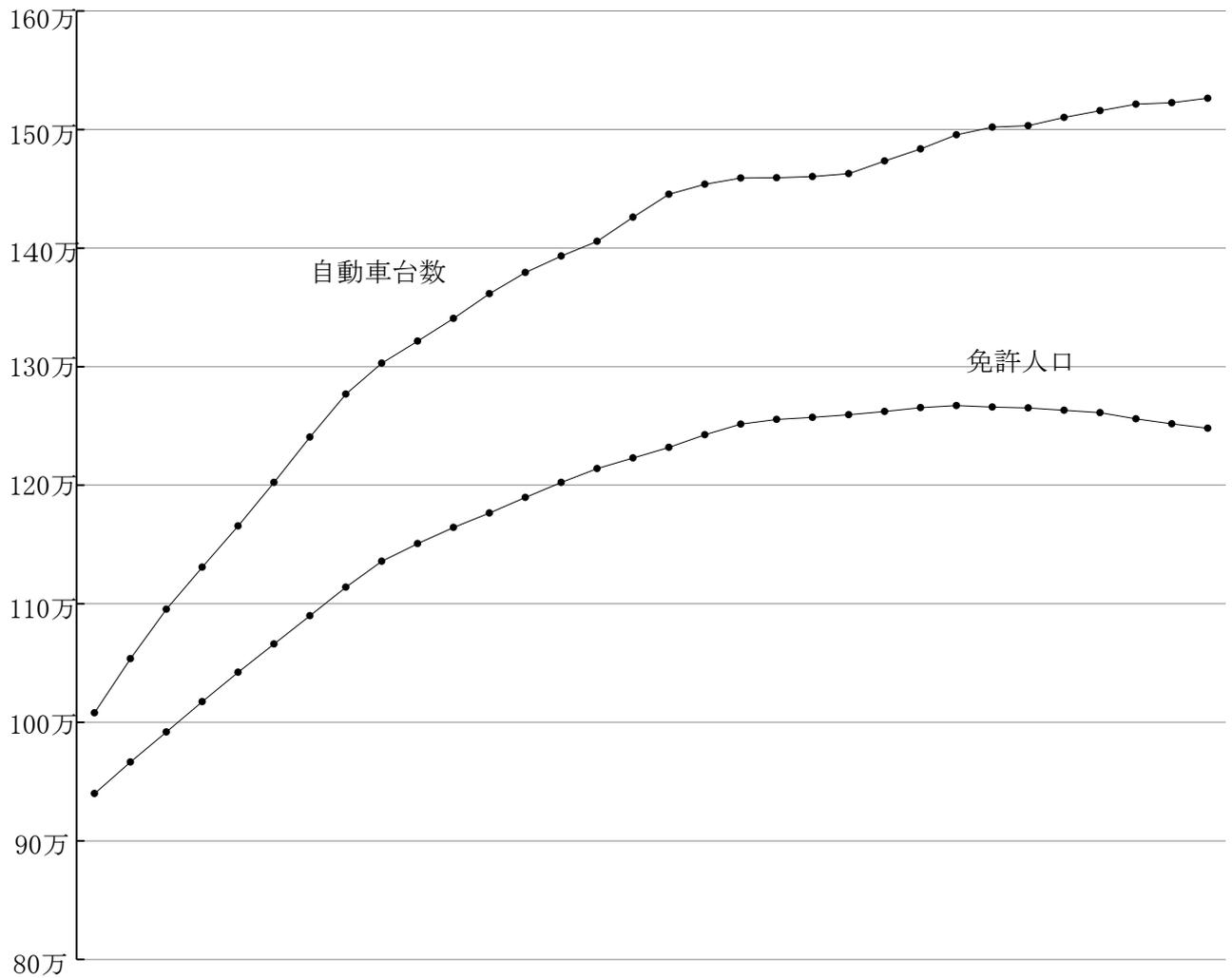
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

(昭和40年以前の件数には物件事故を含む)

年	区分	人身件数	死者	負傷者	自動車台数	免許人口
昭和37年		7,437	232	4,763	71,542	265,286
38		8,964	283	5,929	89,101	302,610
39		8,089	309	6,717	98,858	309,536
40		9,489	267	7,400	114,204	365,629
41		7,391	310	9,050	131,734	379,268
42		8,505	279	10,796	154,010	394,018
43		9,272	268	12,441	187,382	412,565
44		10,442	305	14,348	227,634	401,175
45		10,289	331	14,478	272,868	432,321
46		9,495	352	13,243	318,475	459,752
47		9,020	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	245	11,032	917,250	887,598
平成元年		8,763	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	221	16,337	1,361,606	1,176,637
14		12,048	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,481	187	17,705	1,405,720	1,214,144
17		13,441	163	17,874	1,426,106	1,222,979
18		13,124	167	17,611	1,445,512	1,232,017
19		12,790	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	87	9,517	1,502,059	1,265,978
28		6,038	100	8,158	1,503,292	1,265,218
29		5,441	86	7,113	1,510,215	1,263,183
30		4,687	87	6,136	1,516,003	1,261,297
令和元年		3,647	75	4,688	1,521,312	1,255,944
2		2,966	73	3,732	1,522,694	1,251,754
3		2,722	62	3,338	1,526,418	1,248,016

注) 自動車台数は、三重県自動車数要覧(各年3月末現在)による。
免許人口は、各年12月末現在

自動車・免許人口等の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	署名計	高速隊	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
昭和38年	283		24	1	16	53		27	29	35	14	17	7	25	7	5	8	7	6	2
39	309		21	3	19	57		22	29	37	15	26	4	36	14	3	2	4	13	4
40	267		22	6	14	38		22	25	32	21	30	3	19	8	2	6	6	8	5
41	310		20	10	21	40		20	40	40	14	22	12	26	6	11	2	7	15	4
42	279		18	4	24	41		13	39	27	12	26	2	33	9	5	5	5	13	3
43	268		15	6	26	46		16	23	19	8	22	9	18	9	10	7	4	24	6
44	305		23	4	30	30		18	27	38	13	29	9	20	13	6	5	10	23	7
45	331		23	7	23	48		20	42	24	17	35	14	27	8	11	1	5	21	5
46	352		21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304		20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299		25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258		18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	223	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7
51	242	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3	
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2	
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3
28	100	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4
29	86	10	6	6	3	4	1	1	9	4	5	11		4	8	1		1	7	5
30	87	8	7		1	6	4		11	8	5	7	2	10	5	2	2	1	3	5
令和元年	75	5	6	3		5	2	4	5	7	2	17	3	6	1		2	2	4	1
2	73	4		2	3	7	2	2	5	5	5	14	2	7	5	1	3		6	
3	62	3	5	2	3	6	1	1	4	3	3	6	1	7	5	2	1		5	4

注) 昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗用中	二輪車 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		187	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		135	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	
27		87	32	15	12	28	
28		100	34	17	12	37	
29		86	35	10	15	26	
30		87	35	13	14	25	
令和元年		75	29	16	6	24	
2		73	23	15	9	26	
3		62	22	9	10	21	

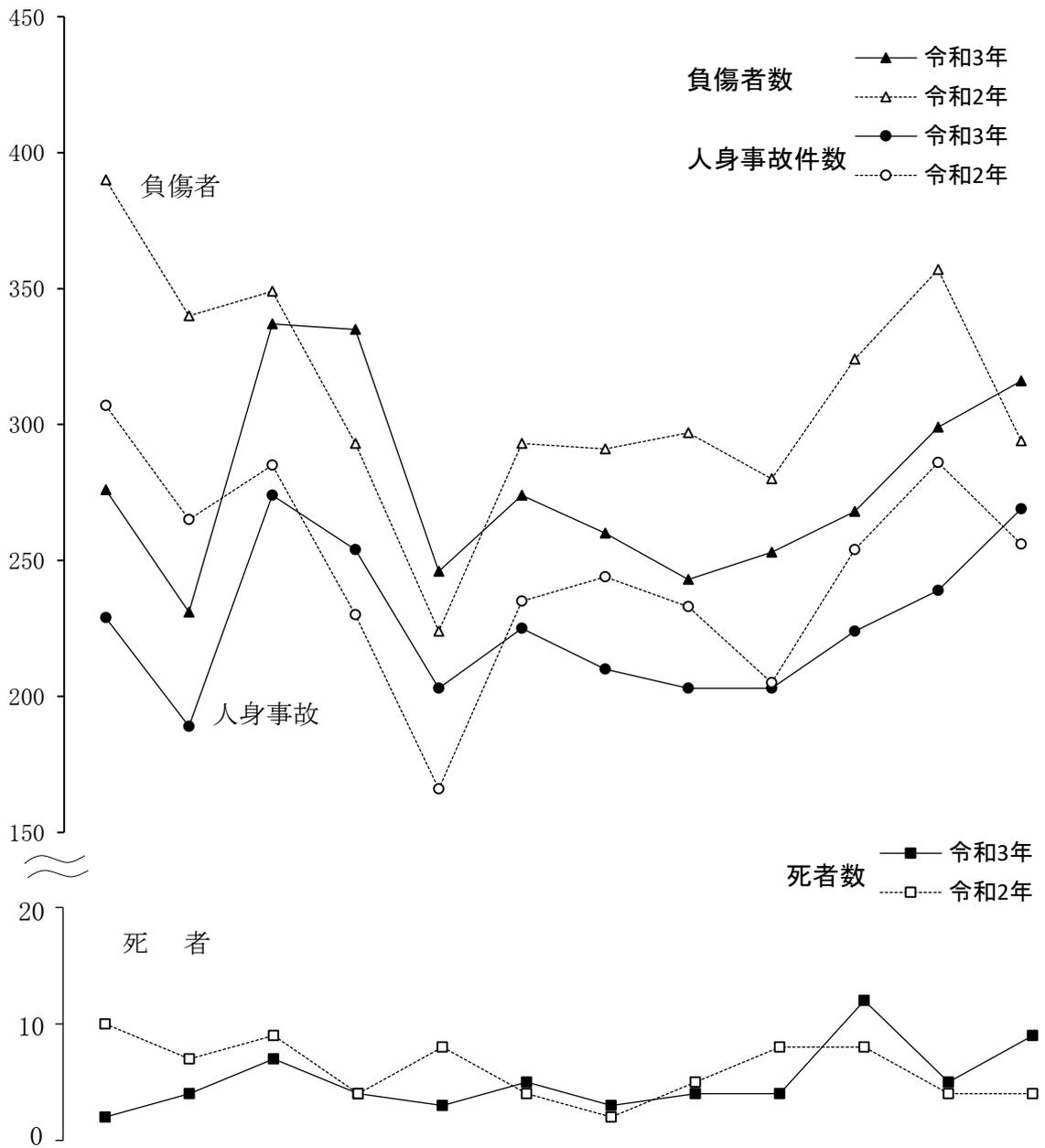
注)◎は、過去の最高死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年齢層	計	子 供			高 校 生	19 歳 以 下	20 〜 29 歳	30 〜 39 歳	40 〜 49 歳	50 〜 59 歳	60 〜 69 歳	70 歳 以 上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1			1	10	8	13	10	14	42	
29	86		2		1	2	9	2	12	15	11	32	
30	87				2	1	4	4	5	10	12	49	
令和元年	75		1		1	1	5	3	6	10	13	35	
2	73				1	1	10	1	6	13	10	31	
3	62				1		4	2	3	9	4	39	

注)◎は、過去の最高死者数を示す。

3.月別発生状況



区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	年												
人身事故	令和3年	229	189	274	254	203	225	210	203	203	224	239	269
	令和2年	307	265	285	230	166	235	244	233	205	254	286	256
死者数	令和3年	2	4	7	4	3	5	3	4	4	12	5	9
	令和2年	10	7	9	4	8	4	2	5	8	8	4	4
負傷者数	令和3年	276	231	337	335	246	274	260	243	253	268	299	316
	令和2年	390	340	349	293	224	293	291	297	280	324	357	294
物件事故	令和3年	3,716	3,563	4,253	3,932	3,640	3,602	4,162	3,779	3,324	4,073	4,087	5,012
	令和2年	4,210	4,064	4,094	3,089	2,965	3,530	3,773	3,855	3,847	4,246	3,988	4,589

(1) 警察署別

月	署名 計	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴	津	津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
		速	名	な	日	日	日	山	鹿	南	南	阪	台	勢	羽	鷲	野	宝	賀	張
	人身事故	67	213	110	177	387	88	64	236	407	190	242	10	218	80	21	9	15	119	69
	死者数	3	5	2	3	6	1	1	4	3	3	6	1	7	5	2	1		5	4
	負傷者数	97	269	139	214	479	106	84	284	497	213	304	11	252	103	24	14	20	156	72
1月	人身事故	5	24	9	23	36	8	4	28	26	14	16		15	6	1	1	3	6	4
	死者数								1						1					
	負傷者数	8	28	9	30	37	9	5	31	33	15	23		20	10		2	4	7	5
2月	人身事故	4	11	4	10	29	5	7	23	28	8	18	1	12	6	1	2	3	11	6
	死者数		1						1		1			1						
	負傷者数	4	13	5	11	34	6	12	27	31	8	31	1	12	9	1	2	4	14	6
3月	人身事故	5	23	6	14	43	7	7	24	49	18	20	2	18	7	4		2	14	11
	死者数				1		1					2			1				1	1
	負傷者数	16	30	9	13	61	8	9	27	57	23	18	2	22	8	6		2	16	10
4月	人身事故	4	19	7	21	35	10	2	30	31	23	23	1	20	7			1	17	3
	死者数	1	2								1									
	負傷者数	6	28	12	25	42	14	4	46	38	25	26	1	30	7			2	25	4
5月	人身事故	6	15	12	15	26	7	10	17	32	10	20	2	11	8	2	1	1	5	3
	死者数							1				1								1
	負傷者数	8	18	14	24	33	7	12	19	38	12	22	2	11	13	3	1	1	6	2
6月	人身事故	5	14	10	16	38	9	7	14	30	9	23	1	24	7	1			14	3
	死者数		1	1		1									1					1
	負傷者数	8	14	10	20	49	10	8	17	38	10	34	1	28	6	1			17	3
7月	人身事故	4	14	13	10	24	6	4	20	36	19	16		15	9	1	1		15	3
	死者数			1	1									1						
	負傷者数	7	16	21	11	32	7	6	20	45	19	20		16	13	1	1		21	4
8月	人身事故	7	21	9	16	32	4	3	19	21	15	16	1	15	8	3	1	1	6	5
	死者数													1	2					1
	負傷者数	10	24	11	18	38	4	4	23	24	18	20	1	18	10	3	4	1	8	4
9月	人身事故	5	16	5	3	31	9	2	17	30	17	22	1	24	4	3			6	8
	死者数					1				1						1				1
	負傷者数	6	23	5	4	42	12	2	23	40	22	24	2	26	4	2			8	8
10月	人身事故	2	14	12	17	22	6	6	11	53	17	15		24	5	1	1	1	9	8
	死者数					3			1	1	1	1		4	1					
	負傷者数	2	19	17	20	26	8	7	13	69	18	17		23	5	1	1	1	12	9
11月	人身事故	7	21	10	12	33	9	8	14	37	19	22		18	8	2	1	2	9	7
	死者数	1										2							2	
	負傷者数	7	28	13	13	41	10	9	20	49	21	27		22	11	2	1	4	14	7
12月	人身事故	13	21	13	20	38	8	4	19	34	21	31	1	22	5	2	1	1	7	8
	死者数	1	1		1	1			1	1			1				1		1	
	負傷者数	15	28	13	25	44	11	6	18	35	22	42	1	24	7	4	2	1	8	10

(2) 路線別

路線名 計	高速 道路	自 専 道		国 道				県 道		市 道	町 道	そ の 他 の 道 路		
		名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他	主要	一般					
													人身事故	死者数	負傷者数
月	人身事故	2,722	38	28	1	115	359	63	339	346	324	853	61	195
	死者数	62	1	2			1	6	7	6	7	23	1	8
	負傷者数	3,338	61	34	2	143	482	83	441	435	385	987	67	218
1月	人身事故	229	5			13	29	5	27	28	32	72	10	8
	死者数	2						1				1		
	負傷者数	276	8			14	40	8	34	35	35	81	11	10
2月	人身事故	189	1	3		12	21	4	20	21	20	76	1	10
	死者数	4								1	1	2		
	負傷者数	231	1	3		17	31	8	30	23	23	83	1	11
3月	人身事故	274	3	1	1	7	50	9	31	31	33	89	2	17
	死者数	7						2		2	1	2		
	負傷者数	337	11	3	2	9	65	9	43	34	36	106	2	17
4月	人身事故	254	2	2		14	31	9	34	34	29	76	2	21
	死者数	4		1					1		1	1		
	負傷者数	335	5	1		20	47	12	52	49	39	85	2	23
5月	人身事故	203	2	4		5	27	7	24	26	24	62	7	15
	死者数	3								1	1	1		
	負傷者数	246	3	5		6	32	9	30	33	26	77	7	18
6月	人身事故	225	5			9	26	2	24	38	24	72	4	21
	死者数	5							2			3		
	負傷者数	274	8			10	38	2	27	47	29	84	4	25
7月	人身事故	210	2	2		6	25	3	32	25	28	67	4	16
	死者数	3						1		1		1		
	負傷者数	260	3	4		7	32	2	37	31	30	90	6	18
8月	人身事故	203	2	5		11	28	2	27	24	18	64	9	13
	死者数	4										1		3
	負傷者数	243	3	7		12	31	5	34	35	21	74	9	12
9月	人身事故	203	4	1		10	33	3	24	24	22	56	6	20
	死者数	4								1	1	2		
	負傷者数	253	5	1		13	50	4	31	28	30	60	7	24
10月	人身事故	224		2		10	35	2	30	23	28	67	8	19
	死者数	12							3		1	4	1	3
	負傷者数	268		2		14	47	2	37	29	36	74	9	18
11月	人身事故	239	4	3		7	23	11	33	35	32	72	2	17
	死者数	5	1								1	2		1
	負傷者数	299	3	4		9	34	13	42	44	41	87	3	19
12月	人身事故	269	8	5		11	31	6	33	37	34	80	6	18
	死者数	9		1			1	2	1			3		1
	負傷者数	316	11	4		12	35	9	44	47	39	86	6	23

4.事故区分別発生状況
(1) 警察署別

区分 計	合計				死亡		事故		重傷		事故		軽傷		事故 軽傷者数
	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	件数	重傷者数	軽傷者数	件数	重傷者数	軽傷者数	
署名	2,722	62	497	2,841	59	62	7	8	450	490	71	2,213	2,762		
高速隊	67	3	16	81	3	3			11	16	4	53	77		
桑名	213	5	21	248	5	5			21	21	3	187	245		
いなべ	110	2	26	113	2	2	2		21	24	7	87	106		
四日市北	177	3	21	193	3	3			19	21	5	155	188		
四日市南	387	6	48	431	4	6			47	48	7	336	424		
四日市西	88	1	18	88	1	1			18	18	3	69	85		
亀山	64	1	14	70	1	1		1	12	14	5	51	64		
鈴鹿	236	4	47	237	4	4			43	47	2	189	235		
津	407	3	72	425	3	3			71	72	10	333	415		
津南	190	3	36	177	3	3			34	36	4	153	173		
松阪	242	6	51	253	6	6		2	45	51	6	191	245		
大台	10	1	2	9	1	1		1	1	2		8	8		
伊勢	218	7	41	211	7	7			39	41	9	172	202		
鳥羽	80	5	19	84	4	5			18	19	2	58	82		
尾鷲	21	2	7	17	2	2			7	7	1	12	16		
熊野	9	1	6	8	1	1	2		3	4	2	5	6		
紀宝	15		6	14					3	6		12	14		
伊賀	119	5	28	128	5	5	3	4	19	25	1	95	123		
名張	69	4	18	54	4	4			18	18		47	54		

(2) 路線別

区分 路線名	合計		死亡		重傷		軽傷		事故		重傷		軽傷		事故		重傷		軽傷		
	件数	死者数	死者数	重傷者数	軽傷者数	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数
高 東名阪	2,722	62	497	2,841	59	62	7	8	450	71	490	2,213	2,762								
速 伊勢道	22		9	31					4	3	9	18	28								
道 新名神・湾岸道	7	1	3	4	1	1			3		3	3	4								
路 紀勢道	7			9								7	9								
路 紀勢道	2			5								2	5								
市 名阪国道	28	2	4	30	2	2			4	1	4	22	29								
町 東海環状	1			2								1	2								
道 1号	106		13	118					12	1	13	94	117								
道 北勢ハイパス	9			12								9	12								
道 23号	302	1	29	372	1	1			27	6	29	274	366								
道 中勢ハイパス	57		9	72					9	6	9	48	66								
道 25号	20		4	23					3	4	4	17	23								
道 42号	61	6	15	66	6	6	2	1	10	3	13	45	62								
道 紀宝ハイパス																					
道 二見ハイパス	2		1	1					1	1	1	1	1								
道 163号	16		5	16					3	5	5	13	16								
道 164号	6			6								6	6								
道 165号	54	2	9	53	2	2			9	2	9	43	51								
道 166号	37		7	40					6	7	7	31	39								
道 167号	19	2		29	2	2						17	29								
道 169号																					
道 258号	22			28								22	28								
道 260号	14		4	13					4	4	4	10	13								
道 306号	34		5	42					5	5	5	29	41								
道 309号	1			1								1	1								
道 311号	2		3	1					1	3	3	1	1								
道 365号	20		2	21					2	2	2	18	21								
道 368号	16	1	3	18	1	1			2	3	3	13	17								
道 421号	31	1	3	45	1	1			3	3	3	27	45								
道 422号	13	1	3	13	1	1			3	3	3	9	12								
道 425号																					
道 477号	34		4	40					4	4	4	30	40								
市 主要	346	6	59	376	6	6			51	10	59	289	365								
町 一般	324	7	71	314	7	7			69	11	71	248	303								
市 道	853	23	187	800	23	23	5	5	173	22	182	657	773								
町 道	61	1	11	56	1	1			11	2	11	49	54								
その他の道路	195	8	34	184	5	8			31	1	34	159	183								

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区分	人						身						事						故						物						件		数	
	件			数			死			者			数			負			者			数			増減数			増減率			増減数		増減率	
	令和3年	令和2年	増減数	増減率	令和3年	令和2年	増減数	増減率	令和3年	令和2年	増減数	増減率	令和3年	令和2年	増減数	増減率	令和3年	令和2年	増減数	増減率	令和3年	令和2年	増減数	増減率	令和3年	令和2年	増減数	増減率	令和3年	令和2年	増減数	増減率		
計	(59) 2,722	(71) 2,966	▼ 244	▼ 8.2	62	73	▼ 11	▼ 15.1	3,338	3,732	▼ 394	▼ 10.6	47,143	46,250	893	1.9																		
署名	(3) 67	(3) 65	2	3.1	3	4	▼ 1	▼ 25.0	97	111	▼ 14	▼ 12.6	1,745	1,651	94	5.7																		
高速隊	(5) 213	256	▼ 43	▼ 16.8	5		5		269	328	▼ 59	▼ 18.0	3,866	3,803	63	1.7																		
桑名	(2) 110	96	14	14.6	2	2			139	111	28	25.2	1,497	1,474	23	1.6																		
いなべ	(3) 177	245	▼ 68	▼ 27.8	3	3			214	309	▼ 95	▼ 30.7	3,701	3,554	147	4.1																		
四日市北	(4) 387	398	▼ 11	▼ 2.8	6	7	▼ 1	▼ 14.3	479	480	▼ 1	▼ 0.2	5,326	5,249	77	1.5																		
四日市南	(1) 88	84	4	4.8	1	2	▼ 1	▼ 50.0	106	102	4	3.9	1,601	1,458	143	9.8																		
四日市西	(1) 64	48	16	33.3	1	2	▼ 1	▼ 50.0	84	63	21	33.3	1,083	1,079	4	0.4																		
亀山	(4) 236	287	▼ 51	▼ 17.8	4	5	▼ 1	▼ 20.0	284	328	▼ 44	▼ 13.4	5,123	5,042	81	1.6																		
鈴鹿	(3) 407	388	19	4.9	3	5	▼ 2	▼ 40.0	497	488	9	1.8	4,774	4,693	81	1.7																		
津	(3) 190	171	19	11.1	3	5	▼ 2	▼ 40.0	213	227	▼ 14	▼ 6.2	2,564	2,502	62	2.5																		
津南	(6) 242	252	▼ 10	▼ 4.0	6	14	▼ 8	▼ 57.1	304	311	▼ 7	▼ 2.3	5,151	4,966	185	3.7																		
松阪	(1) 10	15	▼ 5	▼ 33.3	1	2	▼ 1	▼ 50.0	11	18	▼ 7	▼ 38.9	281	264	17	6.4																		
大台	(7) 218	307	▼ 89	▼ 29.0	7	7			252	412	▼ 160	▼ 38.8	3,896	3,913	▼ 17	0.4																		
伊勢	(4) 80	77	3	3.9	5	5			103	103			1,347	1,449	▼ 102	7.0																		
鳥羽	(2) 21	31	▼ 10	▼ 32.3	2	1	1	100.0	24	36	▼ 12	▼ 33.3	515	525	▼ 10	1.9																		
尾鷲	(1) 9	22	▼ 13	▼ 59.1	1	3	▼ 2	▼ 66.7	14	25	▼ 11	▼ 44.0	297	273	24	8.8																		
熊野			▼ 6	▼ 28.6					20	29	▼ 9	▼ 31.0	248	264	▼ 16	6.1																		
紀宝	(5) 119	109	10	9.2	5	6	▼ 1	▼ 16.7	156	132	24	18.2	2,184	2,205	▼ 21	1.0																		
伊賀	(4) 69	94	▼ 25	▼ 26.6	4		4		72	119	▼ 47	▼ 39.5	1,944	1,886	58	3.1																		
名張																																		

(注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線名 計	計						高速道路						国道						省道						国道						省道							
	人身事故		死者数		負傷者数		人身事故		死者数		負傷者数		人身事故		死者数		負傷者数		人身事故		死者数		負傷者数		人身事故		死者数		負傷者数		人身事故		死者数		負傷者数			
	2,722	67	62	3	3,338	97	38	38	1	61	28	2	34	1	1	2	2	2	29	29	2	2	36	115	11	17	21	27	40	40	1	1	482	63	6	83		
署名	高速隊	213	5	269	97	38	38	1	61	28	2	34	1	1	2	2	2	29	29	2	2	36	115	11	17	21	27	40	40	1	1	482	63	6	83			
	いなべ	110	2	139																																		
	四日市北	177	3	214																																		
	四日市南	387	6	479																																		
	四日市西	88	1	106																																		
	亀山	64	1	84																																		
	給鹿	236	4	284																																		
	津	407	3	497																																		
	津南	190	3	213																																		
	松阪	242	6	304																																		
	大台	10	1	11																																		
	伊勢	218	7	252																																		
	鳥羽	80	5	103																																		
	尾鷲	21	2	24																																		
	熊野	9	1	14																																		
	紀宝	15		20																																		
	伊賀	119	5	156																																		
	名張	69	4	72																																		

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

区分		人身事故	死者数	負傷者数		前年比			
						重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数
署名	計	2,722	62	3,338	497	2,841	▼ 244	▼ 11	▼ 394
	市町名								
桑名	桑名市	203	5	255	21	234	▼ 41	5	▼ 59
	木曾岬町	10		14		14	▼ 2		
いなべ	いなべ市	70	2	93	19	74	10	1	25
	東員町	40		46	7	39	4	▼ 1	3
四日市北	四日市市	126	2	153	16	137	▼ 74	▼ 1	▼ 96
四日市南		387	6	479	48	431	▼ 11	▼ 1	▼ 1
四日市西		35		37	7	30	7	▼ 1	1
四日市北	朝日町	13		15	1	14	▼ 1		▼ 2
	川越町	38	1	46	4	42	7	1	3
四日市西	菰野町	53	1	69	11	58	▼ 3		3
亀山	亀山市	64	1	84	14	70	16	▼ 1	21
鈴鹿	鈴鹿市	236	4	284	47	237	▼ 51	▼ 1	▼ 44
津	津市	407	3	497	72	425	19	▼ 2	9
津南		190	3	213	36	177	19	▼ 2	▼ 14
松阪	松阪市	204	4	258	45	213	▼ 14	▼ 8	▼ 13
	多気町	13	2	16	4	12	6	2	9
	明和町	25		30	2	28	▼ 2	▼ 2	▼ 3
大台	大台町	7		8	2	6	▼ 5	▼ 2	▼ 6
	大紀町	3	1	3		3		1	▼ 1

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数		前年比		
				重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数
伊勢	伊勢市	193	5	226	36	190	▼ 71	▼ 135
	玉城町	19	1	21	3	18	▼ 8	▼ 11
	南伊勢町	2	1	1		1	▼ 5	▼ 5
	度会町	4		4	2	2	▼ 5	▼ 9
鳥羽	鳥羽市	25	1	34	6	28	7 ▼ 1	7
	志摩市	55	4	69	13	56	▼ 4	▼ 7
尾鷲	尾鷲市	14	1	16	4	12	▼ 9	▼ 9
	紀北町	7	1	8	3	5	▼ 1	▼ 3
熊野	熊野市	9	1	14	6	8	▼ 13 ▼ 2	▼ 11
							▼ 1	▼ 2
紀宝	御浜町	9		11	3	8	1	1
	紀宝町	6		9	3	6	▼ 6	▼ 8
伊賀	伊賀市	119	5	156	28	128	10 ▼ 1	24
名張	伊賀市	5		6	1	5	▼ 3	▼ 6
	名張市	64	4	66	17	49	▼ 22	▼ 41
高速隊		67	3	97	16	81	2 ▼ 1	▼ 14

(2) 路線別

署名	区分	合計		1号		23号		42号		その他国道		主要県道		一般県道		市町道		その他の道路										
		人身事故	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	負傷者数	死者数	負傷者数	負傷者数	死者数	負傷者数	負傷者数	死者数								
	計	2,722	62	3,338	115		143	359	1	482	63	6	83	339	7	441	346	6	435	324	7	385	24	914	1,084	195	8	218
桑名	市	203	5	255	17		21	21		31				41	1	60	18	1	28	24	1	25	66	3	71	16		19
	木曾岬町	10		14		6		9												1		2	2		2	1		1
いなべ	市	70	2	93										18		23	9		13	13		20	26	2	33	4		4
	東員町	40		46										12		17	6		6	7		8	13		13	2		2
	四日市北	126	2	153	11	12	14	12						3		3	26	1	31	3		3	62	1	77	9		13
	四日市南	387	6	479	50	55	58	40						31		39	30		37	30		36	179	3	220	27	3	34
	四日市西	35		37										11		12	1		1	13		14	8		8	2		2
	朝日町	13		15	7		8										1		1				3		3	2		3
	川越町	38	1	46	11	13	16	10													2	2	11		12	4	1	3
	四日市西	53	1	69										18		26	2		2	17	1	21	8		11	8		9
	龜山	64	1	84	11		16							12		16	10		16	12		14	14		17	5		5
	鈴鹿	236	4	284	8	38	10	38	1	53				2		2	45		57	28		37	93	3	100	22		25
	津	407	3	497		135		135		177				12		16	47		52	59		77	140	2	161	14		14
	津南	190	3	213		27		27		36				39		44	36		38	28		30	50		53	10		12
	松阪	204	4	258		23		23		37	12		20	37		47	31		45	28	2	31	55	1	59	18		19
	松阪多気	13	2	16							4	1	3	1		1				3		5	5		7			
	明和	25		30		7		7		8							10		13	3		3	5		6			
	大台	7		8							7		8															
	大紀	3	1	3							2	1	2											1		1		

署名	区分	合計			1号			23号			42号			その他国道			主要県道			一般県道			市町道			その他の道路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
伊勢	伊勢市	193	5	226				40		51	11	1	12				32		40	24	2	25	73	2	84	13		14
	玉城町	19	1	21													7		7	6		9	5	1	4	1		1
	南伊勢町	2	1	1																1		1					1	1
鳥羽	度会町	4		4													2		2	1		1	1		1			
	鳥羽市	25	1	34							5	1	6	12						4		4	5	5	5	6		7
	志摩市	55	4	69										28	2	34	8		12				15		20	4	2	3
尾鷲	尾鷲市	14	1	16							6		9	1								1	3		3	2		2
	紀北町	7	1	8							4	1	5									1	2		2			
	熊野市	9	1	14							6	1	11	1								1	1			1		1
紀宝	御浜町	9		11							4	4	3												3	1		1
	紀宝町	6		9							2	3										2			2	1		2
	伊賀市	119	5	156										47	1	62	17	1	23	10		11	32	2	47	13	1	13
名張	名張市	5		6										4	4	1		2										
	名張市	64	4	66										15	18	6		7				3	32	4	29	8		9
	高速隊	67	3	97																								

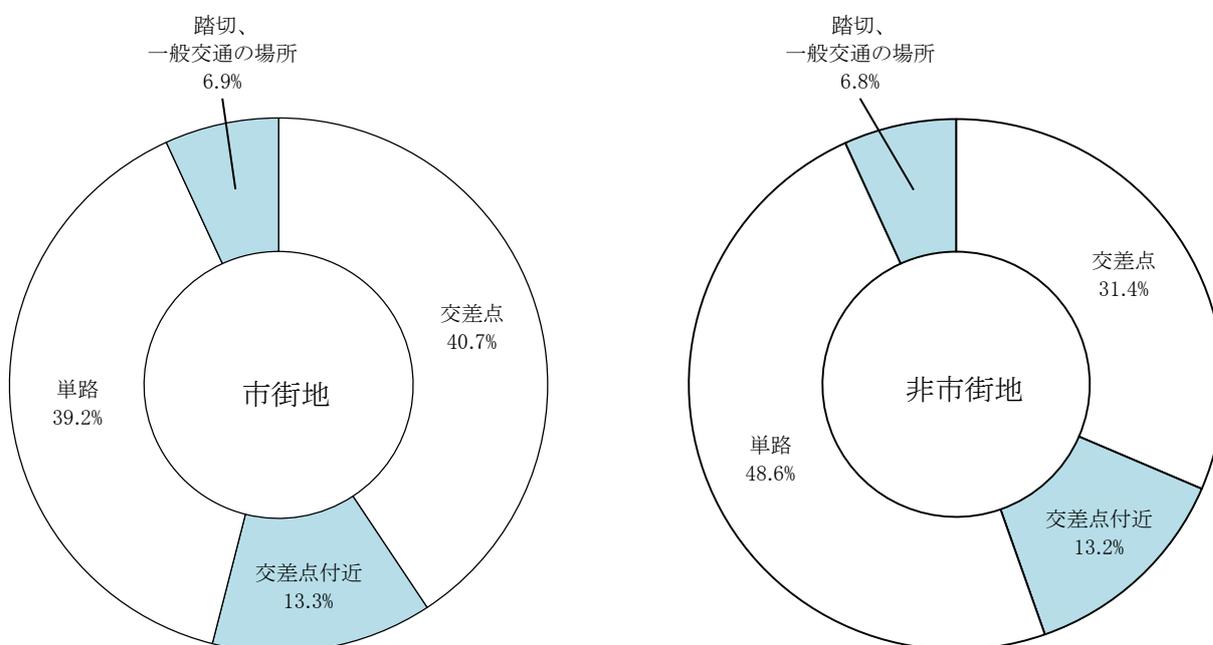
7. 道路形状別・道路線形別・路線別発生件数

道路形状	道路線形	路線名											町道	その他の道路	
		高速道路		国道		道		道		道		市道			その他
		名阪	東海	1号	23号	42号	その他	主要	一般						
		38	28	115	359	63	339	346	324	853	61	195			
		(1)	(2)	(1)	(1)	(6)	(7)	(6)	(7)	(29)	(1)	(5)			
		100.0		16	30	1	20	5	4	7					
		3.0		7	19	4	39	(1)	40	(1)	92				
		8.8		6	6	3	19	(1)	38	(4)	202				
		11.9		12	44	3	28	40	31	(1)	49				
		7.8			2	1	3	5	2	(3)	14				
		1.0							1						
		0.0													
		0.3													
		21.6	1	40	123	16	84	69	65	(3)	179	5	(1)	4	
		0.0									1				
		4.0													
		1.0													
		5.2			11	3	27	4	5	3	2	1	(1)	104	
		6.9		1	9	3	24	(1)	24	(2)	31	38	7	1	
		5.5	1	3	28	5	16	20	26	(2)	108	16			
		2.8	3	8	1	7	26	25	19	(1)	31	(1)	4	1	
		0.3	4		1	(4)	12	9	16	(2)	23	2		1	
		1.0	4	3	8	2	3	1	3	2	1				
		16.2	26	18	75	15	59	70	42	(5)	99	11	(1)	3	
		0.0									1				
		2.8													
							2		1					72	

道路形状	道路線形	路線名											町道	その他の道路		
		高速道路		国道		道		道		道		市道			その他	
		名阪	東海	1号	23号	42号	その他	主要	一般							
		38	28	115	359	63	339	346	324	853	61	195				
		(1)	(2)	(1)	(1)	(6)	(7)	(6)	(7)	(29)	(1)	(5)				
		100.0		16	30	1	20	5	4	7						
		0.1		7	19	4	39	(1)	40	(1)	92					
		0.1		6	6	3	19	(1)	38	(4)	202					
		0.1		12	44	3	28	40	31	(1)	49					
		0.5			2	1	3	5	2	(3)	14					
		1.7							1							
		2.4														
		48.8	1	77	187	24	175	(2)	171	(2)	168	(9)	496	17	(1)	
		4.0											2	1	(1)	
		0.3											4		104	
		0.6											6			
		0.6											7			
		0.3											2			
		0.5											4			
		0.8											3			
		1.8											4			
		2.5											6			
		31.4	33	29	108	19	113	(2)	127	(4)	112	(9)	256	(1)	36	(1)
		2.8					2		1				1			72

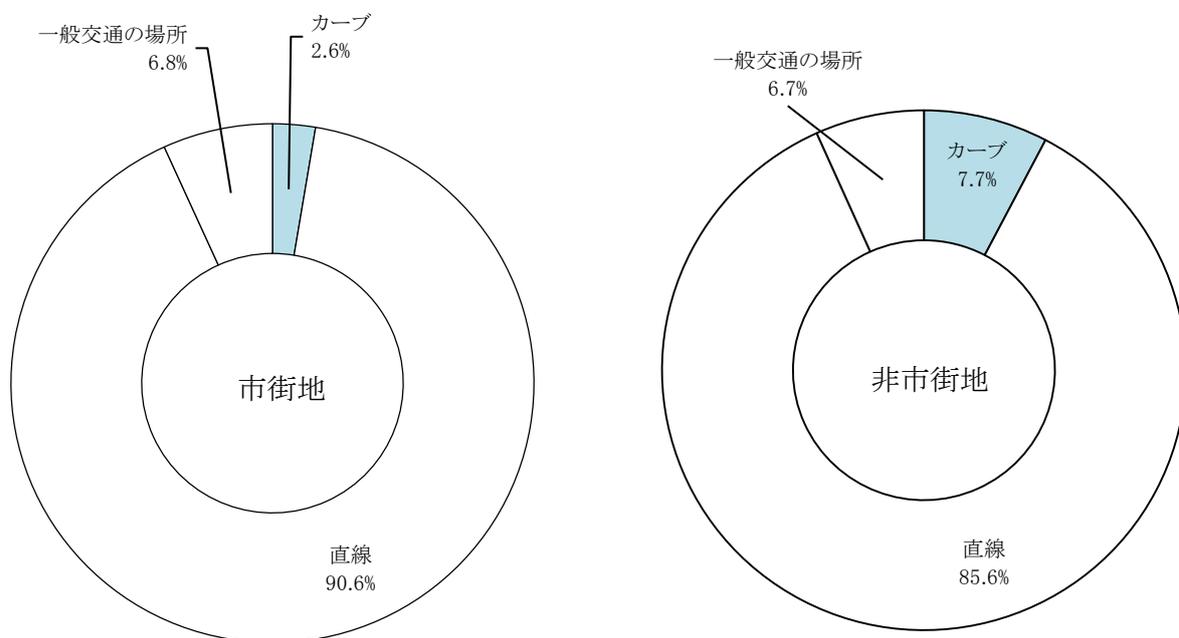
(注) ()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市街地		非市街地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	1,590	100.0	1,132	100.0	2,722	100.0
交 差 点	647	40.7	356	31.4	1,003	36.8
交 差 点 付 近	211	13.3	149	13.2	360	13.2
単 路	623	39.2	550	48.6	1,173	43.1
踏 切 、 一 般 交 通 の 場 所	109	6.9	77	6.8	186	6.8

(2) 道路線形別



地形 線形		市街地		非市街地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		1,590	100.0	1,132	100.0	2,722	100.0
カーブ 屈折	右	23	1.4	43	3.8	66	2.4
	左	19	1.2	44	3.9	63	2.3
直線		1,440	90.6	969	85.6	2,409	88.5
一般交通の場所		108	6.8	76	6.7	184	6.8

8. 路線別・事故類型別発生件数

事故類型	路 線 名		構成率	高 速 道 路		自 尊 道		道 道		県		市 道		町 道		その他の道路	
	対面	通行		1号	23号	42号	その他	主要	一般	市道	町道	その他					
人 対 車	対面	通行	2,722	38	28	1	115	359	63	339	346	324	853	61	195		
	背面	通行	22					1	1	1		1	15	1	2		
	横断	歩道	33					1	3	10	6	4	12	1	7		
	横断	歩道付近	73					6			12	13	27	1			
	横断	歩道橋付近	6									1	3	1	1		
	その他																
	路上	遊戯	61				3		3	7	2	7	31	2	6		
	路上	作業中	2								1		2				
	路上	停止	6										1	2			
	路上	横臥	2														
車 両	その他		96				1	2	1		4	5	28	6	49		
	小計		301				6	10	8	21	25	33	121	12	65		
	正面	衝突	68					5	6	14	10	13	18	2			
	追進	中	77	13	10		2	12	4	11	6	5	12	2			
	衝突	その他	1,008	13	9	1	67	260	27	173	165	118	162	5	8		
	出会い	頭	623				14	17	4	59	61	100	327	30	11		
	追越	追抜	30					4		(1)	6	1	13	1	1		
	すれ違い	時	28						1		4	2	18	2	1		
	左折	時	53				4	3		9	10	6	21				
	右折	直進	117				6	20	2	19	24	18	25		3		
互 車	折時	その他	46				5	4	1	3	5	4	20	2	2		
	その他		297	5	7		10	21	7	21	25	21	81	3	96		
	小計		2,347	31	26	1	108	346	52	314	316	288	697	46	122		
	電柱		7										7				
	標識		2								1		1				
	分離	帯等	4	1	1				1						1		
	防護	柵等	14	4				1		(1)	3	1	3		1		
	家屋・塀		2										2				
	橋梁	(脚)	1										1				
	その他		11				1				1		5		2		
単 独	駐車車両(運転者不在)		2						(1)	1			1				
	路外	転落	7								(1)		4		2		
	逸脱	その他	1									1					
	転倒		11					2			1		6	2			
	その他		12	2					1			1	5	1	2		
小計		74	7	2		1	3	3	4	5	3	35	3	8			
列 車																	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

9. 特殊事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名	計	特 殊 事 故																	
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
	(7) 389	1		2	(3) 86	33	(2) 239	(1) 9			1	2	1	2	3		2	(1) 8	
高 速 隊	14				1		13												
桑 名	34				6	2	23	1				1							
いなべ	(1) 17				4		(1) 10				1		1					1	
四日市北	(1) 23				(1) 10	3	9	1											
四日市南	51				15	6	28	1						1					
四日市西	13				3	1	7	1										1	
亀 山	9				2		7												
鈴 鹿	(1) 37				(1) 7	3	24							1			1	1	
津	53			1	8	4	39	1											
津 南	26				6	3	16	1											
松 阪	(2) 38				(1) 9	4	(1) 21	1											3
大 台																			
伊 勢	(1) 28	1		1	7	1	15											1	(1) 2
鳥 羽	14				1	3	8						1	1					
尾 鷲	4				2	1	1												
熊 野	1											1							
紀 宝	3					1	2												
伊 賀	(1) 17				2		13	(1) 2											
名 張	7				3	1	3												

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分 署名		特 殊 事 故														緊急車・緊急用務車			
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 卷 込 み	発作・急病				荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉		車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他							
計		(7) 389	1	2	(3) 86	33	(2) 239	(1) 9			1	2	1	2	3		2	(1) 8	
高速道路		9					9												
自 専 道	名 阪 道	5			1		4												
	東 海 環 状																		
国 道	1号	20			4		14	2											
	北勢 バイパス	3					3												
	23号	52			5	2	45												
	中勢 バイパス	20			3		16											1	
	42号	11			1		9				1								
	紀宝 バイパス																		
	二見 バイパス	1			1														
	その他	52			8		37	2				1	1						3
県 道	主要	(2) 49			8	2	(1) 35	(1) 2										2	
	一般	(1) 47	1		(1) 12	3	28	2			1								
市 道		(3) 91			(1) 36	15	(1) 31	1						1	2			(1) 3	
町 道		9			3	2	4												
その他の道路		(1) 20			(1) 4	9	4							1	1			1	

注)()内は、死亡事故件数で内数

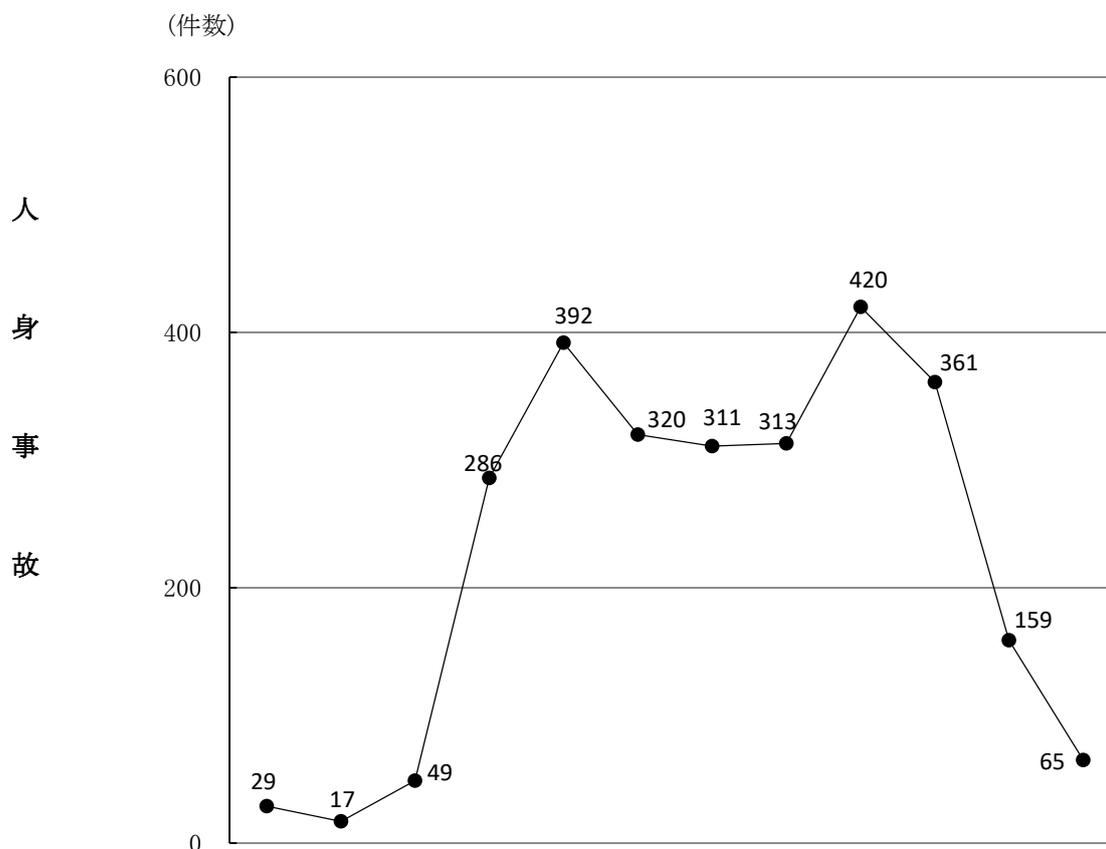
10. 時間別・曜日別、路線別発生状況

(1) 時間別、曜日別

曜日	計	時間																																																			
		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時																												
人身事故	(59)	2,722	(2)	18	11	(1)	10	7	(4)	18	(1)	31	76	(3)	210	(4)	235	(3)	157	(6)	148	(2)	172	(4)	161	(2)	150	(4)	141	(1)	172	(1)	173	(4)	247	(6)	235	(7)	126	(1)	85	(3)	74	38	27								
死者数		62	2				1		4		3						4		3		6		2		5		2		6		1		4		6		7		1		3												
負傷者数		3,338	22	16	10	8	18	36	85	249	181	181	221	199	193	180	228	226	296	269	156	98	88	56	36																												
人身事故	(13)	459	(1)	3				2	(1)	4	(1)	7	18	(2)	45	(2)	45	(1)	47	(1)	25	29	(2)	36	(2)	27	22	(1)	18	29	24	44	33	17	10	(1)	12	5	2														
死者数		14	1									1						1							3																												
負傷者数		528	3					2				7	19		47		53	28	35	42	29	33	21	38	28	54	35	19	10	12	8	2																					
人身事故	(6)	373	3	3				2				4	13		37	(1)	32	24	(1)	24	26	11	10	(1)	15	20	19	41	27	(1)	29	(1)	13	(1)	9	7	1																
死者数		8															1						3																														
負傷者数		461	3	5				3				4	5	17	45		39	31	31	33	13	12	19	27	24	52	34	31	15	9	8	1																					
人身事故	(12)	418	1	(1)	1			(1)	1			4	14		37	(1)	35	22	(1)	17	17	(1)	23	(1)	24	32	(1)	30	(1)	46	(1)	38	(2)	20	11	(1)	13	5	3														
死者数		12															1								1																												
負傷者数		490	2									5	17		45		39	26	22	23	28	26	32	39	33	53	41	23	13	5	5																						
人身事故	(9)	403	2	1	3	1						7	10		37	(1)	41	(1)	24	(1)	19	16	(1)	21	28	(1)	22	20	24	(1)	34	(2)	45	(1)	15	16	9	4	3														
死者数		9															1		1																																		
負傷者数		499	4	2	3	1						8	11		49		52	26	23	21	22	38	27	25	37	39	52	21	19	11	4	3																					
人身事故	(7)	442	2		2	1	(1)	3	3	9	(1)	3	9		31	(1)	48	26	(1)	20	25	29	24	21	(1)	29	26	(1)	34	(1)	50	(1)	22	20	8	6	3																
死者数		7															1							1																													
負傷者数		528	2		3	1						3	9		37		59	31	24	29	33	27	25	33	34	36	62	29	23	10	3																						
人身事故	(7)	335	(1)	2	5	2						3	3		18		20	23	19	28	28	18	17	19	27	(1)	27	(2)	23	(2)	13	11	12	8	6																		
死者数		7	1																																																		
負傷者数		437	1	6	2	2						4	4		20		29	25	22	38	42	24	24	26	40	31	23	18	13	14	7																						
人身事故	(5)	292	5	2	2	1						3	9		5		12	(1)	13	(2)	20	24	22	(1)	24	(1)	25	23	21	10	4	11	3	9																			
死者数		5																																																			
負傷者数		395	7	3	2	1	2	4	9	6	15	14	24	35	32	33	32	40	30	31	22	15	5	11	7	15	22	15	5	11	7	15																					

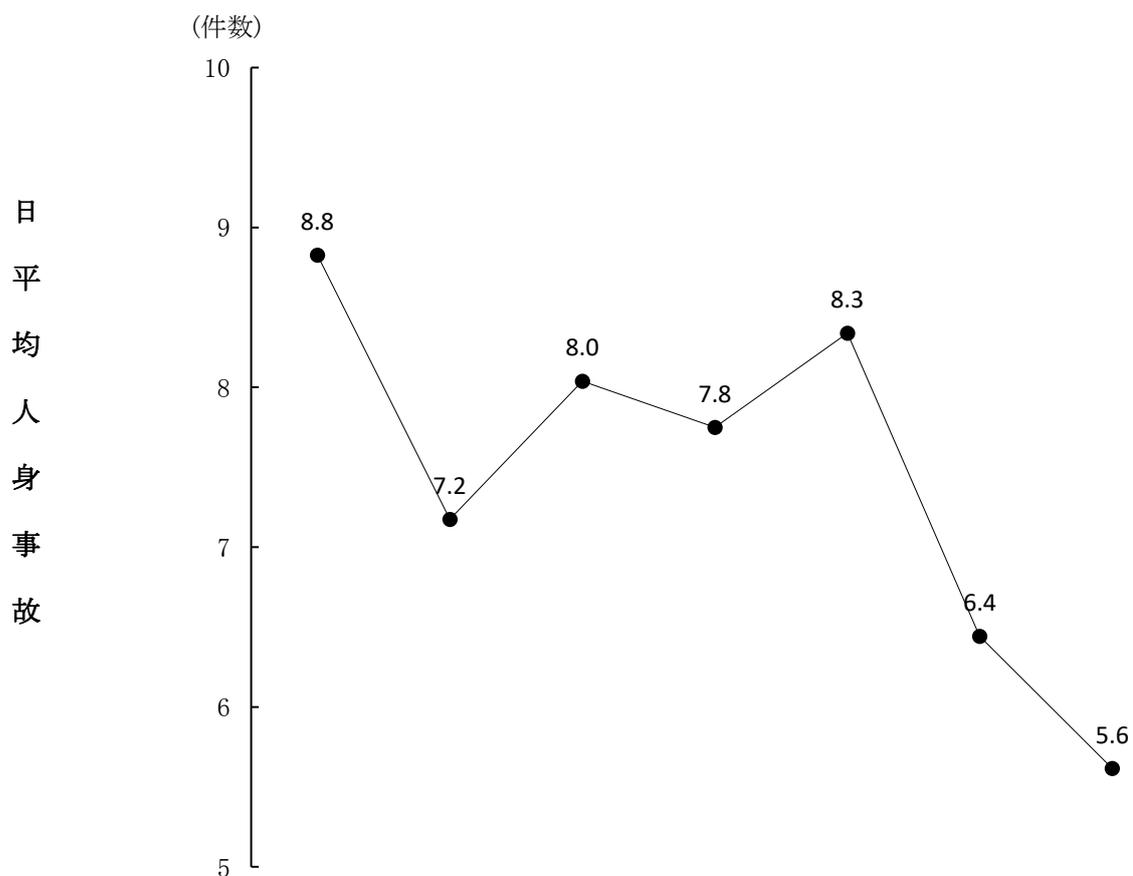
注) ()内は、死亡事故数で内数

(2) 時間別、路線別



路線名	構成率	時間												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
計	100.0	1.1	0.6	1.8	10.5	14.4	11.8	11.4	11.5	15.4	13.3	5.8	2.4	
路線名	2,722	29	17	49	286	392	320	311	313	420	361	159	65	
高速道路	38		2	2	2	3	6	7	7	3	2	1	3	
自専道	名阪国道	28		1	2	3	3	1	4	3	2	5	2	2
	東海環状	1									1			
国道	1号	115	3	1	2	10	12	9	19	7	13	19	13	7
	23号	359	5	3	9	34	41	36	42	44	52	56	30	7
	42号	63				6	5	14	4	9	12	13		
	その他	339	2		4	34	45	35	42	42	60	38	25	12
県道	主要	346	6	1	7	47	40	39	36	44	55	43	21	7
	一般	324	2	2	6	33	53	40	37	29	45	52	16	9
市道	853	9	5	14	97	143	99	84	98	141	109	38	16	
町道	61	1	2	1	9	13	2	6	6	12	7	2		
その他の道路	195	1		2	11	34	39	30	24	25	16	11	2	

(3) 曜日別、路線別



路線名		曜日							
		計	月	火	水	木	金	土	日
日平均件数		7.5	8.8	7.2	8.0	7.8	8.3	6.4	5.6
路線名		2,722	459	373	418	403	442	335	292
高速道路		38	5	5	4	5	7	9	3
自 専 道	名阪国道	28	3	5	4	4	7	2	3
	東海環状	1						1	
国 道	1号	115	22	11	12	12	27	15	16
	23号	359	61	39	44	51	56	54	54
	42号	63	10	9	8	7	10	7	12
	その他	339	54	44	55	56	46	44	40
県 道	主要	346	56	56	57	52	55	31	39
	一般	324	60	46	59	50	47	39	23
市道		853	145	125	139	131	151	93	69
町道		61	7	7	12	6	12	10	7
その他の道路		195	36	26	24	29	24	30	26

11. 事故原因別発生件数

(1) 警察署別

違反種別	署名																	計	前年比			
	(59)	(3)	(5)	(2)	(3)	(4)	(1)	(1)	(4)	(3)	(3)	(6)	(1)	(7)	(4)	(2)	(1)			(5)	(4)	
信号無視	(2) 111	▼ 8	67	213	110	177	387	88	64	236	407	190	242	10	218	80	21	9	15	119	69	
通行禁止違反																						
通行区分	右側通行	(2) 9	▼ 3				1		1	(1) 1	2		1			1		(1) 1	1			
	歩道等通行		▼ 1																			
	その他	2	▼ 2	1											1							
車両通行帯違反		▼ 1																				
最高速度違反	(2) 2	1	(1) 1	(1) 1																		
横断等禁止違反	後退禁止違反																					
	横断・転回違反		▼ 1																			
車間距離不保持	1	▼ 7													1							
進路変更禁止違反	2	1								1		1										
通行妨害(車両等)		▼ 3																				
追越し違反	追越し方法違反	2	▼ 2																	1	1	
	禁止場所追越し	(1) 4	3	1					1									1			(1) 1	
割込み等		▼ 2																				
踏切不停止等																						
右折違反	右折禁止場所	1	1				1															
	原付の二段階右折方法		▼ 2																			
	その他の右折方法	4	1							1	1		1				1					
左折違反	左折禁止場所																					
	交差点左折方法	5	1			1						1	1				1				1	
優先通行妨害等	(1) 45	9	5	5			3	(1) 1	4	7	2	2		5		2				4	2	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(1) 65	▼ 12			2	5	4	8	10	3	9	1	10	1	1		1	(1) 4	1		
	反対方向からの右折車両	3	▼ 8				1	1														
	歩行者	(1) 6	▼ 7					1		1	(1) 2	1										
	その他	27	▼ 25	3	1	4	1			5	2	3		5						2	1	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(5) 69	▼ 11	(2) 10	2	(1) 4	10	2	5	6	5	(1) 8		11	1	3			(1) 1	1		
	通行妨害(歩行者)	(2) 10	1			(1) 1		2	1	4			1	(1) 1								
横断自転車妨害等	(1) 24	▼ 2	1	1	1	5				8	2	2		3					(1) 1			
徐行場所違反	交差点	19	1	2	2		4					3	3		3					1	1	
	交差点以外	1		1																		
指定場所一時不停止等	(4) 181	▼ 2	12	7	18	(1) 24	6	4	(1) 19	29	13	(1) 17		22	1	(1) 1			2	6		
駐(停)車違反																						
灯火違反																						
合図不履行等																						
乗車不相当																						
積載不相当	重量制限超過																					
	その他	1	1																			
自転車の通行方法違反																						
けん引違反																						
	ハンドル整備不良車運転																					
	ブレーキ																					
	走行装置(タイヤ等)																					
その他																						
最低速度違反																						
酒酔い運転	1	▼ 2																			1	
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																					
	シンナー等使用運転																					
	その他の薬物使用	1	1												1							
過労運転	2		1																			
共同危険行為																						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(11) 41	9	1	(1) 2	1	(1) 3		1	(1) 3	4	(1) 6	(1) 3	(1) 1	(1) 3	(1) 5	1			3	(3) 4	
	ブレーキ操作不適	125	▼ 5	2	10	7	3	22	2	1	19	24	8	12	2	2				1	7	1
	前方内在的	(6) 223	▼ 44	10	13	(1) 10	(1) 17	33	6	11	21	(1) 28	17	(1) 15	1	13	(1) 6	(1) 2		4	11	5
	不注意外在的	(9) 293	▼ 33	12	(1) 25	10	(1) 18	44	(1) 16	7	24	27	(1) 18	(2) 25	(2) 21	(1) 14	1	3	2	21	5	
	動静不注意	632		25	53	17	38	85	13	12	40	151	38	57	1	48	22		1	1	22	8
安全確認義務違反	安全前方・左右	(3) 488	▼ 97	5	47	25	27	84	13	7	41	(1) 59	43	46	1	(2) 34	13	3	1	3	22	14
	後方	(3) 182	▼ 30	(1) 6	14	3	10	26	5	8	19	(1) 18	11	14	1	18	5	4	1	1	(1) 10	8
	安全速度	(1) 12	▼ 1	2	(1) 1	1						2	2				2					2
	予測不適	7	▼ 4	1			1				3	1		1								
その他	(2) 55	▼ 41	2	2	19	(1) 5	8		4		3	3	2	1	(1) 4	1					1	
幼児等通行妨害																						
安全不確認ドア開放等		▼ 1																				
停止措置義務違反	1	▼ 1			1																	
その他	11	▼ 7	2	1		3	1	1			1									1	1	
調査不能違反なし	(1) 2	▼ 4	(1) 1									1										
対象外当事者	(1) 41	▼ 6	2	1	2	11	3	1	(1) 5	5	1	3		2						1	4	
車両小計	(59) 2,711	▼ 247	(3) 67	(5) 213	(2) 109	(3) 175	(4) 385	(1) 88	(1) 64	(4) 236	(3) 404	(3) 190	(6) 242	(1) 10	(7) 215	(4) 80	(2) 21	(1) 9	15	(5) 119	(4) 69	
上記中無免許運転	21	▼ 16	1	2	1	2				3		2	1		2	2				5		

注) ()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は第1当事者に係るもの

(歩行者)

違反種別	署名		高 速 隊	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
	計	前年比																			
信号無視	1	1													1						
通行区分	左側通行																				
	車道通行																				
	その他																				
横断	横断歩道外横断	3				1	1								1						
	斜め横断	1	1			1															
	駐停車両の直前直後の横断	1									1										
	走行車両の直前直後の横断																				
横断禁止場所の横断	1	1					1														
幼児のひとり歩き																					
踏切不注意																					
めいてい、はいかい、寝そべり等																					
路上遊戯		▼ 1																			
路上作業																					
飛出し	2	▼ 1									1				1						
その他の	2	2			1						1										
調査不能																					
違反なし																					
歩行者小計	11	3			1	2	2				3				3						

注)()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は歩行者が第1当事者となった事故に係るもの

(2) 車種別

違反種別	計・構成率	乗用車					貨物車					特殊車		二輪車			その他の車両		歩行者	物	相手なし	不明								
		大	中	準	普	軽	大	中	準	普	軽	大	小	自	二	原	列	自												
		型	型	型	通	カ	型	型	型	通	カ	型	型	小	軽	付	車	車												
		2,722	100.0	4	2	2	1,187	812	70	43	53	110	235			1	13	4	8	49	77			11				41		
信号無視		111	4.1				47	41	6	2	3	3	9																	
通行禁止違反																														
通行区分	右側通行	9	0.3				4	3	1															1						
	歩道等通行																													
	その他	2	0.1					1												1										
車両通行帯違反																														
最高速度違反		2	0.1				2																							
横断等禁止違反	後退禁止違反																													
	横断・転回違反																													
車間距離不保持		1	0.0				1	1																						
進路変更禁止違反		2	0.1				1	1																						
通行妨害(車両等)																														
追越し違反	追越し方法違反	2	0.1									1							1											
	禁止場所追越し	4	0.1				1	1											1	1										
割込み等																														
踏切不停止等																														
右折違反	右折禁止場所	1	0.0										1																	
	原付の二段右折方法																													
	その他の右折方法	4	0.1				2	1												1										
左折違反	左折禁止場所																													
	交差点左折方法	5	0.2					3	1			1																		
優先通行妨害等		45	1.7				21	10				1	5							5				3						
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	65	2.4				26	20				1	1	7				1		2	3				4					
	反対方向からの右折車両	3	0.1					1					1																	
	歩行者	6	0.2				1	2				1	2																	
	その他	27	1.0				9	13					1																	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	69	2.5				36	17				1	4	11							1				3					
	通行妨害(歩行者)	10	0.4				6	2				1	1																	
横断自転車妨害等		24	0.9				15	4				1	3																	
徐行場所違反	交差点	19	0.7				5	9																				4		
	交差点以外	1	0.0																									1		
指定場所一時不停止等		181	6.6	1			81	54				3	15							1	3				23					
駐(停)車違反																														
灯火違反																														
合図不履行等																														
乗車不相当																														
積載不相当	重量制限超過																													
	その他	1	0.0									1																		
自転車の通行方法違反																														
けん引違反																														
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																													
	ブレーキ																													
	走行装置(タイヤ等)																													
	その他																													
最低速度違反		1	0.0					1																						
酒酔い運転																														
過労等	覚せい剤等使用運転																													
	シンナー等使用運転																													
	その他の薬物使用	1	0.0				1																							
	過労運転	2	0.1					2																						
共同危険行為																														
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	41	1.5				8	7	1			1	6						2	1	1	6				8				
	ブレーキ操作不適	125	4.6	1			58	41	4	2	2	8	7				1				1									
	前方内注視	223	8.2				1	96	72		9	6	4	7	21					1	3				3					
	不注意外注視	293	10.8	1	1		1	107	100		12	6	7	17	31					1	5				1					
	動静不注視	632	23.2				295	180		20	21	22	36	48				3		1	5				1					
安全運転義務違反	安全前方、左右不確認	498	17.9	1	1		239	156		5	3	3	10	34				1		2	10				23					
	後方	182	6.7				86	48		6	3	4	9	22							2				2					
	安全速度	12	0.4				4	3					1	3																
	予測不適	7	0.3				3	4																						
	その他	55	2.0				25	14		4		1	5	4							1				1					
幼児等通行妨害																														
安全不確認ドア開放等																														
停止措置義務違反		1	0.0																											
	その他	11	0.4				6	1				1	2							1										
調査不能		2	0.1				1					1																		
違反なし																														
対象外当事者		41	1.5																									41		
車両小計		2,711	99.6	4	2	2	1,187	812	70	43	53	110	235	1			13	4	8	49	77			11				41		
上記中無免許運転		21	0.8				6	6			1	1	1	2							4									
歩行者小計		11	0.4																									11		

車種、法令違反は第1当事者に係るもの

(3) 路線別

違反種別	路線名			高速道路	自 専 道			国 道				県 道		市 道	町 道	その他の道路									
	計・構成率	(59)	2,722		100.0	名	阪国道	東海環状	1 号	23 号	42 号	その他	主要				一般								
信号無視	(2)	111	4.1					4	12	(1)	2	24	23	24	(1)	20	2								
通行禁止違反																									
通行区分	右側通行	(2)	9	0.3					(1)	2	(1)	1		2	3		1								
	歩道等通行																								
	その他	2	0.1					1					1												
車両通行帯違反					(1)	1									(1)	1									
最高速度違反	(2)	2	0.1																						
横断等禁止違反	後退禁止違反																								
	横断・転回違反																								
車両距離不保持		1	0.0										1												
進路変更禁止違反		2	0.1									1	1												
通行妨害(車両等)																									
追越し違反	追越し方法違反	2	0.1										1	1											
	禁止場所追越し	(1)	4	0.1								1	1		(1)	2									
割込み等																									
踏切不停止等																									
右折違反	右折禁止場所	1	0.0													1									
	原付の二段右折方法																								
	その他の右折方法	4	0.1										1	2	1										
左折違反	左折禁止場所																								
	交差点左折方法	5	0.2					1				2		1	1										
優先通行妨害等	交差道路通行車両	(1)	45	1.7				1	3	1	3	(1)	8	9	19	1									
	交差点安全進行義務違反																								
	反対方向からの右折車両	(1)	65	2.4				1		1	5	4	11	(1)	36	6	1								
	歩行者	(1)	6	0.2					2			1													
	その他	27	1.0					1	3		2	3	6	11			1								
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(5)	69	2.5					3	3	(2)	11	9	(2)	15	(1)	22								
	通行妨害(歩行者)	(2)	10	0.4								1	(1)	3	(1)	4									
横断自転車妨害等		(1)	24	0.9				2	4			2	(1)	6	3	7									
徐行場所違反	交差点	19	0.7											1	16	1									
	交差点以外	1	0.0																						
指定場所一時不停止等		(4)	161	6.6				2	2			4	14	(2)	20	(2)	125								
駐(停)車違反																									
灯火違反																									
合図不履行等																									
乗車不相当																									
積載不当	重量制限超過																								
	その他	1	0.0										1												
自転車の通行方法違反																									
けん引違反																									
整備不良車両運転	ハンドルの整備不良車運転																								
	ブレーキ	#																							
	走行装置(タイヤ等)	#																							
	その他	#																							
最低速度違反																									
酒酔い運転		1	0.0										1												
通労働等	覚せい剤麻薬等使用運転																								
	シンナー等使用運転																								
	その他の薬物使用	1	0.0												1										
	通労働運転	2	0.1																						
共同危険行為																									
安全前	ハンドル操作不適	(11)	41	1.6			1			2	(1)	2	(1)	8	(1)	8	2	(8)	16	1	1				
	ブレーキ操作不適		125	4.6			2		8	19	4	16	20	22	23	2	9								
運転	前方内在的	(6)	223	8.2		5	4	1	9	48	(2)	7	44	(1)	24	24	(2)	46	7	(1)	4				
	不注意外在的	(9)	293	10.8		10	2		9	50	(1)	11	(3)	51	(1)	46	(2)	37	(1)	63	(1)	4			
	動静不注意		632	23.2		14	11		43	163	16	93	99	66	112	4	11								
義務違反	安全前方、左右方不確認	(3)	488	17.9		2	3		19	26	8	47	(1)	53	57	(1)	212	14	(1)	47					
	安全速度	(1)	12	0.4		2					1		1	2	(1)	6									
	予測不適	7	0.3		1								2		2										
	その他	(2)	65	2.0					4	5	2	4	7	5	18	2	(2)	8							
幼児等通行妨害																									
安全不確認ドア開放等																									
停止措置義務違反		1	0.0																						
その他		11	0.4					1	1			2			7										
調査不能		(1)	2	0.1			(1)	1				1													
違反なし																									
対象外当事者		(1)	41	1.5				2		1				6	(1)	24	2	2							
車両小計	(59)	2,711	99.6	(1)	38	(2)	28	1	113	(1)	359	(6)	63	(7)	339	(6)	344	(7)	323	(23)	847	(1)	61	(5)	195

上記中無免許運転	21	0.8		1						1		3	3	6	5		2
----------	----	-----	--	---	--	--	--	--	--	---	--	---	---	---	---	--	---

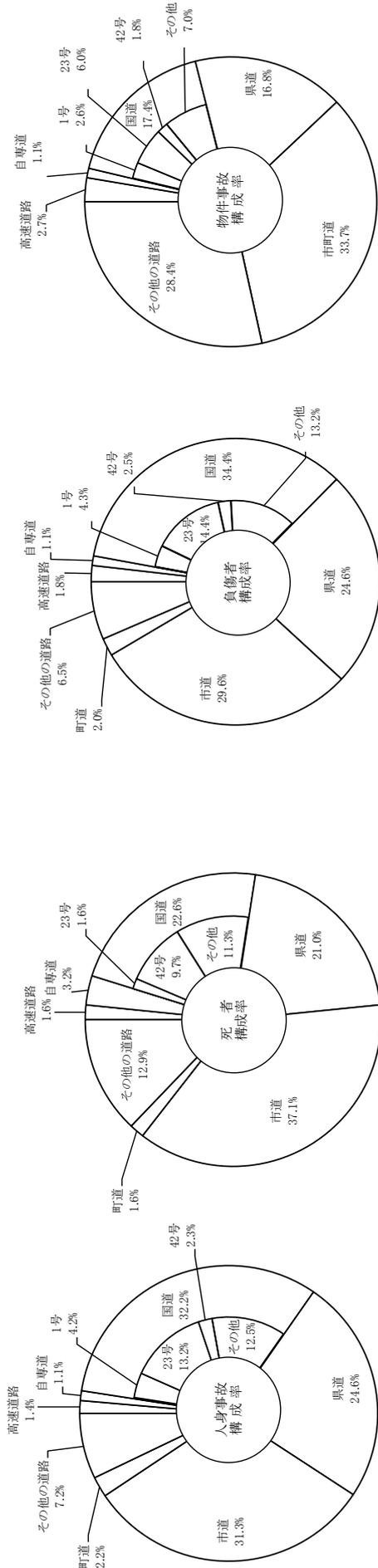
注)()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は第1当事者に係るもの

(歩行者)

違反種別	路線名			高速道路	自 専 道			国 道				県 道		市 道	町 道	その他の道路	
	計・構成率	(59)	2,722		100.0	名	阪国道	東海環状	1 号	23 号	42 号	その他	主要				一般
信号無視	1	0.0											1				
通行区分	左側通行																
	車道通行																
	その他																
横断	横断歩道外横断	3	0.1					1					1			1	
	斜め横断	1	0.0													1	
	駐停車両の直前直後の横断	1	0.0													1	
	走行車両の直前直後の横断	1	0.0													1	
	横断禁止場所の横断	1	0.0					1									
幼児のひとり歩き																	
踏切不注意																	
めいてい、はいかみ、寝そべり等																	
路上遊戯																	
路上作業																	
飛び出し	2	0.1															2
その他	2	0.1															1
調査不能																	
違反なし																	
歩行者小計	11	0.4						2					2	1		6	

注)()内は、死亡事故件数で内数

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分 路線名	人身事故				死者				負傷者				物件事故			
	件数		増減率		件数		増減率		件数		増減率		件数		増減率	
	令和3年	令和2年	増減数	増減率	令和3年	令和2年	増減数	増減率	令和3年	令和2年	増減数	増減率	令和3年	令和2年	増減数	増減率
高速道路	(59) 2,722	(71) 2,966	▼ 244	▼ 8.2	62	73	▼ 11	▼ 15.1	3,338	3,732	▼ 394	▼ 10.6	47,113	46,249	864	1.9
自専道	(1) 38	(2) 46	▼ 8	▼ 17.4	1	3	▼ 2	▼ 66.7	61	82	▼ 21	▼ 25.6	1,258	1,165	93	8.0
名阪国道	(2) 28	(1) 19	9	47.4	2	1	1	100.0	34	29	5	17.2	485	488	▼ 3	▼ 0.6
東海環状	0	1	1		0	0	0		2	2	0		11	10	1	10.0
小計	(2) 29	(1) 19	10	52.6	2	1	1	100.0	36	29	7	24.1	496	498	▼ 2	▼ 0.4
1号	0	115	(3) 114	1	0.9	3	▼ 100.0	143	150	▼ 7	▼ 4.7	1,211	1,153	58	5.0	
23号	(1) 359	(3) 356	3	0.8	1	3	▼ 2	▼ 66.7	482	489	▼ 7	▼ 1.4	2,824	2,769	55	2.0
42号	(6) 63	(3) 84	▼ 21	▼ 25.0	6	4	2	50.0	83	121	▼ 38	▼ 31.4	840	873	▼ 33	▼ 3.8
その他	(7) 339	(12) 331	8	2.4	7	12	▼ 5	▼ 41.7	441	429	12	2.8	3,311	3,376	▼ 65	▼ 1.9
小計	(14) 876	(21) 885	▼ 9	▼ 1.0	14	22	▼ 8	▼ 36.4	1,149	1,189	▼ 40	▼ 3.4	8,186	8,171	15	0.2
主要	(6) 346	(10) 414	▼ 68	▼ 16.4	6	10	▼ 4	▼ 40.0	435	551	▼ 116	▼ 21.1	4,203	4,179	24	0.6
一般	(7) 324	(11) 337	▼ 13	▼ 3.9	7	11	▼ 4	▼ 36.4	385	395	▼ 10	▼ 2.5	3,723	3,437	286	8.3
小計	(13) 670	(21) 751	▼ 81	▼ 10.8	13	21	▼ 8	▼ 38.1	820	946	▼ 126	▼ 13.3	7,926	7,616	310	4.1
市道	(23) 853	(18) 999	▼ 146	▼ 14.6	23	18	5	27.8	987	1,186	▼ 199	▼ 16.8	15,855	15,625	230	1.5
町道	(1) 61	(3) 73	▼ 12	▼ 16.4	1	3	▼ 2	▼ 66.7	67	82	▼ 15	▼ 18.3	13,392	13,174	218	1.7
その他の道路	(5) 195	(5) 193	2	1.0	8	5	3	0.0	218	218	0	0.0	13,392	13,174	218	1.7

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線コード	路線名	道路実延長 (km)	人身事故	死者数	負傷者数	1km当たり死傷者数
高 速 自 動 車 道						
4411	東名阪自動車道(上り)	43.3	16		34	0.8
4412	東名阪自動車道(下り)	43.3	6		6	0.1
4413	伊勢自動車道(上り)	68.4	1	1		0.0
4414	伊勢自動車道(下り)	68.4	6		7	0.1
4419	新名神・湾岸道(上り)	53.8	1		1	0.0
4420	新名神・湾岸道(下り)	53.8	6		8	0.1
4423	紀勢道(上り)	55.3	1		2	0.0
4424	紀勢道(下り)	55.3	1		3	0.1
自 動 車 専 用 道						
5001	名阪国道(上り)	41.7	11		16	0.4
5002	名阪国道(下り)	41.7	17	2	18	0.5
5301	東海環状自動車道(上り)	7.5	1		2	0.3
5302	東海環状自動車道(下り)	7.5				
5101	熊野尾鷲道路(上り)					
5102	熊野尾鷲道路(下り)					
一 般 国 道						
0001	国道1号	63.2	115		143	2.3
0023	国道23号	122.4	359	1	482	3.9
0025	国道25号	41.8	20		27	0.6
0042	国道42号	184.2	63	6	83	0.5
0163	国道163号	54.7	16		21	0.4
0164	国道164号	3.0	6		6	2.0
0165	国道165号	54.4	54	2	62	1.2
0166	国道166号	67.3	37		47	0.7
0167	国道167号	40.4	19	2	29	0.8
0169	国道169号	12.0				
0258	国道258号	14.1	22		28	2.0
0260	国道260号	91.3	14		17	0.2
0306	国道306号	62.2	34		47	0.8
0309	国道309号	9.6	1		1	0.1
0311	国道311号	72.4	2		4	0.1
0365	国道365号	28.5	20		23	0.8
0368	国道368号	68.6	16	1	21	0.3
0421	国道421号	26.6	31	1	48	1.8
0422	国道422号	92.2	13	1	16	0.2
0425	国道425号	18.9				
0477	国道477号	37.2	34		44	1.2

注)道路実延長は、路線認定調書(令和3年4月1日現在)による。

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
主 要 県 道				
1002	伊 賀 青 山 線			
1003	桑 名 大 安 線	4		4
1004	草 津 伊 賀 線			
1005	北 勢 多 度 線	7		10
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	14		19
1007	水 郷 公 園 線	7		11
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	24		31
1009	四 日 市 員 弁 線	4	1	3
1010	津 関 線	21		22
1011	四 日 市 関 線	1		2
1012	伊 勢 南 勢 線			
1013	伊 勢 多 気 線	2		2
1014	菰 野 東 員 線	7		7
1015	久 居 美 杉 線	20	1	20
1016	南 勢 磯 部 線	1		1
1017	浜 島 阿 児 線	2		3
1018	桑 名 停 車 場 線			
1019	津 停 車 場 線			
1020	松 阪 停 車 場 線			
1021	伊 勢 市 停 車 場 線			
1022	伊 勢 南 島 線	14		17
1023	北 方 多 度 線	2		2
1024	松 阪 久 居 線	13		15
1025	南 濃 北 勢 線	1		2
1026	四 日 市 多 度 線	8		13
1027	神 戸 長 沢 線	9		13
1028	亀 山 白 山 線	9	1	14
1029	松 阪 青 山 線	1		2
1030	嬉 野 美 杉 線			
1031	大 台 宮 川 線			
1032	伊 勢 磯 部 線	4		8
1033	南 島 紀 勢 線			
1034	七 色 峡 線			
1035	紀 宝 川 瀬 線	1		2
1037	鳥 羽 松 阪 線	41		48
1038	伊 勢 大 宮 線	2		3
1039	青 山 美 杉 線			
1040	熊 野 矢 ノ 川 線			
1041	亀 山 鈴 鹿 線	7		9
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	15	1	18
1043	一 志 美 杉 線	1		1
1044	宮 妻 峡 線	13		13

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
1045	合ヶ野松阪線			
1046	南島大宮大台線			
1047	鳥羽磯部線			
1049	甲南阿山伊賀線	8	1	12
1050	伊賀信楽線			
1051	東湯舟甲賀線			
1052	御浜北山線			
1053	大台ヶ原線			
1054	鈴鹿環状線	20		22
1055	久居河芸線	13		15
1056	上野大山田線	8		10
1057	上野名張線	5		6
1058	松阪一志線	3		5
1059	松阪第2環状線	8	1	15
1060	伊勢松阪線	5		7
1061	磯部大王線	2		2
1062	御浜紀和線			
1063	星川西別所線	2		5
1064	上海老茂福線	10		13
1065	度会玉城線	1		1
1066	四日市朝日線	1		1
1067	一志嬉野線	3		4
1068	紀勢インター線			
1069	湾岸桑名インター線			
1070	賀田港中山線			
1080	奈良名張線	2		2
1081	名張曾爾線			
1082	上野南山城線			
一 般 県 道				
2102	伊勢二見線	3		3
2103	四日市鈴鹿線	15		20
2108	木曾岬弥富停車場線	1		2
2114	上浜高茶屋久居線	32		35
2115	鈴鹿宮妻峽線	3		3
2118	津久居線	4		4
2119	松阪度会線	1		1
2128	鳥羽阿児線	2		2
2133	伊賀甲南線	2		2
2138	信楽上野線	4		5
2140	四日市菰野大安線	28	1	37
2141	鵜殿熊野線	1		1
2142	桑名東員線	12		12
2144	鈴鹿関線	2		3

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
2147	松 阪 嬉 野 線	4		7
2154	依 那 具 荒 木 線	1		1
2160	松 阪 多 気 線	1		1
2169	玉 城 南 勢 線	5	1	4
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	9		9
2302	亀山停車場石水溪線	1		1
2401	桑 名 四 日 市 線	2		2
2407	三 畑 四 日 市 線	8		11
2410	草 生 窪 田 津 線	7		9
2413	嬉 野 津 線	5	1	4
2421	勢 和 兄 国 松 阪 線	1		2
2428	伊 勢 小 俣 松 阪 線	5		7
2503	一 志 出 家 線	4		5
2504	桑 名 港 線	1		1
2507	千 代 崎 港 線	1		1
2509	松 阪 港 線	2		2
2510	大 淀 港 齋 明 線	1		1
2511	豊 北 港 小 俣 線	2	1	1
2512	青 山 高 原 公 園 線	3		3
2516	長 島 港 線	1		1
2529	多 気 停 車 場 齋 明 線	1		1
2530	田 丸 停 車 場 齋 明 線	4		6
2555	大 泉 東 停 車 場 線	1		1
2565	亀 山 城 跡 線	3		3
2576	宇 治 山 田 港 線	1		1
2577	湯 の 山 温 泉 線	1		1
2580	白 山 小 津 線	2		2
2609	東 貝 野 南 中 津 原 丹 生 川 停 車 場 線	1		1
2611	大 泉 多 度 線	3		5
2612	多 度 東 員 線	1		1
2613	福 島 城 南 線	11	1	11
2620	平 津 菰 野 線	2		2
2622	小 牧 小 杉 線	1		1
2623	四 日 市 東 員 線	6		9
2624	千 草 赤 水 線	1		1
2625	上 海 老 高 角 線	3		3
2626	千 草 永 井 線	1		1
2629	宮 東 日 永 線	5		5
2630	川 島 貝 家 線	2		2
2635	南 堀 江 須 賀 線	1		1
2637	辺 法 寺 加 佐 登 停 車 場 線	4		4
2638	西 庄 内 高 塚 線	1		1
2639	名 越 長 明 寺 線	1		1
2641	平 野 亀 山 線	1		1

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
2643	三行庄野線	4		5
2645	上野鈴鹿線	9		19
2647	白木西町線	1		1
2648	鈴鹿芸濃線	1		1
2649	亀山安濃線	2		2
2650	三宅一身田停車場線	2		3
2652	栗真中山白塚停車場線	3		5
2657	家所阿漕停車場線	6		8
2659	上稲葉羽野線	1		1
2660	平生庄田線	1		1
2662	藤大三停車場線	1		1
2674	河合丸柱線	1		1
2691	名張青山線	1		1
2692	滝之原美旗停車場線	1		1
2693	蔵持霧生線	1		1
2698	津三雲線	1		2
2699	六軒鎌田線	1	1	
2700	小片野駅部田線	1		1
2705	大淀東黒部松阪線	1		1
2708	仁田多気停車場線	1		2
2716	玉川小俣線	1		1
2748	大湊宮町停車場線	1		1
2750	阿児磯部鳥羽線	2		2
2753	平尾茶屋町線	2		2
2754	津香良洲線	6		6
2756	松阪環状線	7		7
2757	辻原西町線	2		2
2776	久居停車場津線	9		11
2778	中井浦九鬼線	2	1	1
2785	山添桔梗が丘線	1		1
2000	その他県道	19		26

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
市 町 道				
3100	桑名中央線(桜通り)			
3110	太 一 丸 江 場 線			
3150	穴 太 大 木 線			
3200	四日市中央線(中央通り)	3		3
3210	西新地久保田線(柳通り)	8		9
3220	午起末永線(橋北通り)	2		2
3230	子酉八王子線(笹川通り)	14		19
3240	日永八郷線(中川原通り)	7		14
3250	金場新正線(三滝通り)	2		2
3300	駅 前 和 田 線			
3350	加 佐 登 鼓 ヶ 浦 線	7		9
3410	塔 世 橋 南 郊 線	16		16
3420	久 居 伊 倉 津 線			
3430	御 山 荘 橋 岩 田 線			
3440	津 駅 前 線			
3500	塚 本 春 日 線			
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線			
3520	大 黒 田 日 野 町 線			
3650	昭 和 通 り 線			
3700	尾 鷲 駅 築 港 線			
3800	井 田 本 線			
3850	農人町鍵屋ノ辻長田線			
3860	八幡町伊賀上野橋線			
3870	荒 木 木 興 線			
3880	恵美須町四十九線			
3900	平 尾 朝 日 町 線			
3950	桑 名 員 弁 線			
3000	そ の 他 市 町 道	855	24	980
道 路 運 送 法 の 道 路				
6000	伊勢志摩スカイライン			
そ の 他 の 道 路 等				
7000	農 (免) 道			
8000	林 道			
8500	港 湾 道	3	1	5
8600	堤防道(海岸堤防道)			
9000	私 道	2	1	1
9500	そ の 他 道	16		18
9900	その他の場所(広場等)	174	6	194

(3) 市町別

凡例

市 町 名	件数	死者数	負傷者数
-------	----	-----	------

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
高 速 自 動 車 国 道																
4411	東名阪自動車道(上り)	16		34	四日市市	1		1	桑名市	5		15	鈴鹿市	5		9
					亀山市	5		9								
4412	東名阪自動車道(下り)	6		6	四日市市	1		1	桑名市	2		2	鈴鹿市	1		1
					亀山市	2		2								
4413	伊勢自動車道(上り)	1	1		松阪市	1	1									
4414	伊勢自動車道(下り)	6		7	津市	1		1	伊勢市	2		3	松阪市	1		1
					多気町	2		2								
4419	新名神・湾岸道(上り)	1		1	四日市市	1		1								
4420	新名神・湾岸道(下り)	6		8	四日市市	3		3	鈴鹿市	1		2	菟野町	1		1
					朝日町	1		2								
4423	紀勢道(上り)	1		2	大紀町	1		2								
4424	紀勢道(下り)	1		3	紀北町	1		3								
自 動 車 専 用 道																
5001	名阪国道(上り)	11		16	亀山市	6		7	伊賀市	5		9				
5002	名阪国道(下り)	17	2	18	亀山市	6	1	7	伊賀市	11	1	11				
5301	東海環状自動車道(上り)	1		2	東員町	1		2								
5302	東海環状自動車道(下り)															
5101	熊野尾鷲道路(上り)															
5102	熊野尾鷲道路(下り)															
一 般 国 道																
0001	国道1号	115		143	桑名市	17		21	四日市市(北)	11		14	朝日町	7		8
					川越町	11		16	四日市市(南)	50		58	鈴鹿市	8		10
					亀山市	11		16								
0023	国道23号	359	1	482	桑名市	21		31	木曾岬町	6		9	四日市市(北)	12		12
					川越町	10		13	四日市市(南)	40		55	鈴鹿市	38	1	53
					津市	135		177	津市(津南)	27		36	松阪市	23		37
					明和町	7		8	伊勢市	40		51				
0025	国道25号	20		27	四日市市(南)	4		6	伊賀市(伊賀)	16		21				
					松阪市	12		20	多気町	4	1	3	大台町	7	1	8
					大紀町	2		2	伊勢市	11	1	12	鳥羽市	5	1	6
					尾鷲市	6		9	紀北町	4	1	5	熊野市(熊野)	6	1	11
0163	国道163号	16		21	津市	9		12	伊賀市(伊賀)	7		9				
					御浜町	4		4	紀宝町	2		3				
0164	国道164号	6		6	四日市市(南)	6		6								
0165	国道165号	54	2	62	津市(津南)	39	2	44	名張市	11		14	伊賀市(名張)	4		4
0166	国道166号	37		47	松阪市	37		47								
0167	国道167号	19	2	29	鳥羽市	5		12	志摩市	14	2	17				
0169	国道169号															
0258	国道258号	22		28	桑名市	22		28								
0260	国道260号	14		17	志摩市	14		17								

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名														
0306	国道 306 号	34		47	いなべ市	7	11	四日市市(西)	4	4	菰野町	6	10						
					亀山市	12	16	鈴鹿市	2	2	津市	3	4						
0309	国道 309 号	1		1	熊野市(熊野)	1	1												
0311	国道 311 号	2		4	尾鷲市	1	1	御浜町	1	3									
0365	国道 365 号	20		23	いなべ市	2	2	東員町	9	11	四日市市(北)	3	3						
					四日市市(南)	3	3	四日市市(西)	3	4									
0368	国道 368 号	16	1	21	多気町	1	1	名張市	4	4	伊賀市(伊賀)	11	16						
0421	国道 421 号	31	1	48	桑名市	19	1	いなべ市	9	10	東員町	3	6						
0422	国道 422 号	13	1	16	伊賀市(伊賀)	13	1	16											
0425	国道 425 号																		
0477	国道 477 号	34		44	四日市市(南)	18	24	四日市市(西)	4	4	菰野町	12	16						
主 要 県 道																			
1002	伊賀青山線																		
1003	桑名大安線	4		4	津市(津南)	1	1	桑名市	1	1	いなべ市	1	1						
					東員町	1	1												
1004	草津伊賀線																		
1005	北勢多度線	7		10	桑名市	1	1	いなべ市	6	9									
1006	四日市楠鈴鹿線	14		19	四日市市(南)	10	12	鈴鹿市	4	7									
1007	水郷公園線	7		11	桑名市	7	11												
1008	四日市鈴鹿環状線	24		31	四日市市(北)	11	12	四日市市(南)	7	12	鈴鹿市	6	7						
1009	四日市員弁線	4	1	3	四日市市(北)	3	1	2	いなべ市	1	1								
1010	津関線	21		22	津市	21	22												
1011	四日市関線	1		2	亀山市	1	2												
1012	伊勢南勢線																		
1013	伊勢多気線	2		2	玉城町	2	2												
1014	菰野東員線	7		7	東員町	4	4	四日市市(西)	1	1	菰野町	2	2						
1015	久居美杉線	20	1	20	津市(津南)	20	1	20											
1016	南勢磯部線	1		1	志摩市	1	1												
1017	浜島阿児線	2		3	志摩市	2	3												
1018	桑名停車場線																		
1019	津停車場線																		
1020	松阪停車場線																		
1021	伊勢市停車場線																		
1022	伊勢南島線	14		17	伊勢市	13	16	度会町	1	1									
1023	北方多度線	2		2	桑名市	2	2												
1024	松阪久居線	13		15	津市(津南)	7	7	松阪市	6	8									
1025	南濃北勢線	1		2	いなべ市	1	2												
1026	四日市多度線	8		13	桑名市	5	8	四日市市(北)	2	4	東員町	1	1						
1027	神戸長沢線	9		13	鈴鹿市	9	13												
1028	亀山白山線	9	1	14	亀山市	8	13	津市	1	1									
1029	松阪青山線	1		2	伊賀市	1	2												
1030	嬉野美杉線																		
1031	大台宮川線																		
1032	伊勢磯部線	4		8	伊勢市	1	2	志摩市	3	6									
1033	南島紀勢線																		
1034	七色峡線																		
1035	紀宝川瀬線	1		2	紀宝町	1	2												

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
					松阪市			明和町			伊勢市			伊勢市		
1037	鳥羽松阪線	41		48	松阪市	13		15	明和町	9		12	伊勢市	15		17
					玉城町	4		4								
1038	伊勢大宮線	2		3	度会町	1		1	伊勢市	1		2				
1039	青山美杉線															
1040	熊野矢ノ川線															
1041	亀山鈴鹿線	7		9	鈴鹿市	6		8	亀山市	1		1				
1042	津芸濃大山田線	15	1	18	津市	15	1	18								
1043	一志美杉線	1		1	津市(津南)	1		1								
1044	宮妻峽線	13		13	四日市市(南)	13		13								
1045	合ヶ野松阪線															
1046	南島大宮大台線															
1047	鳥羽磯部線															
1049	甲南阿山伊賀線	8	1	12	伊賀市(伊賀)	8	1	12								
1050	伊賀信楽線															
1051	東湯舟甲賀線															
1052	御浜北山線															
1053	大台ヶ原線															
1054	鈴鹿環状線	20		22	鈴鹿市	20		22								
1055	久居河芸線	13		15	津市	10		11	津市(津南)	3		4				
1056	上野大山田線	8		10	伊賀市(伊賀)	8		10								
1057	上野名張線	5		6	名張市	4		5	伊賀市(伊賀)	1		1				
1058	松阪一志線	3		5	津市(津南)	1		1	松阪市	2		4				
1059	松阪第2環状線	8	1	15	松阪市	8	1	15								
1060	伊勢松阪線	5		7	松阪市	2		3	伊勢市	2		3	明和町	1		1
1061	磯部大王線	2		2	志摩市	2		2								
1062	御浜紀和線															
1063	星川西別所線	2		5	桑名市	2		5								
1064	上海老茂福線	10		13	四日市市(北)	10		13								
1065	度会玉城線	1		1	玉城町	1		1								
1066	四日市朝日線	1		1	朝日町	1		1								
1067	一志嬉野線	3		4	津市(津南)	3		4								
1068	紀勢インター線															
1069	湾岸桑名インター線															
1070	賀田港中山線															
1080	奈良名張線	2		2	名張市	2		2								
1081	名張曾爾線															
1082	上野南山城線															
一 般 県 道																
2102	伊勢二見線	3		3	伊勢市	3		3								
2103	四日市鈴鹿線	15		20	四日市市(南)	9		12	鈴鹿市	6		8				
2108	木曾岬弥富停車場線	1		2	木曾岬町	1		2								
2114	上浜高茶屋久居線	32		35	津市	27		30	津市(津南)	5		5				
2115	鈴鹿宮妻峽線	3		3	四日市市(南)	1		1	鈴鹿市	2		2				
2118	津久居線	4		4	津市	3		3	津市(津南)	1		1				
2119	松阪度会線	1		1	多気町	1		1								
2128	鳥羽阿児線	2		2	鳥羽市	2		2								
2133	伊賀甲南線	2		2	伊賀市(伊賀)	2		2								
2138	信楽上野線	4		5	伊賀市(伊賀)	4		5								

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
					四日市市(南)			四日市市(西)			菟野町					
2140	四日市菟野大安線	28	1	37	四日市市(南)	3		3	四日市市(西)	3		4	菟野町	14	1	18
					いなべ市	8		12								
2141	鶴殿熊野線	1		1	熊野市(熊野)	1		1								
2142	桑名東員線	12		12	桑名市	10		10	東員町	2		2				
2144	鈴鹿関線	2		3	亀山市	2		3								
2147	松阪嬉野線	4		7	松阪市	4		7								
2154	佐那具荒木線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1								
2160	松阪多気線	1		1	松阪市	1		1								
2169	玉城南勢線	5	1	4	伊勢市	1	1	度会町	1		1	南伊勢町	1		1	
					玉城町	2		2								
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	9		9	伊勢市	9		9								
2302	亀山停車場石水溪線	1		1	亀山市	1		1								
2401	桑名四日市線	2		2	川越町	1		1	四日市市(北)	1		1				
2407	三畑四日市線	8		11	四日市市(南)	8		11								
2410	草生窪田津線	7		9	津市	7		9								
2413	嬉野津線	5	1	4	松阪市	5	1	4								
2421	勢和兄国松阪線	1		2	多気町	1		2								
2428	伊勢小俣松阪線	5		7	伊勢市	5		7								
2503	一志出家線	4		5	津市(津南)	4		5								
2504	桑名港線	1		1	桑名市	1		1								
2507	千代崎港線	1		1	鈴鹿市	1		1								
2509	松阪港線	2		2	松阪市	2		2								
2510	大淀港斎明線	1		1	明和町	1		1								
2511	豊北港小俣線	2	1	1	伊勢市	2	1	1								
2512	青山高原公園線	3		3	津市	1		1	津市(津南)	2		2				
2516	長島港線	1		1	紀北町	1		1								
2529	多気停車場斎明線	1		1	明和町	1		1								
2530	田丸停車場斎明線	4		6	明和町	1		1	玉城町	3		5				
2555	大泉東停車場線	1		1	いなべ市	1		1								
2565	亀山城跡線	3		3	亀山市	3		3								
2576	宇治山田港線	1		1	伊勢市	1		1								
2577	湯の山温泉線	1		1	菟野町	1		1								
2580	白山小津線	2		2	津市(津南)	1		1	松阪市	1		1				
2609	東員野南中津原丹生川停車場線	1		1	いなべ市	1		1								
2611	大泉多度線	3		5	いなべ市	2		3	桑名市	1		2				
2612	多度東員線	1		1	東員町	1		1								
2613	福島城南線	11	1	11	桑名市	11	1	11								
2620	平津菟野線	2		2	四日市市(西)	2		2								
2622	小牧小杉線	1		1	四日市市(北)	1		1								
2623	四日市東員線	6		9	東員町	4		5	いなべ市	1		3	四日市市(北)	1		1
2624	千草赤水線	1		1	四日市市(西)	1		1								
2625	上海老高角線	3		3	四日市市(西)	3		3								
2626	千種永井線	1		1	菟野町	1		1								
2629	宮東日永線	5		5	四日市市(南)	5		5								
2630	川島貝家線	2		2	四日市市(南)	2		2								
2635	南堀江須賀線	1		1	鈴鹿市	1		1								
2637	辺法寺加佐登停車場線	4		4	亀山市	2		2	鈴鹿市	2		2				
2638	西庄内高塚線	1		1	亀山市	1		1								
2639	名越長明寺線	1		1	亀山市	1		1								

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名															
2641	平野亀山線	1		1	鈴鹿市	1		1												
2643	三行庄野線	4		5	鈴鹿市	4		5												
2645	上野鈴鹿線	9		19	津市	2		8	鈴鹿市	7		11								
2647	白木西町線	1		1	亀山市	1		1												
2648	鈴鹿芸濃線	1		1	鈴鹿市	1		1												
2649	亀山安濃線	2		2	津市	2		2												
2650	三宅一身田停車場線	2		3	津市	2		3												
2652	栗真中山白塚停車場線	3		5	津市	3		5												
2657	家所阿漕停車場線	6		8	津市	6		8												
2659	上稲葉羽野線	1		1	津市(津南)	1		1												
2660	平生庄田線	1		1	津市(津南)	1		1												
2662	藤大三停車場線	1		1	津市(津南)	1		1												
2674	河合丸柱線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1												
2691	名張青山線	1		1	名張市	1		1												
2692	滝之原美旗停車場線	1		1	伊賀市(伊賀)	1		1												
2693	蔵持霧生線	1		1	名張市	1		1												
2698	津三雲線	1		2	津市(津南)	1		2												
2699	六軒鎌田線	1	1		松阪市	1	1													
2700	小片野駅部田線	1		1	松阪市	1		1												
2705	大淀東黒部松阪線	1		1	松阪市	1		1												
2708	仁田多気停車場線	1		2	多気町	1		2												
2716	玉川小俣線	1		1	伊勢市	1		1												
2748	大湊宮町停車場線	1		1	伊勢市	1		1												
2750	阿児磯部鳥羽線	2		2	鳥羽市	2		2												
2753	平尾茶屋町線	2		2	四日市市(西)	2		2												
2754	津香良洲線	6		6	津市(津南)	6		6												
2756	松阪環状線	7		7	松阪市	7		7												
2757	辻原西町線	2		2	松阪市	2		2												
2776	久居停車場津線	9		11	津市	5		7	津市(津南)	4		4								
2778	中井浦九鬼線	2	1	1	尾鷲市	2	1	1												
2785	山添桔梗が丘線	1		1	名張市	1		1												
2000	その他県道	19		26	津市	1		1	津市(津南)	1		1	四日市市(南)	2		2				
					四日市市(西)	2		2	伊勢市	1		2	松阪市	3		5				
					桑名市	1		1	鈴鹿市	3		5	亀山市	1		2				
					伊賀市(伊賀)	1		1	菟野町	1		1	川越町	1		1				
					玉城町	1		2												
市 町 道																				
3100	桑名中央線(桜通り)																			
3110	太一丸江場線																			
3150	穴太大木線																			
3200	四日市中央線(中央通り)	3		3	四日市市(南)	3		3												
3210	西新地久保田線(柳通り)	8		9	四日市市(南)	8		9												
3220	午起末永線(橋北通り)	2		2	四日市市(南)	2		2												
3230	子酉八王子線(笹川通り)	14		19	四日市市(南)	14		19												
3240	日永八郷線(中川原通り)	7		14	四日市市(南)	7		14												
3250	金場新正線(三滝通り)	2		2	四日市市(南)	2		2												
3300	駅前和田線																			
3350	加佐登鼓ヶ浦線	7		9	鈴鹿市	7		9												

13. 当事者別発生状況

(1) 件数・死者・負傷者別

計		第1当事者		乗用車					貨物車					特殊車		二輪車				軽車両		歩行者	不明			
				大 型	中 型	準 中 型	普 通 (<small>ヘビークラスを含む</small>)	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	二 自 二 輪			原 付 車	列 車			自 転 車	そ の 他	
																	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種							
第2当事者	人身事故	2,722	4	2	2	1,187	812	70	43	53	110	235		1		13	4	8	49			77		11	41	
	死者数	62				15	17	5			3	7				1	1		5			7			1	
	負傷者数	3,338	4	2	4	1,478	995	90	60	65	140	288		1		18	4	10	53			73		11	42	
乗用車	人身事故	3				1	2																			
	死者数																									
	負傷者数	5				1	4																			
中 型	人身事故	2				1																				
	死者数																									
	負傷者数	2				1																				
準 中 型	人身事故																									
	死者数																									
	負傷者数																									
普 通 (<small>ミニカーを含む</small>)	人身事故	943				419	267	31	20	21	42	86				5	1	2	14				21		5	9
	死者数	7				1	3									1							2			
	負傷者数	1,285				579	371	49	28	29	57	112				7	1	3	16				19		5	9
軽	人身事故	673				298	211	14	9	10	21	57				2	1	1	14				25		3	7
	死者数	2					1																			
	負傷者数	865				389	270	19	10	11	27	79				4	2	1	16				25		3	9
大 型	人身事故	26				5	3	9	1	3	1	4														
	死者数	2				1																				
	負傷者数	28				5	3	11	1	3	1	5														
中 型	人身事故	17				4	4	2	3	1	1	2														
	死者数	2						1																		
	負傷者数	19				4	4	1	6	1	1	2														
準 中 型	人身事故	27				6	7	1	5	1	4	1							1				1			
	死者数																									
	負傷者数	37				10	9	1	7	1	6	1							1				1			
普 通	人身事故	72				28	22	2	3		7	5							1				3		1	
	死者数																									
	負傷者数	102				42	26	2	5		11	11							1				3		1	
軽	人身事故	120			2	44	37	3	1	6	8	11		1		1							6			
	死者数	2				1																		1		
	負傷者数	154			4	58	48	3	2	9	10	13		1		1							5			
農 耕 作 業 用	人身事故	1										1														
	死者数																									
	負傷者数	2										2														
大 型	人身事故																									
	死者数																									
	負傷者数																									
小 型	人身事故																									
	死者数																									
	負傷者数																									
二 自 二 輪	人身事故	54				26	17			2	4	3				1			1							
	死者数	1					1																			
	負傷者数	61				27	22			2	4	3				2			1							
軽 二 輪	人身事故	26				16	6					2							1						1	
	死者数																									
	負傷者数	28				18	6					2							1						1	
原 付 二 種	人身事故	39	1			15	14			1	1	4							1	2						
	死者数																									
	負傷者数	42	1			15	14			1	2	4							1	4						
原 付	人身事故	84				36	33	2		1	4	6												1		1
	死者数	1					1																			
	負傷者数	84				36	33	2		1	4	6												1		1
列 車	人身事故																									
	死者数																									
	負傷者数																									
軽 自 転 車	人身事故	269	1	1		134	79	2		2	5	20						1	2				7		1	14
	死者数	3				1		1				1														
	負傷者数	269	1	1		133	79	1		2	5	19						1	2				10		1	14
そ の 他	人身事故																									
	死者数																									
	負傷者数																									
歩 行 者	人身事故	290	1			130	96	3	1	4	10	29						1	2				3		10	
	死者数	21				6	6	2			2	4														1
	負傷者数	276	1			130	91	1	1	4	8	25							1	2			3		9	
単 独 事 故 (<small>不明含む</small>)	人身事故	76	1	1		24	14	1		1	2	4			4	2	2	11					9			
	死者数	21				5	5	1				1				1		4					4			
	負傷者数	79	1	1		30	15			1	5	4			4	1	3	9					5			

(2) 車種別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
		構成率		構成率		構成率		構成率		
		2,722	100.0	59	100.0	2,722	100.0	59	100.0	
乗 用 車	大型	4	0.1			3	0.1			
	中型	2	0.1			2	0.1			
	準中型	2	0.1							
	普通	1,187	43.6	13	22.0	943	34.6	7	11.9	
	軽	812	29.8	16	27.1	673	24.7	2	3.4	
	ミニカー									
貨 物 車	大型	70	2.6	5	8.5	26	1.0	2	3.4	
	中型	43	1.6			17	0.6	2	3.4	
	準中型	53	1.9			27	1.0			
	普通	110	4.0	3	5.1	72	2.6			
	軽	235	8.6	7	11.9	120	4.4	2	3.4	
特 殊 車	農耕作業用					1	0.0			
	大型	1	0.0							
	小型									
二 輪 車	自 二	小型二輪	13	0.5	1	1.7	54	2.0	1	1.7
		軽二輪	4	0.1	1	1.7	26	1.0		
		原付二種	8	0.3			39	1.4		
	原付	49	1.8	5	8.5	84	3.1	1	1.7	
列	車									
軽 車 両	自転車	77	2.8	7	11.9	269	9.9	3	5.1	
	その他									
歩行者		11	0.4			290	10.7	21	35.6	
単独事故(不明を含む)		41	1.5	1	1.7	76	2.8	18	30.5	

(3) 用途別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
			構成率		構成率		構成率		構成率	
		2,722	100.0	59	100.0	2,722	100.0	59	100.0	
事業用	路線バス	3	0.1			3	0.1			
	貸切バス	1	0.0							
	タクシー	法人	18	0.7			10	0.4		
		個人	2	0.1						
	その他	乗用					1	0.0		
		貨物	122	4.5	4	6.8	47	1.7	2	3.4
自家用	レンタカー	29	1.1			24	0.9	1	1.7	
	スクールバス									
	代行運転	代行用								
		随伴用					1	0.0		
	その他	乗用	2,038	74.9	36	61.0	1,791	65.8	11	18.6
貨物		379	13.9	11	18.6	209	7.7	3	5.1	
その他	特殊車	農耕作業用				1	0.0			
		大型	1	0.0						
		小型								
	列車									
	自転車	77	2.8	7	11.9	269	9.9	3	5.1	
	軽車両									
歩行者		11	0.4			290	10.7	21	35.6	
単独事故(不明を含む)		41	1.5	1	1.7	76	2.8	18	30.5	

14. 当事者別、年齢別、車種別発生件数

区分	第1当事者						第2当事者						計										
	計	子供	高校生	19歳以下	20歳	29歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳以上	計	子供	高校生	19歳以下	20歳	29歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳以上	不明
車種	100.0	0.6	0.8	3.1	20.0	14.3	16.3	15.5	5.7	22.2	1.5	100.0	2.4	1.7	2.1	16.5	16.4	20.2	17.7	5.6	14.7	2.8	
構成率	(59)	(1)	(1)	(7)	(7)	(11)	(7)	(3)	(3)	(22)	(1)	(59)	(64)	(45)	(7)	(2)	(4)	(4)	(3)	(4)	(21)	(18)	
乗用車	2,722	16	21	84	544	390	445	423	154	604	41	2,722	64	45	58	448	446	549	483	153	400	76	
大型	4						2	1	1			3					1	1		1			
中型	2					1				1		2										1	
標準型	2					1																	
普通	(13)			(3)	(3)	(3)	(4)	(2)	(1)	(1)		(7)			(3)	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	
軽	(16)			(1)	(3)	(2)	(2)	(1)	(9)	(9)		(2)			(1)					(1)			
ミニカー																							
大型	(5)				(1)	(1)	(1)	(2)	(1)	(1)		(2)				(1)					(1)		
中型	70				7	9	12	27	7	8		26				1	3	9	11	1	1		
標準型	43				7	7	11	11	2	5		17					5	6	3				
普通	53			1	20	10	7	6	4	5		27				4	6	9	4	2	2		
軽	(3)				(1)	(2)	(2)	(2)	(4)	(4)		72				13	19	20	10	3	7		
農耕作業用	(7)			3	27	22	30	33	17	103		120			1	12	22	22	22	12	29		
特殊	235											1											
大型	1																						
小型																							
二輪	(1)					(1)		4		3		(1)									(1)		
原付二輪	(1)			(1)	3	1	1	1		3		54			2	14	9	15	11	1	1		
原付	(6)				1	2				4		26			2	8	5	5	4	1	1		
列	(5)											39			2	8	6	10	8	2	3		
その他	49			(1)	2	10		3	1	24		84			1	5	19	9	11	13	7	19	
自転車																							
軽自動車	(7)							(2)	(2)	(3)		269			(1)								
軽自動車	77		14	13	4	5	2	12	3	19													
歩行者																							
不明	(1)											76											76
																							(18)

注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別・運転経歴別・車種別発生件数

区分	第1当 事 者										第2当 事 者														
	計	無免許	1年未 満	2年未 満	3年未 満	4年未 満	5年未 満	5年 ～9年	10年 以上	対象外	不明	調査 不能	計	無免許	1年未 満	2年未 満	3年未 満	4年未 満	5年未 満	5年 ～9年	10年 以上	対象外	不明	調査 不能	
車種	100.0	0.8	3.2	3.3	3.7	1.9	3.0	9.9	69.5	3.2	1.5	100.0	0.0	1.6	2.0	1.8	1.3	2.7	8.3	61.0	21.1	0.1			
構成率	2,722	21	87	89	101	52	83	269	1,891	88	41	2,648	1	43	54	47	35	72	220	1,615	559	2			
乗用車	4								4			3								3					
中型	2								2			2								2					
準中型	2								2																
普通	1,187	6	39	46	43	28	45	134	846			943		14	21	15	12	36	107	738					
軽	812	6	31	28	40	17	23	88	579			673		18	13	18	14	23	70	517					
ミニカー																									
大	70					1	1	8	60			26					1		1	24					
中	43	1	1		2		1	4	34			17					1		1	15					
準中	53	1	2	1	2	1	2	7	37			27					2	1	3	21					
普通	110	1	3	6	4	2	1	12	81			72			2	2	2	1	9	58					
軽	235	2	5	2	5	3	8	13	197			120			3	1	1	1	7	107					
農耕作業用												1								1					
特殊	1								1																
大																									
小																									
自	13		1	3			1	1	7			54			3	1	2	1	5	8	34				
二輪	4		1						3			26				5	1	1	2	3	14				
原付二種	8							1	7			39				4	1	1	2	3	29				
原付	49	4	4	3	5		1	1	31			84	1	8	5	5	3	2	8	52					
その他																									
列																									
自	77									77		269										269			
軽																									
同																									
歩	11											290										290			
不	41										41	2										2			

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない
 注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む

16. シートベルトの着用別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区分		計	着用	着用率	非着用	不明	計
			2,481	98.5				28	10	2,519
第 1 当 事 者	乗 用 車	大 型	4	100.0			4
		中 型	2	100.0			2
		準 中 型	2				2
		普 通 (ミニカーを含む)	1,172	98.7	10	5	1,187
		軽	803	98.9	7	2	812
	貨 物 車	大 型	69	98.6		1	70
		中 型	43	100.0			43
		準 中 型	52	98.1	1		53
		普 通	108	98.2	2		110
		軽	226	96.2	7	2	235
	特 殊 車					1	1

区分		計	着用	着用率	非着用	不明	計
			1,861	98.8				22	1	1,884
第 2 当 事 者	乗 用 車	大 型	3	100.0			3
		中 型	2	100.0			2
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む)	936	99.3	7		943
		軽	664	98.7	8	1	673
	貨 物 車	大 型	23	88.5	3		26
		中 型	17	100.0			17
		準 中 型	26	96.3	1		27
		普 通	71	98.6	1		72
		軽	119	99.2	1		120
	特 殊 車					1	1

(2) 死傷者別

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
			率		率		率						
計		11	55.0	6	30.0	15	75.0	3	1	1		20	
死者 数	乗 用 車	大型											
		中型											
		準中型											
		普通 (ミニカーを含む)	2	28.6	3	42.9	5	71.4	1	1			7
		軽	5	55.6	3	33.3	8	88.9	1				9
	貨 物 車	大型	1								1		1
		中型											
		準中型											
		普通	1										
		軽	2	66.7			2	66.7	1				3
特殊車													

区分 車種		着用						非着用		着用不明		計	
		運転		同乗		小計		運転	同乗	運転	同乗		
			率		率		率						
計		1,939	78.9	439	17.9	2,378	96.8	30	39	5	4	2,456	
負 傷 者 数	乗 用 車	大型	2		1	25.0	3	75.0		1			4
		中型	1				1	50.0		1			2
		準中型											
		普通 (ミニカーを含む)	976		264	20.8	1,240	97.5	10	17	2	3	1,272
		軽	690		137	16.1	827	97.4	10	10	1	1	849
	貨 物 車	大型	22				22	91.7	2				24
		中型	17		1	5.6	18	100.0					18
		準中型	27		3	9.4	30	93.8	1	1			32
		普通	80		18	16.7	98	90.7	3	7			108
		軽	124		15	10.3	139	95.2	3	2	2		146
特殊車								1				1	

17. ヘルメットの着用別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

区分		車種	着用	着用率	非着用	不明	計
			71	95.9			
第1当事者	自二	小型二輪	13	100.0			13
		軽二輪	4	100.0			4
		原付二種	8	100.0			8
	原付	46	93.9	2	1	49	

区分		車種	着用	着用率	非着用	不明	計
			201	99.0			
第2当事者	自二	小型二輪	53	98.1	1		54
		軽二輪	26	100.0			26
		原付二種	39	100.0			39
	原付	83	98.8		1	84	

(2) 死傷者別

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			9	100.0			9	100.0					9
死者数	自二	小型二輪	2	100.0			2	100.0					2
		軽二輪	1	100.0			1	100.0					1
		原付二種											
	原付	6	100.0			6	100.0					6	

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			251	96.9	2	0.8	253	97.7	2	2	2		259
負傷者数	自二	小型二輪	63	96.9	1	1.5	64	98.5	1				65
		軽二輪	29	100.0			29	100.0					29
		原付二種	44	97.8	1	2.2	45	100.0					45
	原付	115	95.8			115	95.8	1	2	2		120	

18. 職業別、当事者(件数)・死傷者数

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		2,722	100.0	2,722	100.0	62	100.0	3,338	100.0
幼 児	未 就 園 児			1	0.0			24	0.7
	就 園 児	1	0.0	2	0.1			22	0.7
	小 計	1	0.0	3	0.1			46	1.4
小 学 生	1 年 生	1	0.0	4	0.1			9	0.3
	2 年 生			4	0.1			8	0.2
	3 年 生	1	0.0	7	0.3			16	0.5
	4 年 生	1	0.0	4	0.1			9	0.3
	5 年 生	1	0.0	9	0.3			24	0.7
	6 年 生			3	0.1			8	0.2
	小 計	4	0.1	31	1.1			74	2.2
中 学 生	1 年 生	8	0.3	12	0.4			25	0.7
	2 年 生	3	0.1	9	0.3			20	0.6
	3 年 生			9	0.3			15	0.4
	小 計	11	0.4	30	1.1			60	1.8
高 校 生		21	0.8	45	1.7	1	1.6	76	2.3
大 学 生		48	1.8	50	1.8			67	2.0
そ の 他 の 学 生		23	0.8	20	0.7			27	0.8
職 業 運 転 者		148	5.4	82	3.0	2	3.2	84	2.5
公 務		63	2.3	87	3.2			106	3.2
農 業 ・ 林 業		27	1.0	15	0.6	1	1.6	15	0.4
漁 業		5	0.2	1	0.0			1	0.0
鉱 業 ・ 採 石 業 砂 利 採 取 業		3	0.1	3	0.1			4	0.1
建 設 業		119	4.4	94	3.5	2	3.2	109	3.3

区 分 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業		163	6.0	170	6.2	1	1.6	200	6.0
卸 ・ 小 売 業		48	1.8	37	1.4	1	1.6	41	1.2
金 融 ・ 保 険 業		20	0.7	25	0.9			31	0.9
不 動 産 業		4	0.1	3	0.1			3	0.1
運 輸 業 郵 便 業		24	0.9	31	1.1			33	1.0
情 報 通 信 業		1	0.0	1	0.0			2	0.1
電 気 ・ ガ ス 熱 供 給 ・ 水 道 業		17	0.6	15	0.6			17	0.5
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業		1	0.0						
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		24	0.9	32	1.2	1	1.6	35	1.0
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		35	1.3	34	1.2			41	1.2
教 育 ・ 学 習 支 援 業		24	0.9	23	0.8	2	3.2	26	0.8
医 療 ・ 福 祉		146	5.4	124	4.6			152	4.6
複 合 サ ー ビ ス 事 業		12	0.4	10	0.4			11	0.3
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		1,209	44.4	1,244	45.7	10	16.1	1,475	44.2
分 類 不 能 の 産 業		4	0.1	2	0.1			1	0.0
主 婦 ・ 主 夫		84	3.1	114	4.2	1	1.6	167	5.0
無 職		386	14.2	299	11.0	38	61.3	405	12.1
外 国 人	外 交 官								
	そ の 他	1	0.0						
	小 計	1	0.0						
調 査 不 能		5	0.2	21	0.8	2	3.2	29	0.9
当 事 者 不 明		41	1.5	2	0.1				
物 件 (車 両 単 独)				74	2.7				

19. 当事者・死傷者の居住地別発生状況

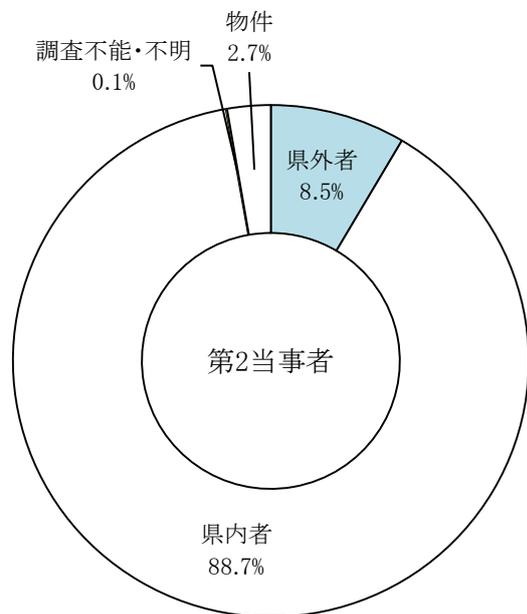
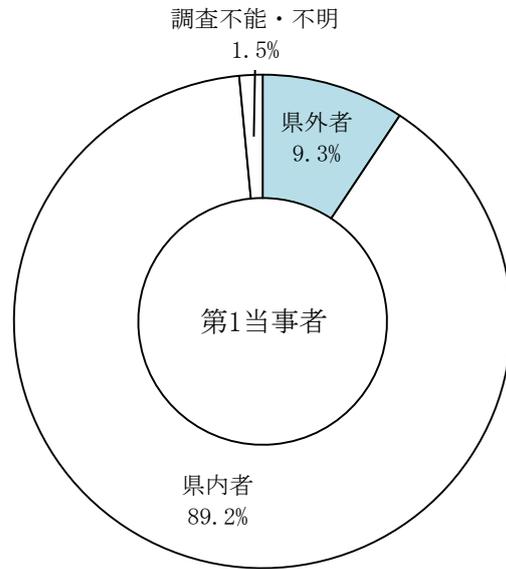
(死傷者の居住地別、第1当事者の居住地別、発生地、居住地関係＝第1当、死者、負傷者)

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		2,428	2,415
桑 名	桑 名 市	158	158
	木 曾 岬 町	2	2
いなべ	いなべ市	65	60
	東 員 町	30	33
四日市北	四 日 市 市	156	149
四日市南		291	296
四日市西		50	62
四日市北	朝 日 町	9	6
	川 越 町	9	25
四日市西	菰 野 町	37	39
亀 山	亀 山 市	62	59
鈴 鹿	鈴 鹿 市	294	262
津	津 市	322	335
津 南		169	185
松 阪	松 阪 市	208	218
	多 気 町	8	12
	明 和 町	23	18
大 台	大 台 町	6	5
	大 紀 町	5	4

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		伊 勢	伊 勢 市	186	187
伊 勢	玉 城 町	16	17
	南 伊 勢 町	12	4
	度 会 町	9	4
鳥 羽	鳥 羽 市	24	17
	志 摩 市	65	54
尾 鷲	尾 鷲 市	10	15
	紀 北 町	9	9
熊 野	熊 野 市	11	9
紀 宝				2
	御 浜 町	4	5
	紀 宝 町	4	4
伊 賀	伊 賀 市	102	89
名 張			7	6
		名 張 市	65
調 査 不 能 ・ 不 明		41	2
物 件 (車 両 単 独)			74

管区		区分 都道府県名	第1当事者	第2当事者
北		北海道		1
東 北	青森			
	岩手			
	宮城			
	秋田			
	山形			
東		京		3
関 東	茨城		1	
	栃木		1	
	群馬		1	
	埼玉			
	千葉		1	3
	神奈川		2	
	新潟			
	山梨			
	長野			1
	静岡		4	2
中 部	富山			
	石川			2
	福井		1	
	岐阜		25	13
	愛知		117	114
		三重	2,428	2,415
近 畿	滋賀		18	18
	京都		9	9
	大阪		34	29
	兵庫		8	6
	奈良		16	27
	和歌山		7	2
中 国	鳥取		1	
	島根			
	岡山		2	1
	広島		3	
四 国	山口			
	徳島		1	
	香川			
	愛媛			
九 州	高知		1	
	福岡			
	佐賀			
	長崎			
	熊本			
	大分			
	宮崎			
鹿児島				
合 計			2,681	2,646
調査不能・不明			41	2
物件(車両単独)				74



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署名	区分	県外居住者		自署管内居住者		他署管内居住者		不明
		構成率	構成率	構成率	構成率			
	2,722	253	9.3	1,642	60.3	786	28.9	41
高速隊	67	39	58.2			28	41.8	
桑名	213	48	22.5	120	56.3	43	20.2	2
いなべ	110	11	10.0	60	54.5	38	34.5	1
四日市北	177	18	10.2	100	56.5	57	32.2	2
四日市南	387	24	6.2	207	53.5	145	37.5	11
四日市西	88	6	6.8	39	44.3	40	45.5	3
亀山	64	7	10.9	33	51.6	23	35.9	1
鈴鹿	236	19	8.1	167	70.8	45	19.1	5
津	407	18	4.4	249	61.2	135	33.2	5
津南	190	6	3.2	114	60.0	69	36.3	1
松阪	242	9	3.7	167	69.0	63	26.0	3
大台	10	1	10.0	7	70.0	2	20.0	
伊勢	218	9	4.1	161	73.9	46	21.1	2
鳥羽	80	4	5.0	61	76.3	15	18.8	
尾鷲	21	1	4.8	16	76.2	4	19.0	
熊野	9	4	44.4	5	55.6			
紀宝	15	3	20.0	8	53.3	4	26.7	
伊賀	119	18	15.1	81	68.1	19	16.0	1
名張	69	8	11.6	47	68.1	10	14.5	4

路線名	計	2,722	253	9.3	1,642	60.3	786	28.9	41
高速道路		38	22	57.9			16	42.1	
自 専 道	名阪国道	28	17	60.7			11	39.3	
	東海環状	1					1		
国 道	1号	115	18	15.7	53	46.1	42	36.5	2
	23号	359	47	13.1	136	37.9	175	48.7	1
	42号	63	7	11.1	37	58.7	19	30.2	
	その他	339	34	10.0	188	55.5	113	33.3	4
県 道	主要	346	33	9.5	216	62.4	97	28.0	
	一般	324	19	5.9	202	62.3	97	29.9	6
市 道		853	38	4.5	622	72.9	169	19.8	24
町 道		61	3	4.9	47	77.0	9	14.8	2
その他の道路		195	15	7.7	141	72.3	37	19.0	2

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 署名	区分	県内居住者				県外 居住者	不明
		発生地市町 居住者	構成率	発生地以外の 市町居住者	構成率		
	2,722	1,530	56.2	898	33.0	253	41
高速隊	67			28	41.8	39	
桑名	213	117	54.9	46	21.6	48	2
いなべ	110	49	44.5	49	44.5	11	1
四日市北	177	76	42.9	81	45.8	18	2
四日市南	387	207	53.5	145	37.5	24	11
四日市西	88	26	29.5	53	60.2	6	3
亀山	64	33	51.6	23	35.9	7	1
鈴鹿	236	167	70.8	45	19.1	19	5
津	407	249	61.2	135	33.2	18	5
津南	190	114	60.0	69	36.3	6	1
松阪	242	144	59.5	86	35.5	9	3
大台	10	4	40.0	5	50.0	1	
伊勢	218	139	63.8	68	31.2	9	2
鳥羽	80	56	70.0	20	25.0	4	
尾鷲	21	13	61.9	7	33.3	1	
熊野	9	5	55.6			4	
紀宝	15	6	40.0	6	40.0	3	
伊賀	119	81	68.1	19	16.0	18	1
名張	69	44	63.8	13	18.8	8	4

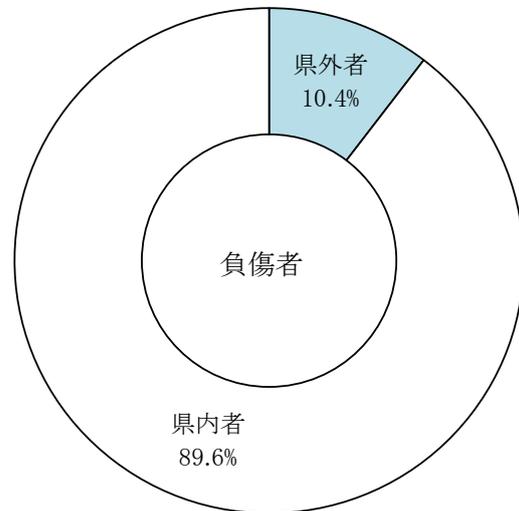
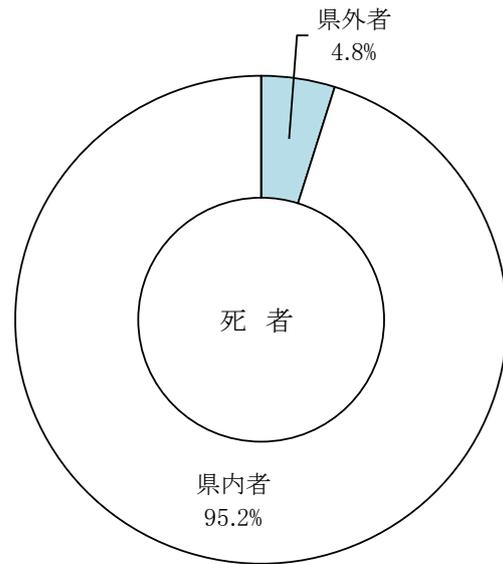
(3) 居住地別死傷者数

区分 計	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
市町名	59	2,991	17.0
桑名市	5	202	14.9
木曾岬町		3	5.0
いなべ市	2	79	18.0
東員町		34	13.2
四日市市	7	627	20.8
朝日町		8	7.3
川越町		29	19.2
菰野町	1	42	10.6
亀山市	1	71	14.4
鈴鹿市	4	339	17.5
津市	8	625	23.1
松阪市	6	273	17.5
多気町	1	11	8.6
明和町		20	8.9
大台町		7	8.1
大紀町	1	4	6.4

区分	死者数	負傷者数	人口1万 人当たり 死傷者数
市町名			
伊勢市	4	233	19.3
玉城町		24	16.0
南伊勢町	1	4	4.6
度会町		4	5.1
鳥羽市	2	18	11.4
志摩市	4	74	16.9
尾鷲市	1	20	12.9
紀北町	1	14	10.3
熊野市	1	17	11.3
御浜町		6	7.4
紀宝町		4	3.9
伊賀市	4	122	14.2
名張市	5	77	10.7
不明			
県外	3	347	

注) 基礎人口は令和2年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)

都道府県名		区分	死者数	負傷者数
北海道				3
東北	青森			
	岩手			
	宮城			
	秋田			
	山形			
東京都				8
関東	茨城		1	
	栃木			
	群馬			
	埼玉			
	千葉		3	
	神奈川		1	
	新潟			
	山梨			
	長野		2	
静岡県				6
中部	富山			
	石川			2
	福井			
	岐阜	1	22	
	愛知			163
三重県			59	2,991
近畿	滋賀	1	31	
	京都			11
	大阪	1	49	
	兵庫			6
	奈良			31
	和歌山			5
中国	鳥取			
	島根			
	岡山			3
	広島			
四国	徳島			
	香川			
	愛媛			
	高知			
九州	福岡			
	佐賀			
	長崎			
	熊本			
	大分			
	宮崎			
	鹿児島			
沖縄				
合計			62	3,338
不明				



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

居住地	事故発生地														
	計	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	2,722	203	10	70	40	548	13	38	53	64	236	597	204	13	25
桑名市	158	116	3	3	5	13	1	4	2		3	4			
木曾岬町	2		1		1										
いなべ市	65	9		36	6	10			4						
東員町	30	5	1	5	13	3			1						
四日市市	497	20		9	6	370	3	18	19	4	16	18	2		
朝日町	9	1				4	3	1							
川越町	9	2				2		5							
菰野町	37			7	3	8		1	16		1	1			
亀山市	62					4		1	1	33	8	11			
鈴鹿市	294	3		1		59	3		1	10	167	43	3		
津市	491	1				16	2		3	5	8	417	22	1	
松阪市	208				3	2				2	3	44	135	7	4
多気町	8											1	4	2	
明和町	23											3	8		7
大台町	6													1	1
大紀町	5											1	1		
伊勢市	186	1				3					4	13	10	1	6
玉城町	16					1						1	2		3
度会町	9												1		
南伊勢町	12												2		
鳥羽市	24												1		
志摩市	65					1									1
尾鷲市	10												1		
紀北町	9												1		
熊野市	11														
御浜町	4														
紀宝町	4														
伊賀市	109					3				2	1	4	1		
名張市	65										1	6	2		
県内小計	2,428	158	5	61	37	499	12	30	47	56	212	567	196	12	22
県外者	253	43	5	9	2	36	1	6	5	7	19	24	6	1	2
当事者不明	41	2			1	13		2	1	1	5	6	2		1

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	7	3	193	19	4	2	25	55	14	7	9	9	6	124	64	67
桑 名 市																4
木曾岬町																
いなべ市																
東員町														2		
四日市市			2	1			1	1						2		5
朝日町																
川越町																
菰野町																
亀山市			1													3
鈴鹿市			1						1						1	1
津市			4					1	1					2	4	4
松阪市	1		5				1		1							
多気町				1												
明和町			4					1								
大台町	3	1														
大紀町	2	1														
伊勢市	1		131	7		1	1	4							1	2
玉城町			5	4												
度会町			2	3	3											
南伊勢町			4			1	1	4								
鳥羽市			9	1			13									
志摩市			14	1			5	43								
尾鷲市			1						7	1						
紀北町									2	6						
熊野市									1		5	2	2			1
御浜町												4				
紀宝町												2	2			
伊賀市			1											86	4	7
名張市														11	44	1
県内小計	7	2	184	18	3	2	22	54	13	7	5	8	4	103	54	28
県外者		1	7	1	1		3	1	1		4	1	2	19	7	39
当事者不明			2											2	3	

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

事故発生地 計	居住地													
	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
居住地	62	5		2		8		1	1	1	4	6	4	2
桑名市	5	5												
木曾岬町														
いなべ市	2			2										
東員町														
四日市市	7					5		1						
朝日町														
川越町														
菰野町	1								1					
亀山市	1									1				
鈴鹿市	4										4			
津市	8					3						4		
松阪市	6										1	3	2	
多気町	1													
明和町														
大台町														
大紀町	1													
伊勢市	4													
玉城町														
度会町														
南伊勢町	1													
鳥羽市	2													
志摩市	4													
尾鷲市	1													
紀北町	1													
熊野市	1													
御浜町														
紀宝町														
伊賀市	4													
名張市	5										1			
県内小計	59	5		2		8		1	1	1	4	6	3	2
県外者	3												1	
当事者不明														

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計		1	5	1		1	1	4	1	1	1			5	4	3
桑 名 市																
木曾岬町																
いなべ市																
東員町																
四日市市																1
朝日町																
川越町																
菰野町																
亀山市																
鈴鹿市																
津 市																1
松阪市																
多気町				1												
明和町																
大台町																
大紀町		1														
伊勢市			4													
玉城町																
度会町																
南伊勢町						1										
鳥羽市			1				1									
志摩市								4								
尾鷲市									1							
紀北町										1						
熊野市											1					
御浜町																
紀宝町																
伊賀市														4		
名張市															4	
県内小計		1	5	1		1	1	4	1	1	1			4	4	2
県外者														1		1
当事者不明																

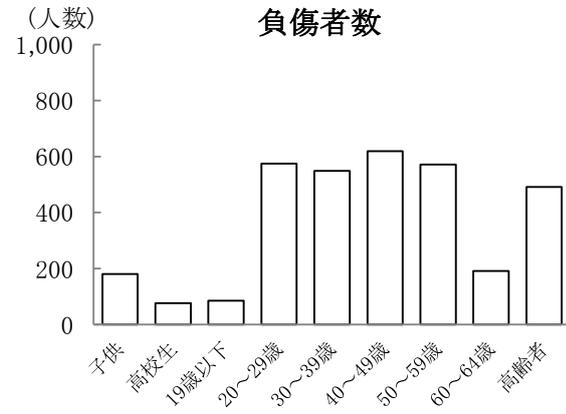
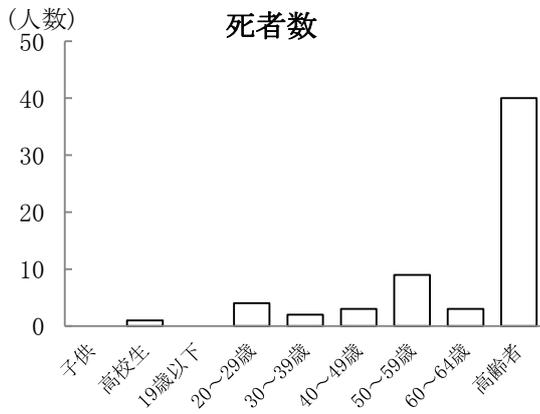
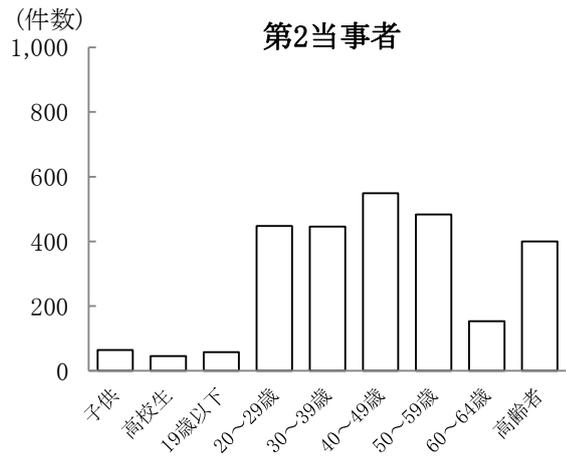
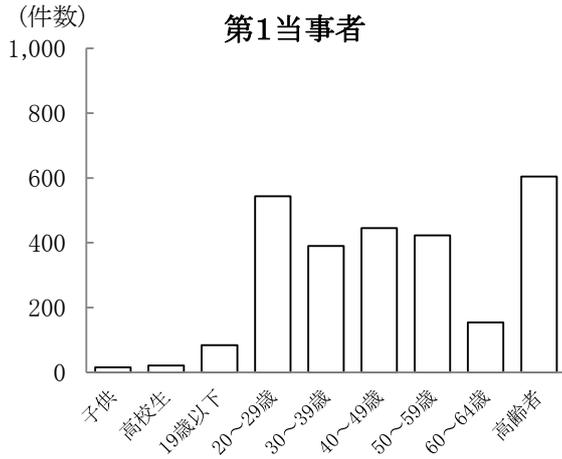
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

事故発生地 計 居住地	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町	
	3,338	255	14	93	46	669	15	46	69	84	284	710	258	16	30
桑名市	202	149	3	2	7	13	4	7	4	1	5	2			
木曾岬町	3		1	1								1			
いなべ市	79	4		53	5	11			3		1				
東員町	34	4		10	18	2									
四日市市	627	32	1	5	11	472	3	13	32	5	23	18	2	1	
朝日町	8	2					2	2							
川越町	29	5			1	4	4	14			1				
菰野町	42	3		9	3	12			12		1				
亀山市	71					8		1		43	8	11			
鈴鹿市	339	2	1			70		2	3	14	199	38	4		
津市	625	1		1		18		2	1	4	15	526	34		2
松阪市	273	2				3				2	4	54	172	8	10
多気町	11								1		1			3	1
明和町	20										2	9			6
大台町	7										2			1	1
大紀町	4										1			1	
伊勢市	233									1	2	10	17		9
玉城町	24										5	5	1		
度会町	4										2				
南伊勢町	4											1			
鳥羽市	18														
志摩市	74					1					1	1			
尾鷲市	20										1				
紀北町	14											4			
熊野市	17													1	
御浜町	6														
紀宝町	4														
伊賀市	122					3			1		4				
名張市	77	1								1	1				
県内小計	2,991	205	6	81	45	617	13	41	56	71	258	681	250	16	29
県外者	347	50	8	12	1	52	2	5	13	13	26	29	8		1
当事者不明															

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	8	3	226	21	4	1	34	69	16	8	14	11	9	162	66	97
桑 名 市																5
木曾岬町																
いなべ市														2		
東員町																
四日市市		1					1									7
朝日町																2
川越町																
菰野町																2
亀山市																
鈴鹿市			1				3							1		1
津市			7	4								1		5	1	3
松阪市		1	8	2	2			2	1					2		
多気町	1		1	1						1						1
明和町			3													
大台町	2	1														
大紀町	2															
伊勢市	1		180	5	1		3	4								
玉城町	1		4	7												1
度会町				1	1											
南伊勢町			2					1								
鳥羽市			7				10	1								
志摩市			7	1			7	56								
尾鷲市									15	2	1		1			
紀北町	1					1				5						3
熊野市											10	2	3			1
御浜町												5	1			
紀宝町												2	2			
伊賀市														98	5	11
名張市														20	53	1
県内小計	8	3	220	21	4	1	24	64	16	8	11	10	7	128	59	38
県外者			6				10	5			3	1	2	34	7	59
当事者不明																

20. 当事者・死傷者の性別、年齢別発生状況

男女合計



区分	年齢層 計	子 供					高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	高 齢 者				不 明
		未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 歳 以 上	70 歳 以 上	80 歳 以 上	小 計	
第1当事者	2,722		1	4	11	16	21	84	544	390	445	423	154	143	336	125	604	41
構成率	100.0		0.0	0.1	0.4	0.6	0.8	3.1	20.0	14.3	16.3	15.5	5.7	5.3	12.3	4.6	22.2	1.5
男	66.5	1,810	1	2	9	12	18	52	356	262	291	294	111	96	224	94	414	
女	32.0	871		2	2	4	3	32	188	128	154	129	43	47	112	31	190	
第2当事者	2,722	1	2	31	30	64	45	58	448	446	549	483	153	127	182	91	400	76
構成率	100.0	0.0	0.1	1.1	1.1	2.4	1.7	2.1	16.5	16.4	20.2	17.7	5.6	4.7	6.7	3.3	14.7	2.8
男	56.9	1,549	1	2	23	21	47	26	30	249	278	339	292	84	72	88	44	204
女	40.3	1,097		8	9	17	19	28	199	168	210	191	69	55	94	47	196	
死者数	62						1		4	2	3	9	3	1	14	25	40	
構成率	100.0						1.6		6.5	3.2	4.8	14.5	4.8	1.6	22.6	40.3	64.5	
男	62.9	39					1		4	2	3	7	2	1	8	11	20	
女	37.1	23										2	1		6	14	20	
負傷者数	3,338	24	22	74	60	180	76	85	575	549	619	572	191	147	231	113	491	
構成率	100.0	0.7	0.7	2.2	1.8	5.4	2.3	2.5	17.2	16.4	18.5	17.1	5.7	4.4	6.9	3.4	14.7	
男	55.5	1,853	11	12	42	37	102	47	46	315	315	375	329	93	78	100	53	231
女	44.5	1,485	13	10	32	23	78	29	39	260	234	244	243	98	69	131	60	260

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

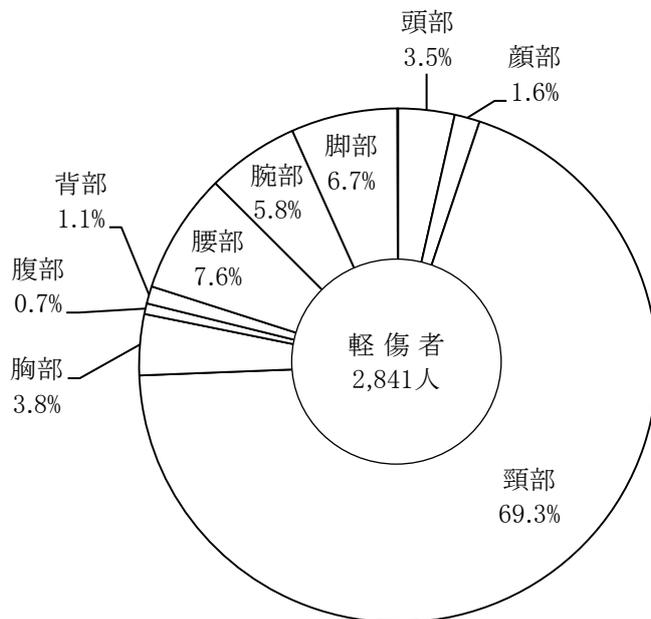
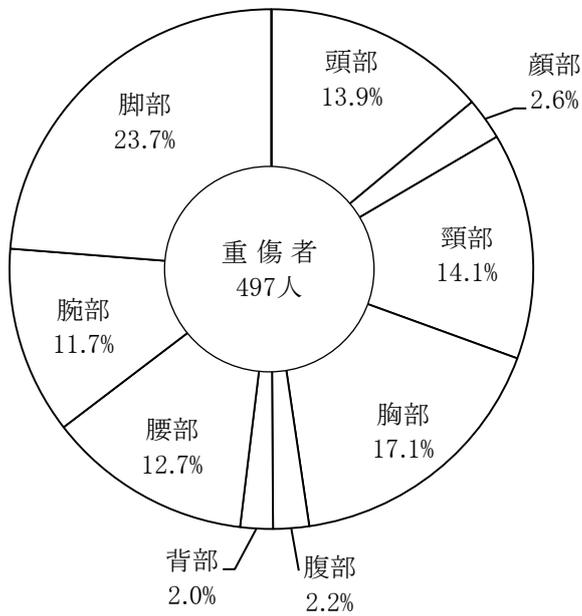
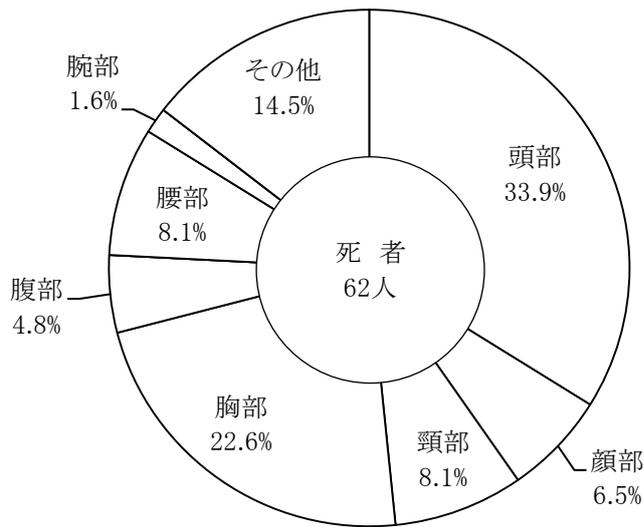
状態 年齢層		負傷者 計	負 傷 者 数			
			令和3年	令和2年	増減数	増減率
		3,338	3,732	▼ 394	▼ 10.6	
状 態	運 転 中	自動車	1,974	2,177	▼ 203	▼ 9.3
		自二	137	142	▼ 5	▼ 3.5
		原付	118	140	▼ 22	▼ 15.7
		自転車	328	354	▼ 26	▼ 7.3
		小計	2,557	2,813	▼ 256	▼ 9.1
	乗 中	自動車	482	588	▼ 106	▼ 18.0
		自二	2	3	▼ 1	▼ 33.3
		原付	2	1	1	
		自転車		1	▼ 1	▼ 100.0
		小計	486	593	▼ 107	▼ 18.0
歩行中		288	320	▼ 32	▼ 10.0	
その他		7	6	1	16.7	
年 齢 層	子 供	未就園児	24	26	▼ 2	▼ 7.7
		就園児	22	34	▼ 12	▼ 35.3
		小学生	74	78	▼ 4	▼ 5.1
		中学生	60	52	8	15.4
	高校生		76	99	▼ 23	▼ 23.2
	19歳以下		85	78	7	9.0
	20～29歳		575	629	▼ 54	▼ 8.6
	30～39歳		549	663	▼ 114	▼ 17.2
	40～49歳		619	709	▼ 90	▼ 12.7
	50～59歳		572	600	▼ 28	▼ 4.7
	60～69歳		338	348	▼ 10	▼ 2.9
	70歳以上		344	416	▼ 72	▼ 17.3
	再 掲	65歳以上	491	574	▼ 83	▼ 14.5
16～24歳		431	461	▼ 30	▼ 6.5	

状 態 年 齡 層 業 職 計		負 傷 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
		自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二	原 付	自 転 車	小 計			
		1,974	137	118	328	2,557	482	2	2		486	288	7	3,338
年 齢 層	0～6歳				1	1	44				44	5		50
	7～12歳				26	26	35				35	22		83
	13～15歳				36	36	19				19	4		59
	小 計				63	63	98				98	31		192
	16～19歳	32	7	11	61	111	27		2		29	7	2	149
	20～24歳	161	24	15	20	220	45	1			46	12	4	282
	小 計	193	31	26	81	331	72	1	2		75	19	6	431
	25～29歳	197	10	11	13	231	46				46	16		293
	30～34歳	190	12	6	8	216	48				48	14	1	279
	35～39歳	192	11	3	17	223	26				26	21		270
	40～44歳	225	10	4	19	258	13				13	16		287
	45～49歳	242	21	10	14	287	27				27	18		332
	50～54歳	217	14	10	26	267	36				36	16		319
	55～59歳	179	14	6	22	221	21	1			22	10		253
	60～64歳	114	5	8	18	145	30				30	16		191
	小 計	1,556	97	58	137	1,848	247	1			248	127	1	2,224
	65～69歳	86	5	7	10	108	18				18	21		147
	70～74歳	81	1	6	7	95	26				26	26		147
	75～79歳	29	1	11	13	54	10				10	20		84
80歳以上	29	2	10	17	58	11				11	44		113	
小 計	225	9	34	47	315	65				65	111		491	

職 業	未就園児						23				23	1		24	
	就 園 児				1	1	19				19	2		22	
	小 計				1	1	42				42	3		46	
	小 学 生	1年生						4				4	5		9
		2年生				2	2	4				4	2		8
		3年生				4	4	7				7	5		16
		4年生				3	3	2				2	4		9
		5年生				4	4	13				13	7		24
		6年生				2	2	5				5	1		8
		小 計				15	15	35				35	24		74
	中 学 生	1年生				20	20	5				5			25
		2年生				12	12	8				8			20
		3年生				5	5	6				6	4		15
		小 計				37	37	19				19	4		60
	高 校 生	1年生			1	20	21	7				7			28
		2年生		1	2	17	20	2		2		4			24
		3年生			2	16	18	4				4	2		24
		小 計		1	5	53	59	13		2		15	2		76

22. 死傷者の損傷程度別、損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率		損傷程度		死者数	重傷者数	軽傷者数	自動車乗車中	二輪車乗車中
	人数	割合	人数	割合	人数	人数	人数	人数	人数
	3,400		62		497		2,841	2,478	268
	100.0		100.0		100.0		100.0	100.0	100.0
頭 部	190		21		69		100	64	20
	5.6		33.9		13.9		3.5	2.6	7.5
顔 部	62		4		13		45	32	8
	1.8		6.5		2.6		1.6	1.3	3.0
頸 部	2,043		5		70		1,968	1,902	44
	60.1		8.1		14.1		69.3	76.8	16.4
胸 部	208		14		85		109	142	28
	6.1		22.6		17.1		3.8	5.7	10.4
腹 部	33		3		11		19	18	6
	1.0		4.8		2.2		0.7	0.7	2.2
背 部	41				10		31	31	2
	1.2				2.0		1.1	1.3	0.7
腰 部	283		5		63		215	176	30
	8.3		8.1		12.7		7.6	7.1	11.2
腕 部	223		1		58		164	58	47
	6.6		1.6		11.7		5.8	2.3	17.5
脚 部	307				118		189	49	83
	9.0				23.7		6.7	2.0	31.0
その他	10		9				1	6	
	0.3		14.5				0.0	0.2	



23. 当事者別、通行目的別死傷者数

区分 計		第 1 当		第 2 当		第 3 当 以下		計		構 成 率
		(28)	306	(27)	2,454	(7)	640	(62)	3,400	100.0
業 務		(3)	31	(3)	260		54	(6)	345	10.1
通 勤			45	(1)	625		68	(1)	738	21.7
通 学 ・ 通 園			23		69		9		101	3.0
私 用	観 光 ・ 娛 楽	(3)	19		87		53	(3)	159	4.7
	ド ラ イ ブ		17	(1)	64		21	(1)	102	3.0
	散 歩		3	(2)	38			(2)	41	1.2
	飲 食	(1)	9	(1)	55		37	(2)	101	3.0
	買 物	(5)	50	(6)	610	(1)	201	(12)	861	25.3
	訪 問	(3)	29		140		43	(3)	212	6.2
	送 迎	(1)	12		97		49	(1)	158	4.6
	通 院	(1)	9	(3)	56	(1)	13	(5)	78	2.3
	帰 省		5		49		12		66	1.9
	遊 戯				2				2	0.1
	疾 病 徘 徊			(1)	4		1	(1)	5	0.1
	そ の 他		(4)	40	(2)	276	(4)	71	(10)	387	11.4
調査不能、道路外の人等		(7)	14	(7)	22	(1)	8	(15)	44	1.3
対 象 外 当 事 者										

注) ()内は、死者数で内数

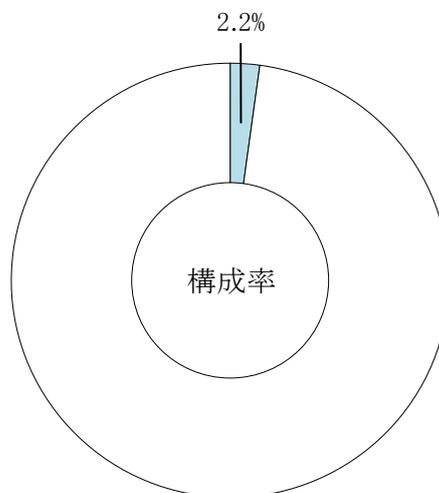
24. 人身加害部位別、人身損傷主部位別死傷者数

計		人身損傷主部位												
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	その他			
		構成率	100.0	5.6	1.8	60.1	6.1	1.0	1.2	8.3	6.6	9.0	0.3	
人身加害部位		100.0	(62) 3,400	(21) 190	(4) 62	(5) 2,043	(14) 208	(3) 33		(5) 283	(1) 223	(9) 307	(9) 10	
自動車 (二輪を除く)	車外放出	0.1	3			1	1			1				
	ハンドル	2.4	(6) 82		(1) 4		(5) 42					8	2	
	フロントガラス	0.1	4	2	2									
	計器盤まわり	0.1	(1) 4	2				(1) 1					1	
	ドア・窓ガラス	1.1	37	5	1	12	2	2		1	10	4		
	柱	0.6	20	1		15		1		2	1			
	天井	0.1	5	1	1	3								
	座席	48.0	(4) 1,633		(1) 33		(1) 1,359		(1) 45		(2) 117			22
	その他	14.6	(5) 497		(1) 12	(1) 9	(2) 339			(1) 46			13	24
	車外部位	13.3	(26) 453	(12) 47		8	109	(7) 35		8	6	(2) 45	(1) 63	(4) 128
自動車以外の車両等・列車		1.2	41	1	2	10	2		1	7	10	8		
工作物		0.5	(4) 17	(2) 6		(1) 2		(1) 3					2	
路面		12.9	(9) 440	(7) 66	(1) 20	(1) 84				5	5	51	77	
その他		4.8	(7) 164			(2) 91							(5) 21	

注) ()内は、死者数で内数

死亡事故

人身事故に占める死亡事故の割合



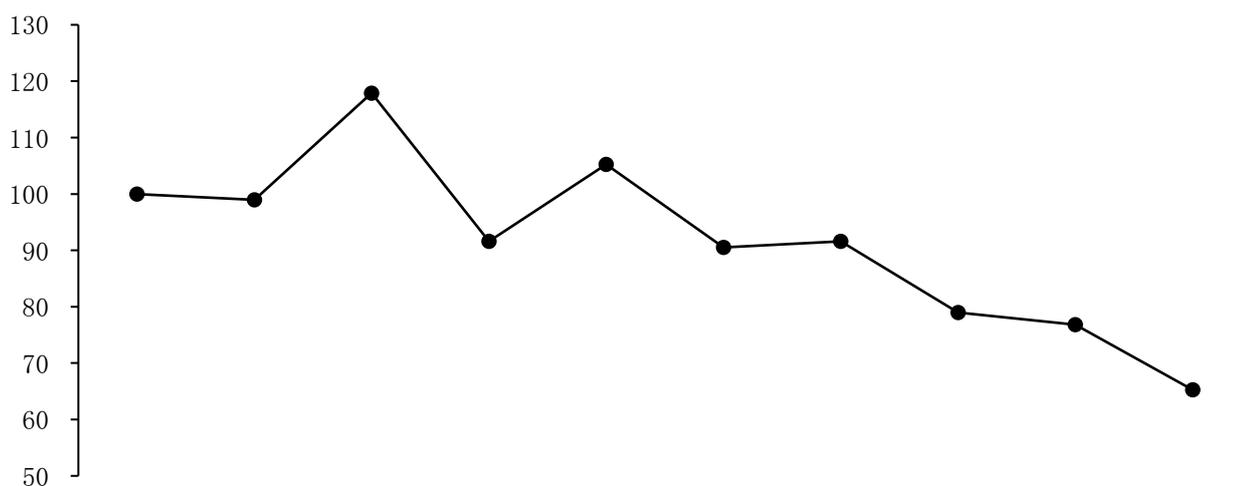
~死亡事故

前年比

年 区分	令和3年	平成2年	増減数	増減率
死亡事故	59	71	▼ 12	▼ 16.9
死者数	62	73	▼ 11	▼ 15.1

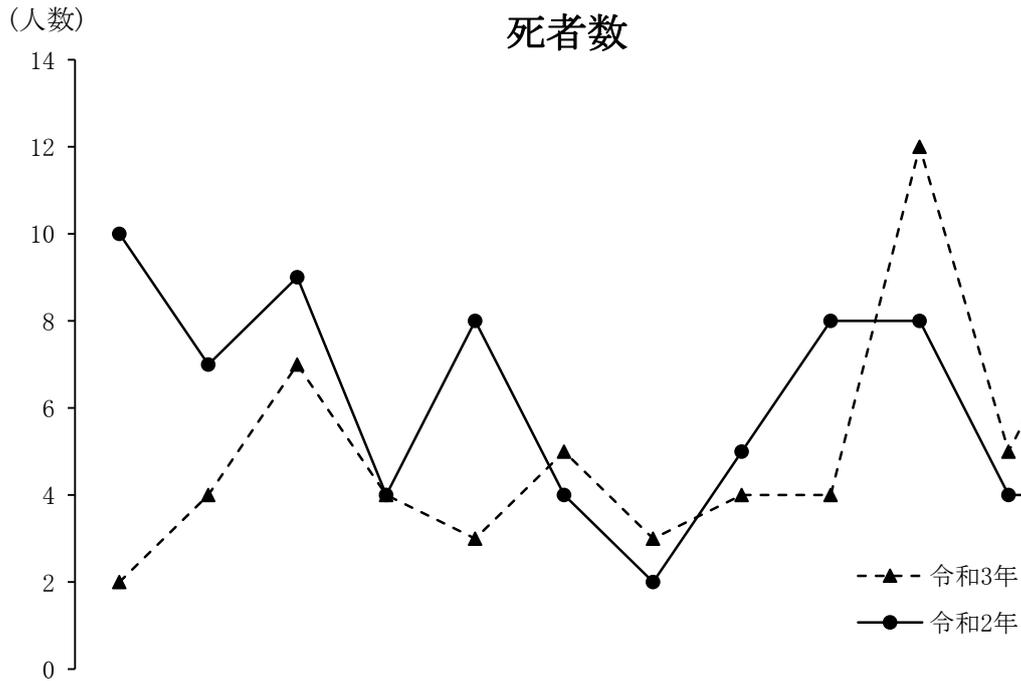
過去10年間の発生状況

指数



年 区分	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
死者数	95	94	112	87	100	86	87	75	73	62
指数	100	99	118	92	105	91	92	79	77	65

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
令和3年死亡事故	2	4	7	4	3	5	3	3	4	10	5	9
令和3年死者数	2	4	7	4	3	5	3	4	4	12	5	9
令和2年死者数	10	7	9	4	8	4	2	5	8	8	4	4
増減数	▼ 8	▼ 3	▼ 2		▼ 5	1	1	▼ 1	▼ 4	4	1	5

路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名		59	62	▼ 12	▼ 11	1.8
高速道路		1	1	▼ 1	▼ 2	1.6
自 専 道	名阪国道	2	2	1	1	5.6
	東海環状					
国 道	1号			▼ 3	▼ 3	
	23号	1	1	▼ 2	▼ 2	0.2
	42号	6	6	3	2	6.7
	その他	7	7	▼ 5	▼ 5	1.6
県 道	主要	6	6	▼ 4	▼ 4	1.4
	一般	7	7	▼ 4	▼ 4	1.8
市道		23	23	5	5	2.3
町道		1	1	▼ 2	▼ 2	1.5
その他の道路		5	8		3	3.5

警察署別発生状況

区分 計	死亡事故			死者数			致死率
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
署名	59	71	▼ 12	62	73	▼ 11	1.8
高速隊	3	3		3	4	▼ 1	3.0
桑名	5		5	5		5	1.8
いなべ	2	2		2	2		1.4
四日市北	3	3		3	3		1.4
四日市南	4	7	▼ 3	6	7	▼ 1	1.2
四日市西	1	2	▼ 1	1	2	▼ 1	0.9
亀山	1	2	▼ 1	1	2	▼ 1	1.2
鈴鹿	4	5	▼ 1	4	5	▼ 1	1.4
津	3	5	▼ 2	3	5	▼ 2	0.6
津南	3	5	▼ 2	3	5	▼ 2	1.4
松阪	6	14	▼ 8	6	14	▼ 8	1.9
大台	1	2	▼ 1	1	2	▼ 1	8.3
伊勢	7	7		7	7		2.7
鳥羽	4	5	▼ 1	5	5		4.6
尾鷲	2	1	1	2	1	1	7.7
熊野	1	2	▼ 1	1	3	▼ 2	6.7
紀宝							
伊賀	5	6	▼ 1	5	6	▼ 1	3.1
名張	4		4	4		4	5.3

市町別発生状況

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	計	市町名			
			59	62	3.50
桑 名	桑 名 市		5	5	3.61
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		2	2	4.45
	東員町				
四日市北	四日市市		2	2	2.62
四日市南			4	6	
四日市西					
四日市北	朝日町				
	川越町		1	1	6.61
四日市西	菰野町		1	1	2.47
亀 山	亀山市		1	1	2.01
鈴 鹿	鈴鹿市		4	4	2.04
津	津 市		3	3	2.19
津 南			3	3	
松 阪	松阪市		4	4	2.51
	多気町		2	2	14.26
	明和町				
大 台	大台町				
	大紀町		1	1	12.80

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	市町名				
伊 勢	伊勢市		5	5	4.07
	玉城町		1	1	6.65
	南伊勢町		1	1	9.10
	度会町				
鳥 羽	鳥羽市		1	1	5.71
	志摩市		3	4	8.68
尾 鷲	尾鷲市		1	1	6.15
	紀北町		1	1	6.85
熊 野	熊野市		1	1	6.26
紀 宝	御浜町				
	紀宝町				
伊 賀	伊賀市		5	5	5.63
名 張					
	名張市		4	4	5.24
	高速隊		3	3	

注)人口は「令和2年10月1日の推計人口(三重県統計調査課資料)」に基づき算出

月別・日別死者数

月 夜間 計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	(2)	(2)	(4)	(2)	(3)	(2)	(1)		(2)	(3)	(1)	(6)	
日	62	2	4	7	4	3	5	3	4	4	12	5	9
1	2				1							1	
2	2									1	1		
3	2				1	1							
4													
5													
6	2										1		1
7	1						1						
8	4		1	1						1		1	
9	2						1						1
10	1		1										
11													
12	3							1	1		1		
13	2					1							1
14	2										1		1
15	3	1	1										1
16	1				1								
17	1						1						
18	2		1										1
19	3										3		
20	7	1		2					2	1	1		
21	1							1					
22	2								1				1
23													
24	4										2	1	1
25	2			2									
26	2			1		1							
27	2				1						1		
28	5						2			1		1	1
29	3			1							1	1	
30	1							1					
31													

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月		火		水		木		金		土		日	
	構成率	100.0	22.6		12.9		19.4		14.5		11.3		11.3		8.1	
	100.0	(59) 62	(13) 14	(6) 8	(12) 12	(9) 9	(7) 7	(7) 7	(5) 5							
0 ~ 1	3.2	(2) 2	(1) 1										(1) 1			
1 ~ 2																
2 ~ 3	1.6	(1) 1				(1) 1										
3 ~ 4																
4 ~ 5	6.5	(4) 4	(1) 1		(1) 1		(1) 1		(1) 1		(1) 1	(1) 1				
5 ~ 6	1.6	(1) 1	(1) 1													
6 ~ 7																
7 ~ 8	4.8	(3) 3	(2) 2								(1) 1					
8 ~ 9	6.5	(4) 4	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1								
9 ~ 10	4.8	(3) 3	(1) 1					(1) 1							(1) 1	
10 ~ 11	9.7	(6) 6		(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1						(2) 2	
11 ~ 12	3.2	(2) 2	(2) 2													
12 ~ 13	8.1	(4) 5	(2) 3		(1) 1	(1) 1										
13 ~ 14	3.2	(2) 2				(1) 1									(1) 1	
14 ~ 15	9.7	(4) 6	(1) 1	(1) 3			(1) 1								(1) 1	
15 ~ 16	1.6	(1) 1									(1) 1					
16 ~ 17	1.6	(1) 1				(1) 1										
17 ~ 18	6.5	(4) 4				(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1				
18 ~ 19	9.7	(6) 6				(1) 1	(2) 2	(1) 1	(2) 2	(1) 1	(2) 2					
19 ~ 20	11.3	(7) 7		(1) 1	(2) 2	(1) 1	(1) 1	(2) 2	(1) 1	(2) 2						
20 ~ 21	1.6	(1) 1		(1) 1												
21 ~ 22	4.8	(3) 3	(1) 1	(1) 1	(1) 1											
22 ~ 23																
23 ~ 24																

注)()内は、死亡事故件数

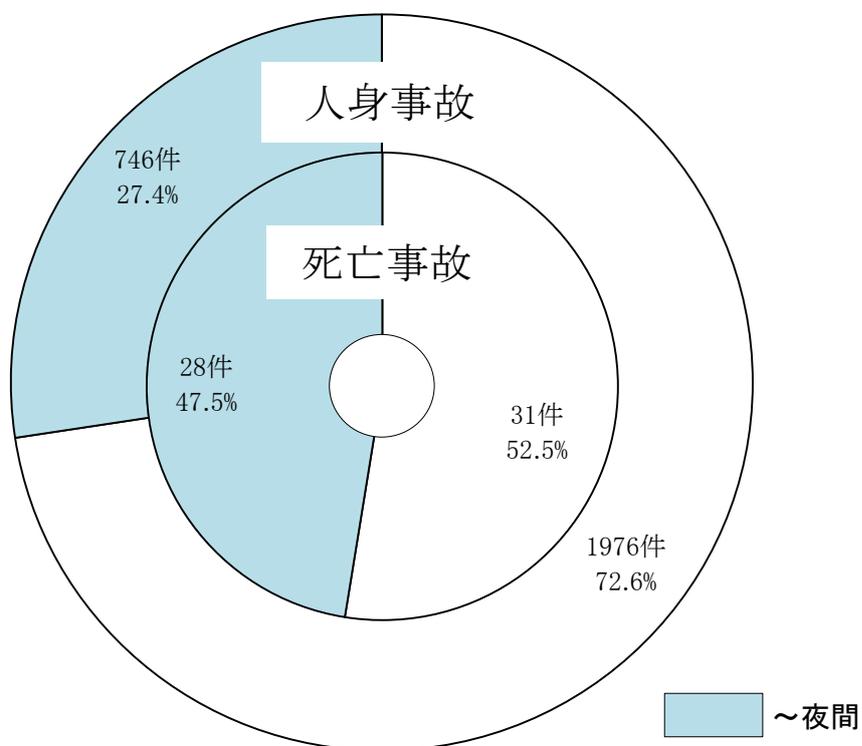
時間別・路線別死者数

時間 構成率	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
	路線名 計	62	2	1	5	3	7	8	7	7	5	13	4
高速道路	1		1									
自 専 道	名阪国道	2	1					1				
	東海環状											
国 道	1 号											
	23 号	1				1						
	42 号	6					2			4		
	その他	7				1		1	1	2	1	1
県 道	13	2		1	1	1	1		1	1	5	
市 道	23			3	1	4	5	4	1	1	3	1
町 道	1											1
その他の道路	8				1			2	3	1		1

曜日別・路線別死者数

構成 率	曜日	月	火	水	木	金	土	日
	路線名 計	100.0	22.6	12.9	19.4	14.5	11.3	11.3	8.1
高速道路	62	14	8	12	9	7	7	5
自 専 道	1	1						
名阪国道	2			1	1			
	東海環状							
国 道	1 号							
	23 号	1						1
	42 号	6	2		1	1	1	
	その他	7	1	1	2	1	1	1
県 道	13	4		4	2		3	
市 道	23	3	3	3	3	5	3	3
町 道	1			1				
その他の道路	8	3	4		1			

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区分		死亡事故	構成率
昼夜・天候 計		59	100.0
昼間 31件 52.5%	晴	21	35.6
	曇	8	13.6
	雨	2	3.4
	霧		
	雪		
夜間 28件 47.5%	晴	19	32.2
	曇	5	8.5
	雨	4	6.8
	霧		
	雪		

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別・運転経験別発生件数（原付以上）

車種	第1 当 事 者				第2 当 事 者															
	計	運 轉 資 格						計	運 轉 資 格											
		無 免 許 等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満		10 年 未 満	10 年 以 上	不 明	無 免 許 等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	不 明
運 轉 資 格																				
運 轉 經 験																				
構 成 率																				
計	100.0	3.8	3.8	1.9	7.7	80.8	1.9	4	42	1.9	17	100.0	17.6	3	5.9	5.9	70.6	1	12	
大 型		2	2	1	4	1	1	4	1											
中 型																				
準 中 型																				
普 通	13	1	1	2	10	1	1	15	1	1	7	1	1	1	1	5	1			
軽	16										2					1				
ミニカ																				
大 型	5				1	4					2					1				
中 型																				
準 中 型																				
普 通	3	1	1			2														
軽	7			1		6					2									
自 小 型 二 輪	1					1														
軽 二 輪	1	1																		
原 付 二 輪																				
原 付	5	1				4					1									
農 耕 作 業 用																				
大 型																				
小 型																				
不 明	1										1									

路線別・事故類型別発生件数

事故類型	路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路		
				名阪 国道	東海 環状	1号	23号	42号	その他						
	計														
			100.0	59	1	2			1	6	7	13	23	1	5
人 対 車 両	対 面 通 行 中		3.4	2					1	1					
	背 面 通 行 中		3.4	2							1	1			
	横 断 中	横 断 歩 道		6.8	4						2	1	1		
		横 断 歩 道 付 近													
		横 断 歩 道 橋 付 近													
		そ の 他		13.6	8					1	1	2	3		1
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中		3.4	2						1		1			
	路 上 停 止 中														
	路 上 横 臥		1.7	1							1				
	そ の 他		3.4	2							1			1	
小 計		35.6	21					2	5	6	6		2		
車 両 相 互	正 面 衝 突		6.8	4				1	2			1			
	追 突	進 行 中	1.7	1									1		
		そ の 他	3.4	2		1					1				
	出 会 い 頭		11.9	7					1		2	4			
	追 越 追 抜 時		1.7	1						1					
	す れ 違 い 時														
	左 折 時		1.7	1							1				
	右 折 時	右 折 直 進	1.7	1							1				
		そ の 他	1.7	1								1			
そ の 他		3.4	2		1						1				
小 計		33.9	20		2			1	3	1	5	7	1		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	5.1	3								3			
		標 識													
		分 離 帯 等													
		防 護 柵 等	3.4	2	1					1					
		家 屋 ・ 塀													
		橋 梁 脚													
	そ の 他		8.5	5							1	2		2	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		1.7	1					1						
	路 外 逸 脱	転 落	6.8	4							1	2		1	
		そ の 他													
転 倒		5.1	3								3				
そ の 他															
小 計		30.5	18	1				1	1	2	10		3		
列 車															

路線別・道路形状別発生件数

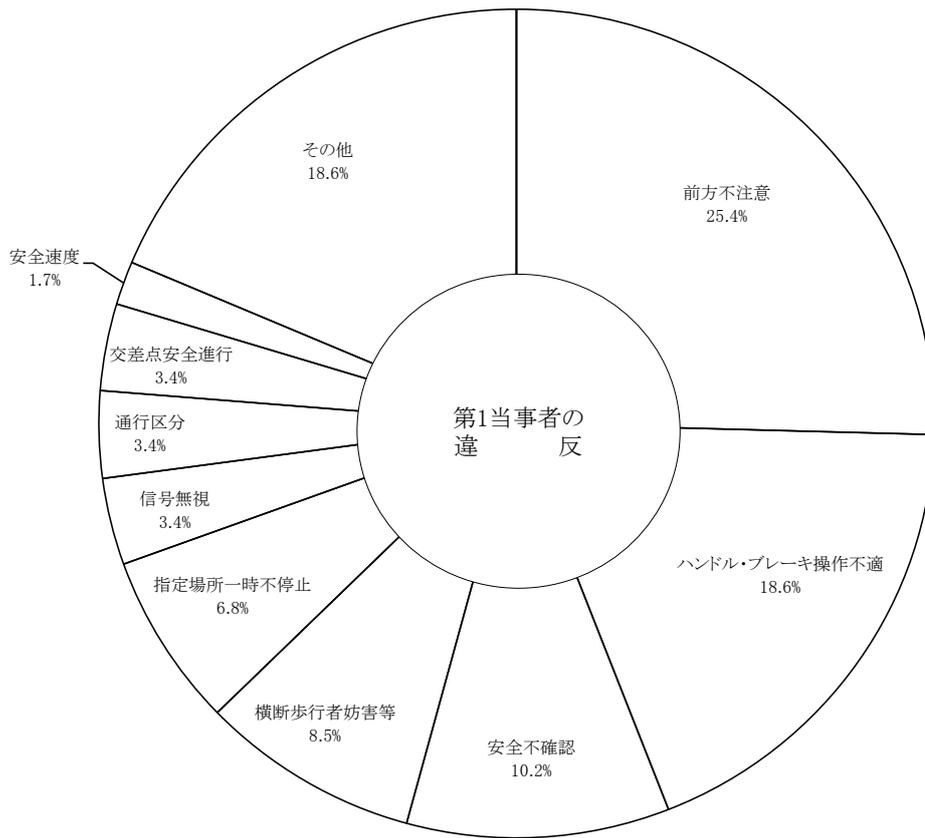
道路形状 道路線形			路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	そ の 他 の 道 路
						名 阪 国 道	東 海 環 状	1号	23号	42号	その他				
計			100.0	59	1	2		1	6	7	13	23	1	5	
道 路 形 状	市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	3.4	2				1		1				
			中(5.5m)	8.5	5					2	2	1			
			小(その他)	10.2	6						1	1	4		
			交差点付近	1.7	1								1		
		単 路	カーブ・屈折	トンネル	5.1	3								3	
				橋											
			その他	8.5	5							1	3		1
		踏 切	第1種												
			その他												
		一般交通の場所			1.7	1									
	非 市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)												
			中(5.5m)	6.8	4							3	1		
			小(その他)	3.4	2								2		
			交差点付近	5.1	3							1	1	1	
単 路		カーブ・屈折	トンネル	15.3	9					4	2	1	2		
			橋	1.7	1	1									
		その他	25.4	15		2			1	1	1	4	5		1
踏 切		第1種													
		その他													
一般交通の場所			3.4	2										2	
道 路 線 形	市 街 路 地	カーブ・屈折	右	上り											
				下り	1.7	1							1		
				平坦											
			左	上り											
				下り	1.7	1								1	
				平坦	1.7	1								1	
		直 線	上り												
			下り												
			平坦	32.2	19					1	4	4	9		1
		一般交通の場所			1.7	1									
	非 市 街 路 地	カーブ・屈折	右	上り	1.7	1								1	
				下り	3.4	2					1	1			
				平坦											
			左	上り	1.7	1					1				
下り				3.4	2					1			1		
平坦				5.1	3					2	1				
直 線		上り	5.1	3	1						2				
		下り	3.4	2		1				1					
平坦			33.9	20		1		1		1	6	9	1	1	
一般交通の場所			3.4	2										2	

道路形状・線形は第1当事者進路を基準とする。

車種別・事故原因別発生件数

違反種別	計		乗用車					貨物車					特殊車			二輪車			軽車両		歩行者	物件等	相手なし	不明			
	(69)	100.0	大	中	準	普通	ミニ	大	中	準	普通	農	大	小	自二		原	付	車	自					軽		
															小型	軽二										付	車
違反種別	(69)	100.0				(7)	(2)	(2)	(2)		3	(2)				(1)	1	(1)	5	(3)	6	1	(21)	(11)	(7)	1	
信号無視	2	3.4				1	1																				
通行禁止違反																											
通行区分																											
右側通行	2	3.4				1	1																				
歩道等通行																											
その他																											
車両通行帯違反																											
最高速度違反	2	3.4				2																					
横断等																											
後退禁止違反																											
横断・転回禁止違反																											
車間距離不保持																											
進路変更禁止違反																											
通行妨害(車両等)																											
追越し違反	1	1.7														1											
追越し方法違反																											
禁止場所追越し																											
割り込み等																											
踏切不停止等																											
右折違反																											
左折違反	(1)					(1)																					
優先通行妨害等	1	1.7					1																				
交差点安全進行義務違反	(6)	1	1.7			(4)	(1)	1																			
交差点からの右折車両																											
反対方向からの右折車両																											
歩行者	1	1.7					1																				
その他																											
歩行者妨害等	5	8.5											2	3													
横断歩行者妨害等																											
通行妨害(歩行者)	2	3.4				1	1																				
横断自転車妨害等	1	1.7										1															
徐行場所違反	(2)						(1)						(1)														
交差点以外																											
指定場所一時不停止等	4	6.8															1			3							
駐(停)車違反	(1)											(1)															
灯火違反																											
合図不履行等																											
乗車不適當																											
積載不適當																											
自転車の通行方法違反																											
けん引違反																											
整備不良車両運転																											
ハンドル整備不良車運																											
ブレーキ																											
走行装置(タイヤ等)																											
その他																											
最低速度違反																											
酒酔い運転																											
過労使用																											
薬物使用																											
覚せい剤麻薬等使用運転																											
シンナー等使用運転																											
その他の薬物使用																											
過労運転																											
共同危険行為																											
安全運転義務違反																											
ハンドル操作不適	11	18.6				1	1					1						3			3	1					
ブレーキ操作不適																											
前方内視	(1)	6	10.2				2	3						(1)	1												
前方外視																											
動静不注視	(1)					(1)																					
安全前方、左右	(1)	3	5.1															1		(1)							
安全後方	3	5.1											3														
安全速度	(2)	1	1.7																								
予測不適																											
その他	2	3.4				1	1																				
幼児等通行妨害																											
安全不確認ドア開放等																											
停止措置義務違反																											
その他	(1)											(1)															
調査不能	1	1.7												1													
違反なし	(6)					(1)														(1)							
上記中無免許運転	(0)																										
車両小計	(69)	58	98.3			(7)	13	(2)	16		(2)	5	(2)		3	(2)	7			(1)	1	1	(1)	5	(3)	6	1
対象外当事者	(40)	1	1.7																								
歩行者の違反	(21)																										

注) ()内は、第2当事者



歩行者の違反の詳細

違反種別	計	構成率
信号無視		
通行区分		
左側通行		
車道通行	(1)	
その他		
横断		
横断歩道外横断	(1)	
斜め横断		
駐停車車両の直前直後の横断		
走行車両の直前直後の横断		
横断禁止場所の横断		
幼児のひとり歩き		
踏切不注意		
めいてい、はいかい、寝そべり等	(2)	
路上遊戯		
路上作業		
飛び出し	(1)	
その他	(7)	
調査不能	(1)	
違反なし	(8)	
小計	(21)	

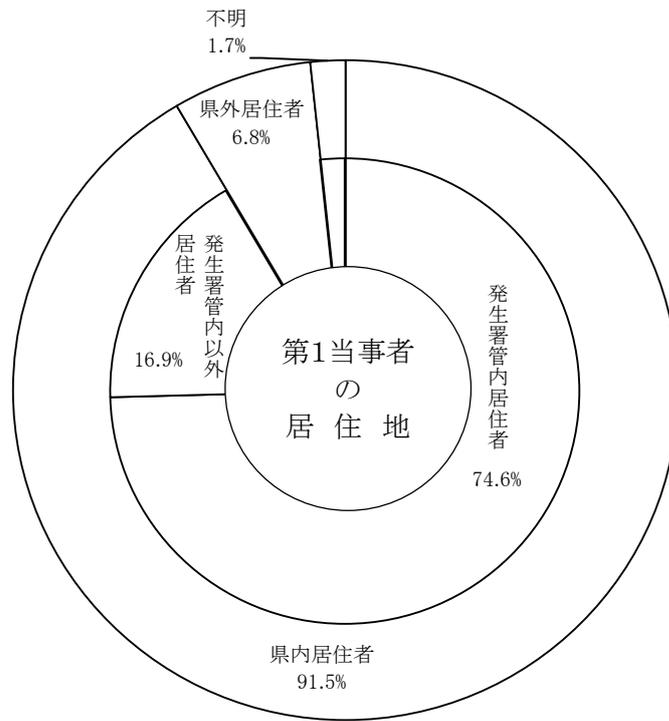
注) ()内は、第2当事者

第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区分 計 署名	県内居住者				県外居住者		不明等		
	発生警察署管内 居住者		発生警察署管内 以外居住者						
	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
	59	44	74.6	10	16.9	4	6.8	1	1.7
高速隊	3			2	66.7	1	33.3		
桑名	5	4	80.0			1	20.0		
いなべ	2	2	100.0						
四日市北	3	2		1					
四日市南	4	3	75.0	1	25.0				
四日市西	1			1	100.0				
亀山	1	1	100.0						
鈴鹿	4	3	75.0					1	25.0
津	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3		
津南	3	3	100.0						
松阪	6	4	66.7	2	33.3				
大台	1	1	100.0						
伊勢	7	5	71.4	2	28.6				
鳥羽	4	4	100.0						
尾鷲	2	2							
熊野	1	1	100.0						
紀宝									
伊賀	5	4	80.0			1	20.0		
名張	4	4	100.0						

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区分 路線名		県内居住者				県外居住者		不明等		
		発生警察署管内居住者		発生警察署管内以外居住者						
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
計		59	44	74.6	10	16.9	4	6.8	1	1.7
高速道路		1			1	100.0				
自 専 道	名阪国道	2			1	50.0	1	50.0		
	東海環状									
国 道	1号									
	23号	1	1	100.0						
	42号	6	5	83.3	1	16.7				
	その他	7	7	100.0						
県道		13	9	69.2	3	23.1	1	7.7		
市道		23	17	73.9	3	13.0	2	8.7	1	4.3
町道		1	1	100.0						
その他の道路		5	4	80.0	1	20.0				

注) 高速・自専道は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

通行目的		区分	第 1 当	第 2 当	第 3 以下	計	構成率
		計	28	27	7	62	100.0
業 務	職業運転		2			2	3.2
	業務目的		1	3		4	6.5
通 勤	出勤			1		1	1.6
	退社(帰宅)						
通 学 ・ 通 園 等	登校						
	学業中						
	下校						
私 用	観光・娯楽		3			3	4.8
	ドライブ			1		1	1.6
	散歩(自転車含)			2		2	3.2
	飲食		1	1		2	3.2
	買物		5	6	1	12	19.4
	訪問		3			3	4.8
	送迎		1			1	1.6
	通院		1	3	1	5	8.1
	帰省						
	遊戯						
	疾病徘徊			1		1	1.6
	その他		4	2	4	10	16.1
調査不能・道路外の人等			7	7	1	15	24.2

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	7	100.0	3	100.0
50 m 以下				
100 m 以下	1	14.3		
500 m 以下	2	28.6		
1,000 m 以下	2	28.6	1	33.3
2,000 m 以下	2	28.6		
2,001 m 以上			2	66.7
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離			21	100.0
50 m 以下			3	14.3
100 m 以下				
500 m 以下			8	38.1
1,000 m 以下			1	4.8
2,000 m 以下			2	9.5
2,001 m 以上			7	33.3
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者 計	死者数			
			令和3年	令和2年	増減数	増減率
			62	73	▼ 11	▼ 15.1
状態	運転中	自動車	15	21	▼ 6	▼ 28.6
		自二	3	9	▼ 6	▼ 66.7
		原付	6	5	1	20.0
		自転車	10	9	1	11.1
		小計	34	44	▼ 10	▼ 22.7
	乗中	自動車	7	2	5	250.0
		自二		1	▼ 1	
		原付				
		自転車				
		小計	7	3	4	133.3
	歩行中		21	26	▼ 5	▼ 19.2
	その他					
	年齢層	子供	未就園児			
就園児						
小学生						
中学生						
高校生			1	1		
19歳以下				1	▼ 1	▼ 100.0
20～29歳			4	10	▼ 6	▼ 60.0
30～39歳			2	1	1	100.0
40～49歳			3	6	▼ 3	▼ 50.0
50～59歳			9	13	▼ 4	▼ 30.8
60～69歳			4	10	▼ 6	▼ 60.0
70歳以上			39	31	8	25.8
再掲		65歳以上		40	39	1	2.6
	16～24歳		4	8	▼ 4	▼ 50.0

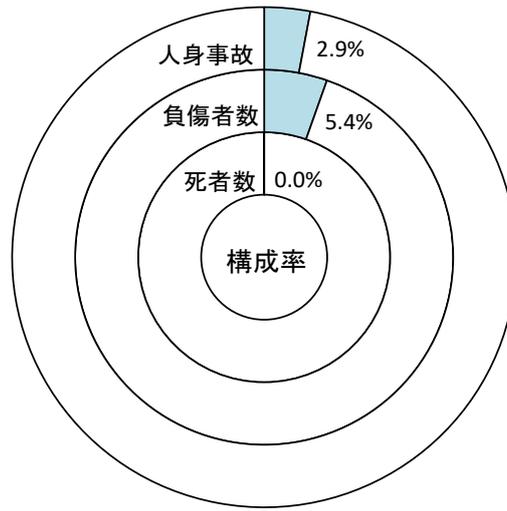
状態 年齢層 学 齢		死 者 数											歩 行 中	そ の 他	計
		運 転 中					同 乗 中								
		自 動 車	自 二 付	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 付	原 付	自 転 車	小 計				
		15	3	6	10	34	7				7	21		62	
年 齢 層	0～6歳														
	7～12歳														
	13～15歳														
	小 計														
	16～19歳			1		1								1	
	20～24歳	1	1		1	3								3	
	小 計	1	1	1	1	4								4	
	25～29歳											1		1	
	30～34歳											1		1	
	35～39歳	1				1								1	
	40～44歳	1				1								1	
	45～49歳		1			1						1		2	
	50～54歳	2			2	4	2				2	2		8	
	55～59歳											1		1	
	60～64歳	1			2	3								3	
	小 計	5	1		4	10	2				2	6		18	
	65～69歳		1			1								1	
	70～74歳	3		2	3	8						2		10	
	75～79歳	1				1	2				2	1		4	
80歳以上	5		3	2	10	3				3	12		25		
小 計	9	1	5	5	20	5				5	15		40		

学 齢	未就園児														
	就 園 児														
	小 計														
	小 学 生	1年生													
		2年生													
		3年生													
		4年生													
		5年生													
		6年生													
	小 計														
	中 学 生	1年生													
		2年生													
		3年生													
	小 計														
	高 校 生	1年生													
		2年生			1		1								1
		3年生													
	小 計			1		1								1	

行動類型別発生件数

当事者	第1当						第2当						構成率		
	自動車	自二	原付	自転車	歩行者	不明等	自動車	自二	原付	自転車	歩行者	不明等		計	
行動類型	44	2	5	7	1	59	100.0	15	1	1	3	21	18	59	100.0
発進	1					1	1.7								
直進	34	1	5	5		45	76.3	12	1	2				15	25.4
減速															
追越(抜)	1	1				2	3.4								
進路変更	1					1	1.7								
右															
左															
折左	2					2	3.4								
折右	3			1		4	6.8	2						2	3.4
転回															
後退	2					2	3.4								
横断															
蛇行															
急停止															
停止								1						1	1.7
駐車															
その他				1		1	1.7			1				1	1.7
歩行												21		21	35.6
不明					1	1	1.7					18		18	30.5

子供の交通事故

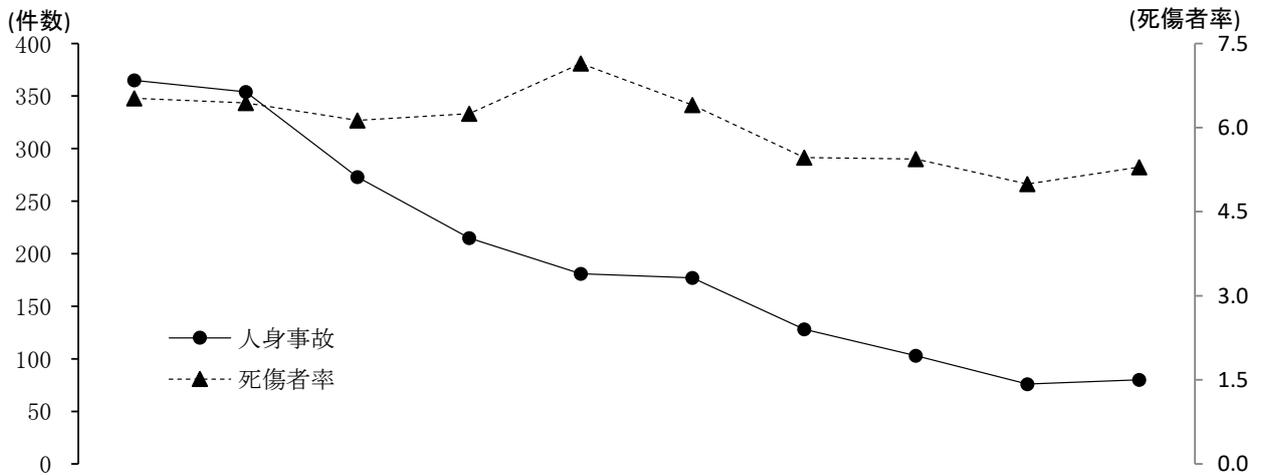


前年比

区分 \ 年	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	80	76	4	5
死者数				
負傷者数	180	190	▼ 10	▼ 5.3

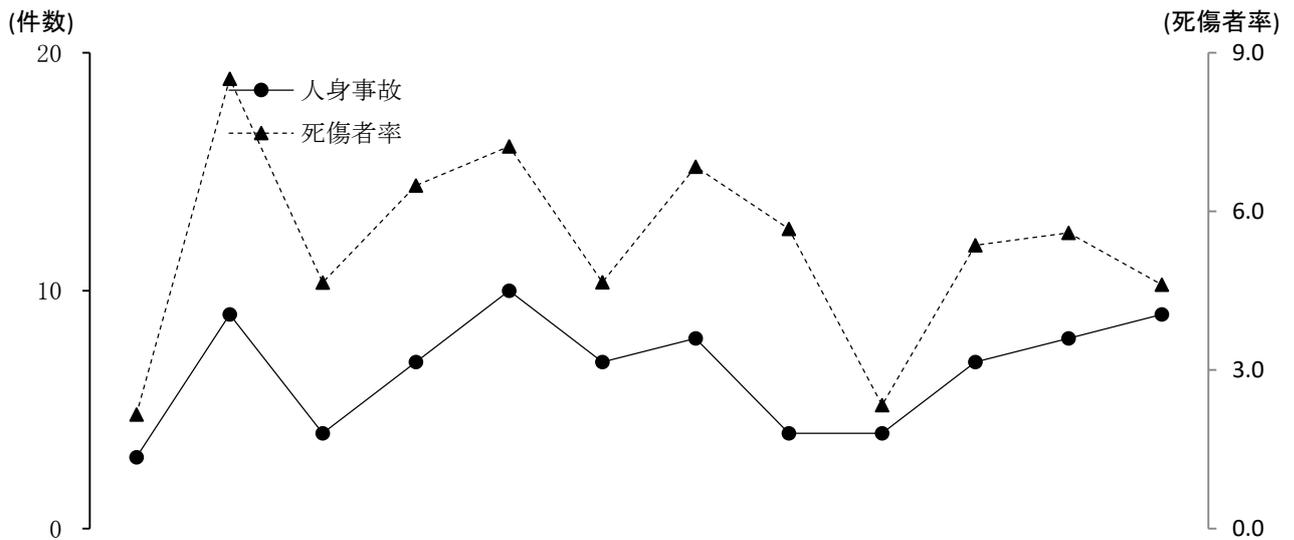
~子供

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	365	354	273	215	181	177	128	103	76	80
死者数	3	2	3	1	2	2		1		
負傷者数	870	834	661	599	588	459	340	258	190	180
死傷者率	6.5	6.4	6.1	6.2	7.1	6.4	5.5	5.4	5.0	5.3

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	3	9	4	7	10	7	8	4	4	7	8	9
死者数												
負傷者数	6	20	16	22	18	13	18	14	6	15	17	15
死傷者率	2.2	8.5	4.7	6.5	7.2	4.7	6.8	5.7	2.3	5.4	5.6	4.6

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名	計	80		180	5.3
	高速道路			1	1.6
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	2		6	4.2
	23号			10	2.1
	42号			2	2.2
	その他	5		20	4.5
	県道	15		43	5.2
	市道	49		80	7.9
	町道	5		8	11.8
	その他の道路	4		10	4.4

警察署別発生状況

区分	計				未就園児			就園児			小学生			中学生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	80		180	5.3	1		24	3		22	35		74	41		60
高速隊			1	1.0												1
桑名	7		24	8.8			4			6	4		8	3		6
いなべ	5		11	7.8			2			1	3		6	2		2
四日市北	5		15	6.9			1				2		7	3		7
四日市南	8		24	4.9			6	1		3	3		8	4		7
四日市西	2		4	3.7							2		4			
龜山	2		5	5.9			1				1		2	1		2
鈴鹿	6		15	5.2			2	1		2	3		8	2		3
津	14		25	5.0			2			2	7		12	7		9
津南	11		13	6.0			1			1	3		3	8		8
松阪	10		19	6.1	1		4	1		3	2		4	6		8
大台																
伊勢	4		8	3.1						1	3		6	1		1
鳥羽	1		5	4.6						3			1	1		1
尾鷲																
熊野																
紀宝	1		1	5.0							1		1			
伊賀	3		8	5.0							1		4	2		4
名張	1		2	2.6			1							1		1

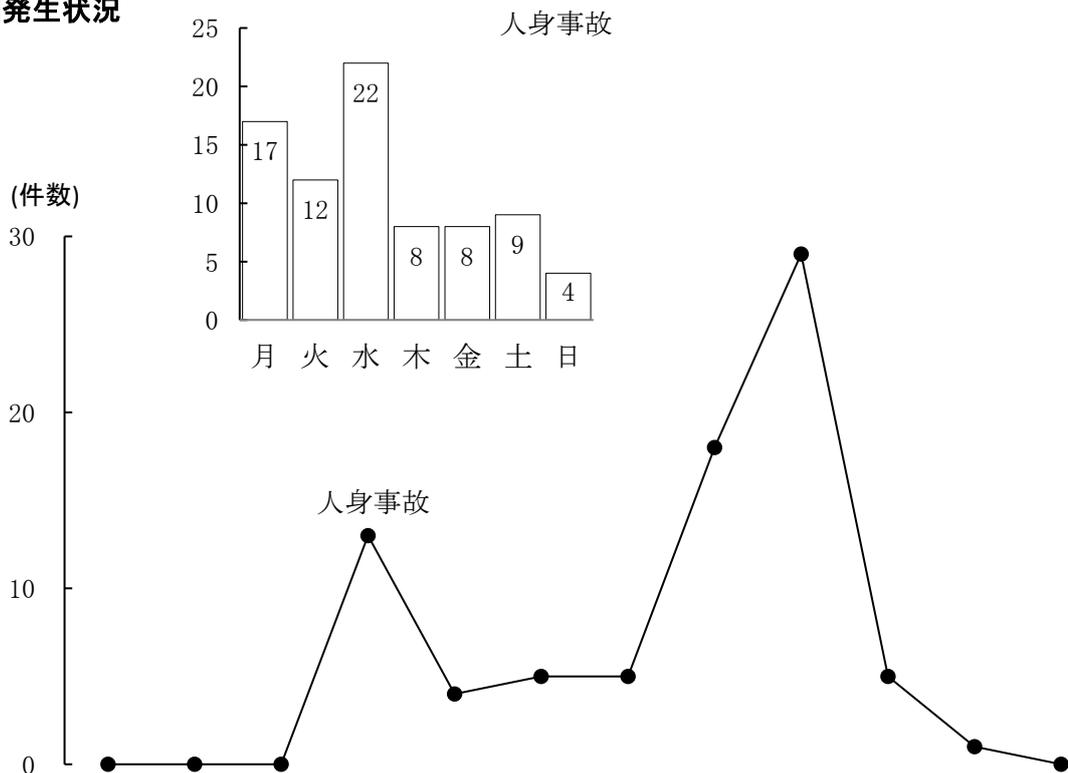
※ 子供相互事故はなし

市町別発生状況

署名	区分	計			未就園児			就園児			小学生			中学生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	80		180	1		24	3		22		35		74		60
桑名	桑名市	6		23			4			6		3		7		6
	木曾岬町	1		1								1		1		
いなほ	いなほ市	2		5			1					1		3		1
	東員町	3		6			1			1		2		3		1
		2		9			1					1		5		3
	四日市市	8		24			6	1		3		3		8		7
		1		2								1		2		
	朝日町															
	川越町	3		6								1		2		4
	菰野町	1		2								1		2		
	龜山市	2		5			1					1		2		2
	鈴鹿市	6		15			2	1		2		3		8		3
	津	14		25			2			2		7		12		9
	津南	11		13			1			1		3		3		8
	松阪市	10		18	1		4	1		3		2		4		7
	多気町			1												1
	明和町															
	大台町															
	大紀町															
	伊勢市	4		8						1		3		6		1
	玉城町															
	南伊勢町															
	度会町															
	鳥羽市			2												
	志摩市	1		3						1				1		1
	尾鷲市															
	紀北町															
	熊野市															
	紀宝町															
	御浜町															
	紀宝町	1		1								1		1		
	伊賀市	3		8								1		4		4
	名張市															
	名張市	1		2			1									1
	高															1
	速															1
	隊															1

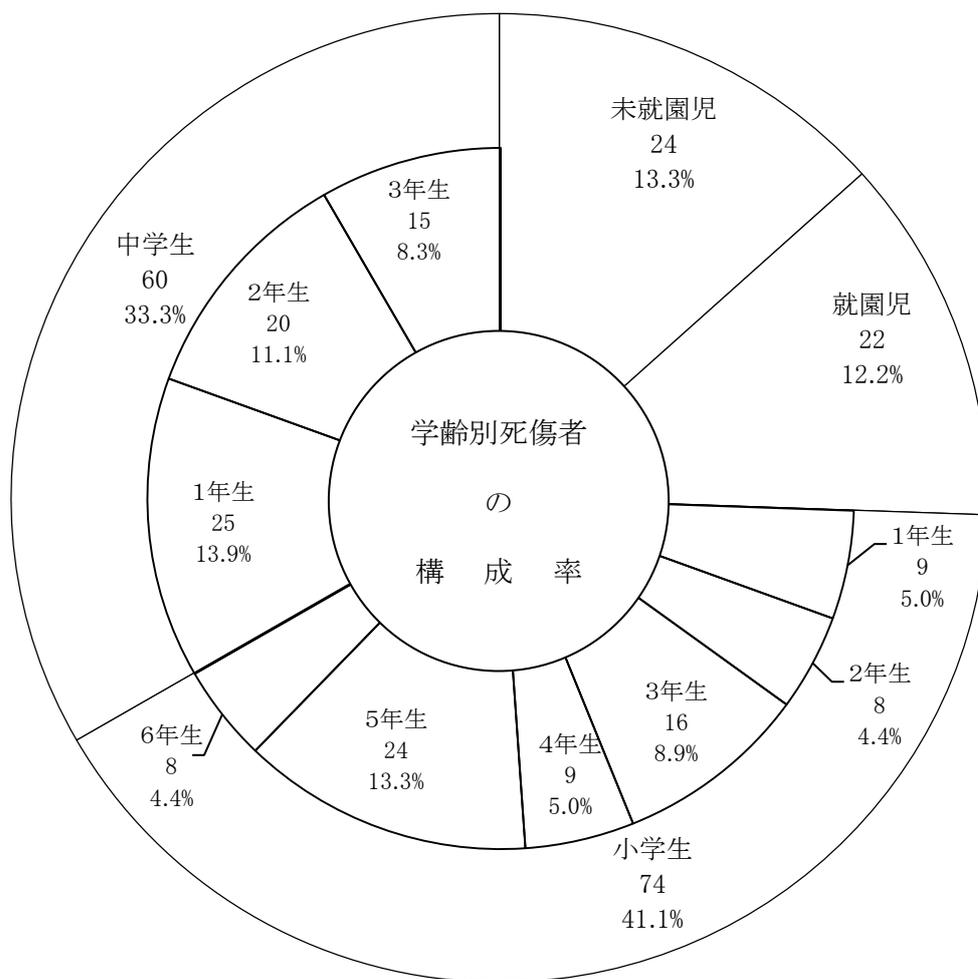
※ 子供相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
			0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
	計	人身事故	80			13	4	5	5	18	29	5	1	
	計	死者数												
	計	負傷者数	180			18	13	20	21	32	53	11	9	3
月	人身事故	17			2	2	2			4	6	1		
	死者数													
	負傷者数	23			2	2	2	1	6	9	1			
火	人身事故	12			5				1	1	4	1		
	死者数													
	負傷者数	26			7	1	4	2	1	8	2	1		
水	人身事故	22			3	1			2	6	9		1	
	死者数													
	負傷者数	35			4	1	3	4	7	12	1	3		
木	人身事故	8			2					3	3			
	死者数													
	負傷者数	24			4	3	4	1	4	7	1			
金	人身事故	8			1					2	4	1		
	死者数													
	負傷者数	22			1	1	1			5	5	4	2	3
土	人身事故	9				1			2	1	3	2		
	死者数													
	負傷者数	33				3	2	10	5	9	2	2		
日	人身事故	4						3		1				
	死者数													
	負傷者数	17				2	4	3	4	3		1		

学齡別死傷者数



前年比

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率 %
学齡計	180	190	▼ 10	▼ 5.3
未就園児	24	26	▼ 2	▼ 7.7
就園児	22	34	▼ 12	▼ 35.3
小学生	74	78	▼ 4	▼ 5.1
中学生	60	52	▲ 8	▲ 15.4

注) ()内は、死者数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	道路形状・道路線形		道				路			状		線			形
	構成率	100.0	交差点	交差点付近	単路	踏切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直線	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直線		一般交通の場所
対面通行中	100.0	80	60.0	48	7.5	6	22	27.5				7.5	1.3	86.3	5.0
背面通行中	2.5	2					2								
横断歩道	2.5	2					2								
横断歩道付近	6.3	5	4		1									5	
横断歩道付近	1.3	1													1
その他の															
路上遊戯中	3.8	3	1		1		1							3	
路上作業中	2.5	2	2											2	
路上停止中															
路上横断															
その他	15.0	12	2		1		6							9	3
小計	33.8	27	9		3		11							23	4
正面衝突	1.3	1					1					1			
追突	1.3	1					1							1	
その他															
出会い	48.8	39	34		1		4					4		35	
追い越し															
すれ違い	1.3	1					1						1		
左折	5.0	4	3				1							4	
右折	1.3	1	1											1	
その他															
その他	7.5	6	1		2		3					1		5	
小計	66.3	53	39		3		11					6	1	46	
電柱															
標識															
作業帯															
防護柵															
家屋															
衝突															
その他															
駐車面(運転者不在)															
路外転落															
逸脱															
その他															
小計															
車列															

子供側の事故原因別発生件数
(車両)

違反種別		学 齡		未就園児	就園児	小 学 生						中 学 生						
		構成率	計			1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計	1年	2年	3年	小計		
信 号 無 視																		
通行 区分	右 側 通 行	2.5	2									1						1
	歩 道 等 通 行																	
	そ の 他																	
最 高 速 度 違 反																		
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反																	
	横 断 ・ 転 回 違 反																	
進 路 変 更 禁 止 違 反																		
踏 切 不 停 止 等																		
右 折 違 反																		
左 折 違 反																		
優 先 通 行 妨 害 等	3.8	3				1						1	2					2
交差点 安全通行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	7.5	6					1				1	3	1	1			5
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両																	
	歩 行 者																	
歩行者 妨害等	そ の 他																	
	横 断 歩 行 者 妨 害 等																	
横断 違反	通 行 妨 害 (歩 行 者)																	
	横 断 自 転 車 妨 害 等																	
歩行場所 違反	交 差 点	3.8	3										1	2				3
	交 差 点 以 外																	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	2.5	2											2					2
灯 火 違 反																		
合 図 不 履 行 等																		
乗 車 不 適																		
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																		
整備 不良 運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転																	
	ブ レ ー キ																	
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等)																	
	そ の 他																	
無 免 許 等																		
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適																	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適																	
	前 方 内 在 的 不 注 意																	
	動 静 不 注 視	7.5	6										3	2	1			6
	安 全 前 方 、 左 右 不 確 認	23.8	19		1		1	3	3	2	1		10	4	3	1		8
	後 方	1.3	1											1				1
安 全 速 度 予 測 不 能																		
そ の 他																		
そ の 他																		
調 査 不 能																		
違 反 な し	13.8	11										2	3	4	2			9
車 両 小 計	66.3	53		1		2	4	3	4	2		15	20	12	5			37
上 記 中 無 免 許 運 転																		

(歩行者)

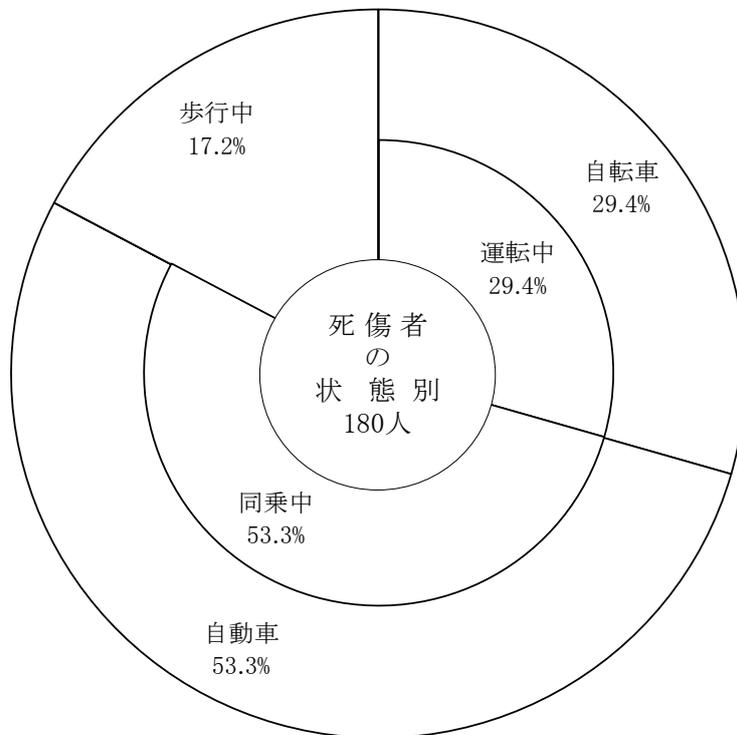
信 号 無 視																		
通行 区分	左 側 通 行	1.3	1				1						1					
	車 道 通 行																	
	そ の 他																	
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	2.5	2				1	1					2					
	斜 め 横 断																	
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																	
幼 児 の ひ と り 歩 き	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	1.3	1				1						1					
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断																	
踏 切 不 注 意																		
め いてい、はいかい、寝そべり等	1.3	1										1						1
路 上 遊 戯	2.5	2											1			1		1
路 上 作 業																		
飛 び 出 し	7.5	6		1	1	2		1				4						
そ の 他	3.8	3			1	1						2						
調 査 不 能																		
違 反 な し	13.8	11										2	2	1	2			3
歩 行 者 小 計	33.8	27		1	2	5	2	4	2	6	1	20						4

合 計	100.0	80	1	3	5	4	8	5	10	3	35	20	12	9	41
	構成率	100.0	1.3	3.8	6.3	5.0	10.0	6.3	12.5	3.8	43.8	25.0	15.0	11.3	51.3

※ 子供相互事故はなし

状態別死傷者数

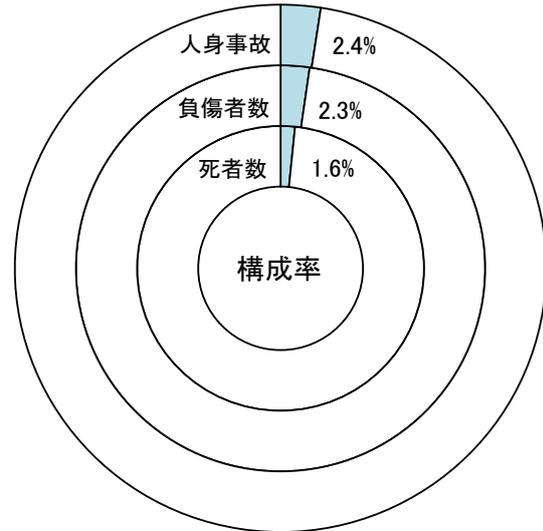
計 学 齢	状 態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
		自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
	100.0			29.4	53.3			17.2	
180			53	96			31		
未 就 園 児	24				23			1	
就 園 児	22			1	19			2	
小 学 生	1 年 生	9			4			5	
	2 年 生	8		2	4			2	
	3 年 生	16		4	7			5	
	4 年 生	9		3	2			4	
	5 年 生	24		4	13			7	
	6 年 生	8		2	5			1	
	小 計	74		15	35			24	
中 学 生	1 年 生	25		20	5				
	2 年 生	20		12	8				
	3 年 生	15		5	6			4	
	小 計	60		37	19			4	



通行目的別死傷者数

区分		死傷者数計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		計							
通行目的		180	100.0	46	100.0	74	100.0	60	100.0
通学・園等	登 校	21	11.7	2	4.3	7	9.5	12	20.0
	学 業 中								
	下 校	22	12.2			7	9.5	15	25.0
私 用	観光・娯楽	6	3.3	1	2.2	4	5.4	1	1.7
	ド ラ イ ブ	1	0.6			1	1.4		
	散 歩	7	3.9	1	2.2	4	5.4	2	3.3
	飲 食	6	3.3	5	10.9			1	1.7
	買 物	51	28.3	19	41.3	24	32.4	8	13.3
	訪 問	16	8.9	6	13.0	4	5.4	6	10.0
	送 迎	19	10.6	5	10.9	10	13.5	4	6.7
	通 院								
	帰 省	4	2.2	1	2.2	3	4.1		
	遊 戯	2	1.1	1	2.2			1	1.7
	そ の 他	25	13.9	5	10.9	10	13.5	10	16.7
調査不能・道路外の人等									

高校生の交通事故

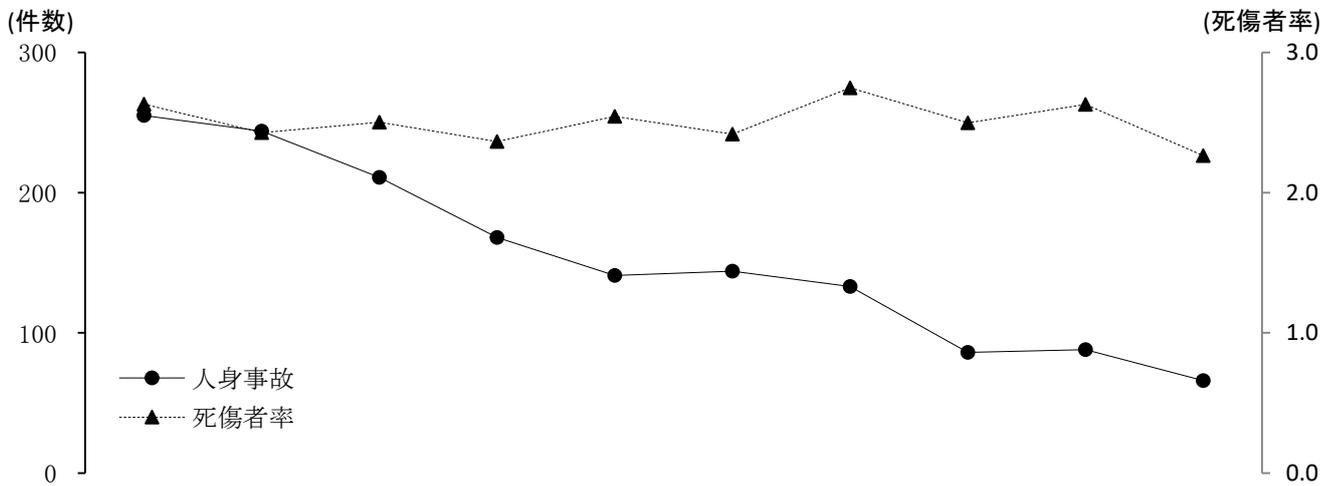


~高校生

前年比

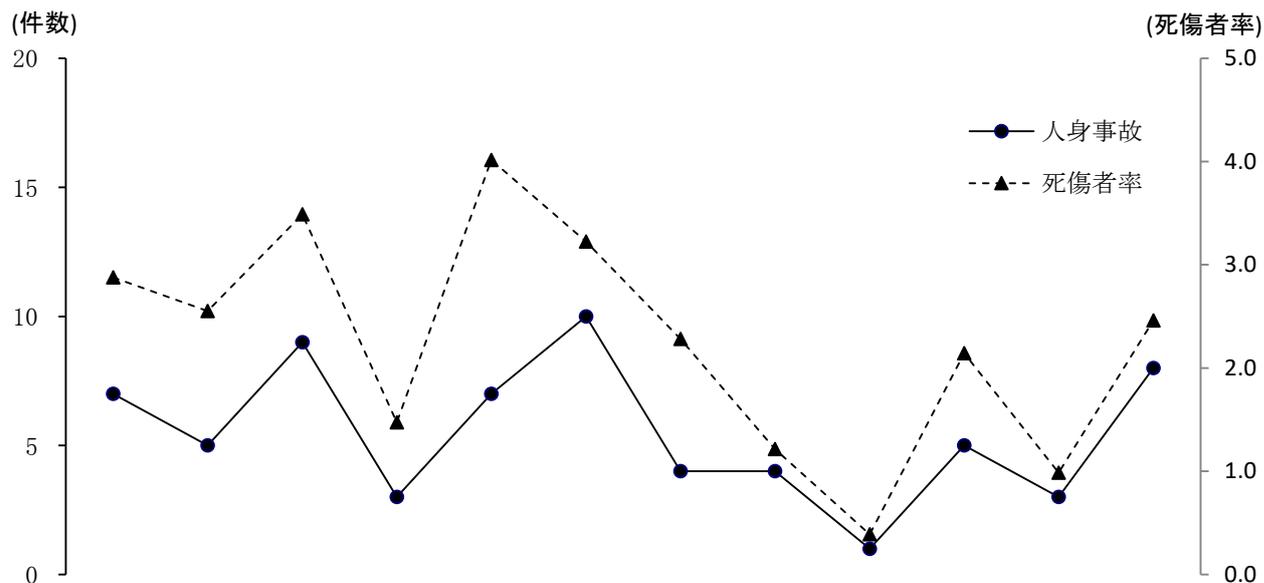
区分 \ 年	令和3年	平成2年	増減数	増減率
人身事故	66	88	▼ 22	▼ 25.0
死者数	1	1		
負傷者数	76	99	▼ 23	▼ 23.2

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成24年	25	26	27	28	29	30	令和元年	2	3
人身事故	255	244	211	168	141	144	133	86	88	66
死者数	2	2	1			1	2	1	1	1
負傷者数	350	313	270	227	210	173	169	118	99	76
死傷者率	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5	2.4	2.7	2.5	2.6	2.3

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	7	5	9	3	7	10	4	4	1	5	3	8
死者数		1										
負傷者数	8	5	12	5	10	9	6	3	1	6	3	8
死傷者率	2.9	2.6	3.5	1.5	4.0	3.2	2.3	1.2	0.4	2.1	1.0	2.5

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	66	1	76	2.3
高速道路			1	1.6
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	2	2	1.4
	23号		1	0.2
	42号	1	1	1.1
	その他	4		5	1.1
県道	16		18	2.2
市道	41	1	45	4.6
町道	2		2	2.9
その他の道路			1	0.4

警察署別発生状況

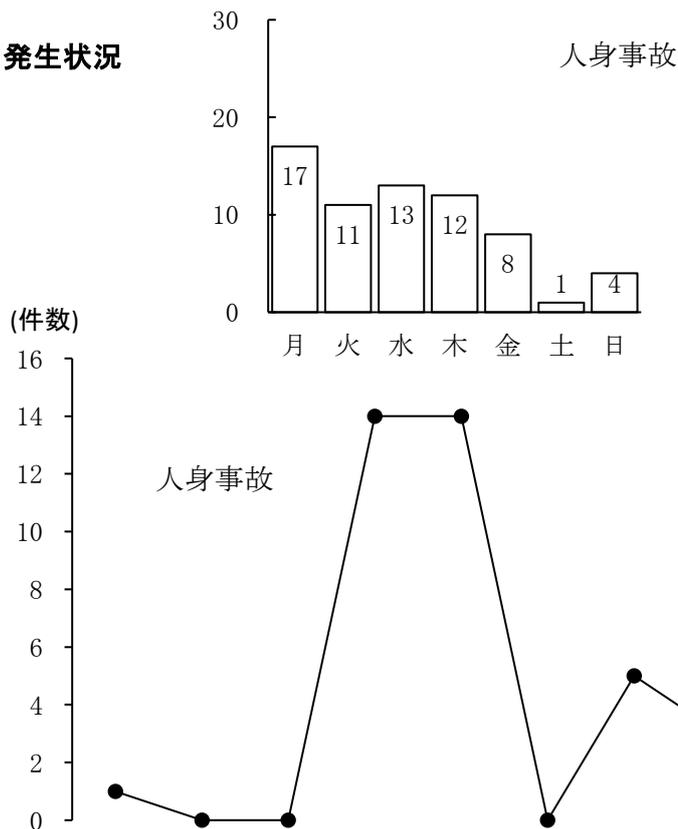
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	66	▼ 22	1	76	2.3
高速隊		▼ 1		1	1.0
桑名	8	▼ 3		7	2.6
いなべ	1			2	1.4
四日市北	8	▼ 1		8	3.7
四日市南	14	1		15	3.1
四日市西	4	▼ 1		4	3.7
亀山	1	1		2	2.4
鈴鹿	8	2	1	7	2.8
津	6	▼ 6		10	2.0
津南	3	▼ 1		2	0.9
松阪	3	▼ 8		3	1.0
大台		▼ 1			
伊勢	6	▼ 1		6	2.3
鳥羽	2	1		4	3.7
尾鷲					
熊野	1			1	6.7
紀宝				1	5.0
伊賀	1	▼ 1		3	1.9
名張		▼ 3			

市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	66	1	76
桑名	桑名市	8		7
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市	1		1
	東員町			1
四日市北	四日市市	6		6
四日市南		14		15
四日市西		4		4
四日市北	朝日町	1		1
	川越町	1		1
四日市西	菰野町			
亀山	亀山市	1		2
鈴鹿	鈴鹿市	8	1	7
津	津市	6		10
津南		3		2
松阪	松阪市	3		3
	多気町			
	明和町			
大台	大台町			
	大紀町			

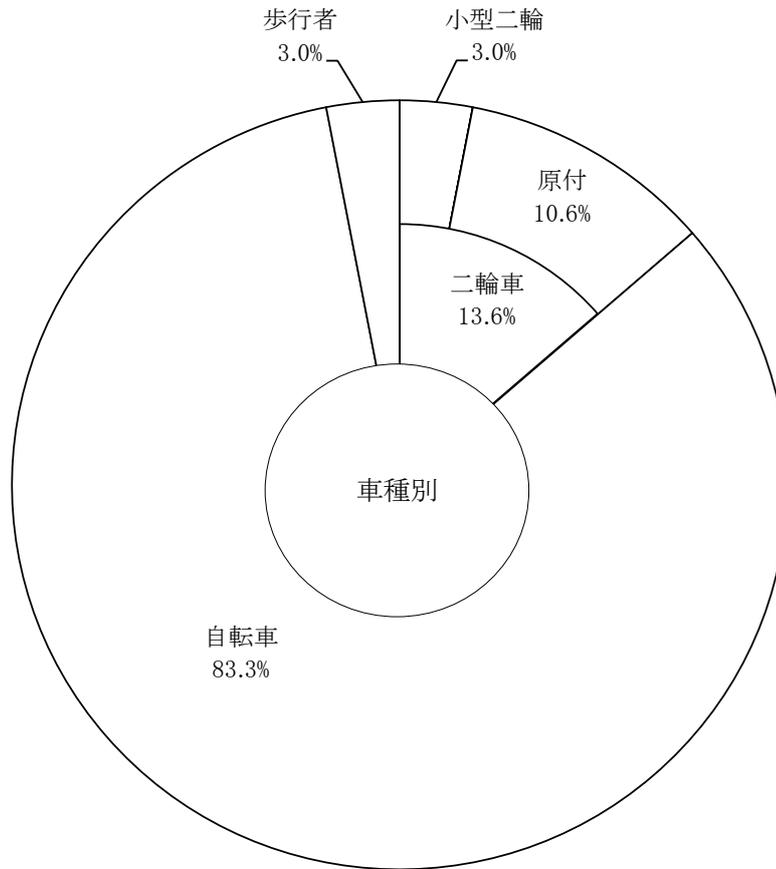
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	5		5
	玉城町			
	南伊勢町			
	度会町	1		1
鳥羽	鳥羽市			
	志摩市	2		4
尾鷲	尾鷲市			
	紀北町			
熊野	熊野市	1		1
紀宝	御浜町			
	紀宝町			1
伊賀	伊賀市	1		3
名張	名張市			
	高速隊			1

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
	人身事故	66	1			14	14		5	3	11	10	7	1
死者数	1							1					
負傷者数	76	3			14	16	3	3	5	13	11	7	1
月	人身事故	17			4	6				4	1	2	
死者数													
負傷者数	18				4	7				4	1	2	
火	人身事故	11			2			1	3	2	2	1	
死者数													
負傷者数	11				2			1	3	2	2	1	
水	人身事故	13			1	4		2		3	3		
死者数	1							1					
負傷者数	13				1	4	1	1	1	3	2		
木	人身事故	12	1		5	2				1	2	1	
死者数													
負傷者数	16	3			5	3			1	2	1	1	
金	人身事故	8			2	2				1	1	1	1
死者数													
負傷者数	9				2	2				1	2	1	1
土	人身事故	1									1		
死者数													
負傷者数	6						2			1	3		
日	人身事故	4						2				2	
死者数													
負傷者数	3							1				2	

車種別



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率	
車種	計	21	45	66	100.0	0.8	
自動車	乗用車	準中型					
		普通					
		軽					
	貨物車	準中型					
		普通					
		軽					
二輪車	自二	小型二輪	1	1	2	3.0	7.7
		軽二輪					
		原付二種					
	原付	6	1	7	10.6	12.2	
農耕作業用							
軽車両	自転車	13	42	55	83.3	16.9	
	その他						
歩行者		1	1	2	3.0	9.1	

※ 高校生相互事故はなし。

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	区分		道				路			形			状		道			線		形
	構成率	100.0	100.0	66	1	39	59.1	6.1	4	23	34.8	踏切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直線	92.4	一般交通の場所		
対面通行中																				
背面通行中																				
横断歩道横断中																				
横断歩道付近横断中																				
横断歩道橋付近横断中																				
その他横断中	1.5	1							1										1	
路上遊戯中																				
路上作業中																				
路上停止中																				
路上横臥																				
その他	1.5	1																		1
小計	3.0	2																		2
正面衝突	3.0	2																		1
追進中																				
追突																				
その他	3.0	2																		2
出会い頭	42.4	28	(1)																	1
追越	6.1	4																		3
追抜	6.1	4																		1
すれ違い	6.1	4																		2
左折	7.6	5																		3
右折	7.6	5																		2
直進	7.6	5																		5
折時	6.1	4																		5
その他	6.1	4																		4
その他	12.1	8																		4
小計	93.9	62	(1)																	8
電柱																				3
標識																				1
帯等	1.5	1																		1
分離																				
柵等																				
防護																				
家屋																				
・塀																				
橋梁																				
(脚)																				
その他																				
その他																				
駐車両衝突(運転者不在)																				
駐車両衝突(運転者不在)																				
転落																				
逸脱																				
その他																				
転倒																				
その他	1.5	1																		1
小計	3.0	2																		2
小計																				1
小計																				1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率		
信	号	無						
通	行	禁	止	違	反			
通	行	右	側	通	行			
		歩	道	等	通			
		そ	の	他				
車	両	通	行	帯	違	反		
最	高	速	度	違	反			
車	間	距	離	不	保	持		
追	越	追	越	方	法	違		
		違	反	禁	止	場		
右	折	違	反					
左	折	違	反					
優	先	通	行	違	反	1		
交	差	交	差	道	路	通		
		反	対	方	向	か		
		歩	行	者				
		そ	の	他	1	1	1.5	
歩	行	横	断	歩	行	者		
		通	行	妨	害	(歩		
横	断	自	転	車	妨	害		
徐	行	交	差	点				
		交	差	点	以	外		
指	定	場	所	一	時	不		
灯	火	違	反					
自	転	車	の	通	行	方		
過	勞	等						
安	全	ハ	ン	ド	ル	操		
		ブ	レ	ー	キ	操		
		前	方	内	在	的		
				外	在	的	3	3
		動	静	不	注	視	1	8
		安	全	前	方		9	13
		不	確	認	後	方	4	4
		安	全	速	度			
予	測	不	適					
そ	の	他		2	2	3.0		
そ	の	他						
調	査	不	能					
違	反	な	し		12	12		
車	両	小	計	(1)	20	44		
(1)				(1)	64	97.0		

上	記	中	無	免	許	運	転	4		4	6.1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	-----

(歩 行 者)

信	号	無	視				
通	行	左	側	通	行		
		車	道	通	行		
		そ	の	他			
横	断	横	断	歩	道	外	
		斜	め	横	断	1	1
		駐	停	車	車	両	の
		走	行	車	車	両	の
横	断	禁	止	場	所	の	
幼	児	の	ひ	と	り	歩	
踏	切	不	注	意			
め	い	て	い	、	は	い	
路	上	遊	戯				
路	上	作	業				
飛	び	出	し				
そ	の	他					
調	査	不	能				
違	反	な	し		1	1	
歩	行	者	小	計	1	1	
					2	3.0	

合	計	(1)	21	45	(1)	66	100.0
---	---	-----	----	----	-----	----	-------

※ 高校生相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率 計		車種		乗用車			貨物車			二輪車						
				準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽	自		原 付 二 種	原 付			
										小型 二輪	軽 二輪					
運転資格年数	100.0	(1)	9								2			(1)	7	
第 1 当 事 者	無免許等	44.4	4												4	
	運 轉 経 験	1年未満	22.2	(1)	2										(1)	2
		2年未満	11.1		1							1				
		3年未満														
		3年以上														
	小計	33.3	(1)	3								1			(1)	2
第 2 当 事 者	無免許等															
	運 轉 経 験	1年未満	22.2		2							1				1
		2年未満														
		3年未満														
		3年以上														
	小計	22.2		2								1				1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公私立校別運転車両別発生件数

公私立校別		車両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
		66		2	7	55	2
構成率		100.0		3.0	10.6	83.3	3.0
公立高校		51		1	6	43	1
構成率		100.0		2.0	11.8	84.3	2.0
私立高校		10				10	
構成率		100.0				100.0	
高等専門学校		3		1		2	
構成率		100.0		33.3		66.7	
定時制・県外高校		2			1		1
構成率		100.0			50.0		50.0

※ 高校生相互事故はなし

状態別死傷者数

状態		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計					
			1	76	77	100.0	2.3
運 転 中	自動車						
	二 輪 車	自二		1	1	1.3	0.7
		原付	1	5	6	7.8	4.8
	自転車			53	53	68.8	15.7
	小計		1	59	60	77.9	2.3
同 乗 中	自動車			13	13	16.9	2.7
	二 輪 車	自二					
		原付		2	2	2.6	100.0
	自転車						
	小計			15	15	19.5	3.0
歩行者				2	2	2.6	0.6
その他							

通行目的別死傷者数

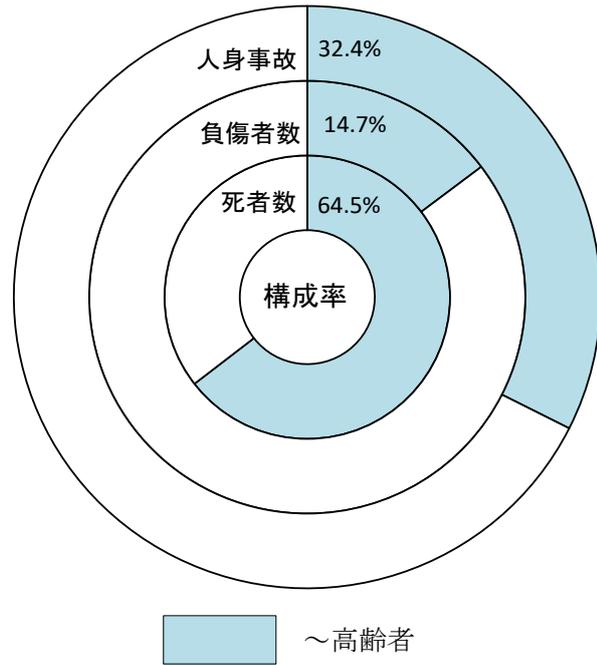
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
		1	76	77	100.0
業務	職業運転				
業務	業務目的				
通勤	出勤		2	2	2.6
	退社(帰宅)				
通学・園等	登校		29	29	37.7
	学業中				
	下校		12	12	15.6
私用	観光・娯楽		2	2	2.6
	ドライブ		5	5	6.5
	散歩(自転車含)				
	飲食		1	1	1.3
	買物	1	8	9	11.7
	訪問		1	1	1.3
	送迎		3	3	3.9
	通院				
	帰省				
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		13	13	16.9
	調査不能・道路外の人等				

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分	シートベルト							ヘルメット					
	乗用車			貨物車			その他	計	二輪車				計
	準中型	普通	軽	準中型	普通	軽			小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1当事者	計							1			6	7	
	着用							1			5	6	
	率							100.0			83.3	85.7	
第2当事者	非着用										1	1	
	計							1			1	2	
	着用							1			1	2	
死傷者数	率							100.0			100.0	100.0	
	非着用												
	計		7	6				1			8	9	
	着用		7	5				1			6	7	
死傷者数	率		100.0	83.3				100.0			75.0	77.8	
	非着用			1							2	2	
死傷者数	着用不明												
	計												

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

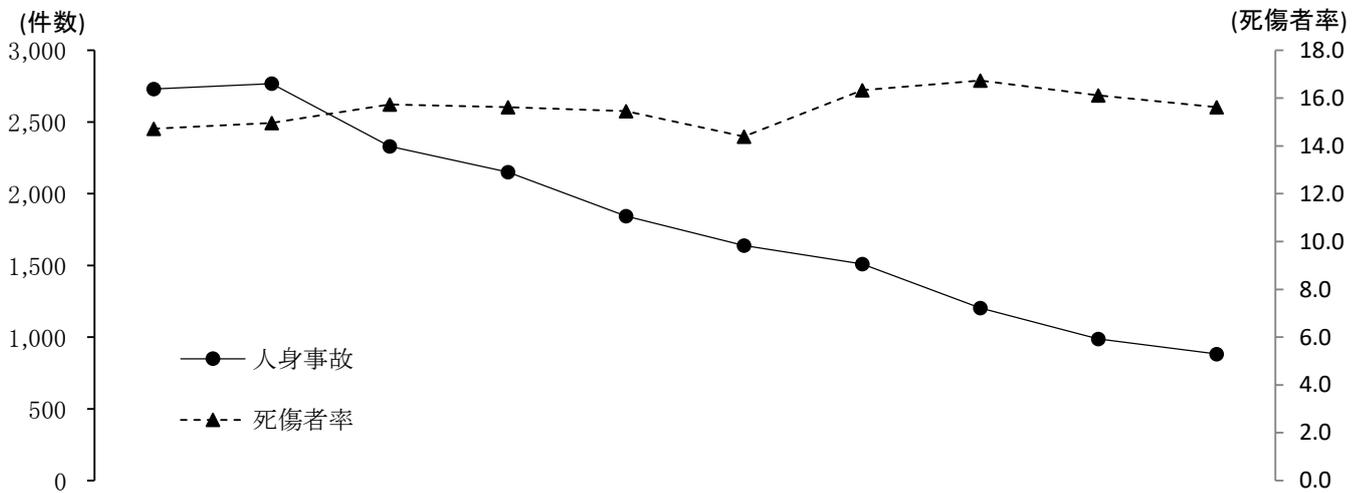
高齢者の交通事故



前年比

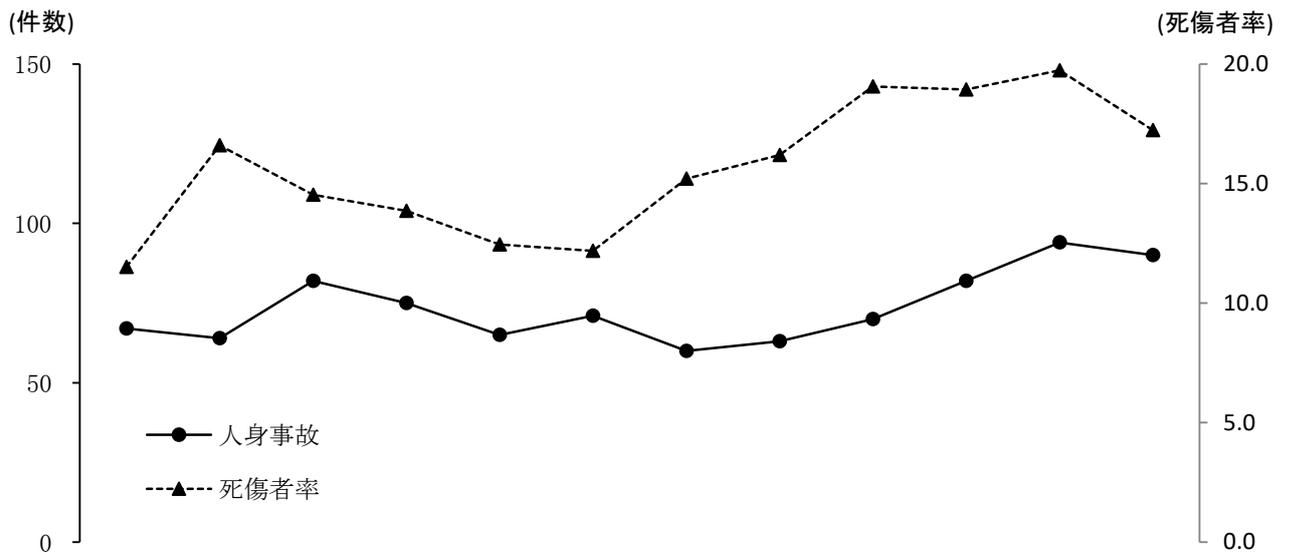
区分 \ 年	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	883	987	▼ 104	▼ 10.5
死者数	40	39	1	2.6
負傷者数	491	574	▼ 83	▼ 14.5

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	2,731	2,767	2,330	2,151	1,843	1,638	1,509	1,204	987	883
死者数	48	49	57	52	52	37	57	42	39	40
負傷者数	1,922	1,892	1,647	1,448	1,224	999	959	755	574	491
死傷者率	14.7	15.0	15.7	15.6	15.5	14.4	16.3	16.7	16.1	15.6

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	67	64	82	75	65	71	60	63	70	82	94	90
死者数	2	2	4	3	2	3	2	3	3	8	3	5
負傷者数	30	37	46	44	29	31	38	37	46	45	57	51
死傷者率	11.5	16.6	14.5	13.9	12.4	12.2	15.2	16.2	19.1	18.9	19.7	17.2

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名				
計	883	40	491	15.6
高速道路	6		2	3.2
自 専 道	名阪国道	6	7	19.4
	東海環状			
国 道	1号	27	15	10.5
	23号	81	44	9.1
	42号	25	4	23.6
	その他	113	6	17.2
県道	222	10	129	16.7
市道	285	14	145	15.7
町道	23	1	9	14.7
その他の道路	95	5	52	25.2

警察署別発生状況

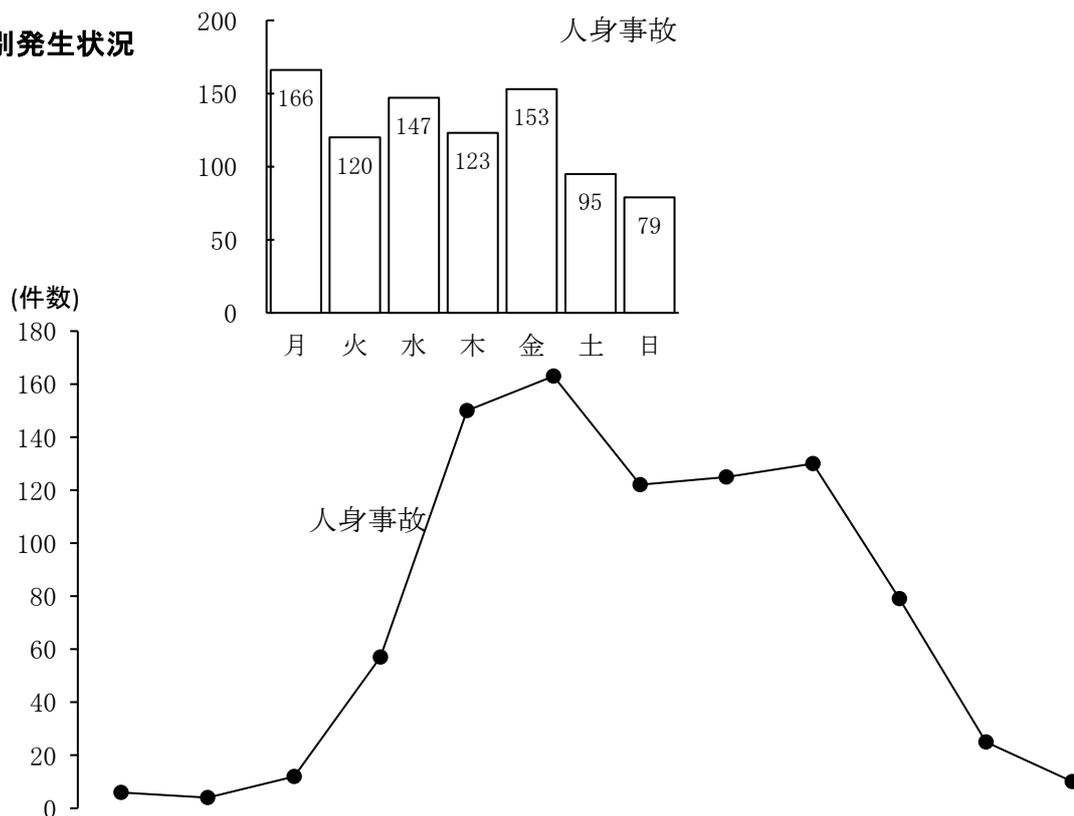
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	883	▼ 104	40	491	15.6
高速隊	12	3		9	9.0
桑名	56	▼ 22	4	33	13.5
いなべ	39	▼ 3	1	26	19.1
四日市北	40	▼ 24	3	18	9.7
四日市南	103	▼ 1	2	52	11.1
四日市西	27	▼ 5		16	15.0
亀山	24	11	1	14	17.6
鈴鹿	63	▼ 10	1	33	11.8
津	137	11	2	71	14.6
津南	67	▼ 1	2	40	19.4
松阪	93	1	6	56	20.0
大台	4			2	16.7
伊勢	88	▼ 35	7	49	21.6
鳥羽	29	▼ 7	3	19	20.4
尾鷲	12	▼ 4	2	8	38.5
熊野	5	▼ 5	1	7	53.3
紀宝	8	▼ 4		5	25.0
伊賀	47	2	3	20	14.3
名張	29	▼ 11	2	13	19.7

市町別発生状況

署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	計			
	市町名	883	40	491
桑名	桑名市	54	4	33
	木曾岬町	2		
いなべ	いなべ市	22	1	16
	東員町	17		10
四日市北	四日市市	32	2	15
四日市南		103	2	52
四日市西		7		4
四日市北	朝日町	1		1
	川越町	7	1	2
四日市西	菰野町	20		12
亀山	亀山市	24	1	14
鈴鹿	鈴鹿市	63	1	33
津	津市	137	2	71
津南		67	2	40
松阪	松阪市	81	4	49
	多気町	6	2	4
	明和町	6		3
大台	大台町	4		2
	大紀町			

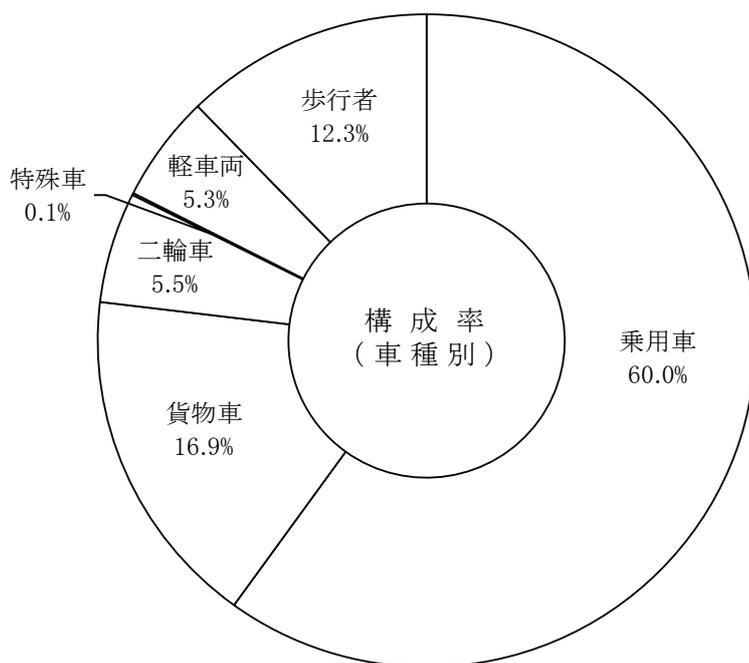
署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数
	市町名			
伊勢	伊勢市	78	5	42
	玉城町	7	1	6
	南伊勢町	1	1	
	度会町	2		1
鳥羽	鳥羽市	9		6
	志摩市	20	3	13
尾鷲	尾鷲市	6	1	4
	紀北町	6	1	4
熊野	熊野市	5	1	7
紀宝				
伊賀	御浜町	6		3
	紀宝町	2		2
名張	伊賀市	47	3	20
		2		2
名張	名張市	27	2	11
	高速隊	12		9

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	883	6	4	12	57	150	163	122	125	130	79	25	10
	死者数	40	1		2		5	7	5	4	4	10	2	
	負傷者数	491	4	4	7	32	74	97	61	77	67	47	14	7
月	人身事故	166	2		1	14	33	33	21	20	22	12	7	1
	死者数	9	1				2	2	3	1				
	負傷者数	96			1	11	11	23	15	12	8	9	6	
火	人身事故	120	1		1	14	20	27	8	12	19	13	3	2
	死者数	3								1		1	1	
	負傷者数	75	1		1	4	14	18	5	10	12	7	1	2
水	人身事故	147			2	5	18	20	22	27	31	13	6	3
	死者数	10			1		1	1	1		2	3	1	
	負傷者数	77				2	12	13	10	13	11	10	3	3
木	人身事故	123		2	2	8	30	20	25	8	15	12		1
	死者数	8					2	1	1		1	3		
	負傷者数	72		2	2	4	15	10	13	9	8	7	1	1
金	人身事故	153		2	3	6	26	26	22	26	19	16	5	2
	死者数	5			1			1		1	1	1		
	負傷者数	83		2	1	4	14	13	12	15	14	8		
土	人身事故	95	1		2	6	12	19	13	15	14	9	3	1
	死者数	2										2		
	負傷者数	48	1		1	3	7	12	2	9	7	3	3	
日	人身事故	79	2		1	4	11	18	11	17	10	4	1	
	死者数	3												
	負傷者数	40	2		1	4	1	8	4	9	7	3		1

車種別・当事者別発生件数



車種	区分計	第1当事者		第2当事者		計		構成率	事故率	
		(22)	604	(21)	400	(43)	1,004			100.0	18.4
乗用車	大型									
	中型	1		1		2		0.2	50.0	
	準中型									
	普通	(1)	221	(1)	86	(2)	307	30.6	14.4	
	軽	(9)	197		96	(9)	293	29.2	19.7	
	ミニカー									
貨物車	大型	(1)	8	(1)	1	(2)	9	0.9	9.4	
	中型		5				5	0.5	8.3	
	準中型		5		2		7	0.7	8.8	
	普通		10		7		17	1.7	9.3	
	軽	(4)	103		29	(4)	132	13.1	37.2	
二輪車	自二	小型二輪	3	(1)	1	(1)	4	0.4	6.0	
		軽二輪				1		1	0.1	3.3
		原付二種		4		3		7	0.7	14.9
	原付	(4)	24	(1)	19	(5)	43	4.3	32.3	
特殊車	農耕作業用				1		1	0.1	100.0	
	大型									
	小型									
軽車両	自転車	(3)	19	(2)	34	(5)	53	5.3	15.3	
	その他									
歩行者			4	(15)	119	(15)	123	12.3	40.9	

※ 高齢者相互事故 121件重複計上
うち死亡事故 5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	道路形状・道路線形		道				路			形		状			道			路		線		形																				
	構成率		交	差	点	付	近	単	路	踏	切	一	般	交	通	の	場	所	右	カ	ー		ブ	左	カ	ー	ブ	直	線	一	般	交	通	の	場	所						
人対車	対面通行中	100.0	41.6	11.7	36.7	10.1	89	2.9	2.6	84.4	10.1	89	2.9	2.6	84.4	10.1	89	2.9	2.6	84.4	10.1	89	2.6	23	29	745	2	7														
	背面通行中	0.8	2		5																																					
	横断歩道	1.6	2	1	7	4																																				
	横断歩道付近	4.2	34		3																																					
	横断歩道橋付近	0.7	2		1																																					
	その他の	4.5	14	3	18	5																																				
	路上遊戯中																																									
	路上作業中	0.3			3																																					
	路上停止中																																									
	路上横臥	0.1																																								
その他の	5.8	6	3	12	30																																					
小計	18.0	60	9	50	40																																					
車対面	正面衝突	2.8	1	1	23																																					
	追突	2.7	4	2	18																																					
	その他の	26.5	28	68	136	2																																				
	出会い頭	24.1	193	1	18	1																																				
	追越	1.5	4	1	8																																					
	れ違	0.7		1	5																																					
	折	2.4	16	1	4																																					
	折直	4.9	35	1	7																																					
	折の	1.6	13	1	1																																					
	その他の	11.8	10	16	36	42																																				
小計	78.9	304	93	255	45																																					
車対面	電柱	0.2																																								
	標識																																									
	分離帯	0.1			1																																					
	防護柵	0.5			4																																					
	家屋・塀																																									
	橋梁(脚)																																									
	その他の	0.9	2		5	1																																				
	駐車車両(運転者不在)	0.1			1																																					
	路外転落	0.5			4																																					
	逸脱																																									
その他の	0.6			5																																						
転倒	0.2	1		4																																						
その他の	3.1	3	1	19	4																																					
小計																																										
列																																										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数（車両）

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視			(1) 31	2	(1) 33	3.3
通行禁止違反						
通行区分	右側通行		(1) 2		(1) 2	0.2
	歩道等通行					
	その他		2		2	0.2
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反			1		1	0.1
通行妨害（車両等）						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反			1		1	0.1
左折違反			2		2	0.2
優先通行妨害等			(1) 17		(1) 17	1.7
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		(1) 20	25	(1) 45	4.5
	反対方向からの右折車両			2	2	0.2
	歩行者		2	1	3	0.3
	その他		7	3	10	1.0
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(2)	21		(2) 21	2.1
	通行妨害（歩行者）		3		3	0.3
横断自転車妨害等			9		9	0.9
徐行場所違反	交差点		2	6	8	0.8
	交差点以外					
指定場所一時不停止等		(2)	57	2	(2) 59	5.9
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適當						
積載不適當						
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転			1		1	0.1
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
過労運転			1		1	0.1
共同危険行為						

違反種別	当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(5) 15	1	(5) 16	1.6	
	ブレーキ操作不適	31		31	3.1	
	前方不注意	内在的	(1) 46	1	(1) 47	4.7
		外在的	(3) 47	1	(3) 48	4.8
	動静不注視	91	20	111	11.1	
	安全不確認	前方、左右	(3) 114	(1) 43	(4) 157	15.6
		後方	61	3	64	6.4
	安全速度	1		1	0.1	
予測不適	2		2	0.2		
その他	(2) 10	3	(2) 13	1.3		
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反		1		1	0.1	
その他	1	(1) 1	(1) 2	0.2		
調査不能	1	2	3	0.3		
違反なし			(4) 165	(4) 165	16.4	
車両小計	(22) 600	(6) 281	(28) 881	87.7		

上記中無免許運転	6		6	0.6
----------	---	--	---	-----

(歩行者)

信号無視					
通行区分	左側通行		1	1	0.1
	車道通行		(1) 2	(1) 2	0.2
	その他				
横断	横断歩道外横断	1	(1) 13	(1) 14	1.4
	斜め横断		4	4	0.4
	駐停車車両の直前直後の横断				
	走行車両の直前直後の横断		1	1	0.1
	横断禁止場所の横断	1		1	0.1
幼児のひとり歩き					
踏切不注意					
めいてい、はいかい、寝そべり等		(1) 3	(1) 3	0.3	
路上遊戯					
路上作業		1	1	0.1	
飛び出し		(1) 2	(1) 2	0.2	
その他	2	(4) 10	(4) 12	1.2	
調査不能		1	1	0.1	
違反なし		(7) 81	(7) 81	8.1	
歩行者小計	4	(15) 119	(15) 123	12.3	

合計	(22) 604	(21) 400	(43) 1,004	100.0
----	----------	----------	------------	-------

※ 高齢者相互事故 121件重複計上
うち死亡事故 5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

職業	当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
	計	(22) 604	(21) 400	(43) 1,004	100.0
高校生					
大学生			1	1	0.1
その他の学生					
職業運転者	(1) 21	(1) 9	(2) 30	3.0	
公務	1	4	5	0.5	
農林業	9	7	16	1.6	
漁業	2		2	0.2	
鉱業					
建設業	(1) 19	5	(1) 24	2.4	
製造業	(1) 10	5	(1) 15	1.5	
卸・小売業	8	5	13	1.3	
金融・保険業		1	1	0.1	
不動産業	1		1	0.1	
運輸郵便業	2	1	3	0.3	
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業	3	3	6	0.6	
学術研究、専門・技術サービス業	1		1	0.1	
宿泊業、飲食サービス業	(1) 7	5	(1) 12	1.2	
生活関連サービス業、娯楽業	6	4	10	1.0	
教育、学習支援業	1	2	3	0.3	
医療、福祉	18	7	25	2.5	
複合サービス事業	2		2	0.2	
サービス業（他に分類されないもの）	(2) 173	101	(2) 274	27.3	
分類不能の産業		1	1	0.1	
主婦	34	(1) 30	(1) 64	6.4	
無職	(16) 284	(17) 201	(33) 485	48.3	
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能	2	(2) 8	(2) 10	1.0	
当事者不明					

※ 高齢者相互事故 121件重複計上
うち死亡事故 5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				へ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1・ 第2 当 事 者	計	602	170	1	773	4	1	7	43	55
	着 用	591	165		756	4	1	7	41	53
	率	98.2	97.1		97.8	100.0	100.0	100.0	95.3	96.4
	非 着 用	10	3	1	14				1	1
	不 明	1	2		3				1	1
死 傷 者 数	計	252	51	1	304	4	1	5	39	49
	着 用	238	46		284	4	1	5	37	47
	率	94.4	90.2		93.4	100.0	100.0	100.0	94.9	95.9
	非 着 用	12	3	1	16				1	1
	不 明	2	2		4				1	1

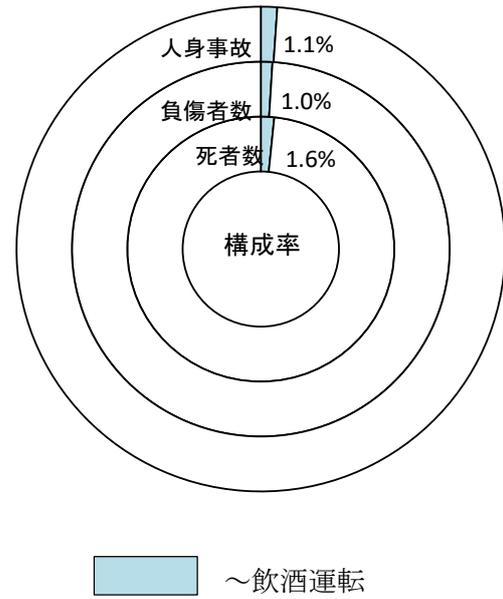
状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	40	491	531	100.0	15.6
運 転 中	自 動 車		9	225	234	44.1	11.8
	二 輪 車	自 二	1	9	10	1.9	7.1
		原 付	5	34	39	7.3	31.5
	自 転 車		5	47	52	9.8	15.4
	小 計		20	315	335	63.1	12.9
同 乗 中	自 動 車		5	65	70	13.2	14.3
	二 輪 車	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
	小 計		5	65	70	13.2	14.2
歩 行 者			15	111	126	23.7	40.8
そ の 他							

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	40	491	531	100.0
業務	職業運転		1	2	3	0.6
	業務目的		1	32	33	6.2
通勤	出勤			20	20	3.8
	退社(帰宅)			22	22	4.1
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽		2	24	26	4.9
	ドライブ		1	7	8	1.5
	散歩(自転車含)		2	14	16	3.0
	飲食			16	16	3.0
	買物		10	172	182	34.3
	訪問		2	37	39	7.3
	送迎		1	9	10	1.9
	通院		4	28	32	6.0
	帰省			10	10	1.9
	遊戯					
	疾病徘徊		1	2	3	0.6
	その他		5	80	85	16.0
調査不能・道路外の人等			10	16	26	4.9

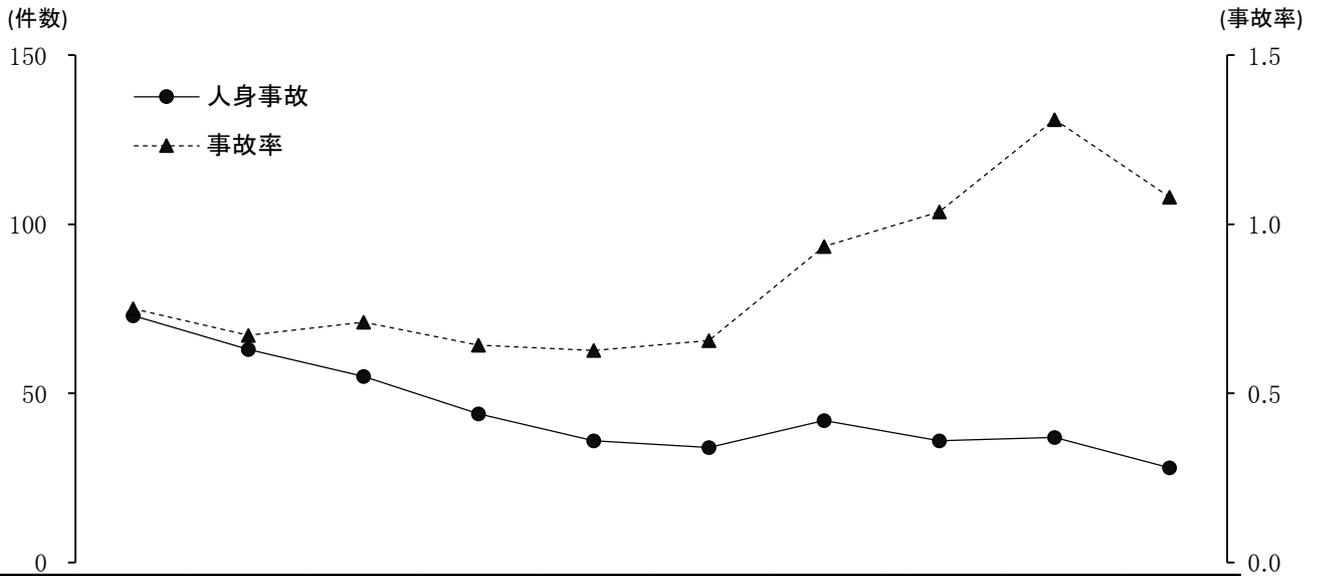
飲酒運転事故



前年比

年 区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	28	37	▼ 9	▼ 24.3
死者数	1	6	▼ 5	▼ 83.3
負傷者数	33	51	▼ 18	▼ 35.3

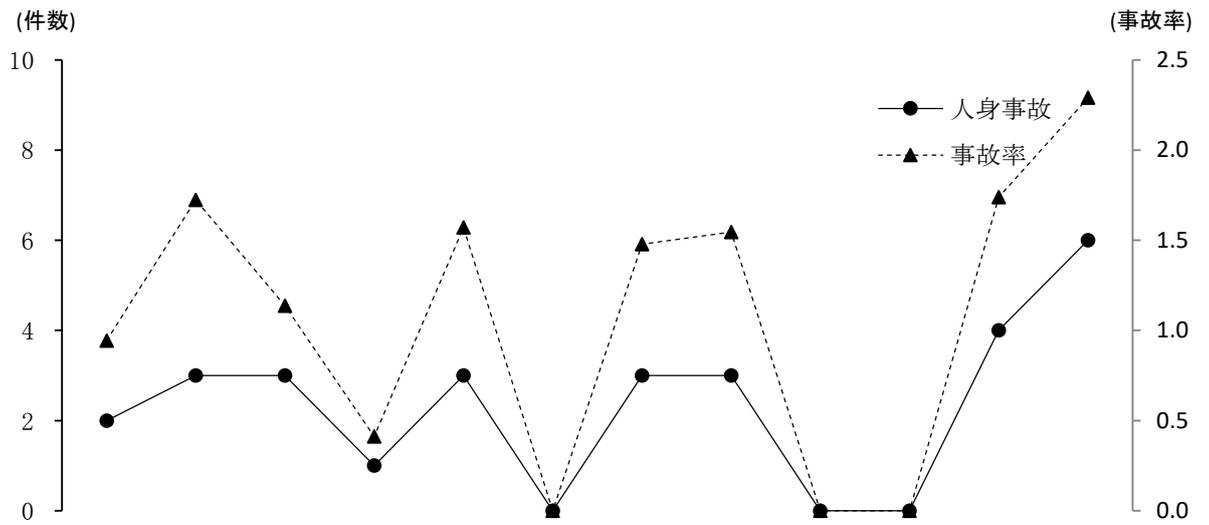
過去10年間の発生状況



年 区分	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	73	63	55	44	36	34	42	36	37	28
死者数	4	3	9	1	1	5	3	2	6	1
負傷者数	105	88	64	59	56	39	49	60	51	33
事故率	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.0	1.3	1.1

※事故率は原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	3	3	1	3		3	3			4	6
死者数												1
負傷者数	2	3	3	1	4		3	4			6	7
事故率	0.9	1.7	1.1	0.4	1.6		1.5	1.5			1.7	2.3

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計		28	1	33	1.1
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	3		5	2.7
	23号	2	1	1	0.6
	42号	1		3	1.6
	その他	5		6	1.5
県道		6		7	0.9
市道		9		9	1.2
町道					
その他の道路		2		2	1.0

警察署別発生状況

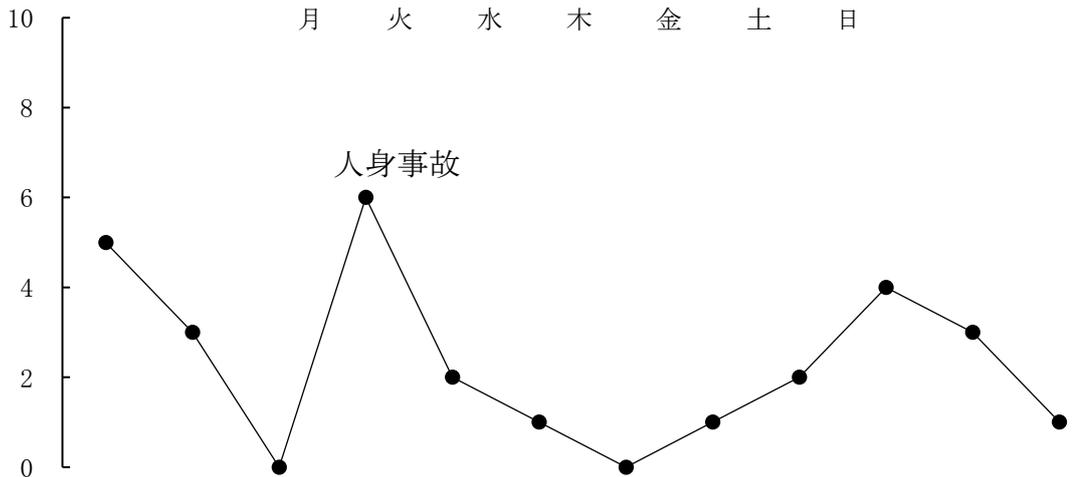
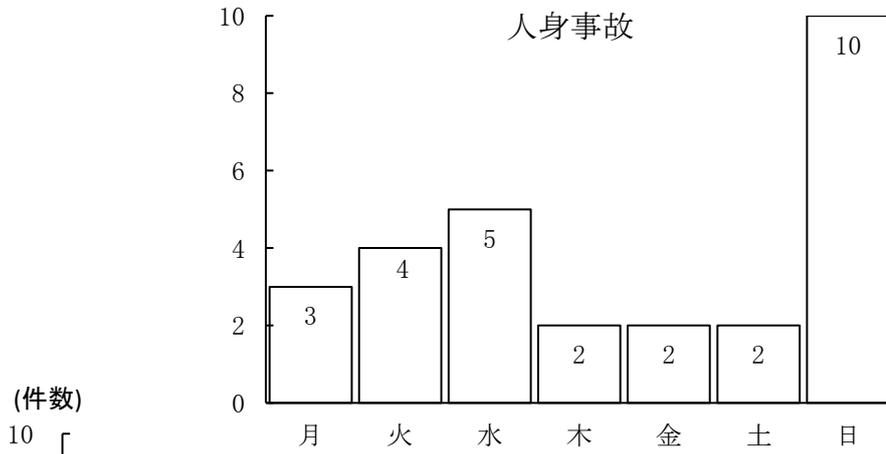
区分 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
	計	前年比			
	28	▼ 9	1	33	1.1
高速隊					
桑名	3	2		4	1.5
いなべ	1	▼ 1		1	0.9
四日市北		▼ 1			
四日市南	6	▼ 2		8	1.7
四日市西	1	1		1	1.2
亀山					
鈴鹿	6		1	5	2.7
津	3			3	0.8
津南	2	2		2	1.1
松阪	1	▼ 3		1	0.4
大台					
伊勢		▼ 3			
鳥羽	1	▼ 3		3	1.3
尾鷲	1			1	5.0
熊野		▼ 1			
紀宝					
伊賀	2	▼ 1		2	1.7
名張	1	1		2	1.6

市町別発生状況

市町名 署名		区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		計				
			28	1	33	28
桑名	桑名市		3		4	3
	木曾岬町					
いなべ	いなべ市		1		1	1
	東員町					
四日市北	四日市市					1
四日市南		6		8	3	
四日市西		1		1		
四日市北	朝日町					
	川越町					
四日市西	菰野町					1
亀山	亀山市					
鈴鹿	鈴鹿市		6	1	5	6
津	津市		3		3	3
津南		2		2	2	
松阪	松阪市					2
	多気町					
	明和町		1		1	
大台	大台町					
	大紀町					

市町名 署名		区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
伊勢	伊勢市					
	玉城町					1
	南伊勢町					
	度会町					
鳥羽	鳥羽市		1		3	1
	志摩市					
尾鷲	尾鷲市		1		1	1
	紀北町					
熊野	熊野市					
紀宝	御浜町					
	紀宝町					
伊賀	伊賀市		2		2	2
名張	名張市		1		2	1
	高速隊					
県外						
調査不能						

時間別・曜日別発生状況



計 曜日	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
	人身事故	28	5	3		6	2	1		1	2	4	3	1
死者数	1					1							
負傷者数	33	8	3		6	1	3		1	2	4	3	2
月	人身事故	3		1							1	1	
死者数													
負傷者数	3		1								1	1	
火	人身事故	4	1		2						1		
死者数													
負傷者数	5	2			2						1		
水	人身事故	5	1		1					1		1	1
死者数													
負傷者数	7	2			1					1		1	2
木	人身事故	2		1	1								
死者数													
負傷者数	2		1		1								
金	人身事故	2							1		1		
死者数													
負傷者数	2								1		1		
土	人身事故	2				1				1			
死者数													
負傷者数	2					1				1			
日	人身事故	10	3	1		2	1	1			1	1	
死者数	1					1							
負傷者数	12	4	1		2		3				1	1	

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	
	人身事故	構成率
計	(1) 28	100.0
無免許等	2	7.1
1年未満	1	3.6
2年未満		
3年未満	3	10.7
4年未満	1	3.6
5年未満		
5～9年	3	10.7
10年以上	(1) 18	64.3
調査不能		

事故類型別発生件数

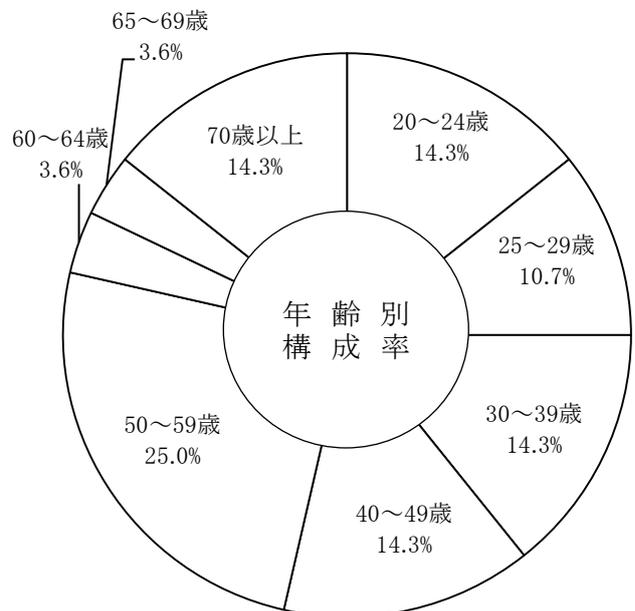
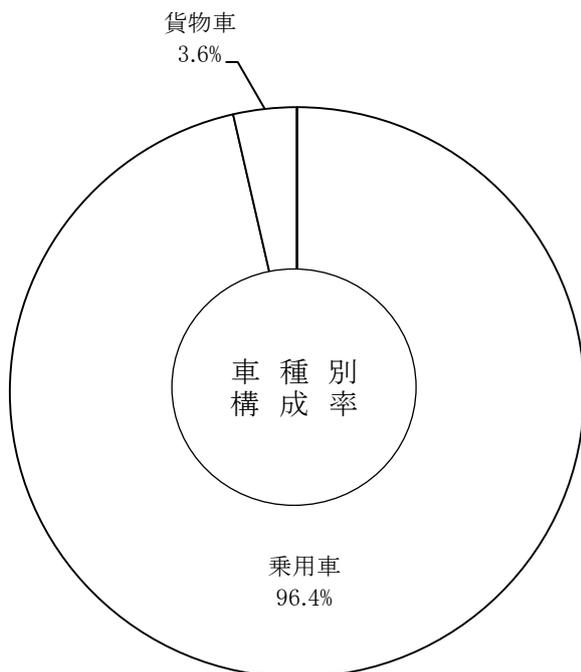
事故類型	計	区分		昼	夜	
		構成率	100.0	35.7	64.3	
		100.0	(1) 28	(1) 10	18	
人 対 車 両	対・背面通行中	3.6	1		1	
	横 断 中	横断歩道				
		横断歩道付近				
		横断歩道橋付近				
		その他	3.6	1		1
	路上遊戯中					
	路上作業中					
	路上停止中					
	路上横臥					
	その他					
小計	7.1	2		2		
車 両 相 互	正面衝突	21.4	(1) 6	(1) 4	2	
	追突	39.3	11	4	7	
	出会い頭	3.6	1		1	
	追越追抜時					
	すれ違い時	3.6	1	1		
	左折時					
	右 折 時	右折直進	3.6	1		1
		その他				
	その他	7.1	2		2	
	小計	78.6	(1) 22	(1) 9	13	
車 両 単 独	工作物	10.7	3	1	2	
	路外逸脱					
	その他	3.6	1		1	
	小計	14.3	4	1	3	
列車						

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

構成率		年齢		19歳以下	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳以上
		100.0	14.3	10.7	14.3	14.3	25.0	3.6	3.6	14.3		
車種		(1) 28	4	3	(1) 4	4	7	1	1	4		
乗用車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	(1) 15	2		(1) 4	2	3	1		3		
	軽	12	2	3		2	4			1		
	ミニカー											
貨物車	大型											
	中型											
	準中型											
	普通											
	軽	1								1		
二輪車	自二	小型二輪										
		軽二輪										
		原付二種										
	原付											
特殊車	農耕作業用											
	大型											
	小型											

注) ()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

職業		区分計	人身事故	死亡事故	人身事故構成率
			28	1	100.0
高校生					
大学生					
その他の学生					
職業運転者			1		3.6
公務					
農林業					
漁業					
鉱業					
建設業			3		10.7
製造業			1		3.6
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸郵便業					
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業					
学術研究、専門・技術サービス業					
宿泊業、飲食サービス業					
生活関連サービス業、娯楽業					
教育、学習支援業					
医療、福祉					
複合サービス事業					
サービス業（他に分類されないもの）			19	1	67.9
分類不能の産業					
主婦					
無職			4		14.3
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能					
当事者不明					

注) 死亡事故件数は内数

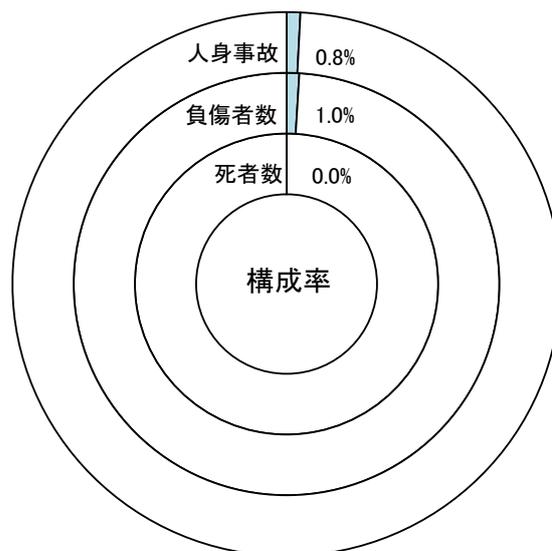
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計 構成率	車種		貨物車 1	二輪車	特殊車
			(1)	28				(1)	27
飲酒場所	自宅	17.9	5	5			
	友・知人宅	10.7	3	2	1		
	勤務先	3.6	1	1			
	バー・スナック・料理店	39.3	(1) 11	(1) 11			
	一般食堂	3.6	1	1			
	ホテル・旅館						
	ドライブイン						
	自動販売機付近						
	車内	14.3	4	4			
	その他	10.7	3	3			

飲酒理由	晩酌	3.6	1	1			
	つきあい	17.9	(1) 5	(1) 5			
	会合	3.6	1	1			
	慰安						
	建築等祝事						
	冠婚葬祭						
	接待	3.6	1	1			
	飲みたくて	57.1	16	15	1		
	なんとなく	3.6	1	1			
	その他	10.7	3	3			

注) ()内は、死亡事故件数で内数

無免許運転事故

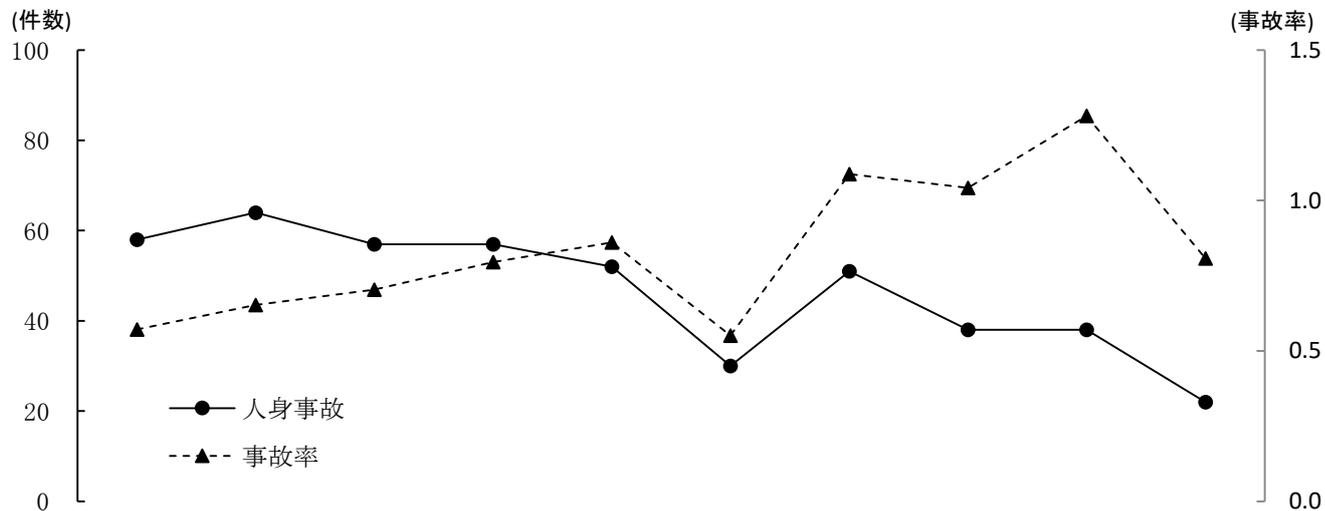


~無免許

前年比

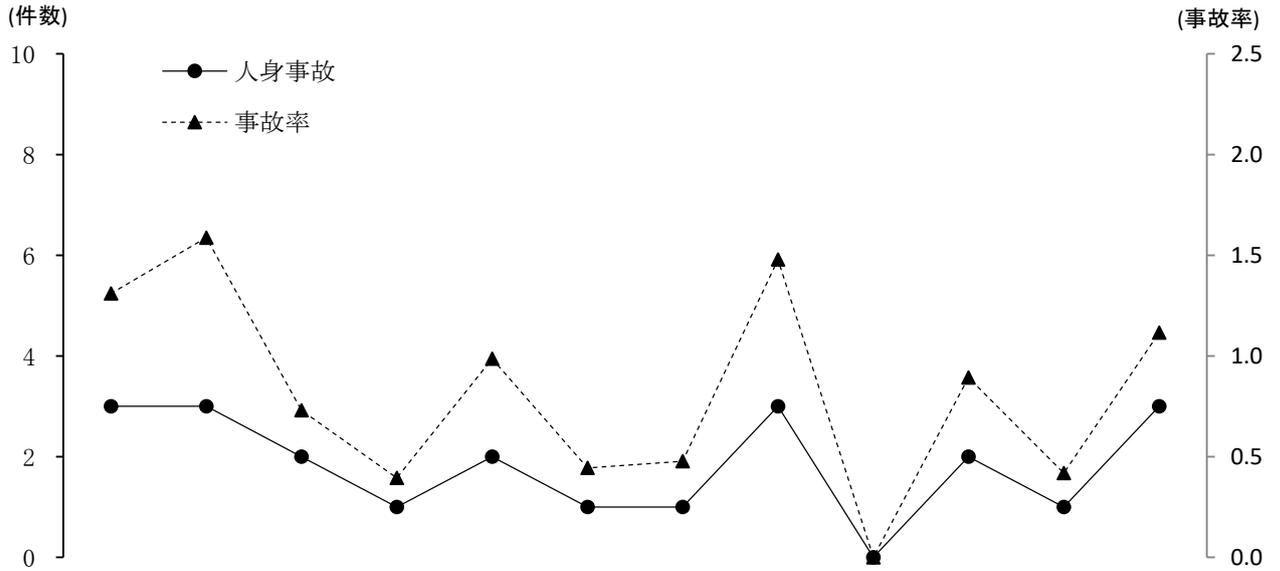
年 区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	22	38	▼ 16	▼ 42.1
死者数		2	▼ 2	▼ 100.0
負傷者数	32	55	▼ 23	▼ 41.8

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	58	64	57	57	52	30	51	38	38	22
死者数	1	2	3	1	1		2		2	
負傷者数	88	96	78	77	79	39	80	55	55	32
事故率	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.6	1.1	1.0	1.3	0.8

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	3	3	2	1	2	1	1	3		2	1	3
死者数												
負傷者数	5	3	2	1	5	2	1	4		3	3	3
事故率	1.3	1.6	0.7	0.4	1.0	0.4	0.5	1.5		0.9	0.4	1.1

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名				
計	22		32	0.8
高速道路	1		2	2.6
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号			
	23号	1	1	0.3
	42号			
	その他	3	4	0.9
県道	10		13	1.5
市道	5		10	0.6
町道				
その他の道路	2		2	1.0

警察署別発生状況

区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	22	▼ 16		32	0.8
高速隊	1			2	1.5
桑名	2	▼ 3		3	0.9
いなべ	1			1	0.9
四日市北	2	▼ 2		4	1.1
四日市南		▼ 3			
四日市西		▼ 2			
亀山					
鈴鹿	3	▼ 1		5	1.3
津		▼ 4			
津南	2			2	1.1
松阪	2			2	0.8
大台		▼ 1			
伊勢	2	▼ 2		2	0.9
鳥羽	2	▼ 2		4	2.5
尾鷲					
熊野					
紀宝					
伊賀	5	4		7	4.2
名張					

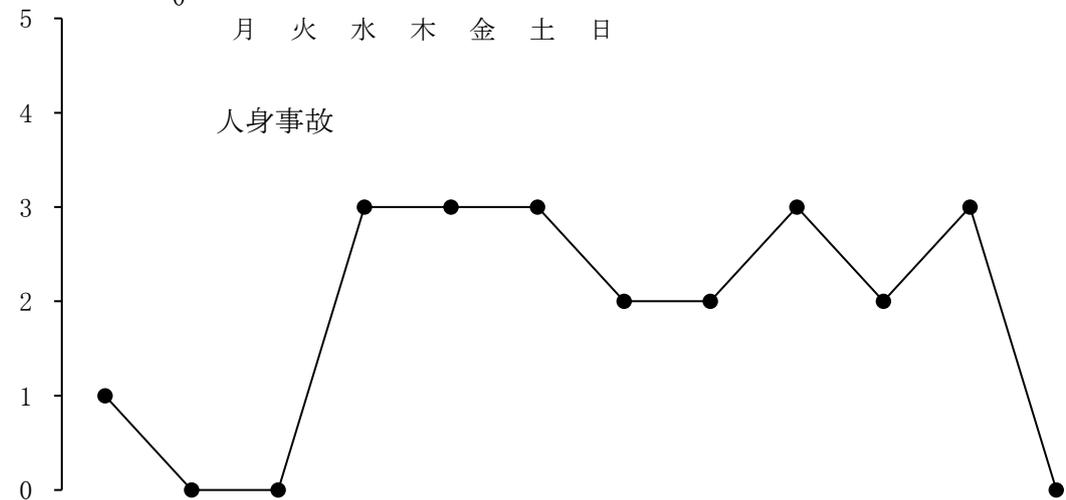
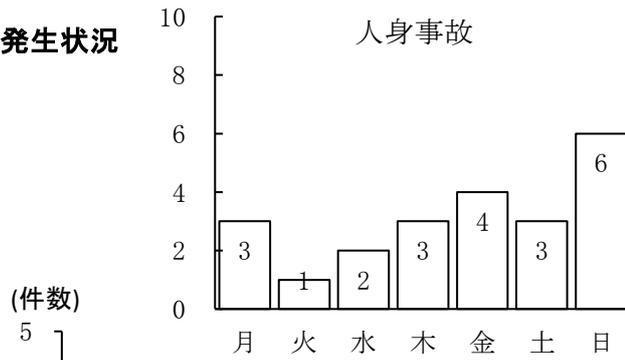
市町別発生状況

署名	区分 計 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		22		32	22
桑名	桑名市	1		1	1
	木曾岬町	1		2	
いなべ	いなべ市	1		1	
	東員町				
四日市北	四日市市	2		4	
四日市南					2
四日市西					
四日市北	朝日町				
	川越町				
四日市西	菰野町				
亀山	亀山市				
鈴鹿	鈴鹿市	3		5	5
津	津市				1
津南		2		2	2
松阪	松阪市	2		2	1
	多気町				
	明和町				
大台	大台町				
	大紀町				

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	無免許 運転者 の 居住地
		伊勢	伊勢市	2		2	3
伊勢	玉城町				
	南伊勢町				
鳥羽	度会町				
	鳥羽市				
鳥羽	志摩市	2		4	2
	尾鷲				
尾鷲	尾鷲市				
	紀北町				
熊野	熊野市				
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市	5		7	4
名張	名張市				
高速隊	高速隊	1		2	
県外者	県外者				1
不明	不明				

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 | 2 - 4 | 4 - 6 | 6 - 8 | 8 - 10 | 10 - 12 | 12 - 14 | 14 - 16 | 16 - 18 | 18 - 20 | 20 - 22 | 22 - 24												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜日	人身事故	22	1			3	3	3	2	2	3	2	3	
	死者数													
	負傷者数	32	3			3	4	5	4	2	5	3	3	
月	人身事故	3					2					1		
	死者数													
	負傷者数	4					2					2		
火	人身事故	1				1								
	死者数													
	負傷者数	1				1								
水	人身事故	2				1		1						
	死者数													
	負傷者数	4				1		3						
木	人身事故	3	1							1		1		
	死者数													
	負傷者数	5	3							1		1		
金	人身事故	4				1		2		1				
	死者数													
	負傷者数	4				1		2		1				
土	人身事故	3							1		1		1	
	死者数													
	負傷者数	4							1		2		1	
日	人身事故	6						1		1		2		2
	死者数													
	負傷者数	10						2		3		3		2

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率
		第1	第2		
		21	1	22	100.0
信号無視		1		1	4.5
通行禁止違反					
通行区分	右側通行				
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等					
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両				
	反対方向からの右折車両		1	1	4.5
	歩行者				
	その他				
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	1		1	4.5
	通行妨害(歩行者)				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点				
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		1		1	4.5
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					

違反種別		区分		計	構成率	
		第1	第2			
乗車不適當						
積載不適當						
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ "					
	走行装置(タイヤ等) "					
	その他 "					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						
安全義務	ハンドル操作不適		1	1	4.5	
	前方不注意	内在的	3		3	13.6
		外在的	7		7	31.8
	動静不注視		2		2	9.1
	安全不確認	前方、左右	3		3	13.6
		後方				
	安全速度					
	予測不適					
その他		1		1	4.5	
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
その他		1		1	4.5	
調査不能						
違反なし						

※無免許運転者相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一 般 交 通 の 場 所	
													構成率
計		100.0	22	7	2	11	2	1	19	2			
人 対 車 両	対面通行中												
	背面通行中												
	横 断 中	横断歩道	4.5	1	1							1	
		横断歩道付近											
		横断歩道橋付近											
		その他											
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	路上横臥												
	その他	9.1	2				2						2
小計	13.6	3	1			2			1		2		
車 両 相 互	正面衝突	4.5	1			1					1		
	追 突	進行中	13.6	3			3					3	
		その他	31.8	7	1	2	4					7	
	出会い頭	18.2	4	3		1					4		
	追越追抜時												
	すれ違い時												
	左折時												
	右 折 時	右折直進	4.5	1	1							1	
		その他											
その他	4.5	1	1								1		
小計	77.3	17	6	2	9					17			
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱											
		標識	4.5	1			1					1	
		分離帯等											
		防護柵等											
		家屋・塀											
		橋梁(脚)											
	その他												
	駐車車両(運転者不在)												
	路 外 逸 脱	転落											
		その他											
転倒													
その他	4.5	1			1				1				
小計	9.1	2			2				1		1		
列車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計		4	4	100.0
業務	職業運転					
	業務目的					
通勤	出勤					
	退社(帰宅)					
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽			1	1	25.0
	ドライブ			2	2	50.0
	散歩					
	飲食			1	1	25.0
	買物					
	訪問					
	送迎					
	通院					
	帰省					
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他					
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

構成率		年齢層		16	16	20	30	40	50	60	65
				歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
				未	19	29	39	49	59	64	以上
		計	満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳
車種		100.0		18.2	27.3	18.2			9.1		27.3
車種		22		4	6	4			2		6
乗 用 車	大 型										
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	6			3	1					2
	軽	6			1	1			2		2
	ミニカー										
貨 物 車	大 型										
	中 型	1			1						
	準 中 型	1			1						
	普 通	1									1
	軽	2				1					1
二 輪 車	自 二 輪	小型二輪									
		軽二輪									
		原付二種									
		原 付	5		4		1				
特 殊 車	農耕作業用										
	大 型										
	小 型										

※無免許運転者相互事故はなし

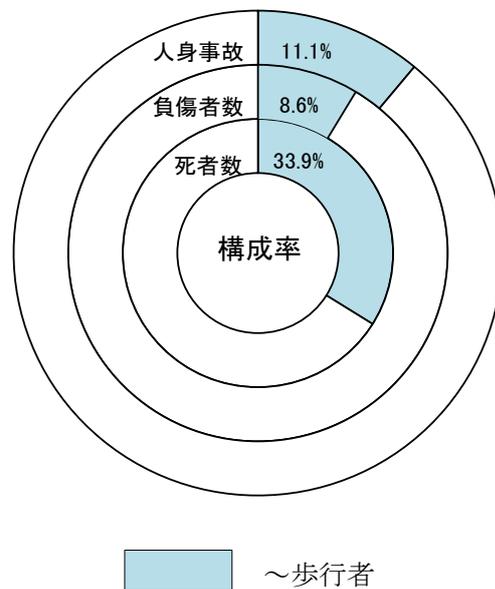
職業別発生件数

当事者 職業		第1当事者	第2当事者	計	構成率
		計			
		21	1	22	100.0
小学生					
中学生					
高校生		4		4	18.2
大学生					
その他の学生					
職業運転者		1		1	4.5
公務					
農林業					
漁業					
鉱業					
建設業		2		2	9.1
製造業					
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸郵便業					
電気通信業					
電気・ガス・熱・水道業					
学術研究、専門・ 技術サービス業					
宿泊業、飲食 サービス業					
生活関連サービ ス業、娯楽業					
教育、学習支援業					
医療、福祉					
複合サービス事業					
サービス業（他に 分類されないもの）		9	1	10	45.5
分類不能の産業					
主婦					
無職		5		5	22.7
外国人	在日外交官				
	その他				
	小計				
調査不能					
当事者不明					

※無免許運転者相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

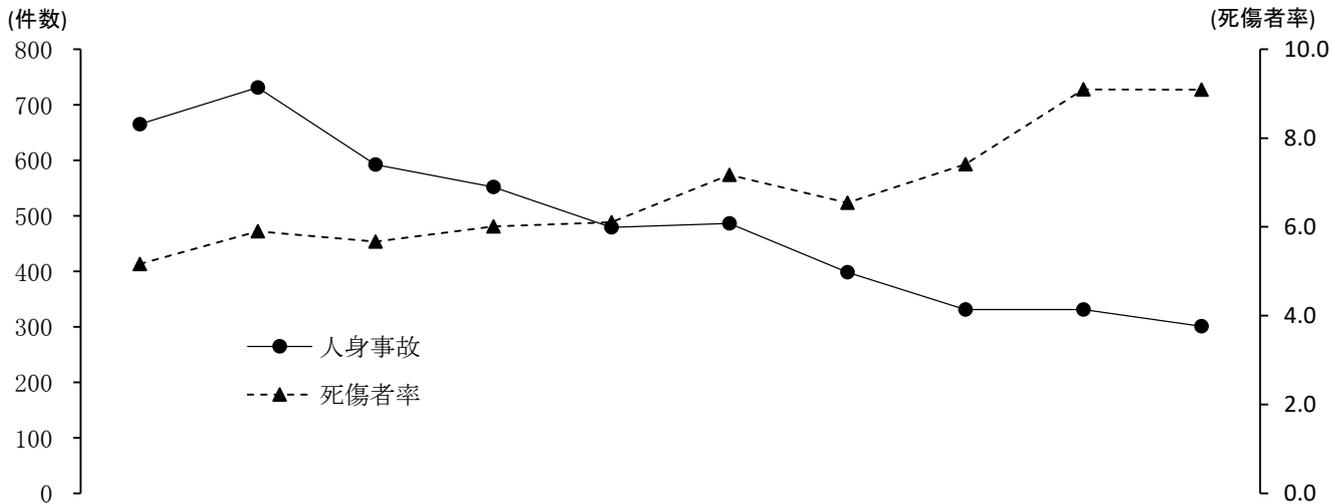
歩行者の交通事故



前年比

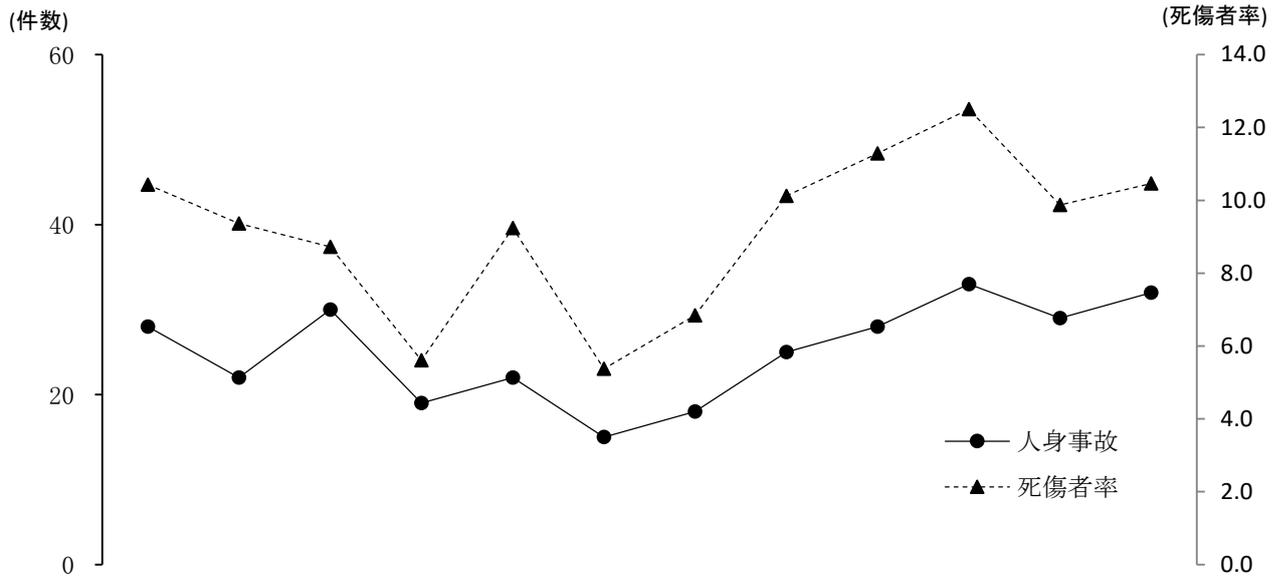
区分 \ 年	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	301	331	▼ 30	▼ 9.1
死者数	21	26	▼ 5	▼ 19.2
負傷者数	288	320	▼ 32	▼ 10.0

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	665	731	592	552	479	486	398	331	331	301
死者数	31	33	36	28	37	26	25	24	26	21
負傷者数	660	733	578	549	467	490	382	329	320	288
死傷者率	5.2	5.9	5.7	6.0	6.1	7.2	6.5	7.4	9.1	9.1

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	28	22	30	19	22	15	18	25	28	33	29	32
死者数	1	2	3	2	1	2	1			4	1	4
負傷者数	28	20	27	17	22	13	17	25	29	31	29	30
死傷者率	10.4	9.4	8.7	5.6	9.2	5.4	6.8	10.1	11.3	12.5	9.9	10.5

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	301	21	288	9.1
高速道路				
自 専 道	名阪国道			
	東海環状			
国 道	1号	6	6	4.2
	23号	10	10	2.1
	42号	8	6	9.0
	その他	21	5	17	4.9
県道	58	6	53	7.1
市道	121	6	118	12.3
町道	12		14	20.6
その他の道路	65	2	64	29.2

警察署別発生状況

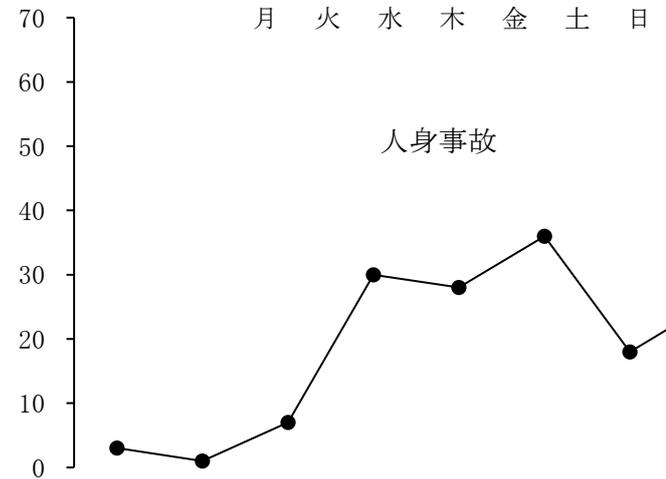
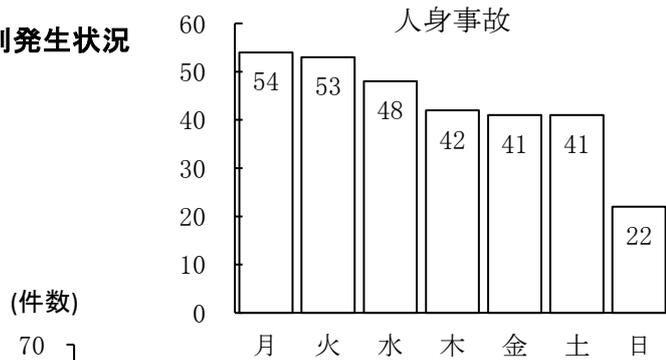
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	301	▼ 30	21	288	9.1
高速隊		▼ 3			
桑名	27	▼ 12	3	27	10.9
いなべ	8	▼ 4		8	5.7
四日市北	21	▼ 7	3	19	10.1
四日市南	43	▼ 2	1	42	8.9
四日市西	10	4	1	10	10.3
亀山	9	7		9	10.6
鈴鹿	24	▼ 9	1	24	8.7
津	41	2	2	39	8.2
津南	19	4	2	18	9.3
松阪	31	2	1	30	10.0
大台		▼ 2			
伊勢	32	1	2	30	12.4
鳥羽	10	5	2	9	10.2
尾鷲	5	▼ 1	1	4	19.2
熊野	3	1		3	20.0
紀宝	1	▼ 1		1	5.0
伊賀	10	▼ 7	2	8	6.2
名張	7	▼ 8		7	9.2

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			301	21	288
桑名	桑名市		26	3	26
	木曾岬町		1		1
いなべ	いなべ市		4		4
	東員町		4		4
四日市北	四日市市		17	2	15
四日市南			43	1	42
四日市西			2		2
四日市北	朝日町		2		2
	川越町		2	1	2
四日市西	菰野町		8	1	8
亀山	亀山市		9		9
鈴鹿	鈴鹿市		24	1	24
津	津市		41	2	39
			19	2	18
松阪	松阪市		28	1	27
	多気町		1		1
	明和町		2		2
大台	大台町				
	大紀町				

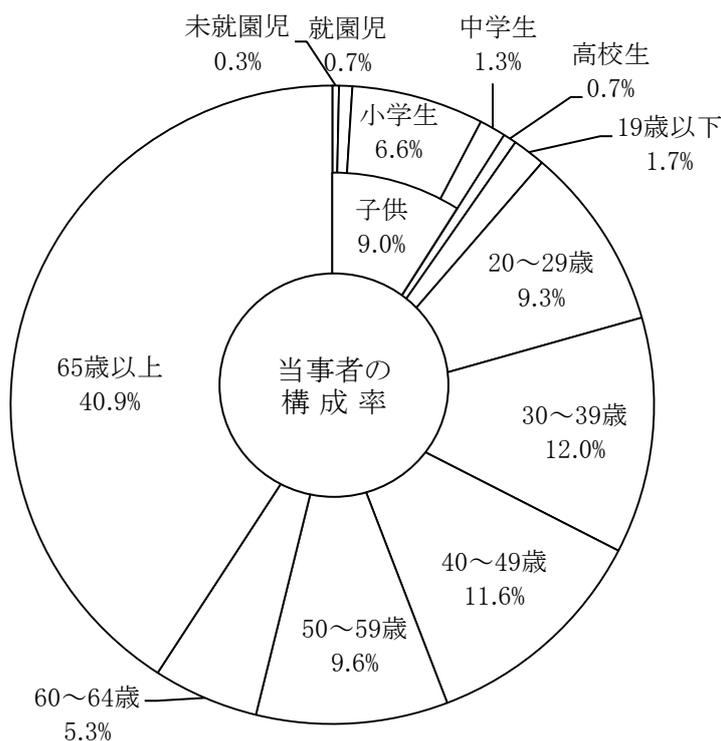
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		30	2	28
	玉城町		1		1
	南伊勢町				
	度会町		1		1
鳥羽	鳥羽市		5	1	4
	志摩市		5	1	5
尾鷲	尾鷲市		1		1
	紀北町		4	1	3
熊野	熊野市		3		3
紀宝	御浜町				
	紀宝町		1		1
伊賀	伊賀市		10	2	8
名張	名張市		7		7
高速隊					

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
			0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
計	人身事故	301	3	1	7	30	28	36	18	26	54	63	23	12
	死者数	21	1		2	1	3	2			3	7	2	
	負傷者数	288	2	1	6	31	25	34	18	27	54	57	21	12
月	人身事故	54			1	7	5	8	4	6	10	7	6	
	死者数	3				1	1						1	
	負傷者数	52			1	6	4	8	4	6	11	7	5	
火	人身事故	53	1		1	5	7	9		3	6	12	6	3
	死者数	3					1					1	1	
	負傷者数	51	1		1	6	6	9		3	6	11	5	3
水	人身事故	48			1	2	5	4	4	6	11	11	3	1
	死者数	6			1			1			2	2		
	負傷者数	44				3	5	3	4	6	9	10	3	1
木	人身事故	42			2	6	3	2	3	2	6	11	3	4
	死者数	2					1					1		
	負傷者数	42			3	6	2	2	3	2	7	10	3	4
金	人身事故	41		1		5	4	5	4	3	9	8	1	1
	死者数	2						1			1			
	負傷者数	39		1		5	4	4	4	3	8	8	1	1
土	人身事故	41	1		1	3	2	5	2	5	8	9	2	3
	死者数	5	1		1							3		
	負傷者数	37				3	2	5	2	5	9	6	2	3
日	人身事故	22	1		1	2	2	3	1	1	4	5	2	
	死者数													
	負傷者数	23	1		1	2	2	3	1	2	4	5	2	

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者	第2当事者	計	構成率
		11	(21) 290	(21) 301	100.0
子供	未就園児		1	1	0.3
	就園児		2	2	0.7
	小学生	2	18	20	6.6
	中学生		4	4	1.3
	小計	2	25	27	9.0
高校生		1	1	2	0.7
19歳以下			5	5	1.7
20～29歳			(1) 28	(1) 28	9.3
30～39歳			(1) 36	(1) 36	12.0
40～49歳			(1) 35	(1) 35	11.6
50～59歳		1	(3) 28	(3) 29	9.6
60～64歳		3	13	16	5.3
65歳以上		4	(15) 119	(15) 123	40.9

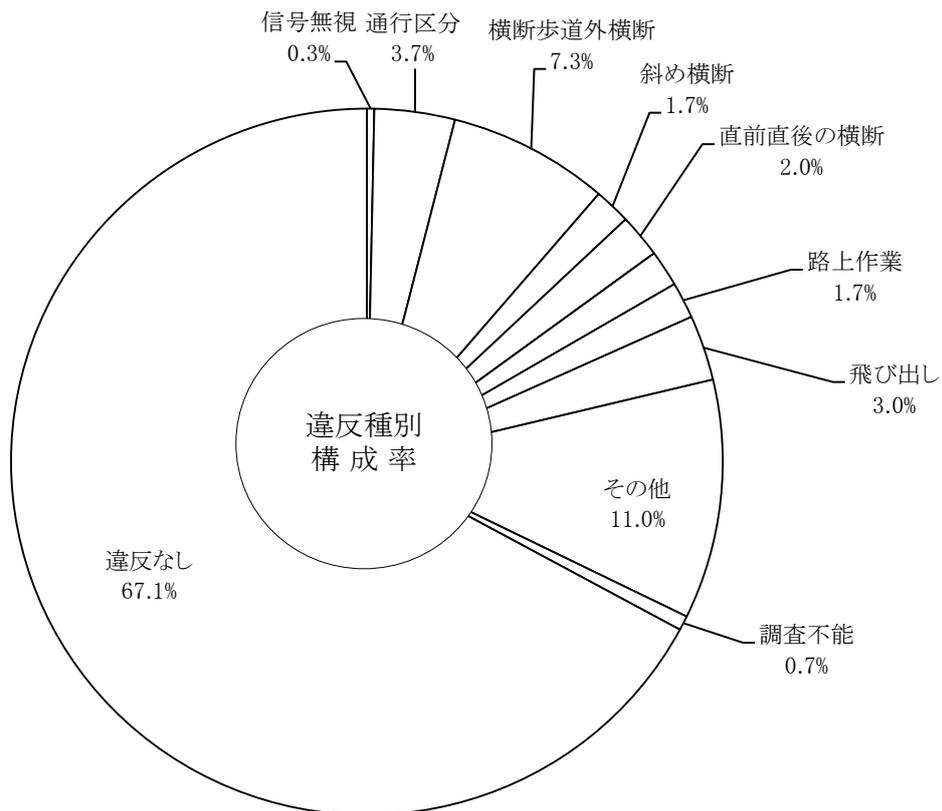
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

道路形状	事故類型		対通行中 面背通行中	面背通行中 面背通行中	横断歩道 横断歩道	横断歩道付近 横断歩道付近	断	中	路遊戯 路遊戯	上中横 上中横	上中横 上中横	その他 その他
	構成率	100.0										
計	100.0	(21)	301	7.3	11.0	24.3	2.0	20.3	0.7	2.0	0.7	31.9
道路形状・道路線形	100.0	(6)	112	3	2	67	2	22	2			14
交差点付近	5.0	(2)	15		2	1	2	4			(1)	5
カーブ・屈折	1.7	(2)	5	1				3				1
トンネル												
橋	0.3		1		1							
その他	32.9	(10)	99	15	(2)	20	1	26	(2)	6	1	25
第一種	0.3		1	1								
その他												
一般交通の場所	22.6	(1)	68	2	8		1	6				(1) 51
道路線形												
カーブ												
上り												
下り	1.0	(1)	3	1				1				(1) 1
平坦	0.3		1			1						
上り												
下り	0.3	(1)	1					1				
平坦	1.0		3			1		2				
直線	2.3	(1)	7		(1)	2		3				1
上り												
下り	3.3	(1)	10	3		3	1	2				1
平坦	69.1	(16)	208	16	(1)	24	4	46	(2)	6	(1)	42
一般交通の場所	22.6	(1)	68	2	8		1	6				(1) 51

(注) ()内は、死亡事故件数で内数

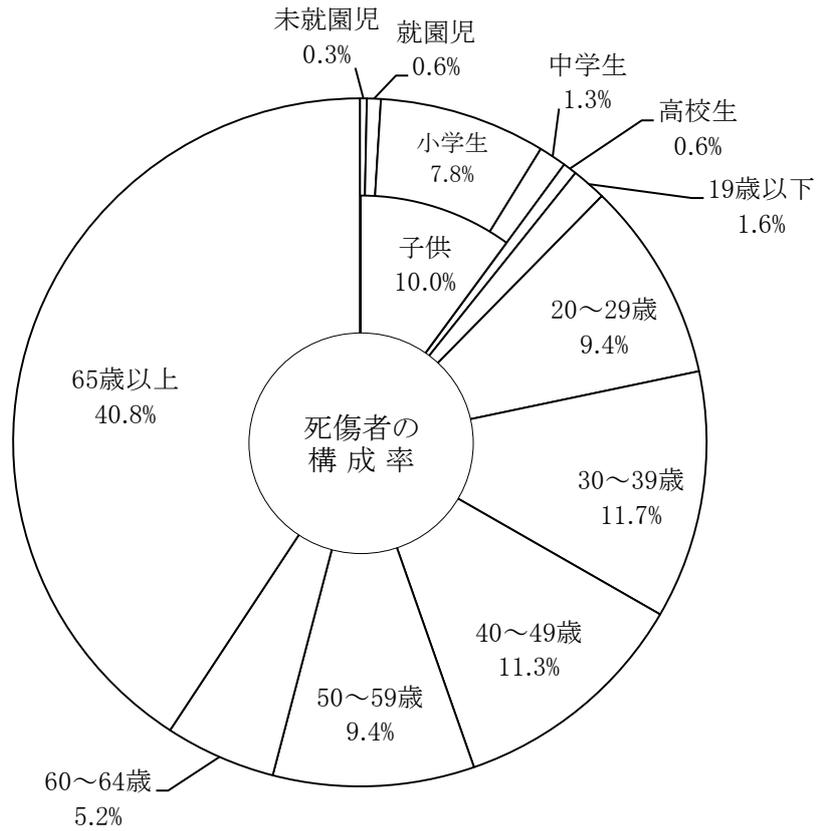
歩行者側の事故原因別発生件数



違反種別	当事者	第1当事者	第2当事者	計		構成率
	計	11	(21) 290	(21)	301	100.0
信号無視		1			1	0.3
通行区分	左側通行		7		7	2.3
	車道通行		(1) 4	(1)	4	1.3
	その他					
横断	横断歩道外横断	3	(1) 19	(1)	22	7.3
	斜め横断	1	4		5	1.7
	駐停車車両の直前直後の横断	1	2		3	1.0
	走行車両の直前直後の横断		3		3	1.0
	横断禁止場所の横断	1			1	0.3
幼児のひとり歩き						
踏切不注意						
めいてい、はいかい、寝そべり等		(2)	5	(2)	5	1.7
路上遊戯			2		2	0.7
路上作業			5		5	1.7
飛び出し		2	(1) 7	(1)	9	3.0
その他		2	(7) 28	(7)	30	10.0
調査不能			(1) 2	(1)	2	0.7
違反なし			(8) 202	(8)	202	67.1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分 年齢層	死者数	負傷者数	計		死傷者率
			計	構成率	
計	21	288	309	100.0	9.1
子供	未就園児	1	1	0.3	4.2
	就園児	2	2	0.6	9.1
	小学生	24	24	7.8	32.4
	中学生	4	4	1.3	6.7
高校生		2	2	0.6	2.6
19歳以下		5	5	1.6	5.9
20～29歳	1	28	29	9.4	5.0
30～39歳	1	35	36	11.7	6.5
40～49歳	1	34	35	11.3	5.6
50～59歳	3	26	29	9.4	5.0
60～64歳		16	16	5.2	8.2
65歳以上	15	111	126	40.8	23.7

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		11	(21) 290	(21) 301	100.0	21	288	309	9.1
幼 児	未就園児		1	1	0.3		1	1	4.2
	就園児		2	2	0.7		2	2	9.1
小 学 生	1年生	1	4	5	1.7		5	5	55.6
	2年生		2	2	0.7		2	2	25.0
	3年生		4	4	1.3		5	5	31.3
	4年生		2	2	0.7		4	4	44.4
	5年生	1	5	6	2.0		7	7	29.2
	6年生		1	1	0.3		1	1	12.5
中 学 生	1年生								
	2年生								
	3年生		4	4	1.3		4	4	26.7
高校生		1	1	2	0.7		2	2	2.6
大学生			1	1	0.3		1	1	1.5
その他の学生			2	2	0.7		2	2	7.4
職業運転者			1	1	0.3		1	1	1.2
公務			9	9	3.0		9	9	8.5
農林業			2	2	0.7		2	2	12.5
漁業									
鉱業									
建設業			(1) 8	(1) 8	2.7	1	7	8	7.2

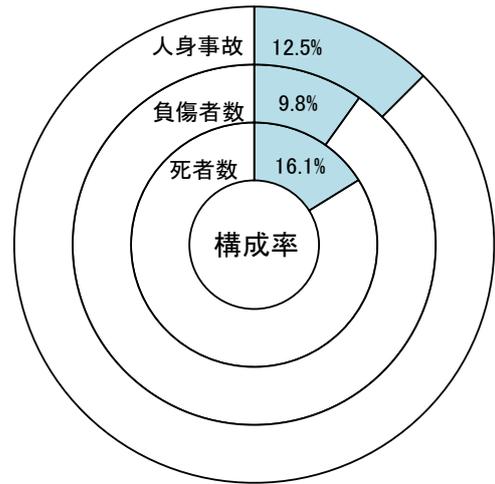
区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業			14	14	4.7		15	15	7.5
卸・小売業			2	2	0.7		2	2	4.8
金融・保険業		1	3	4	1.3		4	4	12.9
不動産業									
運輸郵便業									
電気通信業			1	1	0.3		1	1	50.0
電気・ガス・熱・水道業			1	1	0.3		1	1	5.9
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業			3	3	1.0		3	3	8.3
生活関連サービス業、 娯楽業			2	2	0.7		2	2	4.9
教育、学習支援業			(2) 4	(2) 4	1.3	2	2	4	14.3
医療、福祉			6	6	2.0		7	7	4.6
複合サービス事業			2	2	0.7		2	2	18.2
サービス業(他に 分類されないもの)		2	(1) 81	(1) 83	27.6	1	83	84	5.7
分類不能の産業			1	1	0.3		1	1	100.0
主 婦			16	16	5.3		16	16	9.5
無 職		4	(16) 100	(16) 104	34.6	16	89	105	23.7
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能		1	(1) 5	(1) 6	2.0	1	5	6	19.4
当事者不明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	21	288	309	100.0
業務	職業運転					
	業務目的		2	13	15	4.9
通勤	出勤			12	12	3.9
	退社(帰宅)			23	23	7.4
通学・園等	登校			7	7	2.3
	学業中					
	下校			8	8	2.6
私用	観光・娯楽			6	6	1.9
	ドライブ					
	散歩		2	27	29	9.4
	飲食		1	8	9	2.9
	買物		5	91	96	31.1
	訪問			10	10	3.2
	送迎			3	3	1.0
	通院		3	11	14	4.5
	帰省			2	2	0.6
	遊戯			2	2	0.6
	疾病徘徊		1	1	2	0.6
	その他		2	57	59	19.1
調査不能・道路外の人等			5	7	12	3.9

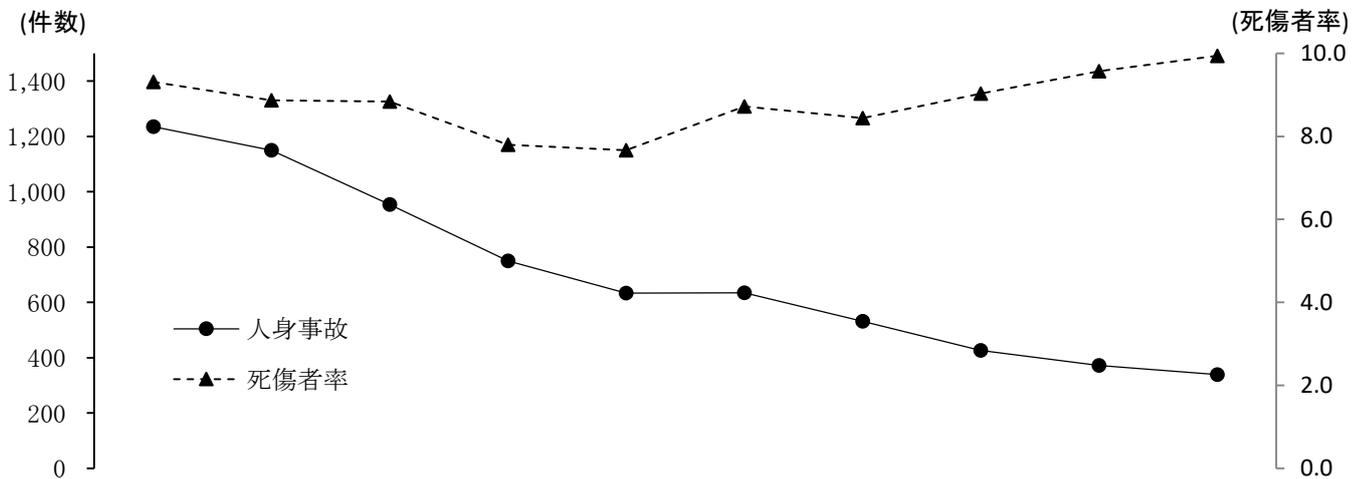
自転車の交通事故



前年比

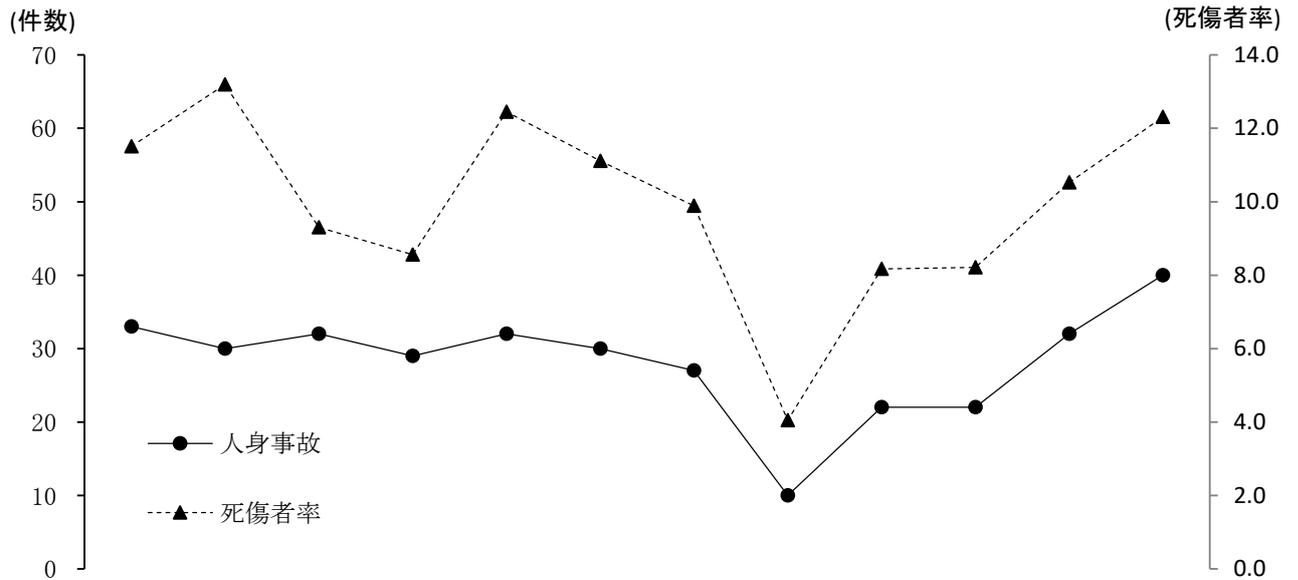
年 区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	339	372	▼ 33	▼ 8.9
死者数	10	9	1	11.1
負傷者数	328	355	▼ 27	▼ 7.6

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	1,235	1,150	954	750	633	635	531	426	372	339
死者数	8	8	18	12	12	15	14	6	9	10
負傷者数	1,238	1,143	939	737	621	613	511	424	355	328
死傷者率	9.3	8.9	8.8	7.8	7.7	8.7	8.4	9.0	9.6	9.9

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	33	30	32	29	32	30	27	10	22	22	32	40
死者数		1	1		1	1			2	3	1	
負傷者数	32	30	31	29	30	30	26	10	19	20	31	40
死傷者率	11.5	13.2	9.3	8.6	12.4	11.1	9.9	4.0	8.2	8.2	10.5	12.3

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名	計	339	10	328	9.9
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	東海環状				
国 道	1号	17		17	11.9
	23号	15		14	2.9
	42号	1		1	1.1
	その他	28		28	6.3
県道		76	4	71	9.0
市道		187	5	183	18.6
町道		8	1	7	11.8
その他の道路		7		7	3.1

警察署別発生状況

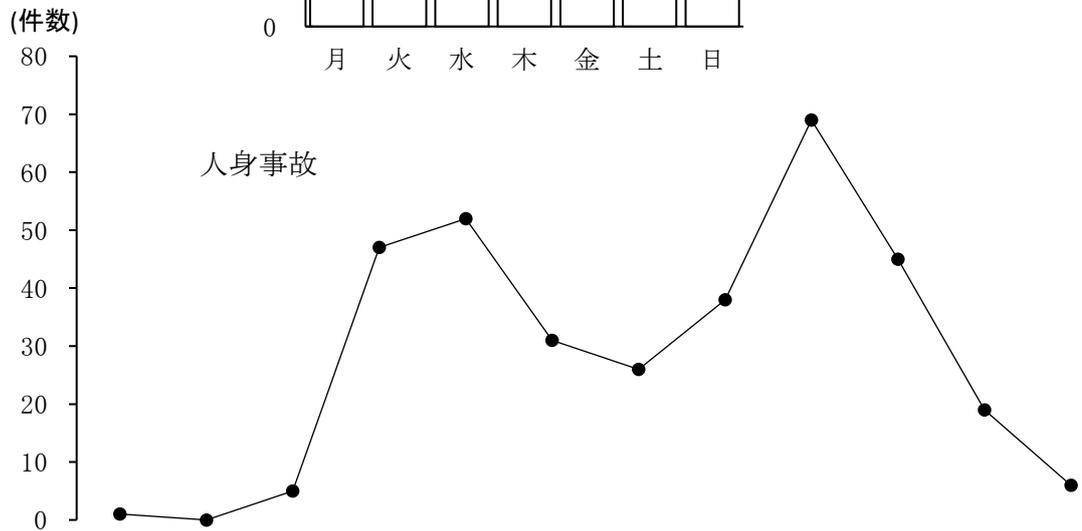
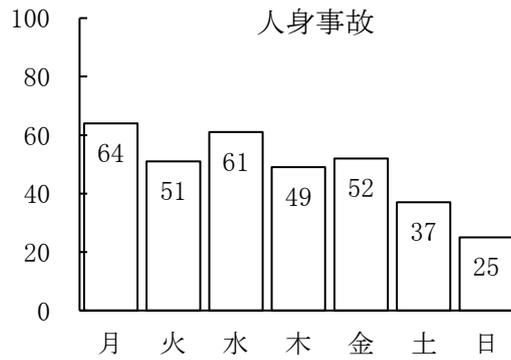
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	339	▼ 33	10	328	9.9
高速隊					
桑名	22	▼ 13		21	7.7
いなべ	12	9		12	8.5
四日市北	29	1		28	12.9
四日市南	68	4	2	67	14.2
四日市西	8	▼ 2		8	7.5
亀山	5	2		5	5.9
鈴鹿	31	▼ 6		31	10.8
津	56	5		55	11.0
津南	26	1	1	25	12.0
松阪	30	▼ 1	1	29	9.7
大台		▼ 2			
伊勢	30	▼ 23	3	28	12.0
鳥羽	2	▼ 1		2	1.9
尾鷲	1	▼ 2	1		3.8
熊野	1	▼ 3		1	6.7
紀宝		▼ 2			
伊賀	12	2	1	11	7.5
名張	6	▼ 2	1	5	7.9

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			339	10	328
桑名	桑名市		22		21
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		7		7
	東員町		5		5
四日市北	四日市市		22		21
四日市南			68	2	67
四日市西			5		5
四日市北	朝日町		2		2
	川越町		5		5
四日市西	菰野町		3		3
亀山	亀山市		5		5
鈴鹿	鈴鹿市		31		31
津	津市		56		55
			26	1	25
松阪	松阪市		29	1	28
	多気町		1		1
	明和町				
大台	大台町				
	大紀町				

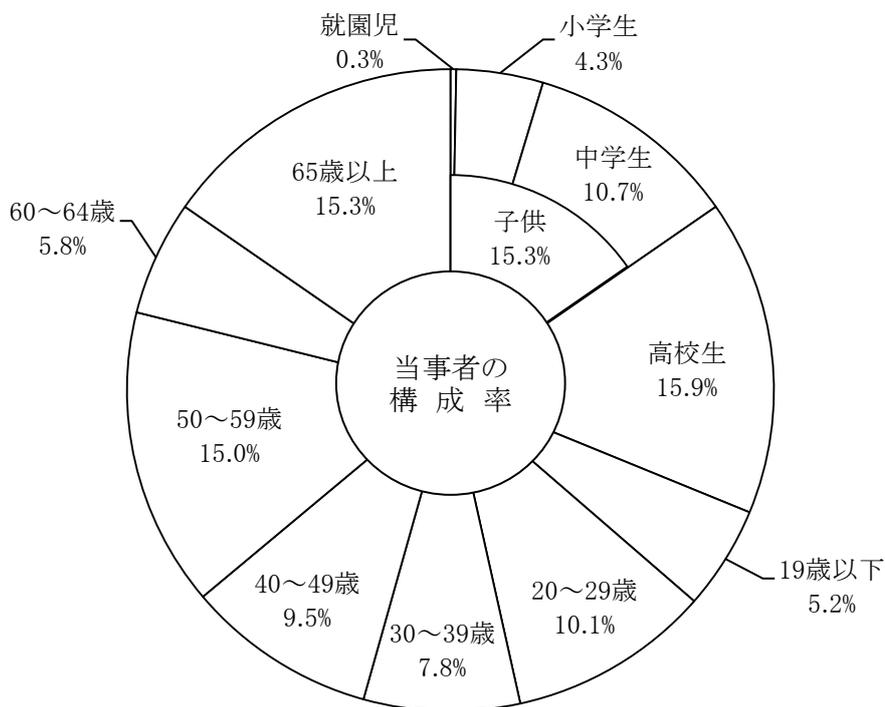
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		28	2	27
	玉城町		2	1	1
	南伊勢町				
	度会町				
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市		2		2
尾鷲	尾鷲市		1	1	
	紀北町				
熊野	熊野市		1		1
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市		12	1	11
名張					
	名張市		6	1	5
高速隊					

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜日	人身事故	339	1		5	47	52	31	26	38	69	45	19	6
	死者数	10				1	1	2	1		1	2	2	
	負傷者数	328	1		5	45	51	29	25	39	69	42	17	5
月	人身事故	64			1	11	14	8	3	5	12	5	4	1
	死者数	2				1	1							
	負傷者数	63			1	10	13	8	3	6	12	5	4	1
火	人身事故	51				10	4	4	4	5	11	11	1	1
	死者数	2						1					1	
	負傷者数	47				10	4	3	4	5	11	10		
水	人身事故	61			1	5	10	2	5	11	16	7	4	
	死者数	2										1	1	
	負傷者数	59			1	5	10	2	5	11	16	6	3	
木	人身事故	49				10	11	2	2	7	10	4	3	
	死者数	1							1					
	負傷者数	47				9	11	2	1	7	10	4	3	
金	人身事故	52			1	6	7	5	5	2	8	13	3	2
	死者数													
	負傷者数	54			1	6	7	6	5	2	9	13	3	2
土	人身事故	37	1		2	4	5	3	3	4	7	4	2	2
	死者数	2									1	1		
	負傷者数	34	1		2	4	5	2	3	4	6	3	2	2
日	人身事故	25				1	1	7	4	4	5	1	2	
	死者数	1						1						
	負傷者数	24				1	1	6	4	4	5	1	2	

当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者		第2当事者		計		構成率	
		(7)	77	(3)	269	(10)	346		100.0
子供	未就園児								
	就園児		1				1		0.3
	小学生		2		13		15		4.3
	中学生		11		26		37		10.7
	小計		14		39		53		15.3
高校生			13		42		55		15.9
19歳以下			4		14		18		5.2
20～29歳			5	(1)	30	(1)	35		10.1
30～39歳			5		22		27		7.8
40～49歳			2		31		33		9.5
50～59歳		(2)	12		40	(2)	52		15.0
60～64歳		(2)	3		17	(2)	20		5.8
65歳以上		(3)	19	(2)	34	(5)	53		15.3

※自転車相互事故 7件重複計上

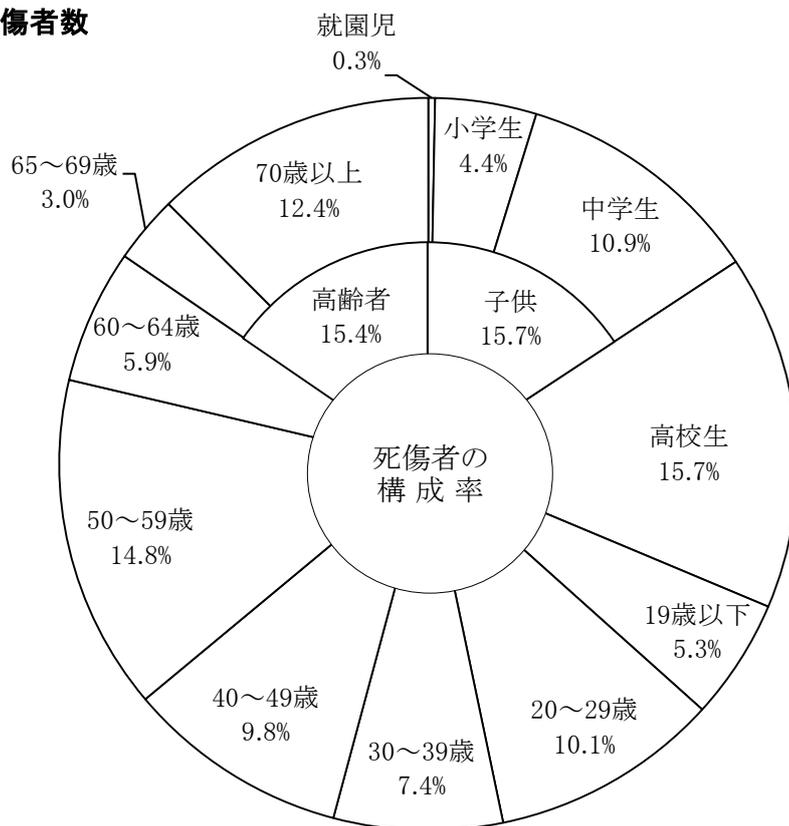
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

道路形状・道路線形			道 路 形 状					道 路 線 形				
			交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所	
計	構成率	100.0	68.4	4.7	25.7			4.4	1.8	92.6	1.2	
	事故類型	100.0	(10) 339	(5) 232	(1) 16	(4) 87			(2) 6	(8) 314		4
人 対 車 両		1.2	4	2		2				4		
車 突 両 相 互	正 面 衝 突		0.9	3			3			1	2	
	追 突	進 行 中	2.4	(1) 8	(1) 1		1	6			(1) 7	
		そ の 他	0.6	2	1		1				2	
	出 会 い 頭		53.4	(3) 181	(3) 148		6	27			(3) 175	
	追 越 追 抜 時		3.2	11	3			8			11	
	す れ 違 い 時		2.1	7				7		3	1	3
	左 折 時		9.4	(1) 32	(1) 27			5			(1) 2	30
	右 折 時	右 折 直 進	5.9	20	18			2		2		18
		そ の 他	7.4	25	24	1						25
	そ の 他		11.2	(1) 38	(1) 8		7	19		4	3	(1) 31	4
小 計		96.5	(6) 327	(5) 230	(1) 15		78		4		(6) 304	4
車 両 単 独	転 落		0.9	(3) 3			(3) 3			(1) 1	(2) 2	
	そ の 他		1.5	(1) 5			(1) 4			(1) 1		4
自 転 車 と 列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



年齢層		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計	10	328	338	100.0	9.9
子供	供	未就園児					
		就園児		1	1	0.3	4.5
		小学生		15	15	4.4	20.3
		中学生		37	37	10.9	61.7
		小計		53	53	15.7	29.4
高校生				53	53	15.7	68.8
19歳以下				18	18	5.3	21.2
20～29歳			1	33	34	10.1	5.9
30～39歳				25	25	7.4	4.5
40～49歳				33	33	9.8	5.3
50～59歳			2	48	50	14.8	8.6
60～64歳			2	18	20	5.9	10.3
高齢者	者	65～69歳		10	10	3.0	6.8
		70歳以上	5	37	42	12.4	11.0
		小計	5	47	52	15.4	9.8

自転車側の事故原因別発生件数

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
		計	(7) 77	(3) 269	(10) 346	100.0
信号無視				1	1	0.3
通行禁止違反						
通行区分	右側通行	1	3	4	1.2	
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害(車両等)						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割り込み等						
踏切不停止等						
右折違反						
左折違反						
優先通行妨害等		3	2	5	1.4	
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	4	22	26	7.5	
	反対方向からの右折車両		4	4	1.2	
	歩行者					
	その他	3	5	8	2.3	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等					
	通行妨害(歩行者)					
横断自転車妨害等						
徐行場所違反	交差点	4	6	10	2.9	
	交差点以外					
指定場所一時不停止等		(3) 23	3	(3) 26	7.5	
駐(停)車違反						
灯火違反						

違反種別		当事者		計	構成率					
		第1当事者	第2当事者							
合 凶 不 適 当 等										
乗 車 不 適 当										
積載 不相当	重 量 制 限 超 過									
	そ の 他									
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反										
け ん 引 違 反										
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転									
	ブレーキ 〃									
	走行装置(タイヤ等) 〃									
	その他 〃									
最 低 速 度 違 反										
酒 酔 い 運 転										
過 労 等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転								
		シンナー等使用運転								
		その他の薬物使用								
	過 労 運 転									
共 同 危 険 行 為										
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		(4)	8	2	(4)	10	2.9		
	ブ レ ー キ 操 作 不 適									
	前 方 不 注 意	内 在 的			3	2		5	1.4	
		外 在 的			1			1	0.3	
	動 静 不 注 視			1		57		58	16.8	
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右			23	(1)	62	(1)	85	24.6
		後 方			2		9		11	3.2
	安 全 速 度									
予 測 不 適					5		5	1.4		
そ の 他			1		5		6	1.7		
そ の 他					1		1	0.3		
調 査 不 能					1		1	0.3		
違 反 な し				(2)	79	(2)	79	22.8		

※自転車相互事故 7件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(7) 77	(3) 269	(10) 346	100.0	10	328	338	9.9
幼 児	未就園児								
	就園児	1		1	0.3		1	1	4.5
小 学 生	1年生								
	2年生		2	2	0.6		2	2	25.0
	3年生	1	3	4	1.2		4	4	25.0
	4年生	1	2	3	0.9		3	3	33.3
	5年生		4	4	1.2		4	4	16.7
	6年生		2	2	0.6		2	2	25.0
中 学 生	1年生	8	12	20	5.8		20	20	80.0
	2年生	3	9	12	3.5		12	12	60.0
	3年生		5	5	1.4		5	5	33.3
高校生		13	42	55	15.9		53	53	68.8
大学生		3	14	17	4.9		16	16	23.9
その他の学生		2	7	9	2.6		9	9	33.3
職業運転者									
公務		3	7	10	2.9		10	10	9.4
農林業									
漁業									
鉱業			1	1	0.3		1	1	25.0
建設業		1	2	3	0.9		3	3	2.7

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業			(1) 10	(1) 10	2.9	1	9	10	5.0
卸・小売業		(1) 2	3	(1) 5	1.4	1	4	5	11.9
金融・保険業			1	1	0.3		1	1	3.2
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業			2	2	0.6		2	2	6.1
電 気 通 信 業									
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業			2	2	0.6		2	2	5.6
生活関連サービ ス業、娯楽業		1	1	2	0.6		2	2	4.9
教育、学習支援業		2	1	3	0.9		2	2	7.1
医 療 、 福 祉		1	10	11	3.2		10	10	6.6
複合サービス事業			1	1	0.3		1	1	9.1
サービス業(他に 分類されないもの)		(3) 14	78	(3) 92	26.6	3	87	90	6.1
分類不能の産業									
主 婦		5	6	11	3.2		10	10	6.0
無 職		(3) 16	(2) 39	(5) 55	15.9	5	50	55	12.4
外 国 人	在日外交官								
	そ の 他								
調 査 不 能			3	3	0.9		3	3	9.7
当 事 者 不 明									

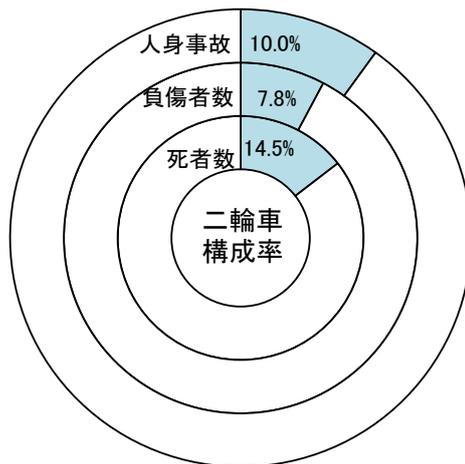
※自転車相互事故 7件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

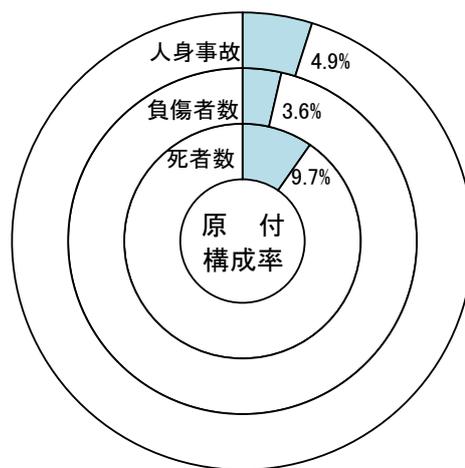
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	10	328	338	100.0
業務	職業運転			1	1	0.3
	業務目的			5	5	1.5
通勤	出勤	1	38	39	11.5	
	退社(帰宅)		32	32	9.5	
通学・園等	登校		39	39	11.5	
	学業中					
	下校		32	32	9.5	
私用	観光・娯楽	1	7	8	2.4	
	ドライブ					
	散歩		12	12	3.6	
	飲食	1		1	0.3	
	買物	2	80	82	24.3	
	訪問	1	17	18	5.3	
	送迎					
	通院		1	1	0.3	
	帰省		3	3	0.9	
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他	1	54	55	16.3	
調査不能・道路外の人等		3	7	10	3.0	

二輪車の交通事故

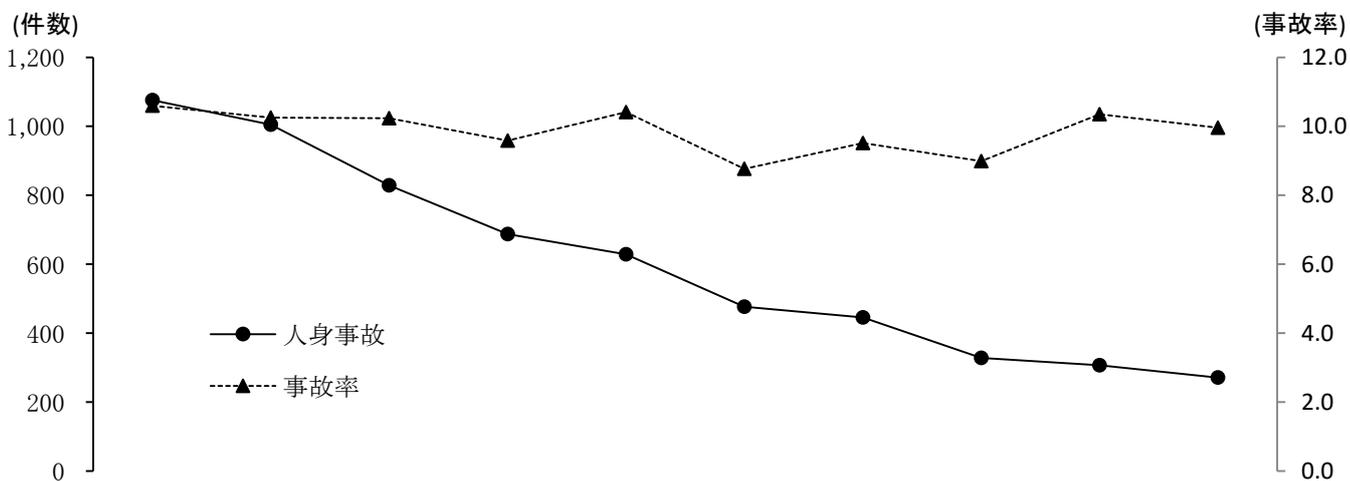


前年比

年 区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	271	307	▼ 36	▼11.7
原付	133	155	▼ 22	▼14.2
死者数	9	15	▼ 6	▼40.0
原付	6	5	▲ 1	▲20.0
負傷者数	259	286	▼ 27	▼9.4
原付	120	141	▼ 21	▼14.9

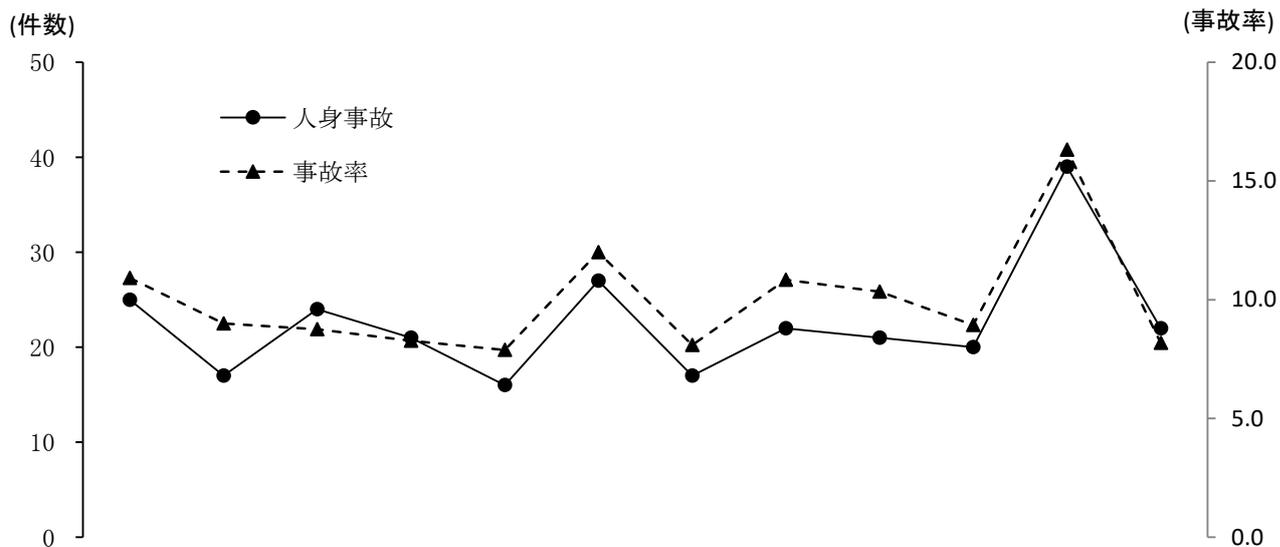


過去10年間の発生状況



年 区分	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	1,076	1,005	829	687	629	477	446	328	307	271
死者数	22	14	20	15	17	10	13	16	15	9
負傷者数	1,015	950	777	655	594	449	409	287	286	259
事故率	10.6	10.3	10.2	9.6	10.4	8.8	9.5	9.0	10.4	10.0

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
区分												
人身事故	25	17	24	21	16	27	17	22	21	20	39	22
死者数		1	2	1				2	1	1		1
負傷者数	25	15	21	20	22	26	15	19	21	21	34	20
事故率	10.9	9.0	8.8	8.3	7.9	12.0	8.1	10.8	10.3	8.9	16.3	8.2

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名				
計	271	9	259	10.0
高速道路	2		2	5.3
自 専 道	名阪国道	4	3	14.3
	東海環状			
国 道	1号	9	11	7.8
	23号	22	21	6.1
	42号	8	9	12.7
	その他	26	1	7.7
県道	71	1	69	10.6
市道	109	6	102	12.8
町道	8		7	13.1
その他の道路	12	1	11	6.2

警察署別発生状況

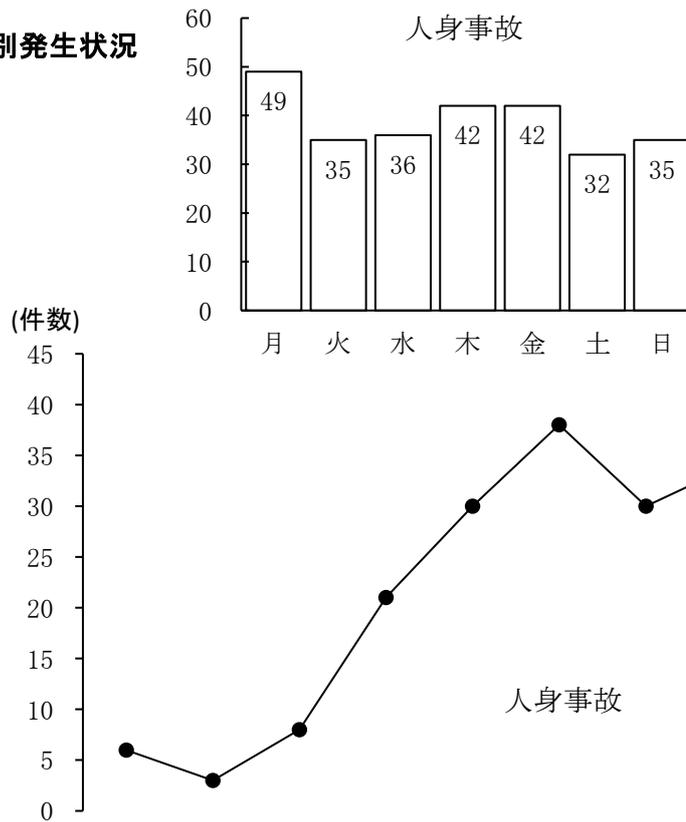
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	271	▼ 36	9	259	10.0
高速隊	6	4		5	9.0
桑名	24	▼ 1	2	21	11.3
いなべ	10	▼ 5		8	9.1
四日市北	16	▼ 5		15	9.0
四日市南	32	▼ 2		32	8.3
四日市西	7	▼ 5		7	8.0
亀山	4	▼ 6		6	6.3
鈴鹿	26	▼ 2	1	24	11.0
津	29	▼ 12		29	7.1
津南	21	7		19	11.1
松阪	27	6	1	24	11.2
大台	3	2		3	30.0
伊勢	23	▼ 7	1	23	10.6
鳥羽	17		1	18	21.3
尾鷲	4	▼ 1		5	19.0
熊野		▼ 4			
紀宝		▼ 2			
伊賀	12			13	10.1
名張	10	▼ 3	3	7	14.5

市町別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名	271	9	259
	桑名	桑名市	22	2	19
木曾岬町		2		2
いなべ	いなべ市	6		5
	東員町	4		3
四日市北	四日市市	13		11
四日市南		32		32
四日市西		4		4
四日市北	朝日町			
	川越町	3		4
四日市西	菰野町	3		3
亀山	亀山市	4		6
鈴鹿	鈴鹿市	26	1	24
津	津市	29		29
		21		19
松阪	松阪市	24	1	21
	多気町	1		1
	明和町	2		2
大台	大台町	1		1
	大紀町	2		2

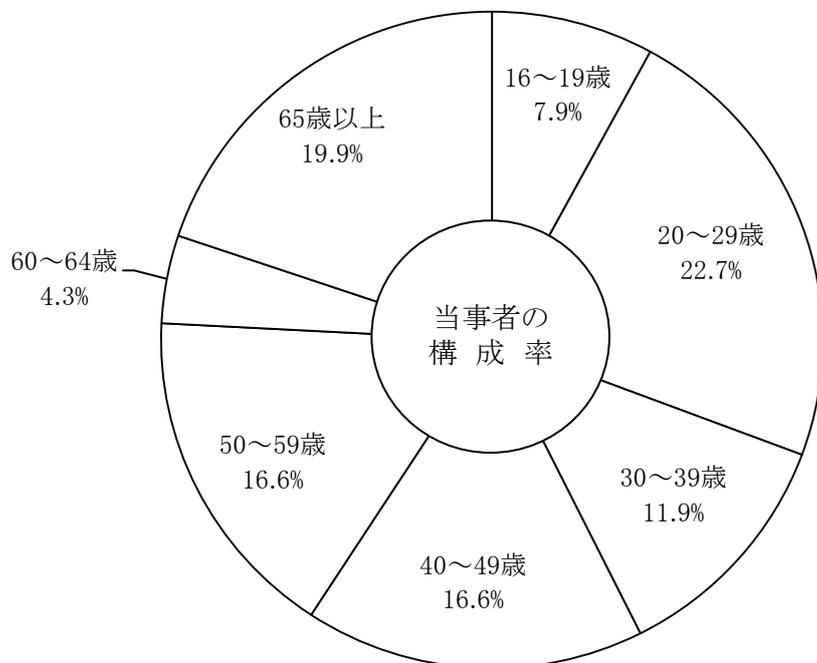
区分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
	伊勢	伊勢市	19		20
玉城町		2		2
南伊勢町		1	1	
度会町		1		1
鳥羽	鳥羽市	7		7
	志摩市	10	1	11
尾鷲	尾鷲市	3		4
	紀北町	1		1
熊野	熊野市			
紀宝	御浜町			
	紀宝町			
伊賀	伊賀市	12		13
名張	名張市	10	3	7
高速隊		6		5

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	271	6	3	8	21	30	38	30	34	41	39	17	4
	死者数	9			1				4	2	1	1		
	負傷者数	259	8	3	8	20	31	39	23	32	39	37	16	3
月	人身事故	49	2	1	3	4	6	6	4	8	8	5	2	
	死者数	3			1				1	1				
	負傷者数	46	2	1	2	4	6	6	3	7	8	6	1	
火	人身事故	35	2		2	3	5	4	2	3	9	3	2	
	死者数													
	負傷者数	33	2		2	3	5	3	2	4	8	2	2	
水	人身事故	36			1	3	5	3	6	2	5	8	2	1
	死者数	2							2					
	負傷者数	34			1	3	5	4	3	2	5	8	2	1
木	人身事故	42	1	1	1	4	3	6	4	6	6	6	3	1
	死者数	1									1			
	負傷者数	41	3	1	1	4	3	6	4	5	5	6	3	
金	人身事故	42	1		1	4	5	6	2	5	4	9	4	1
	死者数	2								1		1		
	負傷者数	40	1		1	4	5	7	2	3	4	8	4	1
土	人身事故	32		1		3	2	4	7	2	6	5	1	1
	死者数													
	負傷者数	30		1	1	2	2	4	6	2	5	5	1	1
日	人身事故	35					4	9	5	8	3	3	3	
	死者数	1							1					
	負傷者数	35					5	9	3	9	4	2	3	

当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者		計	構成率
	第1当事者	第2当事者		
計	(7) 74	(2) 203	(9) 277	100.0
16歳未満				
16～19歳	(1) 9	13	(1) 22	7.9
20～29歳	(1) 14	49	(1) 63	22.7
30～39歳	4	29	33	11.9
40～49歳	(1) 5	41	(1) 46	16.6
50～59歳	10	36	46	16.6
60～64歳	1	11	12	4.3
65歳以上	(4) 31	(2) 24	(6) 55	19.9

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	道路形状・道路線形		道路形状				道路線形				道路		線		形
	構成率	100.0	交差点	交差点付近	単路	踏切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直線	線	一般交通の場所			
対面通行中	100.0	(9)	271	8.9	41.0	1.8	5	18	7	88.9	1.8	5	7	241	5
背面通行中	0.4		1		1										
横断歩道	0.4		1		1										
横断歩道付近															
横断歩道橋付近															
その他の	0.7		2	1	1			1						1	
路上遊戯中															
路上作業中															
路上停止中															
路上横臥															
その他の															
小計	1.5		4	1	3			1						3	
正面衝突	2.2		6		6			1	3					2	
追突	2.6		7	1	6									7	
その他の	12.9	(1)	35	3	14								(1)	35	
出会い頭	32.8	(1)	89	79	1			2					(1)	87	
追越	4.4	(1)	12	3	1								(1)	11	
すれ違い	1.5		4		4			2						2	
左折	3.7		10	3	1									10	
右折	17.0		46	33	1			1						43	2
折り返し	3.0	(1)	8	4	1			1					(1)	7	1
その他の	11.4		31	3	4			6						23	2
小計	91.5	(4)	248	129	23			12	4	(3)			4	227	5
電柱	0.4	(1)	1		1			(1)							
標識	0.4		1		1									1	
分離帯	0.7		2		2			1	1						
防護柵															
家屋・塀															
橋梁(脚)															
その他の	1.5	(2)	4		4			1		(2)				3	
駐車車両(運転者不在)															
路外転落	0.4		1		1			1							
逸脱	0.4		1		1			1							
転倒	3.0	(2)	8	2	6									7	
その他の	0.4		1		1										
小計	7.0	(5)	19	2	17			(1)	5	(4)			3	11	
列車															

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計								
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付									
違反種別	計	(1)	13	(1)	4	8	(5)	49	(1)	54	26	39	(1)	84	(9)	277	100.0	
信号無視																		
通行禁止違反																		
通行区分	右側通行								1						1		0.4	
	歩道等通行																	
	その他						1								1		0.4	
車両通行帯違反																		
最高速度違反									1						1		0.4	
車間距離不保持																		
進路変更禁止違反																		
通行妨害(車両等)																		
追越し違反	追越し方法違反		1												1		0.4	
	禁止場所追越し	(1)	1		1								1	(1)	3		1.1	
踏切不停止等																		
右折違反								1							1		0.4	
左折違反																		
優先通行妨害等								5							5		1.8	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		1			2		3	1	2	4	12			25		9.0	
	反対方向からの右折車両							1		2		4	5		12		4.3	
	歩行者																	
	その他							1				1	1		3		1.1	
歩行者妨害等																		
横断自転車妨害等	交差点									1	2	5			8		2.9	
	交差点以外							1		1					2		0.7	
指定場所一時不停止等					1	(1)	3							(1)	4		1.4	
灯火違反																		
積載不適当																		
酒酔い運転																		
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転																
		シンナー等使用運転																
		その他の薬物使用																
	過労運転																	
安全運	ハンドル操作不適		2		1		(3)	6							(3)	10		3.6
	ブレーキ操作不適		1												2		0.7	
前方不注意	内在的		1					3					1		5		1.8	
	外在的		2			1		5				1	1		10		3.6	
転動	静不注視		3			1		5	14	9	6	20		58		20.9		
安全確認	前方、左右		1			2	(1)	10	6	2	10	15	(1)	46		16.6		
	後方							2		1	1		1	5		1.8		
違反	安全速度		(1)	1					1	1		1	(1)	4		1.4		
	予測不適								2					2		0.7		
	その他							1		2	1			4		1.4		
幼児等通行妨害																		
自動二輪乗車方法違反																		
免許条件違反																		
その他				1										1		0.4		
調査不能												1		1		0.4		
違反なし									(1)	22	8	11	(1)	21	(2)	62	22.4	
上記中無免許運転							4						1	5		1.8		

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小型二輪		軽二輪		原付二種		原付	
		計									
第 1 当 事 者	無免許等	4									4
	1年未満	(2) 6	1	(1) 1				(1) 4			
	2年未満	6	3								3
	3年未満	5									5
	4年未満										
	5年未満	2	1								1
	5～9年	3	1					1			1
	10年以上	(5) 48	(1) 7			3		7	(4) 31		
	小計	(7) 74	(1) 13			(1) 4		8	(5) 49		
第 2 当 事 者	無免許等	1									1
	1年未満	11	3								8
	2年未満	15	1			5		4			5
	3年未満	8	2			1					5
	4年未満	6	1			1		1			3
	5年未満	11	5			2		2			2
	5～9年	22	8			3		3			8
	10年以上	(2) 129	(1) 34			14		29	(1) 52		
	小計	(2) 203	(1) 54			26		39	(1) 84		

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
職業		(7) 74	(2) 203	(9) 277	100.0	9	259	268	7.9
幼 児	未就園児								
	就園児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
高 校 生		(1) 7	2	(1) 9	3.2	1	8	9	11.7
大 学 生		4	13	17	6.1		15	15	22.4
その他の学生			1	1	0.4		1	1	3.7
職業運転者		1	1	2	0.7		2	2	2.3
公 務		3	6	9	3.2		9	9	8.5
農 林 業									
漁 業									
鉱 業									
建 設 業		2	6	8	2.9		7	7	6.3

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		2	15	17	6.1		17	17	8.5
卸・小売業			2	2	0.7		2	2	4.8
金融・保険業		1	1	2	0.7		2	2	6.5
不動産業									
運輸郵便業		1	7	8	2.9		7	7	21.2
電気通信業									
電気・ガス・熱・水道業			1	1	0.4		1	1	5.9
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業		(1) 2	4	(1) 6	2.2	1	5	6	16.7
生活関連サービス業、 娯楽業		2	4	6	2.2		6	6	14.6
教育、学習支援業		1	1	2	0.7		2	2	7.1
医療、福祉		4	8	12	4.3		11	11	7.2
複合サービス事業			1	1	0.4		1	1	9.1
サービス業(他に 分類されないもの)		(3) 24	101	(3) 125	45.1	3	120	123	8.3
分類不能の産業									
主 婦		1	3	4	1.4		3	3	1.8
無 職		(2) 17	(1) 20	(3) 37	13.4	3	32	35	7.9
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能		2	(1) 6	(1) 8	2.9	1	8	9	29.0
当事者不明									

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

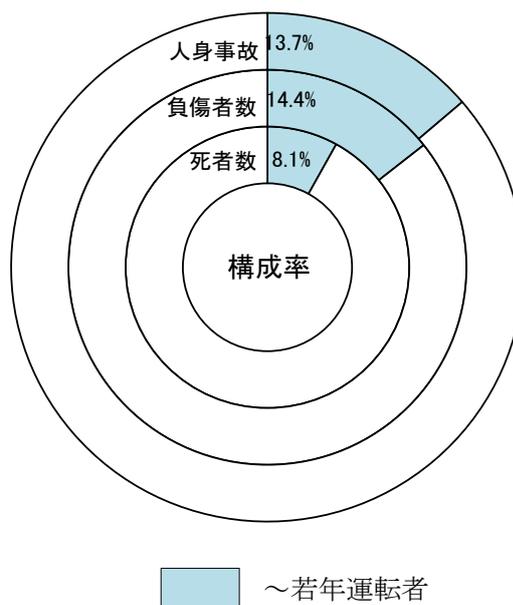
区分	計	車種				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1 当事者	計	74	13	4	8	49
	着用	71	13	4	8	46
	着用率	95.9	100.0	100.0	100.0	93.9
	非着用	2				2
	不明	1				1
第2 当事者	計	203	54	26	39	84
	着用	201	53	26	39	83
	着用率	99.0	98.1	100.0	100.0	98.8
	非着用	1	1			
	不明	1				1
死 者 数	計	9	2	1		6
	着用	9	2	1		6
	着用率	100.0	100.0	100.0		100.0
	非着用					
	不明					
負 傷 者 数	計	259	65	29	45	120
	着用	253	64	29	45	115
	着用率	97.7	98.5	100.0	100.0	95.8
	非着用	4	1			3
	不明	2				2

※ 二輪車相互事故 6件重複計上

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	9	259	268	100.0
業務	職業運転			9	9	3.4
	業務目的		1	13	14	5.2
通勤	出勤			35	35	13.1
	退社(帰宅)			33	33	12.3
通学・園等	登校			2	2	0.7
	学業中					
	下校			2	2	0.7
私用	観光・娯楽			14	14	5.2
	ドライブ		1	43	44	16.4
	散歩					
	飲食			3	3	1.1
	買物		4	36	40	14.9
	訪問			14	14	5.2
	送迎			1	1	0.4
	通院			8	8	3.0
	帰省			6	6	2.2
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他		2	37	39	14.6
調査不能・道路外の人等			1	3	4	1.5

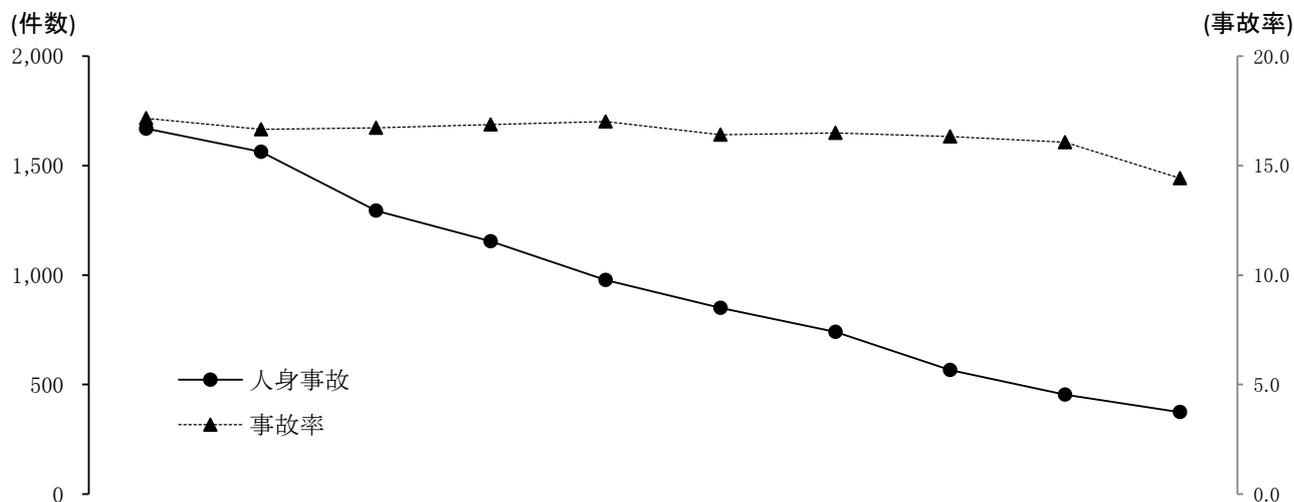
若年運転者の交通事故



前年比

区分 \ 年	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故	374	454	▼ 80	▼ 17.6
死者数	5	12	▼ 7	▼ 58.3
負傷者数	480	613	▼ 133	▼ 21.7

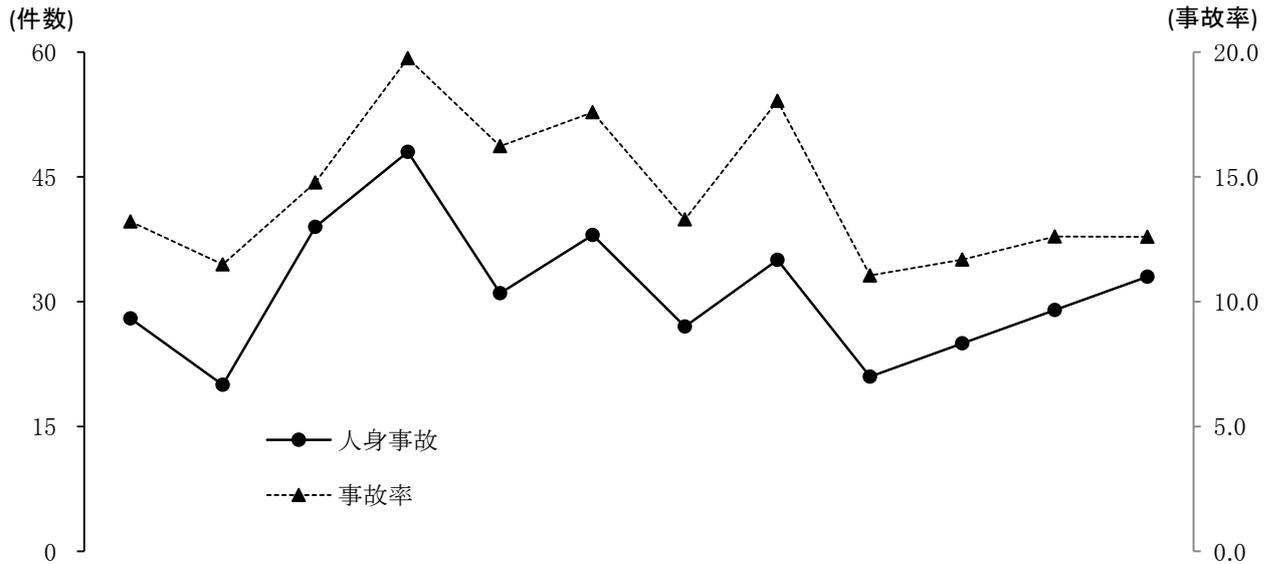
過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 24年	25	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3
人身事故	1,669	1,563	1,294	1,155	977	850	741	567	454	374
死者数	12	7	13	7	9	9	12	1	12	5
負傷者数	2,255	2,135	1,809	1,663	1,388	1,172	1,035	794	613	480
事故率	17.2	16.7	16.7	16.9	17.0	16.4	16.5	16.3	16.1	14.4

※事故率は原付以上第1当事者の人身事故件数における若年運転者事故の割合

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	28	20	39	48	31	38	27	35	21	25	29	33
死者数		1	1				1					2
負傷者数	37	25	54	65	42	47	30	41	27	33	37	42
事故率	13.2	11.5	14.8	19.8	16.2	17.6	13.3	18.0	11.1	11.7	12.6	12.6

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	374	5	480	100.0	14.4
高速道路	4		8	1.1	10.5
自 専 道	名阪国道	7	7	1.9	25.0
	東海環状				
国 道	1号	24	27	6.4	21.6
	23号	68	94	18.2	19.1
	42号	9	1	2.4	14.3
	その他	42		11.2	12.7
県道	102	1	128	27.3	15.7
市道	91	3	114	24.3	11.9
町道	8		9	2.1	13.8
その他の道路	19		21	5.1	9.8

警察署別発生状況

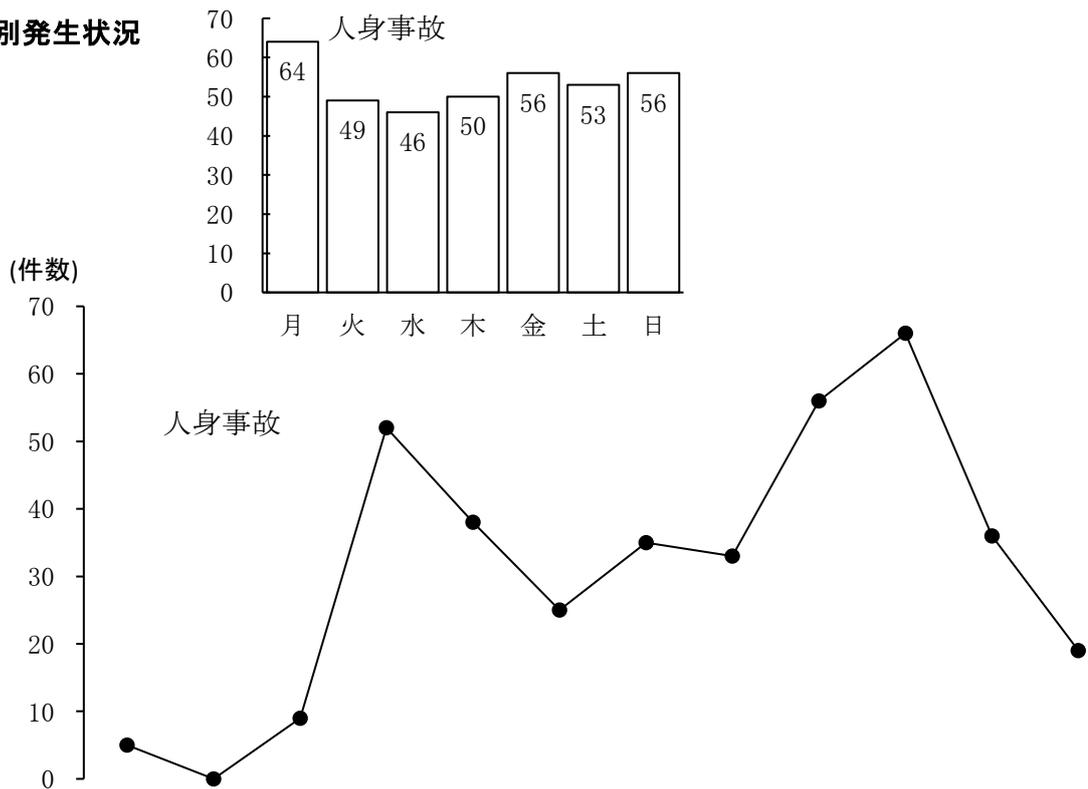
区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
計	374	5	480	14.4
署名				
高速隊	11		15	16.4
桑名	38	1	55	19.1
いなべ	15		18	14.2
四日市北	31	2	34	18.8
四日市南	48		61	13.3
四日市西	14		18	16.5
亀山	5		6	8.1
鈴鹿	48	1	53	21.2
津	50		67	13.1
津南	22		28	12.0
松阪	30		44	12.7
大台	2	1	2	20.0
伊勢	29		34	14.1
鳥羽	10		16	12.5
尾鷲	1		1	5.0
熊野				
紀宝	1		1	6.7
伊賀	15		23	13.0
名張	4		4	6.3

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名	計		
			374	5
桑 名	桑 名 市		17	1
	木曾岬町		1	
いなべ	いなべ市		15	
	東員町		4	
四日市北	四日市市		33	1
四日市南			34	1
四日市西			10	
四日市北	朝日町		2	
	川越町		1	
四日市西	菰野町		3	
亀 山	亀山市		4	
鈴 鹿	鈴鹿市		57	1
津	津 市		37	
津 南			17	
松 阪	松 阪 市		28	
	多 気 町		1	
	明 和 町		4	
大 台	大 台 町		1	
	大 紀 町		2	1

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名			
伊 勢	伊 勢 市		22	
	玉 城 町		3	
	南伊勢町		1	
	度 会 町		1	
鳥 羽	鳥 羽 市		3	
	志 摩 市		8	
尾 鷲	尾 鷲 市			
	紀 北 町			
熊 野	熊 野 市		1	
紀 宝	御 浜 町			
	紀 宝 町			
伊 賀	伊 賀 市		19	
名 張				2
		名 張 市		5
	県 外 居 住 者		38	
	不 明			

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
曜日	人身事故	374	5	9	52	38	25	35	33	56	66	36	19
	死者数	5		2			1	1			1		
	負傷者数	480	8	10	59	46	28	45	50	70	84	50	30
月	人身事故	64		2	8	6	6	5	5	14	11	4	3
	死者数	1		1									
	負傷者数	79		2	8	8	7	7	6	19	12	5	5
火	人身事故	49	2	2	12	7	5	2		6	8	2	3
	死者数												
	負傷者数	58	3	2	13	10	5	2		7	10	3	3
水	人身事故	46		1	10	4	2	2	5	9	5	7	1
	死者数	2		1				1					
	負傷者数	55			13	4	3	1	10	10	5	7	2
木	人身事故	50	2	3	7	4	1	5	7	4	11	6	
	死者数												
	負傷者数	67	4	3	7	6	1	6	10	6	15	9	
金	人身事故	56			4	11	1	6	4	10	12	5	3
	死者数	2					1				1		
	負傷者数	68			5	12		7	4	14	17	6	3
土	人身事故	53		1	7	2	4	10	4	5	10	6	4
	死者数												
	負傷者数	79		3	9	2	4	13	9	5	14	13	7
日	人身事故	56	1		4	4	6	5	8	8	9	6	5
	死者数												
	負傷者数	74	1		4	4	8	9	11	9	11	7	10

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

計 署・路線	区分		発生署管内 居住者		他署管内 居住者		不明
	(5)		構成率	構成率	構成率		
	374	38	10.2	187	50.0	149	39.8
高速隊	11	6	54.5			5	45.5
桑名	(1) 38	7	18.4	(1) 11	28.9	20	52.6
いなべ	15	2	13.3	5	33.3	8	53.3
四日市北	(2) 31	6	19.4	(1) 16	51.6	(1) 9	29.0
四日市南	48	3	6.3	20	41.7	25	52.1
四日市西	14			7	50.0	7	50.0
亀山	5			2	40.0	3	60.0
鈴鹿	(1) 48	3	6.3	(1) 35	72.9	10	20.8
津	50	4	8.0	24	48.0	22	44.0
津南	22	1	4.5	9	40.9	12	54.5
松阪	30	2	6.7	18	60.0	10	33.3
大台	(1) 2			(1) 2	100.0		
伊勢	29	1	3.4	17	58.6	11	37.9
鳥羽	10	1	10.0	6	60.0	3	30.0
尾鷲	1	1	100.0				
熊野							
紀宝	1					1	100.0
伊賀	15	1	6.7	12	80.0	2	13.3
名張	4			3	75.0	1	25.0

高速道路	4	2	50.0			2	50.0	
自 専 道	名阪国道	7	4	57.1		3	42.9	
	東海環状							
国 道	1号	24	5	20.8	10	41.7	9	37.5
	23号	68	9	13.2	20	29.4	39	57.4
	42号	(1) 9	1	11.1	(1) 5	55.6	3	33.3
	165号	6			3	50.0	3	50.0
	258号	3			1	33.3	2	66.7
	その他	33	2	6.1	13	39.4	18	54.5
県道	(1) 102	7	6.9	(1) 56	54.9	39	38.2	
市道	(3) 91	5	5.5	(2) 62	68.1	(1) 24	26.4	
町道	8	1	12.5	6	75.0	1	12.5	
その他の道路	19	2	10.5	11	57.9	6	31.6	

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

事故類型		道路形状		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切		一 般 交 通 の 場 所	
		(5)	(2)			ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
計		374	108	54	1	5	(2) 18	(1) 170				18	
人 対 車 両	対面通行中												
	背面通行中	(1) 5		1				(1) 4					
	横断中	横断歩道	(1) 2	(1) 2									
		横断歩道付近											
		横断歩道橋付近											
		その他	1	1									
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	路上横臥												
その他	10							3			7		
小計	(2) 18	(1) 3	1				(1) 7				7		
車 両 相 互	正面衝突	(1) 11					(1) 6	5					
	追突	進行中	19	3	1	1			14				
		その他	189	17	48		5		117			2	
	出会い頭	(1) 62	(1) 52	1				9					
	追越追抜時	2	1				1						
	すれ違い時	3	1					2					
	左折時	2	2										
	右折時	右折直進	19	18					1				
		その他	5	5									
	その他	33	4	3			7	11				8	
小計	(2) 345	(1) 103	53	1	5	(1) 14	159				10		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	(1) 1				(1) 1						
		標識	1					1					
		分離帯等											
		防護柵等	3	1				1	1				
		家屋・塀											
		橋梁(脚)											
	その他	1						1					
	駐車車両(運転者不在)												
	路外逸脱	転落							1				
		その他	1										
転倒	1	1											
その他	3						1	1			1		
小計	(1) 11	2				(1) 4	4				1		
列車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車種		区分	計	免許外 無免許等	1年未 満	2年未 満	3年未 満	4年未 満	5年未 満	5年以 上	調査 不能
		構成									
		率	計								
			100.0	2.4	19.8	20.3	21.4	9.6	14.4	12.0	
			(5)		(2)	(1)		(1)		(1)	
			374	9	74	76	80	36	54	45	
乗 用 車	大	型									
	中	型									
	準	中	型								
	普	通	(1)							(1)	
			182	3	31	41	37	17	32	21	
	軽		128	1	28	22	32	14	15	16	
	ミ	ニ									
	カ										
	一										
貨 物 車	大	型	1					1			
	中	型	2	1	1						
	準	中	7		2		2	1		2	
	普	通	(1)			(1)					
			15		3	6	2	2		2	
	軽	(1)					(1)				
		19		4	1	4	1	6	3		
二 輪 車	自	小	4			3				1	
		軽	(1)		(1)						
		1		1							
	原	付	(1)		(1)						
		15	4	4	3	3		1			
特 殊 車	農	耕									
	大	型									
	小	型									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故原因別・署別発生件数

法令違反	違反の等													調査不能										
	信号無視	通行区分	最高速度違反	横断等禁止違反	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止等	右・左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行違反	歩行者妨害等	横断自転車妨害等	徐行場所違反		指定場所一時等	酒酔い運転	過労等	安全運転義務違反	安下安全不開放等	その他	小計	前記中免許運転		
計	(5) 374	13			1		2	4	18	(1) 2	1	2	(1) 10		2	(1) 25	(1) 87	118	73	(1) 13	3	(5) 374	9	
署名																								
高速隊	11														1		2	6	1				11	
桑名	(1) 38							1	1			1	1			3	5	14	11	(1) 1		(1) 38	1	
いなべ	15								1				2			2	3	5	1	1			15	
四日市北	(2) 31								3	(1) 1			1			(1) 13	9	2	2			(2) 31	1	
四日市南	48	2					1	3	3		1		2			4	13	10	8	3		1	48	
四日市西	14	1							1							2	3	4	2			1	14	
亀山	5	1														3	1					5		
鈴鹿	(1) 48	4							3				(1) 1			4	12	10	11	2		1	(1) 48	2
津	50								1	1						4	12	20	10	1			50	
津南	22	1							3				1			1	1	8	7				22	1
松阪	30	2							1			1				1	3	15	6	1			30	
大台	(1) 2															(1) 2						(1) 2		
伊勢	29	2							1				2		1	1	10	5	6				29	1
鳥羽	10															1	2	4	1	1			10	2
尾鷲	1																		1				1	
熊野																								
紀宝	1																	1					1	
伊賀	15								1	1							4	6	3				15	1
名張	4																1	1	3				4	

注)()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(1)

車種	乗用車				貨物車			特殊車				二輪車				原				
	大	中	準	普	軽	ミニ	大	中	準	普	軽	大型	小型	自			二			
														小型	大型		軽	普通		
違反種別	(5)															(1)	(1)	(1)	(1)	15
	374			182	128		1	2	7	15	19				2	2	1			
信号無視			5	6																
通行禁止																				
右側通行																				
歩道等通行																				
その他																				
車両通行帯違反																				
最高速度違反																				
横断等後退禁止違反																				
禁止違反																				
車間距離不保持	1		1																	
進路変更禁止違反	1		1																	
通行妨害(車両等)																				
追越し方法違反																				
禁止場所追越し																				
割込み等																				
踏切不停止等																				
右折違反	2		1																	
左折違反																				
優先通行妨害等	4		2																	
交差点安全進行義務違反	13		8		3										1					
歩行者																				
その他	5		4																	

※事故率は原付以上第1当事者の人身事故件数における若年運転者事故の割合 (注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(2)

違反種別	車種		乗用車				貨物車			特殊車		二輪車				原付		
	大	中	準	普通	軽	ミニ	大	中	準	普通	大	中型	小型	自			二	
														751cc以上	401cc以下		251cc以下	126cc以下	軽二輪	原付二種
計																		
横断歩行者妨害等				1														
歩行者妨害等																		
横断歩行者妨害等																		
通行妨害(歩行者)																		
横断自転車妨害等																		
歩行者妨害等																		
徐行場所違反																		
交差点以外																		
交差点																		
指定場所一時不停止等																		
駐(停)車違反																		
灯火違反																		
合図不履行等																		
乗車不相当																		
積載重量制限超過																		
積載不適当																		
その他																		
自転車の通行方法違反																		
けん引違反																		
整備不良車両運転																		
ハンドルの整備不良車運転																		
ブレーキ																		
走行装置(タイヤ等)																		
その他																		
最低速度違反																		
酒酔い運転																		
過剰な薬物使用																		
覚せい剤麻薬等使用運転																		
シンナー等使用運転																		
その他の薬物使用																		
過剰な労働																		
過剰な労働																		
共同危険行為																		
共同危険行為																		

(注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(3)

違反種別	乗用車				貨物車			特殊車			二輪車				原付				
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニ	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	自走		二輪			
														751cc以上		401cc以下	251cc以下	126cc以下	51cc以下
安全				2	1														
運転				9	6		1	1	2										
転				16	13			1	1										
義務				(1)	22	19		2	2	5									
違反				55	43		1	2	6	8									
幼児等通行妨害				32	19				1	1									
安全不確認				11	6														
違反				1	1					2									
停止措置義務違反				1	2														
その他				2	2				1										
調査不能																			
違反																			
車両				(1)	182	128	1	2	(1)	15	(1)	19			2	(1)	1	(1)	15
小計																			
合計																			
無免許運転				3	1			1											
合計																			

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区分		人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
		374	100.0	5	3	31
高	校 生	7	1.9	1	1	4
大	学 生	43	11.5			4
その他の学生		19	5.1			
職業運転者		5	1.3			
公務		9	2.4			3
農 林 業		6	1.6	1	1	1
漁 業						
鉱 業		2	0.5			
建 設 業		25	6.7			1
製 造 業		30	8.0			1
卸 ・ 小 売 業		4	1.1			1
金 融 ・ 保 険 業		1	0.3			
不 動 産 業						
運 輸 郵 便 業		2	0.5			
電 気 通 信 業						
電気・ガス・熱・水道業		6	1.6			
学 術 研 究 、 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業						
宿 泊 サ ー ビ ス 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業		5	1.3			
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 、 娯 楽 業		4	1.1			
教育、学習支援業		4	1.1			
医 療 、 福 祉		25	6.7			1
複 合 サ ー ビ ス 事 業		1	0.3			1
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		160	42.8	3	1	12
分 類 不 能 の 産 業		2	0.5			
主 婦		1	0.3			1
無 職		13	3.5			1
外国人	在 日 外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能						
当 事 者 不 明						

注) 死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	226
2. 交通規制	227
3. 交通指導取締り	231
4. 死亡ひき逃げ事件	234
5. 運転免許	235
6. 運転免許の行政処分	238
7. 運転免許の停止（保留）処分を受けた者に対する講習実施状況	241
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	242
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	243

1.交通安全活動

(1)令和3年交通安全運動等の実施状況
ア 年間スローガン

**思いやる
やさしい心で 走る三重
～気持ち良い 運転マナーの 美しい国～**

イ 年間を通じて行う交通安全運動

- ままってくれてありがとう運動
- 横断歩道“ハンドサイン”キャンペーン（令和3年7月から実施）

ウ 期間を定めて行う交通安全運動

- 春の全国交通安全運動（4月6日～4月15日）
- 夏の交通安全県民運動（7月11日～7月20日）
- 秋の全国交通安全運動（9月21日～9月30日）
- 年末の交通安全県民運動（12月1日～12月10日）
- 夕暮れ時、ちよっと早めのライト・オン運動（10月1日～12月31日）

エ 日を定めて行う交通安全運動

- 交通安全の日、横断歩道“SOS”の日（毎月11日）
- セーフティ・バイシクル・デー（S・Bデー）＝自転車安全対策強化日（毎月第1月曜日）
- セーフティ・シルバードデー（S・Sデー）＝高齢者の交通安全の日（毎月15日（休日と重なる場合には、その直前の平日））

- 飲酒運転の根絶
- 自転車の安全利用の推進
- 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進
- 反材材の普及促進

○ 年間重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 子どもの交通事故防止
- 横断歩道における歩行者優先の徹底
- 全ての座席のシートベルト着用、チャイルドシートの正しい着用の徹底

○ 三重県飲酒運転0を目指す推進運動の日(12月1日)

○ 交通事故死ゼロを目指す日(春、秋の全国交通安全運動中のそれぞれ1日を指定)

(2) 交通安全教育実施状況(令和3年中)

署名	対象者		幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
桑名	16	1,053	23	4,753	3	322	2	994	0	0	17	481	15	291	76	7,834		
いなべ	8	590	6	349	1	10	0	0	0	0	6	146	3	61	24	1,156		
四日市北	4	96	9	931	2	190	1	8	0	0	18	803	7	179	41	2,207		
四日市南	3	242	6	715	1	145	1	480	0	0	12	335	5	96	28	2,013		
四日市西	0	0	9	1,419	4	1,650	1	100	0	0	11	957	9	192	34	4,318		
亀山	2	210	2	148	1	214	0	0	0	0	3	33	1	20	9	625		
鈴鹿	4	201	4	632	0	0	1	84	0	0	14	316	2	13	25	1,246		
津	0	0	19	7,025	2	600	0	50	0	0	6	83	3	109	30	7,867		
津南	2	59	4	167	1	170	1	238	0	0	3	50	5	113	16	797		
松阪	3	102	3	285	5	481	6	933	1	100	16	799	2	123	36	2,823		
大台	6	260	8	420	1	36	0	0	0	0	1	115	2	15	18	846		
伊勢	7	489	9	1,806	0	0	1	134	0	0	17	438	3	84	37	2,951		
鳥羽	3	120	8	367	1	219	1	223	0	0	1	34	1	10	15	973		
尾鷲	2	29	10	273	1	121	1	16	0	0	4	104	2	41	20	584		
熊野	2	64	8	2,047	0	0	4	738	0	0	4	152	3	74	21	3,075		
紀宝	8	203	12	641	1	17	1	177	0	0	4	97	2	230	28	1,365		
伊賀	2	118	1	15	2	310	1	280	0	0	13	334	0	0	19	1,057		
名張	5	301	3	694	3	1,174	0	0	0	0	4	138	1	15	16	2,322		
本部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	4	62	5	72		
合計	77	4,137	144	22,687	29	5,659	22	4,395	1	100	155	5,435	70	1,728	498	44,131		

2 交通規制

(1) 交通規制実施状況

規制種別		実施状況		令和4年3月末現在	
		区間・箇所数	延長等(m)		
通行禁止	歩行者専用道路	遊歩道・歩行者天国		15区間	1,831m
		買物道路		50区間	5,378m
		通学・通園道路		146区間	39,387m
		通勤道路		5区間	331m
		3.5m未満道路		14区間	3464m
		その他		20区間	2,936m
	左記以外の 車両通行禁止	大型車通行止		423区間	336,308m
		二輪車以外通行止		18区間	2,290m
その他通行止		83区間	44,117m		
踏切道の通行禁止			514箇所	—	
一方通行			1,305区間	311,618m	
指定方向外進行禁止			5,653箇所	—	
横断歩道			10,164箇所	17,637本	
歩行者の斜め横断可			3交差点	—	
歩行者横断禁止			146区間	29,159m	
最高速度	80km/h		9区間	167,408m	
	70km/h		8区間	215,684m	
	60km/h		18区間	54,245m	
	50km/h		316区間	1,193,536m	
	40km/h		1,318区間	2,256,876m	
	30km/h		1,680区間	1,592,110m	
	20km/h		6区間	2,069m	
転回禁止			18区間	22,322m	
追越しのための右側部分はみ出し禁止			627区間	1,512,329m	
一時停止			23,861箇所	33,466方向	
駐停車禁止			5区間	15,740m	
駐車禁止	区間	片側	20区間	10,474m	
		両側	2,876区間	2,720,094m	
	区域		30区間	—	
駐車方法の指定	平行駐車		52箇所	402台分	
	直角駐車		10箇所	54台分	
	斜め駐車		1箇所	7台分	
時間制限駐車区間	パーキング・メーター		11区間	85機	85台分
	パーキング・チケット		4区間	6機	42台分
普通目転車の歩道	片側		600区間	574,028m	
通行可の指定	両側		342区間	485,751m	
車両通行帯の指定			1,104方向	468,980m	
進行方向別通行区分指定			611交差点	—	
進路変更禁止制限			461方向	17,058m	
駐停車禁止路側帯の指定			150区間	41,247m	
停止禁止部分の指定			202箇所	—	
路線バス等優先通行帯			6区間	8,670m	
自転車の歩道駐車可の指定			4区間	1,028m	
自転車専用通行帯の指定			6区間	1,970m	
自転車横断帯の数			2,383箇所	5,338本	
普通自転車の交差点進入禁止			117箇所	—	
普通自転車の駐車できる歩道の指定			3区間	150m	
普通自転車の歩道通行部分の指定			4区間	2,390m	
車両通行帯の設定及び車両通行区分の指定			1区間	2,100m	
原付の二段階右折の除外指定			111箇所	—	
駐車可			15区間	330m	
環状交差点における右回り通行			3箇所	—	

(2) 信号機路線別設置状況等

令和3年度末現在

路線 署名	国																	市道等 合計									
	管 理							管 理																			
	国							県																			
	R	R	R	R	R	R	小計	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	小計				
桑名	1	23	25	42	258	26	59															10	92	59	220		
いなべ																						67	49	30	146		
四日市北	35	16					51															1	73	67	201		
四日市南	38	14	3				55															24	79	159	328		
四日市西																						22	56	17	127		
亀山	15						15															20	55	19	109		
鈴鹿	12	32					44															8	145	139	336		
津		65					65															25	138	107	335		
津南		11					11															46	83	39	179		
松阪		33	4				37															71	190	71	369		
大台							35															1	7	1	44		
伊勢		32					32															30	169	69	300		
鳥羽																						70	30	19	119		
尾鷲							38															4	11	14	67		
熊野							19															4	8	5	36		
紀宝							19															2	18	3	42		
伊賀																						87	46	30	163		
名張																						41	26	41	108		
合計	127	209	3	115	26	480	480	28	47	44	6	71	51	33	40	74	1	6	42	33	39	23	47	585	1,275	889	3,229

(3) 交通安全施設の整備状況

(令和3年度末現在)

機 種					ス ト ッ ク 数
信 号 機	集 中 制 御	系 統 制 御			1,124 (基)
					743 (基)
	感 応 式	全 感 応 式		14 (基)	
		半 感 応 式		408 (基)	
		列 車 感 知 式		8 (基)	
	定 周 期				727 (基)
	押 ボ タ ン				205 (基)
	一 灯 式				0 (基)
		計		3,229 (基)	
対 応 型 信 号 機	高 齢 者 等 感 応 式 信 号 機		157 (基)		
	視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置		293 (基)		
	音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置		19 (基)		
	歩 行 者 支 援 装 置		46 (基)		
	歩 行 者 感 応 信 号 機		12 (基)		
	歩 車 分 離 式 信 号 機		94 (基)		
	経 過 時 間 表 示 装 置		7 (灯)		
交 通 管 制	交 通 情 報 板		36 (基)		
	旅 行 時 間 情 報 板		7 (基)		
	交 通 監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ		34 (基)		
	情 報 収 集 提 供 装 置 (光 ビ ー コ ン)		667 (基)		
	車 両 感 知 器		2,606 (基)		
	バ ス 感 知 器		3 (基)		
道 路 標 識	大 型 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	3 (本)
			オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	50 (本)
				反 射 式	30 (本)
			路 側 式		32 (本)
	固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	11 (本)	
			反 射 式	42 (本)	
		オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	2,284 (本)	
			反 射 式	3,849 (本)	
	感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識		60 (本)		
	押 釦 式 横 断 歩 道 標 識		38 (本)		
	自 発 光 式 一 時 停 止 標 識		45 (本)		
	照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識		11 (本)		
			計		6,455 (本)
			路側標識		107,136 (本)
		大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計		113,591 (本)	
		出 会 い 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム		99 (基)	
		横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム		2 (基)	
		自 発 光 式 カ ー プ 警 戒 標 識		83 (本)	
		無 線 式 線 形 誘 導 標 識		8 (本)	
道 路 標 示	横 断 歩 道		17,637 (本)		
	実 線		1,692 (km)		
	図 示		135,646 (個)		
	自 発 光 式 斜 線 分 離 鉾		5,068 (個)		
	自 発 光 式 停 止 線		117 (個)		
	違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー		22 (基)		
	自 発 光 式 道 路 鉾 (横 断 歩 道 明 示 鉾)		275 (個)		
	自 発 光 式 道 路 鉾 (セ ン タ ー ブ ロ ッ ク)		135 (個)		
パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー		85 (基)			
パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト		6 (基)			

(4) 交通管制センター端末機器整備状況

(令和3年度末現在)

装置名	署隊名	桑名	いなべ	四日市			亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	伊勢	鳥羽	名張	高速	合計
				北	南	西										
集中制御信号機		117	12	68	202	20	30	115	151	46	170	133	16	44		1,124
マルチハタン情報板		1		1	2			1	4			6	2			17
フリーハタン情報板		1		2	1		1		3		3	1			1	13
セミフリーハタン情報板		1								1						2
小型文字情報板											3	1				4
旅行時間情報板				1	2				2		2					7
交通監視用カメラ		2			5			4	10	1	3	6	3			34
光ビーコン		64	8	32	109	8	21	67	102	43	81	71	45		16	667
バス感知器		1			2											3

(5) 令和3年主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

路線別	場所	目標	一日平均
国道1号	桑名市長島町	尾張大橋西	13,456
	四日市市新正	四日市南警察署前	22,664
国道23号	桑名市大字和泉	和泉交差点	51,839
	四日市市河原田	北勢地方卸売市場	41,852
	鈴鹿市白子	白子三交差点	44,786
	津市栗真町屋町	三重大学前	46,264
	松阪市三雲町	曾原交差点	34,982
	松阪市高町	高町IC南	43,150
伊勢市御薊町	王中島交差点	37,109	
国道42号	伊勢市通町	通IC東	21,190
国道165号	津市高茶屋小森町	警察学校西交差点	24,536
国道477号	四日市市西伊倉	生桑橋南	17,765
県道四日市鈴鹿線	四日市市大治田	大治田バス停前	14,699
県道亀山城跡線	亀山市御幸町	JR亀山駅前	9,554
県道津芸濃大山田線	津市西古河町	三本松橋南	18,313
県道上浜高茶屋久居線	津市相生町	安濃津橋南	21,356
県道松阪多気線	松阪市駅部田町	駅部田交差点	15,778
県道鳥羽松阪線	伊勢市上地町	度会橋西	21,242
市道塔世橋南郊線	津市柳山津興	津興橋南	12,990

3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

罪種	署隊名	計		い	四日市北	四日市南	四日市西	龜山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張	交機隊	高	
		構成率	率																				
酒酔い		4	0.0		1							1		2									
酒気帯び		297	0.6	4	77	7	7	25	22	8	25	2	2	48	10	3	1	2	9	15	2	3	
無免許		261	0.5	6	11	3	13	32	24	16	28	1	1	27	19	3	2		8	3	12	8	
速度違反		9,631	18.0	135	27	450	134	318	269	87	78	241	409	672	208	277	207	138	553	174	630	4246	
一停		10,485	19.6	347	362	796	940	282	1367	1259	487	1291	70	241	187	410	20	221	282	276	615	1	
信号		4,651	8.7	11	136	234	157	85	219	308	136	193	294	338	244	118	11	309	192	92	1243	8	
通行区分・追越し		1,647	3.1	5	24	3	10	14	16	16	17	17	17	9	31	14	3	6	11	2	26	1399	
歩妨等		4,078	7.6	42	254	474	161	85	238	352	131	268	18	179	103	126	184	59	142	117	743		
踏切		1,626	3.0	91	30	223	36	1	94	8	186	399	42	19	93	53	15	24	243	2	67		
積載		6	0.0							1						1		1		1	2		
携帯電話		4,259	8.0	69	195	536	144	67	499	340	236	143	71	209	193	147	117	81	67	115	258	318	
定員外		49	0.1	7	2	1	2	3	3	3	2	5		4	3	3			4	2	4		
整備不良		123	0.2	6	1	6	1	2	5	11	5	2	1	42	2	8	6	1	1		22		
駐(停)車		196	0.4	5	11	9	1	3	3	48	1	18		3			1			1			
不携帯		1,370	2.6	66	62	107	77	30	130	113	80	84	30	98	73	49	32	34	53	57	65	72	
ヘルメット		193	0.4	7	4	11	5	4	21	14	6	9	5	22	28	21	8		10	5	7	1	
シートベルト		11,930	22.3	414	831	955	505	194	1387	919	766	701	106	1053	620	476	290	129	231	632	859	304	
幼児用補助装置		816	1.5	33	4	57	53	21	84	72	38	60	5	76	35	19	30	11	19	46	45	24	
その他の		1,594	3.0	2	15	432	189	68	142	94	21	133		73	16	20	38	20	14	4	53	136	
計		53,216	99.6	1,206	2,047	4,491	2,417	1,193	4,532	3,691	2,213	3,618	1,071	3,115	1,865	1,748	965	1,036	1,839	1,544	4,653	6,521	
自動車・原付以外の道交法		56	0.1	4	2	3		2	3	5	3	3	3	3	19	2			6			1	
その他の法令		138	0.3	5	11	4	25	2	5	12	9	13	8	14	6	4			7	6	1	6	
総計		53,410	100.0	1,217	2,053	4,519	2,419	1,200	4,547	3,705	2,229	3,629	1,074	3,148	1,871	1,754	965	1,036	1,846	1,556	4,654	6,528	

(2) 交通法令違反検挙(年対比)状況

ア 自動車・原付自転車の道路交通法違反

▼印は、減少を示す

区分 罪種	令和3年	令和2年	増減数	増減率
飲酒運転	301	364	▼ 63	▼ 17.3
無免許	261	349	▼ 88	▼ 25.2
速度違反	9,631	8,647	984	11.4
一時停止	10,485	8,072	2,413	29.9
信号	4,651	4,710	▼ 59	▼ 1.3
通行・追越し	1,647	1,153	494	42.8
歩妨等	4,078	4,198	▼ 120	▼ 2.9
踏切	1,626	1,129	497	44.0
積載	6	7	▼ 1	▼ 14.3
携帯電話	4,259	4,230	29	0.7
定員外	49	40	9	22.5
整備不良	123	192	▼ 69	▼ 35.9
駐(停)車	196	256	▼ 60	▼ 23.4
不携帯	1,370	1,280	90	7.0
ヘルメット	193	202	▼ 9	▼ 4.5
シートベルト	11,930	12,375	▼ 445	▼ 3.6
幼児用補助装置	816	740	76	10.3
その他	1,594	1,426	168	11.8
合計	53,216	49,370	3,846	7.8

イ 自動車・原付自転車以外の道路交通法違反

罪種 \ 区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
軽車両の違反	2	1	1	100.0
歩行者の違反				
道路上の禁止行為	8	8		
整備不良車等を運転させた違反				
車両等の運転管理者の違反				
両罰規定適用				
教唆・幫助	43	86	▼ 43	▼ 50.0
免許証不正取得				
免許証返納義務違反		1	▼ 1	▼ 100.0
その他	3	1	2	200.0
合計	56	97	▼ 41	▼ 42.3

ウ その他の法令違反

罪種 \ 区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
道路運送法				
道路運送車両法	65	80	▼ 15	▼ 18.8
自賠法	70	86	▼ 16	▼ 18.6
保管場所法				
道路法	3	2	1	50.0
貨物自動車運送事業法				
その他				
合計	138	168	▼ 30	▼ 17.9

総計（ア＋イ＋ウ）	53,410	49,635	3,775	7.6
-----------	--------	--------	-------	-----

5. 運転免許

(1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

年	区分	保 有 者			
				若年者(構成率)	高齢者(構成率)
平成24年	男	683,047	1,262,169	97,768 (7.7%)	250,764 (19.9%)
	女	579,122			
平成25年	男	682,415	1,265,516	95,416 (7.5%)	270,690 (21.4%)
	女	583,101			
平成26年	男	680,959	1,267,180	93,813 (7.4%)	287,812 (22.7%)
	女	586,221			
平成27年	男	678,399	1,265,978	92,803 (7.3%)	299,875 (23.7%)
	女	587,579			
平成28年	男	676,165	1,265,218	92,205 (7.3%)	309,626 (24.5%)
	女	589,053			
平成29年	男	673,209	1,263,183	91,661 (7.3%)	317,109 (25.1%)
	女	589,974			
平成30年	男	670,107	1,261,297	90,985 (7.2%)	324,088 (25.7%)
	女	591,190			
令和元年	男	665,643	1,255,944	89,657 (7.1%)	327,828 (26.1%)
	女	590,301			
令和2年	男	662,108	1,251,754	102,949 (8.2%)	331,893 (26.5%)
	女	589,646			
令和3年	男	659,241	1,248,016	88,290 (7.1%)	336,497 (27.0%)
	女	588,775			

注)「保有者数」は警察庁統計、「若年者」「高齢者」は県統計を使用。

(2) 運転免許試験実施状況

(令和3年中)

免許種別		受験者数	受験者比率	合格者数	合格率	合格者比率	
第二種免許	大型	160	0.3%	91	56.9%	0.2%	
	中型	5	0.01%	5	100.0%	0.01%	
	普通	220	0.4%	102	46.4%	0.2%	
	大特	26	0.04%	9	34.6%	0.02%	
	けん引	25	0.04%	6	24.0%	0.01%	
	小計	436	0.7%	213	48.9%	0.4%	
第一種免許	大型	1,068	1.7%	980	91.8%	2.0%	
	中型	2,102	3.4%	2,057	97.9%	4.3%	
	準中型	1,198	1.9%	1,037	86.6%	2.1%	
	普通	25,093	40.2%	17,761	70.8%	36.7%	
	大特	1,159	1.9%	929	80.2%	1.9%	
	けん引	476	0.8%	341	71.6%	0.7%	
	二輪	大型二輪	1,459	2.3%	1,301	89.2%	2.7%
		普通二輪	3,892	6.2%	2,939	75.5%	6.1%
		計	5,351	8.6%	4,240	79.2%	8.8%
	小特	63	0.10%	6	9.5%	0.01%	
	原付	2,904	4.7%	1,531	52.7%	3.2%	
小計	39,414	63.1%	28,882	73.3%	59.7%		
仮免許	大型	920	1.5%	756	82.2%	1.6%	
	中型	1,028	1.6%	935	91.0%	1.9%	
	準中型	503	0.8%	438	87.1%	0.9%	
	普通	18,648	29.9%	15,933	85.4%	33.0%	
	小計	21,099	33.8%	18,062	85.6%	37.4%	
合計		60,949	97.6%	47,157	77.4%	97.5%	
審査		1,491	2.4%	1,197	80.3%	2.5%	
総合計		62,440	100.0%	48,354	77.4%	100.0%	

(3) 運転免許事務の取扱状況

ア 運転免許事務取扱件数(令和3年中)

区 分	新規・併記	更新	再交付	記載変更	国外免許	計
件 数	28,466	273,403	5,532	64,940	829	373,170

イ 記載変更事務取扱件数(令和3年中)

区 分	県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む)	県内記載変更 (氏名・本籍・住所)	計
件 数	17,490	47,450	64,940

ウ 国外運転免許証発給件数(令和3年中)

区 分	日本人		外国人		計
	男	女	男	女	
件 数	571	191	39	28	829

渡航先	北米	アジア	欧州	オセアニア	太平洋	南米	アフリカ	計
件 数	482	152	124	11	8	38	14	829

エ 取消申請件数(全部)と運転免許経歴証明書の交付件数

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
全部取消申請	427	867	1,127	1,592	2,199	3,190	6,489	6,147	8,419	7,622	7,140
うち高齢者	397	803	1,066	1,520	2,058	3,048	6,203	5,950	8,157	7,324	6,879
運転経歴証明書	133	582	820	1,208	1,690	2,555	6,076	5,617	7,601	7,026	6,384

6. 運転免許の行政処分

(1) 運転免許の取消し・停止処分状況

(令和3年中)

処分内容 処分事由		取 消										停 止							合計		
		10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	小計	長 期					中期 60日		短期 30日	小計
													180日	150日	120日	90日	小計				
交 通 事 故		3		3	1		7	8	3	13	33	71	2		1	9	12	107	271	390	461
法	酒 酔 い								5		5					0			0	5	
	酒気帯び(0.25未満)					1				2	3				49	49			49	52	
	酒気帯び(0.25以上)					1	9		195		205					0			0	205	
	無 免 許						2	5	9		16					0			0	16	
	速 度							3		23	26	1		3	203	207	61	643	911	937	
	駐 停 車										0					0			0	0	
	通 行 区 分										0					0			0	0	
	信 号 無 視					1				1	2			1	6	7	8	27	42	44	
	通 行 禁 止 制 限									1	1	1			5	6	13	26	45	46	
	指定場所一時不停止								1		1	1			3	4	13	61	78	79	
令	踏 切									0				1	1		9	10	10		
	積 載 重 量									0					0			0	0		
	整 備 不 良									0					0		1	1	1		
	免 許 条 件									0					0			0	0		
	追 越 し									0					0			0	0		
	進 路 変 更									0					0			0	0		
	初 心 者 遵 守 事 項									0					0			0	0		
	横 断 歩 行 者									0				1	1	2	13	16	16		
	無 灯 火									0					0			0	0		
	麻 薬 等									0					0			0	0		
違	共 同 危 険 行 為						1		3	4					0			0	4		
	無 車 検									0				1	1		19	20	20		
	無 保 険									0					0		5	5	5		
	高 速 国 道 遵 守 事 項									0					0			0	0		
	自 二 乗 車 方 法									0					0			0	0		
	故 障 車 両 表 示 義 務									0					0		1	1	1		
	保 管 道 路 使 用									0					0			0	0		
	場 所 長 時 間									0					0			0	0		
	そ の 他					2		4	6	5	17	6	3	12	15	36	37	262	335	352	
	小 計	0	0	0	0	0	5	12	17	214	32	280	9	3	16	284	312	134	1,067	1,513	1,793
重 大 違 反 等・道 路 外 致 死 傷									9	89	98	46	8	3	5	62	12	21	95	193	
合 計		3	0	3	1	0	12	20	20	236	154	449	57	11	20	298	386	253	1,359	1,998	2,447

(2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

(令和3年中)

区 分	合 計	仮 停 止				準 仮 停 止				
		小 計	ひ き 逃 げ	酒 ・ 死 傷	特 定 死 亡	小 計	交 通 事 故	法 令 違 反		
								酒 酔 い	無 免 停 中	そ の 他
桑 名	3	3		2	1	0				
い な べ	1	1	1			0				
四 日 市 北	2	1			1	1			1	
四 日 市 南	1	1		1		0				
四 日 市 西	0	0				0				
亀 山	0	0				0				
鈴 鹿	2	1		1		1			1	
津	1	0				1			1	
津 南	0	0				0				
松 阪	1	0				1			1	
大 台	0	0				0				
伊 勢	2	1		1		1			1	
鳥 羽	0	0				0				
尾 鷲	0	0				0				
熊 野	0	0				0				
紀 宝	0	0				0				
伊 賀	0	0				0				
名 張	0	0				0				
交 機	1	0				1			1	
高 速	0	0				0				
計	14	8	1	5	2	6	0	0	6	0

(3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

(令和3年中)

月 別	実施 日数	実施 件数	内訳			
			主宰者		事案	
			公安委員会	本部長	事故	違反等
1	6	49	26	23	11	38
2	6	41	21	20	9	32
3	7	41	24	17	9	32
4	5	27	20	7	4	23
5	5	30	17	13	3	27
6	7	42	19	23	9	33
7	5	41	25	16	7	34
8	6	31	19	12	1	30
9	5	42	26	16	6	36
10	6	47	24	23	3	44
11	5	29	15	14	5	24
12	6	47	24	23	1	46
計	69	467	260	207	68	399
前年	68	570	334	236	82	488
増減率(%)	1.5	▼ 18.1	▼ 22.2	▼ 12.3	▼ 17.1	▼ 18.2

(4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む)処分状況

(令和3年中)

ア. 処分別

保留・事後停止			みなす前歴	拒否・事後取消	計
短期	中期	長期			
4	0	4	63	7	78

イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

1年欠格	2年欠格	3年欠格	4年欠格	5年以上欠格	計
0	6	0	0	1	7

(5) 運転適性検査実施状況

(令和3年中)

検査内容 対象者	ペーパー検査	機器による検査		計
		C R T 検査	シュミレーター	
一般運転者等 (安管事業所等)	183	161	145	489
行政処分受講者 (停止処分者等)	1,780	478	478	2,736
計	1,963	639	623	3,225

(6) 臨時適性検査

(令和3年中)

総件数	検査対象	
	精神障害等	身体障害
1,727	12	1,715

(7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

(令和3年中)

総件数	免許試験	免許更新
1,574	288	1,286

(8) 運転適性相談受理件数

(令和3年中)

総件数	点数制度	障害者	
		精神等	身体
2,587	244	2,270	73

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

(令和3年中)

区分	処分件数	受講件数	受講率(%)
長期講習	386	246	63.7
中期講習	253	216	85.4
短期講習	1,359	1,302	95.8
合計	1,998	1,764	88.3

注) 処分件数は保留を含む。

8. 指定自動車教習所卒業者の状況

令和3年末現在の指定自動車教習所は20所。昭和36年の指定以降、令和3年末までの卒業者等累計は1,582,077人。

※ 大型・中型二種…四日市、普通二種…北勢、四日市、中勢、津DS、松阪、松和、三重県南部、尾鷲、紀伊、名張)

	大型 (二種含む)	中型 (二種含む)	準中型	普通 (二種含む)	大特	けん引	二輪	審査	合計	指定当初からの累計	指定年月日
長島総合自動車学校	103	88	32	689	21	26	140	69	1,168	94,360	昭和39. 7.16
北 勢 //				610	11		98	21	740	90,192	昭和39. 7.16
川 越 //		65	16	641	25	11	163	65	986	101,559	昭和36.11.10
四 日 市 //	168	90	62	1,211	66	55	193	117	1,962	154,368	昭和36. 5.26
菰 野 //				557			85	19	661	57,955	昭和36. 7.28
四日市南 //				970			371	31	1,372	59,921	昭和36.12.27
カマヤマドライバーズスクール	151	91	40	460	24	24	255	127	1,172	55,997	昭和38. 7.12
中 勢 //				1,428			206	47	1,681	109,139	昭和37.10. 1
三重高等 //				911				26	937	50,838	昭和57.11.26
津ドライビングスクール	59	98	39	782	19	9	216	117	1,339	106,890	昭和36.12.22
三重中央自動車学校				591	19		178	40	828	73,856	昭和37. 4. 1
松 阪 //	115	64	37	749		36	222	74	1,297	105,221	昭和38.11.28
松 和 //	137	76	43	773	59		232	93	1,413	52,952	昭和55. 1.23
ト ー ア //				282			100	6	388	35,284	昭和56.12. 2
三重県南部 //		103	54	2,610		11	410	107	3,295	132,972	昭和37. 2. 2
志 摩 //				383			40	6	429	54,234	昭和38. 7. 4
紀 北 //				179			24	4	207	26,343	昭和39.12.17
紀 伊 //		69	20	460	33	9	91	52	734	53,418	昭和37.11.12
上 野 //		97	23	930	39	35	211	78	1,413	66,033	昭和37. 6.18
名 張 //			19	780			170	31	1,000	65,349	昭和38.10.24
尾 鷲 //		1	1	76					78	35,196	令和3.4指定解除
鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール									0	27,930	平成21.10指定解除
陸上自衛隊久居 自動車教習所									0	3,491	平成14.3指定解除
宮川自動車学校									0	37,324	昭和59.6指定解除
合 計	733	842	386	16,072	316	216	3,405	1,130	23,100	1,650,822	

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況(令和3年中)

月別	経歴証明業務					SDカード	交通事故証明業務			通知業務
	無事故無違反	運転記録	累積点数	経歴	計		人身	物件	計	
1	86	5,800	11	14	5,911	5,652	293	3,246	3,539	244
2	32	2,902	8	11	2,953	2,733	276	2,456	2,732	184
3	84	2,640	3	15	2,742	2,505	325	3,114	3,439	229
4	253	6,453	143	16	6,865	6,345	319	2,846	3,165	279
5	165	5,177	12	18	5,372	4,970	279	2,636	2,915	218
6	56	4,933	14	17	5,020	4,642	342	2,641	2,983	318
7	137	3,663	9	13	3,822	3,583	261	2,872	3,133	193
8	27	1,612	1	12	1,652	1,531	307	2,823	3,130	257
9	63	1,862	12	17	1,954	1,781	265	2,454	2,719	205
10	16	3,378	12	15	3,421	3,135	302	2,588	2,890	269
11	42	35,988	9	14	36,053	34,097	312	2,894	3,206	181
12	35	5,069	6	7	5,117	4,777	352	3,105	3,457	309
合計	996	79,477	240	169	80,882	75,751	3,633	33,675	37,308	2,886

発行する証明書の概要

種別	証明内容	利用例	手数料
運 転 経 歴 証 明	無事故・無違反証明書 無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ●昭和44年10月1日(沖縄県交付のみ昭和47年5月15日)以降の期間に限ります。	●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等	1通につき 670円
	運転記録証明書 過去1年間・3年間及び5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、個人タクシー等の免許申請 ●就職等	
	累積点数等証明書 交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかについて証明します。	●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行	
	運転免許経歴証明書 過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明します。但し、二種類以上の免許の取得年月日の証明ができない場合があります。また、失効免許、取り消し免許については失効又は取り消しの日から長期間経過しているものについては証明できない場合がありますので申請前にお問い合わせください。	●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認	
交通事故証明書	届出済の交通事故の発生日時、当事者の住所、氏名などを証明します。	自賠償保険、市町村共済、生命保険など各種保険金等の請求、勤務先等への報告、その他の資料	1通につき 800円