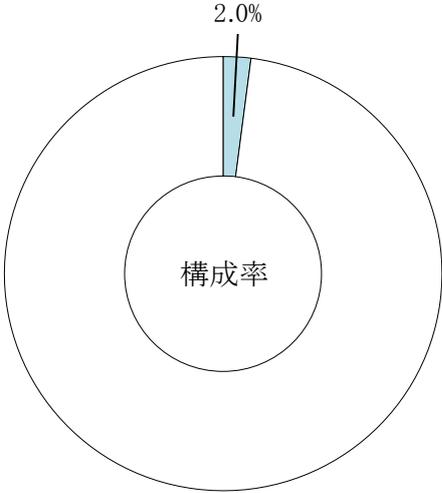


死亡事故

人身事故に占める死亡事故の割合



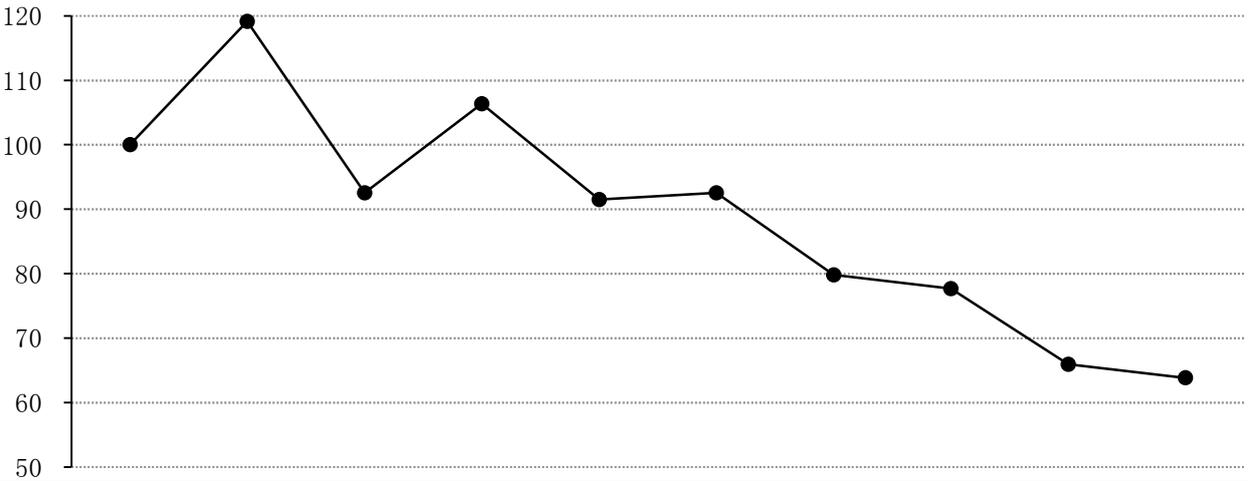
~死亡事故

前年比

年 区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率
死亡事故	59	59		
死者数	60	62	▼ 2	▼ 3.2

過去10年間の発生状況

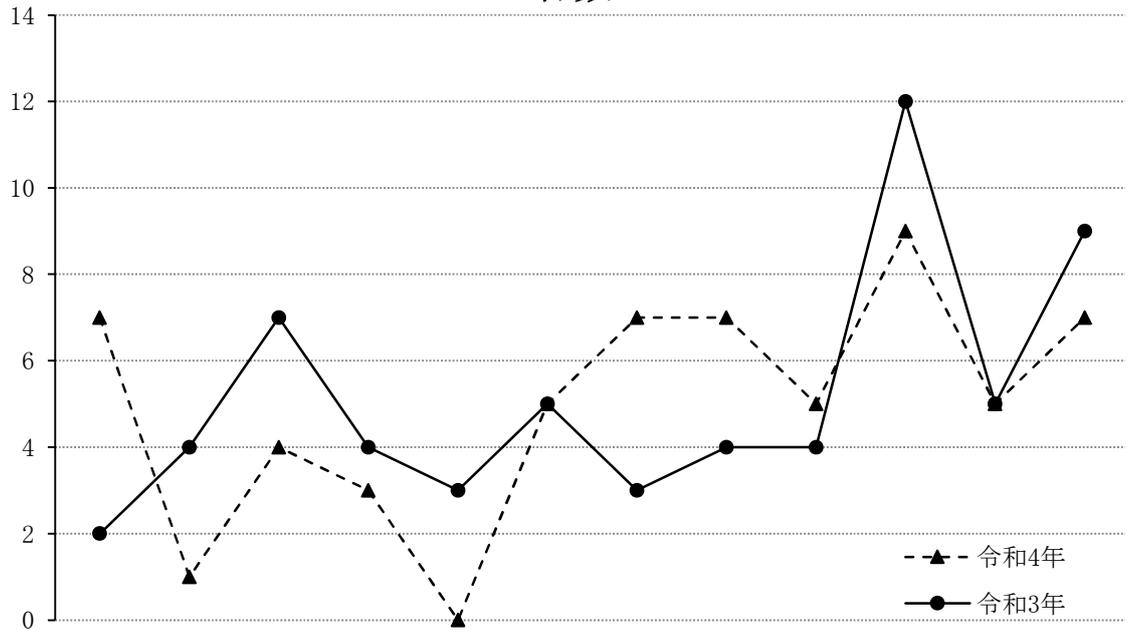
指数



年 区分	平成 25年	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4
死者数	94	112	87	100	86	87	75	73	62	60
指数	100	119	93	106	91	93	80	78	66	64

月別発生状況
(人数)

死者数



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
令和4年死亡事故	7	1	4	3		5	7	6	5	9	5	7
令和4年死者数	7	1	4	3		5	7	7	5	9	5	7
令和3年死者数	2	4	7	4	3	5	3	4	4	12	5	9
増減数	5	▼ 3	▼ 3	▼ 1	▼ 3		4	3	1	▼ 3		▼ 2

路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
		計				
路線名		59	60		▼ 2	1.6
高速道路		5	5	4	4	3.5
自 専 道	名阪国道			▼ 2	▼ 2	
	その他					
国 道	1号					
	23号	6	6	5	5	1.2
	42号	3	4	▼ 3	▼ 2	3.6
	その他	6	6	▼ 1	▼ 1	1.2
県 道	主要	7	7	1	1	1.5
	一般	3	3	▼ 4	▼ 4	0.7
市道		22	22	▼ 1	▼ 1	2.0
町道		2	2	1	1	2.9
その他の道路		5	5		▼ 3	2.4

警察署別発生状況

区分 計	死亡事故			死者数			致死率
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	
署名	59	59		60	62	▼ 2	1.6
高速隊	5	3	2	5	3	2	2.7
桑名	3	5	▼ 2	3	5	▼ 2	1.0
いなべ	1	2	▼ 1	1	2	▼ 1	1.1
四日市北	4	3	1	4	3	1	1.4
四日市南	3	4	▼ 1	3	6	▼ 3	0.6
四日市西	1	1		1	1		1.0
亀山		1	▼ 1		1	▼ 1	
鈴鹿	9	4	5	9	4	5	2.6
津	5	3	2	5	3	2	1.0
津南	2	3	▼ 1	2	3	▼ 1	1.0
松阪	9	6	3	9	6	3	2.5
大台		1	▼ 1		1	▼ 1	
伊勢	5	7	▼ 2	5	7	▼ 2	1.8
鳥羽		4	▼ 4		5	▼ 5	
尾鷲	3	2	1	4	2	2	18.2
熊野		1	▼ 1		1	▼ 1	
紀宝	2		2	2		2	11.8
伊賀	5	5		5	5		3.9
名張	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	1.8

市町別発生状況

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	計	市町名			
			59	60	3.42
桑 名	桑 名 市		2	2	1.45
	木曾岬町		1	1	16.90
いなべ	いなべ市		1	1	2.24
	東員町				
四日市北	四日市市		4	4	2.63
四日市南			3	3	
四日市西			1	1	
四日市北	朝日町				
	川越町				
四日市西	菰野町				
亀 山	亀山市				
鈴 鹿	鈴鹿市		9	9	4.63
津	津 市		5	5	2.57
			2	2	
松 阪	松阪市		8	8	5.07
	多気町		1	1	7.23
	明和町				
大 台	大台町				
	大紀町				

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	市町名				
伊 勢	伊勢市		4	4	3.29
	玉城町		1	1	6.68
	南伊勢町				
	度会町				
鳥 羽	鳥羽市				
	志摩市				
尾 鷲	尾鷲市		2	3	18.93
	紀北町		1	1	7.04
熊 野	熊野市				
紀 宝	御浜町		1	1	12.58
	紀宝町		1	1	9.83
伊 賀	伊賀市		5	5	5.72
名 張	名張市		2	2	2.64
高 速 隊			5	5	

注)人口は、「令和3年10月1日の推計人口(三重県統計課資料)」に基づき算出

月別・日別死者数

夜間計	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	間数	(5)		(1)	(2)		(2)	(2)	(5)		(8)	(3)	(4)
日	60	7	1	4	3		5	7	7	5	9	5	7
1	6		1					2		1	1	1	
2	2						1						1
3	1												1
4	3	1						1	1				
5	4	2			2								
6													
7	1						1						
8													
9	1							1					
10	4			1			1			1			1
11	4			1					2		1		
12													
13	2											1	1
14	4						1				2		1
15	1									1			
16													
17	1											1	
18	3	2						1					
19	4	1		1				1	1				
20	1									1			
21	2							1				1	
22	1										1		
23	1			1									
24	3	1					1					1	
25	3								1		1		1
26	1									1			
27	3								1		2		
28	1				1								
29	1												1
30													
31	2								1		1		

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	5.0	21.7	10.0	20.0	15.0	23.3	5.0
	100.0	(59) 60	(3) 3	(13) 13	(6) 6	(11) 12	(9) 9	(14) 14	(3) 3
0 ~ 1	3.3	(2) 2					(1) 1	(1) 1	
1 ~ 2	1.7	(1) 1						(1) 1	
2 ~ 3	1.7	(1) 1						(1) 1	
3 ~ 4	3.3	(2) 2			(1) 1	(1) 1			
4 ~ 5	3.3	(2) 2				(1) 1	(1) 1		
5 ~ 6									
6 ~ 7	3.3	(2) 2		(2) 2					
7 ~ 8	6.7	(4) 4		(1) 1		(1) 1		(2) 2	
8 ~ 9									
9 ~ 10	6.7	(4) 4		(1) 1	(1) 1		(1) 1	(1) 1	
10 ~ 11	6.7	(4) 4				(1) 1	(1) 1	(2) 2	
11 ~ 12	1.7	(1) 1			(1) 1				
12 ~ 13	6.7	(4) 4	(1) 1	(1) 1				(1) 1	(1) 1
13 ~ 14	3.3	(2) 2				(1) 1	(1) 1		
14 ~ 15	1.7	(1) 1		(1) 1					
15 ~ 16	10.0	(6) 6		(5) 5	(1) 1				
16 ~ 17	1.7	(1) 1				(1) 1			
17 ~ 18	13.3	(8) 8	(2) 2		(1) 1	(1) 1		(3) 3	(1) 1
18 ~ 19	1.7	(1) 1				(1) 1			
19 ~ 20	1.7	(1) 1				(1) 1			
20 ~ 21	11.7	(7) 7		(1) 1	(1) 1	(1) 1	(2) 2	(2) 2	
21 ~ 22	10.0	(5) 6		(1) 1		(1) 2	(2) 2		(1) 1
22 ~ 23									
23 ~ 24									

注)()内は、死亡事故件数

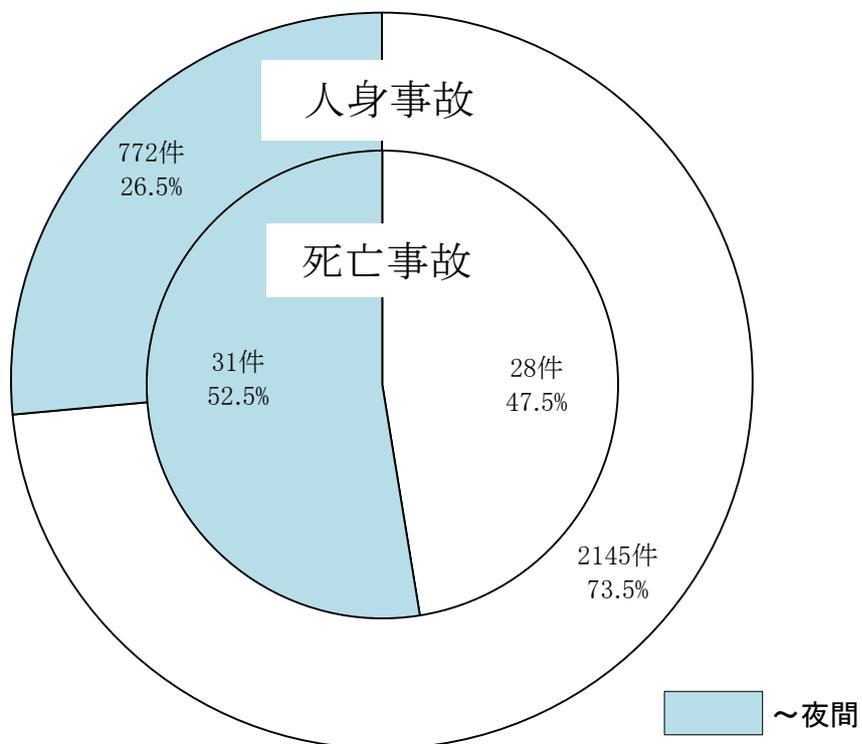
時間別・路線別死者数

路線名	計	時間											
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
		構成率											
		5.0	5.0	3.3	10.0	6.7	8.3	10.0	11.7	15.0	3.3	21.7	
	計	60	3	3	2	6	4	5	6	7	9	2	13
	高速道路	5		1	1				1				2
自 専 道	名阪国道												
	その他												
国 道	1号												
	23号	6	1			1		1	1		1		1
	42号	4								1			3
	その他	6				1		1		1	1		2
	県道	10			1	2	1			2	2	1	1
	市道	22	2			1	2	2	4	3	3	1	4
	町道	2		1		1							
	その他の道路	5		1				1	1		1		

曜日別・路線別死者数

路線名	計	曜日							
		日	月	火	水	木	金	土	
		構成率							
		100.0	5.0	21.7	10.0	20.0	15.0	23.3	5.0
	計	60	3	13	6	12	9	14	3
	高速道路	5				1	2	1	1
自 専 道	名阪国道								
	その他								
国 道	1号								
	23号	6	1	1	1		2	1	
	42号	4			1	2		1	
	その他	6		2		1	2	1	
	県道	10	1	4	1	2	1	1	
	市道	22	1	5	2	5	1	6	2
	町道	2			1			1	
	その他の道路	5		1		1	1	2	

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区分		死亡事故	構成率
昼夜・天候 計		59	100.0
昼間 28件 47.5%	晴	21	35.6
	曇	3	5.1
	雨	4	6.8
	霧		
	雪		
夜間 31件 52.5%	晴	17	28.8
	曇	9	15.3
	雨	4	6.8
	霧		
	雪	1	1.7

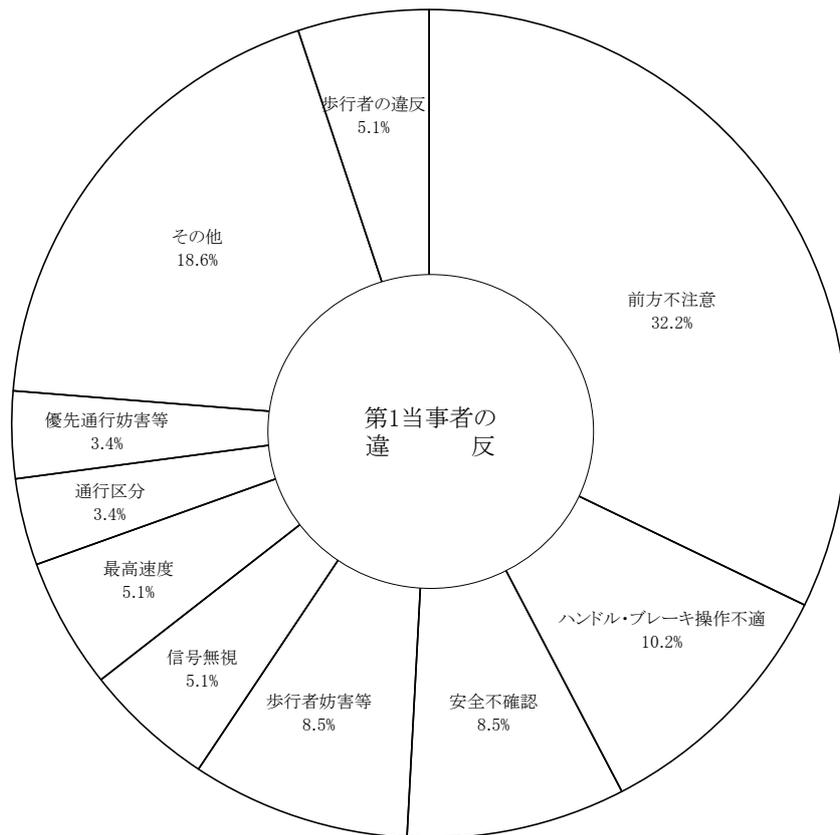
路線別・事故類型別発生件数

事故類型	路線名		計	高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路
					名 阪 国 道	そ の 他	1号	23号	42号	そ の 他				
	100.0	59	5				6	3	6	10	22	2	5	
人 対 車 両	対 面 通 行 中													
	背 面 通 行 中		3.4	2				1		1				
	横 断 中	横 断 歩 道	6.8	4						1	3			
		横 断 歩 道 付 近	1.7	1						1				
		歩 道 橋 付 近	1.7	1						1				
		そ の 他	15.3	9				1	2	1	1	4		
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中													
	路 上 横 臥		1.7	1	1									
	そ の 他		5.1	3						2				1
小 計		35.6	21	1			2	2	3	5	7		1	
車 両 相 互	正 面 衝 突		6.8	4	1					2	1			
	追 突	進 行 中	3.4	2	1								1	
		そ の 他	8.5	5	1			3			1			
	出 会 い 頭		6.8	4					1	1	1		1	
	追 越 追 抜 時													
	す れ 違 い 時													
	左 折 時		3.4	2								2		
	右 折 時	右 折 直 進	3.4	2				1		1				
		そ の 他												
	そ の 他													
小 計		32.2	19	3			4	1	1	4	4	2		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱												
		標 識												
		分 離 帯 等												
		防 護 柵 等	3.4	2	1					1				
		家 屋 ・ 塀	1.7	1								1		
		橋 梁 脚												
	そ の 他	6.8	4						1	1	2			
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)														
路 外 逸 脱	転 落	15.3	9								5		4	
	そ の 他													
転 倒														
そ の 他		1.7	1								1			
小 計		28.8	17	1					2	1	9		4	
列 車		3.4	2								2			

路線別・道路形状・道路線形別発生件数

道路形状 道路線形			路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路		
						名 阪 国 道	その 他	1号	23号	42号	その 他						
計			100.0	59	5				6	3	6	10	22	2	5		
道 路 状 形	市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)														
			中(5.5m)	11.9	7					1		2	4				
			小(その他)	5.1	3							1	2				
			交差点付近	8.5	5					1	1	1	2				
		単 路	カーブ・屈折	トンネル	1.7	1						1					
				橋													
			その他	13.6	8					3	1		1	3			
		踏 切 地	第1種	踏切	1.7	1								1			
				その他													
	一般交通の場所		1.7	1											1		
	非 市 街 路 地	交 差 点	大(13.0m)	1.7	1					1							
			中(5.5m)	8.5	5							2	1	1	1		
			小(その他)	1.7	1								1				
			交差点付近														
		単 路	カーブ・屈折	トンネル	15.3	9	1						2	6			
				橋	3.4	2	2										
			その他	1.7	1	1											
踏 切 地		第1種	踏切	16.9	10	1				1	1	3	2	1	1		
			その他	1.7	1								1				
	一般交通の場所	5.1	3											3			
道 路 線 形	市 街 路 地	カーブ・屈折	右	上り													
				下り													
				平坦	1.7	1						1					
			左	上り													
				下り													
				平坦													
		直 線 地	上り	直線	1.7	1								1			
				下り	5.1	3								2			
			平坦	33.9	20					4	2	2	3	9			
	一般交通の場所	1.7	1											1			
	非 市 街 路 地	カーブ・屈折	右	上り	1.7	1								1			
				下り	3.4	2								2			
				平坦	1.7	1								1			
			左	上り													
				下り	5.1	3	1						1	1			
				平坦	3.4	2							1	1			
		直 線 地	上り	直線	3.4	2						1	1				
下り				5.1	3	1						2					
平坦			27.1	16	3				2	2	2	4	2	1			
一般交通の場所	5.1	3											3				

注)道路形状・線形は、第1当事者進路を基準とする。



歩行者の違反の詳細

違反種別	計	構成率
信号無視	2	3.4
通行区分		
左側通行	(1)	
車道通行		
その他		
横断		
横断歩道外横断	(1)	
斜め横断		
駐停車車両の直前直後の横断		
走行車両の直前直後の横断	(1)	
横断禁止場所の横断	(1)	
幼児のひとり歩き		
踏切不注意		
めいてい、はいかい、寝そべり等	(2)	
路上遊戯		
路上作業		
飛び出し	(1)	1.7
その他		
調査不能	(1)	
違反なし	(10)	
小計	(18)	3 5.1

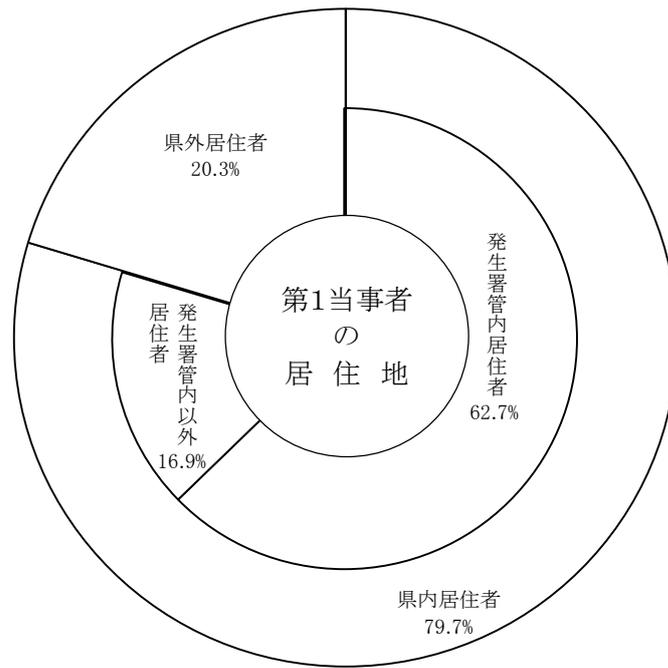
注) ()内は、第2当事者

第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

署名	区分	県内居住者				県外居住者		不明等	
		発生警察署管内 居住者		発生警察署管内 以外居住者		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率				
	計	59	37	62.7	10	16.9	12	20.3	
高速隊		5			1	20.0	4	80.0	
桑名		3	2	66.7	1	33.3			
いなべ		1					1	100.0	
四日市北		4	2	50.0			2	50.0	
四日市南		3	2	66.7	1	33.3			
四日市西		1	1	100.0					
亀山									
鈴鹿		9	7	77.8	1	11.1	1	11.1	
津		5	4	80.0	1	20.0			
津南		2	2	100.0					
松阪		9	7	77.8	2	22.2			
大台									
伊勢		5	3	60.0	2	40.0			
鳥羽									
尾鷲		3	2	66.7			1	33.3	
熊野									
紀宝		2	1	50.0			1	50.0	
伊賀		5	3	60.0	1	20.0	1	20.0	
名張		2	1	50.0			1	50.0	

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上



(路線別)

区分 路線名		県内居住者				県外居住者		不明等	
		発生警察署管内居住者		発生警察署管内以外居住者		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率				
計		59	37	62.7	10	16.9	12	20.3	
高速道路		5			1	20.0	4	80.0	
自 専 道	名阪国道								
	その他								
国 道	1号								
	23号	6	3	50.0	2	33.3	1	16.7	
	42号	3	2	66.7			1	33.3	
	その他	6	5	83.3			1	16.7	
県道		10	6	60.0	2	20.0	2	20.0	
市道		22	16	72.7	3	13.6	3	13.6	
町道		2	1	50.0	1	50.0			
その他の道路		5	4	80.0	1	20.0			

注) 高速・自専道は、発生警察署以外に計上

通行目的別死者数

通行目的		区分	第 1 当	第 2 当	第3当以下	計	構成率
		計	27	29	4	60	100.0
業 務	職業運転		2			2	3.3
	業務目的				1	1	1.7
通 勤	出勤			1		1	1.7
	退勤(帰宅)		2	2		4	6.7
通 学 ・ 通 園 等	登校						
	学業中						
	下校			1		1	1.7
私 用	観光・娯楽		1	2		3	5.0
	ドライブ			1		1	1.7
	散歩(自転車含)		1	2		3	5.0
	飲食						
	買物		4	5		9	15.0
	訪問		2	1	1	4	6.7
	送迎						
	通院			1	1	2	3.3
	帰省		1			1	1.7
	遊戯			1		1	1.7
	疾病徘徊		1	1		2	3.3
	その他		5	3		8	13.3
調査不能・道路外の人等			8	8	1	17	28.3

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	4	100.0	4	100.0
50 m 以下				
100 m 以下				
500 m 以下			1	25.0
1,000 m 以下				
2,000 m 以下			1	25.0
2,001 m 以上	4	100.0	2	50.0
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	3	100.0	18	100.0
50 m 以下			1	5.6
100 m 以下	1	33.3		
500 m 以下	1	33.3	7	38.9
1,000 m 以下			5	27.8
2,000 m 以下				
2,001 m 以上	1	33.3	4	22.2
調 査 不 能			1	5.6
当 事 者 不 明				

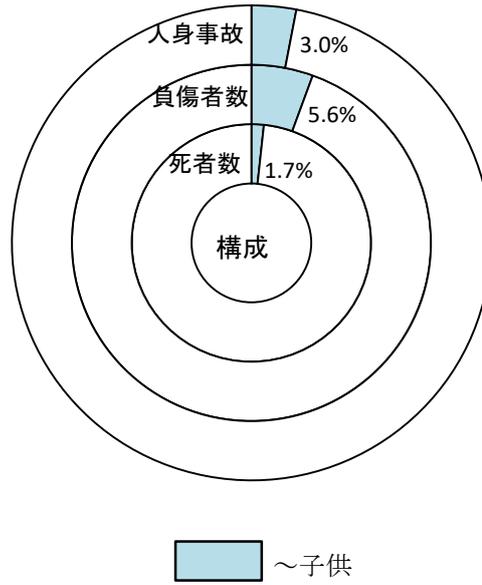
死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者 計	死者数			
			令和4年	令和3年	増減数	増減率
			60	62	▼ 2	▼ 3.2
状態	運転中	自動車	23	15	8	53.3
		自二	4	3	1	33.3
		原付	1	6	▼ 5	▼ 83.3
		自転車	8	10	▼ 2	▼ 20.0
		小計	36	34	2	5.9
	乗中	自動車	2	7	▼ 5	▼ 71.4
		自二	1		1	
		原付				
		自転車				
		小計	3	7	▼ 4	▼ 57.1
	歩行中		21	21		
	その他					
	年齢層	子供	未就園児			
就園児						
小学生						
中学生			1		1	
高校生			1	▼ 1	▼ 100.0	
19歳以下						
20～29歳		5	4	1	25.0	
30～39歳		1	2	▼ 1	▼ 50.0	
40～49歳		2	3	▼ 1	▼ 33.3	
50～59歳		6	9	▼ 3	▼ 33.3	
60～69歳		11	4	7	175.0	
70歳以上		34	39	▼ 5	▼ 12.8	
再掲		65歳以上	41	40	1	2.5
	16～24歳	5	4	1	25.0	

行動類型別発生件数

当事者		第 1 当 事 者							第 2 当 事 者										
		自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率		
計		51	1		4	3		59	100.0	14	3	1	4	18	19	59	100.0		
行動類型	発 進	1						1	1.7	1						1	1.7		
	直 進	加 速	1						1	1.7									
		等 速	34	1		3			38	64.4	9	2	1	1			13	22.0	
		減 速	2						2	3.4					1		1	1.7	
	追 越 (抜)		1						1	1.7									
	動 進 路 変 更	右																	
		左																	
	類	左 折	2						2	3.4									
		右 折	4						4	6.8	1						1	1.7	
		回 転																	
		後 退	4						4	6.8									
		横 断												1			1	1.7	
		蛇 行																	
		急 停 止																	
		停 止	1						1	1.7	3	1		2			6	10.2	
		駐 車																	
そ の 他		1			1			2	3.4					1		1	1.7		
歩 行						3		3	5.1					18		18	30.5		
不 明														17		17	28.8		

子供の交通事故

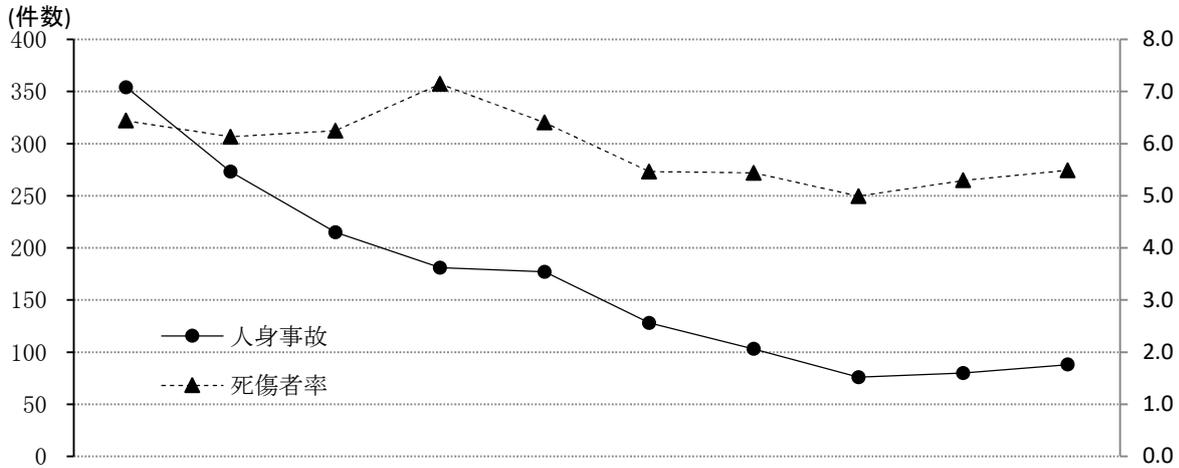


前年比

区分 \ 年	令和4年	令和3年	増減数	増減率
人身事故	88	80	8	10.0
死者数	1		1	
負傷者数	202	180	22	12.2

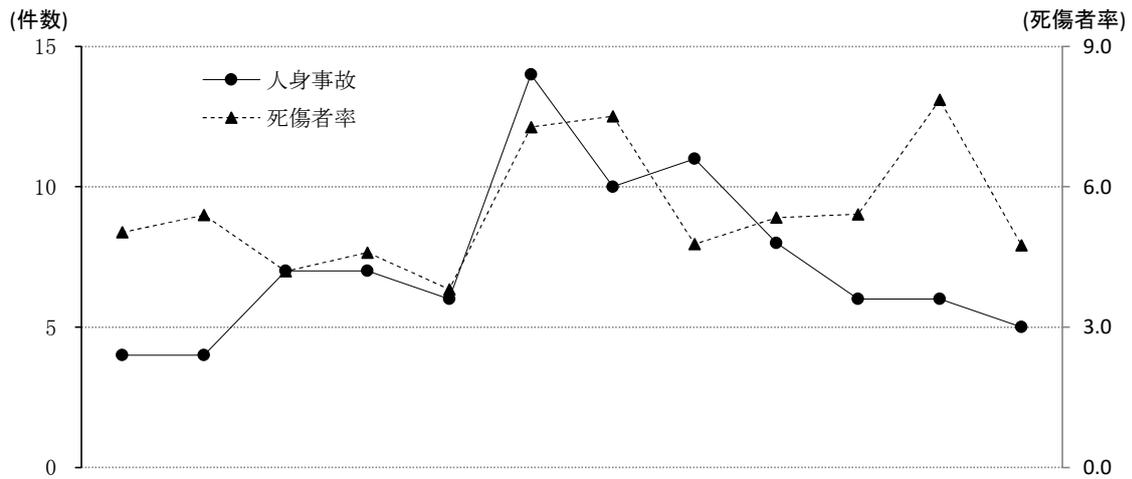
過去10年間の発生状況

(死傷者率)



区分 \ 年	平成25年	26	27	28	29	30	令和元年	2	3	4
人身事故	354	273	215	181	177	128	103	76	80	88
死者数	2	3	1	2	2		1			1
負傷者数	834	661	599	588	459	340	258	190	180	202
死傷者率	6.4	6.1	6.2	7.1	6.4	5.5	5.4	5.0	5.3	5.5

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	4	4	7	7	6	14	10	11	8	6	6	5
死者数						1						
負傷者数	18	15	13	13	12	22	22	15	14	17	25	16
死傷者率	5.0	5.4	4.2	4.6	3.8	7.3	7.5	4.8	5.3	5.4	7.9	4.7

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名	88	1	202	5.5
高速道路			5	3.5
自 専 道	名阪国道		2	5.3
	その他			
国 道	1号		7	4.5
	23号	1	24	4.7
	42号		3	2.7
	その他	6	29	5.9
県道	20		38	4.3
市道	52	1	79	7.4
町道	6		8	11.8
その他の道路	3		7	3.3

警察署別発生状況

区分 計	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	88	1	202	5.5			25	1		31	37		80	50	1	66
高 速 隊			7	3.8									5			2
桑 名	7		14	4.7			2	1		1	4		9	2		2
い な べ	1		6	6.6			1			2	1		2			1
四 日 市 北	15		20	6.8			1			2	3		5	12		12
四 日 市 南	15		34	6.3			8			5	8		10	7		11
四 日 市 西	2		5	4.8			1				2		4			
亀 山	2		3	3.0			1				1		1	1		1
鈴 鹿	6		23	6.5			2			4	4		14	2		3
津	14	1	28	5.9			2			6	4		10	10	1	10
津 南	9		11	5.4			1				3		4	6		6
松 阪	7		24	6.5			5			4	1		7	6		8
大 台			2	8.7						1			1			
伊 勢	5		16	5.7			1			6	2		3	3		6
鳥 羽	1		1	1.3										1		1
尾 鷲																
熊 野																
紀 宝																
伊 賀			3	2.4									1			2
名 張	4		5	4.5							4		4			1

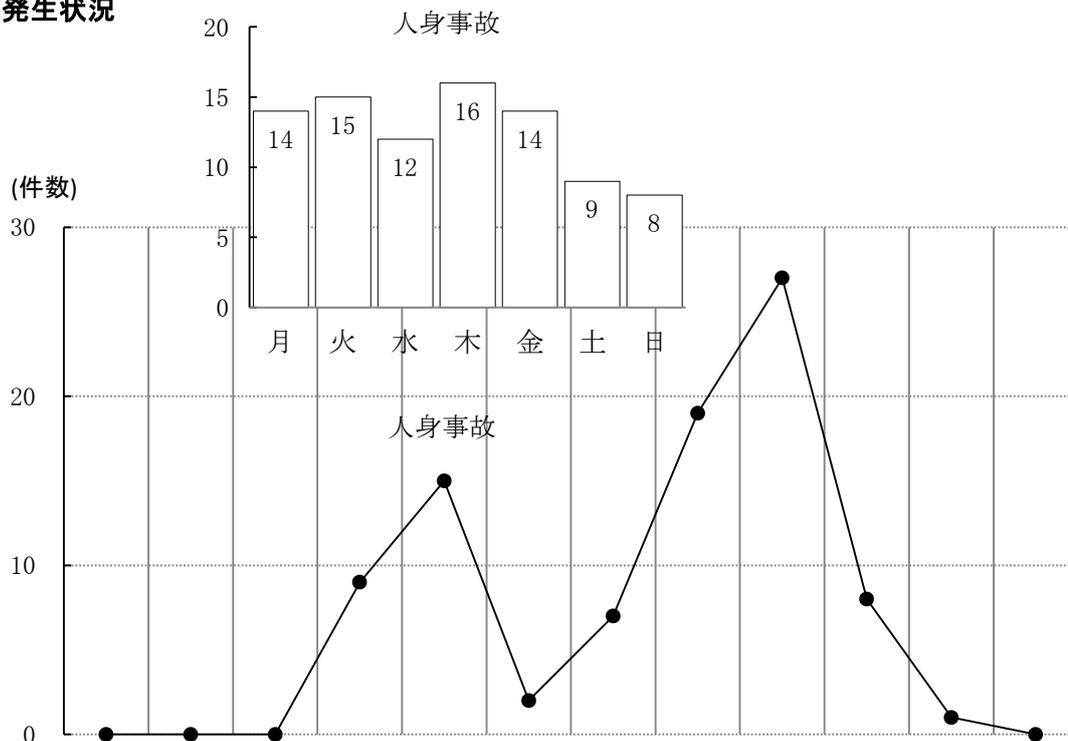
※子供相互事故はなし

市町別発生状況

署名	区分 計	計			未就園児			就園児			小学生			中学生		
		人身事故	死者数	負傷者数												
	市町名	88	1	202			25	1		31	37		80	50	1	66
桑名	桑名市	7		14			2	1		1	4		9	2		2
	木曾岬町															
いなべ	いなべ市	1		4			1			2	1		1			
	東員町			2									1			1
四日市北	四日市市	9		12						2	1		2	8		8
四日市南		15		34			8			5	8		10	7		11
四日市西																
四日市北	朝日町	2		3			1				1		1	1		1
	川越町	4		5							1		2	3		3
四日市西	菰野町	2		5			1				2		4			
亀山	亀山市	2		3			1				1		1	1		1
鈴鹿	鈴鹿市	6		23			2			4	4		14	2		3
津	津市	14	1	28			2			6	4		10	10	1	10
津南		9		11			1				3		4	6		6
松阪	松阪市	6		20			4			3	1		6	5		7
	多気町			1			1									
	明和町	1		3						1			1	1		1
大台	大台町			2						1			1			
	大紀町															
伊勢	伊勢市	3		8			1				1		2	2		5
	玉城町	1		1										1		1
	南伊勢町			6						6						
	度会町	1		1							1		1			
鳥羽	鳥羽市															
	志摩市	1		1										1		1
尾鷲	尾鷲市															
	紀北町															
熊野	熊野市															
紀宝	御浜町															
	紀宝町															
伊賀	伊賀市			3									1			2
名張	名張市	4		5							4		4			1
高速隊	高速隊			7									5			2

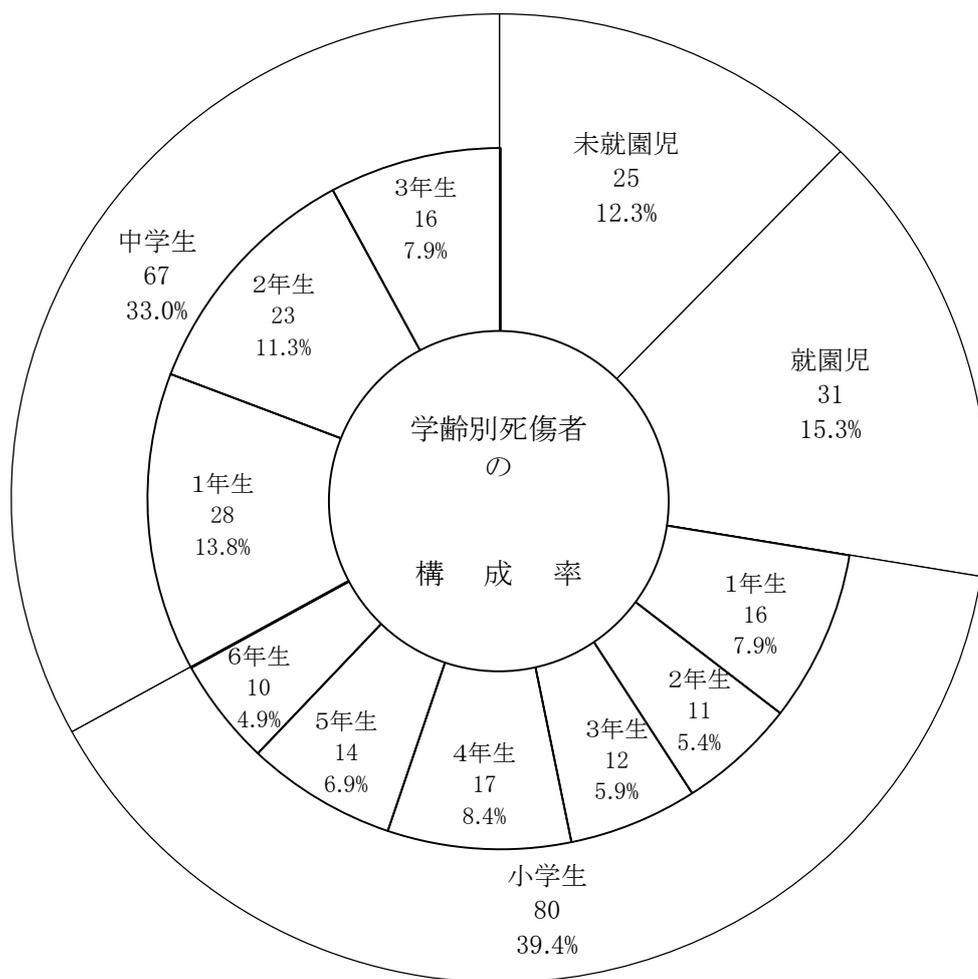
※子供相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
曜日	人身事故	88			9	15	2	7	19	27	8	1	
	死者数	1							1				
	負傷者数	202		1	12	27	11	26	36	55	22	11	1
月	人身事故	14			2	2		1	2	6	1		
	死者数												
	負傷者数	25			2	3	1	2	5	10	2		
火	人身事故	15			3	2		1	2	6	1		
	死者数	1							1				
	負傷者数	22			3	3	1	1	4	8	1	1	
水	人身事故	12			1	2		1	5	3			
	死者数												
	負傷者数	20			3	2	1	2	6	5	1		
木	人身事故	16			2	5		2	2	4	1		
	死者数												
	負傷者数	40			2	11	2	5	3	7	4	5	1
金	人身事故	14			1	2		1	4	3	2	1	
	死者数												
	負傷者数	21			1	2		2	6	4	4	2	
土	人身事故	9				2	2	1	1	3			
	死者数												
	負傷者数	41		1	1	4	4	8	8	10	4	1	
日	人身事故	8							3	2	3		
	死者数												
	負傷者数	33				2	2	6	4	11	6	2	

学齡別死傷者数



前年比

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率 %
学齡計	(1) 203	180	23	12.8
未就園児	25	24	1	4.2
就園児	31	22	9	40.9
小学生	80	74	6	8.1
中学生	(1) 67	60	7	11.7

注)()内は、死者数で内数

子供側の事故原因別発生件数
(車両)

違反種別	学 齢		未就園児	就園児	小 学 生							中 学 生						
	構成率	計			1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計	1年	2年	3年	小計			
信号無視	1.1	1			1													
通行区分 右側通行	1.1	1														1		1
通行区分 歩道等通行																		
通行区分 その他																		
最高速度違反																		
横断等 禁止違反																		
後退禁止違反																		
横断・転回違反																		
進路変更禁止違反																		
踏切不停止等																		
右折違反																		
左折違反																		
優先通行妨害等	4.5	4			1									1	2	1		3
交差点 安全通行 義務違反	交差道路通行車両	5.7	5							1	1		2		1	2		3
	反対方向からの右折車両																	
	歩行者																	
その他	2.3	2				1						1	1					1
歩行者 妨害等																		
通行妨害(歩行者)																		
横断自転車妨害等																		
歩行場所 違反	交差点	3.4	3				1	1					2				1	1
	交差点以外																	
指定場所一時不停止等	17.0	15			1	2	1					1	5	4	3	3		10
灯火違反																		
合図不履行等																		
乗車不適																		
自転車の通行方法違反																		
整備不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転																	
	ブレーキ																	
	走行装置(タイヤ等)																	
	その他																	
無免許等																		
安全運 転 義務 違反	ハンドル操作不適																	
	ブレーキ操作不適																	
	前方内 不注意	3.4	3													2	1	3
	動 静不注視	2.3	2													1		2
	安全前 方、左 右	21.6	19				3	1	1	1			6	8	3	2		13
	不確 認後	2.3	2												1		1	2
安全速 度																		
予測不 能																		
その他	1.1	1															1	1
その他																		
調査不 能																		
違反な し	13.6	12											4	4	1	3		8
車両小 計	79.5	70			3	6	4	3	4	2	22	21	13	14				48

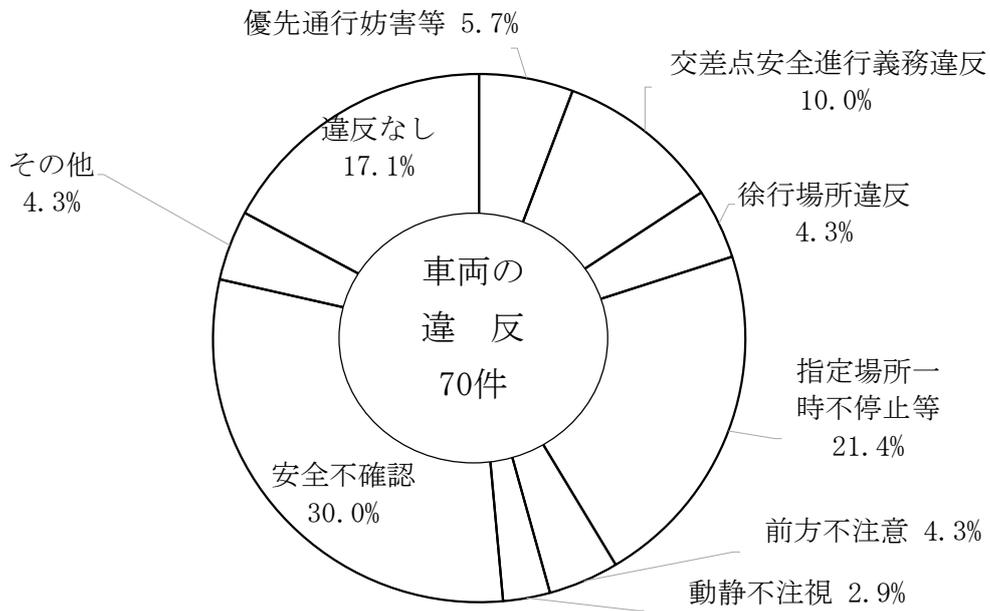
上記中無免許運転

(歩行者)

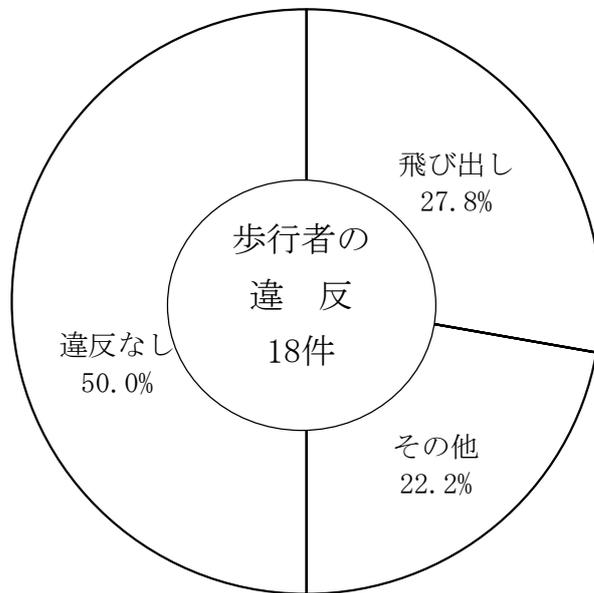
信号無視																		
通行区分	左側通行																	
	車道通行																	
	その他	1.1	1				1						1					
横断	横断歩道外横断																	
	斜め横断																	
	駐停車車両の直前直後の横断																	
	走行車両の直前直後の横断	1.1	1											1				
横断禁止場所の横断																		
幼児のひとり歩き																		
踏切不注意																		
めいてい、はいかい、寝そべり等																		
路上遊戯	1.1	1																1
路上作業																		
飛び出し	5.7	5		1														4
その他	1.1	1																1
調査不 能																		
違反な し	10.2	9					3	1		1	1	1	7	1	1			2
歩行者小 計	20.5	18		1	5	1	2	4	1	2	15	1	1					2

合 計	100.0	88		1	8	7	6	7	5	4	37	22	14	14				50
	構成率	100.0		1.1	9.1	8.0	6.8	8.0	5.7	4.5	42.0	25.0	15.9	15.9				56.8

※子供相互事故けなし



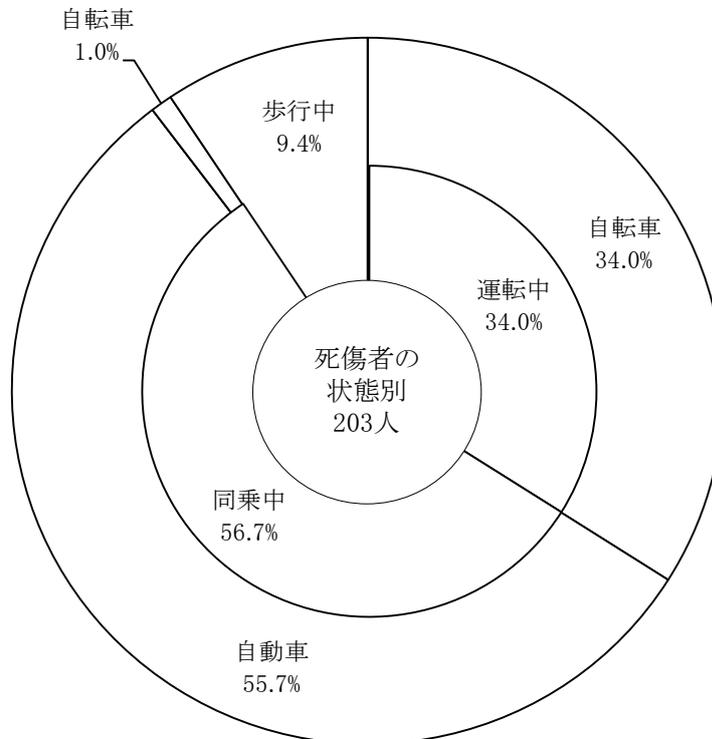
車両小計に占める構成率



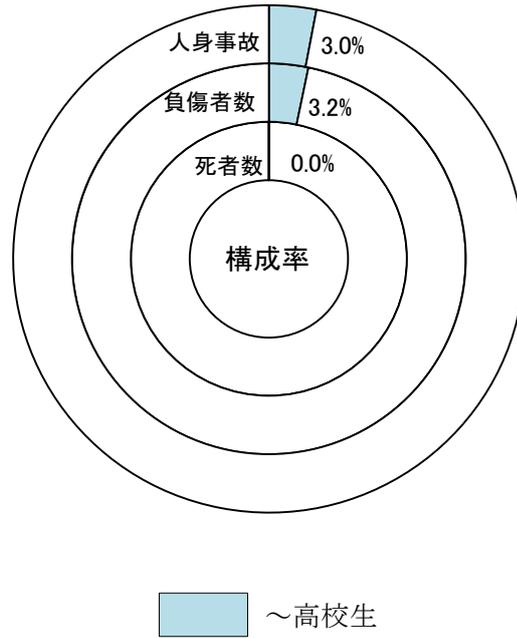
歩行者小計に占める構成率

状態別死傷者数

学 齢	計	状 態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
			自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
		100.0			34.0	55.7		1.0	9.4	
	(1)	203			(1) 69	113		2	19	
未 就 園 児		25				23		1	1	
就 園 児		31				29		1	1	
小 学 生	1 年 生	16			3	8			5	
	2 年 生	11			6	4			1	
	3 年 生	12			4	6			2	
	4 年 生	17			3	10			4	
	5 年 生	14			4	9			1	
	6 年 生	10			2	6			2	
	小 計	80			22	43			15	
中 学 生	1 年 生	(1) 28			(1) 21	6			1	
	2 年 生	23			13	9			1	
	3 年 生	16			13	3				
	小 計	(1) 67			(1) 47	18			2	



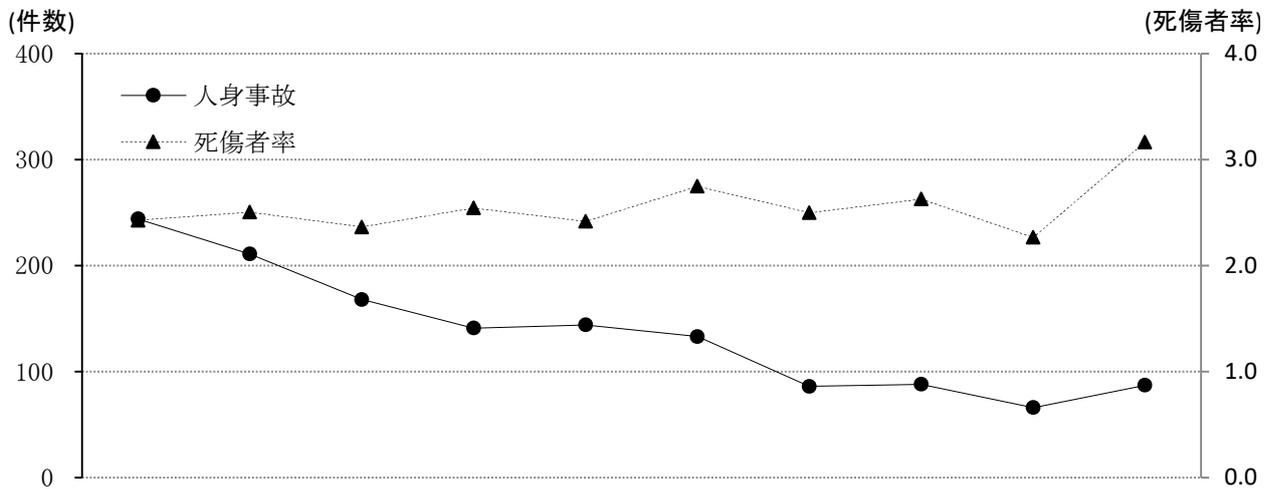
高校生の交通事故



前年比

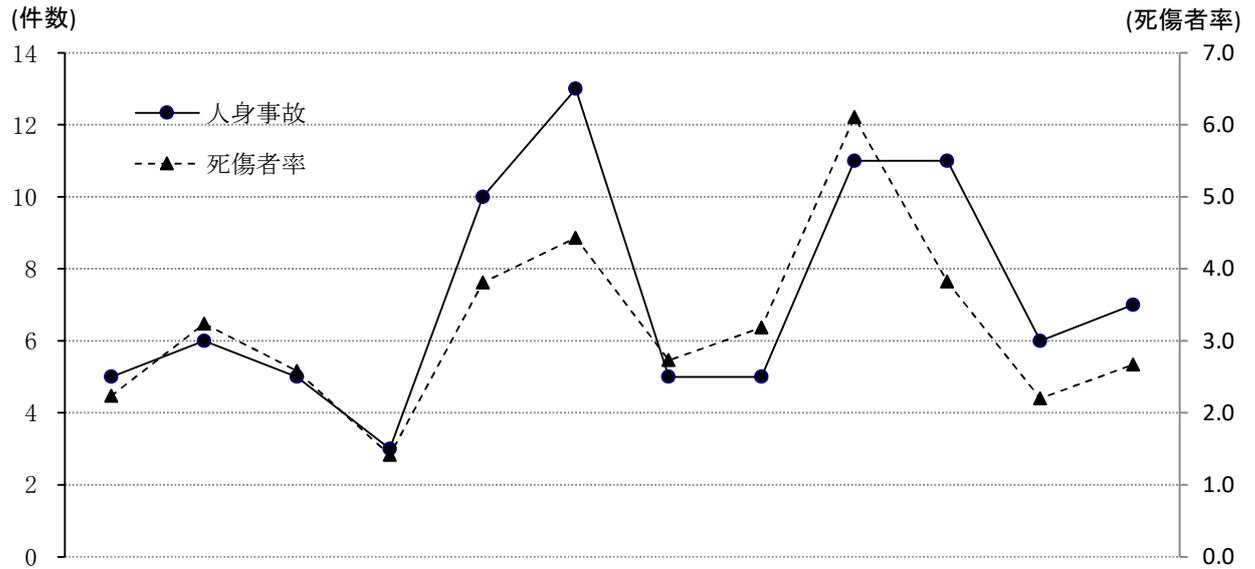
年 区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率
人身事故	87	66	21	31.8
死者数		1	▼1	▼100.0
負傷者数	117	76	41	53.9

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 25年	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4
人身事故	244	211	168	141	144	133	86	88	66	87
死者数	2	1			1	2	1	1	1	
負傷者数	313	270	227	210	173	169	118	99	76	117
死傷者率	2.4	2.5	2.4	2.5	2.4	2.7	2.5	2.6	2.3	3.2

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	5	6	5	3	10	13	5	5	11	11	6	7
死者数												
負傷者数	8	9	8	4	12	14	8	10	16	12	7	9
死傷者率	2.2	3.2	2.6	1.4	3.8	4.4	2.7	3.2	6.1	3.8	2.2	2.7

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計		87		117	3.2
高速道路				2	1.4
自 専 道	名阪国道				
	その他				
国 道	1 号	5		6	3.9
	23 号	6		6	1.2
	42 号			2	1.8
	その他	9		19	3.8
県 道		23		30	3.4
市 道		41		47	4.4
町 道		1		1	1.5
その他の道路		2		4	1.9

警察署別発生状況

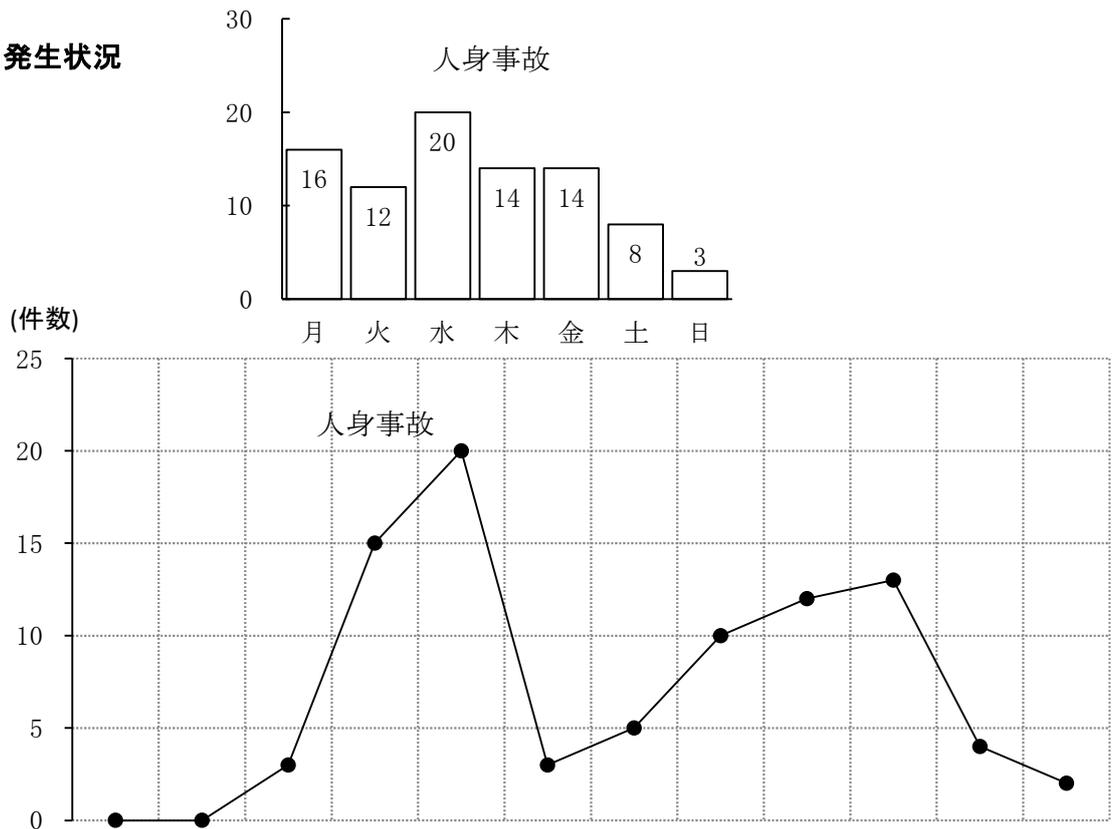
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	87	21		117	3.2
高速隊				2	1.1
桑名	3	▼ 5		5	1.7
いなべ	1			1	1.1
四日市北	7	▼ 1		6	2.0
四日市南	25	11		31	5.8
四日市西	3	▼ 1		6	5.7
亀山	4	3		6	5.9
鈴鹿	6	▼ 2		9	2.6
津	7	1		9	1.8
津南	3			3	1.5
松阪	8	5		11	3.0
大台					
伊勢	11	5		12	4.3
鳥羽	1	▼ 1		1	1.3
尾鷲					
熊野		▼ 1		1	7.1
紀宝					
伊賀	5	4		8	6.3
名張	3	3		6	5.4

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			87		117
桑名	桑名市		3		5
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				
	東員町		1		1
四日市北	四日市市		5		4
四日市南			25		31
四日市西			2		2
四日市北	朝日町		2		2
	川越町				
四日市西	菰野町		1		4
亀山	亀山市		4		6
鈴鹿	鈴鹿市		6		9
津	津市		7		9
津南			3		3
松阪	松阪市		8		11
	多気町				
	明和町				
大台	大台町				
	大紀町				

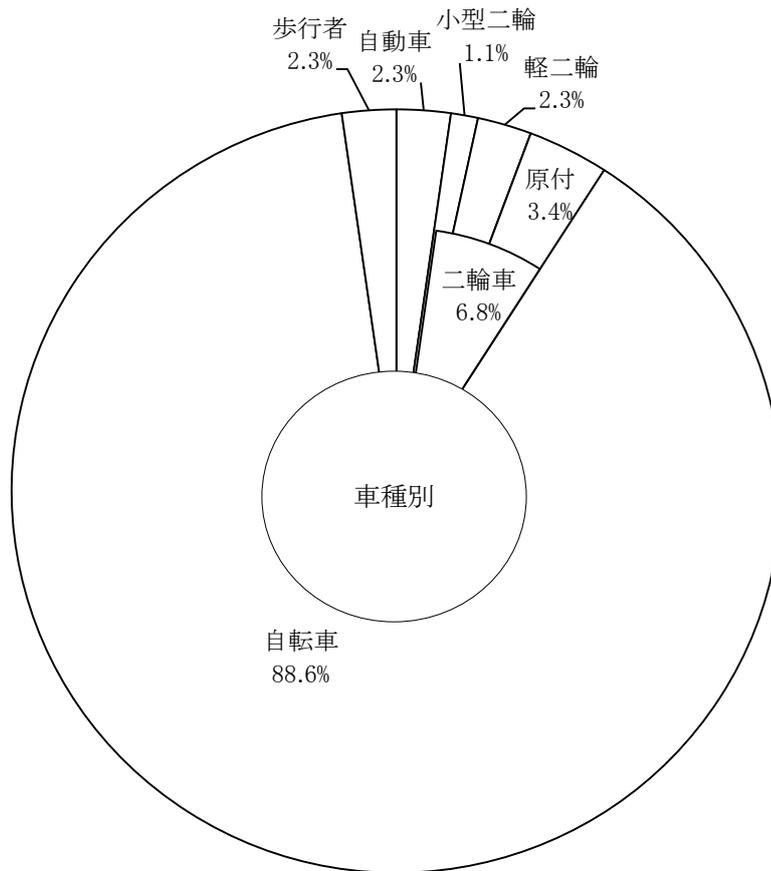
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		9		10
	玉城町		1		1
	南伊勢町		1		1
	度会町				
鳥羽	鳥羽市		1		1
	志摩市				
尾鷲	尾鷲市				
	紀北町				
熊野	熊野市				1
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市		5		8
名張	名張市		3		6
	高速隊				2

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
	人身事故	87			3	15	20	3	5	10	12	13	4
死者数													
負傷者数	117			4	16	22	3	12	15	18	17	8	2
月	人身事故	16			2	4	1	2	2	2	1	1	1
	死者数												
	負傷者数	16			2	4	1	2	2	2	1	1	1
火	人身事故	12			2	5	1		3			1	
	死者数												
	負傷者数	16			2	7	1		4	1		1	
水	人身事故	20		1	5	6			1	1	4	2	
	死者数												
	負傷者数	26		2	4	6		3	1	2	5	3	
木	人身事故	14			4	3		1	1	1	4		
	死者数												
	負傷者数	18			5	3		1	2	2	4	1	
金	人身事故	14			1	1			3	6	3		
	死者数												
	負傷者数	19			1	1		1	4	7	5		
土	人身事故	8		1	1	1		2		1	1		1
	死者数												
	負傷者数	14		1	1	1		4	1	2	1	2	1
日	人身事故	3		1			1			1			
	死者数												
	負傷者数	8		1	1		1	1	1	2	1		

車種別



車種		区分	第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率
		計	21	67	88	100.0	0.7
自動車	乗用車	準中型					
		普通		1	1	1.1	
		軽	1		1	1.1	0.1
	貨物車	準中型					
		普通					
		軽					
二輪車	自	小型二輪		1	1	1.1	
		軽二輪	1	1	2	2.3	16.7
	二	原付二種					
		原付	2	1	3	3.4	3.8
特殊車							
軽車両	自転車		17	61	78	88.6	20.2
	その他						
歩行者				2	2	2.3	

※高校生相互事故1件重複計上
 注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいう。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		計		道 路 形 状					道 路 線 形					
				区 分		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所
				構成率	100.0	64.4	2.3	32.2		1.1		1.1	97.7	1.1
		100.0	87	56	2	28		1		1	85	1		
人 対 車 両	対 面 通 行 中													
	背 面 通 行 中													
	横 断 歩 道 横 断 中	2.3	2	2							2			
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中													
	歩 道 橋 付 近 横 断 中													
	そ の 他 横 断 中													
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中													
	路 上 横 臥													
そ の 他														
小 計		2.3	2	2							2			
車 両 相 互	正 面 衝 突													
	追 進 行 中													
	追 突 所 の 他	1.1	1			1					1			
	出 会 い 頭	56.3	49	38	1	10					49			
	追 越 追 抜 時	3.4	3	1		2					3			
	す れ 違 い 時	3.4	3	1		2					3			
	左 折 時	11.5	10	4		6					10			
	右 折 直 進	4.6	4	4							4			
	右 折 時 所 の 他	5.7	5	3		2					5			
	そ の 他	9.2	8	3	1	3		1			7	1		
小 計		95.4	83	54	2	26		1		82	1			
車 両 単 独	工 電 柱													
	作 標 識													
	物 分 離 帯 等													
	衝 防 護 柵 等													
	突 家 屋 ・ 塀								元					
	橋 梁 (脚)													
そ の 他	1.1	1			1				1					
駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)														
路 外 逸 脱	転 落													
	そ の 他													
	転 倒	1.1	1			1					1			
そ の 他														
小 計		2.3	2			2				1	1			
列 車														

注)()内は、死亡事故件数で内数

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率				
信	号	無								
通	行	禁	止	違	反					
通行 区分	右	側	通	行						
	歩	道	等	通	行					
	そ	の	他							
車	両	通	行	帯	違	反				
最	高	速	度	違	反					
車	間	距	離	不	保	持				
追越し 違反	追	越	し	方	法	違				
	禁	止	場	所	追	越				
右	折	違	反		1	1.1				
左	折	違	反							
優	先	通	行	違	反	2	3.4			
交差点 安全進行 義務違反	交	差	道	路	通	行				
	反	対	方	向	か	ら				
	の	右	折	車	両					
	歩	行	者							
歩行者 妨害等	そ	の	他		1	2	3	3.4		
	横	断	歩	行	者	妨	害	等		
		通	行	妨	害	(歩	行	者)		
		横	断	自	転	車	妨	害	等	
徐行場所 違反	交	差	点		1	1	1.1			
	交	差	点	以	外	1	1.1			
指	定	場	所	一	時	不	停	止	等	
灯	火	違	反							
		自	転	車	の	通	行	方	法	違
		過	勞	等	1	1	1.1			
安全運 転義 務違 反	ハ	ン	ド	ル	操	作	不	適		
	ブ	レ	ー	キ	操	作	不	適		
	前	方	内	在	的	1	1	1.1		
			外	在	的	2	1	3	3.4	
	動	静	不	注	視	1	14	15	17.0	
	安	全	前	方		3	12	15	17.0	
	不	確	認	後	方	1		1	1.1	
	安	全	速	度						
予	測	不	適		1	1	1.1			
そ	の	他			1	1	1.1			
		そ	の	他		1	1	1.1		
		調	査	不	能					
		違	反	な	し					
		車	両	小	計	21	65	86	97.7	

上	記	中	無	免	許	運	転	2	1	3	3.4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

(歩行者)

信	号	無	視						
通行 区分	左	側	通	行					
	車	道	通	行					
	そ	の	他						
横 断	横	断	歩	道	外	横	断		
	斜	め	横	断					
			駐	停	車	車	両		
			走	行	車	車	両		
		横	断	禁	止	場	所		
		幼	児	の	ひ	と	り		
		踏	切	不	注	意			
		め	い	て	い	、	は		
		路	上	遊	戯				
		路	上	作	業				
		飛	び	出	し				
		そ	の	他					
		調	査	不	能				
		違	反	な	し				
		歩	行	者	小	計	2	2	2.3

合	計	21	67	88	100.0
---	---	----	----	----	-------

※高校生相互事故1件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率		車種		乗用車			貨物車			二輪車			
				準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽	自		原 付	
										小型 二輪	軽 二輪		原付 二種
運転資格年数	100.0	8		1	1					1	2		3
第 1 運 事 者 者 験	無免許等	25.0	2			1							1
	1年未満	25.0	2								1		1
	2年未満												
	3年未満												
	3年以上												
	小計	25.0	2									1	1
第 2 運 事 者 者 験	無免許等	12.5	1							1			
	1年未満	25.0	2		1						1		
	2年未満	12.5	1										1
	3年未満												
	3年以上												
	小計	37.5	3		1							1	1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

公私立校別運転車両別発生件数

		車両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
公私立校別	構成率	88	2	3	3	78	2
		100.0	2.3	3.4	3.4	88.6	2.3
公立高校	構成率	67	1	1	2	61	2
		100.0	1.5	1.5	3.0	91.0	3.0
私立高校	構成率	12				12	
		100.0				100.0	
高等専門学校	構成率						
定時制・県外高校	構成率	9	1	2	1	5	
		100.0	11.1	22.2	11.1	55.6	

※高校生相互事故1件重複計上

状態別死傷者数

状態		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計					
		計		117	117	100.0	3.2
運転中	自動車			1	1	0.9	0.0
	二輪車	自二		2	2	1.7	1.7
		原付		2	2	1.7	1.5
	自転車			76	76	65.0	19.1
	小計			81	81	69.2	2.9
同乗中	自動車			31	31	26.5	5.2
	二輪車	自二		1	1	0.9	33.3
		原付		2	2	1.7	100.0
	自転車						
	小計			34	34	29.1	5.7
歩行者				2	2	1.7	0.7
その他							

通行目的別死傷者数

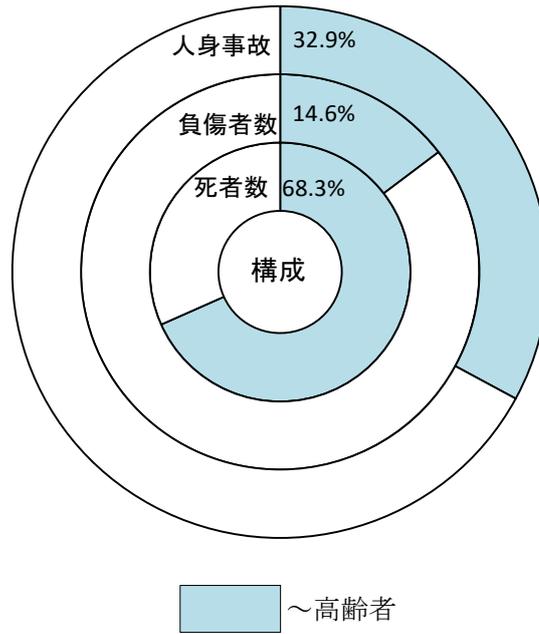
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計				
				117	117	100.0
業務	職業					
	業務目的					
通勤	出勤			3	3	2.6
	退勤(帰宅)			2	2	1.7
通学・園等	登校			34	34	29.1
	学業中					
	下校			25	25	21.4
私用	観光・娯楽			5	5	4.3
	ドライブ			2	2	1.7
	散歩(自転車含)					
	飲食			6	6	5.1
	買物			15	15	12.8
	訪問			2	2	1.7
	送迎			5	5	4.3
	通院			1	1	0.9
	帰省			9	9	7.7
	遊戯					
	疾病徘徊					
その他			8	8	6.8	
調査不能・道路外の人等						

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分		シートベルト							ヘルメット					
		乗用車			貨物車			その他	計	二輪車				計
		準中型	普通	軽	準中型	普通	軽			小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1当事者	計			1					1			2	3	
	着用			1					1			2	3	
	率			100.0					100.0			100.0	100.0	
第2当事者	計		1						1	1		1	3	
	着用		1						1	1		1	3	
	率		100.0						100.0	100.0		100.0	100.0	
死傷者数	計		20	12					1	2		4	7	
	着用		19	10					1	2		3	6	
	率		95.0	83.3					100.0	100.0		75.0	85.7	
	非着用		1	2								1	1	
	着用不明													

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中

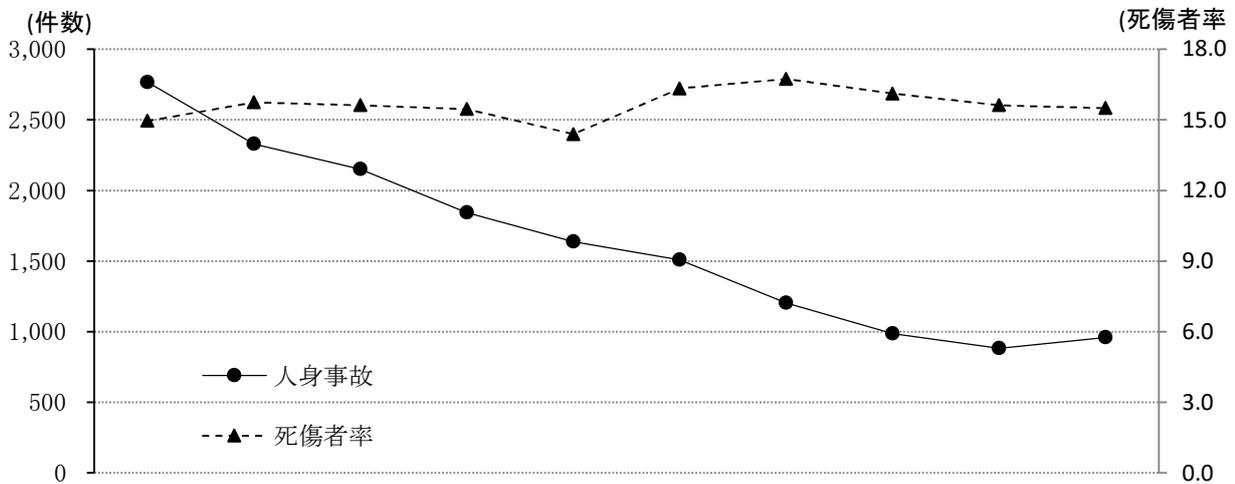
高齢者の交通事故



前年比

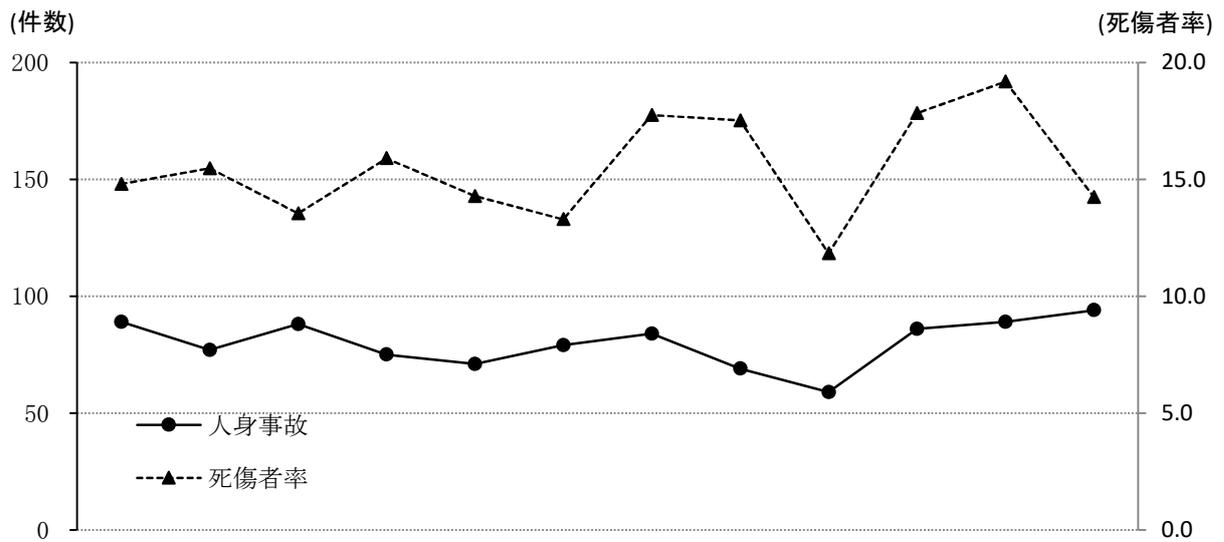
区分	年	令和4年	令和3年	増減数	増減率
人身事故		960	883	77	8.7
死者数		41	40	1	2.5
負傷者数		532	491	41	8.4

過去10年間の発生状況



区分	年	平成25年	26	27	28	29	30	令和元年	2	3	4
人身事故		2,767	2,330	2,151	1,843	1,638	1,509	1,204	987	883	960
死者数		49	57	52	52	37	57	42	39	40	41
負傷者数		1,892	1,647	1,448	1,224	999	959	755	574	491	532
死傷者率		15.0	15.7	15.6	15.5	14.4	16.3	16.7	16.1	15.6	15.5

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	89	77	88	75	71	79	84	69	59	86	89	94
死者数	5	1	2	2		3	5	3	4	5	4	7
負傷者数	48	42	40	43	45	39	47	52	27	51	57	41
死傷者率	14.8	15.5	13.5	15.9	14.3	13.3	17.7	17.5	11.8	17.8	19.2	14.2

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 \ 計	960	41	532	15.5
高速道路	5	1	11	8.4
自 専 道	名阪国道	3	2	5.3
	その他	1	2	66.7
国 道	1号	26	15	9.7
	23号	59	3	7.3
	42号	29	1	21.8
	その他	149	6	17.2
県道	251	9	145	17.3
市道	329	16	168	17.1
町道	29	1	11	17.6
その他の道路	79	4	42	21.9

警察署別発生状況

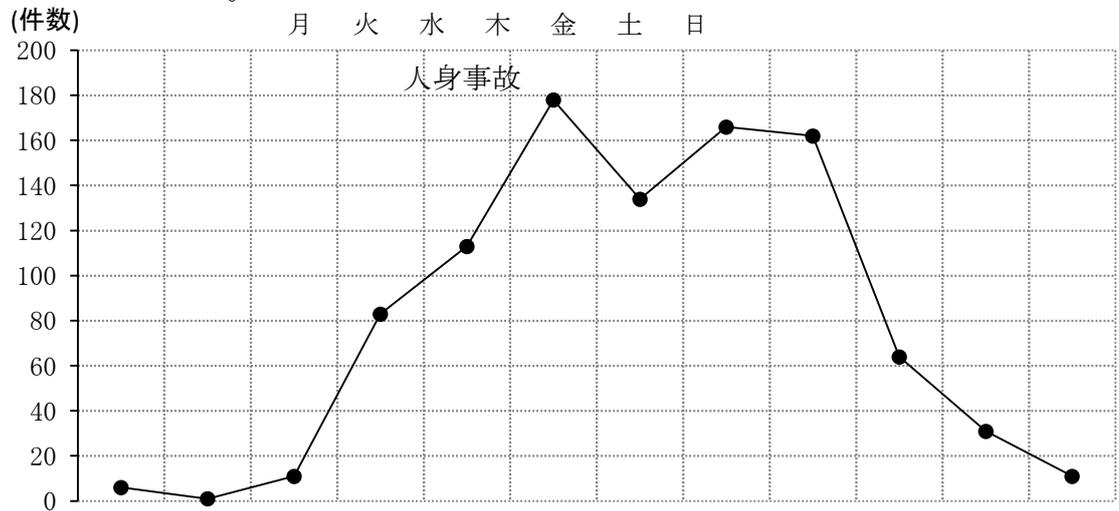
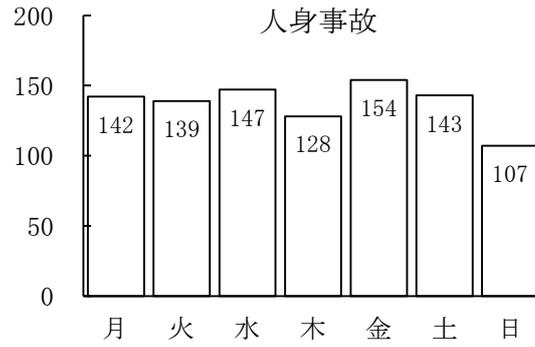
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	960	77	41	532	15.5
高速隊	9	▼ 3	1	15	8.7
桑名	63	7	2	39	13.7
いなべ	31	▼ 8	1	13	15.4
四日市北	78	38	3	45	16.4
四日市南	109	6	2	59	11.3
四日市西	36	9	1	21	21.0
亀山	26	2		17	16.8
鈴鹿	66	3	5	33	10.8
津	115	▼ 22	3	62	13.2
津南	65	▼ 2	2	35	18.1
松阪	118	25	7	61	18.5
大台	5	1		5	21.7
伊勢	87	▼ 1	5	39	15.7
鳥羽	36	7		20	26.0
尾鷲	11	▼ 1	1	9	45.5
熊野	4	▼ 1		3	21.4
紀宝	8		2	2	23.5
伊賀	46	▼ 1	4	28	25.2
名張	47	18	2	26	25.0

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			960	41	532
桑名	桑名市		62	2	39
	木曾岬町		1		
いなべ	いなべ市		16	1	8
	東員町		15		5
四日市北	四日市市		67	3	43
四日市南			109	2	59
四日市西			13	1	6
四日市北	朝日町		7		
	川越町		4		2
四日市西	菰野町		23		15
亀山	亀山市		26		17
鈴鹿	鈴鹿市		66	5	33
津	津市		115	3	62
津南			65	2	35
松阪	松阪市		101	7	55
	多気町		7		3
	明和町		10		3
大台	大台町		2		3
	大紀町		3		2

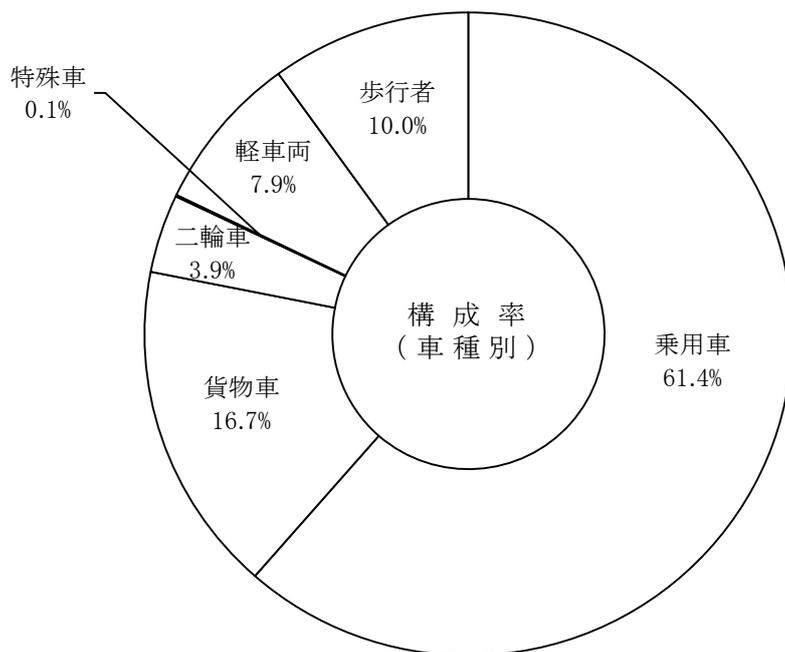
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
伊勢	伊勢市		72	4	31
	玉城町		10	1	5
	南伊勢町		2		1
	度会町		3		2
鳥羽	鳥羽市		9		4
	志摩市		27		16
尾鷲	尾鷲市		5		5
	紀北町		6	1	4
熊野	熊野市		4		3
紀宝	御浜町		4	1	1
	紀宝町		4	1	1
伊賀	伊賀市		46	4	28
名張				5	
		名張市		42	2
	高速隊		9	1	15

時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
計	人身事故	960	6	1	11	83	113	178	134	166	162	64	31	11
	死者数	41	3			5	3	4	4	6	8	2	6	
	負傷者数	532	2	2	8	42	68	103	76	98	80	34	14	5
月	人身事故	142				11	12	24	27	25	30	9	3	1
	死者数	2									2			
	負傷者数	64				3	7	11	16	9	12	5	1	
火	人身事故	139		1	3	21	17	23	18	27	20	6	3	
	死者数	10				3			1	5			1	
	負傷者数	75		2	1	11	9	15	8	13	10	3	3	
水	人身事故	147	1		1	16	23	26	18	25	21	12	3	1
	死者数	4					1			1	1		1	
	負傷者数	86			1	9	13	18	10	18	9	5	3	
木	人身事故	128			2	12	17	18	22	16	22	13	3	3
	死者数	6						1	1		2	2		
	負傷者数	66			2	5	9	9	7	10	13	6	2	3
金	人身事故	154	2		1	7	17	34	12	35	27	8	7	4
	死者数	4	1				1	1					1	
	負傷者数	99	1		1	6	9	26	10	23	13	6	2	2
土	人身事故	143	3		2	8	15	36	19	20	25	9	5	1
	死者数	12	2			2	1	2	1		2		2	
	負傷者数	80	1		1	4	11	15	14	10	17	6	1	
日	人身事故	107			2	8	12	17	18	18	17	7	7	1
	死者数	3							1		1		1	
	負傷者数	62			2	4	10	9	11	15	6	3	2	

車種別・当事者別発生件数



車種	区分	第1当事者		第2当事者		計		構成率	事故率	
		(29)	664	(21)	428	(50)	1,092			
乗用車	大型		1				1	0.1	14.3	
	中型		2				2	0.2	50.0	
	準中型									
	普通	(7)	259		89	(7)	348	31.9	15.5	
	軽	(6)	224	(1)	96	(7)	320	29.3	19.2	
	ミニカー									
貨物車	大型		7		1		8	0.7	6.9	
	中型		2	(1)	1	(1)	3	0.3	5.5	
	準中型	(2)	10		1	(2)	11	1.0	12.4	
	普通	(1)	17		7	(1)	24	2.2	11.2	
	軽	(7)	107	(1)	29	(8)	136	12.5	37.2	
二輪車	自二	小型二輪			3		3	0.3	6.1	
		軽二輪		1		2		3	0.3	8.3
		原付二種		1	(1)	4	(1)	5	0.5	11.6
	原付		13	(1)	19	(1)	32	2.9	21.9	
特殊車	農耕作業用				1		1	0.1	50.0	
	大型									
	小型									
軽車両	自転車	(4)	14	(1)	72	(5)	86	7.9	21.6	
	その他									
歩行者		(2)	6	(15)	103	(17)	109	10.0	41.0	

※高齢者相互事故 132件重複計上
うち死亡事故 9件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		道路形状・道路線形		道 路 形 状						道 路 線 形			
		構成率	100.0	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所	
													45.6
計		100.0	(41) 960	(13) 438	(5) 120	(19) 325	(1) 1	(3) 76	(4) 22	(4) 24	(30) 838	(3) 76	
人 対 車	対 面 通 行 中	0.8	8	1		7					8		
	背 面 通 行 中	1.4	(2) 13	1		(2) 7			5	1	(2) 7	5	
	横 断 中	横 断 歩 道	5.1	(3) 49	(3) 48		1			1	2	(3) 46	
		横 断 歩 道 付 近	0.4	(1) 4	(1) 3		1					(1) 4	
		歩 道 橋 付 近	0.2	(1) 2		(1) 2						(1) 2	
		そ の 他	3.8	(7) 36	(2) 7	(2) 6	(3) 21			2	1	(7) 32	2
	路 上 遊 戯 中	0.1	1			1					1		
	路 上 作 業 中	0.1	1	1							1		
	路 上 停 止 中												
	路 上 横 臥												
そ の 他	4.5	(3) 43	(1) 9	1	(1) 13			(1) 20		(2) 23	(1) 20		
小 計		16.4	(17) 157	(7) 70	(3) 9	(6) 51		(1) 27	3	3	(16) 124	(1) 27	
車 両 相 互	正 面 衝 突	2.4	(3) 23	1	1	(3) 21				1	(3) 7	15	
	追 越 追 抜 時	2.2	21	2	2	17				1		20	
	出 会 い 頭 出	25.1	(1) 241	25	92	(1) 122			2	3	4	(1) 232	
	追 越 追 抜 時	27.3	(3) 262	(3) 231	2	22			7	3	1	(3) 251	
	す れ 違 い 時	0.7	7		1	6						7	
	左 折 時	1.7	16	1	1	14				4	3	9	
	右 折 時	3.1	(1) 30	(1) 21		9					(1) 30		
	右 折 直 進 時	5.9	(1) 57	(1) 52	1	4				1	(1) 56		
	そ の 他	2.1	20	17	1	2						20	
	そ の 他	10.9	105	15	8	44			38	2	4	61	38
小 計		81.5	(9) 782	(5) 365	109	(4) 261		47	15	(3) 19	(6) 701	47	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突												
	電 柱 標 識	0.1	1			1					1		
	分 離 帯 等												
	防 護 柵 等	0.4	(2) 4	2		(2) 2					(2) 4		
	家 屋 ・ 塀	0.1	(1) 1	(1) 1							(1) 1		
	橋 梁 (脚)												
そ の 他	0.3	(3) 3			(3) 3			(2) 2	2	(1) 1	1		
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)													
路 外 逸 脱	0.7	(7) 7	(1) 1	(1) 1	(3) 3			(2) 2	(1) 1	(1) 1	(3) 3	(2) 2	
そ の 他													
転 倒	0.1	1			1						1		
そ の 他	0.3	(1) 3			(1) 3				(1) 1	1	1		
小 計		2.1	(14) 20	(1) 3	(2) 2	(9) 13		(2) 2	(4) 4	(1) 2	(7) 12	(2) 2	
列 車	0.1	(1) 1					(1) 1				(1) 1		

注) ()内は、死亡事故件数で内数

高齢者側の事故原因別発生件数（車両）

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視			(1) 31	4	(1) 35	3.2
通行禁止違反						
通行区分	右側通行		(2) 3		(2) 3	0.3
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反			(1) 1		(1) 1	0.1
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反		1		1	0.1
車間距離不保持				1	1	0.1
進路変更禁止違反						
通行妨害（車両等）						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反			2		2	0.2
左折違反			4		4	0.4
優先通行妨害等			42		42	3.8
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		12	(2) 39	(2) 51	4.7
	反対方向からの右折車両		2	(1) 8	(1) 10	0.9
	歩行者		3	1	4	0.4
	その他		1	4	5	0.5
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(2)	28		(2) 28	2.6
	通行妨害（歩行者）		2		2	0.2
横断自転車妨害等			13		13	1.2
徐行場所違反	交差点		6	14	20	1.8
	交差点以外					
指定場所一時不停止等			67	1	68	6.2
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等			1		1	0.1
乗車不適當						
積載不適當						
自転車の通行方法違反				1	1	0.1
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ	〃				
	走行装置(タイヤ等)	〃				
	その他	〃				
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						

違反種別	当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率			
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(3)	5		(3)	5	0.5	
	ブレーキ操作不適	(2)	54		(2)	54	4.9	
	前方不注意	内在的	(7)	75		(7)	75	6.9
		外在的	(1)	58		(1)	58	5.3
	動静不注意		73	28		101	9.2	
	安全不確認	前方、左右	(2)	110	47	(2)	157	14.4
		後方	(1)	44	1	(1)	45	4.1
	安全速度		1			1	0.1	
	予測不適		1			1	0.1	
その他	(3)	11	4	(3)	15	1.4		
幼児等通行妨害								
安全不確認ドア開放等								
停止措置義務違反	(1)	2		(1)	2	0.2		
その他			1		1	0.1		
調査不能	(1)	5		(1)	5	0.5		
違反なし			(3)	171	(3)	171	15.7	
車両小計	(27)	658	(6)	325	(33)	983	90.0	

上記中無免許運転		3	1		4	0.4
----------	--	---	---	--	---	-----

(歩行者)

信号無視	(2)	3		(2)	3	0.3		
通行区分	左側通行		1		1	0.1		
	車道通行		(1)	1	(1)	1	0.1	
	その他							
横断	横断歩道外横断		(1)	7	(1)	7	0.6	
	斜め横断			1		1	0.1	
	駐停車車両の直前直後の横断							
	走行車両の直前直後の横断			(1)	3	(1)	3	0.3
	横断禁止場所の横断		1	(1)	2	(1)	3	0.3
幼児のひとり歩き								
踏切不注意								
めいてい、はいかい、寝そべり等			(1)	1	(1)	1	0.1	
路上遊戯								
路上作業								
飛び出し		1	(1)	2	(1)	3	0.3	
その他		1		5		6	0.5	
調査不能			(1)	2	(1)	2	0.2	
違反なし			(8)	78	(8)	78	7.1	
歩行者小計	(2)	6	(15)	103	(17)	109	10.0	

合計	(29)	664	(21)	428	(50)	1,092	100.0
----	------	-----	------	-----	------	-------	-------

※高齢者相互事故132件重複計上
うち死亡事故9件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生件数

職業		当事者		計	構成率
		第1当事者	第2当事者		
計		(29) 664	(21) 428	(50) 1,092	100.0
高校生					
大学生			1	1	0.1
その他の学生					
職業運転者		(1) 31	5	(1) 36	3.3
公務		1	(1) 3	(1) 4	0.4
農林業		13	7	20	1.8
漁業		3	1	4	0.4
鉱業		1		1	0.1
建設業		(2) 15	(1) 7	(3) 22	2.0
製造業		6	(1) 3	(1) 9	0.8
卸・小売業		7	(1) 9	(1) 16	1.5
金融・保険業		1	1	2	0.2
不動産業		2	1	3	0.3
運輸郵便業		7	2	9	0.8
情報通信業		1		1	0.1
電気・ガス・熱・水道業		2	4	6	0.5
学術研究、専門・技術サービス業		(1) 1		(1) 1	0.1
宿泊業、飲食サービス業		3	4	7	0.6
生活関連サービス業、娯楽業		4	(1) 6	(1) 10	0.9
教育、学習支援業		1	1	2	0.2
医療、福祉		(3) 17	(1) 13	(4) 30	2.7
複合サービス事業		1	3	4	0.4
サービス業（他に分類されないもの）		(4) 172	98	(4) 270	24.7
分類不能の産業					
主婦・主夫		46	27	73	6.7
無職		(17) 326	(14) 226	(31) 552	50.5
外国人	外交官				
	その他				
	小計				
調査不能		(1) 3	(1) 6	(2) 9	0.8
当事者不明					

※高齢者相互事故132件重複計上
うち死亡事故9件

注) ()内は、死亡事故件数で内数

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1・ 第2 当 事 者	計	671	182	1	854	3	3	5	32	43
	着 用	664	177		841	3	3	5	32	43
	率	99.0	97.3		98.5	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	非 着 用	6	4	1	11					
	不 明	1	1		2					
死 傷 者 数	計	277	58	1	336	3	2	4	30	39
	着 用	265	52		317	3	2	4	30	39
	率	95.7	89.7		94.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	非 着 用	11	5	1	17					
	不 明	1	1		2					

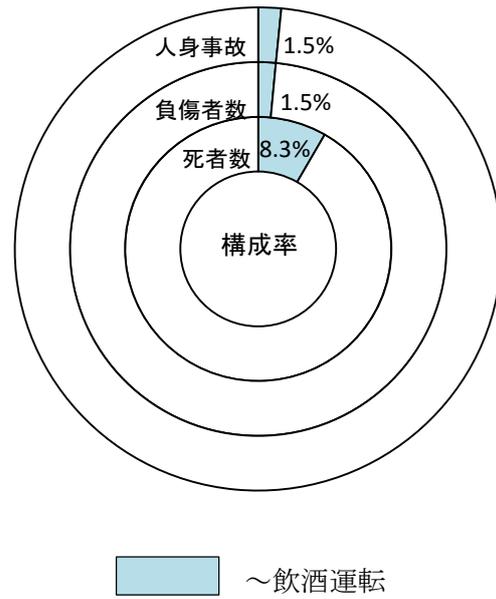
状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	41	532	573	100.0	15.5
運 転 中	自 動 車		16	236	252	44.0	11.6
	二 輪 車	自 二	1	8	9	1.6	7.5
		原 付	1	29	30	5.2	22.4
	自 転 車		5	81	86	15.0	21.7
	小 計		23	354	377	65.8	13.4
同 乗 中	自 動 車		1	83	84	14.7	14.2
	二 輪 車	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
小 計		1	83	84	14.7	14.0	
歩 行 者			17	94	111	19.4	40.2
そ の 他				1	1	0.2	25.0

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	41	532	573	100.0
業務	職業運転			6	6	1.0
	業務目的			26	26	4.5
通勤	出勤	1	22	23	4.0	
	退勤(帰宅)	2	28	30	5.2	
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽	1	31	32	5.6	
	ドライブ		6	6	1.0	
	散歩(自転車含)	3	22	25	4.4	
	飲食		11	11	1.9	
	買物	8	194	202	35.3	
	訪問	3	49	52	9.1	
	送迎		25	25	4.4	
	通院	2	23	25	4.4	
	帰省	1	13	14	2.4	
	遊戯	1		1	0.2	
	疾病徘徊	2		2	0.3	
	その他	4	68	72	12.6	
調査不能・道路外の人等		13	8	21	3.7	

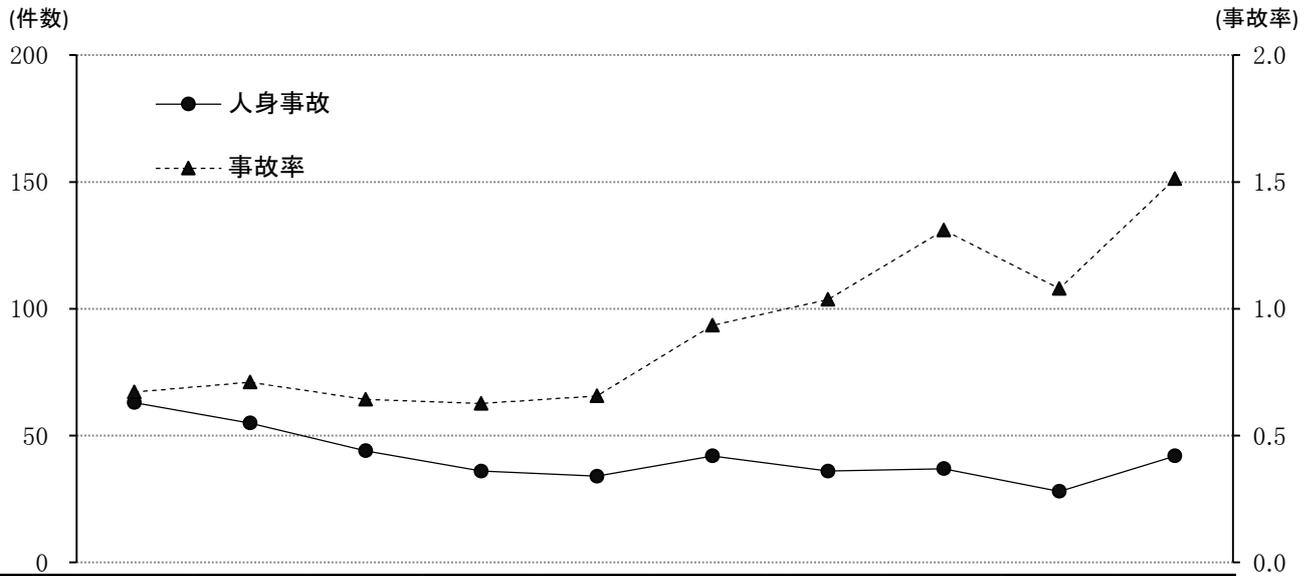
飲酒運転事故



前年比

区分 \ 年	令和4年	令和3年	増減数	増減率
人身事故	42	28	14	50.0
死者数	5	1	4	400.0
負傷者数	55	33	22	66.7

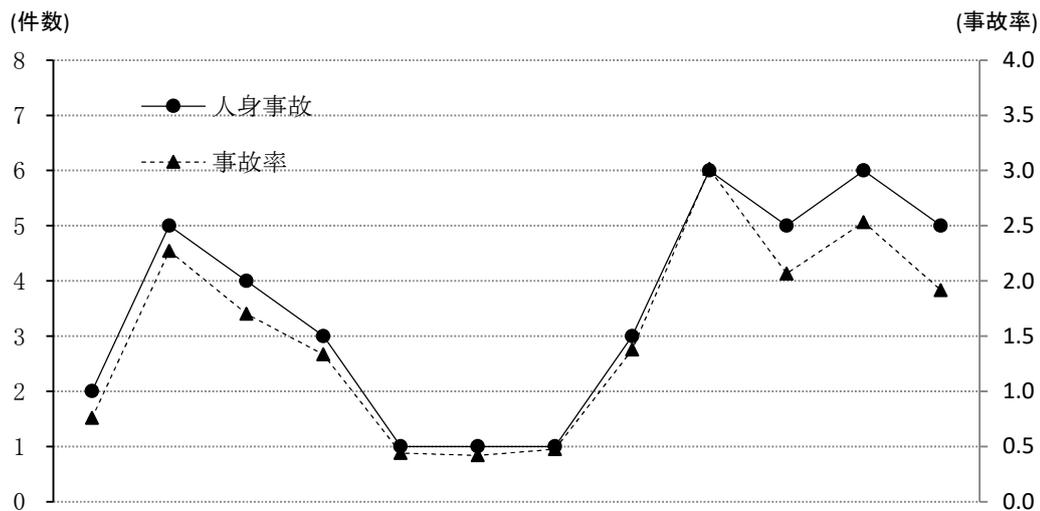
過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成25年	26	27	28	29	30	令和元年	2	3	4
人身事故	63	55	44	36	34	42	36	37	28	42
死者数	3	9	1	1	5	3	2	6	1	5
負傷者数	88	64	59	56	39	49	60	51	33	55
事故率	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.0	1.3	1.1	1.5

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	5	4	3	1	1	1	3	6	5	6	5
死者数								2		3		
負傷者数	2	10	4	4	1	2	1	2	13	2	9	5
事故率	0.8	2.3	1.7	1.3	0.4	0.4	0.5	1.4	3.0	2.1	2.5	1.9

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	42	5	55	1.5
高速道路	2		3	2.6
自専道	名阪国道	1	1	6.3
	その他			
国道	1号	4	6	3.5
	23号	6	14	1.6
	42号	2	2	2.5
	その他	6	1	1.7
県道	10		11	1.4
市道	8	2	9	1.0
町道	1		2	1.9
その他の道路	2		2	1.1

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合

警察署別発生状況

署名	区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
			前年比			
		42	14	5	55	1.5
高速隊		3	3		4	3.2
桑名		5	2		7	2.2
いなべ		1			2	1.4
四日市北		4	4		6	1.9
四日市南		4	▼ 2		5	1.0
四日市西		1			1	1.2
亀山		1	1		1	1.3
鈴鹿		10	4	2	9	3.8
津		2	▼ 1		4	0.5
津南		1	▼ 1		5	0.6
松阪		2	1	1	2	0.7
大台						
伊勢		1	1		1	0.5
鳥羽		1			1	1.7
尾鷲		1		2		5.0
熊野		1	1		1	11.1
紀宝						
伊賀		3	1		5	3.1
名張		1			1	1.1

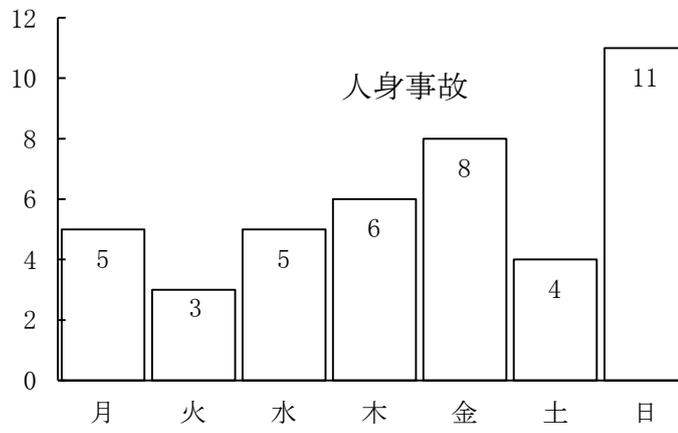
※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合

市町別発生状況

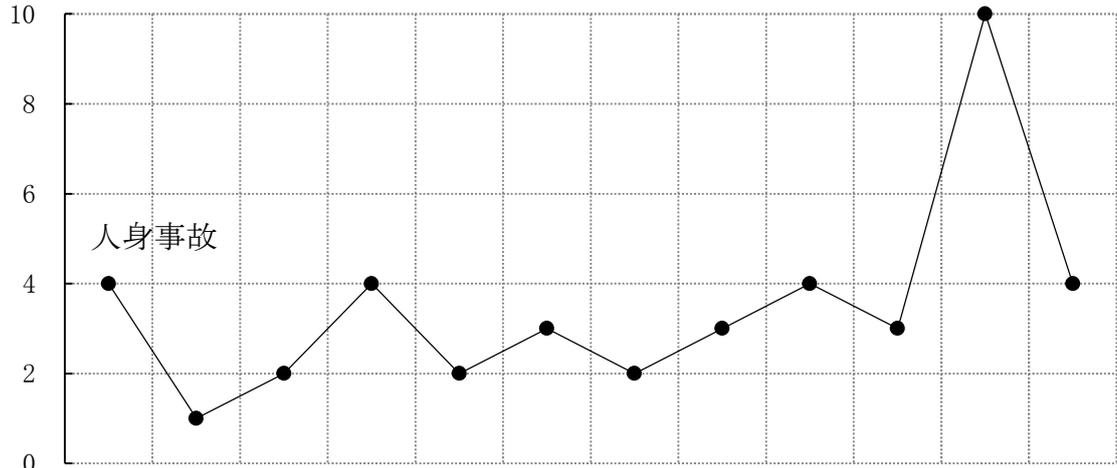
市町署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
		42	5	55	42
桑名	桑名市	5		7	3
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				1
	東員町	1		2	1
四日市北	四日市市	3		5	5
四日市南		4		5	4
四日市西					1
四日市北	朝日町				
	川越町	1		1	
四日市西	菰野町	1		1	
亀山	亀山市	1		1	3
鈴鹿	鈴鹿市	10	2	9	4
津	津市	2		4	1
	津南	1		5	3
松阪	松阪市	2	1	2	2
	多気町				
	明和町				
大台	大台町				
	大紀町				

市町署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の 居住地
伊勢	伊勢市	1		1	4
	玉城町				
	南伊勢町				
	度会町				
鳥羽	鳥羽市	1		1	
	志摩市				
尾鷲	尾鷲市	1	2		1
	紀北町				
熊野	熊野市	1		1	
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市	3		5	3
		1		1	
名張	名張市				
	高速隊	3		4	
	県外				6
	調査不能				

時間別・曜日別発生状況



(件数)



計	曜日	時間	時間											
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	42	4	1	2	4	2	3	2	3	4	3	10	4
	死者数	5											5	
	負傷者数	55	4	1	2	8	5	3	2	3	8	5	9	5
月	人身事故	5			1			1		2				1
	死者数													
	負傷者数	5			1			1		2				1
火	人身事故	3	1						1				1	
	死者数	1											1	
	負傷者数	2	1						1					
水	人身事故	5		1	1		1		1				1	
	死者数													
	負傷者数	6		1	1		2		1				1	
木	人身事故	6	1			1		1		1			2	
	死者数	3											3	
	負傷者数	8	1			5		1		1				
金	人身事故	8	1					1			3		3	
	死者数	1											1	
	負傷者数	10	1					1			5		3	
土	人身事故	4				2						1		1
	死者数													
	負傷者数	5				2						1		2
日	人身事故	11	1		1	1					1	2	3	2
	死者数													
	負傷者数	19	1		1	3					3	4	5	2

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	
	人身事故	構成率
計	(4) 42	100.0
無免許等	4	9.5
1年未満	(1) 2	4.8
2年未満		
3年未満		
4年未満		
5年未満		
5～9年	(1) 5	11.9
10年以上	(2) 30	71.4
調査不能	1	2.4

事故類型別発生件数

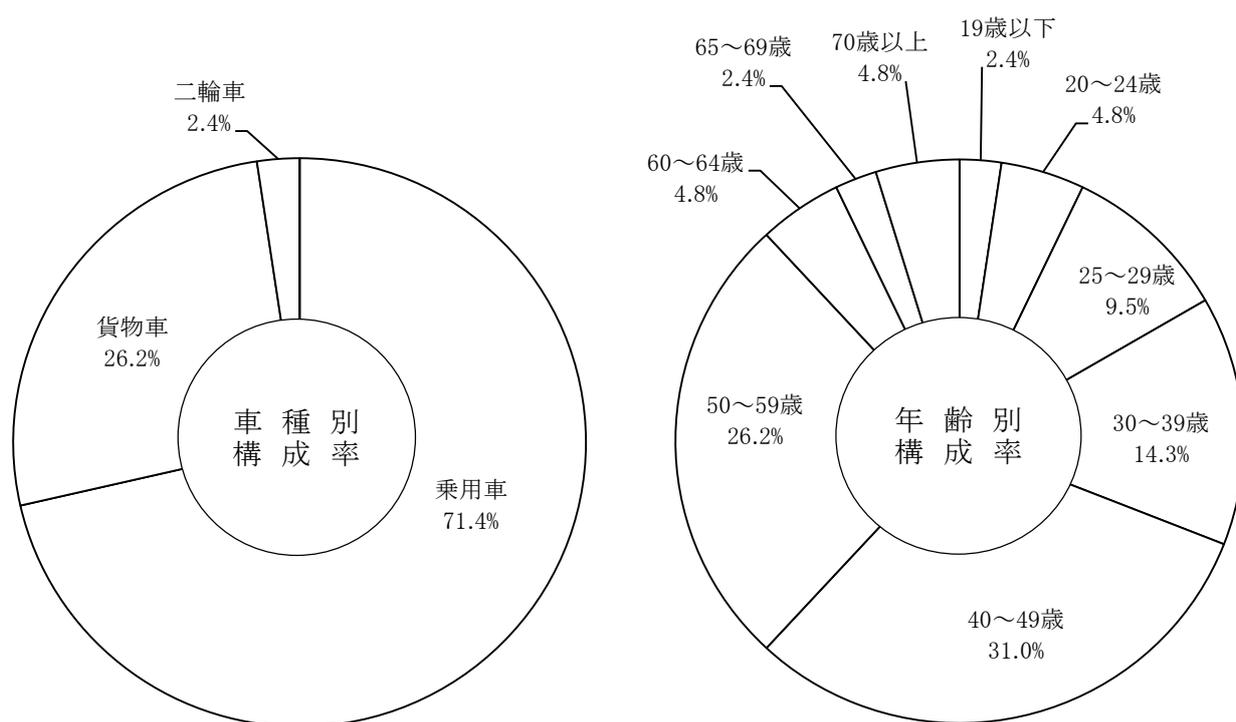
事故類型	区分		昼	夜
	計		構成率	構成率
	構成率	100.0	40.5	59.5
対	対・背面通行中	2.4	(4) 1	17 (4) 25
人 対 中	横断			
	横断歩道			
	横断歩道付近			
	歩道橋付近	2.4	(1) 1	(1) 1
	その他	2.4	1	1
車 対 両	路上遊戯中			
	路上作業中			
	路上停止中			
	路上横臥			
車 対 相 互	その他	2.4	1	1
	小計	9.5	(1) 4	(1) 4
	正面衝突	4.8	2	1 1
車 対 相 互	追突	38.1	16	12 4
	出会い頭	4.8	(1) 2	(1) 2
	追越追抜時	4.8	2	2
	すれ違い時	4.8	2	2
	左折時			
	右折時	右折直進	2.4	1
車 対 単 独	その他			
	その他	14.3	6	1 5
	小計	73.8	(1) 31	15 (1) 16
	工作物	9.5	4	2 2
車 対 単 独	路外逸脱	2.4	(1) 1	(1) 1
	その他	2.4	1	1
	小計	14.3	(1) 6	2 (1) 4
列車		2.4	(1) 1	(1) 1

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢別・車種別発生件数

車種		構成率計	年齢								
			19歳以下	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳以上
		100.0	2.4	4.8	9.5	14.3	31.0	26.2	4.8	2.4	4.8
		(4) 42	1	(2) 2	4	6	(2) 13	11	2	1	2
乗用車	大型										
	中型										
	準中型										
	普通	19	1		4	3	8	1			2
	軽	(2) 11		(1) 1		2	(1) 2	4	1	1	
	ミニカー										
貨物車	大型	1					1				
	中型										
	準中型	1						1			
	普通	5				1	1	3			
	軽	(1) 4					(1) 1	2	1		
二輪車	自二	小型二輪	(1) 1		(1) 1						
		軽二輪									
		原付二種									
		原付									
特殊車	農耕作業用										
	大型										
	小型										

注) ()内は、死亡事故件数で内数



職業別発生件数

職業		区分計	人身事故	死亡事故	人身事故構成率
			42	4	100.0
高	校 生				
大	学 生				
その他の学生		2		1	4.8
職業運転者		3			7.1
公務					
農 林 業		1			2.4
漁 業					
鉱 業					
建 設 業		8		1	19.0
製 造 業		2			4.8
卸 ・ 小 売 業		1			2.4
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業					
運 輸 郵 便 業					
情 報 通 信 業					
電気・ガス・熱・水道業					
学 術 研 究 、 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業 、 飲 食 サ ー ビ ス 業					
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 、 娯 楽 業					
教育、学習支援業		1			2.4
医 療 、 福 祉		2			4.8
複 合 サ ー ビ ス 事 業					
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		17		1	40.5
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦 ・ 主 夫					
無 職		5		1	11.9
外 国 人	外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能					
当 事 者 不 明					

注) 死亡事故件数は内数

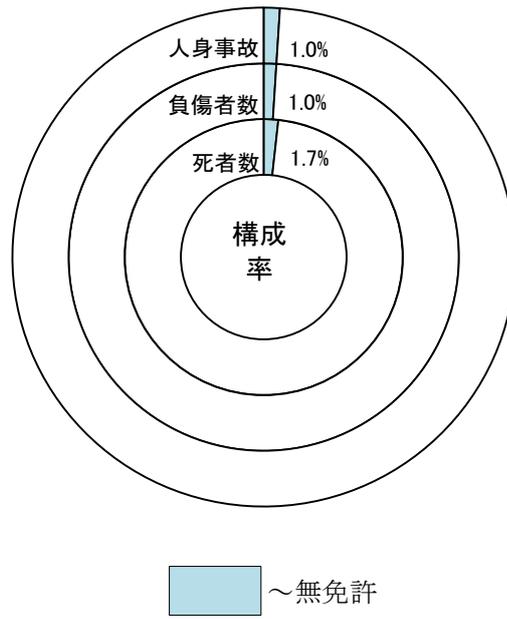
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車種		乗用車		貨物車		二輪車		特殊車	
			構成率	(4)	42	(2)	30	(1)	11	(1)	1	
飲酒場所	自宅	28.6	(1)	12	8	(1)	4					
	友・知人宅											
	勤務先	4.8		2	2							
	バー・スナック・料理店	33.3		14	12		2					
	一般食堂	2.4		1			1					
	ホテル・旅館											
	ドライブイン											
	自動販売機付近											
	車内	4.8		2			2					
	その他	26.2	(3)	11	(2)	8	2	(1)	1			

飲酒理由	晩酌	2.4		1	1							
	つきあい	11.9	(1)	5	(1)	4	1					
	会合	7.1		3	2	1						
	慰安											
	建築等祝事											
	冠婚葬祭											
	接待											
	飲みたくて	54.8	(1)	23	17	(1)	6					
	なんとなく	4.8		2	1	1						
	その他	19.0	(2)	8	(1)	5	2	(1)	1			

注) ()内は、死亡事故件数で内数

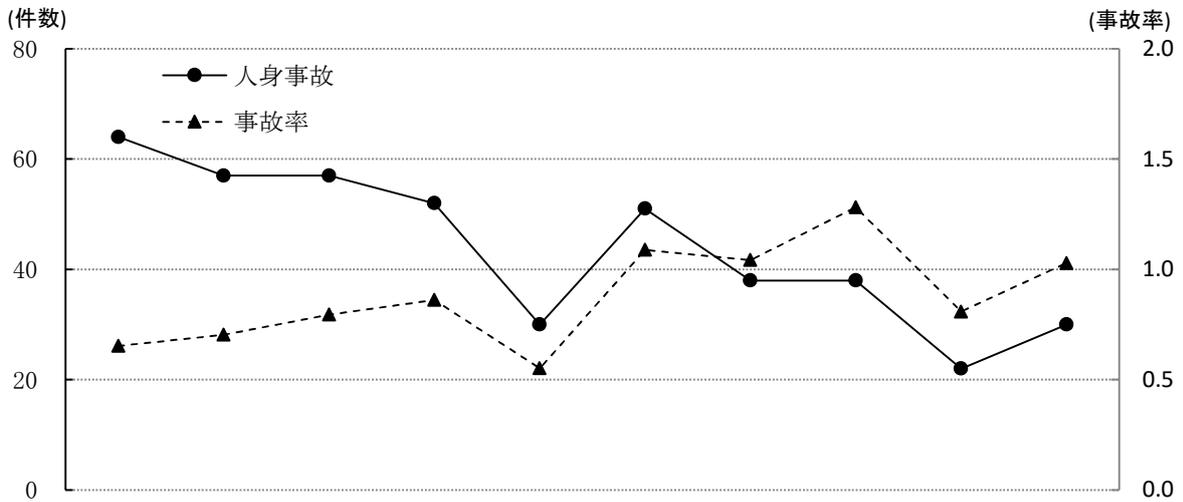
無免許運転事故



前年比

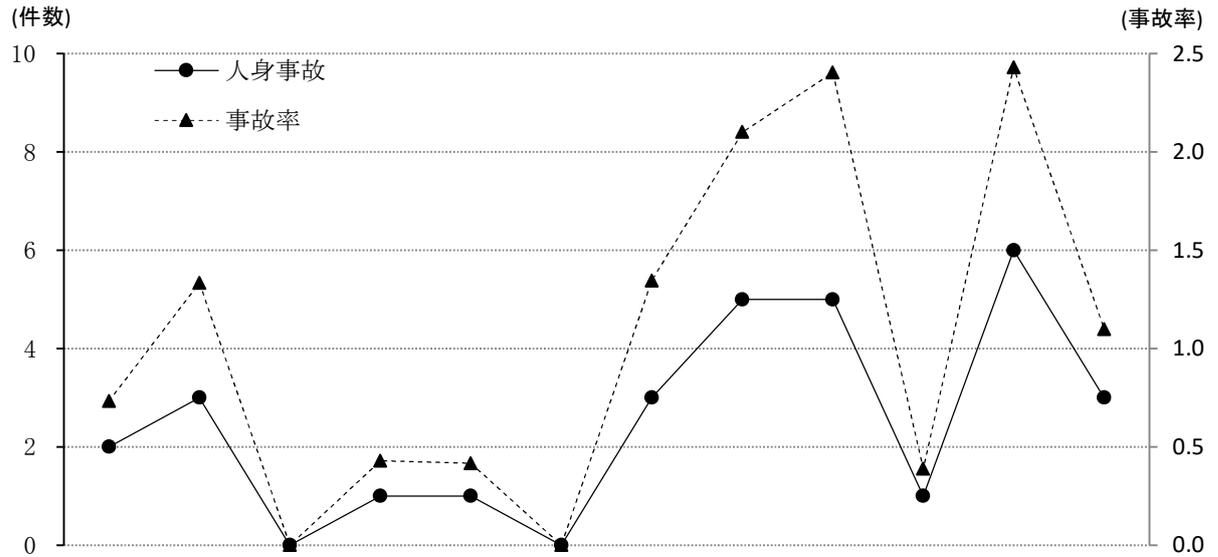
区分 \ 年	令和4年	令和3年	増減数	増減率
人身事故	30	22	8	36.4
死者数	1		1	
負傷者数	38	32	6	18.8

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 25年	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4
人身事故	64	57	57	52	30	51	38	38	22	30
死者数	2	3	1	1		2		2		1
負傷者数	96	78	77	79	39	80	55	55	32	38
事故率	0.7	0.7	0.8	0.9	0.6	1.1	1.0	1.3	0.8	1.0

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	2	3		1	1		3	5	5	1	6	3
死者数											1	
負傷者数	2	3		1	2		3	8	9	1	6	3
事故率	0.7	1.3		0.4	0.4		1.3	2.1	2.4	0.4	2.4	1.1

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	30	1	38	1.0
高速道路	1		1	1.3
自 専 道	名阪国道			
	その他			
国 道	1 号	2	4	1.6
	23 号	6	8	1.6
	42 号			
	その他	7		12
県 道	6		6	0.8
市 道	8	1	7	0.9
町 道				
その他の道路				

警察署別発生状況

区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
署名	30	8	1	38	1.0
高速隊	1			1	1.1
桑名	3	1		7	1.2
いなべ		▼ 1			
四日市北	5	3	1	4	2.1
四日市南	1	1		1	0.2
四日市西	1	1		1	1.1
亀山	1	1		3	1.2
鈴鹿	5	2		5	1.8
津	3	3		5	0.8
津南		▼ 2			
松阪	3	1		4	1.0
大台					
伊勢	3	1		3	1.3
鳥羽		▼ 2			
尾鷲					
熊野					
紀宝					
伊賀	4	▼ 1		4	3.9
名張					

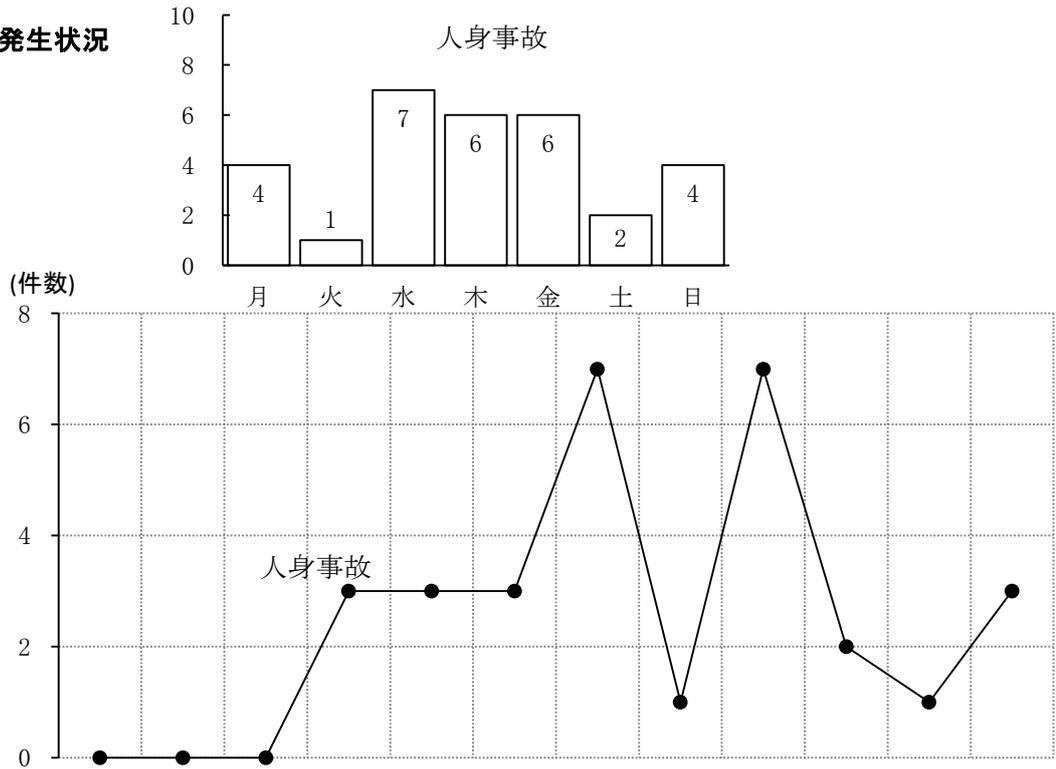
市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許運転者の居住地
	計	市町名				
			30	1	38	30
桑名	桑名市		3		7	2
	木曾岬町					
いなべ	いなべ市					
	東員町					
四日市北	四日市市		4	1	3	3
四日市南			1		1	2
四日市西						1
四日市北	朝日町					
	川越町		1		1	
四日市西	菰野町		1		1	
亀山	亀山市		1		3	1
鈴鹿	鈴鹿市		5		5	5
津	津市		3		5	
						2
松阪	松阪市		3		4	4
	多気町					
	明和町					
大台	大台町					
	大紀町					

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許運転者の居住地
	市町名					
伊勢	伊勢市		3		3	2
	玉城町					1
	南伊勢町					
	度会町					
鳥羽	鳥羽市					
	志摩市					
尾鷲	尾鷲市					
	紀北町					
熊野	熊野市					
紀宝	御浜町					
	紀宝町					
伊賀	伊賀市		4		4	4
名張	名張市					
	高速隊		1		1	
	県外者					3
	不明					

※無免許運転者相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
曜日	人身事故	30			3	3	3	7	1	7	2	1	3
	死者数	1								1			
	負傷者数	38			3	5	4	8	1	8	5	1	3
月	人身事故	4			1			1		1			1
	死者数	1								1			
	負傷者数	3			1			1					1
火	人身事故	1									1		
	死者数												
	負傷者数	1									1		
水	人身事故	7			2		1	1	1		1	1	
	死者数												
	負傷者数	10			2		1	1	1		4	1	
木	人身事故	6				1	1	2		2			
	死者数												
	負傷者数	7				1	1	3		2			
金	人身事故	6					1	1	1	2			1
	死者数												
	負傷者数	7				1	2	1		2			1
土	人身事故	2						1		1			
	死者数												
	負傷者数	2						1		1			
日	人身事故	4				1		1		1			1
	死者数												
	負傷者数	8				3		1		3			1

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率
		第1	第2		
		27	3	30	100.0
信号無視		2		2	6.7
通行禁止違反					
通行区分	右側通行	1		1	3.3
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等		2		2	6.7
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		1	1	3.3
	反対方向からの右折車両		2	2	6.7
	歩行者				
	その他				
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	2		2	6.7
	通行妨害(歩行者)				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点				
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		2		2	6.7
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					

違反種別		区分		計	構成率	
		第1	第2			
乗車不適當						
積載不適當						
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ "					
	走行装置(タイヤ等) "					
	その他 "					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労使用等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転	1	1	3.3	
		シンナー等使用運転				
	その他の薬物使用					
過労運転		1		1	3.3	
共同危険行為						
安全義務	ハンドル操作不適					
	ブレーキ操作不適	2		2	6.7	
	前方不注意	内在的	2		2	6.7
		外在的				
	動静不注視		7		7	23.3
	安全不確認	前方、左右	3		3	10.0
		後方				
安全速度						
予測不適						
その他						
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
その他		2		2	6.7	
調査不能						
違反なし						

※無免許運転者相互事故はなし

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形			
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一 般 交 通 の 場 所
計		100.0	(1) 30	(1) 11	3	16					(1) 30	
人 対 車 両	対面通行中											
	背面通行中											
	横 断 中	横断歩道	3.3	(1) 1	(1) 1						(1) 1	
		横断歩道付近										
		歩道橋付近										
		その他	3.3	1			1				1	
	路上遊戯中											
	路上作業中											
	路上停止中											
	路上横臥											
	その他											
小計	6.7	(1) 2	(1) 1		1					(1) 2		
車 両 相 互	正面衝突	3.3	1		1						1	
	追 突	進行中										
		その他	43.3	13		2	11				13	
	出会い頭	20.0	6	5		1				6		
	追越追抜時	3.3	1	1						1		
	すれ違い時											
	左折時	3.3	1	1						1		
	右折時	右折直進	10.0	3	3						3	
		その他										
その他	6.7	2			2				2			
小計	90.0	27	10	3	14					27		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱										
		標識										
		分離帯等										
		防護柵等										
		家屋・塀										
		橋梁(脚)										
	その他											
	駐車車両(運転者不在)											
	路外逸脱	転落										
		その他										
転倒	3.3	1			1				1			
その他												
小計	3.3	1			1				1			
列車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計		3	3	100.0
業務	職業運転					
	業務目的					
通勤	出勤					
	退勤(帰宅)					
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽					
	ドライブ			1	1	33.3
	散歩					
	飲食					
	買物			2	2	66.7
	訪問					
	送迎					
	通院					
	帰省					
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他					
調査不能・道路外の人等						

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいう。

年齢別・車種別発生件数

車種		構成率	年齢層							
			16歳未満	16歳～19歳	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上
		計	100.0	3.3	10.0	26.7	3.3	10.0	16.7	16.7
乗用車	大型									
	中型									
	準中型									
	普通	10			5		2		1	2
	軽	7		1		1		3	2	
	ミニカー									
貨物車	大型	1					1			
	中型									
	準中型									
	普通	3			1			1	1	
	軽	4			1			1	1	1
二輪車	自二	小型二輪	2		1	1				
		軽二輪								
		原付二種								
	原付	3	1	1						1
特殊車	農耕作業用									
	大型									
	小型									

※無免許運転者相互事故はなし

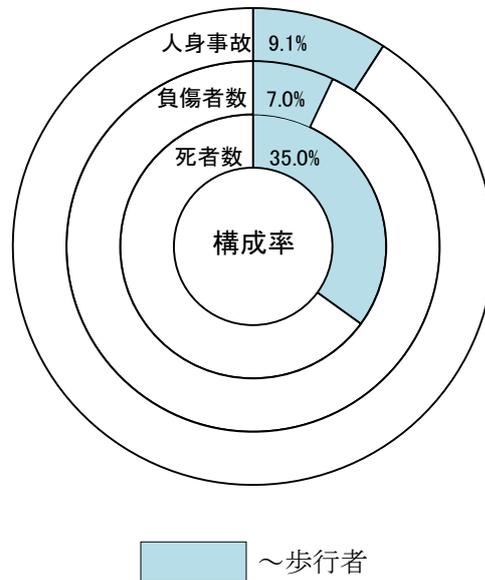
職業別発生件数

当事者 職業		第1当事者	第2当事者	計	構成率
		(1)		(1)	
計		27	3	30	100.0
小学生					
中学生					
高校生		2	1	3	10.0
大学生					
その他の学生					
職業運転者					
公務					
農林業		2		2	6.7
漁業					
鉱業					
建設業		(1) 5		(1) 5	16.7
製造業			1	1	3.3
卸・小売業					
金融・保険業					
不動産業					
運輸郵便業					
情報通信業					
電気・ガス・熱・水道業					
学術研究、専門・ 技術サービス業					
宿泊業、飲食 サービス業		1		1	3.3
生活関連サ ービス業、娯 楽業					
教育、学習支援業					
医療、福祉					
複合サービス事業		1		1	3.3
サービス業（他に 分類されないもの）		8		8	26.7
分類不能の産業					
主婦・主夫					
無職		8	1	9	30.0
外国人	外交官				
	その他				
	小計				
調査不能					
当事者不明					

※無免許運転者相互事故はなし

注) ()内は、死亡事故件数で内数

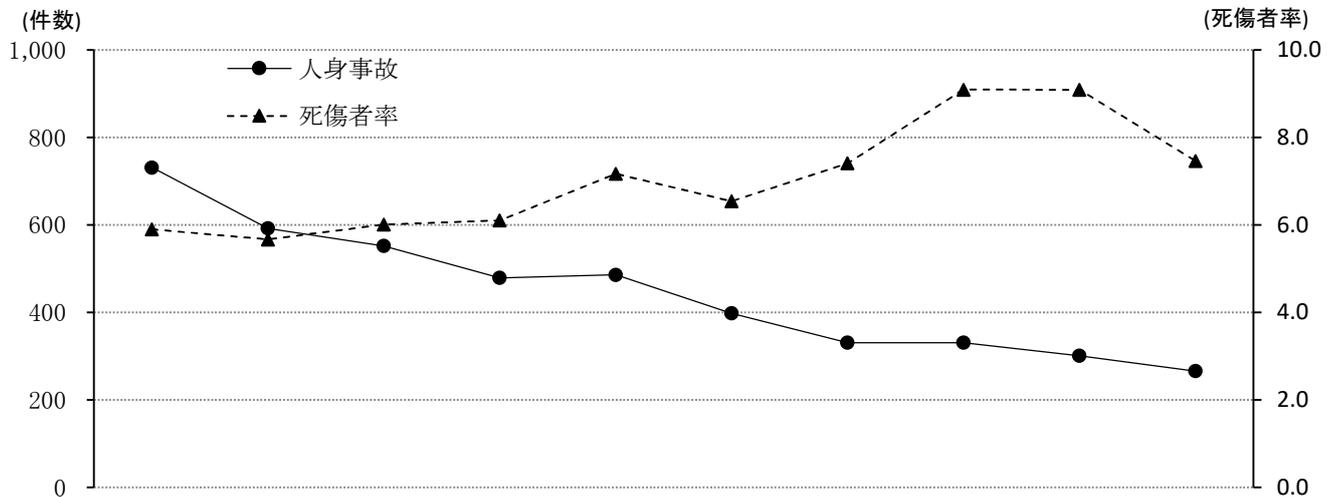
歩行者の交通事故



前年比

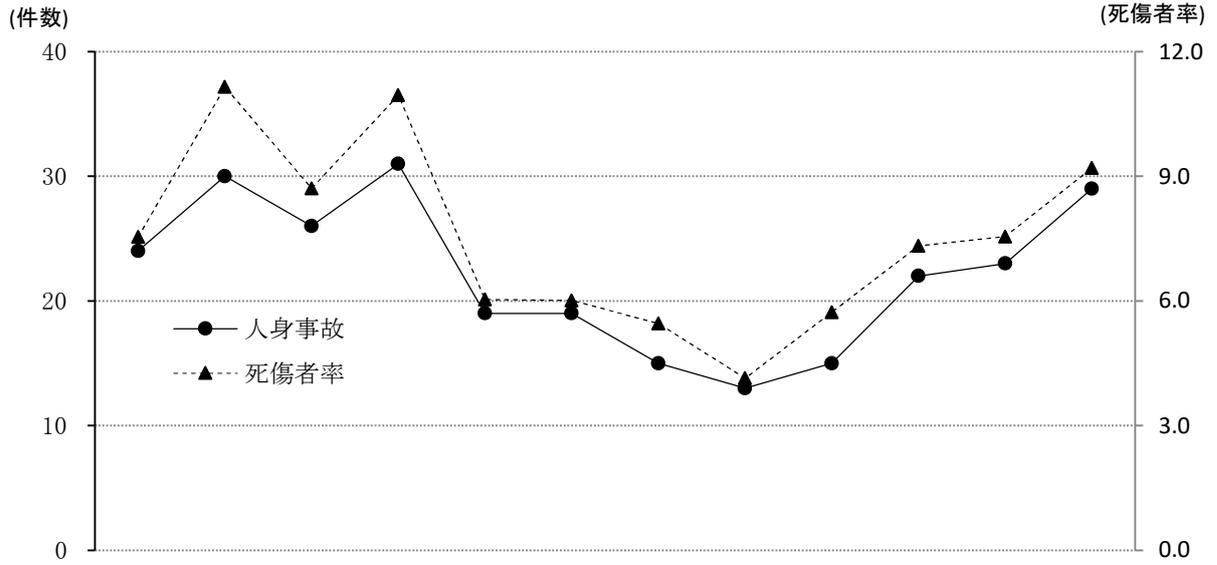
区分	年	令和4年	令和3年	増減数	増減率
人身事故		266	301	▼ 35	▼ 11.6
死者数		21	21		
負傷者数		255	288	▼ 33	▼ 11.5

過去10年間の発生状況



区分	年	平成 25年	26	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4
人身事故		731	592	552	479	486	398	331	331	301	266
死者数		33	36	28	37	26	25	24	26	21	21
負傷者数		733	578	549	467	490	382	329	320	288	255
死傷者率		5.9	5.7	6.0	6.1	7.2	6.5	7.4	9.1	9.1	7.5

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	24	30	26	31	19	19	15	13	15	22	23	29
死者数	3		1	1		3	3			4	2	4
負傷者数	24	31	26	30	19	16	13	13	15	19	22	27
死傷者率	7.5	11.2	8.7	11.0	6.0	6.0	5.5	4.1	5.7	7.3	7.5	9.2

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	266	21	255	7.5
高速道路	4	1	4	3.5
自 専 道	名阪国道			
	その他			
国 道	1号	5	6	3.9
	23号	11	10	2.4
	42号	5	4	5.5
	その他	19	3	3.8
県道	61	5	56	6.9
市道	113	7	110	10.9
町道	4		4	5.9
その他の道路	44	1	45	21.9

警察署別発生状況

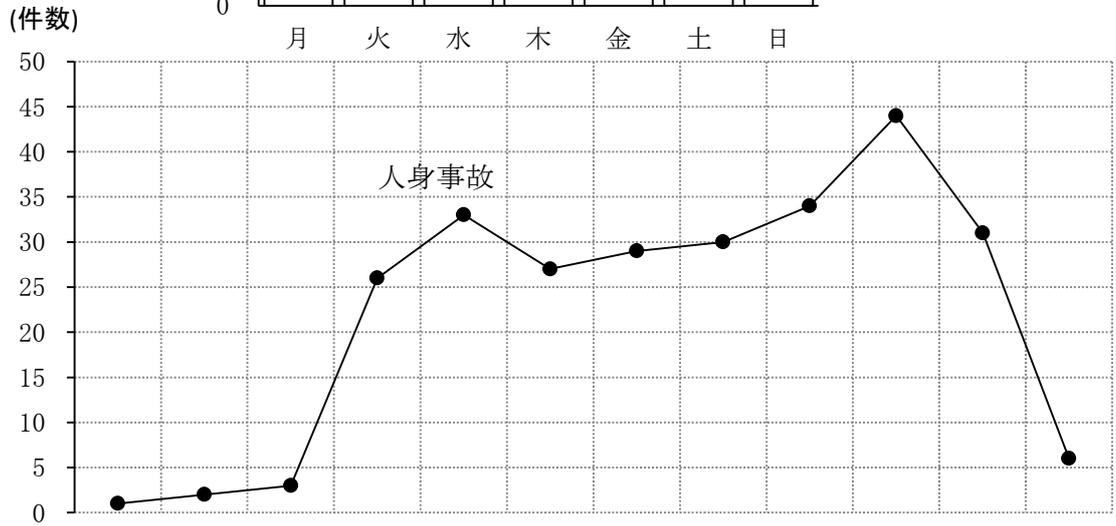
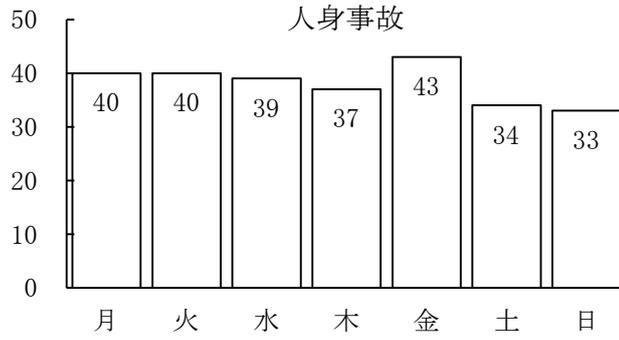
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	266	▼ 35	21	255	7.5
高速隊	4	4	1	4	2.7
桑名	16	▼ 11	2	14	5.4
いなべ	5	▼ 3		5	5.5
四日市北	24	3	2	23	8.5
四日市南	46	3	2	44	8.5
四日市西	4	▼ 6		5	4.8
亀山	7	▼ 2		7	6.9
鈴鹿	24		4	21	7.1
津	39	▼ 2		40	8.1
津南	6	▼ 13		7	3.4
松阪	23	▼ 8	4	19	6.3
大台	1	1		2	8.7
伊勢	25	▼ 7	1	25	9.3
鳥羽	8	▼ 2		8	10.4
尾鷲	3	▼ 2	2	1	13.6
熊野	1	▼ 2		1	7.1
紀宝	2	1	1	1	11.8
伊賀	13	3	1	12	10.2
名張	15	8	1	16	15.2

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			266	21	255
桑名	桑名市		16	2	14
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		4		4
	東員町		1		1
四日市北	四日市市		20	2	18
四日市南			46	2	44
四日市西			2		2
四日市北	朝日町		2		3
	川越町		2		2
四日市西	菰野町		2		3
亀山	亀山市		7		7
鈴鹿	鈴鹿市		24	4	21
津	津市		39		40
津南			6		7
松阪	松阪市		22	4	18
	多気町				
	明和町		1		1
大台	大台町		1		2
	大紀町				

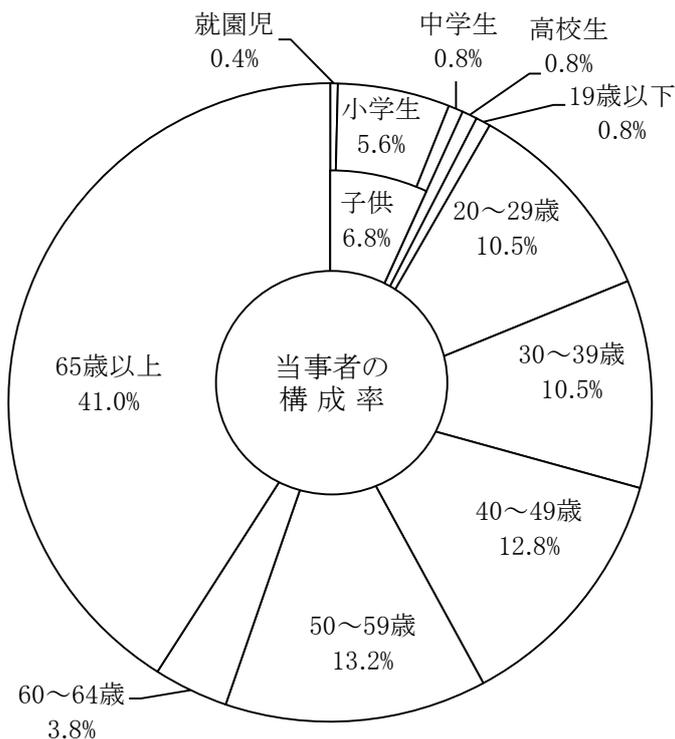
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		22	1	22
	玉城町		1		1
	南伊勢町		1		1
	度会町		1		1
鳥羽	鳥羽市		1		1
	志摩市		7		7
尾鷲	尾鷲市		1	1	
	紀北町		2	1	1
熊野	熊野市		1		1
紀宝					
紀宝	御浜町		2	1	1
	紀宝町				
伊賀	伊賀市		13	1	12
名張					
	名張市		15	1	15
高速隊			4	1	4

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	時間											
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	266	1	2	3	26	33	27	29	30	34	44	31	6
	死者数	21	1	1		1	4		1	1	6	1	5	
	負傷者数	255	1	1	3	27	29	27	29	29	31	43	29	6
月	人身事故	40				3	2	3	9	4	7	8	3	1
	死者数	2									2			
	負傷者数	39				3	2	3	10	4	5	8	3	1
火	人身事故	40			1	9	5	4	4	5	3	4	4	1
	死者数	6				1	1		1	1			2	
	負傷者数	38	1		1	9	4	4	3	4	4	4	3	1
水	人身事故	39				4	7	4	3	5	3	7	5	1
	死者数	2					1						1	
	負傷者数	37				4	6	4	3	5	3	7	4	1
木	人身事故	37				3	3	2	7	4	6	8	4	
	死者数	2									1	1		
	負傷者数	36				3	3	2	7	4	6	7	4	
金	人身事故	43	1			3	8	7	3	5	3	6	4	3
	死者数	3	1				1						1	
	負傷者数	41				3	7	7	3	5	3	6	4	3
土	人身事故	34		2		3	4	2	1	4	6	7	5	
	死者数	5		1			1				2		1	
	負傷者数	30		1		3	3	2	1	4	5	7	4	
日	人身事故	33			2	1	4	5	2	3	6	4	6	
	死者数	1									1			
	負傷者数	34			2	2	4	5	2	3	5	4	7	

当事者の年齢層別発生件数



年齢層		区分計	第1当事者		第2当事者		計		構成率
			(3)	10	(18)	256	(21)	266	100.0
子供	未就園児								
	就園児				1		1	0.4	
	小学生		2		13		15	5.6	
	中学生				2		2	0.8	
	小計		2		16		18	6.8	
高校生					2		2	0.8	
19歳以下					2		2	0.8	
20～29歳					28		28	10.5	
30～39歳				(1)	28	(1)	28	10.5	
40～49歳		(1)	1		33	(1)	34	12.8	
50～59歳				(1)	35	(1)	35	13.2	
60～64歳			1	(1)	9	(1)	10	3.8	
65歳以上		(2)	6	(15)	103	(17)	109	41.0	

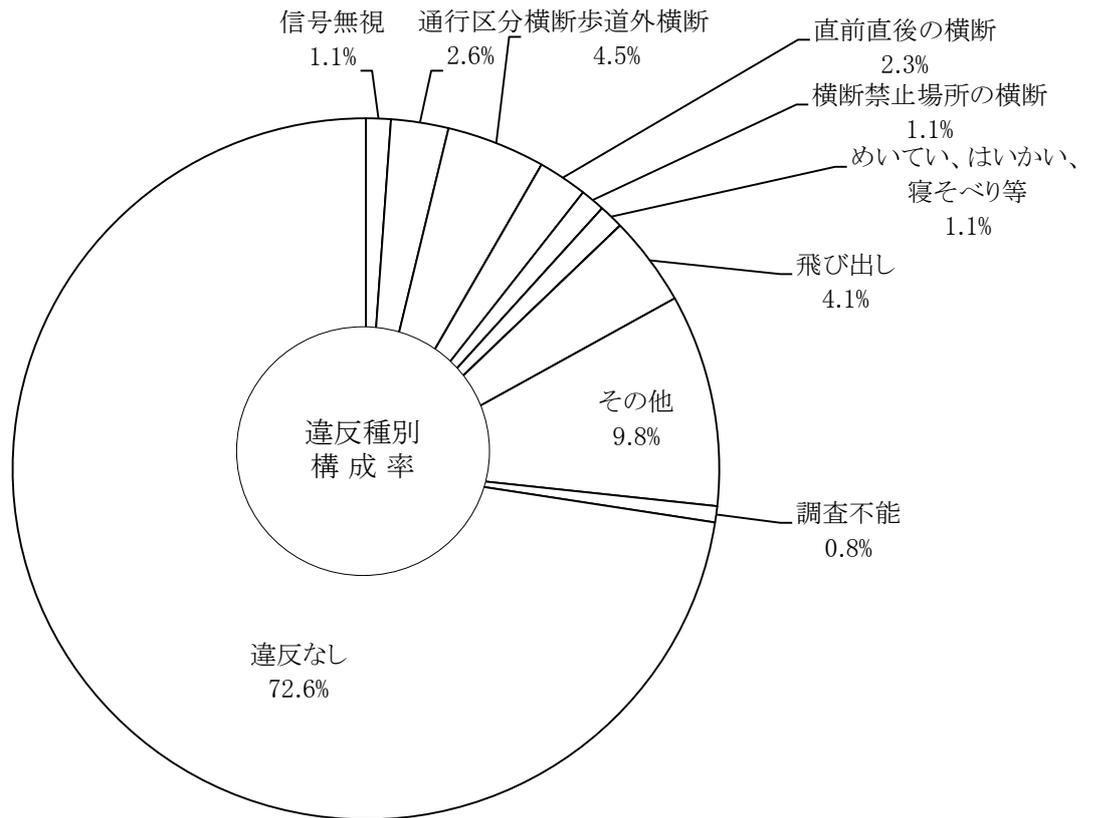
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計		事故類型		対 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 断	上 路 臥	そ の 他	
		構成率	100.0			横断歩道	横断歩道付近	歩道橋付近	その他							0.4
道路形状・道路線形		100.0	(21) 266	11	(2) 22	(4) 78	(1) 8	(1) 3	(9) 57	1	4		(1) 2	(3) 80		
道 路 形 状	交 差 点	44.7	(8) 119	1	1	(4) 74	(1) 7	1	(2) 16		1			(1) 18		
	交 差 点 付 近	5.6	(3) 15					(1) 2	(2) 9					4		
	単 路	カーブ・屈折	1.5	(1) 4										(1) 1	1	
		トンネル	0.4	1		1										
		橋														
	そ の 他	31.2	(8) 83	10	(2) 14	4	1		(5) 25	1	3			(1) 25		
	踏 切	第 一 種														
		そ の 他														
一 般 交 通 の 場 所	16.5	(1) 44		6					5				1	(1) 32		
道 路 線 形	カ ー ブ	上 り														
		右 下 り	0.4	1			1									
		平 坦	1.5	4		1				2					1	
	屈 折	上 り														
		左 下 り	0.8	(1) 2						1				(1) 1		
		平 坦	0.8	2			2									
	直 線	上 り	1.9	5	1		1			1					2	
		下 り	3.0	(3) 8		1	(1) 3			(1) 3					(1) 1	
		平 坦	75.2	(16) 200	10	(2) 14	(3) 71	(1) 8	(1) 3	(8) 45	1	4			(1) 44	
	一 般 交 通 の 場 所	16.5	(1) 44		6					5				1	(1) 32	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

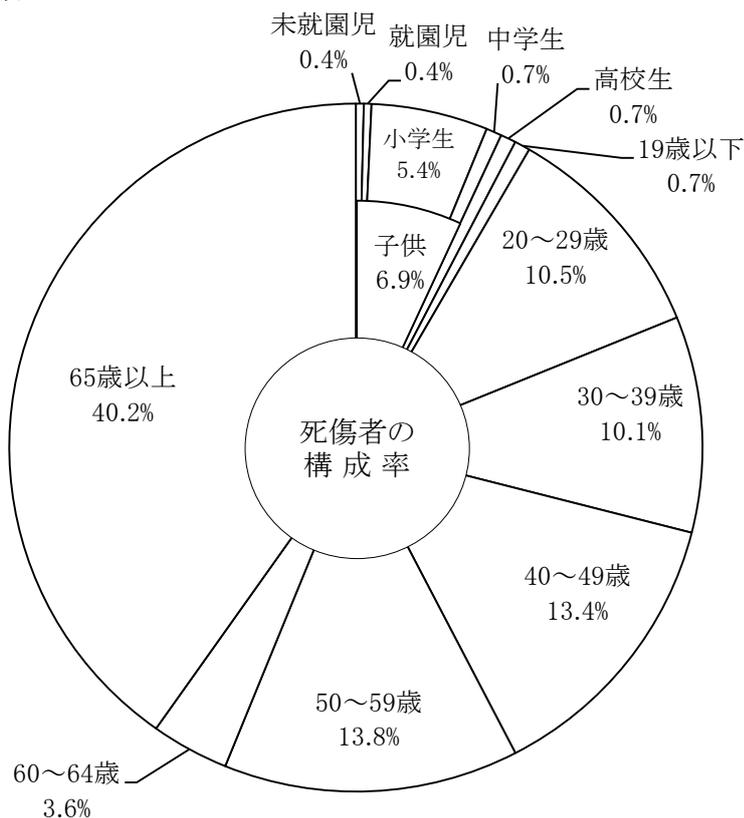
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者	第2当事者	計		構成率		
違反種別	計	(3)	10	(18)	256	(21)	266	100.0
信号無視		(2)	3			(2)	3	1.1
通行区分	左側通行				4		4	1.5
	車道通行			(1)	1	(1)	1	0.4
	その他		1		1		2	0.8
横断	横断歩道外横断			(1)	12	(1)	12	4.5
	斜め横断				1		1	0.4
	駐停車車両の直前直後の横断				2		2	0.8
	走行車両の直前直後の横断		1	(1)	3	(1)	4	1.5
	横断禁止場所の横断		1	(1)	2	(1)	3	1.1
幼児のひとり歩き								
踏切不注意					1		1	0.4
めいてい、はいかい、寝そべり等				(2)	3	(2)	3	1.1
路上遊戯					1		1	0.4
路上作業					1		1	0.4
飛び出し		(1)	2	(1)	9	(2)	11	4.1
その他			2		20		22	8.3
調査不能				(1)	2	(1)	2	0.8
違反なし				(10)	193	(10)	193	72.6

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計		死傷者率
				計	構成率	
年齢層		21	255	276	100.0	7.5
子供	未就園児		1	1	0.4	4.0
	就園児		1	1	0.4	3.2
	小学生		15	15	5.4	18.8
	中学生		2	2	0.7	3.0
高校生			2	2	0.7	1.7
19歳以下			2	2	0.7	2.3
20～29歳			29	29	10.5	4.5
30～39歳		1	27	28	10.1	4.6
40～49歳		1	36	37	13.4	5.7
50～59歳		1	37	38	13.8	6.0
60～64歳		1	9	10	3.6	5.5
65歳以上		17	94	111	40.2	19.4

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(3) 10	(18) 256	(21) 266	100.0	21	255	276	7.5
幼児	未就園児						1	1	4.0
	就園児		1	1	0.4		1	1	3.2
小学生	1年生	1	4	5	1.9		5	5	31.3
	2年生		1	1	0.4		1	1	9.1
	3年生		2	2	0.8		2	2	16.7
	4年生	1	3	4	1.5		4	4	23.5
	5年生		1	1	0.4		1	1	7.1
	6年生		2	2	0.8		2	2	20.0
中学生	1年生		1	1	0.4		1	1	3.6
	2年生		1	1	0.4		1	1	4.3
	3年生								
高校生			2	2	0.8		2	2	1.7
大学生			1	1	0.4		1	1	1.7
その他の学生			2	2	0.8		2	2	6.5
職業運転者			6	6	2.3		7	7	7.5
公務			7	7	2.6		7	7	6.5
農林業			1	1	0.4		1	1	6.3
漁業									
鉱業									
建設業			5	5	1.9		5	5	4.5

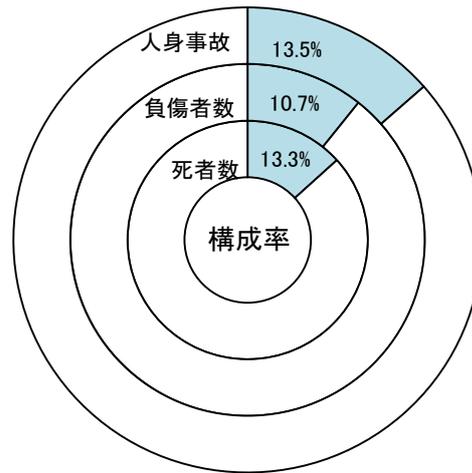
区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業			(2) 9	(2) 9	3.4	2	7	9	5.0
卸・小売業			(1) 5	(1) 5	1.9	1	5	6	7.1
金融・保険業			2	2	0.8		3	3	13.0
不動産業									
運輸郵便業			2	2	0.8		2	2	4.7
情報通信業									
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業			1	1	0.4		1	1	3.6
生活関連サービ ス業、娯楽業									
教育、学習支援業			1	1	0.4		1	1	4.5
医療、福祉			12	12	4.5		12	12	6.6
複合サービス事業									
サービス業(他に 分類されないもの)		1	(1) 83	(1) 84	31.6	1	87	88	5.5
分類不能の産業			1	1	0.4		1	1	33.3
主婦・主夫			9	9	3.4		10	10	5.5
無 職		(3) 7	(13) 89	(16) 96	36.1	16	81	97	20.1
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能			(1) 2	(1) 2	0.8	1	1	2	6.9
当事者不明									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	21	255	276	100.0
業務	職業運転					
	業務目的			6	6	2.2
通勤	出勤			19	19	6.9
	退勤(帰宅)	1		22	23	8.3
通学・園等	登校			3	3	1.1
	学業中			2	2	0.7
	下校			8	8	2.9
私用	観光・娯楽			12	12	4.3
	ドライブ					
	散歩	2		25	27	9.8
	飲食			8	8	2.9
	買物	4		72	76	27.5
	訪問			17	17	6.2
	送迎			1	1	0.4
	通院	1		2	3	1.1
	帰省			7	7	2.5
	遊戯	1			1	0.4
	疾病徘徊	1			1	0.4
	その他	4		49	53	19.2
調査不能・道路外の人等			7	2	9	3.3

自転車の交通事故

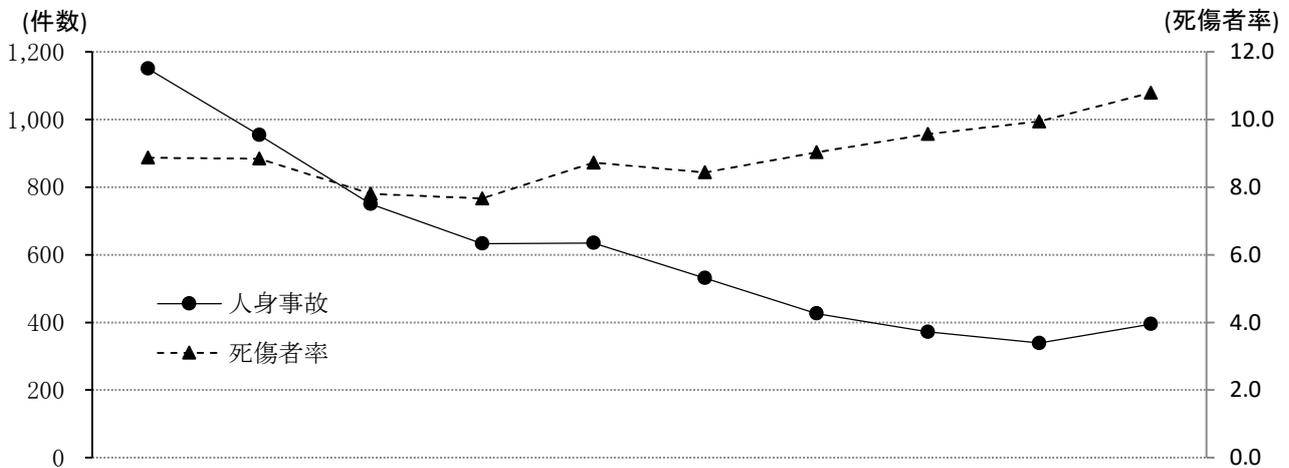


～自転車

前年比

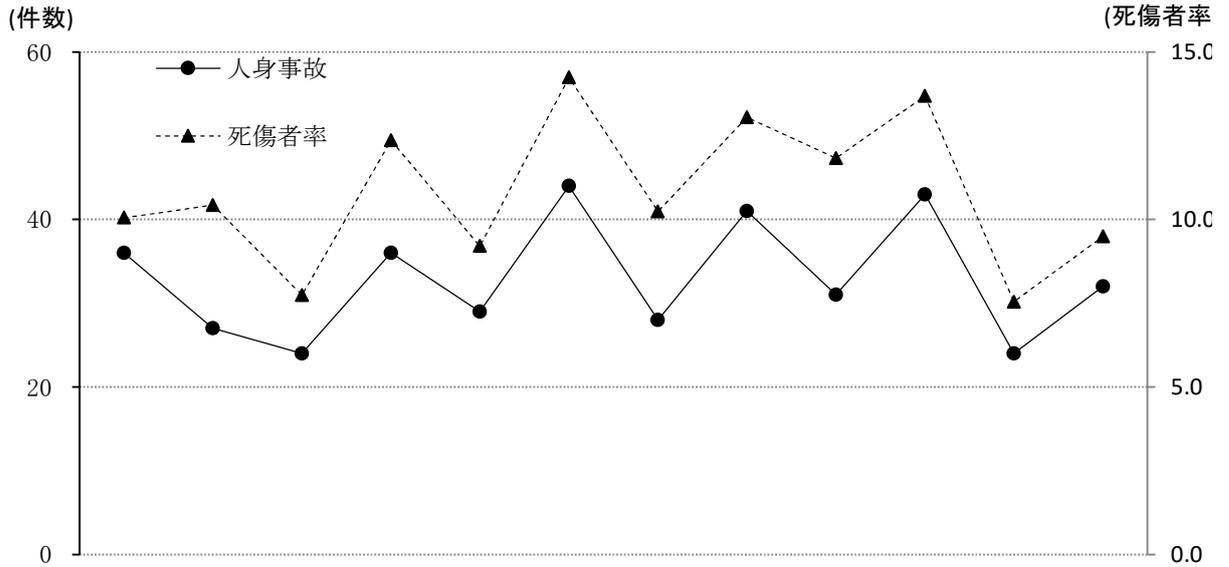
区分 \ 年	令和4年	令和3年	増減数	増減率
人身事故	395	339	56	16.5
死者数	8	10	▼ 2	▼ 20.0
負傷者数	391	328	63	19.2

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成25年	26	27	28	29	30	令和元年	2	3	4
人身事故	1,150	954	750	633	635	531	426	372	339	395
死者数	8	18	12	12	15	14	6	9	10	8
負傷者数	1,143	939	737	621	613	511	424	355	328	391
死傷者率	8.9	8.8	7.8	7.7	8.7	8.4	9.0	9.6	9.9	10.8

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	36	27	24	36	29	44	28	41	31	43	24	32
死者数	1			1		1		2	2	1		
負傷者数	35	29	24	34	29	44	30	39	29	42	24	32
死傷者率	10.1	10.4	7.7	12.4	9.2	14.2	10.2	13.1	11.8	13.7	7.5	9.5

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計	395	8	391	10.8
高速道路				
自 専 道	名阪国道			
	その他			
国 道	1 号	22	22	14.2
	23 号	16	16	3.1
	42 号	2	2	1.8
	その他	35		34
県 道	102		102	11.5
市 道	193	6	192	18.4
町 道	12	2	10	17.6
その他の道路	13		13	6.2

警察署別発生状況

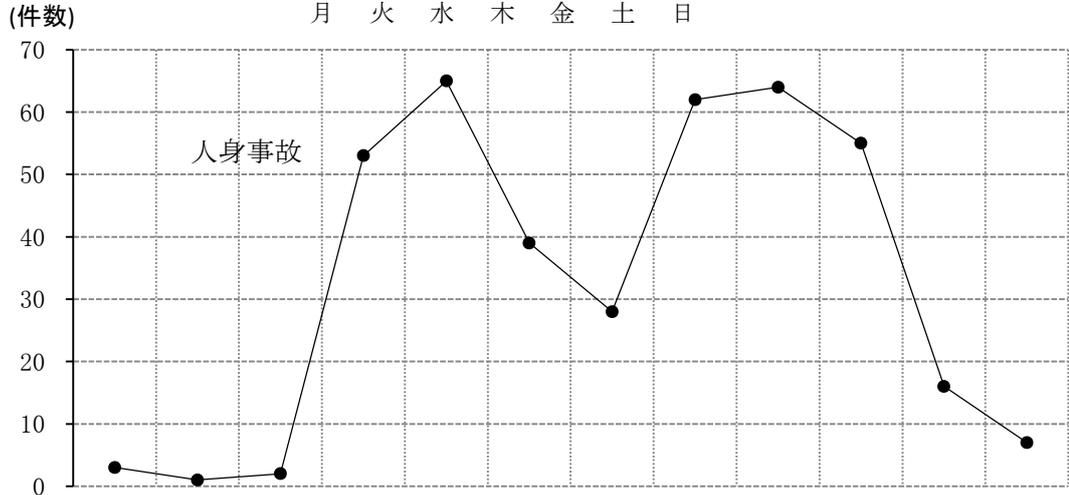
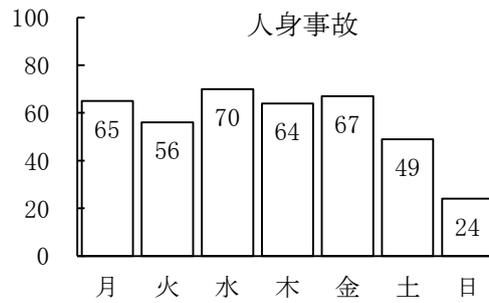
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	395	56	8	391	10.8
高速隊					
桑名	31	9		31	10.4
いなべ	4	▼ 8		4	4.4
四日市北	38	9	1	37	13.0
四日市南	79	11		81	15.0
四日市西	9	1		9	8.6
亀山	9	4		9	8.9
鈴鹿	29	▼ 2	2	27	8.2
津	57	1	2	56	11.8
津南	28	2		30	14.7
松阪	49	19	1	47	13.1
大台					
伊勢	33	3	1	33	12.1
鳥羽	2			2	2.6
尾鷲	2	1		2	9.1
熊野	1			1	7.1
紀宝					
伊賀	14	2	1	12	10.2
名張	10	4		10	8.9

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			395	8	391
桑名	桑名市		31		31
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		3		3
	東員町		1		1
四日市北	四日市市		28	1	27
四日市南			79		81
四日市西			5		5
四日市北	朝日町		4		4
	川越町		6		6
四日市西	菰野町		4		4
亀山	亀山市		9		9
鈴鹿	鈴鹿市		29	2	27
津	津市		57	2	56
			28		30
松阪	松阪市		44		43
	多気町		2	1	1
	明和町		3		3
大台	大台町				
	大紀町				

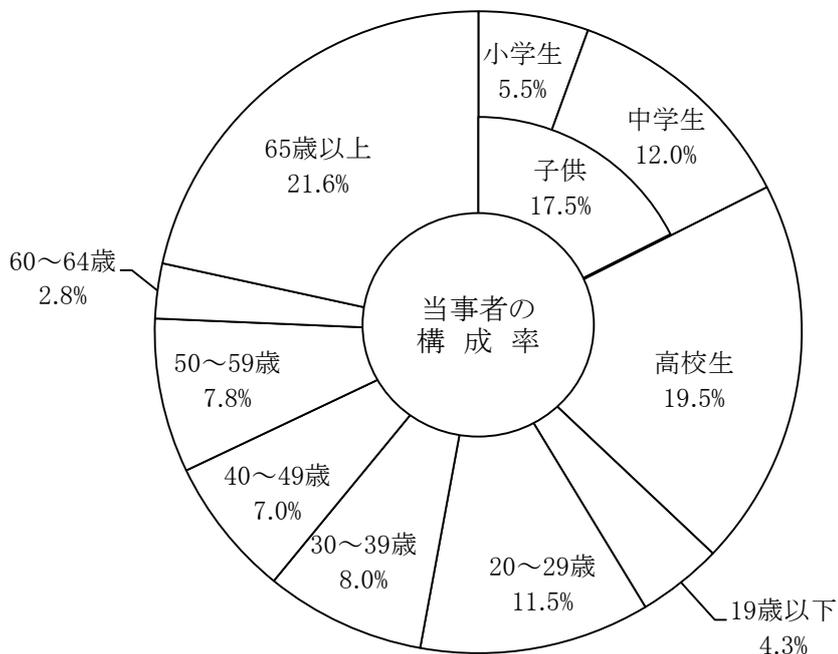
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		30		31
	玉城町		3	1	2
	南伊勢町				
	度会町				
鳥羽	鳥羽市		1		1
	志摩市		1		1
尾鷲	尾鷲市		1		1
	紀北町		1		1
熊野	熊野市		1		1
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市		14	1	12
名張	名張市		10		10
高速隊					

時間別・曜日別発生状況



計	時間	時間												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜日	人身事故	395	3	1	2	53	65	39	28	62	64	55	16	7
	死者数	8	2	1		2		1		1	1			
	負傷者数	391	1		2	51	65	37	28	64	64	54	18	7
月	人身事故	65				12	11	3	9	11	9	5	3	2
	死者数													
	負傷者数	68				12	11	3	9	14	9	5	3	2
火	人身事故	56			1	8	12	8	2	6	10	7	2	
	死者数	1								1				
	負傷者数	55			1	8	12	8	2	5	10	7	2	
水	人身事故	70		1		10	10	7	1	12	11	14	2	2
	死者数	2		1							1			
	負傷者数	68				10	10	7	1	12	10	14	2	2
木	人身事故	64				11	14	4	4	6	11	11	3	
	死者数	2				1		1						
	負傷者数	62				10	14	3	4	6	11	11	3	
金	人身事故	67				7	10	7	2	19	9	11	1	1
	死者数													
	負傷者数	68				7	10	7	2	19	10	11	1	1
土	人身事故	49	3		1	4	7	7	7	3	8	3	4	2
	死者数	3	2			1								
	負傷者数	45	1		1	3	7	6	7	3	8	3	4	2
日	人身事故	24				1	1	3	3	5	6	4	1	
	死者数													
	負傷者数	25				1	1	3	3	5	6	3	3	

当事者の年齢層別発生件数



年齢層		区分計	第1当事者		第2当事者		計	構成率
			(4)	84	(4)	315	(8)	399
子供	未就園児							
	就園児							
	小学生		11		11		22	5.5
	中学生		19	(1)	29	(1)	48	12.0
	小計		30	(1)	40	(1)	70	17.5
高校生			17		61		78	19.5
19歳以下			3		14		17	4.3
20~29歳			9		37		46	11.5
30~39歳			2		30		32	8.0
40~49歳			5		23		28	7.0
50~59歳			4	(2)	27	(2)	31	7.8
60~64歳					11		11	2.8
65歳以上		(4)	14	(1)	72	(5)	86	21.6

※自転車相互事故4件重複計上

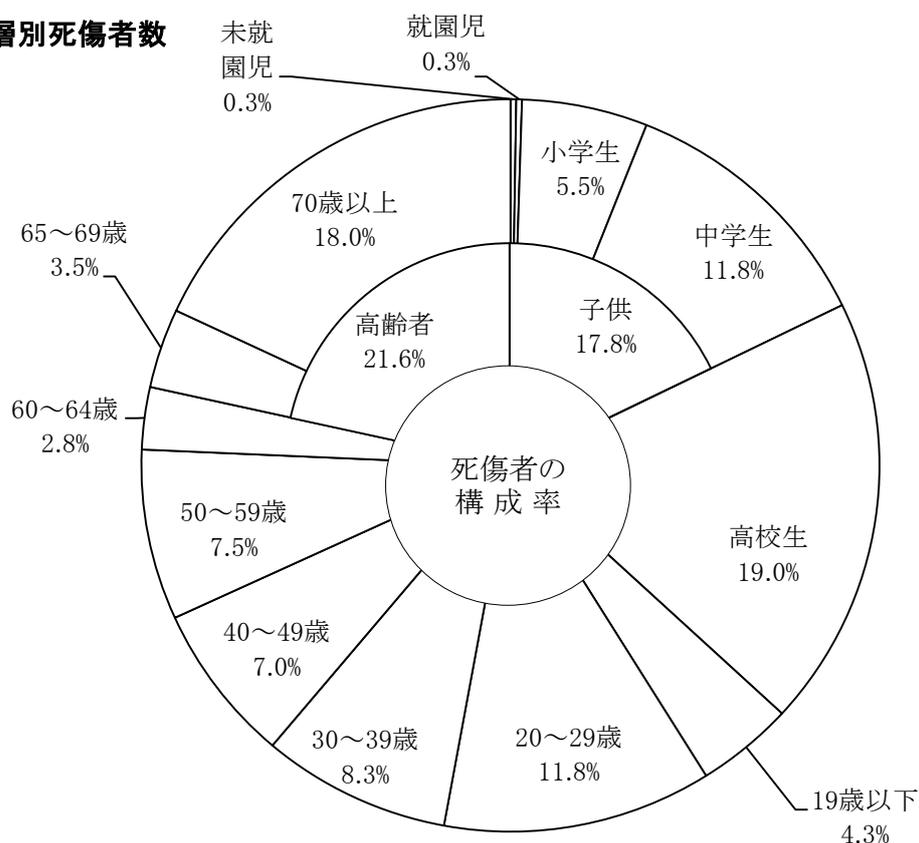
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

道路形状・道路線形			道 路 形 状					道 路 線 形					
			交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所		
計	構成率	100.0	71.4	2.3	23.3			3.0	1.8	1.0	94.2	3.0	
	事故類型	100.0	(8) 395	(4) 282	(1) 9	(3) 92			12	(1) 7	(1) 4	(6) 372	12
人 対 車 両		0.5	2			2					2		
車 両 相 互	正 面 衝 突	0.8	3	2		1					3		
	追 突	進 行 中	0.8	(1) 3			(1) 3					(1) 3	
		そ の 他	0.3	(1) 1			(1) 1			(1) 1			
	出 会 い 頭	52.9	(1) 209	(1) 175		2 25		7	2	2	(1) 198	7	
	追 越 追 抜 時	1.5	6	1		5					6		
	す れ 違 い 時	2.0	8	1	1	6			3		5		
	左 折 時	12.9	(2) 51	(2) 37		14					(2) 51		
	右 折 時	右 折 直 進	4.6	18	16	2						18	
		そ の 他	8.4	33	28		5			1		32	
	そ の 他	13.9	55	20	2	28		5			1	49	5
小 計	98.0	(5) 387	(3) 280		(2) 88		12		(1) 7		(4) 365	12	
車 両 単 独	転 落	0.8	(3) 3	(1) 1	(1) 1	(1) 1				(1) 1	(2) 2		
	そ の 他	0.8	3	1	1	1					3		
自 転 車 と 列 車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



年齢層		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計	8	391	399	100.0	10.8
子供	未就園児			1	1	0.3	4.0
	就園児			1	1	0.3	3.2
	小学生			22	22	5.5	27.5
	中学生		1	46	47	11.8	70.1
	小計		1	70	71	17.8	35.0
高校生				76	76	19.0	65.0
19歳以下				17	17	4.3	19.3
20～29歳				47	47	11.8	7.3
30～39歳				33	33	8.3	5.4
40～49歳				28	28	7.0	4.3
50～59歳			2	28	30	7.5	4.8
60～64歳				11	11	2.8	6.0
高年齢者	65～69歳			14	14	3.5	9.3
	70歳以上		5	67	72	18.0	17.0
	小計		5	81	86	21.6	15.0

自転車側の事故原因別発生件数

違反種別		当事者		計	構成率
		第1当事者	第2当事者		
計		(4) 84	(4) 315	(8) 399	100.0
信号無視		(1) 3	1	(1) 4	1.0
通行禁止違反					
通行区分	右側通行	1	3	4	1.0
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割り込み等					
踏切不停止等					
右折違反			1	1	0.3
左折違反					
優先通行妨害等		8	1	9	2.3
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	2	44	46	11.5
	反対方向からの右折車両		8	8	2.0
	歩行者		1	1	0.3
	その他	1	9	10	2.5
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等				
	通行妨害(歩行者)	1		1	0.3
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点	2	8	10	2.5
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		35	2	37	9.3
駐(停)車違反					
灯火違反					

違反種別		当事者		計	構成率		
		第1当事者	第2当事者				
合 函 不 適 当 等							
乗 車 不 適 当							
積載 不相当	重 量 制 限 超 過						
	そ の 他						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反			1	1	0.3		
け ん 引 違 反							
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ "						
	走行装置(タイヤ等) "						
	その他 "						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転					
		シンナー等使用運転					
		その他の薬物使用		1	1	0.3	
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		(2)	4	(2)	4	1.0
	ブ レ ー キ 操 作 不 適				1	1	0.3
	前 方 不 注 意	内 在 的		1	1	2	0.5
		外 在 的		3	4	7	1.8
	動 静 不 注 視				60	60	15.0
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右		21	62	83	20.8
		後 方			3	3	0.8
	安 全 速 度						
	予 測 不 適				3	3	0.8
	そ の 他		(1)	1	4	(1)	5
そ の 他				1	1	0.3	
調 査 不 能			1		1	0.3	
違 反 な し			(4)	96	(4)	96	24.1

※自転車相互事故4件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(4) 84	(4) 315	(8) 399	100.0	8	391	399	10.8
幼 児	未 就 園 児						1	1	4.0
	就 園 児						1	1	3.2
小 学 生	1 年 生	3		3	0.8		3	3	18.8
	2 年 生	4	2	6	1.5		6	6	54.5
	3 年 生	2	2	4	1.0		4	4	33.3
	4 年 生		3	3	0.8		3	3	17.6
	5 年 生	1	3	4	1.0		4	4	28.6
	6 年 生	1	1	2	0.5		2	2	20.0
中 学 生	1 年 生	9	(1) 12	(1) 21	5.3	1	20	21	75.0
	2 年 生	4	9	13	3.3		13	13	56.5
	3 年 生	6	8	14	3.5		13	13	81.3
高 校 生		17	61	78	19.5		76	76	65.0
大 学 生		1	12	13	3.3		13	13	21.7
そ の 他 の 学 生		2	2	4	1.0		4	4	12.9
職 業 運 転 者			1	1	0.3		1	1	1.1
公 務		4	(1) 10	(1) 14	3.5	1	13	14	13.0
農 林 業									
漁 業									
鉱 業									
建 設 業		1	1	2	0.5		2	2	1.8

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		1	11	12	3.0		11	11	6.1
卸 ・ 小 売 業			5	5	1.3		5	5	6.0
金 融 ・ 保 険 業									
不 動 産 業			1	1	0.3		1	1	20.0
運 輸 郵 便 業									
情 報 通 信 業									
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業			1	1	0.3		1	1	5.3
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業									
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業			2	2	0.5		2	2	7.1
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業			1	1	0.3		1	1	2.6
教 育 ・ 学 習 支 援 業			2	2	0.5		2	2	9.1
医 療 ・ 福 祉		2	7	9	2.3		9	9	4.9
複 合 サ ー ビ ス 事 業			1	1	0.3		1	1	11.1
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		14	76	90	22.6		92	92	5.7
分 類 不 能 の 産 業									
主 婦 ・ 主 夫		1	9	10	2.5		10	10	5.5
無 職		(4) 11	(2) 69	(6) 80	20.1	6	74	80	16.6
外 国 人	外 交 官								
	そ の 他		1	1	0.3		1	1	100.0
調 査 不 能			2	2	0.5		2	2	6.9
当 事 者 不 明									

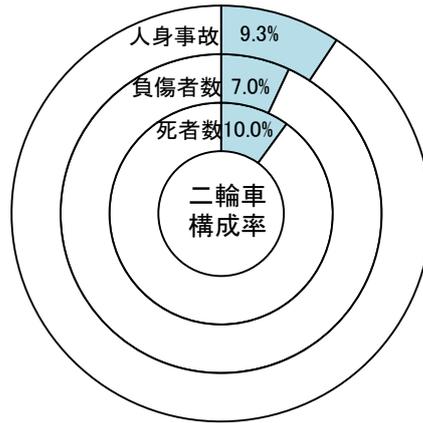
※自転車相互事故4件重複計上

注)()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

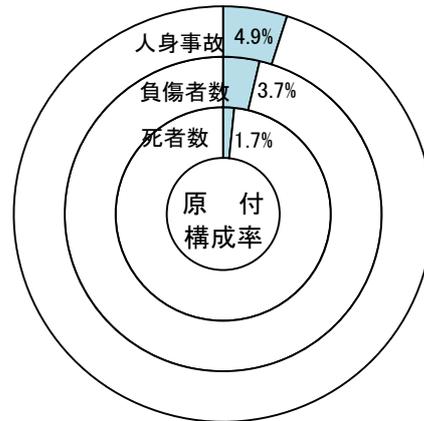
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	8	391	399	100.0
業務	職業運転					
	業務目的			1	1	0.3
通勤	出勤			41	41	10.3
	退勤(帰宅)			36	36	9.0
通学・園等	登校			53	53	13.3
	学業中					
	下校		1	38	39	9.8
私用	観光・娯楽		1	11	12	3.0
	ドライブ					
	散歩		1	13	14	3.5
	飲食			2	2	0.5
	買物		1	98	99	24.8
	訪問			33	33	8.3
	送迎			5	5	1.3
	通院			8	8	2.0
	帰省			10	10	2.5
	遊戯					
	疾病徘徊		1		1	0.3
	その他		1	41	42	10.5
調査不能・道路外の人等			2	1	3	0.8

二輪車の交通事故

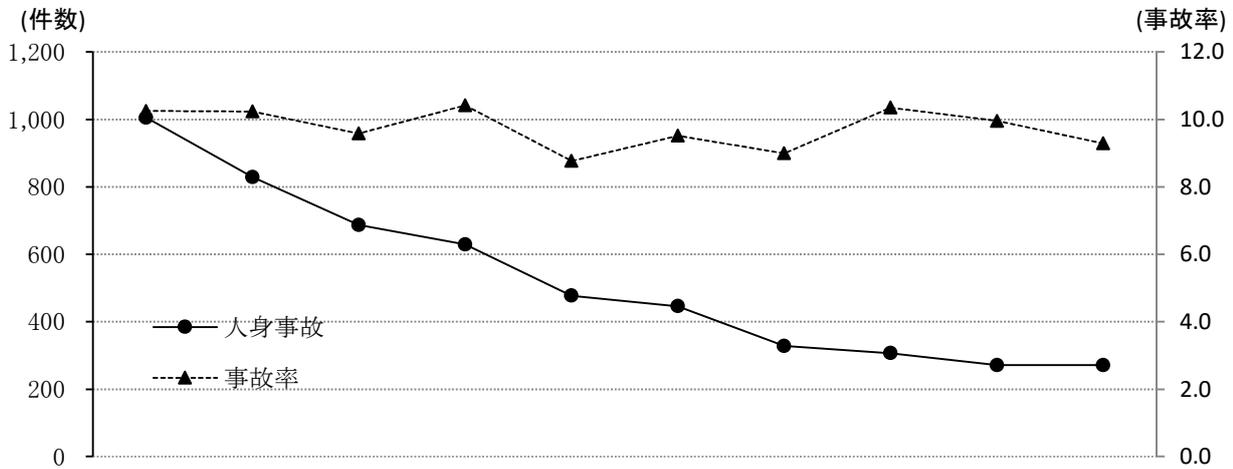


前年比

年	令和4年	令和3年	増減数	増減率
人身事故	271	271		
原付	144	133	11	8.3
死者数	6	9	▼3	▼33.3
原付	1	6	▼5	▼83.3
負傷者数	253	259	▼6	▼2.3
原付	135	120	15	12.5

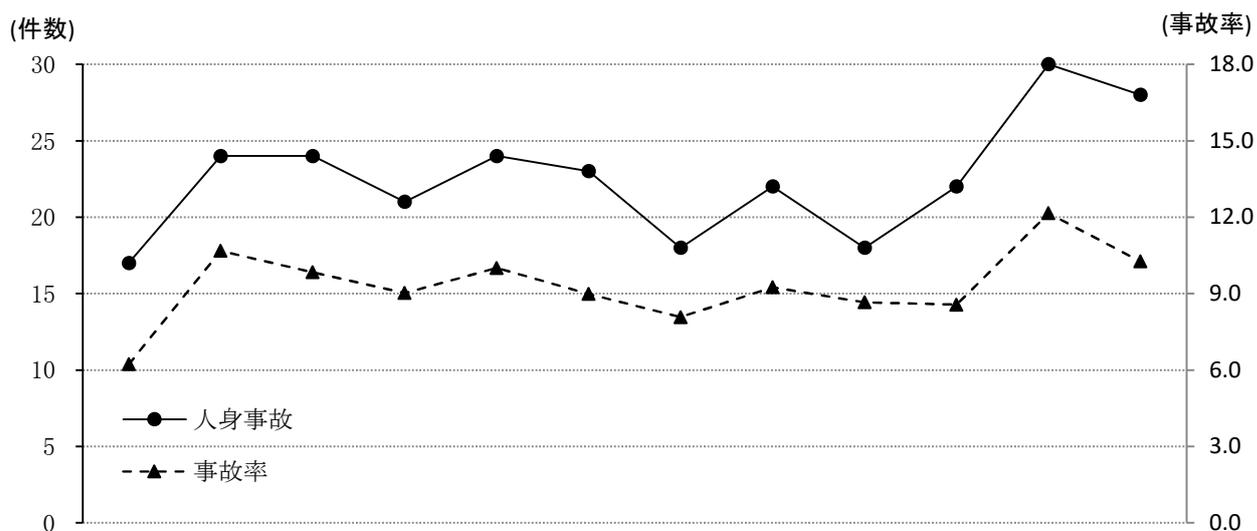


過去10年間の発生状況



年	平成	26	27	28	29	30	令和	2	3	4
区分	25年						元年			
人身事故	1,005	829	687	629	477	446	328	307	271	271
死者数	14	20	15	17	10	13	16	15	9	6
負傷者数	950	777	655	594	449	409	287	286	259	253
事故率	10.3	10.2	9.6	10.4	8.8	9.5	9.0	10.4	10.0	9.3

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	17	24	24	21	24	23	18	22	18	22	30	28
死者数		1					2	2			1	
負傷者数	17	23	24	21	21	20	14	21	16	22	26	28
事故率	6.2	10.7	9.8	9.0	10.0	9.0	8.1	9.2	8.7	8.6	12.1	10.3

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	271	6	253	9.3
高速道路	1		2	1.3
自 専 道	名阪国道			
	その他			
国 道	1号	12	13	9.8
	23号	15	11	4.0
	42号	9	8	11.4
	その他	39	39	10.7
県道	74	2	66	10.1
市道	109		103	12.0
町道	5		4	8.8
その他の道路	7		7	3.8

警察署別発生状況

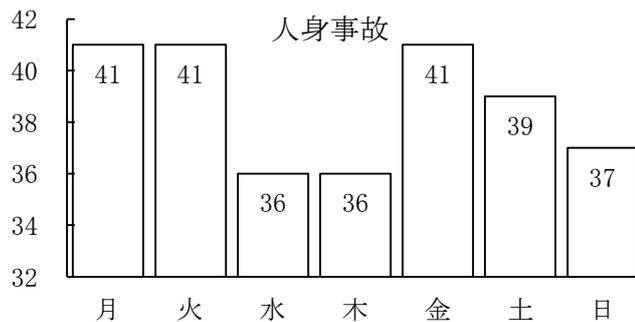
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
署名	271		6	253	9.3
高速隊	1	▼ 5		2	1.1
桑名	19	▼ 5		18	7.9
いなべ	7	▼ 3		7	9.9
四日市北	18	2	1	14	7.5
四日市南	41	9		41	9.6
四日市西	10	3		10	11.2
亀山	7	3		7	8.6
鈴鹿	21	▼ 5		20	7.6
津	28	▼ 1	1	25	7.3
津南	13	▼ 8		13	7.6
松阪	23	▼ 4		23	7.9
大台	3			3	23.1
伊勢	25	2	1	19	11.0
鳥羽	12	▼ 5		13	19.0
尾鷲	4		2	3	20.0
熊野	1	1		1	11.1
紀宝	2	2	1	1	12.5
伊賀	18	6		17	17.5
名張	18	8		16	18.8

市町別発生状況

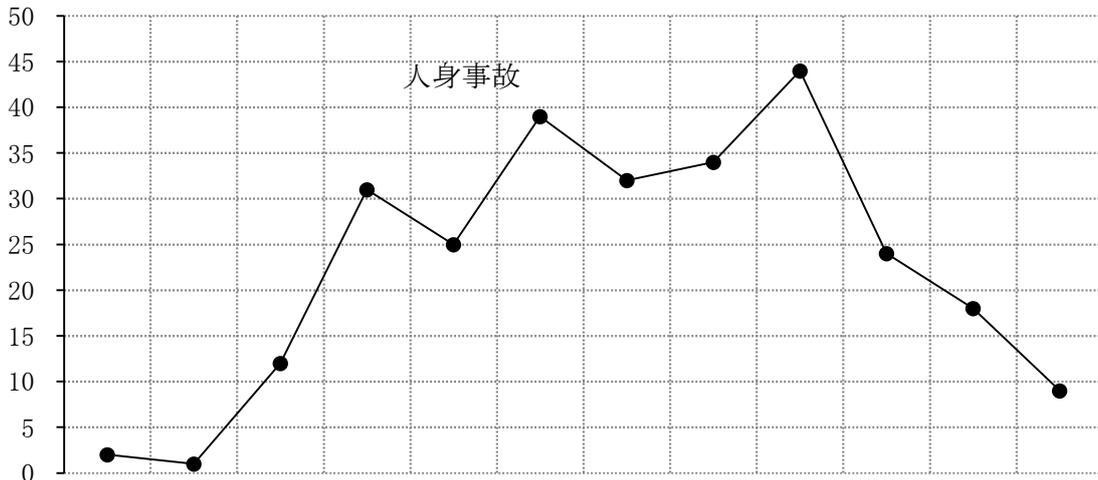
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			271	6	253
桑名	桑名市		18		17
	木曾岬町		1		1
いなべ	いなべ市		3		3
	東員町		4		4
四日市北	四日市市		17	1	14
四日市南			41		41
四日市西			3		3
四日市北	朝日町				
	川越町		1		
四日市西	菰野町		7		7
亀山	亀山市		7		7
鈴鹿	鈴鹿市		21		20
津	津市		28	1	25
			13		13
松阪	松阪市		21		21
	多気町		1		1
	明和町		1		1
大台	大台町		2		2
	大紀町		1		1

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		20	1	15
	玉城町		2		2
	南伊勢町		2		2
	度会町		1		
鳥羽	鳥羽市		2		2
	志摩市		10		11
尾鷲	尾鷲市		4	2	3
	紀北町				
熊野	熊野市		1		1
紀宝	御浜町				
	紀宝町		2	1	1
伊賀	伊賀市		18		17
			2		2
名張	名張市		16		14
	高速隊		1		2

時間別・曜日別発生状況

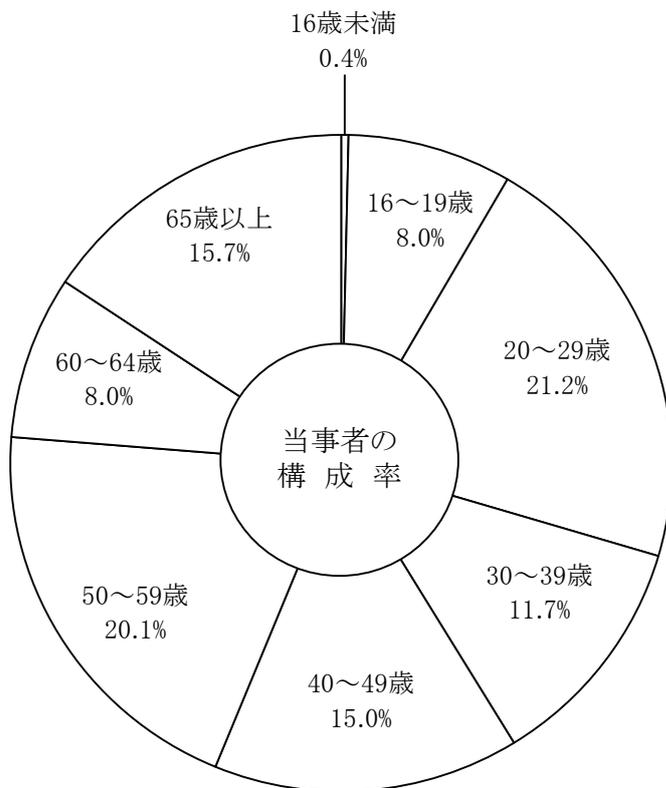


(件数)



曜日	時間	時間												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
計	人身事故	271	2	1	12	31	25	39	32	34	44	24	18	9
	死者数	6				1			1		1		3	
	負傷者数	253	2	1	13	25	24	38	29	31	43	24	14	9
月	人身事故	41			1	6	3	8	9	4	7	1		2
	死者数	1							1					
	負傷者数	37			1	4	3	8	8	3	7	1		2
火	人身事故	41		1	3	6	2	6	3	6	8	4		2
	死者数	1				1								
	負傷者数	36		1	3	5	2	6	2	4	7	4		2
水	人身事故	36			2	4	3	4	2	4	6	5	5	1
	死者数													
	負傷者数	36			3	4	3	3	2	4	6	5	5	1
木	人身事故	36	1		1	7	3	2	6	1	7	5	3	
	死者数	3									1		2	
	負傷者数	30	1		1	5	3	2	5	1	6	5	1	
金	人身事故	41	1		3	4	3	2	3	6	7	2	6	4
	死者数	1											1	
	負傷者数	40	1		3	4	3	2	3	6	8	2	4	4
土	人身事故	39				2	6	10	6	8	3	2	2	
	死者数													
	負傷者数	40				2	6	11	6	8	3	2	2	
日	人身事故	37			2	2	5	7	3	5	6	5	2	
	死者数													
	負傷者数	34			2	1	4	6	3	5	6	5	2	

当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者		計	構成率
	第1当事者	第2当事者		
計	(1) 70	(4) 204	(5) 274	100.0
16歳未満	1		1	0.4
16～19歳	10	12	22	8.0
20～29歳	(1) 18	(1) 40	(2) 58	21.2
30～39歳	5	27	32	11.7
40～49歳	7	34	41	15.0
50～59歳	12	43	55	20.1
60～64歳	2	(1) 20	(1) 22	8.0
65歳以上	15	(2) 28	(2) 43	15.7

※ 二輪車相互事故3件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計		道路形状・道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通の場所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通の場所	
		構成率	100.0	57.2	10.0	31.0		1.8	1.8	3.0	93.4	1.8	
事故類型		100.0	(5) 271	(4) 155	27	(1) 84			5	5	8	(5) 253	5
人 対 車 両	対 面 通 行 中												
	背 面 通 行 中												
	横 断 中	横 断 歩 道	0.4	1	1							1	
		横 断 歩 道 付 近	0.4	1	1							1	
		歩 道 橋 付 近 そ の 他	1.1	3	2	1						3	
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中												
	路 上 停 止 中												
	路 上 横 臥												
	そ の 他												
小 計	1.8	5	4	1							5		
車 両 相 互	正 面 衝 突	0.7	2		1	1						2	
	追 突	進 行 中	3.0	8			7		1		1	6	1
		そ の 他	11.4	(1) 31		14	(1) 17			1	(1) 30		
	出 会 い 頭	37.3	(2) 101	(2) 84	1	15		1	2	1	(2) 97	1	
	追 越 追 抜 時	3.3	9	3	2	4					9		
	す れ 違 い 時	1.1	3	2		1				2	1		
	左 折 時	3.3	9	3	2	4					9		
	右 折 時	右 折 直 進	20.7	(2) 56	(2) 49	1	6			1	1	(2) 54	
		そ の 他	1.8	5	4		1					5	
	そ の 他	11.8	32	4	5	20		3		1	28	3	
小 計	94.5	(5) 256	(4) 149	26	(1) 76		5	4	6	(5) 241	5		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱											
		標 識											
		分 離 帯 等											
		防 護 柵 等											
		家 屋 ・ 塀											
	橋 梁 (脚)												
	そ の 他	0.4	1			1				1			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)												
	路 外 逸 脱	転 落											
		そ の 他											
転 倒	3.0	8	2		6				1	7			
そ の 他	0.4	1			1			1					
小 計	3.7	10	2		8			1	2	7			
列 車													

注)()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

違反種別	車種計	第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計		
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	(5)	構成率	
		(1) 5	6	6	53	44	(1) 30	(2) 37	(1) 93	(5) 274	100.0	
信号無視		(1) 1			1			1		(1) 3	1.1	
通行禁止違反												
通行区分	右側通行		1							1	0.4	
	歩道等通行								1	1	0.4	
	その他						1			1	0.4	
車両通行帯違反												
最高速度違反												
車間距離不保持												
進路変更禁止違反												
通行妨害(車両等)												
追越し違反	追越し方法違反	1								1	0.4	
	禁止場所追越し				1					1	0.4	
踏切不停止等												
右折違反					1					1	0.4	
左折違反					1					1	0.4	
優先通行妨害等		1			4					5	1.8	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両				2	5	3	(1) 6	13	(1) 29	10.6	
	反対方向からの右折車両					10	(1) 4	3	(1) 11	(2) 28	10.2	
	歩行者											
	その他						1			1	0.4	
歩行者妨害等		1		1					2	0.7		
横断自転車妨害等												
徐行場所違反	交差点			1	1			3	11	16	5.8	
	交差点以外											
指定場所一時不停止等									16	5.8		
灯火違反												
積載不適當												
酒酔い運転												
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転										
		シンナー等使用運転										
		その他の薬物使用										
	過労運転											
安全運	ハンドル操作不適				3					3	1.1	
	ブレーキ操作不適				2					2	0.7	
	前方不注意	内在的	1	1	2	1		1	1	3	10	3.6
外在的				1	2	1		1		5	1.8	
義務違反	動静不注視	1	2		5	9	4	8	16	45	16.4	
	安全確認	前方、左右		1	1	10	6	1	2	13	34	12.4
		後方			1	1				1	3	1.1
	安全速度							1		1	0.4	
	予測不適											
その他					1			1	2	0.7		
幼児等通行妨害												
自動二輪乗車方法違反												
免許条件違反												
その他												
調査不能				1			1			2	0.7	
違反なし						12	14	(1) 11	23	(1) 60	21.9	
上記中無免許運転				2	2				1	5	1.8	

※ 二輪車相互事故 3件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付
		計					
第1 当 事 者	無免許等	2					2
	1年未満	10	1	1	1	7	
	2年未満	3				3	
	3年未満	3		1		2	
	4年未満	2			1	1	
	5年未満	2	1			1	
	5～9年	(1) 6	(1) 1	1		4	
	10年以上	42	2	3	4	33	
	小計	(1) 70	(1) 5	6	6	53	
第2 当 事 者	無免許等	3	2			1	
	1年未満	12	1	4		7	
	2年未満	(1) 7	2	(1) 2		3	
	3年未満	5		2		3	
	4年未満	4	1			3	
	5年未満	6	3			3	
	5～9年	19	5	3	2	9	
	10年以上	(3) 148	30	19	(2) 35	(1) 64	
	小計	(4) 204	44	(1) 30	(2) 37	(1) 93	

※ 二輪車相互事故3件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

職業		区分		当事者				死傷者			
		計		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(1)	70	(4)	204	(5)	274	100.0	6	253	259
幼児	未就園児										
	就園児										
小学生	1年生										
	2年生										
	3年生										
	4年生										
	5年生										
	6年生										
中学生	1年生										
	2年生										
	3年生										
高校生		3	3	6	2.2		7	7	6.0		
大学生		2	(1) 6	(1) 8	2.9	1	6	7	11.7		
その他の学生			7	7	2.6		7	7	22.6		
職業運転者		2	4	6	2.2		5	5	5.4		
公務		2	8	10	3.6		10	10	9.3		
農林業			1	1	0.4		1	1	6.3		
漁業		1		1	0.4						
鉱業			1	1	0.4		1	1	12.5		
建設業		(1) 3	7	(1) 10	3.6	1	8	9	8.1		

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		3	18	21	7.7		21	21	11.6
卸 ・ 小 売 業		4	4	8	2.9		7	7	8.3
金 融 ・ 保 険 業		1	3	4	1.5		4	4	17.4
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業		3	8	11	4.0		9	9	20.9
情 報 通 信 業			2	2	0.7		2	2	66.7
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業			2	2	0.7		2	2	10.5
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業									
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		2	1	3	1.1		3	3	10.7
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		2	2	4	1.5		3	3	7.9
教 育 ・ 学 習 支 援 業			1	1	0.4		1	1	4.5
医 療 ・ 福 祉		2	(1) 4	(1) 6	2.2	1	5	6	3.3
複 合 サ ー ビ ス 事 業									
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		30	92	122	44.5		117	117	7.3
分 類 不 能 の 産 業									
主 婦 ・ 主 夫		1		1	0.4		1	1	0.5
無 職		8	(2) 29	(2) 37	13.5	3	31	34	7.1
外 国 人	外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		1	1	2	0.7		2	2	6.9
当 事 者 不 明									

※ 二輪車相互事故3件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

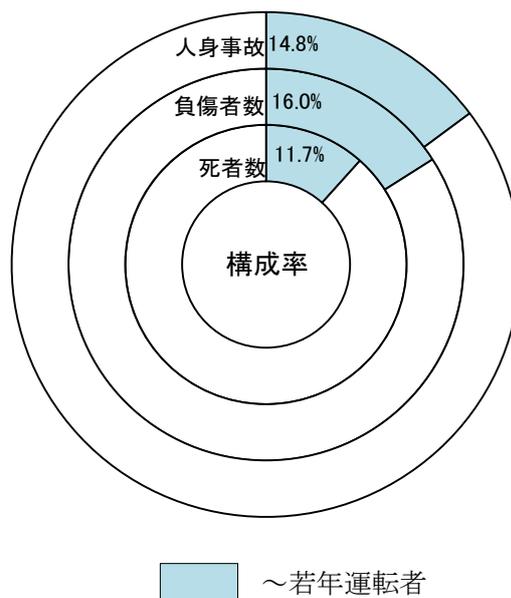
区分	計	車種				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1 当事者	計	70	5	6	6	53
	着用	66	4	6	6	50
	着用率	94.3	80.0	100.0	100.0	94.3
	非着用	2	1			1
	不明	2				2
第2 当事者	計	204	44	30	37	93
	着用	203	44	30	37	92
	着用率	99.5	100.0	100.0	100.0	98.9
	非着用	1				1
	不明					
死 者 数	計	6	2	1	2	1
	着用	4		1	2	1
	着用率	66.7		100.0	100.0	100.0
	非着用	2	2			
	不明					
負 傷 者 数	計	253	47	34	37	135
	着用	249	47	34	37	131
	着用率	98.4	100.0	100.0	100.0	97.0
	非着用	2				2
	不明	2				2

※ 二輪車相互事故3件重複計上

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	6	253	259	100.0
業務	職業運転			5	5	1.9
	業務目的			20	20	7.7
通勤	出勤			34	34	13.1
	退勤(帰宅)	1		32	33	12.7
通学・園等	登校			4	4	1.5
	学業中					
	下校			3	3	1.2
私用	観光・娯楽			8	8	3.1
	ドライブ	1		38	39	15.1
	散歩					
	飲食			4	4	1.5
	買物			44	44	17.0
	訪問	1		16	17	6.6
	送迎					
	通院			3	3	1.2
	帰省			10	10	3.9
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			30	30	11.6
調査不能・道路外の人等			3	2	5	1.9

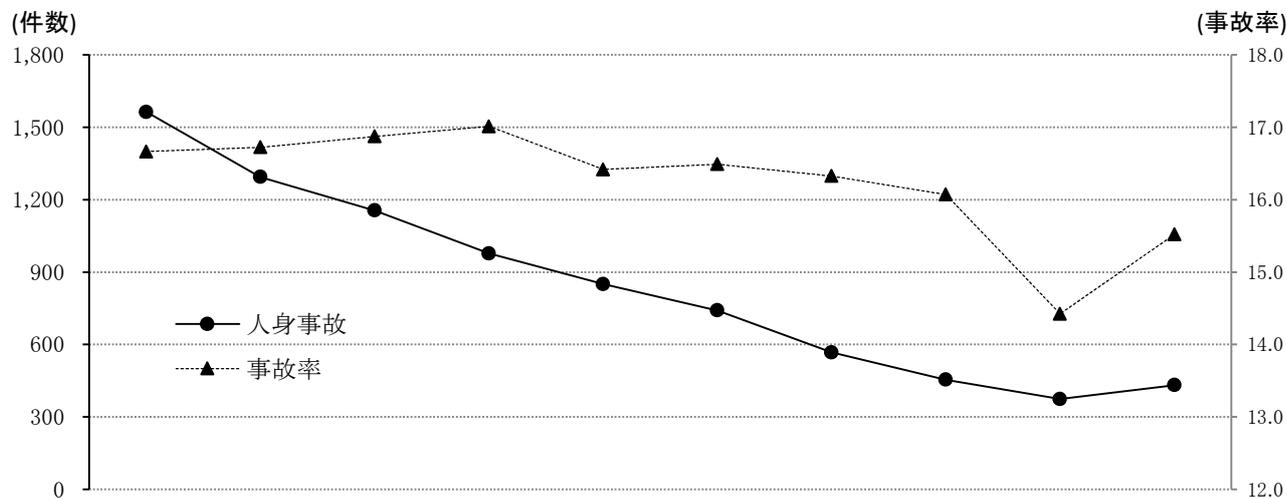
若年運転者の交通事故



前年比

区分	年	令和4年	令和3年	増減数	増減率
人身事故		431	374	57	15.2
死者数		7	5	2	40.0
負傷者数		582	480	102	21.3

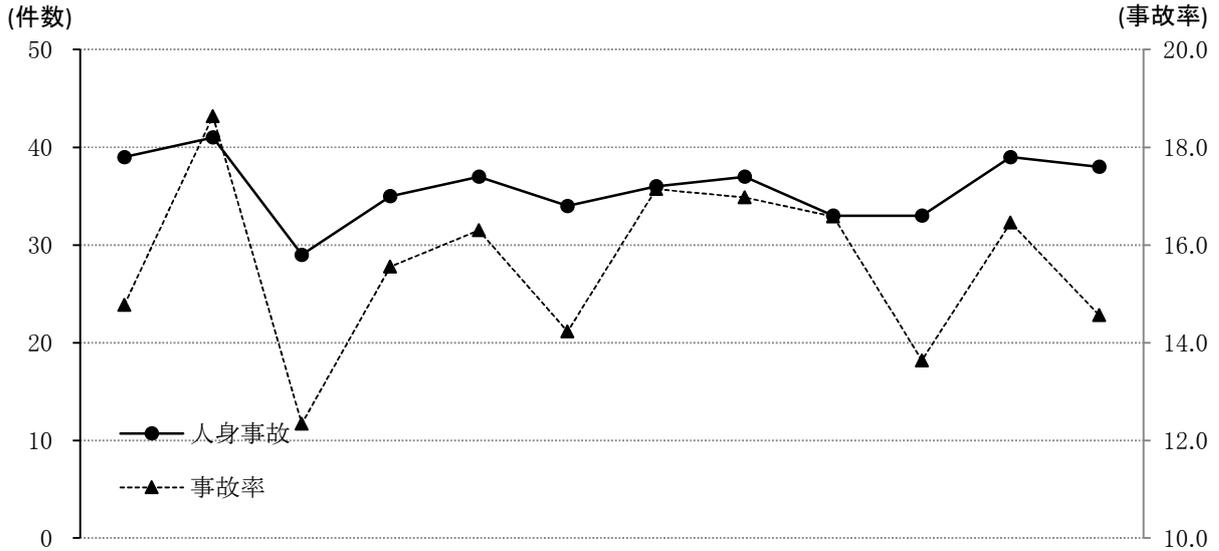
過去10年間の発生状況



区分	年	平成25年	26	27	28	29	30	令和元年	2	3	4
人身事故		1,563	1,294	1,155	977	850	741	567	454	374	431
死者数		7	13	7	9	9	12	1	12	5	7
負傷者数		2,135	1,809	1,663	1,388	1,172	1,035	794	613	480	582
事故率		16.7	16.7	16.9	17.0	16.4	16.5	16.3	16.1	14.4	15.5

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人身事故	39	41	29	35	37	34	36	37	33	33	39	38
死者数		1	1				1	3		1		
負傷者数	52	49	37	47	47	47	53	54	50	43	49	54
事故率	14.8	18.6	12.3	15.6	16.3	14.2	17.1	17.0	16.6	13.6	16.5	14.6

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	431	7	582	100.0	15.5
高速道路	11		16	2.6	14.5
自 専 道	名阪国道	2	6	0.5	12.5
	その他				
国 道	1号	31	47	7.2	27.0
	23号	85	1	19.7	23.0
	42号	11	2	2.6	13.9
	その他	35		46	8.1
県道	126	3	173	29.2	17.9
市道	103	1	123	23.9	12.3
町道	6		8	1.4	11.5
その他の道路	21		28	4.9	11.7

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合

警察署別発生状況

区分 計	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
署名	431	7	582	15.5
高速隊	13		22	13.8
桑名	38		49	16.6
いなべ	10		12	14.5
四日市北	41		57	19.2
四日市南	60		81	15.0
四日市西	14		15	16.5
亀山	16		25	20.0
鈴鹿	58	1	79	21.9
津	59	1	80	15.9
津南	19		24	11.4
松阪	45	1	65	16.1
大台	2		2	15.4
伊勢	27	2	41	12.6
鳥羽	3		3	5.0
尾鷲	4	2	3	20.0
熊野	1		2	11.1
紀宝	1		1	6.3
伊賀	10		10	10.2
名張	10		11	11.0

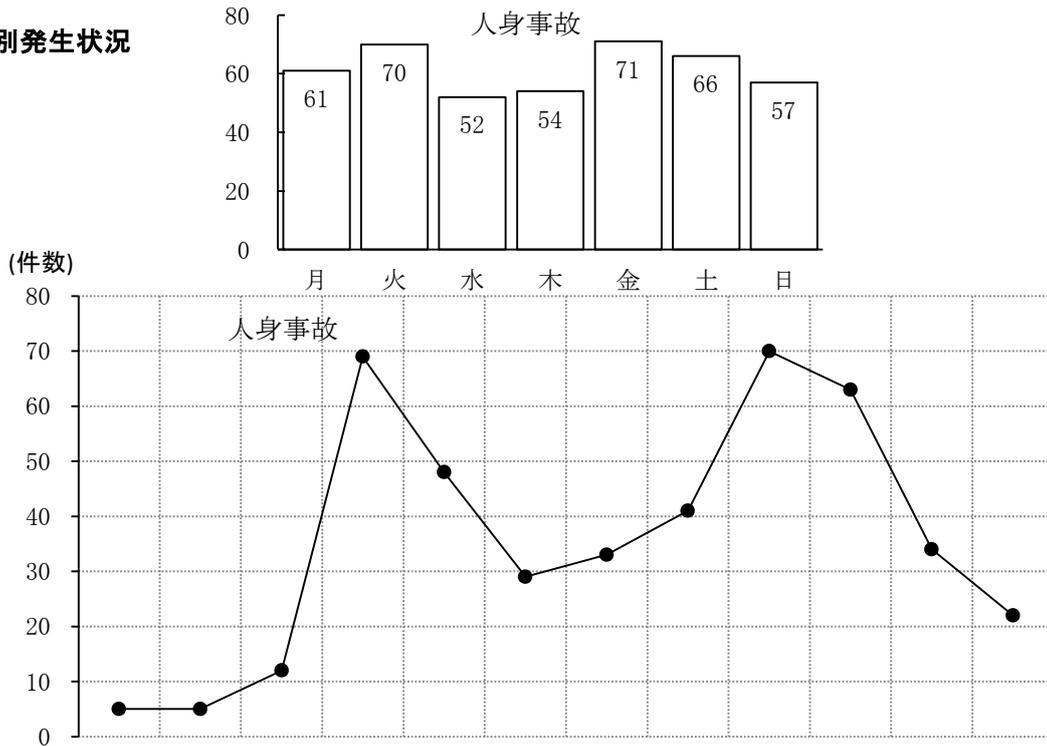
※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区分	人身事故	死亡事故
	計		
署名	市町名	431	6
桑 名	桑 名 市	21	
	木曾岬町		
いなべ	いなべ市	7	
	東員町	2	
四日市北	四日市市	22	
四日市南		50	
四日市西		9	
四日市北	朝日町	2	
	川越町	4	
四日市西	菰野町	8	
亀 山	亀 山 市	20	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	49	
津	津 市	45	
津 南		28	1
松 阪	松 阪 市	37	1
	多気町		
	明和町	5	
大 台	大 台 町	2	
	大 紀 町	1	

署名	区分	人身事故	死亡事故
	市町名		
伊 勢	伊 勢 市	28	1
	玉 城 町	3	1
	南伊勢町		
	度会町	2	
鳥 羽	鳥 羽 市	3	
	志摩市	2	
尾 鷲	尾 鷲 市	3	1
	紀北町	1	
熊 野	熊 野 市	1	
紀 宝	御 浜 町	1	
	紀 宝 町		
伊 賀	伊 賀 市	12	
名 張	名 張 市	8	
県外居住者		55	1
不 明			

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	
曜日	人身事故	431	5	5	12	69	48	29	33	41	70	63	34	22
	死者数	7			1	1							5	
	負傷者数	582	7	6	16	88	59	32	62	68	97	79	44	24
月	人身事故	61	1			10	6	4	5	4	8	15	5	3
	死者数													
	負傷者数	80	1			14	8	5	8	6	8	20	7	3
火	人身事故	70	1	2	2	17	13	5	4	2	11	7	3	3
	死者数	1				1								
	負傷者数	82	1	3	2	18	17	5	4	2	15	8	3	4
水	人身事故	52	1		1	12	3	2	3	4	10	11	4	1
	死者数													
	負傷者数	64	2		2	13	4	2	5	6	14	11	4	1
木	人身事故	54			2	9	6	2	4	9	9	7	4	2
	死者数	2											2	
	負傷者数	76			2	17	6	2	7	13	12	9	6	2
金	人身事故	71			3	10	9	6	5	5	12	11	6	4
	死者数	3			1								2	
	負傷者数	85			3	10	10	6	7	10	15	14	6	4
土	人身事故	66	2	2	2	4	7	7	7	6	12	5	6	6
	死者数	1											1	
	負傷者数	101	3	2	4	6	8	8	16	13	18	6	11	6
日	人身事故	57		1	2	7	4	3	5	11	8	7	6	3
	死者数													
	負傷者数	94		1	3	10	6	4	15	18	15	11	7	4

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

署・路線	計		区分		発生署管内 居住者		他署管内 居住者		不明					
	(6)	431	(1)	55	構成率	12.8	(4)	212		構成率	49.2	(1)	164	構成率
高速隊	13		10		76.9				3		23.1			
桑名	38		11		28.9		13	34.2	14		36.8			
いなべ	10		1		10.0		3	30.0	6		60.0			
四日市北	41		6		14.6		17	41.5	18		43.9			
四日市南	60		6		10.0		34	56.7	20		33.3			
四日市西	14						6	42.9	8		57.1			
亀山	16		4		25.0		5	31.3	7		43.8			
鈴鹿	(1)	58	(1)	4	6.9		32	55.2	22		37.9			
津	(1)	59		5	8.5		23	39.0	(1)	31	52.5			
津南	19		1		5.3		10	52.6	8		42.1			
松阪	(1)	45	2		4.4		(1)	21	46.7	22	48.9			
大台	2						2	100.0						
伊勢	(2)	27	1		3.7		(2)	24	88.9	2	7.4			
鳥羽	3						2	66.7	1		33.3			
尾鷲	(1)	4					(1)	4	100.0					
熊野	1						1	100.0						
紀宝	1						1	100.0						
伊賀	10		2		20.0		8	80.0						
名張	10		2		20.0		6	60.0	2		20.0			

高速道路	11		9		81.8				2		18.2			
自 専 道	名阪国道	2		1	50.0				1		50.0			
	その他													
国 道	1号	31		7	22.6		14	45.2	10		32.3			
	23号	(1)	85		11	12.9		30	35.3	(1)	44	51.8		
	42号	(1)	11				(1)	9	81.8	2	18.2			
	165号	7		2	28.6		4	57.1	1		14.3			
	258号	2					1	50.0	1		50.0			
	その他	26		4	15.4		11	42.3	11		42.3			
県道	(3)	126		10	7.9		(3)	70	55.6	46	36.5			
市道	(1)	103	(1)	9	8.7		61	59.2	33		32.0			
町道	6						2	33.3	4		66.7			
その他の道路	21		2		9.5		10	47.6	9		42.9			

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は、他署管内居住者欄に計上
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道路形状		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切		一 般 交 通 の 場 所	
				ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他	第 一 種	そ の 他		
計		(6)	(3)			(1)	(2)				
事故類型		431	141	68	1	11	10	184		16	
人 対 車 両	対面通行中	1						1			
	背面通行中	1						1			
	横 断 中	横断歩道	3	3							
		横断歩道付近	1						1		
		歩道橋付近	1	1							
	その他	3	1							2	
	路上遊戯中										
	路上作業中										
	路上停止中										
	路上横臥										
その他	2							1	1		
小計	12	5					4		3		
車 両 相 互	正面衝突	(1) 22	2	3		1	(1) 5	11			
	追 突	進行中	24	2	2				19		1
		その他	197	16	56	1	10	3	111		
	出会い頭	(2) 91	(2) 76	1				13		1	
	追越追抜時	3	3								
	すれ違い時	2						2			
	左折時	3	1					2			
	右 折 時	右折直進	(1) 22	(1) 21	1						
		その他	8	5	1				2		
	その他	35	8	4			1	12		10	
小計	(4) 407	(3) 134	68	1	11	(1) 9	172		12		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱									
		標識									
		分離帯等	2	1					1		
		防護柵等	3						3		
		家屋・塀									
	橋梁(脚)										
その他	(1) 2					1	(1) 1				
駐車車両(運転者不在)											
路 外 逸 脱	転落	(1) 1						(1) 1			
	その他										
転倒	3	1					2				
その他	1								1		
小計	(2) 12	2				1	(2) 8		1		
列	車										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率		計	免許外 無免許等	1年未 満	2年未 満	3年未 満	4年未 満	5年未 満	5年以 上	調査不 能
		車種	(6) 431	(3) 6	(1) 93	(1) 97	(1) 63	(1) 45	(1) 73	(1) 54
乗 用 車	大 型									
	中 型	1			1					
	準 中 型									
	普 通	(1) 199	2	35	(1) 47	28	23	37	27	
	軽	(4) 165	1	(3) 46	38	(1) 27	12	25	16	
	ミニカー									
貨 物 車	大 型	2				1	1			
	中 型	3					1	2		
	準 中 型	6		1	3				2	
	普 通	16	1		2	4	5	1	3	
	軽	17	1	2	3	1	1	6	3	
二 輪 車	自 二 輪	小型二輪	(1) 3		1			1	(1) 1	
		軽二輪	3		1		1		1	
		原付二種	2		1			1		
	原付	14	1	6	3	1	1	1	1	
特 殊 車	農耕作業用									
	大 型									
	小 型									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故原因別・署別発生件数

計	法令違反																								調査不能								
	信号無視	通行区分	車			両							等							の				違				違反	安全不確認等	その他	小計	前記中無免許運転	
			最高速度違反	横断等禁止違反	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止等	右・左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行違反	歩行者妨害等	横断自転車妨害等	徐行場所違反	指不定場所一時等	酒酔い運転	過労等	安全運転義務違反	安全不確認	その他														
署名	(6) 431	(1) 19	(1) 1	1	1	(1) 2		2	(1) 22	10	4	2	(1) 3	(1) 32		2	28	136	93	64	(1) 8		2	(6) 431	6								
高速隊	13																1	4	8						13								
桑名	38	1			1				2	2			1	3			2	10	12	2	2				38								
いなべ	10								2					1			3	2	2						10								
四日市北	41	1				1			1	1		2		4		2	1	17	3	6	2				41	2							
四日市南	60	3	1						1	4	1			5			2	19	9	14	1				60								
四日市西	14													1			1	6	3	2	1				14								
亀山	16													1			2	7	4	2					16	1							
鈴鹿	(1) 58	7						1	5	1				3			6	15	6	12	(1) 1	1	1	(1) 58	1								
津	(1) 59								(1) 3	2	1		1	4			3	23	13	8	1			(1) 59	1								
津南	19								1				1	1			1	4	8	3					19								
松阪	(1) 45	2	(1) 1					1	2		1			4			4	15	8	7				(1) 45									
大台	2																	1	1						2								
伊勢	(2) 27	2				(1) 1			1					(1) 4			2	5	10	2				(2) 27									
鳥羽	3																			3					3								
尾鷲	(1) 4	(1) 2							1										1					(1) 4									
熊野	1													1											1								
紀宝	1																	1							1								
伊賀	10	1							1									4	3	1					10	1							
名張	10								2		1							2	2	2			1		10								

注) ()内は、死亡事故数で内数

車種別・事故原因別発生件数(1)

計 違反種別	車種	乗用車					貨物車					特殊車				二輪車					原付		
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		二 輪		二 輪			原付二種	
													農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	751 cc 以 上	401 S 750 cc	251 S 400 cc	126 S 250 cc			51 S 125 cc
	(6) 431		1	(1) 199	(4) 165		2	3	6	16	17						(1) 3	3	2	14			
信号無視	(1) 19		1	8	7					2							(1) 1						
通行禁止違反																							
通行区分	右側通行																						
	歩道等通行																						
	その他	1			1																		
車両通行帯違反																							
最高速度違反	(1) 1				(1) 1																		
横断等禁止違反	後退禁止違反																						
	横断・転回違反																						
車間距離不保持	1			1																			
進路変更禁止違反																							
通行妨害(車両等)																							
追越し違反	追越し方法	1		1																			
	禁止場所追越し	(1) 1		(1) 1																			
割込み等																							
踏切不停止等																							
右折違反	1																			1			
左折違反	1				1																		
優先通行妨害等	(1) 22			5	(1) 13					1							1			2			
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	6		1	5																		
	反対方向からの右折車両																						
	歩行者	1		1																			
その他	3				2					1													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(3)

違反種別	計	乗用車					貨物車					特殊車				二輪車					原付			
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大		小		自		二			原付二種		
													農 耕 作 業 用	そ の 他	農 耕 作 業 用	そ の 他	小 型	二 輪	軽 二 輪	原付二種				
																							751 cc 以 上	401 S 750 cc
ハンドル操作不適	6				1						4													1
ブレーキ操作不適	22				12	4			1	1	1	2												1
前方不注意	内 在 的	68			33	26			1		1	6								1				
	外 在 的	67			30	26		2	1	2	2	2										1		1
転動 静 不 注 視	93				47	32				1	3	6							1	1				2
義務 安全不確認	前 方 、 左 右	41			19	19															1	1		1
	後 方	23			13	8				1														1
違反 安全速度	1				1																			
違反 予測不適																								
違反 その他	(1) 7				3	(1) 3				1														
幼児等通行妨害																								
安全不確認ドア開放等																								
停止措置義務違反																								
その他の違反																								
調査不能																								
違反なし																								
車両小計	(6) 431		1		(1) 199	(4) 165		2	3	6	16	17							(1) 3	3		2		14

上記中無免許運転	6				2	1					1	1												1
----------	---	--	--	--	---	---	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

職業	区分	人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
		計				
		431	100.0	6	2	38
高	校 生	3	0.7			1
大	学 生	47	10.9			4
そ の 他 の 学 生		16	3.7	2		
職 業 運 転 者		6	1.4			
公 務		16	3.7			
農 林 業		1	0.2			
漁 業		1	0.2			
鉱 業		1	0.2			
建 設 業		29	6.7	1	1	2
製 造 業		37	8.6	1	1	5
卸 ・ 小 売 業		7	1.6			1
金 融 ・ 保 険 業		2	0.5			1
不 動 産 業						
運 輸 郵 便 業		11	2.6			
情 報 通 信 業						
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		4	0.9	1		
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業						
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		5	1.2			
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		3	0.7			1
教 育 ・ 学 習 支 援 業		3	0.7			
医 療 ・ 福 祉		18	4.2			1
複 合 サ ー ビ ス 事 業		2	0.5			
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		201	46.6	1		21
分 類 不 能 の 産 業						
主 婦 ・ 主 夫		2	0.5			
無 職		15	3.5			1
外 国 人	外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能		1	0.2			
当 事 者 不 明						

注)死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいう。