

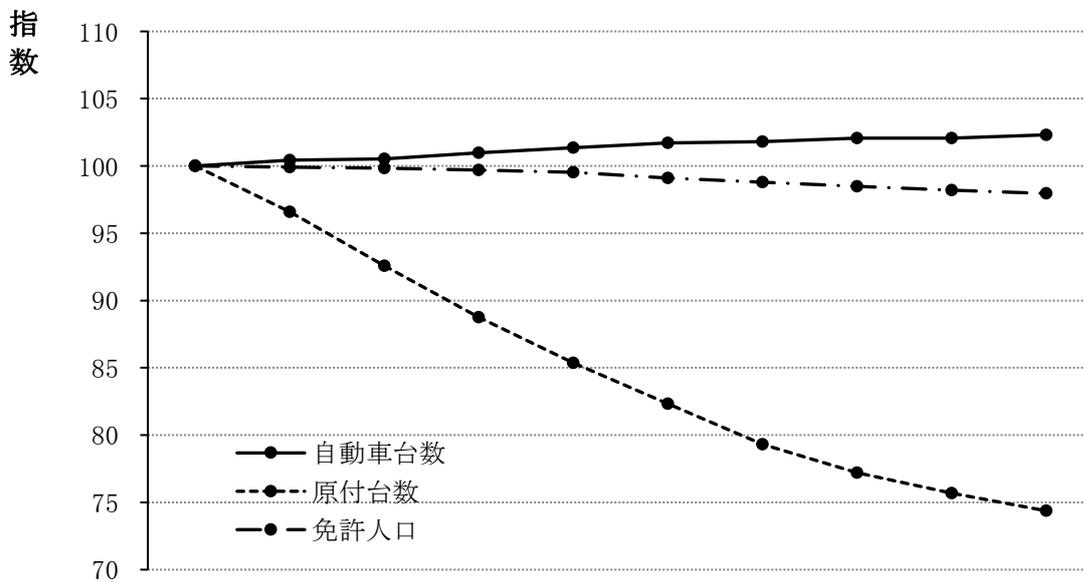
第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

| 年 | 区分 | 自動車台数 | 原付台数 | 免許保有者数 | 人口 | 自動車1台 当り人口 |
|-------|----|-----------|---------|-----------|-----------|---------------|
| 平成26年 | | 1,495,593 | 127,767 | 1,267,180 | 1,820,491 | 1.2 |
| 27 | | 1,502,059 | 123,405 | 1,265,978 | 1,815,865 | 1.2 |
| 28 | | 1,503,292 | 118,284 | 1,265,218 | 1,807,611 | 1.2 |
| 29 | | 1,510,215 | 113,406 | 1,263,183 | 1,798,886 | 1.2 |
| 30 | | 1,516,003 | 109,068 | 1,261,297 | 1,790,376 | 1.2 |
| 令和元年 | | 1,521,312 | 105,194 | 1,255,944 | 1,779,770 | 1.2 |
| 2 | | 1,522,694 | 101,336 | 1,251,754 | 1,770,254 | 1.2 |
| 3 | | 1,526,418 | 98,628 | 1,248,016 | 1,755,415 | 1.2 |
| 4 | | 1,526,372 | 96,711 | 1,244,270 | 1,742,703 | 1.1 |
| 5 | | 1,530,181 | 95,021 | 1,241,286 | 1,727,503 | 1.1 |

自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)
 原付台数は毎年7月1日現在数(総務省統計資料)
 免許保有者数は令和5年12月末現在数(県警察資料)
 人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)

※平成27年・令和2年の人口は国勢調査



| 区分 | 年 | 平成26年 | 27 | 28 | 29 | 30 | 令和元年 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------|---|-------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 自動車台数 | | 100 | 100 | 101 | 101 | 101 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 |
| 原付台数 | | 100 | 97 | 93 | 89 | 85 | 82 | 79 | 77 | 76 | 74 |
| 免許人口 | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 99 | 99 | 98 | 98 | 98 |

2. 車種別保有台数(令和5年3月末現在)

| 車種 | | 区分 | | 台数 | 構成率 | 左記中事業用 | |
|-------|-------|----|----------------|------------------|---------------|---------------|------------|
| | | | | | | | 事業用率 |
| 乗用車 | 大型 | | | 1,321 | 0.1 | 1,020 | 77.2 |
| | 中型 | | | 1,760 | 0.1 | 277 | 15.7 |
| | 普通 | | | 356,211 | 23.3 | 176 | 0.0 |
| | 小型 | | | 325,254 | 21.3 | 935 | 0.3 |
| | 軽 | | | 482,254 | 31.5 | 158 | 0.0 |
| | 小計 | | | 1,166,800 | 76.3 | 2,566 | 0.2 |
| 貨物車 | 普通 | | | 41,896 | 2.7 | 17,131 | 40.9 |
| | 小型 | 四輪 | | 58,050 | 3.8 | 970 | 1.7 |
| | | 三輪 | | 6 | 0.0 | | |
| | 軽 | 四輪 | | 174,664 | 11.4 | 3,639 | 2.1 |
| | | 三輪 | | 30 | 0.0 | | |
| | 被けん引車 | | | 3,222 | 0.2 | 2,824 | 87.6 |
| 小計 | | | 277,868 | 18.2 | 24,564 | 8.8 | |
| 特殊用途車 | | | | 24,520 | 1.6 | 5,221 | 21.3 |
| 大型特殊車 | | | | 4,184 | 0.3 | 59 | 1.4 |
| 二輪車 | 小型二輪 | | | 29,035 | 負 1.9 | 2 | 0.0 |
| | 軽二輪 | | | 27,774 | 1.8 | ※1 — | — |
| | 小計 | | | 56,809 | 3.7 | 2 | 0.0 |
| 自動車計 | | | | 1,530,181 | 100.0 | 32,412 | 2.1 |

※1 中部運輸局の資料未掲載

| | | | |
|-------|-----|---------------|--------------|
| 原付 | 第二種 | 22,302 | 23.5 |
| | 第一種 | 72,719 | 76.5 |
| | 計 | 95,021 | 100.0 |
| 小型特殊車 | | 34,934 | |

原付、小型特殊台数は、毎年7月1日現在数(総務省統計資料)

3. 運転免許保有者の状況(令和5年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

| 区分 | 計 | 男女別 | | 第二種 免許 | 第一種免許 | | | |
|------|-----------|-----|-----------|-----------|------------------------|-------|-----|--------|
| | | | | | 大型・中型・準中型 普通・大特・けん引 | 自二 | 小特 | 原付 |
| | 1,241,286 | 男 | 653,106 | 15,269 | 632,280 | 958 | 30 | 4,569 |
| | | 女 | 588,180 | 804 | 578,907 | 247 | 112 | 8,110 |
| 桑名 | 101,544 | 男 | 53,891 | 987 | 52,464 | 60 | 0 | 380 |
| | | 女 | 47,653 | 48 | 47,033 | 17 | 3 | 552 |
| いなべ | 50,968 | 男 | 27,173 | 626 | 26,318 | 22 | 1 | 206 |
| | | 女 | 23,795 | 18 | 23,506 | 4 | 1 | 266 |
| 四日市北 | 99,198 | 男 | 53,828 | 874 | 52,544 | 62 | 1 | 347 |
| | | 女 | 45,370 | 52 | 44,732 | 14 | 0 | 572 |
| 四日市南 | 114,087 | 男 | 61,783 | 1,215 | 60,026 | 91 | 2 | 449 |
| | | 女 | 52,304 | 81 | 51,635 | 16 | 1 | 571 |
| 四日市西 | 52,042 | 男 | 27,049 | 583 | 26,282 | 27 | 2 | 155 |
| | | 女 | 24,993 | 20 | 24,682 | 7 | 0 | 284 |
| 亀山 | 35,443 | 男 | 18,939 | 357 | 18,364 | 34 | 0 | 184 |
| | | 女 | 16,504 | 16 | 16,211 | 13 | 2 | 262 |
| 鈴鹿 | 140,699 | 男 | 74,878 | 1,394 | 72,855 | 129 | 0 | 500 |
| | | 女 | 65,821 | 90 | 64,856 | 28 | 4 | 843 |
| 津 | 121,908 | 男 | 63,050 | 1,491 | 61,077 | 79 | 3 | 400 |
| | | 女 | 58,858 | 78 | 58,214 | 13 | 3 | 550 |
| 津南 | 68,429 | 男 | 35,724 | 1,035 | 34,396 | 44 | 3 | 246 |
| | | 女 | 32,705 | 56 | 32,283 | 9 | 8 | 349 |
| 松阪 | 137,435 | 男 | 70,473 | 1,771 | 68,200 | 79 | 8 | 415 |
| | | 女 | 66,962 | 104 | 66,090 | 20 | 33 | 715 |
| 大台 | 10,978 | 男 | 5,812 | 220 | 5,558 | 9 | 1 | 24 |
| | | 女 | 5,166 | 8 | 5,092 | 2 | 3 | 61 |
| 伊勢 | 108,075 | 男 | 55,417 | 1,507 | 53,549 | 74 | 3 | 284 |
| | | 女 | 52,658 | 60 | 51,852 | 23 | 23 | 700 |
| 鳥羽 | 43,418 | 男 | 22,461 | 708 | 21,502 | 67 | 0 | 184 |
| | | 女 | 20,957 | 28 | 20,095 | 23 | 5 | 806 |
| 尾鷲 | 20,324 | 男 | 10,684 | 266 | 10,338 | 35 | 0 | 45 |
| | | 女 | 9,640 | 23 | 9,272 | 19 | 0 | 326 |
| 熊野 | 9,725 | 男 | 5,112 | 229 | 4,864 | 3 | 0 | 16 |
| | | 女 | 4,613 | 11 | 4,513 | 2 | 0 | 87 |
| 紀宝 | 13,477 | 男 | 6,985 | 291 | 6,659 | 4 | 0 | 31 |
| | | 女 | 6,492 | 23 | 6,363 | 5 | 0 | 101 |
| 伊賀 | 53,969 | 男 | 28,820 | 715 | 27,627 | 74 | 5 | 399 |
| | | 女 | 25,149 | 39 | 24,503 | 13 | 20 | 574 |
| 名張 | 59,567 | 男 | 31,027 | 1,000 | 29,657 | 65 | 1 | 304 |
| | | 女 | 28,540 | 49 | 27,975 | 19 | 6 | 491 |
| 総数 | | | 1,241,286 | 16,073 | 1,211,187 | 1,205 | 142 | 12,679 |

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調査」令和5年4月1日現在(単位 m)

| 種別 | 路線数 | 総延長 | 実延長 | 改良済延長 | 未改良延長 | 改良率 | 舗装済延長 | 防塵舗装延長 | 砂利道延長 | 舗装率 | 交通不能延長 | 備考 |
|----------------|------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-------------|-------|-------------|----|
| | | | | | | | | | | | | |
| 国道 | 指定区間 | 6 | 476,920.0 | 410,294.0 | 410,294.0 | 0.0 | 410,294.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | |
| | 県管理区間 | 20 | 1,004,561.9 | 797,454.5 | 715,089.1 | 82,365.4 | 770,043.5 | 10,553.9 | 16,877.1 | 96.6 | 16,736.3 | |
| | 計 | 26 | 1,481,481.9 | 1,207,748.5 | 1,125,383.1 | 82,365.4 | 1,180,337.5 | 10,553.9 | 16,877.1 | 97.7 | 16,736.3 | |
| 県道 | 主要地方道 | 68 | 1,160,508.0 | 1,100,246.5 | 851,422.0 | 248,824.5 | 1,075,800.8 | 20,767.4 | 3,678.3 | 97.8 | 3,397.4 | |
| | 一般県道 | 237 | 1,821,617.6 | 1,550,506.8 | 1,068,281.9 | 482,224.9 | 1,476,282.8 | 40,976.7 | 33,247.3 | 95.2 | 31,228.6 | |
| | 計 | 305 | 2,982,125.6 | 2,650,753.3 | 1,919,703.9 | 731,049.4 | 2,552,083.6 | 61,744.1 | 36,925.6 | 96.3 | 34,626.0 | |
| 国道・県道計 | | 331 | 4,463,607.5 | 3,858,501.8 | 3,045,087.0 | 813,414.8 | 3,732,421.1 | 72,278.0 | 53,802.7 | 96.7 | 51,362.3 | |
| 県管理国道・県道計 | | 325 | 3,986,687.5 | 3,448,207.8 | 2,634,793.0 | 813,414.8 | 3,322,127.1 | 72,278.0 | 53,802.7 | 96.3 | 51,362.3 | |
| 市管理県道 | | 5 | 7,395.1 | 7,363.3 | 7,083.7 | 279.6 | 7,363.3 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 22.1 | |
| 市町道計 | | 70,716 | 22,147,531.0 | 21,532,018.0 | 11,201,880.0 | 10,330,138.0 | 17,728,384.0 | 269,369.0 | 3,534,265.0 | 82.3 | 3,385,012.0 | |
| 高速自動車国道(新直轄区間) | | 1 | 21,200.0 | 21,200.0 | 21,200.0 | 0.0 | 21,200.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | |
| 有料 | 中日本高速道路(株) | 5 | 218,700.0 | 203,700.0 | 203,700.0 | 0.0 | 203,700.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | |
| 合計 | | 71,058 | 26,858,433.6 | 25,622,783.1 | 14,478,950.7 | 11,143,832.4 | 21,693,068.4 | 341,647.0 | 3,588,067.7 | 84.7 | 3,436,396.4 | |

| 種別 | 橋梁 | | 永久橋 | | | | 木橋 | | | | トンネル | | 備考 | |
|----------------|------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|----|-----|---------|--------|------|-----|-----------|--|
| | 個数 | 延長 | 橋数 | 延長 | 交通不能橋数 | 荷重制限橋数 | 橋数 | 延長 | 交通不能橋数 | 荷重制限橋数 | 箇所数 | 延長 | | |
| 国道 | 指定区間 | 975 | 36,777.0 | 975 | 36,777.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 25 | 27,431.0 | |
| | 県管理区間 | 1,006 | 30,273.1 | 1,005 | 30,265.9 | 0 | 9 | 1 | 7.2 | 1 | 0 | 86 | 40,318.3 | |
| | 計 | 1,981 | 67,050.1 | 1,980 | 67,042.9 | 0 | 9 | 1 | 7.2 | 1 | 0 | 111 | 67,749.3 | |
| 県道 | 主要地方道 | 1,366 | 30,255.1 | 1,362 | 30,233.9 | 2 | 1 | 4 | 21.2 | 4 | 0 | 20 | 9,851.8 | |
| | 一般県道 | 1,605 | 32,850.0 | 1,605 | 32,850.0 | 7 | 8 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 22 | 8,770.1 | |
| | 計 | 2,971 | 63,105.1 | 2,967 | 63,083.9 | 9 | 9 | 4 | 21.2 | 4 | 0 | 42 | 18,621.9 | |
| 国道・県道計 | | 4,952 | 130,155.2 | 4,947 | 130,126.8 | 9 | 18 | 5 | 28.4 | 5 | 0 | 153 | 86,371.2 | |
| 県管理国道・県道計 | | 3,977 | 93,378.2 | 3,972 | 93,349.8 | 9 | 18 | 5 | 28.4 | 5 | 0 | 128 | 58,940.2 | |
| 市管理県道 | | 3 | 43.2 | 3 | 43.2 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 市町道計 | | 14,293 | 145,390.0 | 14,029 | 143,621.0 | | | 264 | 1,769.0 | | | 19 | 3,215.0 | |
| 高速自動車国道(新直轄区間) | | 16 | 3,243.0 | 16 | 3,243.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 10 | 12,966.0 | |
| 有料 | 中日本高速道路(株) | 210 | 55,541.0 | 210 | 55,541.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 27 | 25,459.0 | |
| 合計 | | 19,474 | 334,372.4 | 19,205 | 332,575.0 | 9 | 18 | 269 | 1,797.4 | 5 | 0 | 209 | 128,011.2 | |

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い：路線数、実延長及び改良済延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理県道(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない(県道の外数値である)。

* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間

* 市管理道路(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない(県道の外数値である。)。ただし、うち3路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。