

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

年\区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人口	自動車1台 当り人口
平成25年	1,483,601	131,321	1,265,516	1,829,063	1.2
26	1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2
27	1,502,059	123,405	1,265,978	1,815,865	1.2
28	1,503,292	118,284	1,265,218	1,807,611	1.2
29	1,510,215	113,406	1,263,183	1,798,886	1.2
30	1,516,003	109,068	1,261,297	1,790,376	1.2
令和元年	1,521,312	105,194	1,255,944	1,779,770	1.2
2	1,522,694	101,336	1,251,754	1,770,254	1.2
3	1,526,418	98,628	1,248,016	1,755,415	1.2
4	1,526,372	96,711	1,244,270	1,742,703	1.1

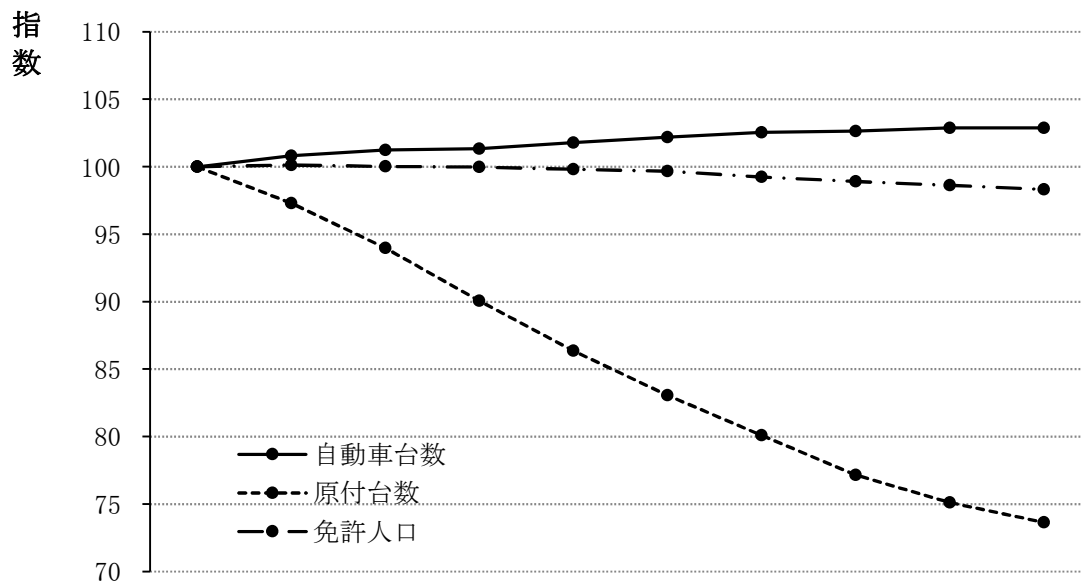
自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)

原付台数は毎年7月1日現在数(総務省統計資料)

免許保有者数は毎年12月末日現在数(警察庁資料)

人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)

※平成27年・令和2年の人口は国勢調査



年\区分	平成25年	26	27	28	29	30	令和元年	2	3	4
自動車台数	100	101	101	101	102	102	103	103	103	103
原付台数	100	97	94	90	86	83	80	77	75	74
免許人口	100	100	100	100	100	100	99	99	99	98

2. 車種別保有台数(令和4年3月末現在)

車種		区分		台数	構成率	左記中事業用	
						事業用率	
乗 用 車	大	型		1,369	0.1	1,064	77.7
	中	型		1,832	0.1	263	14.4
	普	通		351,386	23.0	166	0.0
	小	型		334,145	21.9	947	0.3
		軽		477,426	31.3	110	0.0
		小	計		1,166,158	76.4	2,550
貨 物 車	普	通		41,590	2.7	17,091	41.1
	小	型	四輪	57,648	3.8	969	1.7
			三輪	8	0.0		
	軽		四輪	173,718	11.4	3,490	2.0
			三輪	30	0.0		
		被	けん引車	3,082	0.2	2,766	89.7
	小	計	276,076	18.1	24,316	8.8	
特殊用途車			24,514	1.6	5,273	21.5	
大型特殊車			4,180	0.3	60	1.4	
二 輪 車	小	型二輪	28,106	1.8	2	0.0	
	軽	二輪	27,338	1.8	※1	—	
	小	計	55,444	3.6	2	0.0	
自動車計			1,526,372	100.0	32,201	2.1	

※1 中部運輸局の資料未掲載

原 付	第	二種	21,326	22.1
	第	一種	75,385	77.9
		計	96,711	100.0
小型特殊車			35,244	

原付、小型特殊台数は、毎年7月1日現在数(総務省統計資料)

3. 運転免許保有者の状況(令和4年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区分	計	男女別		第二種 免許	第一種免許			
					大型・中型・準中型 普通・大特・けん引	自二	小特	原付
	1,244,270	男	656,102	15,820	634,889	907	36	4,450
		女	588,168	769	578,433	246	139	8,581
桑名	101,541	男	53,996	1,028	52,541	66	0	361
		女	47,545	40	46,943	12	4	546
いなべ	50,938	男	27,248	651	26,378	18	0	201
		女	23,690	20	23,384	4	3	279
四日市北	98,895	男	53,745	901	52,454	58	1	331
		女	45,150	51	44,484	14	0	601
四日市南	114,287	男	62,062	1,269	60,264	75	3	451
		女	52,225	78	51,518	17	0	612
四日市西	52,183	男	27,178	603	26,401	22	2	150
		女	25,005	20	24,673	7	0	305
亀山	35,342	男	18,910	375	18,317	36	0	182
		女	16,432	14	16,130	9	4	275
鈴鹿	140,468	男	74,889	1,430	72,847	111	2	499
		女	65,579	88	64,526	27	4	934
津	121,925	男	63,191	1,522	61,225	64	4	376
		女	58,734	71	58,044	12	3	604
津南	68,518	男	35,842	1,073	34,475	49	4	241
		女	32,676	55	32,241	9	8	363
松阪	137,849	男	70,722	1,856	68,375	68	6	417
		女	67,127	104	66,190	26	41	766
大台	11,218	男	5,995	231	5,732	10	1	21
		女	5,223	9	5,141	2	3	68
伊勢	108,702	男	55,945	1,558	54,018	81	3	285
		女	52,757	54	51,914	25	28	736
鳥羽	43,986	男	22,841	733	21,851	70	3	184
		女	21,145	28	20,257	23	5	832
尾鷲	20,726	男	10,950	284	10,590	31	0	45
		女	9,776	20	9,388	19	0	349
熊野	9,847	男	5,184	236	4,928	4	0	16
		女	4,663	11	4,559	2	0	91
紀宝	13,581	男	7,044	296	6,705	7	0	36
		女	6,537	22	6,400	4	1	110
伊賀	54,346	男	29,080	745	27,883	75	6	371
		女	25,266	35	24,599	14	27	591
名張	59,918	男	31,280	1,029	29,905	62	1	283
		女	28,638	49	28,042	20	8	519
総数		1,244,270	16,589	1,213,322	1,153	175	13,031	

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調書」令和4年4月1日現在(単位 m)

道	種 別		路線数	総 延 長	実 延 長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長	舗装率	交通不能延長	備 考
	国 道	指 定 区 間	6	476,920.0	410,294.0	410,294.0	0.0	100.0	410,294.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
県 管 理 区 間		20	1,004,463.2	797,355.8	714,990.4	82,365.4	89.7	769,944.8	10,553.9	16,877.1	96.6	16,736.3		
計		26	1,481,383.2	1,207,649.8	1,125,284.4	82,365.4	93.2	1,180,238.8	10,553.9	16,877.1	97.7	16,736.3		
県 道	主 要 地 方 道	68	1,162,104.0	1,101,768.3	850,792.6	250,975.7	77.2	1,077,166.1	20,923.9	3,678.3	97.8	3,397.4		
	一 般 県 道	237	1,821,216.2	1,549,923.1	1,066,115.5	483,807.6	68.8	1,475,588.9	41,086.9	33,247.3	95.2	31,191.6		
	計	305	2,983,320.2	2,651,691.4	1,916,908.1	734,783.3	72.3	2,552,755.0	62,010.8	36,925.6	96.3	34,589.0		
路	国 道 ・ 県 道 計		331	4,464,703.4	3,859,341.2	3,042,192.5	817,148.7	78.8	3,732,993.8	72,544.7	53,802.7	96.7	51,325.3	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		325	3,987,783.4	3,449,047.2	2,631,898.5	817,148.7	76.3	3,322,699.8	72,544.7	53,802.7	96.3	51,325.3	
	市 管 理 県 道		5	7,395.1	7,363.3	7,083.7	279.6	96.2	7,363.3	0.0	0.0	100.0	22.1	
	市 町 道 計		70,470	22,106,585.0	21,488,714.0	11,135,877.0	10,352,837.0	51.8	17,668,707.0	409,347.0	3,410,660.0	82.2	3,396,814.0	
	高速自動車国道(新直轄区間)		1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	有 料	中日本高速道路(株)	5	202,910.0	202,910.0	202,910.0	0.0	100.0	202,910.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	合 計		70,812	26,802,793.5	25,579,528.5	14,409,263.2	11,170,265.3	56.3	21,633,174.1	481,891.7	3,464,462.7	84.6	3,448,161.4	

橋 梁 及 び ト ン ネ ル	種 別		橋 梁		永 久 橋				木 橋				ト ン ネ ル		備 考
	個数	延 長	橋数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	橋数	延 長	交通不能橋数	荷重制限橋数	箇所数	延 長			
国 道	指 定 区 間	975	36,777.0	975	36,777.0	0	0	0	0.0	0	0	25	27,431.0		
	県 管 理 区 間	1,007	30,275.8	1,006	30,268.6	0	9	1	7.2	1	0	86	40,318.3		
	計	1,982	67,052.8	1,981	67,045.6	0	9	1	7.2	1	0	111	67,749.3		
県 道	主 要 地 方 道	1,367	30,286.9	1,363	30,265.7	2	1	4	21.2	4	0	20	9,851.8		
	一 般 県 道	1,603	32,669.3	1,603	32,669.3	6	8	0	0.0	0	0	22	8,770.1		
	計	2,970	62,956.2	2,966	62,935.0	8	9	4	21.2	4	0	42	18,621.9		
ト ン ネ ル	国 道 ・ 県 道 計		4,952	130,009.0	4,947	129,980.6	8	18	5	28.4	5	0	153	86,371.2	
	県 管 理 国 道 ・ 県 道 計		3,977	93,232.0	3,972	93,203.6	8	18	5	28.4	5	0	128	58,940.2	
	市 管 理 県 道		3	43.2	3	43.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	市 町 道 計		14,291	145,280.0	13,999	143,371.0			292	1,909.0			20	3,289.0	
	高速自動車国道(新直轄区間)		16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0	
	有 料	中日本高速道路(株)	333	55,760.0	333	55,760.0	0	0	0	0.0	0	0	28	27,424.0	
	合 計		19,595	334,335.2	19,298	332,397.8	8	18	297	1,937.4	5	0	211	130,050.2	

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い: 路線数、実延長及び改良済延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理県道(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない(県道の外数値である)。

* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間

* 市管理道路(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない(県道の外数値である。)。ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。