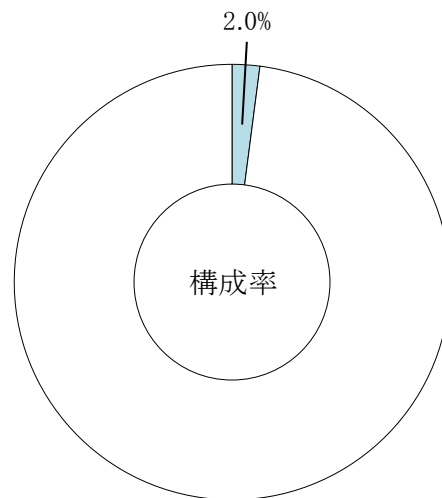


死 亡 事 故

人身事故に占める死亡事故の割合



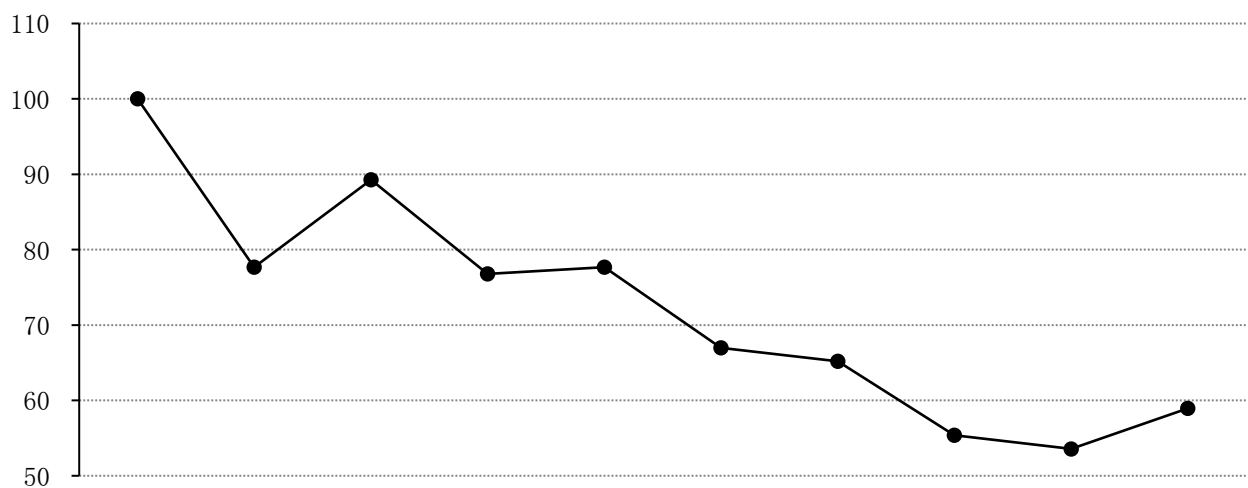
前 年 比

～死亡事故

年 区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
死亡事故	61	59	2	3.4
死者数	66	60	6	10.0

過去10年間の発生状況

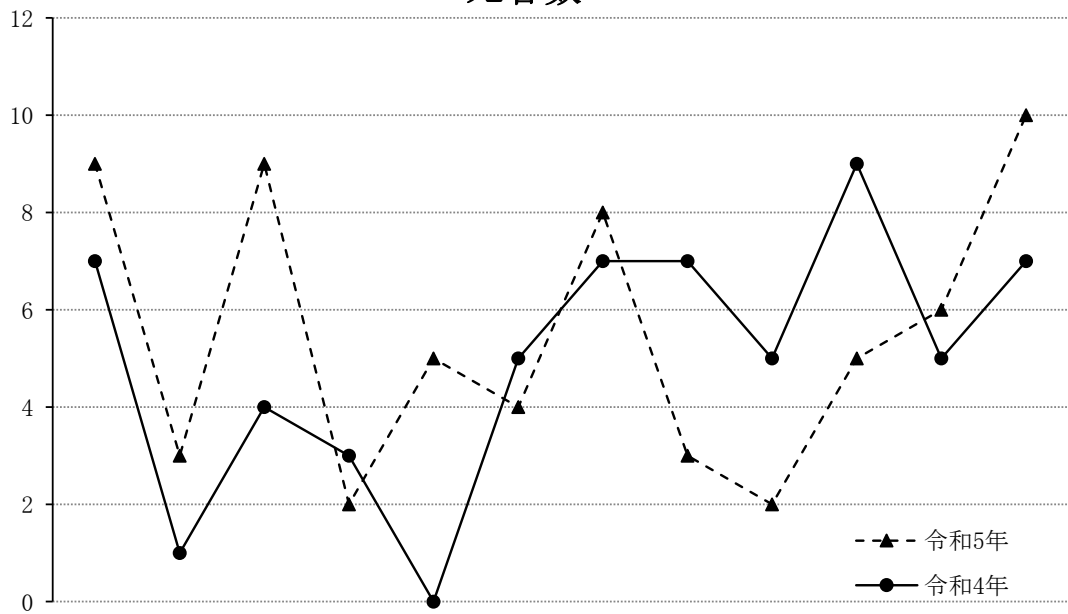
指数



年 区分	平成 26年	27	28	29	30	令和 元	2	3	4	5
死者数	112	87	100	86	87	75	73	62	60	66
指 数	100	78	89	77	78	67	65	55	54	59

月別発生状況
(人数)

死者数



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
令和5年死亡事故	9	3	8	2	5	4	8	3	2	5	6	6	61
令和5年死者数	9	3	9	2	5	4	8	3	2	5	6	10	66
令和4年死者数	7	1	4	3		5	7	7	5	9	5	7	60
増減数	2	2	5	▼ 1	5	▼ 1	1	▼ 4	▼ 3	▼ 4	1	3	6

路線別発生状況

区分		死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名		61	66	2	6	1.7
高速道路		5	6		1	3.2
自 専 道	名阪国道					
	その他					
国 道	1 号	1	1	1	1	0.6
	23 号	7	7	1	1	1.3
	42 号	6	6	3	2	7.1
	その他	8	8	2	2	1.8
県 道	主 要	8	8	1	1	1.5
	一 般	9	9	6	6	2.2
市 道		14	14	▼ 8	▼ 8	1.2
町 道		1	1	▼ 1	▼ 1	1.5
その他の道路		2	6	▼ 3	1	2.7

警察署別発生状況

区分 計 署名	死 亡 事 故			死 者 数			致死率
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	
	61	59	2	66	60	6	1.7
高 速 隊	5	5		6	5	1	2.6
桑 名	4	3	1	4	3	1	1.3
い な べ	3	1	2	3	1	2	2.5
四 日 市 北	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	0.7
四 日 市 南	8	3	5	8	3	5	1.6
四 日 市 西	3	1	2	3	1	2	3.8
亀 山	1		1	1		1	0.9
鈴 鹿	6	9	▼ 3	6	9	▼ 3	1.6
津	7	5	2	7	5	2	1.2
津 南	3	2	1	3	2	1	1.5
松 阪	4	9	▼ 5	4	9	▼ 5	1.1
大 台	2		2	2		2	10.5
伊 勢	6	5	1	10	5	5	3.6
鳥 羽							
尾 鷲	3	3		3	4	▼ 1	11.1
熊 野							
紀 宝		2	▼ 2		2	▼ 2	
伊 賀	2	5	▼ 3	2	5	▼ 3	1.1
名 張	2	2		2	2		2.3

市町別発生状況

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	計	市 町 名			
			61	66	3.79
桑 名	桑 名 市	4	4	2.92	
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市	2	2	4.50	
	東 員 町	1	1	3.88	
四日市北	四 日 市 市	2	2	3.62	
四日市南		8	8		
四日市西		1	1		
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町				
四日市西	菰 野 町	2	2	4.97	
亀 山	亀 山 市	1	1	2.01	
鈴 鹿	鈴 鹿 市	6	6	3.11	
津	津 市	7	7	3.69	
津 南		3	3		
松 阪	松 阪 市	4	4	2.56	
	多 気 町				
	明 和 町				
大 台	大 台 町	2	2	24.20	
	大 紀 町				

署名	区 分		死亡事故	死 者 数	人 口 10 万 人 当 た り 死 者 数
	市 町 名				
伊 勢	伊 勢 市		3	3	2.49
	玉 城 町		1	1	6.73
	南伊勢町		2	6	58.66
	度会町				
鳥 羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市				
尾 鷲	尾 鷲 市		2	2	12.96
	紀 北 町		1	1	7.25
熊 野	熊 野 市				
紀 宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊 賀	伊 賀 市		2	2	3.48
			1	1	
名 張	名 張 市		1	1	1.33
	高 速 隊		5	6	

注)人口は、「令和4年10月1日の推計人口(三重県統計課資料)」に基づき算出

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時 間	曜 日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	15.2	12.1	18.2	10.6	13.6	13.6	16.7
	100.0	(61) 66	(9) 10	(8) 8	(8) 12	(7) 7	(9) 9	(9) 9	(11) 11
0 ～ 1	1.5	(1) 1							(1) 1
1 ～ 2	1.5	(1) 1				(1) 1			
2 ～ 3	6.1	(3) 4	(2) 3	(1) 1					
3 ～ 4	1.5	(1) 1	(1) 1						
4 ～ 5	1.5	(1) 1				(1) 1			
5 ～ 6	13.6	(5) 9		(1) 1	(1) 5		(1) 1		(2) 2
6 ～ 7	7.6	(5) 5			(1) 1		(1) 1	(2) 2	(1) 1
7 ～ 8	3.0	(2) 2		(1) 1		(1) 1			
8 ～ 9	6.1	(4) 4		(2) 2			(1) 1	(1) 1	
9 ～ 10	3.0	(2) 2		(1) 1	(1) 1				
10 ～ 11	6.1	(4) 4		(1) 1				(3) 3	
11 ～ 12	3.0	(2) 2	(1) 1						(1) 1
12 ～ 13	4.5	(3) 3			(1) 1	(1) 1		(1) 1	
13 ～ 14	1.5	(1) 1							(1) 1
14 ～ 15	4.5	(3) 3			(1) 1				(2) 2
15 ～ 16	4.5	(3) 3	(1) 1			(1) 1	(1) 1		
16 ～ 17	4.5	(3) 3			(1) 1				(2) 2
17 ～ 18	4.5	(3) 3		(1) 1		(1) 1	(1) 1		
18 ～ 19	3.0	(2) 2	(1) 1		(1) 1				
19 ～ 20	4.5	(3) 3	(2) 2				(1) 1		
20 ～ 21	3.0	(2) 2						(1) 1	(1) 1
21 ～ 22	4.5	(3) 3	(1) 1		(1) 1		(1) 1		
22 ～ 23	1.5	(1) 1						(1) 1	
23 ～ 24	4.5	(3) 3				(1) 1	(2) 2		

注)()内は、死亡事故件数

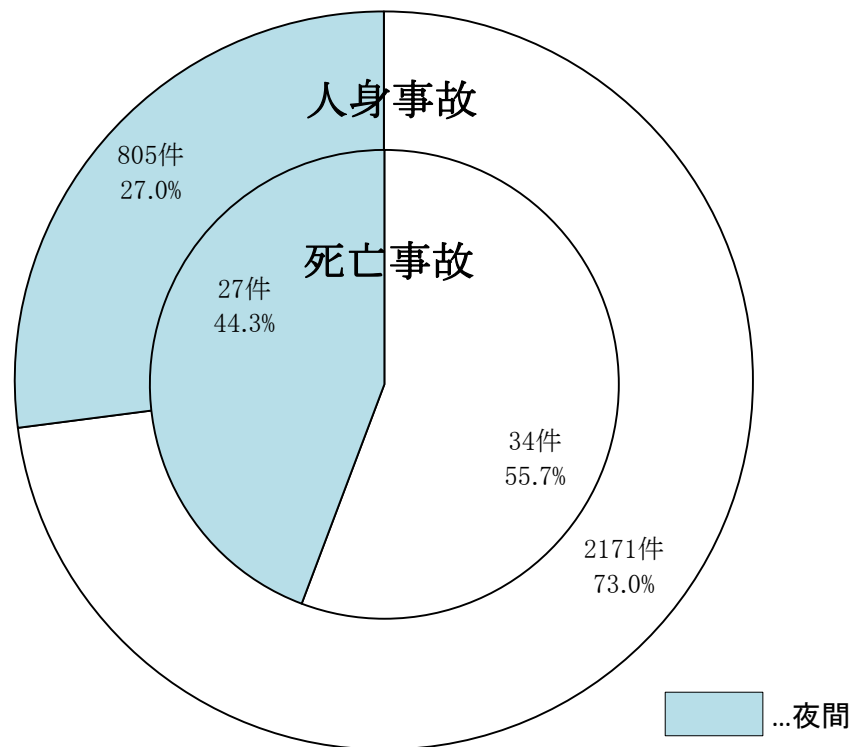
時間別・路線別死者数

時間 構成率		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
		3.0	7.6	15.2	10.6	9.1	9.1	6.1	9.1	9.1	7.6	7.6	6.1	
路線名 計		66	2	5	10	7	6	6	4	6	6	5	5	4
高速道路		6		3		1		1	1					
自 専 道	名阪国道													
	その他													
国 道	1 号	1										1		
	23 号	7			2	2				1		1		1
	42 号	6		1		1	1	1			1			1
	その他	8	1	1	1	1				2		1	1	
県 道		17	1		1	1	2	1	1	2	3	1	3	1
市 道		14			1		3	3	2	1	2		1	1
町 道		1										1		
その他の道路		6			5	1								

曜日別・路線別死者数

構成率 計 路線名		曜日	月	火	水	木	金	土	日
		100.0	15.2	12.1	18.2	10.6	13.6	13.6	16.7
		66	10	8	12	7	9	9	11
高速道路		6	3		1		1	1	
自 専 道	名阪国道								
	その他								
国 道	1 号	1	1						
	23 号	7	1			1	2	1	2
	42 号	6		4				1	1
	その他	8	1		3			1	3
県 道		17	1	2	3	2	4	2	3
市 道		14	2	2		4	2	3	1
町 道		1	1						
その他の道路		6			5				1

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区 分		死 亡 事 故	構 成 率
昼夜・天候 計		61	100.0
昼 間 34 件 55.7 %	晴	29	47.5
	曇	2	3.3
	雨	3	4.9
	霧		
	雪		
夜 間 27 件 44.3 %	晴	16	26.2
	曇	9	14.8
	雨	2	3.3
	霧		
	雪		

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数（原付以上）

[illegible]

路線別・事故類型別発生件数

[illegible]

路線別・道路形状・道路線形別発生件数

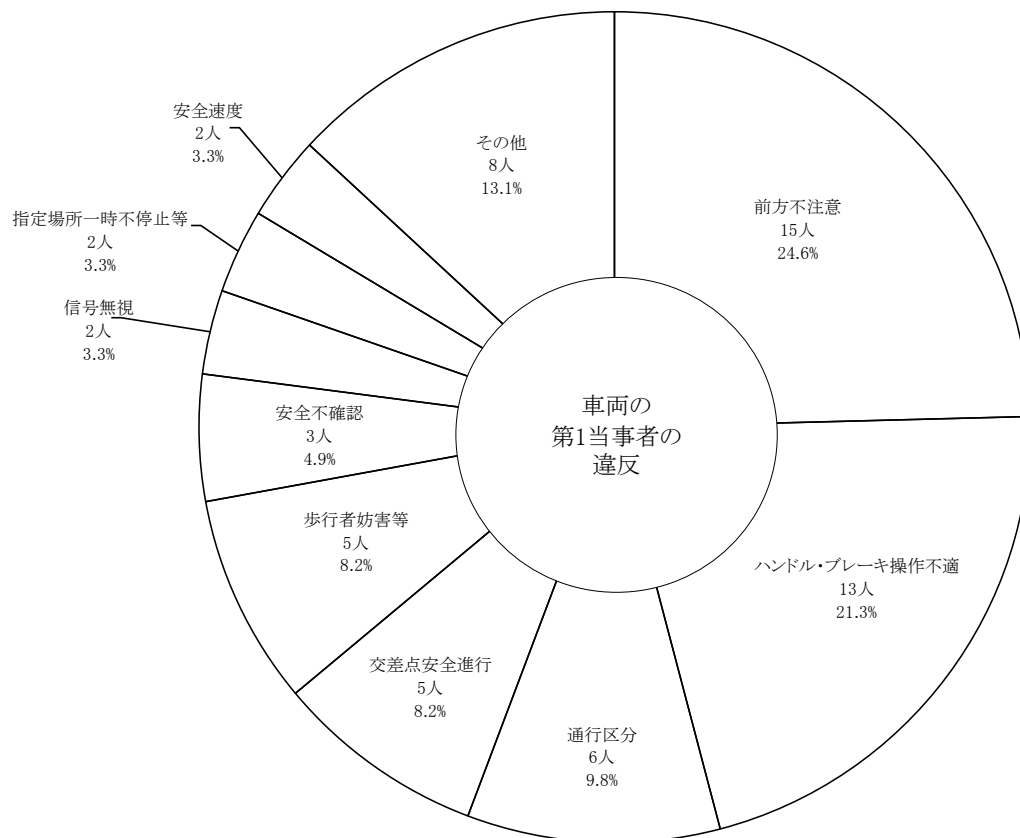
道路形状 道路線形					路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路
								名 阪 国道	その他	1号	23号	42号	その他				
					計	100.0											
道 路 状 形	市 街 路 地	交 差 点	大 (13.0 m)	1.6	1										1		
			中 (5.5 m)	16.4	10							1	1	4	4		
			小 (その他)	6.6	4									3	1		
			交差点付近	8.2	5					1	1		1	1	1		
		単 路	カーブ・屈折														
			ト ン ネ ル														
			橋														
		そ の 他	14.8	9						2	2	1	2	2			
		踏 切	第 1 種														
			そ の 他														
		一般交通の場所			1.6	1											
	非 市 街 路 地	交 差 点	大 (13.0 m)	1.6	1						1						
			中 (5.5 m)	8.2	5						1	1		2	1		
			小 (その他)	3.3	2								1		1		
			交差点付近	4.9	3						1			1	1		
		単 路	カーブ・屈折	8.2	5								3	2			
			ト ン ネ ル	1.6	1	1											
			橋														
		そ の 他	21.3	13	4					1	2	1	2	2	1		
		踏 切	第 1 種														
			そ の 他														
		一般交通の場所			1.6	1											
道 路 線 形	市 街 路 地	カー ブ ・ 屈 折	右	上 り													
				下 り													
				平 坦													
			左	上 り													
				下 り													
				平 坦	1.6	1					1						
		直 線	上 り	1.6	1							1					
			下 り	1.6	1							1					
			平 坦	42.6	26					1	2	1	3	10	9		
		一般交通の場所			1.6	1											1
		非 市 街 路 地	カー ブ ・ 屈 折	右	上 り												
	下 り				1.6	1						1					
	平 坦				1.6	1							1				
	左			上 り													
				下 り													
				平 坦	6.6	4						1	2	1			
	直 線		上 り	1.6	1								1				
			下 り	3.3	2							1	1				
			平 坦	34.4	21	5					4	1	1	4	5	1	
	一般交通の場所			1.6	1											1	

注)道路形状・線形は、第1当事者進路を基準とする。

車種別・事故原因別発生件数

違反種別				計・構成率		乗用車					貨物車					特殊車		二輪車			列	軽車両		歩	物	相	不							
						大	中	準	普		ミニ	大	中	準	普		農	大	小	自	二	原		自	駆	行	件	手	明					
						型	型	型	通		カ	型	型	型	通		耕	型	型	小	軽	原		転	補助	者	等	なし						
						型	型	型	通		カ	型	型	型	通		耕	型	型	小	二	二	付	車	車	付	者	等	なし					
				(61)	61	100.0				(8)	(3)		(1)	2	2	1	2	(2)	3				(1)	(1)	(1)	(1)		(6)	1		(16)	(18)	(3)	
車 両 の 違 反 有 無	信号無視			2	3.3					1																								
	通行禁止違反																																	
	通行区分	右側通行		6	9.8					1	4															1								
		歩道等通行																																
	その他の																																	
	車両通行帯違反																																	
	最高速度違反			(2)	1	1.6				(2)																1								
	横断等禁止違反	後退禁止違反																																
		横断・転回禁止違反		1	1.6					1																								
	車間距離不保持																																	
	進路変更禁止違反																																	
	通行妨害（車両等）																																	
	追越し違反	追越し方法違反																																
		禁止場所追越し																																
	割り込み等																																	
	踏切不停止等																																	
	右折違反																																	
	左折違反																																	
	優先通行妨害等			(1)	1	1.6				(1)	1																							
	交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両		(3)	4	6.6				2	1				1	(1)					(1)													
		反対方向からの右折車両		(1)																						(1)								
		歩行者																																
		その他		1	1.6						1																							
	歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		4	6.6					1	1				1	1																		
		通行妨害（歩行者）		1	1.6					1																								
	横断自転車妨害等			1	1.6									1																				
	徐行場所違反	交差点		(1)	1	1.6				(1)																			1					
		交差点以外																																
	指定場所一時不停止等			(1)	2	3.3				(1)	1																1							
	駐（停）車違反																																	
	灯火違反			1	1.6					1																								
	合図不履行等																																	
	乗車不適当																																	
	積載不適当																																	
	自転車の通行方法違反																																	
	けん引違反	けん引違反																																
ハンドル整備不良車運転																																		
ブレーキ																																		
走行装置(タイヤ等)																																		
その他																																		
最低速度違反																																		
酒酔い運転																																		
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転																																
		シンナー等使用運転																																
		その他の薬物使用																																
		過労運転																																
共同危険行為																																		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	ハンドル操作不適		11	18.0				2	4					1					3		1												
		ブレーキ操作不適		2	3.3				2																									
	前方不注意	内在的		11	18.0				6	3					1	1												1						
		外在的		4	6.6				1	2																								
	動静不注視	動静不注視		(3)	1	1.6				(1)			(1)	1						(1)														
		安全確認	前方、左右		(3)	3	4.9				2					1					(1)		(2)											
	後方		(1)																															
	安全速度		2	3.3										1												1								
予測不適																																		
その他の			1	1.6																						1								
幼児等通行妨害																																		
安全不確認ドア開放等																																		
停止措置義務違反																																		
その他の			(2)						(2)																									
調査不能																																		
違反なし			(6)						(2)	(1)																	(3)							
上記中無免許運転			(0)																															
車両小計			(24)	61	100.0				(8)	23	(3)	16		(1)	2	2	1	2	(2)	3		(1)	3	(1)	5	(1)	1	(1)	2		(6)	1		
対象外当事者			(21)																												(18)	(3)		
歩行者の違反の有無			(16)																															

注) () 内は、第2当事者です。



歩行者の違反の詳細

違反種別		計	構成率
信号無視			
通行区分	左側通行	(1)	
	車道通行		
	その他		
横断	横断歩道外横断	(1)	
	斜め横断		
	駐停車車両の直前直後の横断		
	走行車両の直前直後の横断	(1)	
断	横断禁止場所の横断		
	幼児のひとり歩き		
踏切不注意			
めいてい、はいかい、寝そべり等			
路上遊戯			
路上作業			
飛び出し			
その他		(1)	
調査不能			
違反なし		(12)	
小計		(16)	

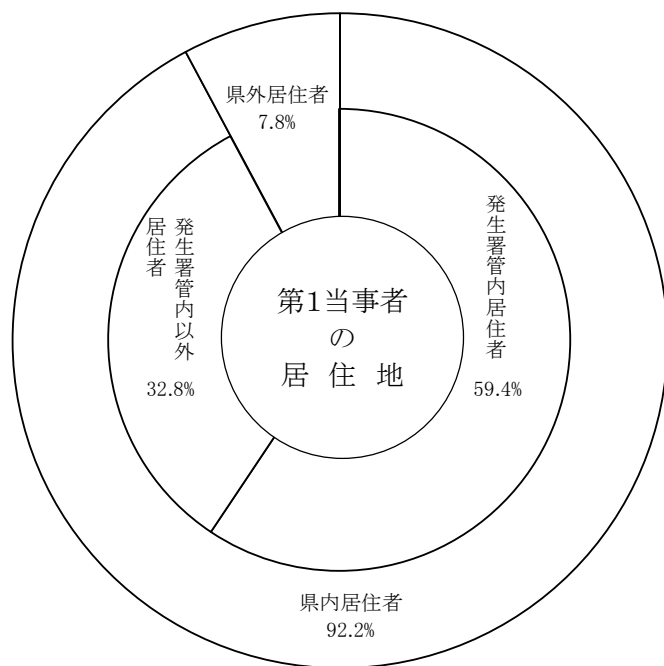
注) ()内は、第2当事者です。

第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区分 計 署名		県内居住者				県外居住者		不明等	
		発生警察署管内 居住者		発生警察署管内 以外居住者					
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
	61	36	59.0	20	32.8	5	8.2		
高速隊	5			3	60.0	2	40.0		
桑名	4	2	50.0	2	50.0				
いなべ	3	2	66.7	1	33.3				
四日市北	2	1	50.0	1	50.0				
四日市南	8	4	50.0	2	25.0	2	25.0		
四日市西	3	2	66.7	1	33.3				
亀山	1	1	100.0						
鈴鹿	6	6	100.0						
津	7	6	85.7	1	14.3				
津南	3	1	33.3	2	66.7				
松阪	4	2	50.0	2	50.0				
大台	2			2	100.0				
伊勢	6	4	66.7	1	16.7	1	16.7		
鳥羽									
尾鷲	3	1	33.3	2	66.7				
熊野									
紀宝									
伊賀	2	2	100.0						
名張	2	2	100.0						

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上しています。



(路線別)

路線名		計	区 分				県 内 居 住 者				県 外 居 住 者		不 明 等	
			発生警察署管内 居 住 者		発生警察署管内 以 外 居 住 者									
			死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率				
		64	38	59.4	21	32.8	5	7.8						
高 速 道 路		5			3	60.0	2	40.0						
自 専 道	名阪国道													
	その他													
国 道	1 号	1	1											
	23 号	7	4	57.1	1	14.3	2	28.6						
	42 号	6	1	16.7	5	83.3								
	その他	8	5	62.5	3	37.5								
県 道		17	12	70.6	5	29.4								
市 道		14	10	71.4	3	21.4	1	7.1						
町 道		1	1	100.0										
その他の道路		5	4	80.0	1	20.0								

注) 高速・自専道は、発生警察署以外に計上しています。

通行目的別死者数

区 分 通行目的		第 1 当	第 2 当	第3当以下	計	構 成 率
		27	29	10	66	100.0
業 務	職 業 運 転					
	業 務 目 的	1	1		2	3.0
通 勤	出 勤		2		2	3.0
	退 勤（ 帰 宅 ）		2		2	3.0
通学・通園等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽	4	3	5	12	18.2
	ド ラ イ ブ	5	1		6	9.1
	散歩(自転車含)		2		2	3.0
	飲 食					
	買 物	6	9		15	22.7
	訪 問	2	1		3	4.5
	送 迎					
	通 院	3		1	4	6.1
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊	1			1	1.5
	そ の 他	1	1	2	4	6.1
調査不能・道路外の人等		4	7	2	13	19.7

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
	1	100.0	6	100.0
50 m 以 下				
100 m 以 下				
500 m 以 下	1	100.0	3	50.0
1,000 m 以 下			1	16.7
2,000 m 以 下				
2,001 m 以 上			2	33.3
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計 距離	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
			16	100.0
50 m 以 下			4	25.0
100 m 以 下				
500 m 以 下			4	25.0
1,000 m 以 下			1	6.3
2,000 m 以 下			2	12.5
2,001 m 以 上			5	31.3
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

死 者 状 態 年 齢 層			死 者 数			
			令和5 年	令和4 年	増減数	増減率
			66	60	6	10.0
状 態	運 転 中	自 動 車	19	23	▼ 4	▼ 17.4
		自 二	11	4	7	175.0
		原 付	3	1	2	200.0
		自 転 車	7	8	▼ 1	▼ 12.5
		小 計	40	36	4	11.1
	同 乗 中	自 動 車	8	2	6	300.0
		自 二		1	▼ 1	
		原 付				
		自 転 車				
		小 計	8	3	5	166.7
	歩 行 中		18	21	▼ 3	▼ 14.3
	そ の 他					
年 齢 層	子 供	未就園児	1		1	
		就 園 児				
		小 学 生	5		5	
		中 学 生	1	1		
	高 校 生		1		1	
	19 歳 以 下		3		3	
	20 ～ 29 歳		4	5	▼ 1	▼ 20.0
	30 ～ 39 歳		2	1	1	100.0
	40 ～ 49 歳		6	2	4	200.0
	50 ～ 59 歳		7	6	1	16.7
	60 ～ 64 歳		3	4	▼ 1	▼ 25.0
	高 齢 者	65 歳 以 上	33	41	▼ 8	▼ 19.5
		うち75歳以上	27	26	1	3.8
	若 年 者	16 ～ 24 歳	7	5	2	40.0

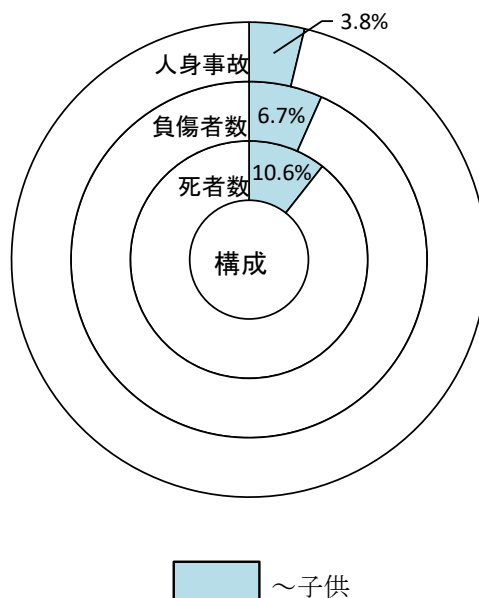
年 齢 層 学 齢		状 態 計	死 者 数												
			運 転 中					同 乗 中					歩 行 中	そ の 他	計
			自 動 車	自 二 付	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 付	原 付	自 転 車	小 計			
			19	11	3	7	40	8				8	18		66
年 齢 層	0～6歳						1				1			1	
	7～12歳				1	1	4				4			5	
	13～15歳				1	1								1	
	小 計				2	2	5				5			7	
	16～19歳	1	2		1	4								4	
	20～24歳		2	1		3								3	
	小 計	1	4	1	1	7								7	
	25～29歳	1				1								1	
	30～34歳														
	35～39歳	2				2								2	
層	40～44歳	2				2	1				1			3	
	45～49歳		1		1	2						1		3	
	50～54歳	2	2			4						1		5	
	55～59歳	1	1			2								2	
	60～64歳		1	1		2						1		3	
	小 計	8	5	1	1	15	1				1	3		19	
	65～69歳		1			1						1		2	
	70～74歳	1	1			2						2		4	
	75～79歳	6				6						1		7	
	80歳以上	3		1	3	7	2				2	11		20	
小 計		10	2	1	3	16	2				2	15		33	

学 齢 層	未就園児	就 園 児						1				1			1
		小 計						1				1			1
	小 学 生	1年生						1				1			1
		2年生													
		3年生				1	1	1				1			2
		4年生													
		5年生						1				1			1
		6年生						1				1			1
		小 計				1	1	4				4			5
	中 学 生	1年生													
		2年生				1	1								1
		3年生													
		小 計				1	1								1
	高 校 生	1年生													
		2年生			1			1							1
		3年生													
		小 計			1			1							1

行動類型別発生件数

当事者 計 行動類型		第 1 当 事 者								第 2 当 事 者							
		自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率
		49	9	2	1			61	100.0	14	3	1	6	16	21	61	100.0
行 動 類 型	発 進																
	直 進	加 速	1					1	1.6								
		等 速	36	9	1	1		47	77.0	12	3	1	2			18	29.5
		減 速	1		1			2	3.3								
	追 越 (抜)		1					1	1.6								
	進 路 変 更	右	1					1	1.6								
		左															
	左 折		2					2	3.3								
	右 折		4					4	6.6	1						1	1.6
	転 回																
	後 退		1					1	1.6								
	横 断		2					2	3.3				4			4	6.6
	蛇 行																
	急 停 止																
	停 止									1						1	1.6
	駐 車																
	そ の 他																
歩 行														16		16	26.2
不 明															21	21	34.4

子供の交通事故

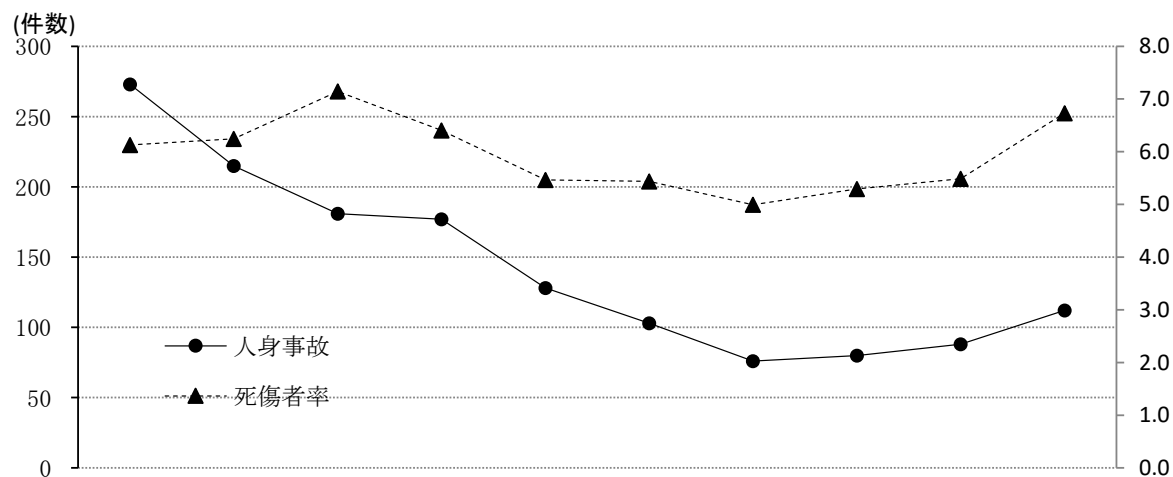


前年比

区分 \ 年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	112	88	24	27.3
死者数	7	1	6	
負傷者数	251	202	49	24.3

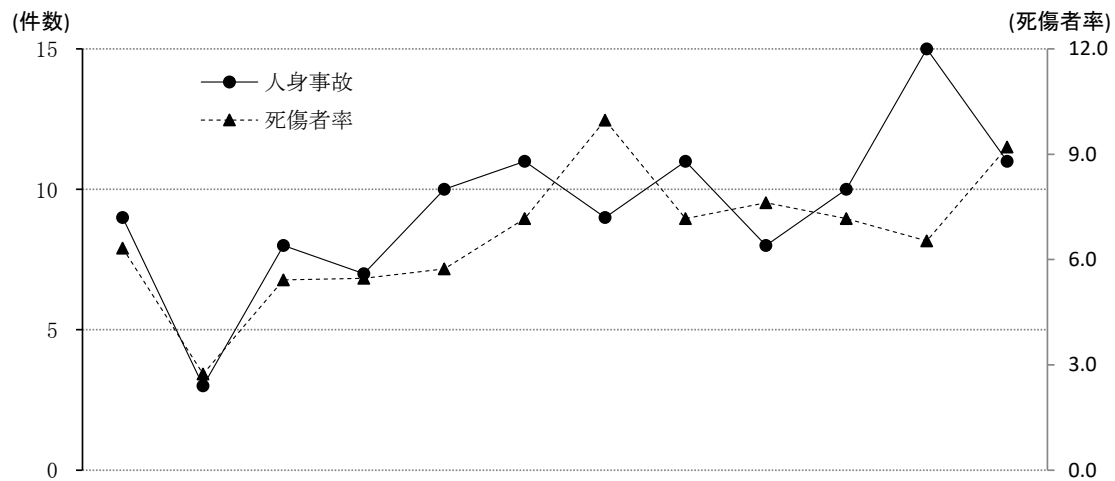
過去10年間の発生状況

(死傷者率)



区分 \ 年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故	273	215	181	177	128	103	76	80	88	112
死者数	3	1	2	2		1			1	7
負傷者数	661	599	588	459	340	258	190	180	202	251
死傷者率	6.1	6.2	7.1	6.4	5.5	5.4	5.0	5.3	5.5	6.7

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	9	3	8	7	10	11	9	11	8	10	15	11	112
死者数	1						1	1				4	7
負傷者数	20	8	18	17	20	19	33	23	23	22	23	25	251
死傷者率	6.3	2.7	5.4	5.5	5.7	7.2	10.0	7.2	7.6	7.2	6.5	9.2	6.7

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名					
計		112	7	251	6.7
高速道路				15	7.9
自 専 道	名阪国道			6	14.6
	その他				
国 道	1 号	1		16	8.9
	23 号			15	2.8
	42 号	1		1	1.2
	そ の 他	9		19	4.4
県 道		24		65	7.0
市 道		69	3	93	8.3
町 道		5		7	10.4
その他の道路		3	4	14	8.0

警察署別発生状況

区分 計 署名	計				未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
	人身事故	死 者 数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数	人身事故	死 者 数	負傷者数
	112	7	251	6.7	1	1	29	3		29	41	5	104	67	1	89
高 速 隊			21	9.0						3			12			6
桑 名	4		19	6.1			5			2	2		5	2		7
い な べ	4		9	7.4			2			2	2		3	2		2
四日市北	5	1	15	5.6			3			2	2		8	3	1	2
四日市南	11	2	19	4.3		1	1	1		3	5	1	8	5		7
四日市西	3		2	2.5						1				3		1
亀 山	4		6	5.1			1				1		3	3		2
鈴 鹿	15		41	11.0	1		5			5	5		17	9		14
津	20		39	6.8			5	1		4	6		15	13		15
津 南	8		19	9.5			3			4	4		7	4		5
松 阪	9		20	5.5			2			1	2		8	7		9
大 台																
伊 勢	11	4	18	8.0			1			1	4	4	6	7		10
鳥 羽	3		3	3.6							1		1	2		2
尾 鷲	1		1	3.7							1		1			
熊 野																
紀 宝	2		3	27.3							2		3			
伊 賀	7		10	5.6			1	1		1	2		4	4		4
名 張	5		6	6.8							2		3	3		3

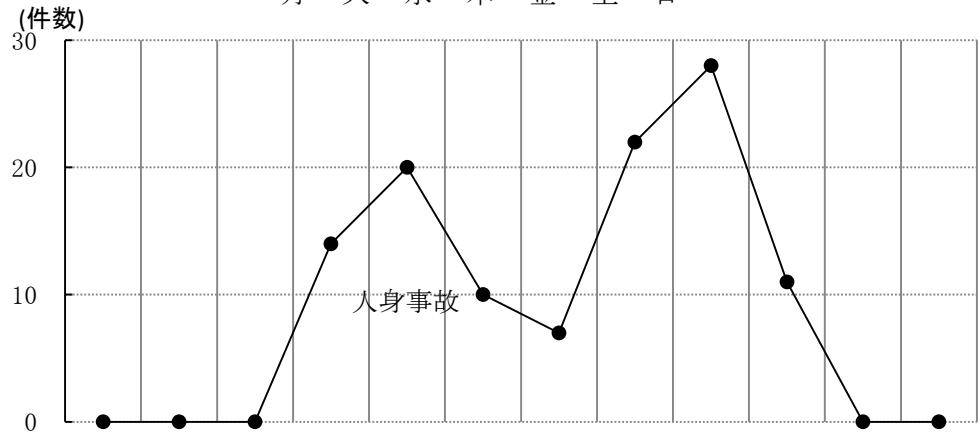
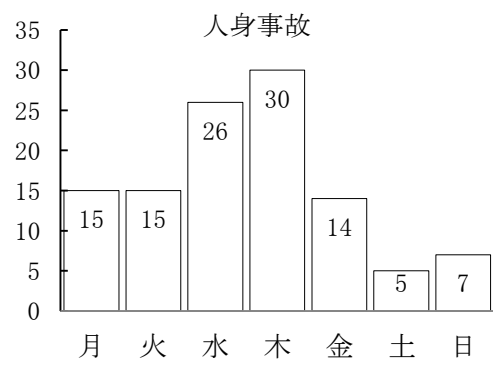
※子供の相互事故はなし

市町別発生状況

署名	区 分	計			未 就 園 児			就 園 児			小 学 生			中 学 生		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		市町名	計													
		112	7	251	1	1	29	3		29	41	5	104	67	1	89
桑名	桑 名 市	4		18			5			2	2		5	2		6
	木 曽 岬 町			1												1
いなべ	い な べ 市	2		5			1			1	2		3			
	東 員 町	2		4			1			1				2		2
四日市北	四 日 市 市	4	1	9			2			2	1		3	3	1	2
四日市南		11	2	19		1	1	1		3	5	1	8	5		7
四日市西				1						1						
四日市北	朝 日 町															
	川 越 町	1		6			1				1		5			
四日市西	菰 野 町	3		1										3		1
亀山	亀 山 市	4		6			1				1		3	3		2
鈴鹿	鈴 鹿 市	15		41	1		5			5	5		17	9		14
津	津 市	20		39			5	1		4	6		15	13		15
津南		8		19			3			4	4		7	4		5
松阪	松 阪 市	8		19			2			1	2		8	6		8
	多 気 町															
	明 和 町	1		1										1		1
大台	大 台 町															
	大 紀 町															
伊勢	伊 勢 市	10		16						1	4		6	6		9
	玉 城 町	1		2			1							1		1
	南伊勢町		4									4				
	度 会 町															
鳥羽	鳥 羽 市															
	志 摩 市	3		3							1		1	2		2
尾鷲	尾 鷲 市	1		1							1		1			
	紀 北 町															
熊野	熊 野 市															
紀宝	御 浜 町	1		2							1		2			
	紀 宝 町	1		1							1		1			
伊賀	伊 賀 市	7		10			1	1		1	2		4	4		4
名張		1		1							1		1			
	名 張 市	4		5							1		2	3		3
高 速 隊			21							3			12			6

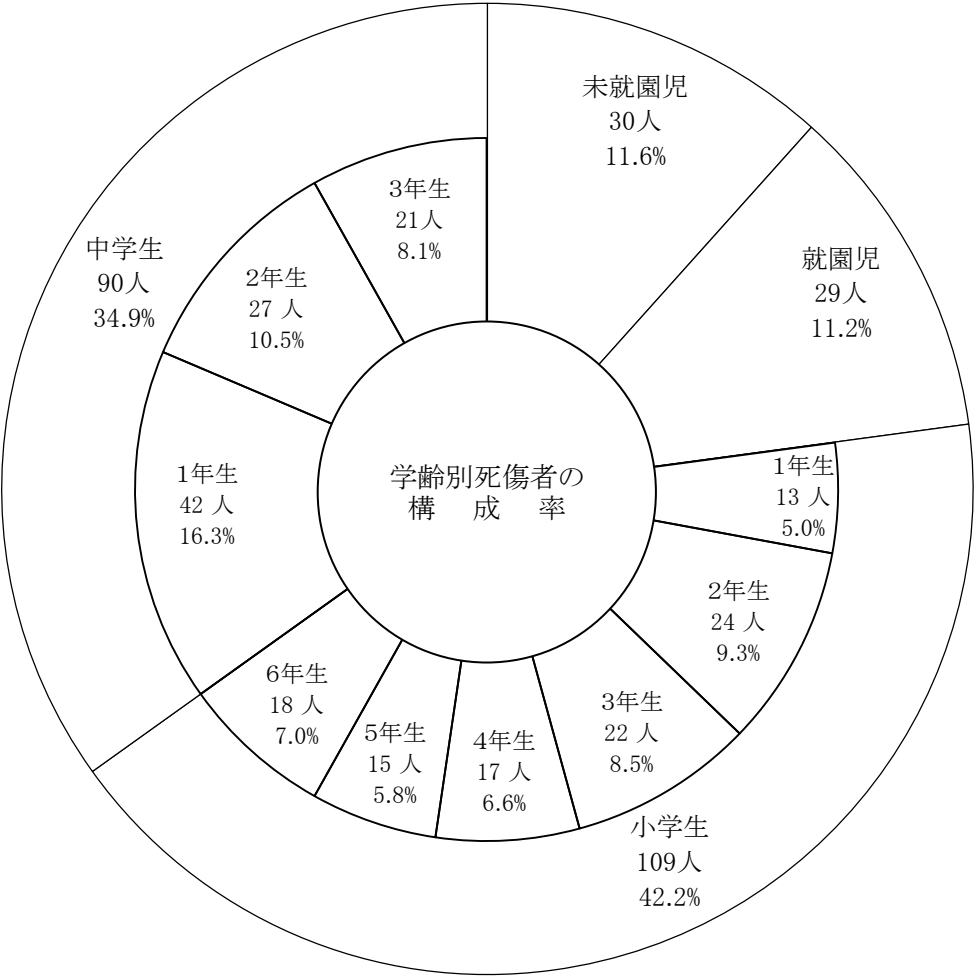
※子供の相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計		時間													
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24		
曜日	人身事故	112			14	20		7	22	28	11				
	死者数	7		4				1						1	
	負傷者数	251	1		21	42	26	14	50	59	31	5	2		
月	人身事故	15			3	2		1	2	2	3				
	死者数														
	負傷者数	31			4	3	3	1	9	5	6				
火	人身事故	15				1		1	5	6	2				
	死者数														
	負傷者数	26			1	2	1	4	7	8	3				
水	人身事故	26			1	2		2	7	8	6				
	死者数	4		4											
	負傷者数	45			2	8	2	2	9	10	10	2			
木	人身事故	30			7	7	3	1	6	6					
	死者数	1												1	
	負傷者数	46			8	7	5	2	7	13	2	1	1		
金	人身事故	14			3	5	2		1	3					
	死者数														
	負傷者数	37			6	8	3		3	11	6				
土	人身事故	5				3	2								
	死者数	1					1								
	負傷者数	26				10	8	1	4	2	1				
日	人身事故	7					1	2	1	3					
	死者数	1						1							
	負傷者数	40	1			4	4	4	11	10	3	2	1		

学齡別死傷者数



前 年 比

区 分	令 和 5 年	令 和 4 年	増 減 数	増 減 率 %
学 齡 計	(7) 258	(1) 187	71	38.0
未就園児	(1) 30	25	5	20.0
就 園 児	29	31	▼ 2	▼ 6.5
小 学 生	(5) 109	80	29	36.3
中 学 生	(1) 90	(1) 51	39	76.5

注)()内は、死者数で内数

子供側の事故原因別発生件数
(車 両)

違反種別		学 齢		未就園児	就 園 児	小 学 生								中 学 生			
		構成率	計			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
信 号 無 視		0.9	1				1					1					
通行 区分	右 側 通 行	1.8	2											1	1	2	
	歩 道 等 通 行																
そ の 他																	
最 高 速 度 違 反																	
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反																
	横 断 ・ 転 回 違 反																
進 路 変 更 禁 止 違 反																	
踏 切 不 停 止 等																	
右 折 違 反		0.9	1				1					1					
左 折 違 反																	
優 先 通 行 妨 害 等																	
交差点、 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	8.0	9							1		1	4	2	2	8	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両	0.9	1												1	1	
	歩 行 者																
	そ の 他	1.8	2					1			1	1				1	
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等	0.9	1					1			1						
	通 行 妨 害 (歩 行 者)																
横 断 自 転 車 妨 害 等																	
徐行場所 違反	交 差 点	2.7	3						1			1	1		1	2	
	交 差 点 以 外																
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		10.7	12			1	1	1				3	5	1	3	9	
灯 火 違 反																	
合 図 不 履 行 等																	
乗 車 不 適																	
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		1.8	2					1				1		1		1	
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転																
	ブレーキ 〃																
	走行装置(タイヤ等) 〃																
	その他 〃																
無 免 許 等																	
安全運転 義務違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	0.9	1								1	1					
	ブ レ ー キ 操 作 不 適																
	前 方 内 在 的 不 注 意	1.8	2											1	1	2	
	動 静 不 注 視	8.0	9								1	1	2	4	2	8	
	安 全 前 方 、 左 右 不 確 認	11.6	13					1	2	1	3	7	4	2		6	
	後 方	1.8	2											1	1	2	
	安 全 速 度 予 測 不 能	0.9	1												1	1	
	そ の 他																
そ の 他																	
調 査 不 能																	
違 反 な し		16.1	18				2	1	1		1	5	5	5	3	13	
車 両 小 計		71.4	80			1	4	5	6	2	6	24	22	19	15	56	

上 記 中 無 免 許 運 転	0.9	1													1	1
-----------------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---

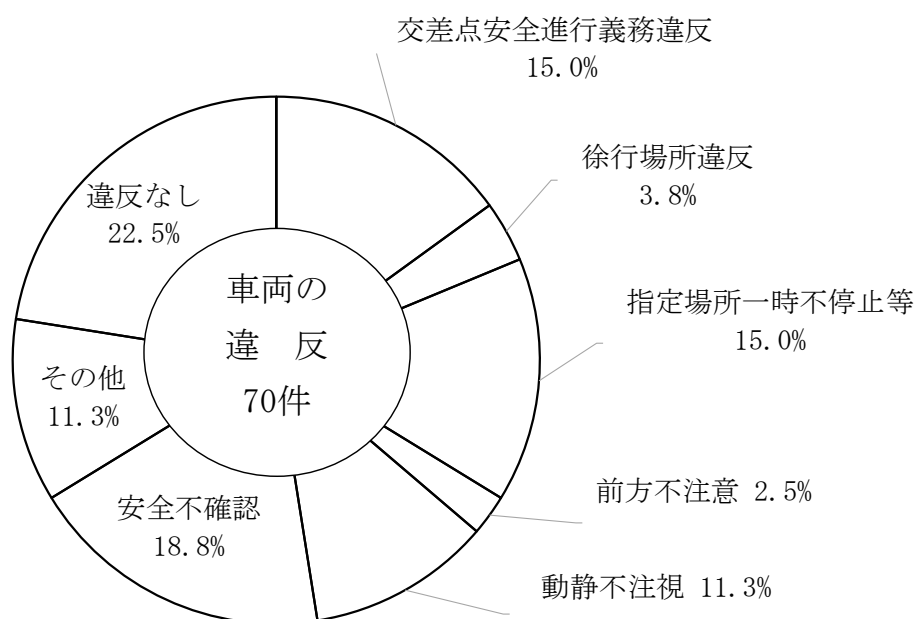
(歩 行 者)

信 号 無 視																
通行区分	左 側 通 行															
	車 道 通 行															
	そ の 他															
横 断	横 断 歩 道 外 横 断															
	斜 め 横 断	1.8	2	1			1					1				
	駐停車車両の直前直後の横断															
	走行車両の直前直後の横断	0.9	1				1					1				
横 断 禁 止 場 所 の 横 断																
幼 児 の ひ と り 歩 き		0.9	1		1											
踏 切 不 注 意																
めいてい、はいかい、寝そべり等																
路 上 遊 戯		0.9	1				1					1				
路 上 作 業																
飛 び 出 し		4.5	5		1		1		1			2	1		1	2
そ の 他		3.6	4			1		1				2	1	1		2
調 査 不 能																
違 反 な し		16.1	18		1	2	2	2	2		2	10	3	1	3	7
歩 行 者 小 計		28.6	32	1	3	3	6	3	3		2	17	5	2	4	11

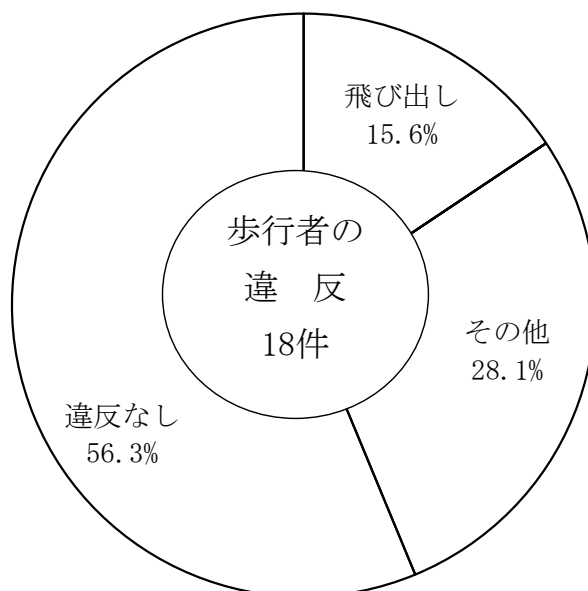
合 計	100.0	112	1	3	4	10	8	9	2	8	41	27	21	19	67
	構成率	100.0	0.9	2.7	3.6	8.9	7.1	8.0	1.8	7.1	36.6	24.1	18.8	17.0	59.8

※子供側の相互事故はなし

車両小計に占める構成率



歩行者小計に占める構成率

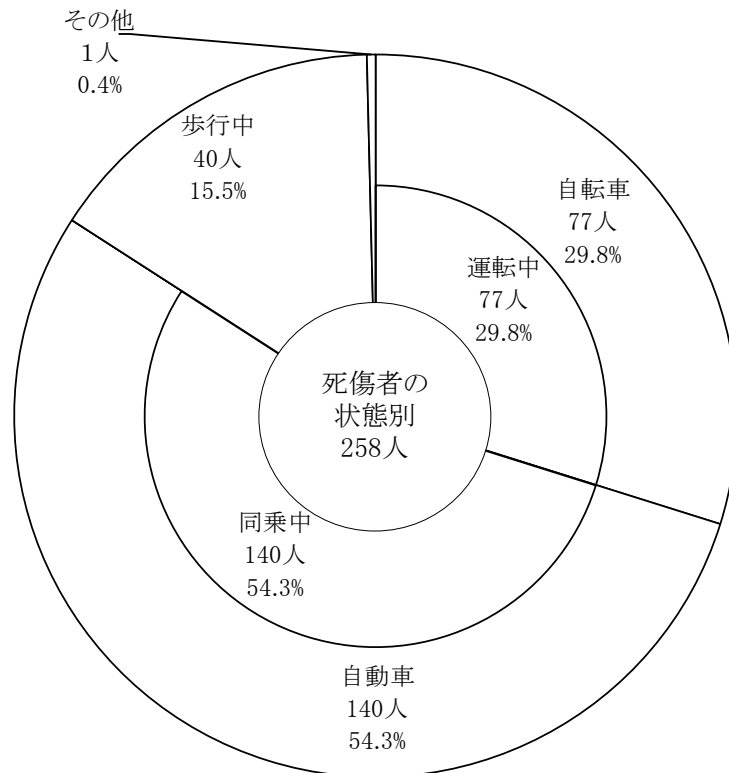


道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型						道路形状・道路線形		道 路 形 状							道 路 線 形								
								交 差 点		交差点付近		単 路		踏 切		一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所			
						構成率		100.0		71.4		4.5		22.3				1.8	1.8	0.9	95.5	1.8	
						100.0		112		80		5		25				2	2	1	107	2	
人 対 車 両	対 面 通 行 中																						
	背 面 通 行 中					0.9	1					1									1		
	横 断 中	横 断 歩 道					13.4	15		14			1									15	
		横 断 歩 道 付 近					2.7	3		1		1		1								3	
		歩 道 橋 付 近																					
	そ の 他	そ の 他					5.4	6		4				2									6
		路 上 遊 戯 中																					
		路 上 作 業 中																					
	路 上 停 止 中	路 上 停 止 中																					
		路 上 横 臥																					
そ の 他					7.1	8		3				4			1				7	1			
小 計						29.5	33		22		1		9		1					32	1		
車 相 互	正 面 衝 突					0.9	1					1										1	
	追 突	進 行 中					1.8	2		1				1								2	
		そ の 他																					
	出 会 い 頭					45.5	51		44		2			5						1		50	
	追 越 追 抜 時																						
	す れ 違 い 時																						
	左 折 時	左 折 時					7.1	8		6		1		1								8	
		右 折 時	右 折 直 進																				
	そ の 他		そ の 他					4.5	5		5												5
		そ の 他					8.9	10		2		1		6		1		1				8	1
小 計						68.8	77		58		4		14		1		1		1		74	1	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱																					
		標 識																					
		分 離 帯 等																					
		防 護 柵 等					0.9	1						1				1					
		家 屋 ・ 塀																					
	駐 車 車 両 （ 運 転 者 不 在 ）	橋 梁 （ 脚 ）																					
		そ の 他																					
		駐 車 車 両 （ 運 転 者 不 在 ）																					
		路 外 逸 脱	転 落					0.9	1						1								1
			そ の 他																				
転 倒 の 他	転 倒																						
	そ の 他																						
	小 計					1.8	2						2				1			1			
列 車																							

状態別死傷者数

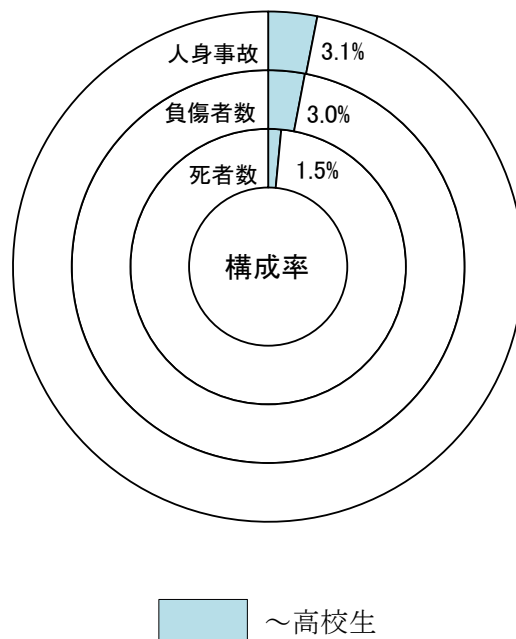
計			運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
			自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
			100.0		29.8	54.3			15.5	0.4
学 齢	(7)	258			(2) 77	(5) 140			40	1
未 就 園 児	(1)	30				(1) 25			4	1
就 園 児		29				23			6	
小 学 生	1 年 生	(1) 13			1	(1) 8			4	
	2 年 生	24			4	14			6	
	3 年 生	(2) 22			(1) 5	(1) 14			3	
	4 年 生	17			6	7			4	
	5 年 生	(1) 15			2	(1) 13				
	6 年 生	(1) 18			6	(1) 10			2	
	小 計	(5) 109			(1) 24	(4) 66			19	
中 学 生	1 年 生	42			22	15			5	
	2 年 生	(1) 27			(1) 18	7			2	
	3 年 生	21			13	4			4	
	小 計	(1) 90			(1) 53	26			11	



通行目的別死傷者数

区分 計 通行目的		死 傷 者 数 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
		(7) 258	100.0	(1) 59	100.0	(5) 109	100.0	(1) 90	100.0
通 学 ・ 園 等	登 校	28	10.9			3	2.8	25	27.8
	学 業 中								
	下 校	29	11.2			10	9.2	19	21.1
私 用	観 光 ・ 娯 楽	(4) 38	14.7	4	6.8	(4) 26	23.9	8	8.9
	ド ラ イ ブ	3	1.2			2	1.8	1	1.1
	散 歩	3	1.2			2	1.8	1	1.1
	飲 食	13	5.0	6	10.2	4	3.7	3	3.3
	買 物	(2) 48	18.6	20	33.9	(1) 19	17.4	(1) 9	10.0
	訪 問	24	9.3	7	11.9	10	9.2	7	7.8
	送 迎	19	7.4	5	8.5	9	8.3	5	5.6
	通 院	5	1.9	2	3.4	3	2.8		
	帰 省	10	3.9	3	5.1	5	4.6	2	2.2
	遊 戯	3	1.2			2	1.8	1	1.1
	そ の 他	(1) 32	12.4	(1) 10	16.9	13	11.9	9	10.0
調 査 不 能 ・ 道 路 外 の 人 等		3	1.2	2	3.4	1	0.9		

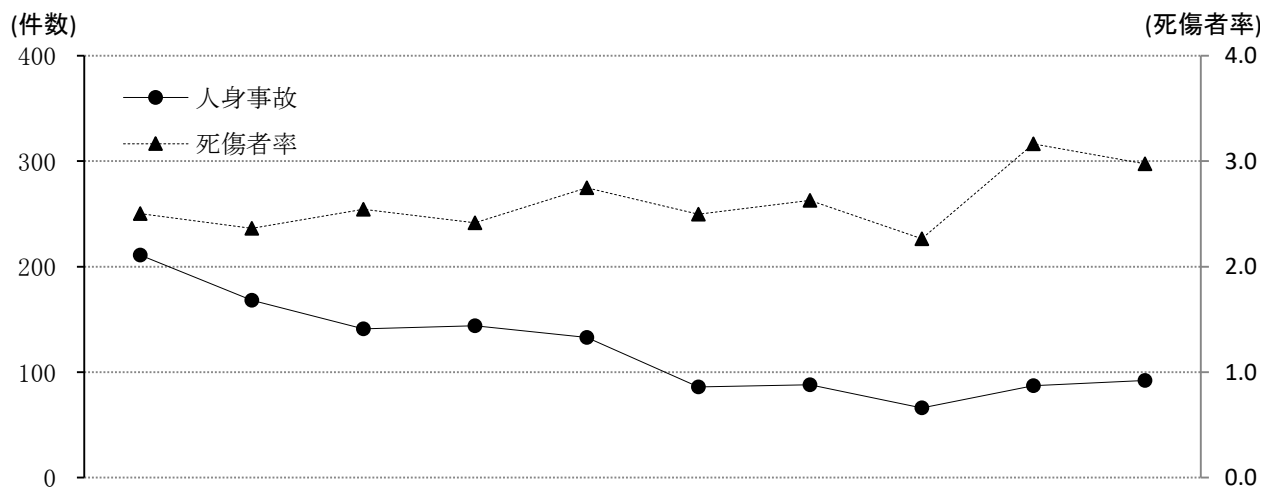
高校生の交通事故



前年比

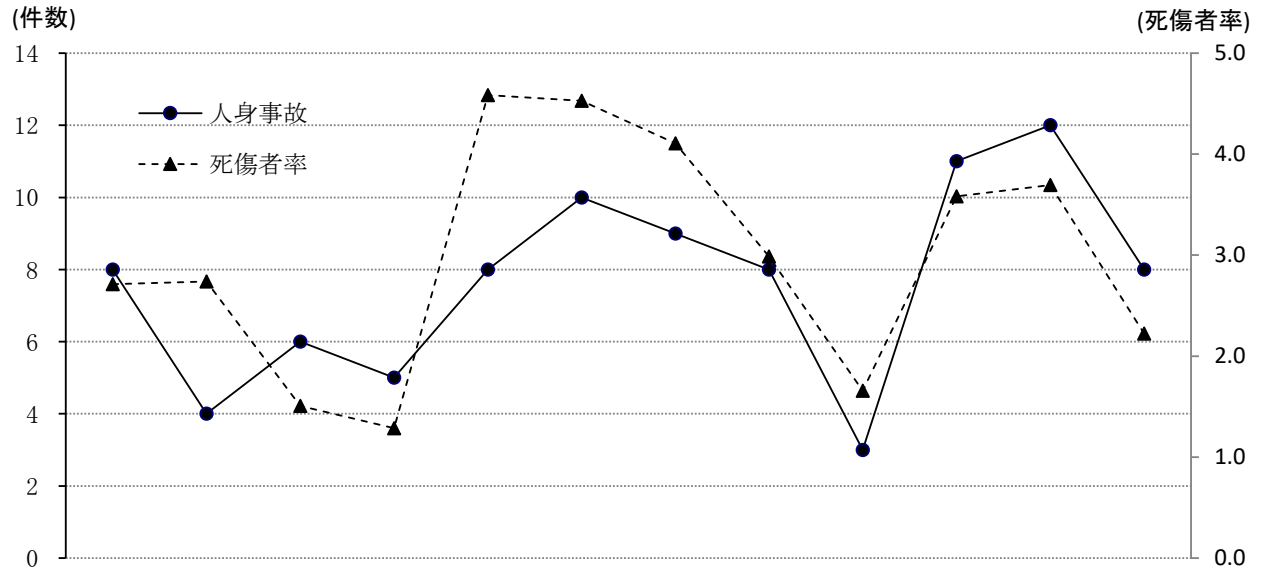
年 区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	92	87	5	5.7
死 者 数	1		1	
負傷者数	113	117	▼ 4	▼ 3.4

過去10年間の発生状況



年 区分	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故	211	168	141	144	133	86	88	66	87	92
死 者 数	1			1	2	1	1	1		1
負傷者数	270	227	210	173	169	118	99	76	117	113
死傷者率	2.5	2.4	2.5	2.4	2.7	2.5	2.6	2.3	3.2	3.0

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人 身 事 故	8	4	6	5	8	10	9	8	3	11	12	8	92
死 者 数						1							1
負 傷 者 数	9	8	5	4	16	11	14	10	5	11	13	7	113
死 傷 者 率	2.7	2.7	1.5	1.3	4.6	4.5	4.1	3.0	1.7	3.6	3.7	2.2	3.0

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名 \ 計		92	1	113	3.0
高 速 道 路				3	1.6
自 専 道	名 阪 国 道				
	そ の 他				
国 道	1 号	3		6	3.4
	23 号	3		5	0.9
	42 号	1		3	3.5
	そ の 他	11	1	17	4.1
県 道		25		26	2.8
市 道		44		47	4.1
町 道		3		3	4.5
その他の道路		2		3	1.3

警察署別発生状況

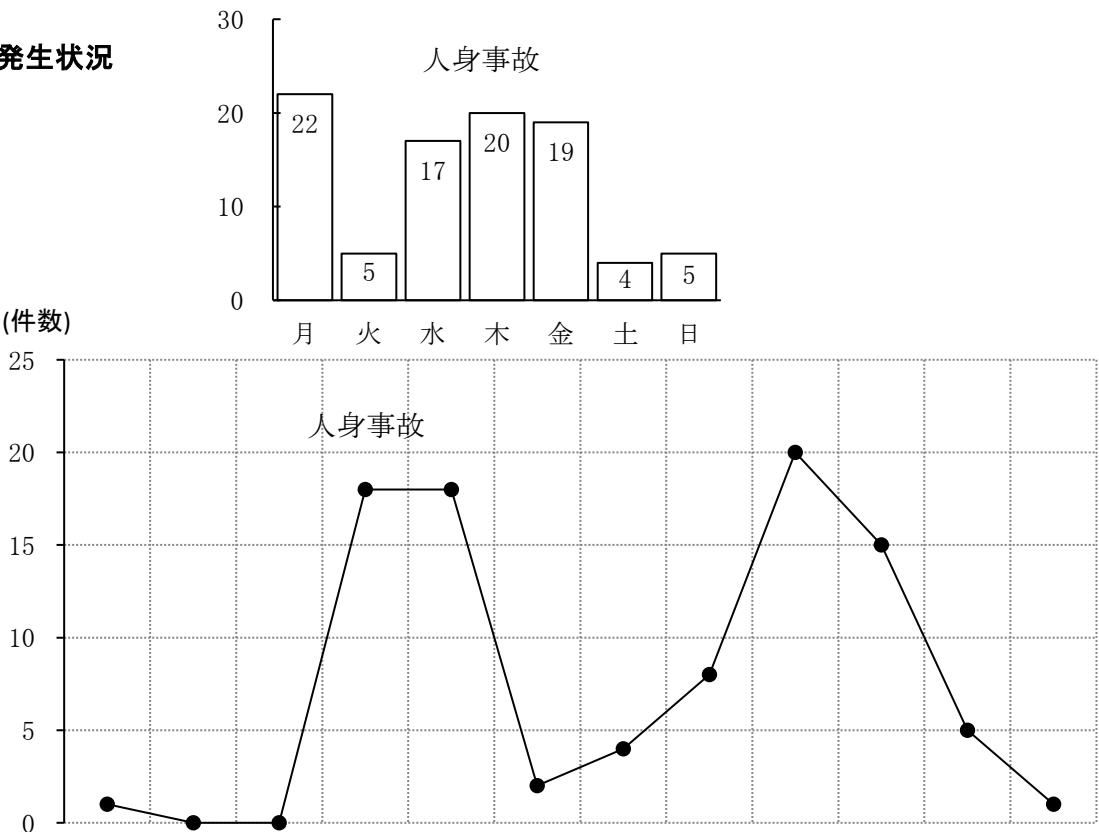
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	92	5	1	113	3.0
高 速 隊				3	1.3
桑 名	7	4		9	2.9
い な べ	2	1		2	1.7
四 日 市 北	7			8	2.8
四 日 市 南	14	▼ 11	1	13	2.9
四 日 市 西	4	1		7	8.8
亀 山	6	2		6	5.1
鈴 鹿	8	2		12	3.2
津	12	5		15	2.6
津 南	5	2		4	2.0
松 阪	9	1		11	3.0
大 台				2	10.5
伊 勢	10	▼ 1		11	4.0
鳥 羽	1			1	1.2
尾 鷲					
熊 野					
紀 宝					
伊 賀	5			7	3.9
名 張	2	▼ 1		2	2.3

市町別発生状況

区 分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	計 市町名			
		92	1	113
桑 名	桑 名 市	7		9
	木曽岬町			
いなべ	いなべ市	1		1
	東 員 町	1		1
四日市北	四日市市	5		6
四日市南		14	1	13
四日市西		2		3
四日市北	朝 日 町			
	川 越 町	2		2
四日市西	菰 野 町	2		4
亀 山	亀 山 市	6		6
鈴 鹿	鈴 鹿 市	8		12
津	津 市	12		15
津 南		5		4
松 阪	松 阪 市	9		9
	多 気 町			2
	明 和 町			
大 台	大 台 町			
	大 紀 町			2

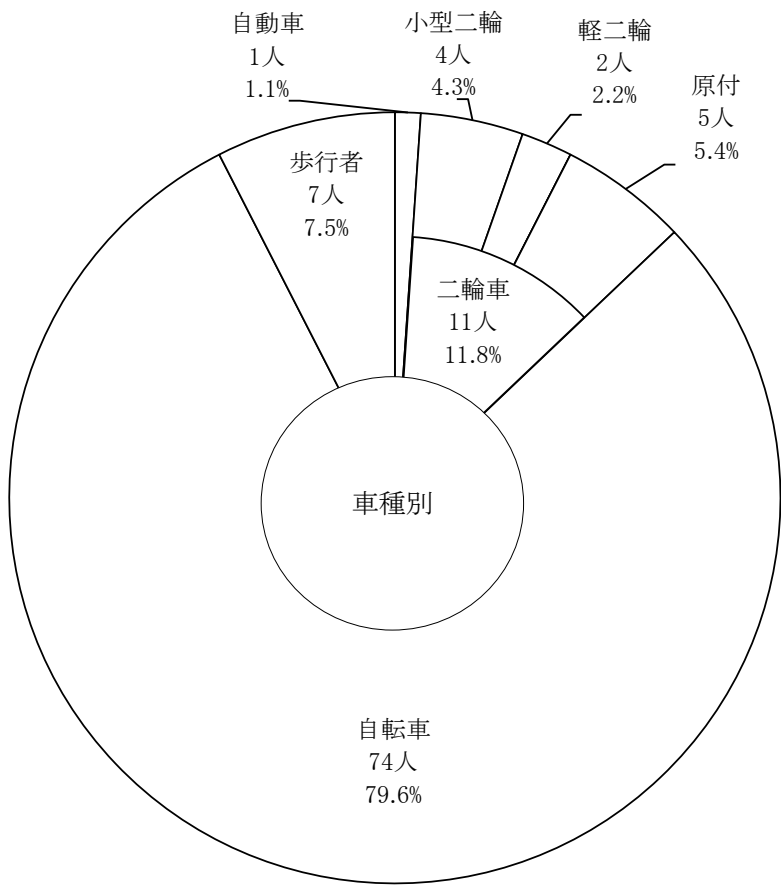
区 分		人身事故	死者数	負傷者数
署名	市町名			
伊 勢	伊 勢 市	9		10
	玉 城 町	1		1
	南伊勢町			
	度 会 町			
鳥 羽	鳥 羽 市			
	志 摩 市	1		1
尾 鷲	尾 鷲 市			
	紀 北 町			
熊 野	熊 野 市			
紀 宝	御 浜 町			
	紀 宝 町			
伊 賀	伊 賀 市	5		7
名 張	名 張 市	2		2
高 速 隊				3

時間別・曜日別発生状況



計		時間		0 - 2		2 - 4		4 - 6		6 - 8		8 - 10		10 - 12		12 - 14		14 - 16		16 - 18		18 - 20		20 - 22		22 - 24	
曜日	人身事故	92	1					18	18	2	4	8	20	15	5	1											
	死者数	1	1																								
	負傷者数	113						19	21	3	8	12	19	23	7	1											
月	人身事故	22						4	7	1	1	1	2	4	1	1											
	死者数																										
	負傷者数	21						4	7	1	1	1	1	4	1	1											
火	人身事故	5						1	1				2	1													
	死者数																										
	負傷者数	11						2	1	1		1	2	4													
水	人身事故	17						2	4			1	3	6	1												
	死者数																										
	負傷者数	19						2	5			1	4	6	1												
木	人身事故	20						8	3			2	1	4	2												
	死者数																										
	負傷者数	21						8	4			2	1	3	2	1											
金	人身事故	19						2	3				2	4	5	3											
	死者数																										
	負傷者数	26						2	4				4	4	8	4											
土	人身事故	4						1			1			1		1											
	死者数																										
	負傷者数	8						1			1	4		1		1											
日	人身事故	5	1										1	1	2												
	死者数	1	1																								
	負傷者数	7												1	2	4											

車種別



区分 計			第1当事者	第2当事者	計	構 成 率	第1の事故率
車種			26	67	93	100.0	0.9
自動車	乗用車	準 中 型					
		普 通					
		軽	1		1	1.1	0.1
	貨物車	準 中 型					
		普 通					
		軽					
二輪車	自二	小型二輪	1	3	4	4.3	8.3
		軽 二 輪	1	1	2	2.2	10.0
		原付二種					
	原 付		1	4	5	5.4	2.0
特 殊 車							
軽車両	自 転 車		22	52	74	79.6	25.0
	そ の 他						
歩 行 者				7	7	7.5	

※高校生の相互事故1件重複計上しています。

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいいます。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型 区 分				道 路 形 状					道 路 線 形						
				交 差 点		交 差 点 付 近		単 路	踏 切	一般交通の場所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一般交通の場所	
				構成率	100.0	70.7	2.2	23.9		3.3		1.1	95.7	3.3	
				100.0	(1) 92	65	2	(1) 22		3		(1) 1	88	3	
人 対 車 両	対 面 通 行 中														
	背 面 通 行 中			1.1	1			1					1		
	横 断 歩 道 横 断 中			2.2	2	2							2		
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中														
	歩 道 橋 付 近 横 断 中														
	そ の 他 横 断 中			3.3	3	2		1					3		
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中			1.1	1					1				1	
	路 上 停 止 中														
	路 上 横 臥														
	そ の 他														
小 計			7.6	7	4		2		1			6	1		
車 両 相 互	正 面 衝 突														
	追 突	進 行 中													
		そ の 他		3.3	3	1		2					3		
	出 会 い 頭			57.6	53	47		6					53		
	追 越 追 抜 時														
	す れ 違 い 時			2.2	2		1	1					2		
	左 折 時			6.5	6	4		2					6		
	右 折 時	右 折 直 進		5.4	5	5								5	
		そ の 他		4.3	4	3	1							4	
	そ の 他			12.0	11	1		8		2				9	2
小 計			91.3	84	61	2	19		2			82	2		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱													
		標 識													
		分 離 帯 等													
		防 護 柵 等													
		家 屋 ・ 塀													
	橋 梁 突	橋 梁 (脚)													
		そ の 他		1.1	(1) 1			(1) 1			(1) 1				
	駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)														
	路 外 逸 脱	転 落													
		そ の 他													
独	転 倒														
	そ の 他														
	小 計			1.1	(1) 1			(1) 1			(1) 1				
列 車															

注) () 内は、死亡事故件数で内数です。

高校生側の事故原因別発生状況件数

(車 両)

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視						
通行禁止違反						
通行区分	右側通行					
	歩道等通行		1	1	1.1	
	その他の					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
車間距離不保持						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
右折違反						
左折違反						
優先通行違反			2	1	3	3.2
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		21	21	22.6	
	反対方向からの右折車両		3	3	3.2	
	歩行者					
	その他の		1	1	1.1	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等					
	通行妨害（歩行者）					
横断自転車妨害等						
徐行場所違反	交差点		1	1	1.1	
	交差点以外					
指定場所一時不停止等			9	1	10	10.8
灯火違反						
自転車の通行方法違反						
過労等						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	(1)	1	(1)	1	1.1
	ブレーキ操作不適					
	前方不注意					
	内	在				
	外	在	1		1	1.1
	動	静	3	8	11	11.8
	安全確認	前	8	13	21	22.6
	後	方	1	1	2	2.2
	安全速度					
予測不適			1	1	1.1	
その他の		1	1	2	2.2	
その他の						
調査不能						
違反なし				7	7	7.5
車両小計			(1) 26	60	(1) 86	92.5

上	記	中	無	免	許	運	転	(1)	1	(1)	1	1.1
---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	-----

(歩 行 者)

信	号	無	視				
通行 区分	左	側	通	行			
	車	道	通	行			
	そ	の	他				
横 断	横	断	歩	道	外	横	断
	斜	め	横	断			
	駐停車車両の直前直後の横断						
	走行車両の直前直後の横断						
	横断禁止場所の横断						
幼児のひとり歩き							
踏切不注意							
めいてい、はいかい、寝そべり等							
路上遊戯							
路上作業							
飛び出し							
その他							
調査不能							
違反なし					6	6	6.5
歩行者小計					7	7	7.5

合	計	(1)	26	67	(1)	93	100.0
---	---	-----	----	----	-----	----	-------

※高校生の相互事故を1件重複計上しています。 注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率計				乗用車			貨物車			二輪車					
				準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽	自二			原 付		
										小型 二輪	軽 二輪	原付 二種			
運転資格年数				100.0	(1) 12			1				4	(1) 2		5
第1当事者	無免許等			8.3	(1) 1								(1) 1		
	運転経験	1年未満		25.0	3			1				1			1
		2年未満													
		3年未満													
		3年以上													
		小計		25.0	(1) 3			1				1	(1)		1
第2当事者	無免許等														
	運転経験	1年未満		50.0	6							3			3
		2年未満		16.7	2								1		1
		3年未満													
		3年以上													
		小計		66.7	8							3	1		4

注)()内は、死亡事故件数で内数です。

公私立校別運転車両別発生件数

		車 両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
公私立校別	構 成 率	93	1	6	5	74	7
		100.0	1.1	6.5	5.4	79.6	7.5
公 立 高 校	構 成 率	66	1	4	4	54	3
		100.0	1.5	6.1	6.1	81.8	4.5
私 立 高 校	構 成 率	19				16	3
		100.0				84.2	15.8
高 等 専 門 学 校	構 成 率	1					1
		100.0					100.0
定 時 制 ・ 県 外 高 校	構 成 率	7		2	1	4	
		100.0		28.6	14.3	57.1	

※高校生の相互事故を1件重複計上しています。

状態別死傷者数

状 態			区 分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計	1	113	114	100.0	3.0
運 転 中	自 動 車							
	二 輪 車	自 二	1	4	5	4.4	4.0	
		原 付		4	4	3.5	3.3	
	自 転 車			72	72	63.2	18.0	
	小 計		1	80	81	71.1	2.9	
同 乗 中	自 動 車			25	25	21.9	3.8	
	二 輪 車	自 二						
		原 付		1	1	0.9	100.0	
	自 転 車							
	小 計			26	26	22.8	4.0	
歩 行 者				7	7	6.1	2.0	
そ の 他								

通行目的別死傷者数

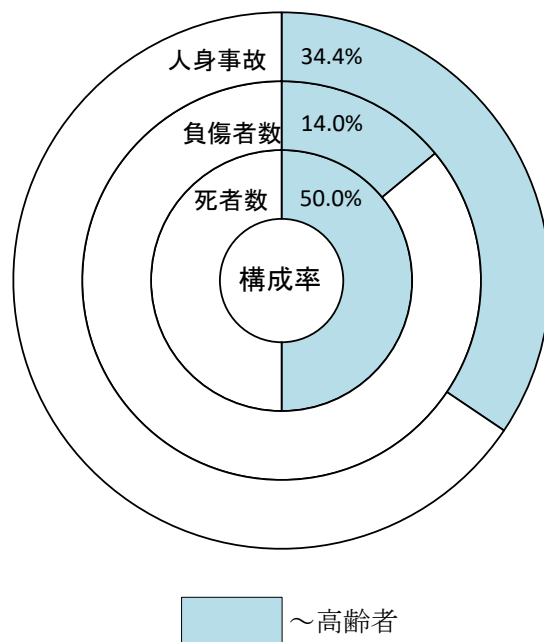
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
通行目的		計			
		1	113	114	100.0
業務	職業運転				
	業務目的		1	1	0.9
通勤	出勤		2	2	1.8
	退勤（帰宅）				
通学・園等	登校		33	33	28.9
	学業中				
	下校		18	18	15.8
私用	観光・娯楽		7	7	6.1
	ドライブ		3	3	2.6
	散歩（自転車含）				
	飲食		2	2	1.8
	買物		16	16	14.0
	訪問	1	9	10	8.8
	送迎		8	8	7.0
	通院				
	帰省		4	4	3.5
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		10	10	8.8
調査不能・道路外の人等					

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者（件数）、死傷者数

区分		シートベルト							ヘルメット				
		乗用車			貨物車			その他	二輪車				計
		準中型	普通	軽	準中型	普通	軽		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1当事者	計			1				1	1	1		1	3
	着用			1				1	1	1		1	3
	率			100.0				100.0	100.0	100.0		100.0	100.0
	非着用												
第2当事者	計								3	1		4	8
	着用								3	1		4	8
	率								100.0	100.0		100.0	100.0
	非着用												
死傷者数	計		14	9				2	3	2		5	10
	着用		10	6				2	3	2		4	9
	率		71.4	66.7				100.0	100.0	100.0		80.0	90.0
	非着用		4	3								1	1
	着用不明												

注) シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中です。

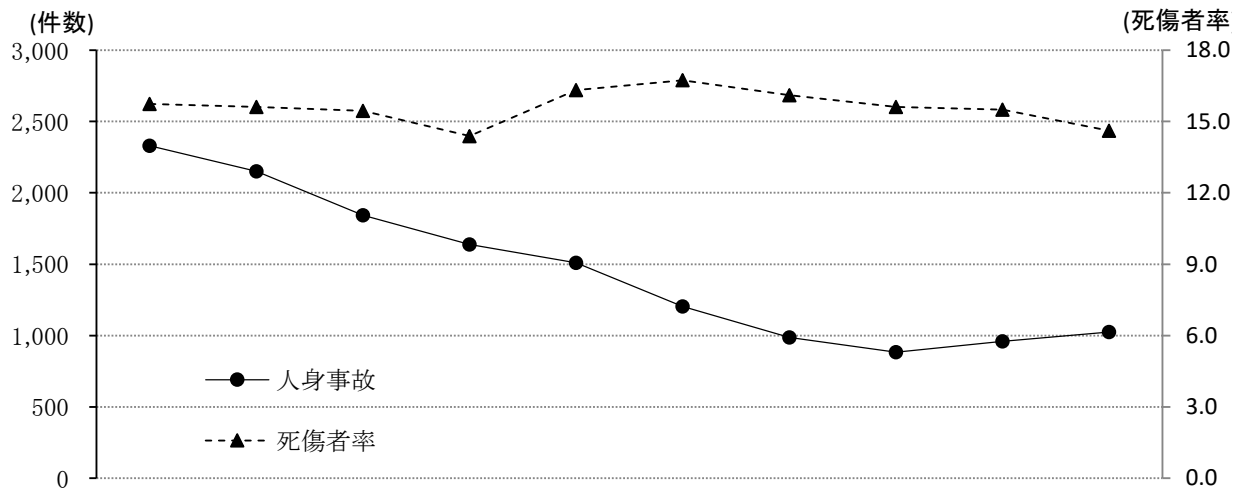
高齢者の交通事故



前年比

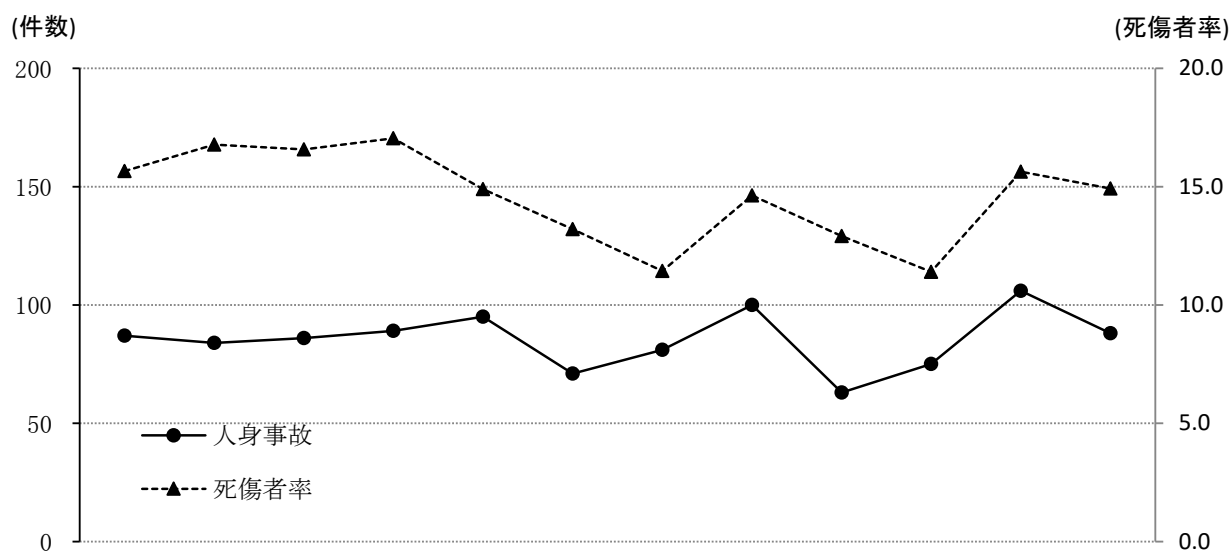
区分 \ 年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	1,025	960	65	6.8
死 者 数	33	41	▼ 8	▼ 19.5
負傷者数	527	532	▼ 5	▼ 0.9

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故	2,330	2,151	1,843	1,638	1,509	1,204	987	883	960	1,025
死 者 数	57	52	52	37	57	42	39	40	41	33
負傷者数	1,647	1,448	1,224	999	959	755	574	491	532	527
死傷者率	15.7	15.6	15.5	14.4	16.3	16.7	16.1	15.6	15.5	14.6

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人 身 事 故	87	84	86	89	95	71	81	100	63	75	106	88	1,025
死 者 数	5	2	5	1	2		4	1	1	5	4	3	33
負 傷 者 数	47	47	50	52	50	35	35	48	38	30	51	44	527
死 傷 者 率	15.7	16.8	16.6	17.0	14.9	13.2	11.4	14.6	12.9	11.4	15.6	14.9	14.6

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
路線名	計	1,025	33	527	14.6
高 速 道 路		7	3	10	6.8
自 専 道	名 阪 国 道	4		3	7.3
	そ の 他				
国 道	1 号	36	1	18	10.6
	23 号	72	1	36	7.0
	42 号	18	2	16	21.2
	そ の 他	118	6	62	15.7
県 道		260	10	139	16.1
市 道		391	8	193	17.3
町 道		23	1	12	19.4
その他の道路		96	1	38	17.3

警察署別発生状況

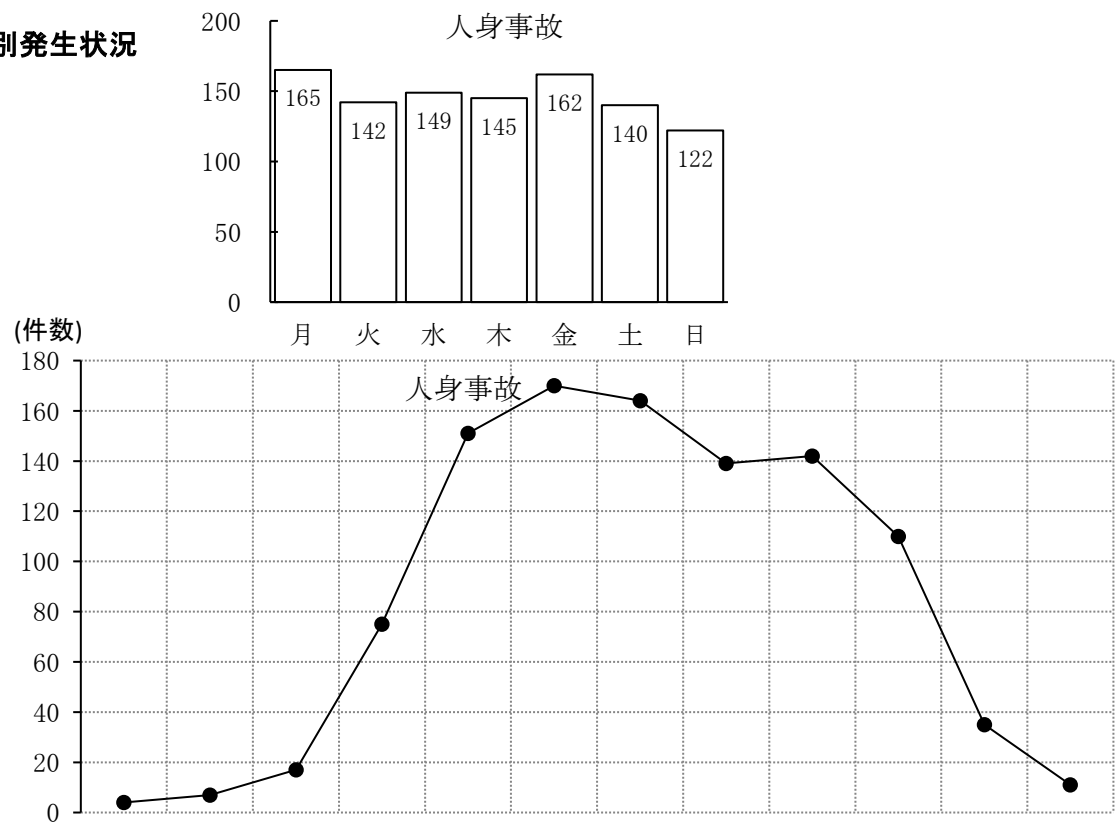
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	1,025	65	33	527	14.6
高 速 隊	11	2	3	13	6.9
桑 名	102	39	3	44	15.2
い な べ	36	5	1	26	22.3
四 日 市 北	64	▼ 14	1	36	13.0
四 日 市 南	105	▼ 4	3	50	10.9
四 日 市 西	24	▼ 12	1	12	16.3
亀 山	29	3	1	21	18.8
鈴 鹿	93	27	3	36	10.5
津	146	31	4	69	12.7
津 南	63	▼ 2	2	27	14.5
松 阪	103	▼ 15	3	53	15.5
大 台	7	2	1	3	21.1
伊 勢	90	3	3	46	17.8
鳥 羽	35	▼ 1		25	30.1
尾 鷲	15	4	1	8	33.3
熊 野	3	▼ 1		1	12.5
紀 宝	3	▼ 5		2	18.2
伊 賀	62	16	2	34	20.0
名 張	34	▼ 13	1	21	25.0

市町別発生状況

区 分 署 名		計	人身事故	死者数	負傷者数
		市町名	1,025	33	527
桑 名	桑 名 市		100	3	43
	木曾岬町		2		1
いなべ	いなべ市		23		16
	東 員 町		13	1	10
四日市北	四日市市		51	1	23
四日市南			105	3	50
四日市西			13	1	7
四日市北	朝 日 町		4		4
	川 越 町		9		9
四日市西	菰 野 町		11		5
亀 山	亀 山 市		29	1	21
鈴 鹿	鈴 鹿 市		93	3	36
津	津 市		146	4	69
津 南			63	2	27
松 阪	松 阪 市		89	3	46
	多 気 町		3		2
	明 和 町		11		5
大 台	大 台 町		2	1	1
	大 紀 町		5		2

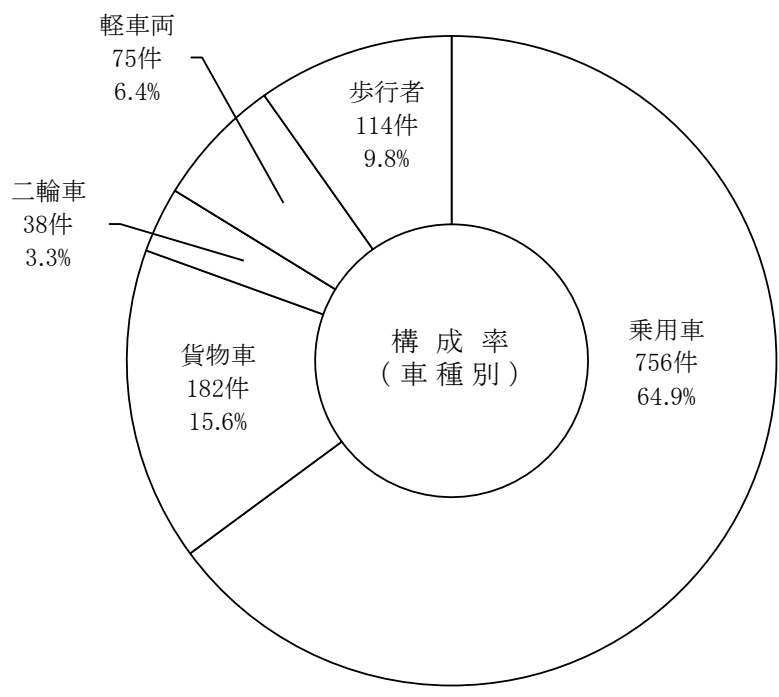
署名 \ 区 分 \ 市町名		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	79	1	40
	玉 城 町	6	1	3
	南伊勢町	4	1	3
	度 会 町	1		
鳥 羽	鳥 羽 市	5		5
	志 摩 市	30		20
尾 鷲	尾 鷲 市	12	1	7
	紀 北 町	3		1
熊 野	熊 野 市	3		1
紀 宝				
	御 浜 町	3		2
	紀 宝 町			
伊 賀	伊 賀 市	62	2	34
名 張		1		1
	名 張 市	33	1	20
高 速 隊		11	3	13

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	1,025	4	7	17	75	151	170	164	139	142	110	35	11
	死者数	33		3	1	3	5	4	2	4	3	4	4	
	負傷者数	527	1	5	12	28	80	101	83	77	71	52	14	3
月	人身事故	165	3	3	4	14	19	19	19	30	25	20	8	1
	死者数	8		3				1		1		2	1	
	負傷者数	80	1	2	2	6	9	9	11	14	14	9	3	
火	人身事故	142		1	2	9	20	26	22	21	26	13	1	1
	死者数	4					2	1			1			
	負傷者数	76		1	2	5	10	15	12	17	8	5		1
水	人身事故	149	1		2	14	31	20	23	18	20	15	5	
	死者数	4				1	1				1	1		
	負傷者数	78			2	6	16	17	13	7	9	4	3	1
木	人身事故	145		1	4	14	21	24	17	16	21	18	5	4
	死者数	3							1	1	1			
	負傷者数	64		1	3	4	7	18	11	6	4	7	2	1
金	人身事故	162			1	13	28	27	26	16	22	21	5	3
	死者数	4					1			1		1	1	
	負傷者数	85				4	20	13	11	8	15	14		
土	人身事故	140		1		4	24	33	33	10	17	13	5	
	死者数	6				1	1	2	1				1	
	負傷者数	72				1	12	15	14	8	11	8	3	
日	人身事故	122		1	4	7	8	21	24	28	11	10	6	2
	死者数	4			1	1				1			1	
	負傷者数	72		1	3	2	6	14	11	17	10	5	3	

車種別・当事者別発生件数



区分		第1当事者	第2当事者	計	構 成 率	事 故 率	
車種		(22) 742	(19) 423	(41) 1,165	100.0	19.6	
乗 用 車	大 型						
	中 型	3		3	0.3	33.3	
	準 中 型						
	普 通	(7) 321	(1) 85	(8) 406	34.8	17.8	
	軽	(8) 249	98	(8) 347	29.8	21.1	
	ミ ニ カ ー						
貨 物 車	大 型	(1) 7	2	(1) 9	0.8	7.3	
	中 型	(1) 4		(1) 4	0.3	6.6	
	準 中 型	7	3	10	0.9	9.5	
	普 通	12	2	14	1.2	7.3	
	軽	(2) 110	(1) 35	(3) 145	12.4	38.3	
二 輪 車	自 二 輪	小型二輪	1	1	0.1	2.0	
		軽 二 輪	(1) 1	3	(1) 4	0.3	9.1
		原付二種	1	(1) 4	(1) 5	0.4	12.5
	原 付		(1) 14	14	(1) 28	2.4	20.1
特 殊 車	農耕作業用						
	大 型						
	小 型						
軽 車 両	自 転 車		(1) 10	(2) 65	(3) 75	6.4	18.3
	そ の 他						
歩 行 者		3	(14) 111	(14) 114	9.8	33.7	

※高齢者の相互事故 140件重複計上
うち死亡事故 5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型				道路形状・道路線形		道 路 形 状						道 路 線 形													
						交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切		一般交通の場所		右 カ ー プ		左 カ ー プ		直 線		一般交通の場所			
				構成率		100.0		41.3		14.5		35.2				9.0		2.6		2.3		86.0		9.0	
				100.0		(36)	1,025	(16)	423	(5)	149	(14)	361			(1)	92	(2)	27	(2)	24	(31)	882	(1)	92
人 対 車 両	対 面 通 行 中			0.7		7		1		2		4								7					
	背 面 通 行 中			2.1		(3) 22						(3) 17				5		1		1		(3) 15		5	
	横 断 中	横 断 歩 道			4.8		(2) 49		(2) 44				5						1		(2) 48				
		横 断 歩 道 付 近			1.0		(2) 10		(1) 6		(1) 3		1								(2) 10				
		歩 道 橋 付 近																							
		そ の 他			4.3		(6) 44		(3) 16		(3) 6		16				6				1		(6) 37		6
	路 上 遊 戯 中																								
	路 上 作 業 中			0.5		5		1				2				2						3		2	
	路 上 停 止 中			0.4		4		1				2				1						3		1	
	路 上 横 臥			0.2		2						2										2			
	そ の 他			3.5		(1) 36		3		3		11				(1) 19				1		16		(1) 19	
	小 計			17.5		(14) 179		(6) 72		(4) 14		(3) 60				(1) 33		1		4		(13) 141		(1) 33	
車 両 相 互	正 面 衝 突			2.9		(4) 30		(1) 3		2		(3) 25				(1) 4		(1) 7		(2) 19					
	追 突	進 行 中			2.2		23		2		4		17				1				22				
		そ の 他			23.8		244		12		95		135		2		4		3		235		2		
	出 会 い 頭			25.7		(7) 263		(6) 223		5		(1) 32		3		2		1		(7) 257		3			
	追 越 追 抜 時			1.0		10		3		2		5										10			
	す れ 違 い 時			1.3		13				2		11						4		2		7			
	左 折 時			2.6		27		19		2		5				1				1		25		1	
	右 折 時	右 折 直 進			5.1		(2) 52		(2) 48		1		3				1				(2) 51				
		そ の 他			2.3		24		19		1		3		1								23		1
	そ の 他			12.3		(1) 126		19		18		(1) 42		47		2		4		(1) 73		47			
	小 計			79.2		(14) 812		(9) 348		132		(5) 278		54		(1) 18		(1) 18		(12) 722		54			
	車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱			0.6		(2) 6		(1) 1				(1) 5				1				(2) 5			
標 識																									
分 離 帯 等			0.8		(1) 8		1		1		(1) 5		1		1		1		(1) 5		1				
防 護 柵 等			0.2		(1) 2						(1) 2								(1) 2						
家 屋 ・ 塀			0.1		1						1				1										
橋 梁 (脚)																									
そ の 他			0.5		(2) 5		(1) 1		(1) 3		1		(1) 3				(1) 1		1		1				
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			0.3		(1) 3						(1) 2		1		1				(1) 1		1				
路 外 逸 脱		転 落			0.1		(1) 1						(1) 1						(1) 1				1		
		そ の 他			0.1		1				1												1		
		転 倒			0.4		4		1				3										4		
		そ の 他			0.3		3						1		2		1						2		
小 計			3.3		(8) 34		(1) 3		(1) 3		(6) 23		5		(1) 8		(1) 2		(6) 19		5				
列 車																									

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

高齢者側の事故原因別発生件数（車両）

違反種別		当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
信号無視			(1) 36		(1) 36	3.1
通行禁止違反						
通行区分	右側通行		(3) 4		(3) 4	0.3
	歩道等通行					
	その他		1		1	0.1
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害（車両等）						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し		2		2	0.2
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反			5	1	6	0.5
左折違反			5	1	6	0.5
優先通行妨害等			33	(1) 1	(1) 34	2.9
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		19	53	72	6.2
	反対方向からの右折車両		4	(1) 7	(1) 11	0.9
	歩行者		2		2	0.2
	その他		5	6	11	0.9
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(2)	32		(2) 32	2.7
	通行妨害（歩行者）	(1)	3		(1) 3	0.3
横断自転車妨害等			8		8	0.7
徐行場所違反	交差点	(1)	4	10	(1) 14	1.2
	交差点以外		1		1	0.1
指定場所一時不停止等		(2)	89		(2) 89	7.6
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適当						
積載不適当						
自転車の通行方法違反				2	2	0.2
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						

違反種別		当事者	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		(6) 11		(6) 11	0.9
	ブレーキ操作不適		(2) 44		(2) 44	3.8
	前方不注意	内 在 的	(1) 70	2	(1) 72	6.2
		外 在 的	74	4	78	6.7
	動 静 不 注 視		(1) 97	16	(1) 113	9.7
	安全不確認	前 方 、 左 右	(2) 101	(1) 36	(3) 137	11.8
		後 方	65	(1) 4	(1) 69	5.9
	安全速度		4	1	5	0.4
違反その他	予測不適		1		1	0.1
	その他		15	1	16	1.4
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等			1		1	0.1
停止措置義務違反						
その他			1	1	2	0.2
調査不能			2	4	6	0.5
違反なし				(1) 162	(1) 162	13.9
車両両小計			(22) 739	(5) 312	(27) 1,051	90.2

上 記 中 無 免 許 運 転	7	1	8	0.7
-----------------	---	---	---	-----

(歩行者)

信 号 無 視					
通行 区分	左 側 通 行		(1) 3	(1) 3	0.3
	車 道 通 行				
	そ の 他				
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	1	(1) 8	(1) 9	0.8
	斜 め 横 断				
	駐停車車両の直前直後の横断		1	1	0.1
	走行車両の直前直後の横断		(1) 1	(1) 1	0.1
	横断禁止場所の横断				
幼 児 の ひ と り 歩 き					
踏 切 不 注 意					
めいてい、はいかい、寝そべり等					
路 上 遊 戯					
路 上 作 業			2	2	0.2
飛 び 出 し		1	1	2	0.2
そ の 他		1	(1) 11	(1) 12	1.0
調 査 不 能					
違 反 な し			(10) 84	(10) 84	7.2
歩 行 者 小 計		3	(14) 111	(14) 114	9.8

合 計	(22) 742	(19) 423	(41) 1,165	100.0
-----	----------	----------	------------	-------

※高齢者相互事故140件重複計上
うち死亡事故5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

職業別発生件数

当事者 職業 \ 計		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
		(22) 742	(19) 423	(41) 1,165	100.0
高 校 生					
大 学 生					
そ の 他 の 学 生					
職 業 運 転 者		(2) 25	6	(2) 31	2.7
公 務		4	6	10	0.9
農 林 業		(1) 11	5	(1) 16	1.4
漁 業		2	1	3	0.3
鉱 業					
建 設 業		17	10	27	2.3
製 造 業		12	(1) 6	(1) 18	1.5
卸 ・ 小 売 業		(1) 14	5	(1) 19	1.6
金 融 ・ 保 険 業		3	2	5	0.4
不 動 産 業		2	3	5	0.4
運 輸 郵 便 業		3	(1) 3	(1) 6	0.5
情 報 通 信 業					
電 気・ガ ス・熱・水 道 業		3	2	5	0.4
学 術 研 究、専 門・技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業、飲 食 業		8	4	12	1.0
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業、娯 楽 業		5	2	7	0.6
教 育、学 習 支 援 業		1	3	4	0.3
医 療、福 祉		24	13	37	3.2
複 合 サ ー ビ ス 事 業		2	1	3	0.3
サ ー ビ ス 業（他 に 分 類 さ れ な い も の）		(7) 192	(1) 85	(8) 277	23.8
分 類 不 能 の 産 業		1		1	0.1
主 婦 ・ 主 夫		(1) 52	30	(1) 82	7.0
無 職		(10) 358	(16) 233	(26) 591	50.7
外 国 人	外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能		3	3	6	0.5
当 事 者 不 明					

※高齢者の相互事故140件重複計上
うち死亡事故5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1・ 第2 当 事 者	計	756	182		938	1	4	5	28	38
	着 用	749	177		926	1	4	5	27	37
	率	99.1	97.3		98.7	100.0	100.0	100.0	96.4	97.4
	非 着 用	6	4		10				1	1
	不 明	1	1		2					
死 傷 者 数	計	269	59		328	1	4	5	28	38
	着 用	260	56		316	1	4	5	27	37
	率	96.7	94.9		96.3	100.0	100.0	100.0	96.4	97.4
	非 着 用	7	3		10				1	1
	不 明	2			2					

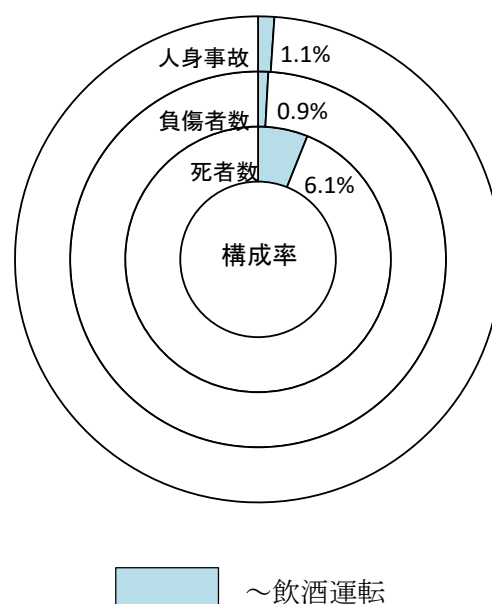
状態別死傷者数

状 態			区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
			計	33	527	560	100.0	14.6
運 転 中	自 動 車		10	238	248	44.3	11.5	
	二輪車	自 二	2	8	10	1.8	8.0	
		原 付	1	27	28	5.0	22.8	
	自 転 車		3	72	75	13.4	18.7	
	小 計		16	345	361	64.5	12.8	
同 乗 中	自 動 車		2	78	80	14.3	12.3	
	二輪車	自 二						
		原 付						
	自 転 車							
	小 計		2	78	80	14.3	12.2	
歩 行 者			15	101	116	20.7	32.5	
そ の 他				3	3	0.5	33.3	

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		33	527	560	100.0
業 務	職 業 運 転		6	6	1.1
	業 務 目 的	1	16	17	3.0
通 勤	出 勤		21	21	3.8
	退 勤（ 帰 宅 ）		22	22	3.9
通 学 ・ 園 等	登 校				
	学 業 中				
	下 校				
私 用	観 光 ・ 娯 楽	3	24	27	4.8
	ド ラ イ ブ	1	8	9	1.6
	散 歩（自 転 車 含）		33	33	5.9
	飲 食		13	13	2.3
	買 物	11	204	215	38.4
	訪 問	2	67	69	12.3
	送 迎		20	20	3.6
	通 院	3	22	25	4.5
	帰 省		9	9	1.6
	遊 戯		2	2	0.4
	疾 病 徘 徊	1		1	0.2
	そ の 他	2	43	45	8.0
調査不能・道路外の人等		9	17	26	4.6

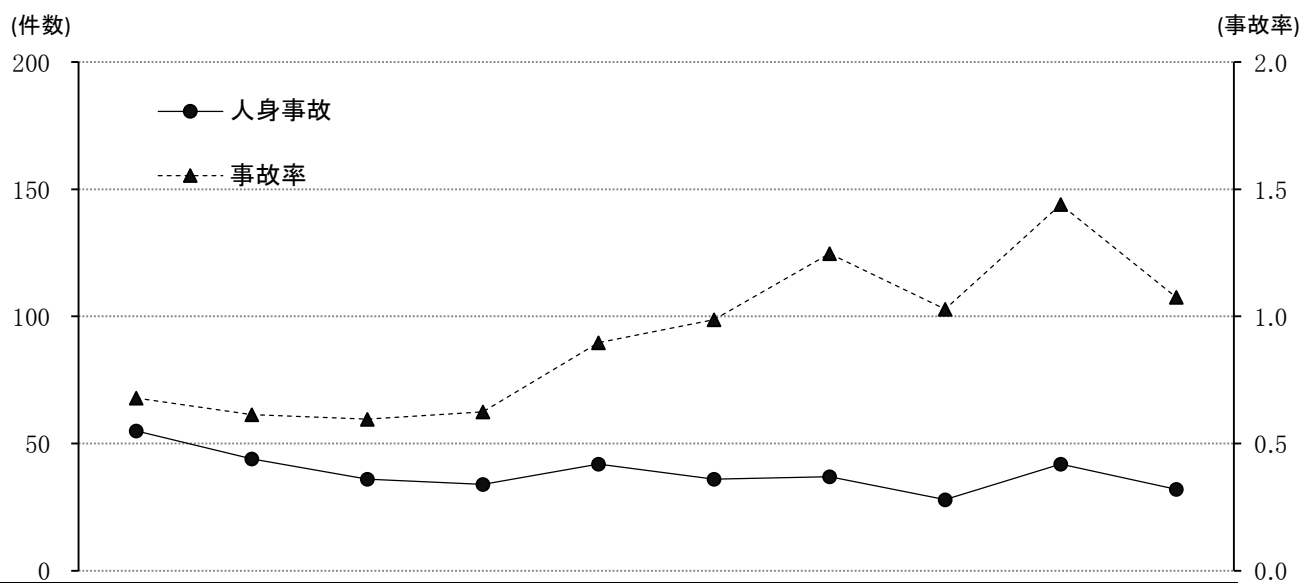
飲酒運転事故



前年比

区分 \ 年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	32	42	▼ 10	▼ 23.8
死者数	4	5	▼ 1	▼ 20.0
負傷者数	33	55	▼ 22	▼ 40.0

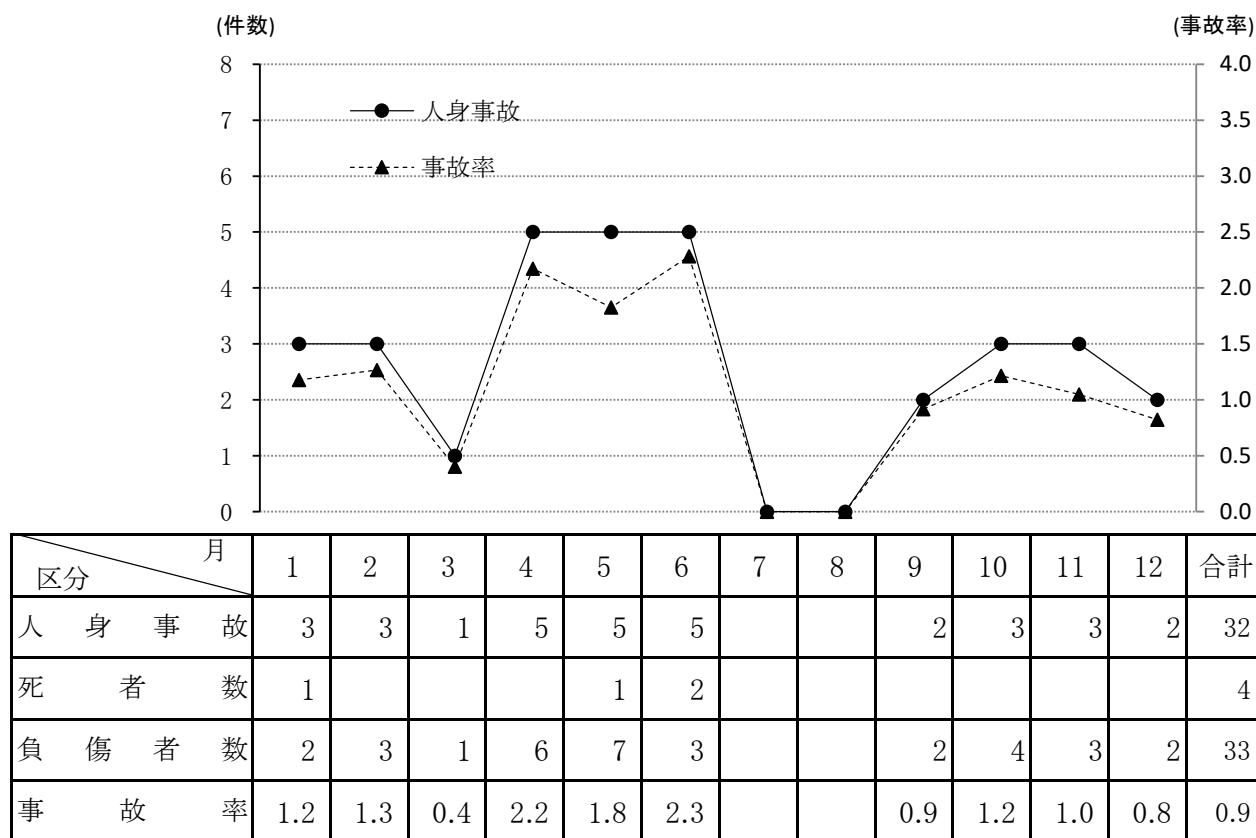
過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成26年	27	28	29	30	令和元年	2	3	4	5
人身事故	55	44	36	34	42	36	37	28	42	32
死者数	9	1	1	5	3	2	6	1	5	4
負傷者数	64	59	56	39	49	60	51	33	55	33
事故率	0.7	0.6	0.6	0.6	0.9	1.0	1.2	1.0	1.4	1.1

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合です。

月別発生状況



※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合です。

路線別発生状況

区分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
路線名 \ 計		32	4	33	1.1
高 速 道 路		1	1		1.2
自 専 道	名 阪 国 道				
	そ の 他				
国 道	1 号				
	23 号	1		1	0.3
	42 号	2		2	3.2
	そ の 他	5	1	4	1.5
県 道		11	2	12	1.5
市 道		11		13	1.1
町 道					
その他の道路		1		1	0.5

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合です。

警察署別発生状況

区分 署名 計	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
計	32	▼ 10	4	33	1.1
高 速 隊	1	▼ 2	1		0.9
桑 名	4	▼ 1	1	3	1.6
い な べ		▼ 1			
四 日 市 北	2	▼ 2		4	0.9
四 日 市 南	5	1		6	1.2
四 日 市 西		▼ 1			
亀 山	1			2	1.1
鈴 鹿	2	▼ 8		2	0.7
津	3	1	1	2	0.7
津 南	1			1	0.6
松 阪	3	1		3	1.1
大 台	1	1		1	7.1
伊 勢	1			1	0.5
鳥 羽	3	2		3	4.2
尾 鷲		▼ 1			
熊 野		▼ 1			
紀 宝					
伊 賀	4	1	1	4	2.7
名 張	1			1	1.3

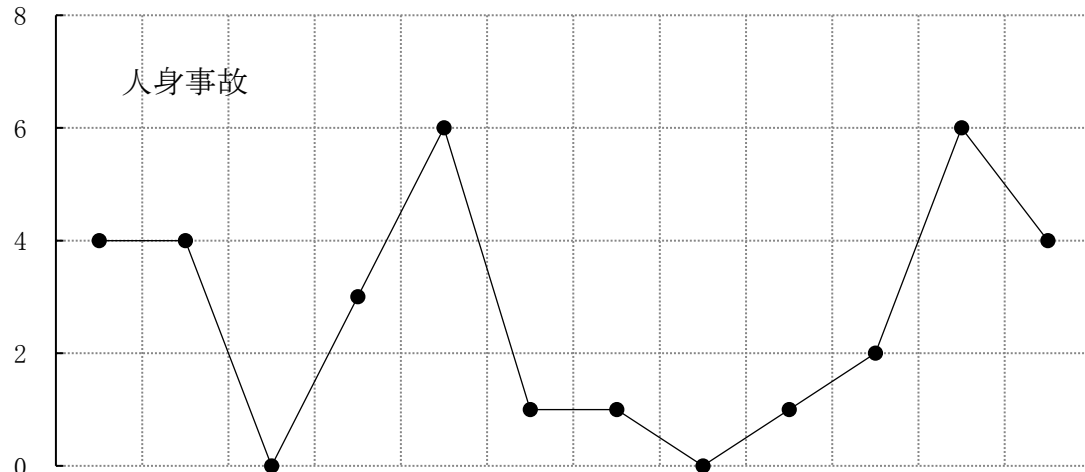
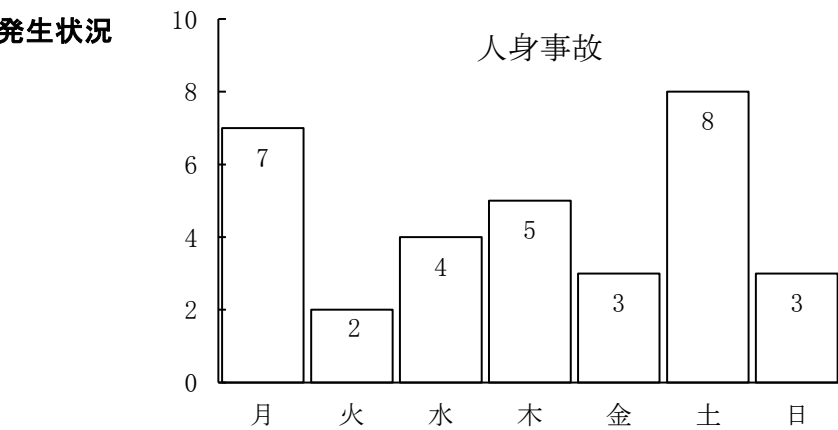
※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合です。

市町別発生状況

市 町 署 名	区 分 市 町 名 計	人身事故	死者数	負傷者数	運転者 の 居住地
		32	4	33	32
桑名	桑 名 市	4	1	3	2
	木曽岬町				
いなべ	いなべ市				
	東 員 町				2
四日市北	四日市市	2		4	1
四日市南		5		6	5
四日市西					
四日市北	朝 日 町				
	川 越 町				
四日市西	菰 野 町				
亀山	亀 山 市	1		2	1
鈴鹿	鈴 鹿 市	2		2	2
津	津 市	3	1	2	4
津南		1		1	
松阪	松 阪 市	2		2	3
	多 気 町				
	明 和 町	1		1	
大台	大 台 町	1		1	1
	大 紀 町				

市 町 署 名	区 分 市 町 名	人身事故	死者数	負傷者数	運転者 の 居住地
伊勢	伊 勢 市	1		1	2
	玉 城 町				
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥羽	鳥 羽 市	2		2	1
	志 摩 市	1		1	1
尾鷲	尾 鷲 市				
	紀 北 町				
熊野	熊 野 市				
紀宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊賀	伊 賀 市	4	1	4	4
名張	名 張 市	1		1	1
高 速 隊		1	1		
県 外					2
調 査 不 能					

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24											
曜 日	人身事故	32	4	4		3	6	1	1		1	2	6	4
	死者数	4	1	1			1		1					
	負傷者数	33	5	4		3	6	1			1	2	6	5
月	人身事故	7	1	2				1					2	1
	死者数	1		1										
	負傷者数	7	1	2				1					2	1
火	人身事故	2	1											1
	死者数													
	負傷者数	4	3											1
水	人身事故	4					2		1		1			
	死者数	2					1		1					
	負傷者数	2					1				1			
木	人身事故	5	1			1	1							2
	死者数	1	1											
	負傷者数	5				1	1							3
金	人身事故	3					2						1	
	死者数													
	負傷者数	3					2						1	
土	人身事故	8	1			1	1					2	3	
	死者数													
	負傷者数	9	1			1	2					2	3	
日	人身事故	3		2		1								
	死者数													
	負傷者数	3		2		1								

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

区分 資格・経験	計	人身事故	構成率
	(4)	32	100.0
無 免 許 等	(1)	3	9.4
1 年 未 満		2	6.3
2 年 未 満	(1)	3	9.4
3 年 未 満		1	3.1
4 年 未 満			
5 年 未 満		1	3.1
5 ～ 9 年		1	3.1
10 年 以 上	(2)	21	65.6
調 査 不 能			

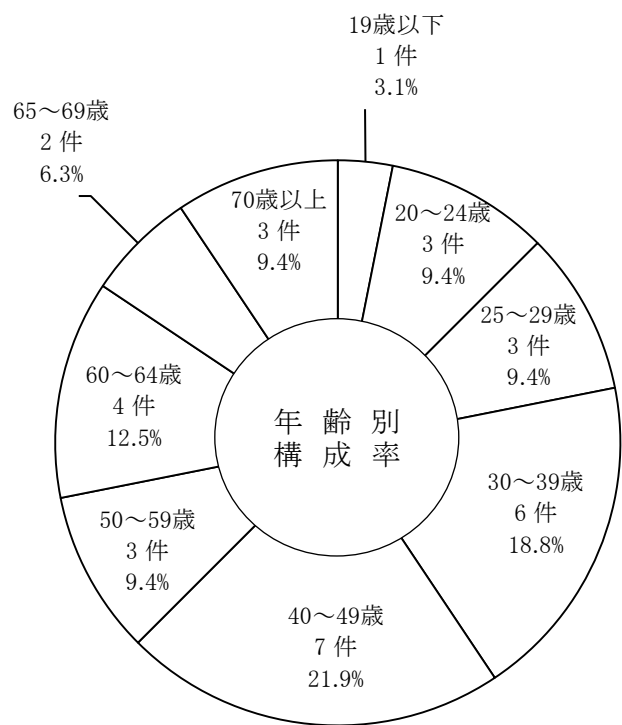
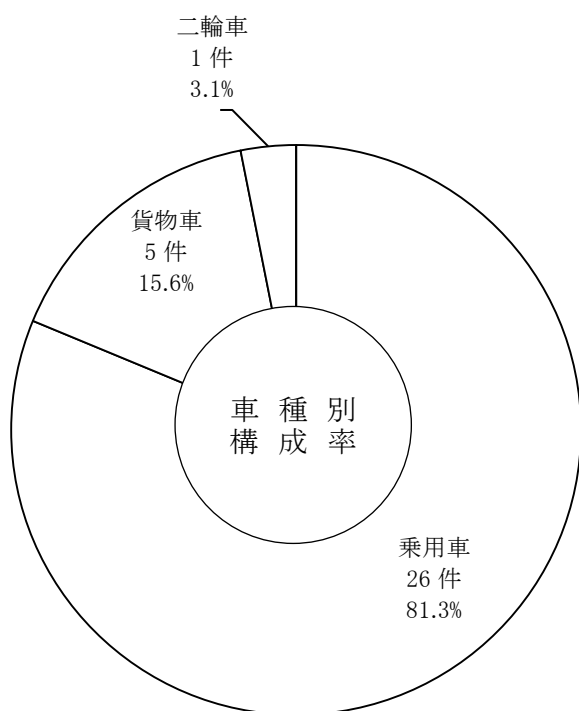
事故類型別発生件数

事 故 類 型			区 分			昼		夜				
			計		構成率		100.0		37.5		62.5	
					100.0		(4) 32		(2) 12		(2) 20	
人 対 車 両	対・背面通行中											
	横 断 中	横断歩道	6.3		2						2	
		横断歩道付近										
		歩道橋付近										
		その他										
	路上遊戯中											
	路上作業中											
	路上停止中											
	路上横臥											
	その他		3.1		1						1	
	小計		9.4		3						3	
	車 両 相 互	正面衝突		9.4		3						3
追突		34.4		11			6			5		
出会い頭		18.8	(1)	6	(1)		3			3		
追越追抜時		6.3		2						2		
すれ違い時												
左折時												
右折時		右折直進										
		その他										
その他		6.3		2			1			1		
小計		75.0	(1)	24	(1)		10			14		
車 両 単 独	工 作 物		9.4	(1)	3	(1)		2			1	
	路 外 逸 脱		3.1	(1)	1				(1)		1	
	そ の 他		3.1	(1)	1				(1)		1	
	小 計		15.6	(3)	5	(1)		2	(2)		3	
列 車												

注)()内は、死亡事故件数で内数です。

年齢別・車種別発生件数

構成率 計		年 齢	19 歳 以 下	20 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 ～ 69 歳	70 歳 以 上
		100.0	3.1	9.4	9.4	18.8	21.9	9.4	12.5	6.3	9.4
車 種		(4) 32	1	3	3	(1) 6	(1) 7	(1) 3	4	2	(1) 3
乗 用 車	大 型										
	中 型										
	準 中 型										
	普 通	(1) 15		2	1	4	(1) 5	1	1		1
	軽	(2) 11	1		2	(1) 2	1	1	2	1	(1) 1
	ミニカー										
貨 物 車	大 型										
	中 型	(1) 1						(1) 1			
	準 中 型										
	普 通	1		1							
	軽	3							1	1	1
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪									
		軽 二 輪									
		原 付 二 種									
	原 付		1				1				
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型										
	小 型										



職業別発生件数

職業		区分計	人 身 事 故	死 亡 事 故	人 身 事 故 構 成 率
			32	4	100.0
高 校 生					
大 学 生			1		3.1
そ の 他 の 学 生			1		3.1
職 業 運 転 者					
公 務					
農 林 業					
漁 業					
鉱 業					
建 設 業			3	1	9.4
製 造 業			1		3.1
卸 ・ 小 売 業			1	1	3.1
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業			1		3.1
運 輸 郵 便 業					
情 報 通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業			1		3.1
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業 ・ 飲 食 業			2	1	6.3
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業			1		3.1
教 育 ・ 学 習 支 援 業					
医 療 ・ 福 祉					
複 合 サ ー ビ ス 事 業					
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)			15	1	46.9
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦 ・ 主 夫					
無 職			4		12.5
外 国 人	外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能			1		3.1
当 事 者 不 明					

注) 死亡事故件数は内数です。

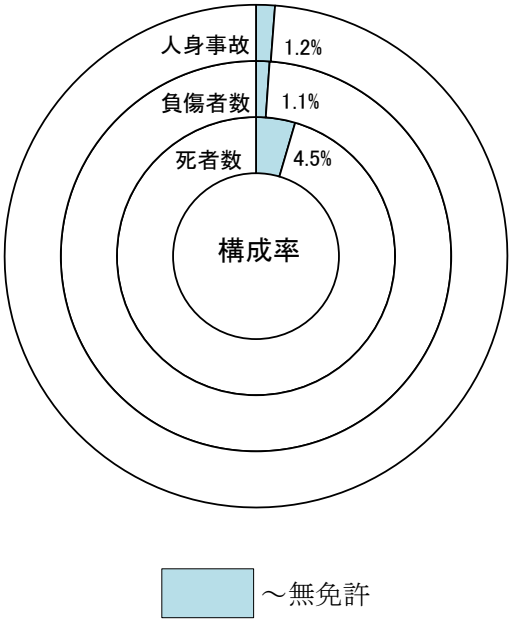
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車 種		乗用車	貨物車	二輪車	特殊車
			構成率	(4) 32	(3) 26	(1) 5	1	
飲 酒 場 所	自 宅	31.3	(1) 10	(1) 6	3	1		
	友 ・ 知 人 宅	3.1	1	1				
	勤 務 先	3.1	1	1				
	バー・スナック・料理店	28.1	9	8	1			
	一 般 食 堂							
	ホ テ ル ・ 旅 館	6.3	2	2				
	ド ラ イ ブ イ ン							
	自 動 販 売 機 付 近							
	車 内	6.3	2	2				
	そ の 他	21.9	(3) 7	(2) 6	(1) 1			

飲 酒 理 由	晩 酌	21.9	(1) 7	(1) 4	2	1		
	つ き あ い	18.8	6	5	1			
	会 合	9.4	3	3				
	慰 安							
	建 築 等 祝 事							
	冠 婚 葬 祭	3.1	1	1				
	接 待	3.1	1	1				
	飲 み た く て	28.1	9	8	1			
	な ん と な く							
	そ の 他	15.6	(3) 5	(2) 4	(1) 1			

注)()内は、死亡事故件数で内数です。

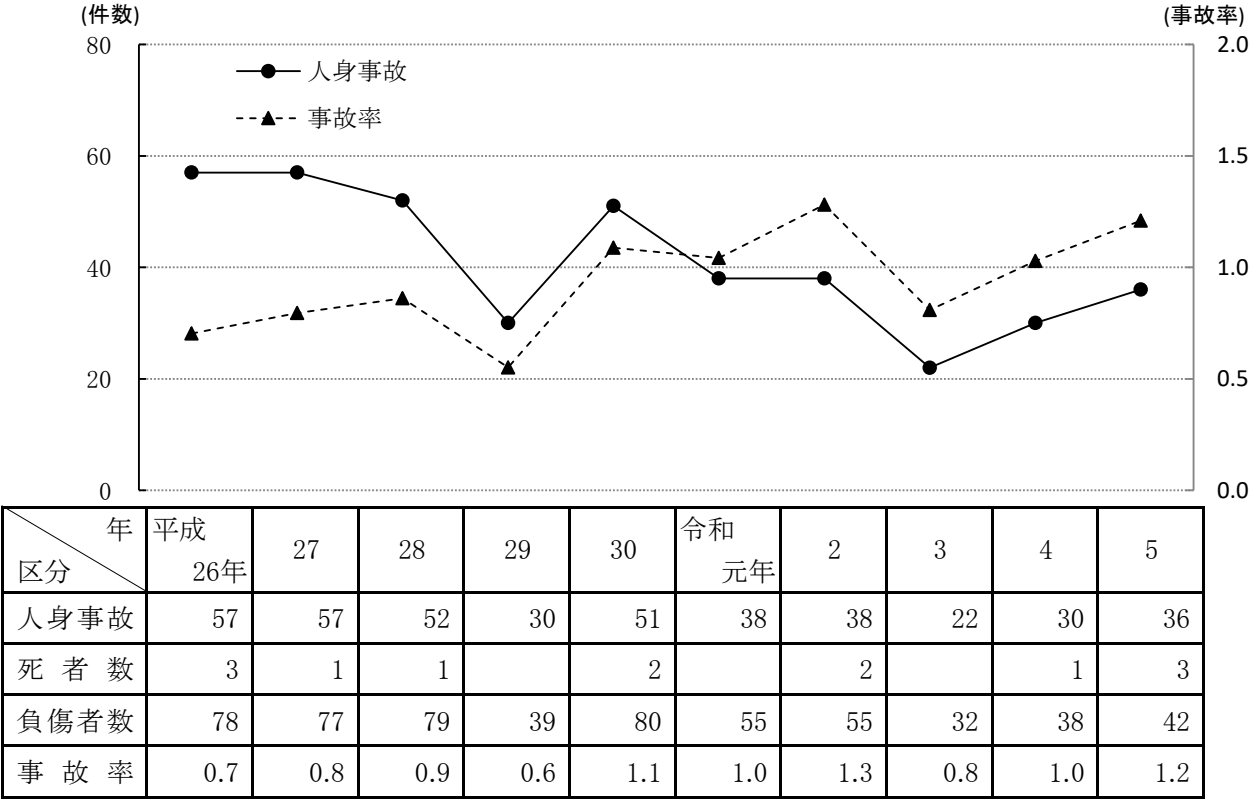
無免許運転事故



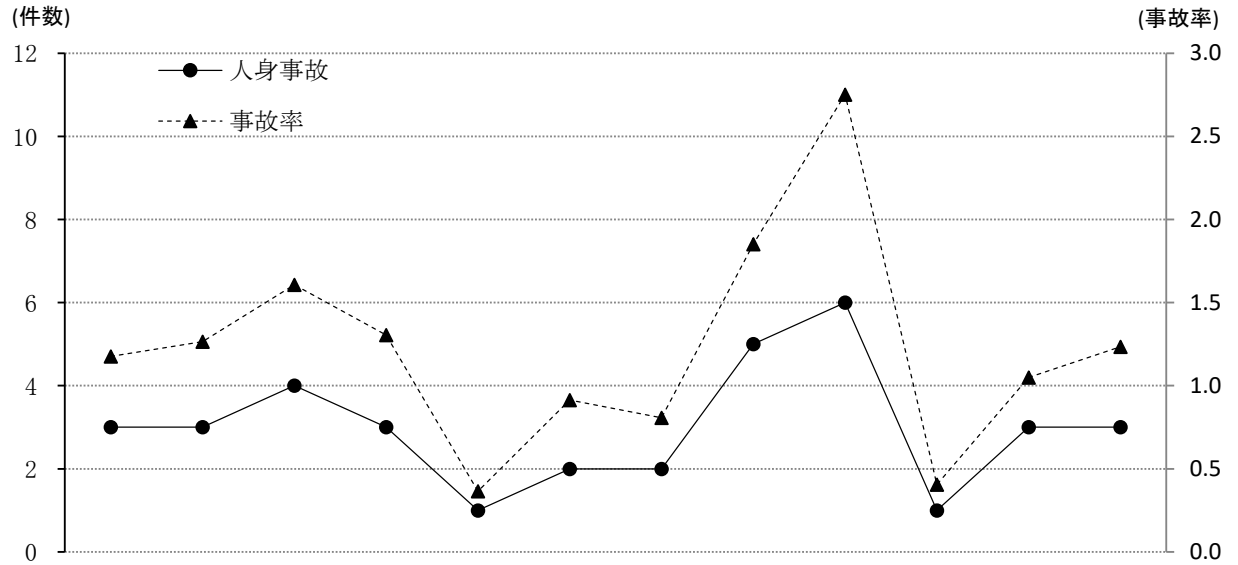
前年比

区分 \ 年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	36	30	6	20.0
死 者 数	3	1	2	200.0
負傷者数	42	38	4	10.5

過去10年間の発生状況



月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	3	3	4	3	1	2	2	5	6	1	3	3	36
死者数	1					1						1	3
負傷者数	3	4	9	4	1	1	2	5	6	1	3	3	42
事故率	1.2	1.3	1.6	1.3	0.4	0.9	0.8	1.9	2.8	0.4	1.0	1.2	1.5

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名	36	3	42	1.2
高速道路	1		2	1.2
自	名阪国道			
専	その他			
道				
1 号	1		2	0.8
23 号	3		4	0.8
42 号	1	1	1	1.6
その他	4	2	2	1.2
国道				
県道	10		11	1.4
市道	15		19	1.5
町道				
その他の道路	1		1	0.5

警察署別発生状況

区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	36	6	3	42	1.2
高 速 隊	1			2	0.9
桑 名	5	2		6	2.0
い な べ	1	1		1	1.2
四 日 市 北	1	▼ 4		1	0.5
四 日 市 南	7	6	1	8	1.7
四 日 市 西	2	1		2	2.9
亀 山	1			1	1.1
鈴 鹿	6	1		6	2.0
津	2	▼ 1		3	0.5
津 南	2	2		4	1.2
松 阪	4	1		4	1.4
大 台	1	1	1	1	7.1
伊 勢		▼ 3			
鳥 羽	1	1		1	1.4
尾 鷲					
熊 野					
紀 宝					
伊 賀	2	▼ 2	1	2	1.4
名 張					

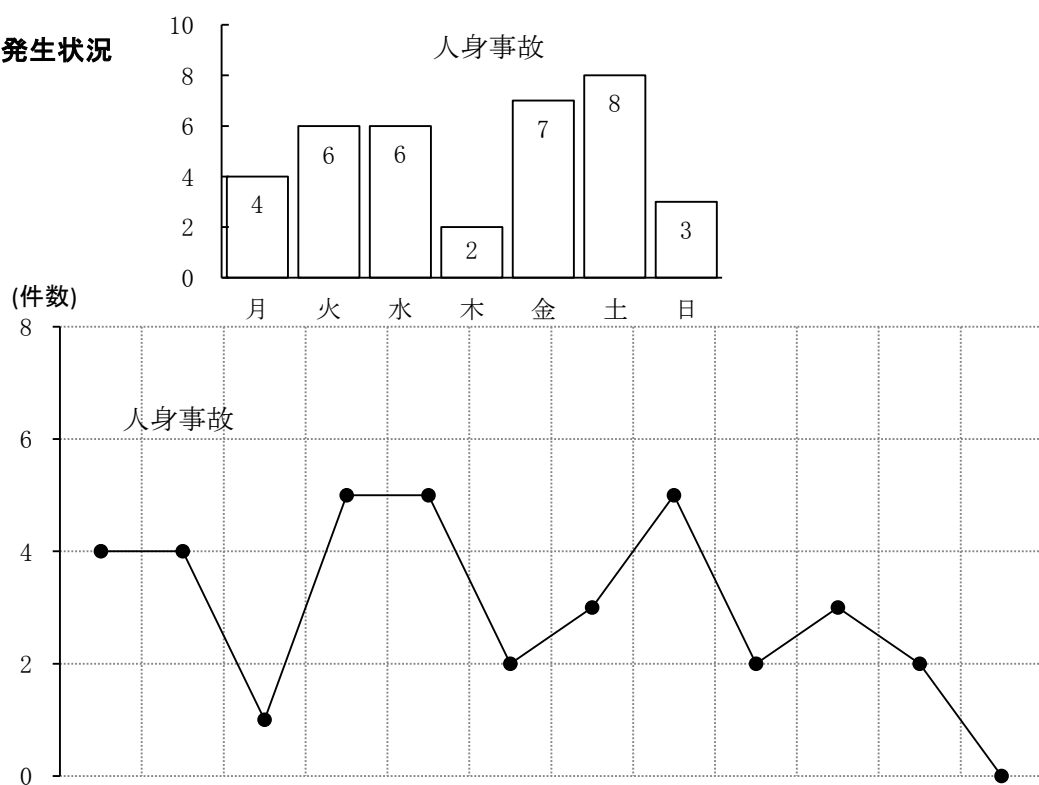
市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許運転者の居住地
	計	市町名				
			36	3	42	36
桑 名		桑 名 市	5		6	3
		木曽岬町				
いなべ		いなべ市	1		1	1
		東 員 町				
四日市北	四日市市		1		1	3
四日市南			7	1	8	6
四日市西			1		1	1
四日市北		朝 日 町				
		川 越 町				
四日市西		菰 野 町	1		1	
亀 山		亀 山 市	1		1	2
鈴 鹿		鈴 鹿 市	6		6	5
津	津 市		2		3	3
津 南			2		4	1
松 阪		松 阪 市	3		3	3
		多 気 町				
		明 和 町	1		1	
大 台		大 台 町	1	1	1	
		大 紀 町				

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許運転者の居住地
	計	市町名				
伊 勢		伊 勢 市				1
		玉 城 町				1
		南伊勢町				
		度 会 町				
鳥 羽		鳥 羽 市				
		志 摩 市	1		1	1
尾 鷲		尾 鷲 市				1
		紀 北 町				
熊 野		熊 野 市				
		御 浜 町				
紀 宝		紀 宝 町				
		伊 賀 市	2	1	2	2
名 張		名 張 市				
		高 速 隊	1		2	
		県 外 者				1
		不 明				1

※無免許運転者の相互事故はありません。

時間別・曜日別発生状況

[illegible]

事故原因別発生件数

区分		第 1	第 2	計	構成率
違反種別	計	33	3	36	100.0
信号無視					
通行禁止違反					
通行区分	右側通行	1		1	2.8
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等					
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両				
	反対方向からの右折車両				
	歩行者				
	その他				
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等				
	通行妨害（歩行者）				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点				
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		4		4	11.1
駐（停）車違反					
灯火違反					
合図不履行等					

区分		第1	第2	計	構成率
違反種別					
乗車不适当					
積載不适当					
自転車の通行方法違反					
けん引違反					
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ //				
	走行装置(タイヤ等) //				
	その他 //				
最低速度違反					
酒酔い運転					
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転			
		シンナー等使用運転			
		その他の薬物使用			
	過労運転				
共同危険行為					
安全運転義務	ハンドル操作不適		2	2	5.6
			2	2	5.6
	前方不注意	内在的	10	10	27.8
		外在的	5	5	13.9
	動静不注視	5	1	6	16.7
	安全不確認	前方、左右	2	2	5.6
		後方	2	2	5.6
	安全速度				
	予測不適				
	その他				
幼児等通行妨害					
安全不確認ドア開放等					
停止措置義務違反					
その他			1	1	2.8
調査不能					
違反なし			1	1	2.8

※無免許運転者の相互事故はありません。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計 事故類型			道 路 形 状 道 路 線 形		道 路 形 状					道 路 線 形			
					交	交	単	踏	一	右	左	直	一
			差	差	路	切	般	カ	カ	線	般		
			点	点	路		交	ー	ー		交		
			100.0	22.2	22.2	55.6				11.1	88.9		
			100.0	(3) 36	(1) 8	8	(2) 20			(3) 4	32		
人 対 車 両	対 面 通 行 中												
	背 面 通 行 中		2.8	1			1				1		
	横 断 中	横 断 歩 道											
		横 断 歩 道 付 近											
		歩 道 橋 付 近											
		そ の 他											
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中												
	路 上 停 止 中												
	路 上 横 臥												
	そ の 他		2.8	1			1				1		
	小 計		5.6	2			2				2		
車 両 相 互	正 面 衝 突		8.3	(1) 3	(1) 1	1	1			(1) 1	2		
	追 突	進 行 中	11.1	4			1	3				4	
		そ の 他	36.1	13	2	5	6					13	
	出 会 い 頭		13.9	5	5							5	
	追 越 追 抜 時												
	す れ 違 い 時		2.8	1			1					1	
	左 折 時												
	右 折 時	右 折 直 進											
		そ の 他											
	そ の 他		11.1	4			4					4	
	小 計		83.3	(1) 30	(1) 8	7	15				(1) 1	29	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱											
		標 識											
		分 離 帯 等											
		防 護 柵 等											
		家 屋 ・ 塀	2.8	1		1						1	
		橋 梁 (脚)											
	そ の 他		2.8	(1) 1			(1) 1			(1) 1			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)												
	路 外 逸 脱	転 落	2.8	(1) 1			(1) 1			(1) 1			
		そ の 他											
	転 倒												
	そ の 他		2.8	1			1				1		
	小 計		11.1	(2) 4		1	(2) 3			(2) 3	1		
列 車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
		計	3	5	8	100.0
業 務	職 業 運 転					
	業 務 目 的					
通 勤	出 勤					
	退 勤（ 帰 宅 ）					
通 学 ・ 園 等	登 校					
	学 業 中					
	下 校					
私 用	観 光 ・ 娯 楽					
	ド ラ イ ブ					
	散 歩					
	飲 食					
	買 物			2	2	25.0
	訪 問	1	1	2	2	25.0
	送 迎					
	通 院	1	1	2	2	25.0
	帰 省					
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊					
	そ の 他			1	1	12.5
調査不能・道路外の人等			1		1	12.5

注) 無免許運転者自身の死傷者数をいいます。

年齢別・車種別発生件数

車 種			構 成 率	年 齡 層	16 歳 未 満	16 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以 上	
				計	100.0	2.8	27.8	19.4	8.3	5.6	8.3	5.6	22.2
					36	1	10	7	3	2	3	2	8
乗 用 車	大 型												
	中 型												
	準 中 型												
	普 通	12		3	4	2	1	1			1		
	軽	14		2	2	1	1	1	2		5		
	ミ ニ カ ー												
貨 物 車	大 型												
	中 型	1										1	
	準 中 型	2			1			1					
	普 通												
	軽	1		1									
二 輪 車	自 二 輪	小型二輪											
		軽 二 輪	2		2								
		原付二種											
	原 付		4	1	2							1	
特 殊 車	農 耕 作 業 用												
	大 型												
	小 型												

※無免許運転者の相互事故はありません。

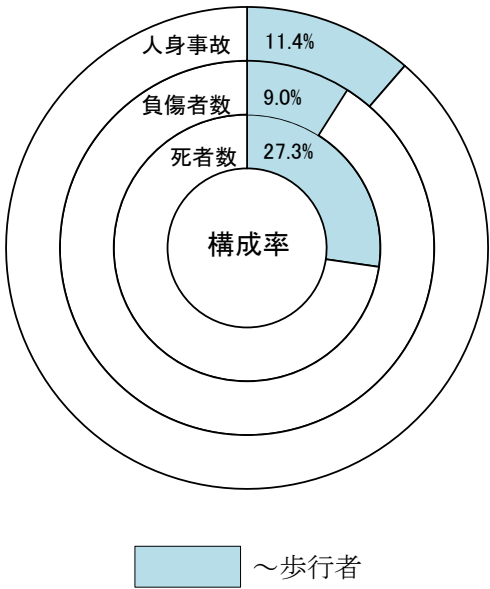
職業別発生件数

当事者		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
職業	計	(3) 33	3	(3) 36	100.0
小 学 生					
中 学 生		1		1	2.8
高 校 生	(1)	1		(1) 1	2.8
大 学 生					
そ の 他 の 学 生		1		1	2.8
職 業 運 転 者		1		1	2.8
公 務					
農 林 業					
漁 業					
鉱 業					
建 設 業		9	1	10	27.8
製 造 業		1		1	2.8
卸 ・ 小 売 業					
金 融 ・ 保 険 業					
不 動 産 業		1		1	2.8
運 輸 郵 便 業					
情 報 通 信 業					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		1		1	2.8
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 業 ・ 飲 食 業		1		1	2.8
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業					
教 育 ・ 学 習 支 援 業					
医 療 ・ 福 祉					
複 合 サ ー ビ ス 事 業					
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)	(1)	11		(1) 11	30.6
分 類 不 能 の 産 業					
主 婦 ・ 主 夫					
無 職	(1)	5	1	(1) 6	16.7
外 国 人	外 交 官				
	そ の 他				
	小 計				
調 査 不 能			1	1	2.8
当 事 者 不 明					

※無免許運転者相互事故はありません。

注)()内は、死亡事故件数で内数です。

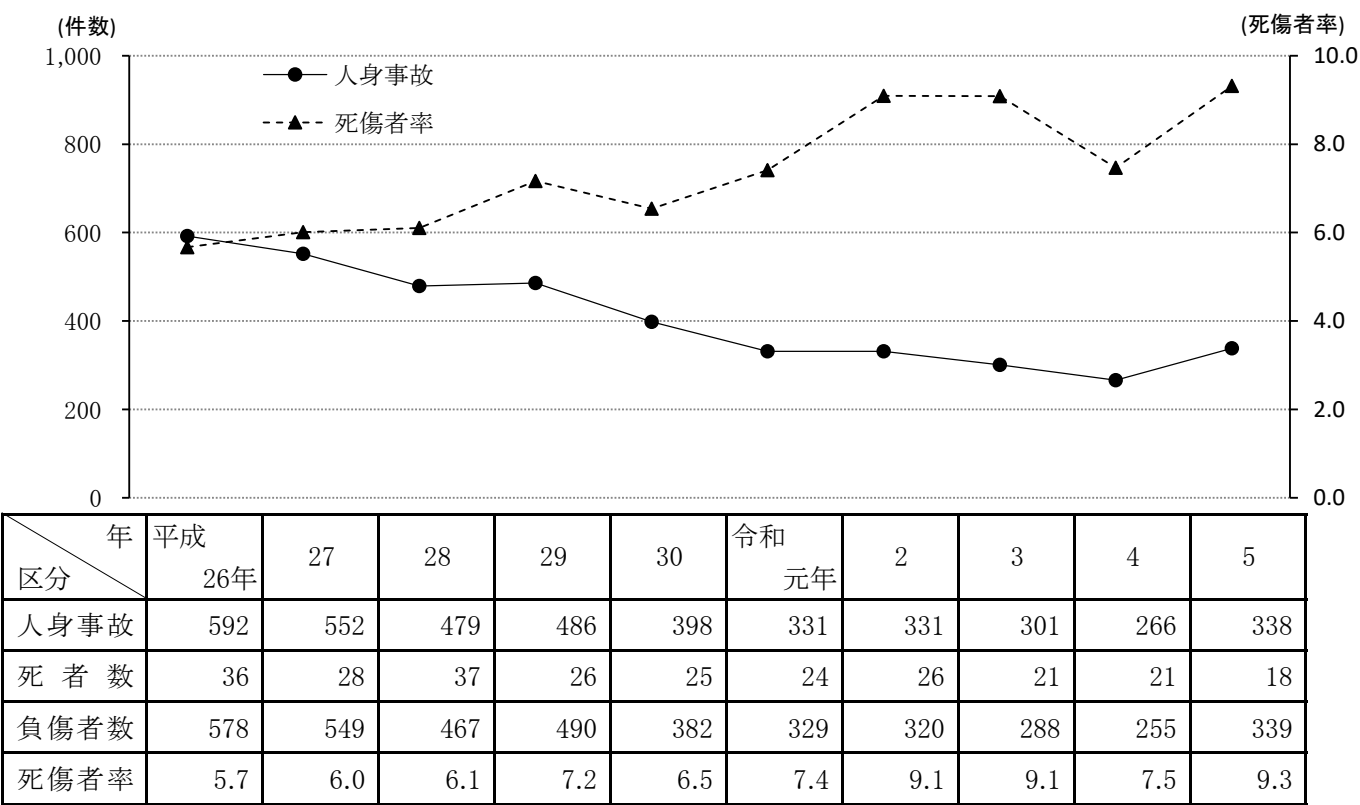
歩行者の交通事故



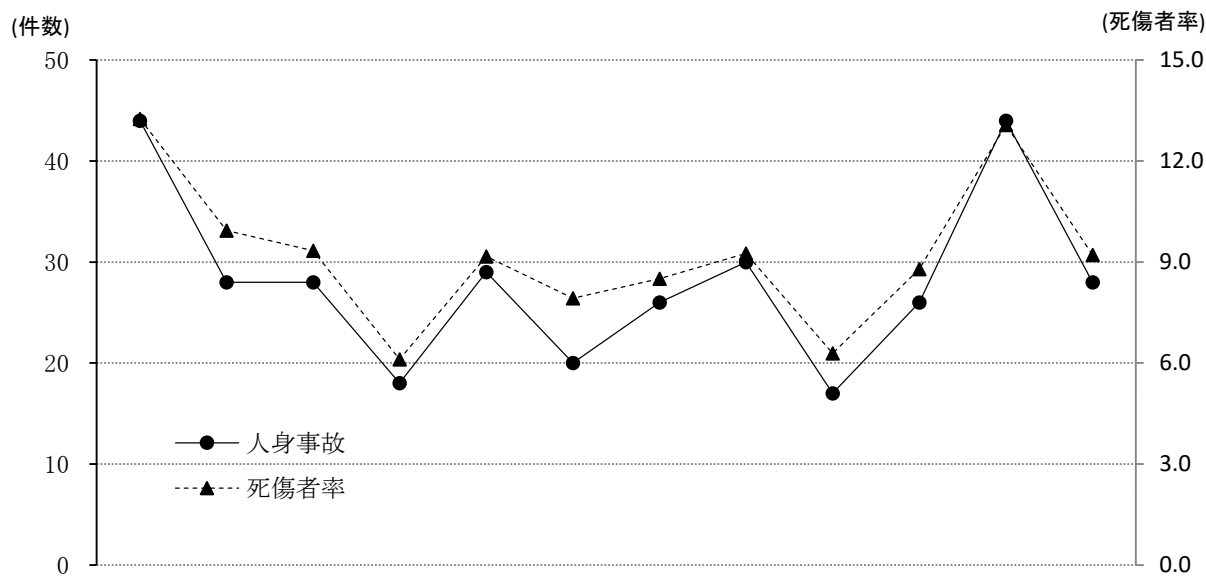
前年比

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	338	266	72	27.1
死者数	18	21	▼3	▼14.3
負傷者数	339	255	84	32.9

過去10年間の発生状況



月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	44	28	28	18	29	20	26	30	17	26	44	28	338
死者数	3	2	2	1	1		2	2	1	1	1	2	18
負傷者数	41	27	29	18	31	21	27	29	18	26	45	27	339
死傷者率	13.3	9.9	9.3	6.1	9.2	7.9	8.5	9.3	6.3	8.8	13.1	9.2	9.3

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名		計			
高速道路		1	1	3	2.1
自 専 道	名阪国道				
	その他				
国 道	1 号	8	1	8	5.0
	23 号	10		10	1.9
	42 号	6	1	5	7.1
	その他	30	2	28	6.9
県 道		70	5	71	8.2
市 道		145	6	147	13.2
町 道		10	1	10	16.4
その他の道路		58	1	57	25.8

警察署別発生状況

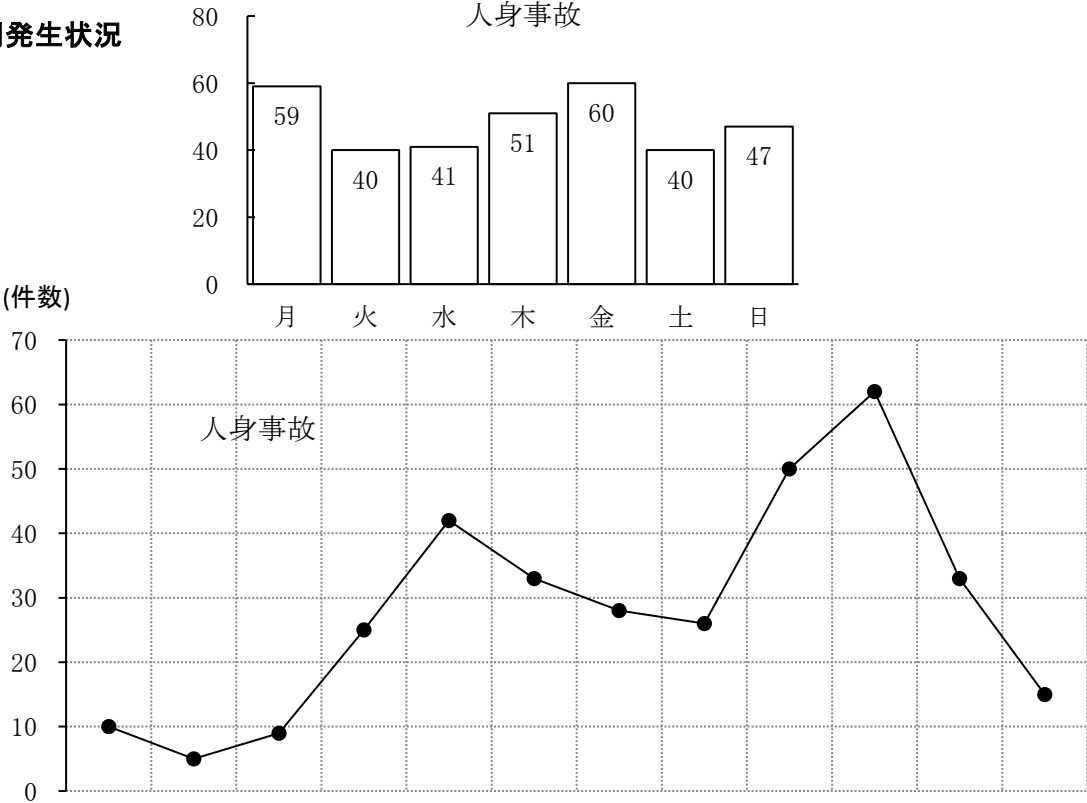
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	338	72	18	339	9.3
高 速 隊	1	▼ 3	1	3	1.7
桑 名	32	16	2	32	11.0
い な べ	11	6		12	9.9
四 日 市 北	29	5	1	32	11.6
四 日 市 南	42	▼ 4	4	39	8.8
四 日 市 西	5	1	1	4	6.3
亀 山	15	8		15	12.8
鈴 鹿	38	14	2	41	11.5
津	34	▼ 5	1	33	5.9
津 南	16	10		16	8.0
松 阪	46	23	3	44	13.0
大 台		▼ 1			
伊 勢	27	2	2	25	9.8
鳥 羽	5	▼ 3		6	7.2
尾 鷲	7	4	1	6	25.9
熊 野	1			1	12.5
紀 宝	2			2	18.2
伊 賀	13			14	7.8
名 張	14	▼ 1		14	15.9

市町別発生状況

署名 区 分 計		人身事故	死者数	負傷者数
		338	18	339
桑 名	桑 名 市	32	2	32
	木曽岬町			
いなべ	いなべ市	7		7
	東 員 町	4		5
四日市北	四日市市	26	1	29
四日市南		42	4	39
四日市西		2		2
四日市北	朝 日 町	1		1
	川 越 町	2		2
四日市西	菰 野 町	3	1	2
亀 山	亀 山 市	15		15
鈴 鹿	鈴 鹿 市	38	2	41
津	津 市	34	1	33
津 南		16		16
松 阪	松 阪 市	42	3	40
	多 気 町	1		1
	明 和 町	3		3
大 台	大 台 町			
	大 紀 町			

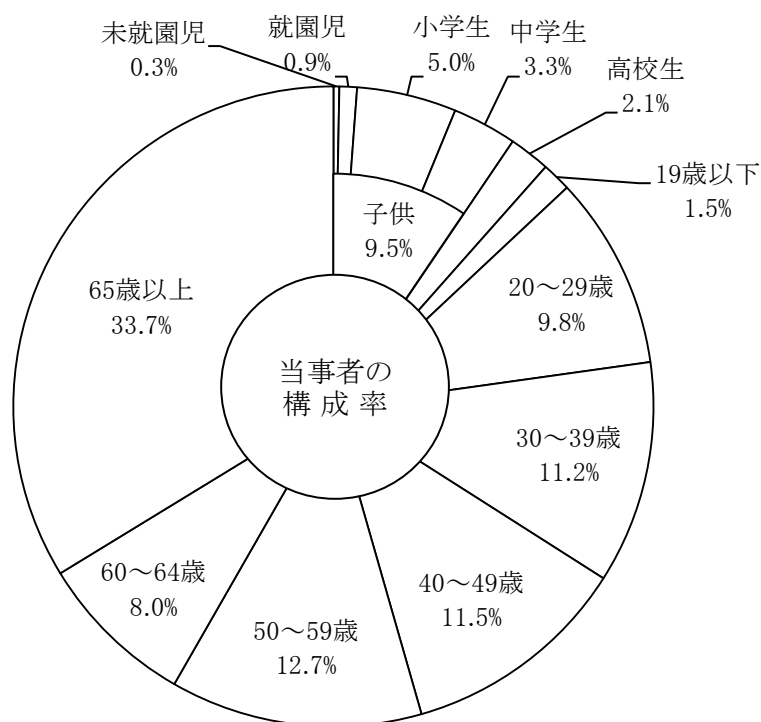
署名 区 分 市町名		人身事故	死者数	負傷者数
伊 勢	伊 勢 市	24	1	23
	玉 城 町	1	1	
	南伊勢町	2		2
	度 会 町			
鳥 羽	鳥 羽 市	2		2
	志 摩 市	3		4
尾 鷲	尾 鷲 市	6	1	5
	紀 北 町	1		1
熊 野	熊 野 市	1		1
紀 宝				
	御 浜 町	1		1
	紀 宝 町	1		1
伊 賀	伊 賀 市	13		14
名 張				
	名 張 市	14		14
高 速 隊		1	1	3

時間別・曜日別発生状況



計		時間													
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24		
曜日	人身事故	338	10	5	9	25	42	33	28	26	50	62	33	15	
	死者数	18		1	1	1	1	2		3	2	3	4		
	負傷者数	339	13	6	8	25	41	33	28	24	50	62	31	18	
月	人身事故	59			1	4	9	5	2	6	12	13	6	1	
	死者数	5		1				1				2	1		
	負傷者数	58		1	1	4	9	6	2	6	12	11	5	1	
火	人身事故	40	1		2	3	2	5	3	6	7	4	4	3	
	死者数	2					1	1							
	負傷者数	42	3		2	3	1	4	3	7	7	4	4	4	
水	人身事故	41		1	1	4	7	4	3	2	7	8	2	2	
	死者数	2								1	1				
	負傷者数	44		1	1	4	7	4	3	1	7	10	4	2	
木	人身事故	51	1	1	2	5	6	4	1	4	6	10	8	3	
	死者数	3			1					1	1				
	負傷者数	49	1	1	1	5	6	4	1	3	5	10	8	4	
金	人身事故	60	2		1	6	8	5	8	3	8	14	3	2	
	死者数	3								1		1	1		
	負傷者数	60	3		1	7	8	5	8	2	9	13	2	2	
土	人身事故	40			1		5	6	5	2	6	8	6	1	
	死者数	1											1		
	負傷者数	39			1		5	6	5	2	6	8	5	1	
日	人身事故	47	6	3	1	3	5	4	6	3	4	5	4	3	
	死者数	2				1							1		
	負傷者数	47	6	3	1	2	5	4	6	3	4	6	3	4	

当事者の年齢層別発生件数



区分 年 齢 層		第1当事者	第2当事者	計	構 成 率
計		11	(16) 327	(16) 338	100.0
子 供	未 就 園 児		1	1	0.3
	就 園 児		3	3	0.9
	小 学 生	3	14	17	5.0
	中 学 生	1	10	11	3.3
	小 計	4	28	32	9.5
高 校 生			7	7	2.1
19 歳 以 下			5	5	1.5
20 ～ 29 歳			33	33	9.8
30 ～ 39 歳		2	36	38	11.2
40 ～ 49 歳			(1) 39	(1) 39	11.5
50 ～ 59 歳		2	41	43	12.7
60 ～ 64 歳			(1) 27	(1) 27	8.0
65 歳 以 上		3	(14) 111	(14) 114	33.7

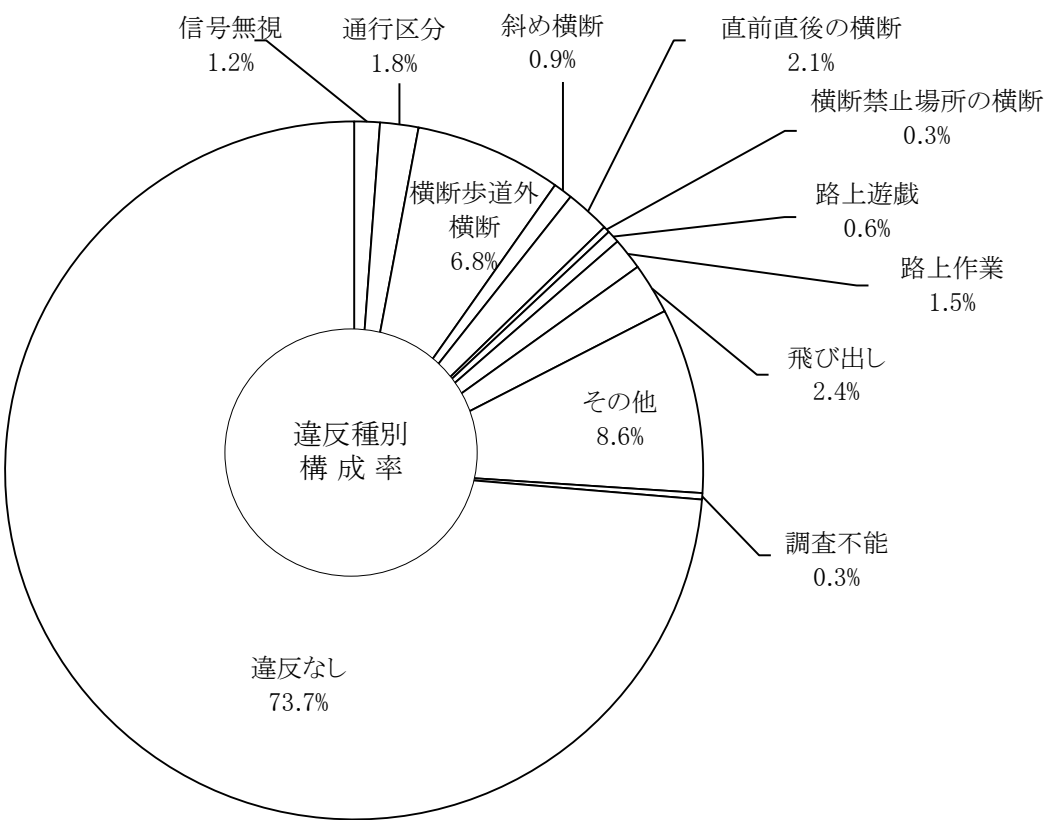
注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計				事故類型		対面通行中		背面通行中		横断中				路上遊戯	路上作業中	路上停止	路上横臥	その他											
										横断歩道		横断歩道付近								歩道橋付近		その他							
				構成率		100.0		5.6		10.9		31.1		3.8				19.8				2.7		2.7		1.5		21.9	
道路形状・道路線形				100.0		(16)	338	19		(5)	37	(2)	105	(2)	13			(6)	67			9		9		5		(1)	74
道路形状	交差点			45.0	(7)	152	1		(1)	1	(2)	99	(1)	7	(3)		30			2		3				9			
	交差点付近			6.5	(4)	22	4		2				(1)	4	(3)		7					1				4			
	単路	カーブ・屈折		2.1	7		1		3		1						1			1									
		トンネル																											
		橋		0.3	1		1																						
	踏切	その他		29.6	(4)	100	9		(4)	26	5		2				20			3		3		5		27			
		第一種																											
		その他																											
	一般交通の場所			16.6	(1)	56	3		5								9			3		2				(1) 34			
道路線形	カーブ・屈折	右	上り																										
			下り	0.3	1												1												
			平坦	0.6	2				2																				
		左	上り	0.3	1										1														
			下り	0.3	1						1																		
			平坦	1.8	6		1		1		2				1										1				
	直線	上り		4.1	(1)	14			3		(1)	6			3						1				1				
		下り		1.5	5						1				2						1				1				
		平坦		74.6	(14)	252	15		(5)	26	(1)	95	(2)	13			(6)	51			5		5		5		37		
	一般交通の場所			16.6	(1)	56	3		5								9			3		2				(1) 34			

注)()内は、死亡事故件数で内数

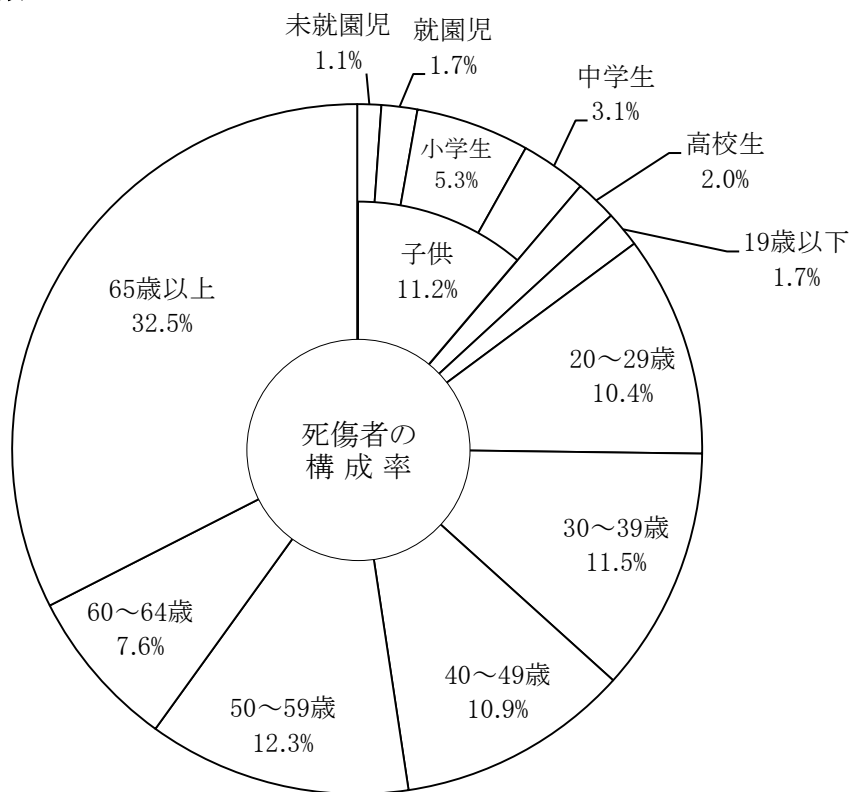
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者		第1当事者	第2当事者	計	
				構成率	
違反種別	計	11	(16) 327	(16) 338	100.0
信号無視		1	3	4	1.2
通行区分	左側通行		(1) 5	(1) 5	1.5
	車道通行		1	1	0.3
	その他				
横断	横断歩道外横断	3	(1) 20	(1) 23	6.8
	斜め横断	1	2	3	0.9
	駐停車車両の直前直後の横断		2	2	0.6
	走行車両の直前直後の横断		(1) 5	(1) 5	1.5
	横断禁止場所の横断		1	1	0.3
幼児のひとり歩き			1	1	0.3
踏切不注意					
めいてい、はいかい、寝そべり等		1		1	0.3
路上遊戯		1	1	2	0.6
路上作業			5	5	1.5
飛び出し		3	5	8	2.4
その他		1	(1) 26	(1) 27	8.0
調査不能			1	1	0.3
違反なし			(12) 249	(12) 249	73.7

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区 分		死 者 数	負 傷 者 数	計		死 傷 者 率
					構 成 率	
年 齢 層		18	339	357	100.0	9.3
子 供	未 就 園 児		4	4	1.1	13.3
	就 園 児		6	6	1.7	20.7
	小 学 生		19	19	5.3	17.4
	中 学 生		11	11	3.1	12.2
高 校 生			7	7	2.0	6.1
19 歳 以 下			6	6	1.7	5.4
20 ～ 29 歳			37	37	10.4	5.8
30 ～ 39 歳			41	41	11.5	6.4
40 ～ 49 歳		1	38	39	10.9	5.8
50 ～ 59 歳		1	43	44	12.3	7.2
60 ～ 64 歳		1	26	27	7.6	11.9
65 歳 以 上		15	101	116	32.5	20.7

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		11	(16) 327	(16) 338	100.0	18	339	357	9.3
幼 児	未 就 園 児		1	1	0.3		4	4	13.3
	就 園 児		3	3	0.9		6	6	20.7
小 学 生	1 年 生		3	3	0.9		4	4	30.8
	2 年 生	2	4	6	1.8		6	6	25.0
	3 年 生		3	3	0.9		3	3	13.6
	4 年 生	1	2	3	0.9		4	4	23.5
	5 年 生								
	6 年 生		2	2	0.6		2	2	11.1
中 学 生	1 年 生	1	4	5	1.5		5	5	11.9
	2 年 生		2	2	0.6		2	2	7.4
	3 年 生		4	4	1.2		4	4	19.0
高 校 生			7	7	2.1		7	7	6.1
大 学 生			5	5	1.5		6	6	6.7
そ の 他 の 学 生									
職 業 運 転 者			4	4	1.2	1	4	5	6.4
公 務			10	10	3.0		11	11	9.6
農 林 業			1	1	0.3		1	1	6.3
漁 業									
鉱 業									
建 設 業			14	14	4.1		18	18	12.6

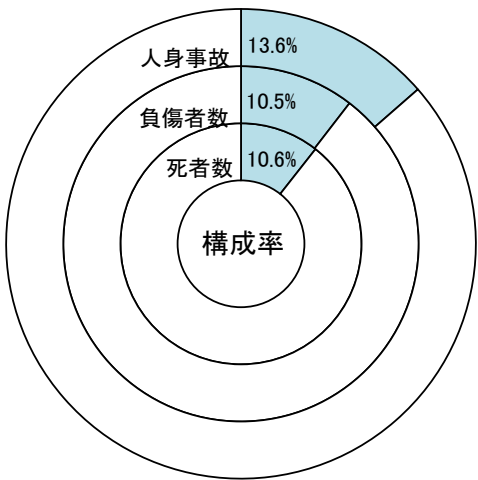
区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業			18	18	5.3		18	18	7.9
卸 ・ 小 売 業		1	5	6	1.8		6	6	10.2
金 融 ・ 保 険 業			5	5	1.5		5	5	12.8
不 動 産 業			3	3	0.9		3	3	42.9
運 輸 郵 便 業			(1) 5	(1) 5	1.5	1	4	5	8.9
情 報 通 信 業									
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業			1	1	0.3		1	1	2.5
生活関連サービス 業、娯 楽 業		1	2	3	0.9		3	3	6.3
教育、学習支援業			4	4	1.2		4	4	10.3
医 療 、 福 祉			(1) 10	(1) 10	3.0	1	9	10	5.6
複合サービス事業			1	1	0.3		1	1	5.9
サービス業(他に 分類されないもの)		3	(2) 100	(2) 103	30.5	2	102	104	6.6
分類不能の産業			1	1	0.3		1	1	25.0
主 婦 ・ 主 夫		1	15	16	4.7	1	16	17	10.3
無 職		1	(12) 86	(12) 87	25.7	12	76	88	18.4
外 国 人	在 日 外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能			2	2	0.6		3	3	11.1
当 事 者 不 明									

注)()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		18	339	357	100.0
業 務	職 業 運 転				
	業 務 目 的	1	12	13	3.6
通 勤	出 勤		23	23	6.4
	退 勤（ 帰 宅 ）	1	23	24	6.7
通 学 ・ 園 等	登 校		8	8	2.2
	学 業 中				
	下 校		15	15	4.2
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	4	5	1.4
	ド ラ イ ブ				
	散 歩	1	47	48	13.4
	飲 食		17	17	4.8
	買 物	6	79	85	23.8
	訪 問	1	21	22	6.2
	送 迎		2	2	0.6
	通 院	1	7	8	2.2
	帰 省		2	2	0.6
	遊 戯		7	7	2.0
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他	2	66	68	19.0
調査不能・道路外の人等		4	6	10	2.8

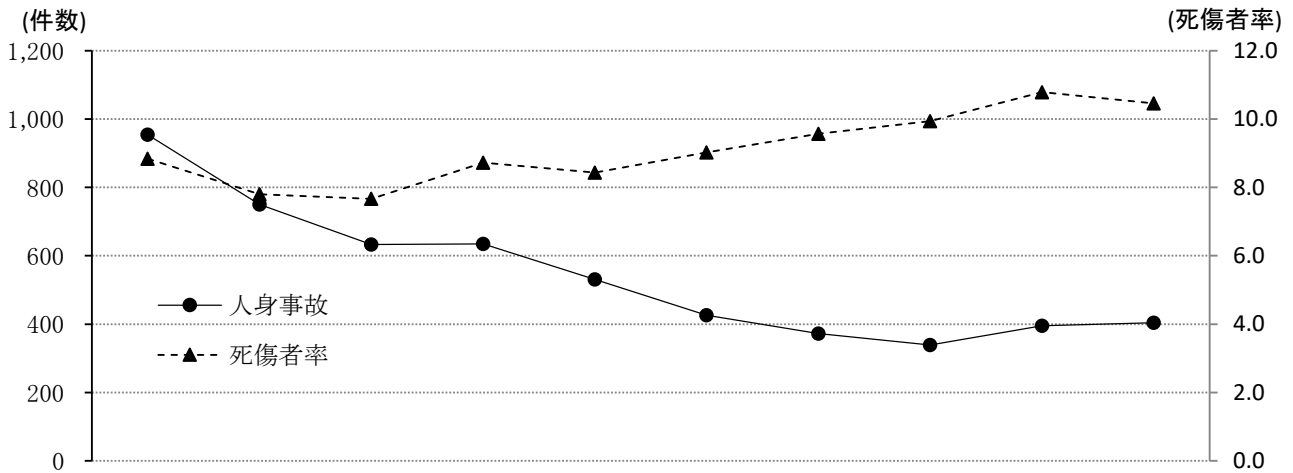
自転車の交通事故



前年比

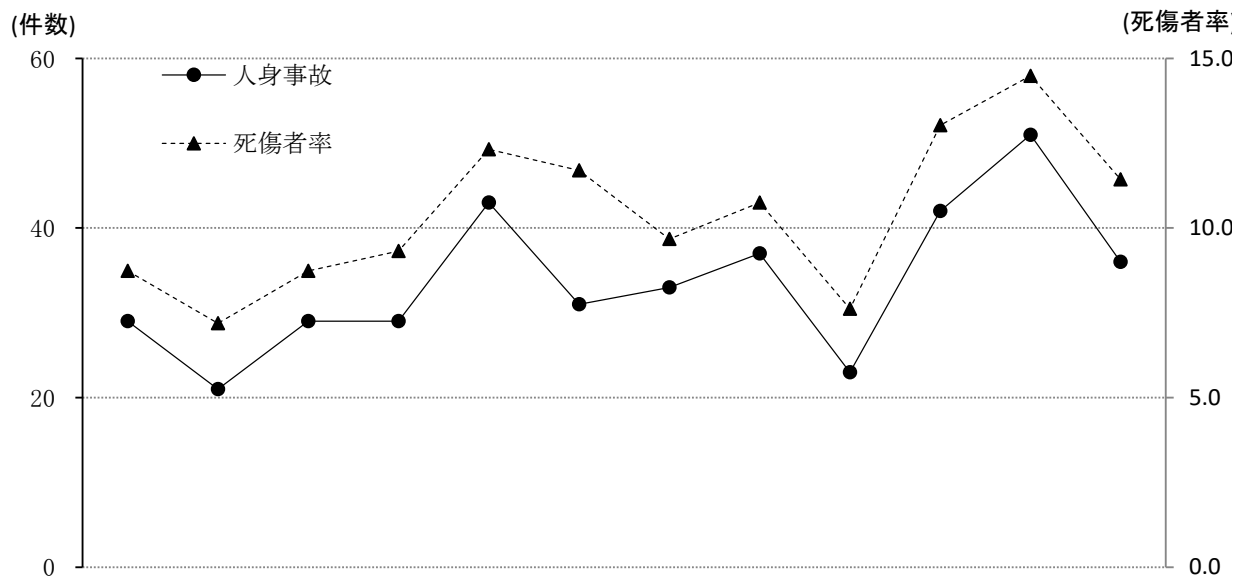
区分 \ 年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	404	395	9	2.3
死者数	7	8	▼ 1	▼ 12.5
負傷者数	394	391	3	0.8

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故	954	750	633	635	531	426	372	339	395	404
死者数	18	12	12	15	14	6	9	10	8	7
負傷者数	939	737	621	613	511	424	355	328	391	394
死傷者率	8.8	7.8	7.7	8.7	8.4	9.0	9.6	9.9	10.8	10.5

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	29	21	29	29	43	31	33	37	23	42	51	36	404
死者数	1		2		1			1			2		7
負傷者数	28	21	27	29	42	31	33	35	23	40	49	36	394
死傷者率	8.7	7.2	8.7	9.3	12.3	11.7	9.7	10.7	7.6	13.0	14.5	11.4	10.5

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計		404	7	394	10.5
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	その他				
国 道	1 号	22		22	12.3
	23 号	12		12	2.3
	42 号	2		2	2.4
	その他	35		35	8.1
県 道		97	4	93	10.5
市 道		213	3	207	18.1
町 道		12		13	19.4
その他の道路		11		10	4.4

警察署別発生状況

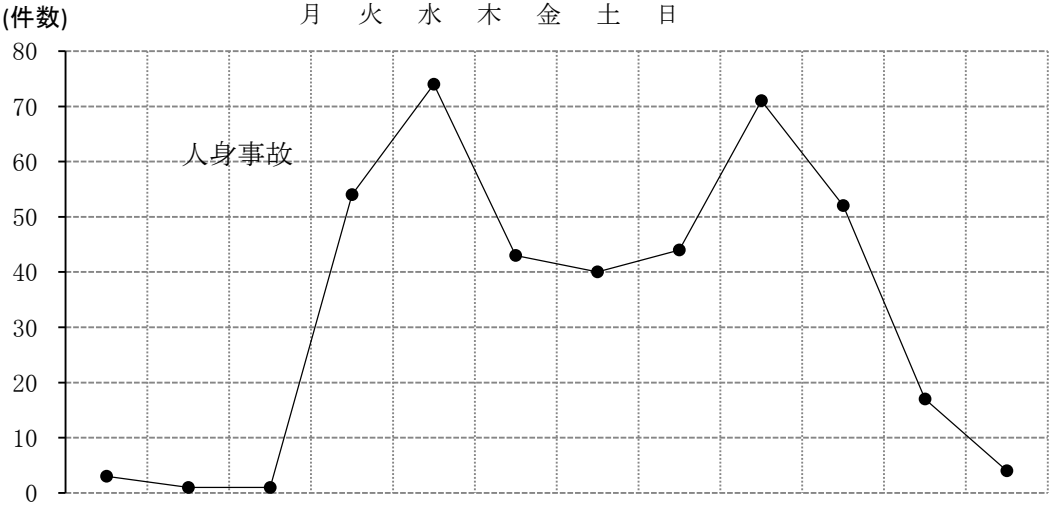
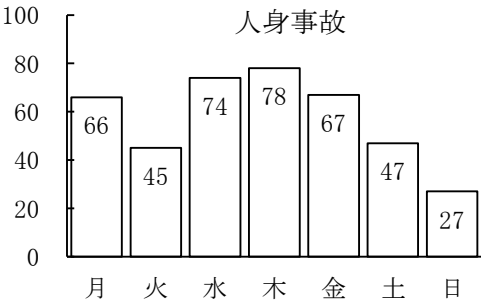
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	死 傷 者 率
		前 年 比			
	404	9	7	394	10.5
高 速 隊					
桑 名	39	8	1	37	12.3
い な べ	12	8	1	12	10.7
四 日 市 北	37	▼ 1	1	36	13.0
四 日 市 南	62	▼ 17	1	60	12.5
四 日 市 西	6	▼ 3		5	6.3
亀 山	13	4		12	10.3
鈴 鹿	36	7		36	9.7
津	71	14	2	70	12.5
津 南	28		1	26	13.5
松 阪	36	▼ 13		36	10.0
大 台					
伊 勢	28	▼ 5		28	10.2
鳥 羽	6	4		6	7.2
尾 鷲	2			2	7.4
熊 野		▼ 1			
紀 宝					
伊 賀	17	3		17	9.4
名 張	11	1		11	12.5

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			404	7	394
桑 名	桑 名 市		37	1	35
	木曽岬町		2		2
いなべ	いなべ市		8	1	8
	東 員 町		4		4
四日市北	四日市市		29	1	28
四日市南			62	1	60
四日市西			2		2
四日市北	朝 日 町		3		3
	川 越 町		5		5
四日市西	菰 野 町		4		3
亀 山	亀 山 市		13		12
鈴 鹿	鈴 鹿 市		36		36
津	津 市		71	2	70
津 南			28	1	26
松 阪	松 阪 市		31		30
	多 気 町				
	明 和 町		5		6
大 台	大 台 町				
	大 紀 町				

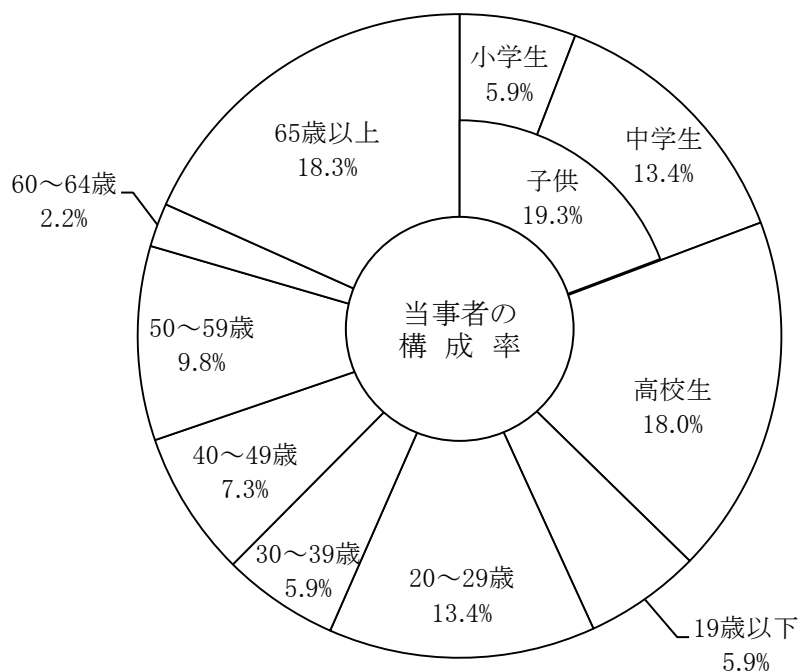
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市		27		27
	玉 城 町		1		1
	南伊勢町				
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市				
	志 摩 市		6		6
尾 鷲	尾 鷲 市		1		1
	紀 北 町		1		1
熊 野	熊 野 市				
紀 宝	御 浜 町				
	紀 宝 町				
伊 賀	伊 賀 市		17		17
			1		1
名 張	名 張 市		10		10
高 速 隊					

時間別・曜日別発生状況



計		時間													
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24		
曜日	人身事故	404	3	1	1	54	74	43	40	44	71	52	17	4	
	死者数	7					2	2	1		2				
	負傷者数	394	3	1	1	53	72	42	37	44	68	53	16	4	
月	人身事故	66	1			12	13	6	4	7	7	13	2	1	
	死者数														
	負傷者数	65	1			12	13	6	4	7	6	13	2	1	
火	人身事故	45	1			2	8	5	6	5	12	5	1		
	死者数	1									1				
	負傷者数	44	1			2	8	5	6	5	11	5	1		
水	人身事故	74	1			9	14	3	8	9	18	10	2		
	死者数	1					1								
	負傷者数	74	1			9	13	3	8	9	18	11	2		
木	人身事故	78		1	1	18	12	9	5	8	16	6	1	1	
	死者数														
	負傷者数	77		1	1	17	12	9	5	8	16	6	1	1	
金	人身事故	67				9	16	6	3	5	10	11	7		
	死者数	2					1				1				
	負傷者数	65				9	15	6	3	5	9	11	7		
土	人身事故	47				4	9	12	8	3	4	4	2	1	
	死者数	1						1							
	負傷者数	45				4	9	11	8	3	4	4	1	1	
日	人身事故	27					2	2	6	7	4	3	2	1	
	死者数	2						1	1						
	負傷者数	24					2	2	3	7	4	3	2	1	

当事者の年齢層別発生件数



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率
年 齢 層		(1)	(6)	(7)	100.0
子 供	未 就 園 児				
	就 園 児				
	小 学 生	6	(1) 18	(1) 24	5.9
	中 学 生	13	(1) 42	(1) 55	13.4
	小 計	19	(2) 60	(2) 79	19.3
高 校 生		22	52	74	18.0
19 歳 以 下		6	(1) 18	(1) 24	5.9
20 ～ 29 歳		14	41	55	13.4
30 ～ 39 歳		8	16	24	5.9
40 ～ 49 歳		7	(1) 23	(1) 30	7.3
50 ～ 59 歳		1	39	40	9.8
60 ～ 64 歳		1	8	9	2.2
65 歳 以 上		(1) 10	(2) 65	(3) 75	18.3

※自転車相互事故6件重複計上

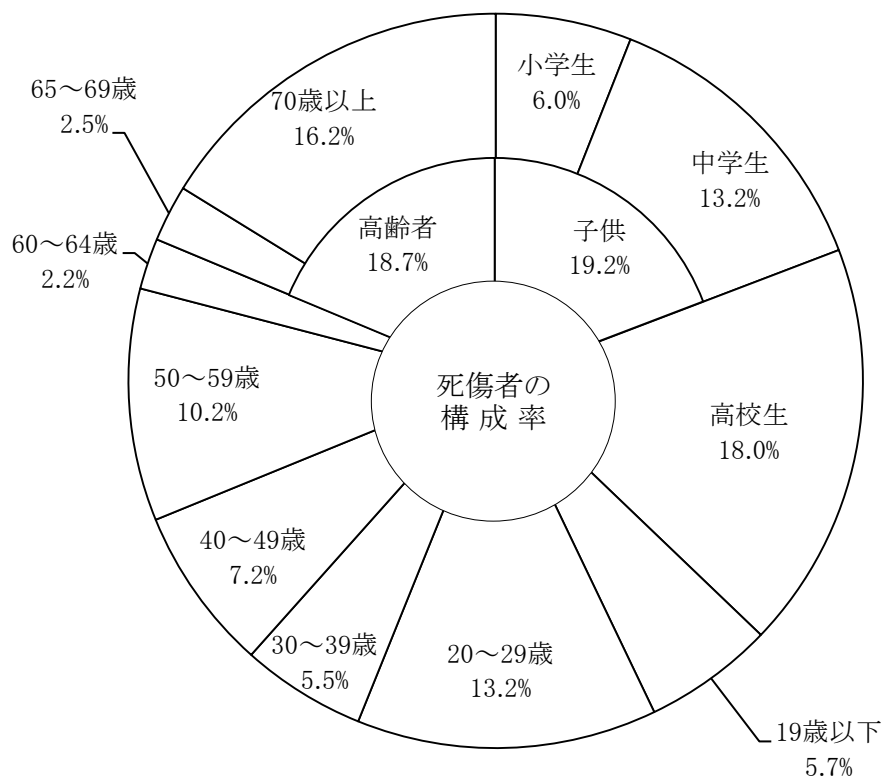
注)()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

計 事故類型			道路形状・道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所	
			構成率	100.0	68.3	5.7	23.3		2.7	1.5	1.0	94.8	2.7	
			100.0	(7) 404	(6) 276		(1) 94			(1) 6		(6) 383		11
人 対 車 両			1.2	5			4		1			4		1
車 両 相 互	正 面 衝 突		1.0	(1) 4		1	(1) 3			(1) 2		2		
	追 突	進 行 中	3.2	13	2	4	7					13		
		そ の 他	0.5	2			2					2		
	出 会 い 頭		55.9	(5) 226	(5) 190	3	30		3		1	(5) 222		3
	追越追抜時		0.5	2			2					2		
	すれ違い時		1.7	7		1	6			2	1	4		
	左 折 時		10.9	(1) 44	(1) 31	3	9		1		2	(1) 41		1
	右 折 時	右折直進	4.0	16	14	2						16		
		そ の 他	7.4	30	28	1	1					30		
	そ の 他		11.9	48	11	6	25		6	1		41		6
	小 計		97.0	(7) 392	(6) 276	21	(1) 85		10	(1) 5	4	(6) 373		10
	車 両 単 独	転 落		0.2	1			1				1		
そ の 他		1.5	6		2	4			1		5			
自 転 車 と 列 車														

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
年齢層		計				
子 供	未 就 園 児					
	就 園 児					
	小 学 生	1	23	24	6.0	22.0
	中 学 生	1	52	53	13.2	58.9
	小 計	2	75	77	19.2	29.8
高 校 生			72	72	18.0	63.2
19 歳 以 下		1	22	23	5.7	20.5
20 ～ 29 歳			53	53	13.2	8.3
30 ～ 39 歳			22	22	5.5	3.4
40 ～ 49 歳		1	28	29	7.2	4.3
50 ～ 59 歳			41	41	10.2	6.7
60 ～ 64 歳			9	9	2.2	4.0
高 齢 者	65 ～ 69 歳		10	10	2.5	7.4
	70 歳 以 上	3	62	65	16.2	15.3
	小 計	3	72	75	18.7	13.4

自転車側の事故原因別発生件数

当事者		第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
違反種別	計	(1) 88	(6) 322	(7) 410	100.0
信 号 無 視		5	1	6	1.5
通 行 禁 止 違 反					
通行 区分	右 側 通 行		2	2	0.5
	歩 道 等 通 行		1	1	0.2
	そ の 他				
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横 断 ・ 転 回 違 反				
車 間 距 離 不 保 持		1		1	0.2
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 (車 両 等)					
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等					
踏 切 不 停 止 等					
右 折 違 反			1	1	0.2
左 折 違 反					
優 先 通 行 妨 害 等		5	1	6	1.5
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	1	(1) 84	(1) 85	20.7
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		10	10	2.4
	歩 行 者				
	そ の 他		13	13	3.2
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		1	1	0.2
	通 行 妨 害 (歩 行 者)				
横 断 自 転 車 妨 害 等					
徐行場所 違反	交 差 点	(1) 3	5	(1) 8	2.0
	交 差 点 以 外				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		34	1	35	8.5
駐 (停) 車 違 反					
灯 火 違 反					

当事者 違反種別			第 1 当 事 者	第 2 当 事 者	計	構 成 率
合 図 不 適 当 等						
乗 車 不 適 当						
積載 不適當	重 量 制 限 超 過					
	そ の 他					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反				4	4	1.0
け ん 引 違 反						
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ //					
	走行装置(タイヤ等) //					
	その他 //					
最 低 速 度 違 反						
酒 酔 い 運 転						
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		そ の 他 の 薬 物 使 用				
	過 労 運 転					
共 同 危 険 行 為						
安 全 運 転	ハ ン ド ル 操 作 不 適		2		2	0.5
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		1		1	0.2
	前方 不注意	内 在 的	3	1	4	1.0
		外 在 的	3	1	4	1.0
義 務 違 反	動 静 不 注 視		3	42	45	11.0
	安全 不確認	前 方 、 左 右	20	(2) 53	(2) 73	17.8
		後 方	2	4	6	1.5
	安 全 速 度		2		2	0.5
	予 測 不 適			2	2	0.5
	そ の 他		2	2	4	1.0
	そ の 他					
調 査 不 能			1	2	3	0.7
違 反 な し				(3) 91	(3) 91	22.2

※自転車相互事故6件重複計上

注)()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(1) 88	(6) 322	(7) 410	100.0	7	394	401	10.5
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生	1		1	0.2		1	1	7.7
	2 年 生	2	2	4	1.0		4	4	16.7
	3 年 生	1	(1) 4	(1) 5	1.2	1	4	5	22.7
	4 年 生		6	6	1.5		6	6	35.3
	5 年 生		2	2	0.5		2	2	13.3
	6 年 生	2	4	6	1.5		6	6	33.3
中 学 生	1 年 生	5	17	22	5.4		22	22	52.4
	2 年 生	5	(1) 14	(1) 19	4.6	1	17	18	66.7
	3 年 生	3	11	14	3.4		13	13	61.9
高 校 生		22	52	74	18.0		72	72	63.2
大 学 生		8	(1) 14	(1) 22	5.4	1	19	20	22.2
そ の 他 の 学 生		1	6	7	1.7		7	7	28.0
職 業 運 転 者			1	1	0.2		1	1	1.3
公 務		1	(1) 7	(1) 8	2.0	1	8	9	7.8
農 林 業									
漁 業									
鉱 業									
建 設 業			3	3	0.7		3	3	2.1

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		2	14	16	3.9		15	15	6.6
卸 ・ 小 売 業			4	4	1.0		4	4	6.8
金 融 ・ 保 険 業									
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業			2	2	0.5		2	2	3.6
情 報 通 信 業			1	1	0.2		1	1	25.0
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・技術サービス業									
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業			5	5	1.2		5	5	12.5
生活関連サービス業、娯楽業			3	3	0.7		3	3	6.3
教育、学習支援業			2	2	0.5		2	2	5.1
医 療 、 福 祉		4	7	11	2.7		11	11	6.1
複合サービス事業			2	2	0.5		2	2	11.8
サービス業(他に分類されないもの)		18	68	86	21.0		83	83	5.3
分類不能の産業									
主 婦 ・ 主 夫		1	5	6	1.5		6	6	3.6
無 職		(1) 12	(2) 62	(3) 74	18.0	3	71	74	15.5
外国人	外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能			4	4	1.0		4	4	14.8
当 事 者 不 明									

※自転車相互事故6件重複計上

注)()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
		計	7	394	401	100.0
業 務	職 業 運 転			1	1	0.2
	業 務 目 的			3	3	0.7
通 勤	出 勤			35	35	8.7
	退 勤（ 帰 宅 ）			34	34	8.5
通 学・ 園等	登 校			60	60	15.0
	学 業 中					
	下 校			34	34	8.5
私 用	観 光 ・ 娯 楽		2	12	14	3.5
	ド ラ イ ブ					
	散 歩		1	11	12	3.0
	飲 食			2	2	0.5
	買 物		2	101	103	25.7
	訪 問			27	27	6.7
	送 迎			3	3	0.7
	通 院			6	6	1.5
	帰 省			12	12	3.0
	遊 戯					
	疾 病 徘 徊			1	1	0.2
	そ の 他		1	43	44	11.0
調査不能・道路外の人等			1	9	10	2.5

職業別・死傷者のヘルメット着用率

区 分 計 職 業	死 者 数					負 傷 者 数					合 計 （ 死 傷 者 数 ）				
	着 用	非 着 用	不 明	計	着用率	着 用	非 着 用	不 明	計	着用率	着 用	非 着 用	不 明	計	着用率
	3	4		7	42.9%	95	296	3	394	24.1%	98	300	3	401	24.4%
幼児															
小学生		1		1		14	9		23	60.9%	14	10		24	58.3%
中学生	1			1	100.0%	36	16		52	69.2%	37	16		53	69.8%
高校生						9	63		72	12.5%	9	63		72	12.5%
19歳以下	1			1	100.0%	1	21		22	4.5%	2	21		23	8.7%
20歳～24歳						1	24		25	4.0%	1	24		25	4.0%
25歳～29歳						4	23	1	28	14.3%	4	23	1	28	14.3%
30歳～39歳						1	21		22	4.5%	1	21		22	4.5%
40歳～49歳	1			1	100.0%	7	21		28	25.0%	8	21		29	27.6%
50歳～59歳						12	29		41	29.3%	12	29		41	29.3%
60歳～64歳						2	6	1	9	22.2%	2	6	1	9	22.2%
65歳～69歳						3	7		10	30.0%	3	7		10	30.0%
70歳～74歳						1	14	1	16	6.3%	1	14	1	16	6.3%
75歳～79歳						3	16		19	15.8%	3	16		19	15.8%
80歳以上		3		3		1	26		27	3.7%	1	29		30	3.3%

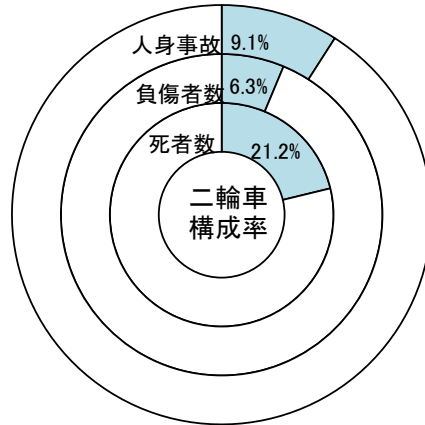
罪種別人身事故・死亡事故件数

区 分 計 罪 種	人身事故	死亡事故
計	410	7
	携帯電話使用あり	4
	携帯電話使用なし	404
	調査不能	2

区 分 計 罪 種	人身事故	死亡事故
計	410	7
	飲酒あり	
	飲酒なし	409
	調査不能	1

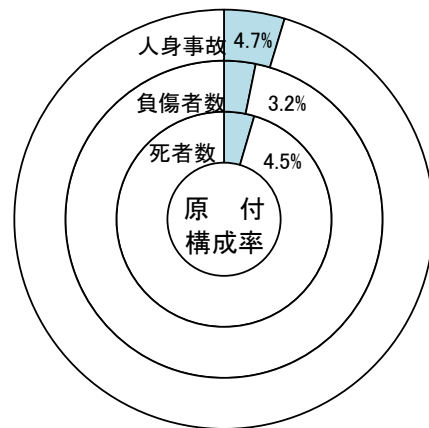
注)第1当事者及び第2当事者における人数を表す。
注)自転車同士の重複事故6件を、それぞれ当事者として記載。

二輪車の交通事故

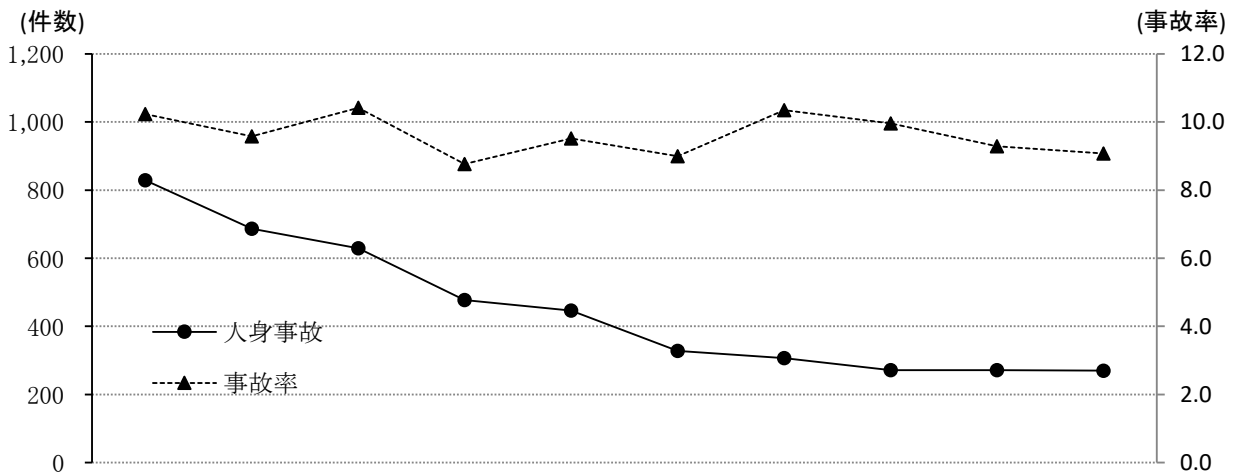


前年比

年 区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	270	271	▼1	▼0.4
原付	139	144	▼5	▼3.5
死者数	14	6	8	133.3
原付	3	1	2	200.0
負傷者数	237	253	▼16	▼6.3
原付	121	135	▼14	▼10.4

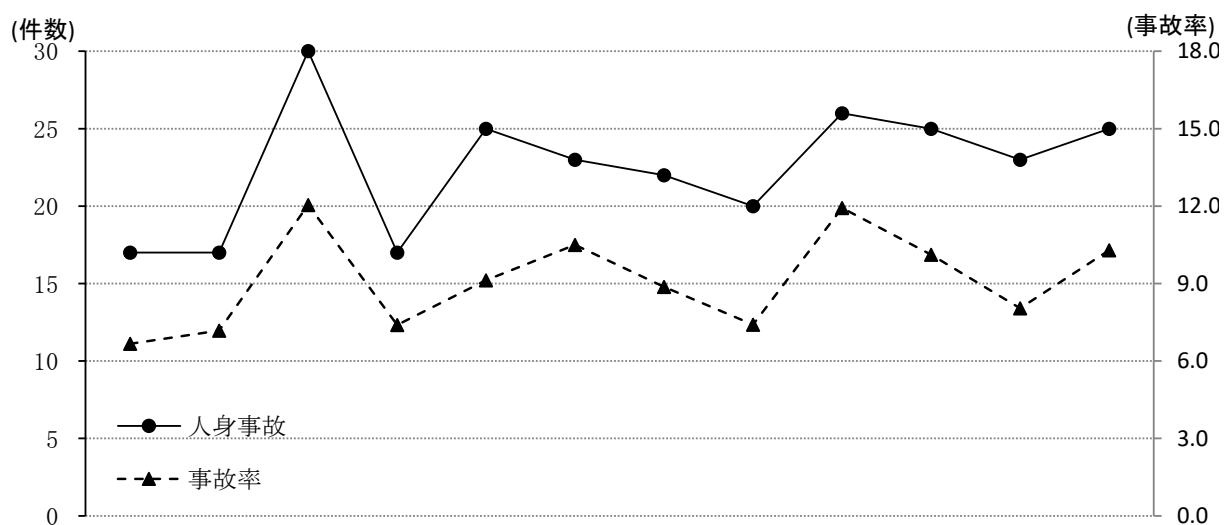


過去10年間の発生状況



年 区分	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故	829	687	629	477	446	328	307	271	271	270
死者数	20	15	17	10	13	16	15	9	6	14
負傷者数	777	655	594	449	409	287	286	259	253	237
事故率	10.2	9.6	10.4	8.8	9.5	9.0	10.4	10.0	9.3	9.1

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人 身 事 故	17	17	30	17	25	23	22	20	26	25	23	25	270
死 者 数	1		2	1	2	2	2		1	2	1		14
負 傷 者 数	13	16	24	15	22	18	19	19	24	23	22	22	237
事 故 率	6.7	7.2	12.0	7.4	9.1	10.5	8.9	7.4	11.9	10.1	8.0	10.3	8.4

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
路線名 計		270	14	237	9.1
高速道路		5	1	4	6.0
自 専 道	名阪国道	2		2	9.1
	その他				
国 道	1 号	11		10	8.3
	23 号	24	4	20	6.3
	42 号	5	1	4	8.1
	その他	31	2	28	9.2
県 道		58	3	52	8.1
市 道		125	3	109	12.6
町 道		5		4	8.8
その他の道路		4		4	2.1

警察署別発生状況

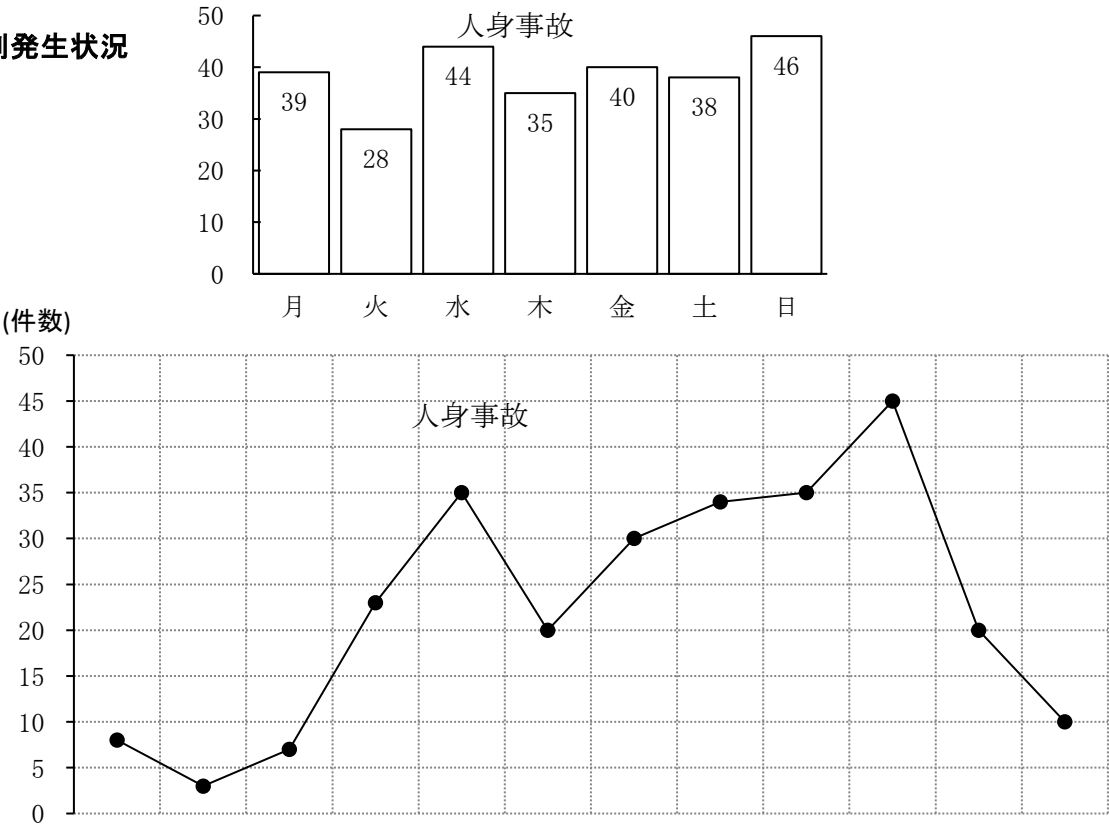
区分 計 署名	人 身 事 故		死 者 数	負 傷 者 数	事 故 率
		前 年 比			
	270	▼ 1	14	237	9.1
高 速 隊	7	6	1	6	6.5
桑 名	24	5		21	9.4
い な べ	8	1	2	4	9.5
四 日 市 北	20	2		20	9.0
四 日 市 南	29	▼ 12	2	26	7.2
四 日 市 西	7	▼ 3	1	5	10.3
亀 山	10	3		9	10.9
鈴 鹿	22	1	2	19	7.4
津	42	14	1	41	9.5
津 南	15	2	2	10	9.3
松 阪	21	▼ 2		17	7.4
大 台	2	▼ 1		2	14.3
伊 勢	19	▼ 6	1	17	9.0
鳥 羽	8	▼ 4		8	11.1
尾 鷲	6	2	1	5	24.0
熊 野		▼ 1			
紀 宝	1	▼ 1		1	11.1
伊 賀	17	▼ 1		16	11.6
名 張	12	▼ 6	1	10	15.8

市町別発生状況

署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			270	14	237
桑 名	桑 名 市		22		19
	木曽岬町		2		2
いなべ	いなべ市		6	1	4
	東 員 町		2	1	
四日市北	四日市市		17		17
四日市南			29	2	26
四日市西			3		3
四日市北	朝 日 町		1		1
	川 越 町		2		2
四日市西	菰 野 町		4	1	2
亀 山	亀 山 市		10		9
鈴 鹿	鈴 鹿 市		22	2	19
津	津 市		42	1	41
津 南			15	2	10
松 阪	松 阪 市		21		17
	多 気 町				
	明 和 町				
大 台	大 台 町		1		1
	大 紀 町		1		1

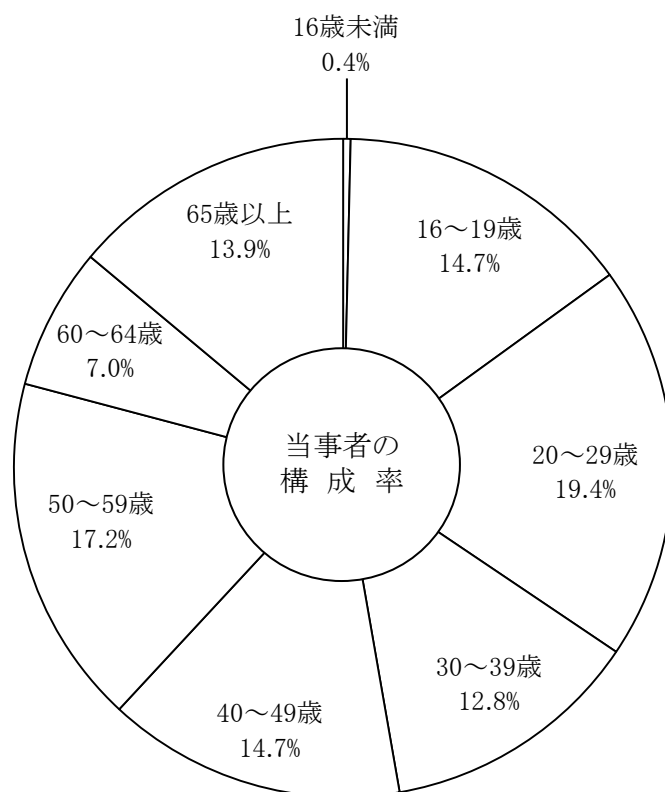
署名	区 分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊 勢	伊 勢 市		17	1	14
	玉 城 町		1		2
	南伊勢町		1		1
	度 会 町				
鳥 羽	鳥 羽 市		3		3
	志 摩 市		5		5
尾 鷲	尾 鷲 市		3	1	2
	紀 北 町		3		3
熊 野	熊 野 市				
紀 宝	御 浜 町		1		1
	紀 宝 町				
伊 賀	伊 賀 市		17		16
			2	1	1
名 張	名 張 市		10		9
高 速 隊			7	1	6

時間別・曜日別発生状況



計 曜日		時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
曜	日	人身事故	270	8	3	7	23	35	20	30	34	35	45	20	10
		死者数	14	1		2	3	2		1	1	2		1	1
		負傷者数	237	5	2	4	18	31	19	31	32	31	40	16	8
月		人身事故	39	1			6	7	1	2	3	7	7	3	2
		死者数													
		負傷者数	36	1			5	6	1	2	3	7	7	3	1
火		人身事故	28	1		1		2	2	2	5	6	6	1	2
		死者数	1					1							
		負傷者数	23			1		1	2	2	4	5	6	1	1
水		人身事故	44		1	1	5	6		3	7	3	14	3	1
		死者数	1											1	
		負傷者数	38		1		5	6		3	5	3	13	1	1
木		人身事故	35		1		3	4	3	6		9	6	1	2
		死者数	2				1			1					
		負傷者数	30				2	4	3	6		7	5	1	2
金		人身事故	40	1		2	5	4	6	2	5	3	8	2	2
		死者数	3			1	1								1
		負傷者数	35	1		1	3	4	5	2	5	3	7	2	2
土		人身事故	38	1	1	1	2	6	3	9	2	2	2	8	1
		死者数	2				1	1							
		負傷者数	33	1	1	1	1	4	3	9	2	2	1	7	1
日		人身事故	46	4		2	2	6	5	6	12	5	2	2	
		死者数	5	1		1					1	2			
		負傷者数	42	2		1	2	6	5	7	13	4	1	1	

当事者の年齢層別発生件数



当事者 年齢層	第1当事者		第2当事者		計		構成率
	(11)	75	(4)	198	(15)	273	
16 歳 未 満		1				1	0.4
16 ～ 19 歳	(2)	14		26	(2)	40	14.7
20 ～ 29 歳	(2)	10	(1)	43	(3)	53	19.4
30 ～ 39 歳		9		26		35	12.8
40 ～ 49 歳	(2)	5		35	(2)	40	14.7
50 ～ 59 歳	(2)	12	(1)	35	(3)	47	17.2
60 ～ 64 歳	(1)	8	(1)	11	(2)	19	7.0
65 歳 以 上	(2)	16	(1)	22	(3)	38	13.9

※ 二輪車相互事故3件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

計				道路形状・道路線形		道 路 形 状						道 路 線 形											
						交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切		一般交通の場所		右 カ ー ブ		左 カ ー ブ		直 線		一般交通の場所	
事故類型				構成率		100.0		54.1		9.3		35.9		0.7		3.0		2.6		93.7		0.7	
				100.0		(15)	270	(6)	146	(3)	25	(6)	97	2		8		(3)	7	(12)	253	2	
人 対 車 両	対 面 通 行 中																						
	背 面 通 行 中			2.2	(1)	6	(1)	1			5							(1)	6				
	横 断 中	横 断 歩 道			0.4		1		1										1				
		横 断 歩 道 付 近																					
		歩 道 橋 付 近																					
		そ の 他			0.4		1		1										1				
	路 上 遊 戯 中																						
	路 上 作 業 中																						
	路 上 停 止 中																						
	路 上 横 臥																						
	そ の 他																						
	小 計			3.0	(1)	8	(1)	3			5							(1)	8				
車 両 相 互	正 面 衝 突			1.5	(1)	4		1	(1)	3				2			(1)	2					
	追 突	進 行 中			1.1		3				3							3					
		そ の 他			13.3		36		4		12	20						36					
	出 会 い 頭			37.0	(4)	100	(3)	80		2	(1)	17		1			(4)	98		1			
	追 越 追 抜 時			3.7		10		2		1	7					1		9					
	す れ 違 い 時			1.5		4					4			2				2					
	左 折 時			2.6		7		4			3							7					
	右 折 時	右 折 直 進			17.8	(2)	48	(2)	43			5					(2)	48					
		そ の 他			0.4		1		1									1					
	そ の 他			11.5	(1)	31		7		4	(1)	19		1	2		1	(1)	27		1		
	小 計			90.4	(8)	244	(5)	142	(1)	22	(2)	78		2	7		2	(8)	233		2		
	車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱																				
標 識																							
分 離 帯 等			0.7	(1)	2			(1)	1		1			(1)	2								
防 護 柵 等			1.5	(2)	4			(1)	1	(1)	3				1	(2)	3						
家 屋 ・ 塀			0.4		1				1								1						
橋 梁 (脚)																							
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		そ の 他			0.7	(1)	2					(1)	2				(1)	1		1			
		路 外 逸 脱																					
		転 落			0.4	(1)	1					(1)	1				(1)	1					
		そ の 他																					
		転 倒			1.9		5		1				4							5			
		そ の 他			1.1	(1)	3					(1)	3			1		(1)	2				
小 計			6.7	(6)	18		1	(2)	3	(4)	14			1	(3)	5	(3)	12					
列 車																							

注) () 内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

当事者 車種 計			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計	
			小型二輪	軽 二 輪	原付二種	原 付	小型二輪	軽 二 輪	原付二種	原 付		
違反種別			(3) 12	(5) 10	(1) 3	(2) 50	(1) 38	(1) 34	(1) 37	(1) 89	(15) 273	100.0
信 号 無 視				(1) 1		1					(1) 2	0.7
通 行 禁 止 違 反												
通行 区分	右 側 通 行		(1) 1								(1) 1	0.4
	歩 道 等 通 行											
	そ の 他					1					1	0.4
車 両 通 行 帯 違 反												
最 高 速 度 違 反			(1) 1								(1) 1	0.4
車 間 距 離 不 保 持												
進 路 変 更 禁 止 違 反												
通 行 妨 害（ 車 両 等 ）												
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反											
	禁 止 場 所 追 越 し			1							1	0.4
踏 切 不 停 止 等												
右 折 違 反												
左 折 違 反						1					1	0.4
優 先 通 行 妨 害 等				1		1					2	0.7
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両					2	9	(1) 5	6	16	(1) 38	13.9
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両						4	4	(1) 7	11	(1) 26	9.5
	歩 行 者		1								1	0.4
	そ の 他											
歩 行 者 妨 害 等												
横 断 自 転 車 妨 害 等												
徐行場所 違反	交 差 点					1		1	2	5	9	3.3
	交 差 点 以 外											
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				1	1	(1) 16					(1) 18	6.6
灯 火 違 反												
積 載 不 適 当												
酒 酔 い 運 転												
過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転										
		シンナー等使用運転										
		そ の 他 の 薬 物 使 用										
	過 労 運 転											
安 全 運 転	ハ ン ド ル 操 作 不 適			(3) 3		(1) 2					(4) 5	1.8
	ブ レ ー キ 操 作 不 適					2					2	0.7
	前 方 不注意	内 在 的	2			4					6	2.2
		外 在 的	3		(1) 1	4					(1) 8	2.9
	動 静 不 注 視		1	2		3	(1) 9	6	4	14	(1) 39	14.3
義 務	安 全 不確認	前 方 、 左 右			1	9	5		4	(1) 17	(1) 36	13.2
		後 方	1						1	2	0.7	
	安 全 速 度		(1) 1						1		(1) 2	0.7
違 反	予 測 不 適							1			1	0.4
	そ の 他			(1) 1		2	1	1			(1) 5	1.8
	幼 児 等 通 行 妨 害											
自 動 二 輪 乗 車 方 法 違 反												
免 許 条 件 違 反												
そ の 他										3	3	1.1
調 査 不 能			1			1	1		1	4	1.5	
違 反 な し							9	16	13	21	59	21.6
上 記 中 無 免 許 運 転				(1) 1		3		1		1	(1) 6	2.2

※ 二輪車相互事故 3件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数 \ 車 種			小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付
第 1 当 事 者	無 免 許 等	(1) 4		(1) 1		3
	1 年 未 満	(1) 8	1	(1) 1		6
	2 年 未 満	(2) 7	(2) 2	3		2
	3 年 未 満	4	1			3
	4 年 未 満					
	5 年 未 満	1	1			
	5 ～ 9 年	3	1	1		1
	10 年 以 上	(7) 48	(1) 6	(3) 4	(1) 3	(2) 35
	小 計	(11) 75	(3) 12	(5) 10	(1) 3	(2) 50
第 2 当 事 者	無 免 許 等	2		1		1
	1 年 未 満	18	5	2		11
	2 年 未 満	21	4	5	1	11
	3 年 未 満	5	2		1	2
	4 年 未 満	2			1	1
	5 年 未 満	(1) 9		2	1	(1) 6
	5 ～ 9 年	14	4	1	3	6
	10 年 以 上	(3) 127	(1) 23	(1) 23	(1) 30	51
	小 計	(4) 198	(1) 38	(1) 34	(1) 37	(1) 89

※ 二輪車相互事故3件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区 分 計 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
		(11) 75	(4) 198	(15) 273	100.0	14	237	251	6.5
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
中 学 生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生	1		1	0.4				
高 校 生		(1) 3	8	(1) 11	4.0	1	9	10	8.8
大 学 生		4	14	18	6.6		17	17	18.9
そ の 他 の 学 生		(1) 2	1	(1) 3	1.1	1	1	2	8.0
職 業 運 転 者		2	7	9	3.3		8	8	10.3
公 務		1	11	12	4.4		11	11	9.6
農 林 業		(1) 1		(1) 1	0.4	1		1	6.3
漁 業			1	1	0.4		1	1	50.0
鉱 業									
建 設 業		(1) 3	(1) 6	(2) 9	3.3	2	8	10	7.0

区 分 職 業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構 成 率	死 者 数	負 傷 者 数	計	死 傷 者 率
製 造 業		3	20	23	8.4		22	22	9.6
卸 ・ 小 売 業		(1) 3	6	(1) 9	3.3	1	6	7	11.9
金 融 ・ 保 険 業									
不 動 産 業									
運 輸 郵 便 業		1	5	6	2.2		5	5	8.9
情 報 通 信 業									
電気・ガス・熱・水道業			1	1	0.4		1	1	5.0
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿 泊 業、飲 食 サ ー ビ ス 業			1	1	0.4		2	2	5.0
生活関連サービ ス 業、娛 楽 業			1	1	0.4		1	1	2.1
教育、学習支援業			1	1	0.4		1	1	2.6
医 療 、 福 祉		1	4	5	1.8		5	5	2.8
複合サービス事業			1	1	0.4		1	1	5.9
サービス業(他に 分類されないもの)		(4) 31	(2) 83	(6) 114	41.8	5	98	103	6.5
分類不能の産業		1		1	0.4		1	1	25.0
主 婦 ・ 主 夫		1	4	5	1.8		5	5	3.0
無 職		(2) 15	(1) 19	(3) 34	12.5	3	28	31	6.5
外国人	外 交 官								
	そ の 他								
調 査 不 能		2	4	6	2.2		6	6	22.2
当 事 者 不 明									

※ 二輪車相互事故3件重複計上

注)()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

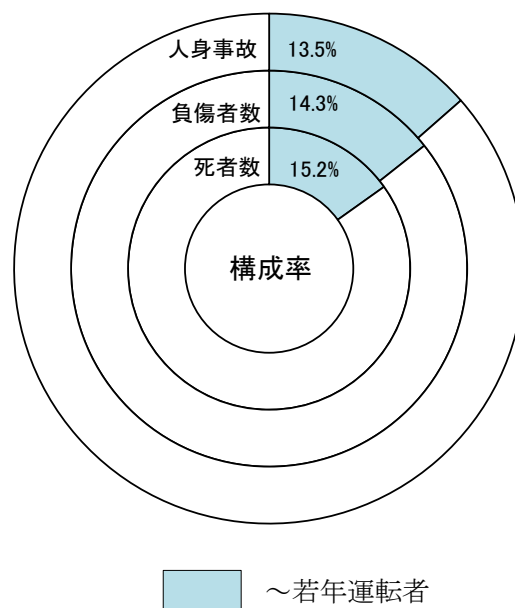
区 分			車 種		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付
			計					
第 1 当 事 者	計		75	12	10	3	50	
	着	用	73	12	10	3	48	
		着 用 率	97.3	100.0	100.0	100.0	96.0	
	非	着 用	2				2	
	不 明							
第 2 当 事 者	計		198	38	34	37	89	
	着	用	193	37	33	37	86	
		着 用 率	97.5	97.4	97.1	100.0	96.6	
	非	着 用	4		1		3	
	不 明		1	1				
死 者 数	計		14	4	6	1	3	
	着	用	14	4	6	1	3	
		着 用 率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	非	着 用						
	不 明							
負 傷 者 数	計		237	44	34	38	121	
	着	用	231	43	34	38	116	
		着 用 率	97.5	97.7	100.0	100.0	95.9	
	非	着 用	5				5	
	不 明		1	1				

※ 二輪車相互事故3件重複計上

通行目的別死傷者数

通行目的		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率
計		14	237	251	100.0
業 務	職 業 運 転		7	7	2.8
	業 務 目 的		11	11	4.4
通 勤	出 勤		23	23	9.2
	退 勤（ 帰 宅 ）		36	36	14.3
通 学 ・ 園 等	登 校		4	4	1.6
	学 業 中				
	下 校				
私 用	観 光 ・ 娯 楽	2	13	15	6.0
	ド ラ イ ブ	6	30	36	14.3
	散 歩				
	飲 食		3	3	1.2
	買 物	3	40	43	17.1
	訪 問	1	31	32	12.7
	送 迎				
	通 院		2	2	0.8
	帰 省		8	8	3.2
	遊 戯				
	疾 病 徘 徊				
	そ の 他		26	26	10.4
調査不能・道路外の人等		2	3	5	2.0

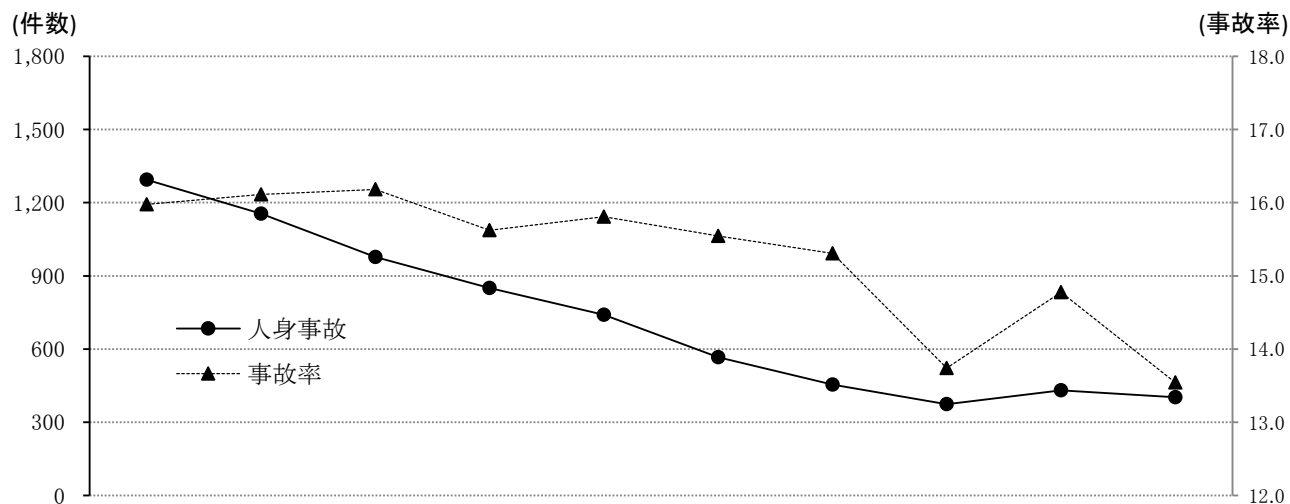
若年運転者の交通事故



前年比

区分 \ 年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	403	431	▼ 28	▼ 6.5
死者数	10	7	3	42.9
負傷者数	540	582	▼ 42	▼ 7.2

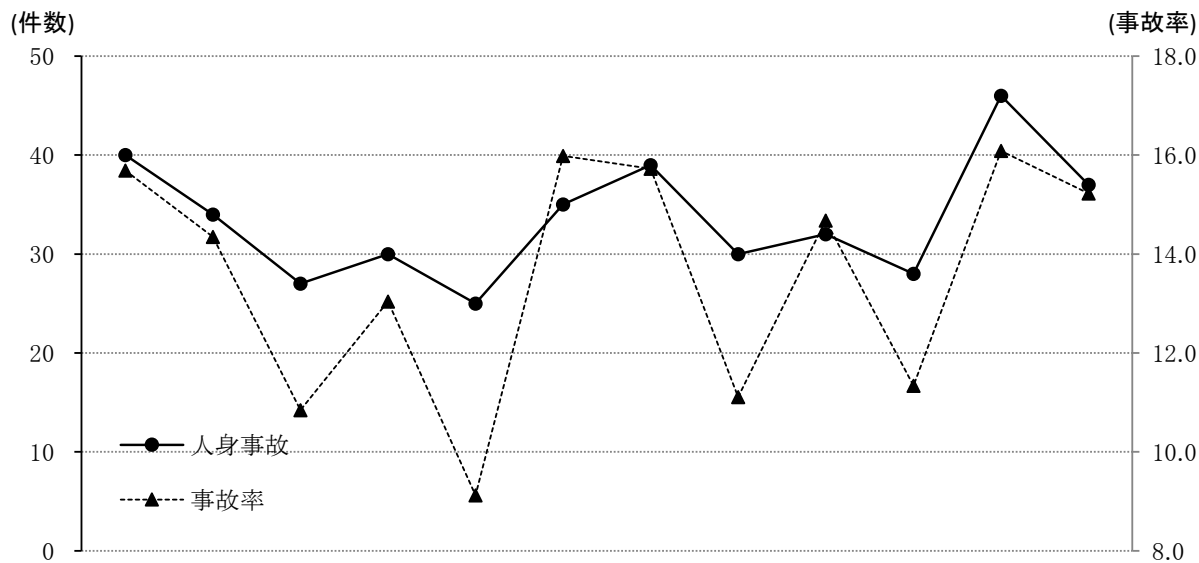
過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故	1,294	1,155	977	850	741	567	454	374	431	403
死者数	13	7	9	9	12	1	12	5	7	10
負傷者数	1,809	1,663	1,388	1,172	1,035	794	613	480	582	540
事故率	16.0	16.1	16.2	15.6	15.8	15.5	15.3	13.7	14.8	13.5

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合です。

月別発生状況



月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合 計
人 身 事 故	40	34	27	30	25	35	39	30	32	28	46	37	403
死 者 数	1		1	1	1	1	2	2				1	10
負 傷 者 数	54	42	42	38	34	43	58	34	50	40	54	51	540
事 故 率	15.7	14.3	10.8	13.0	9.1	16.0	15.7	11.1	14.7	11.3	16.1	15.2	18.5

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合です。

路線別発生状況

区 分		人 身 事 故	死 者 数	負 傷 者 数	人身事故構成率	事故率
路線名 計		403	10	540	100.0	13.5
高速道路		6		10	1.5	7.1
自 専 道	名阪国道	3		3	0.7	13.6
	その他					
国 道	1 号	21		27	5.2	15.9
	23 号	74	3	102	18.4	19.5
	42 号	9	1	16	2.2	14.5
	その他	53	1	80	13.2	15.7
県 道		94	3	122	23.3	13.2
市 道		122	2	150	30.3	12.2
町 道		5		7	1.2	8.8
その他の道路		16		23	4.0	8.3

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合です。

警察署別発生状況

区分 計 署名	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
	403	10	540	13.5
高速隊	9		13	8.3
桑名	28		36	10.9
いなべ	11		14	13.1
四日市北	24		33	10.8
四日市南	73	2	91	18.2
四日市西	11		13	16.2
亀山	11		15	12.0
鈴鹿	53	4	67	17.9
津	62	1	90	14.0
津南	24		34	14.8
松阪	31	1	42	11.0
大台	1		3	7.1
伊勢	35		50	16.5
鳥羽	6		10	8.3
尾鷲	1	1	1	4.0
熊野	1		1	14.3
紀宝				
伊賀	13		17	8.9
名張	9	1	10	11.8

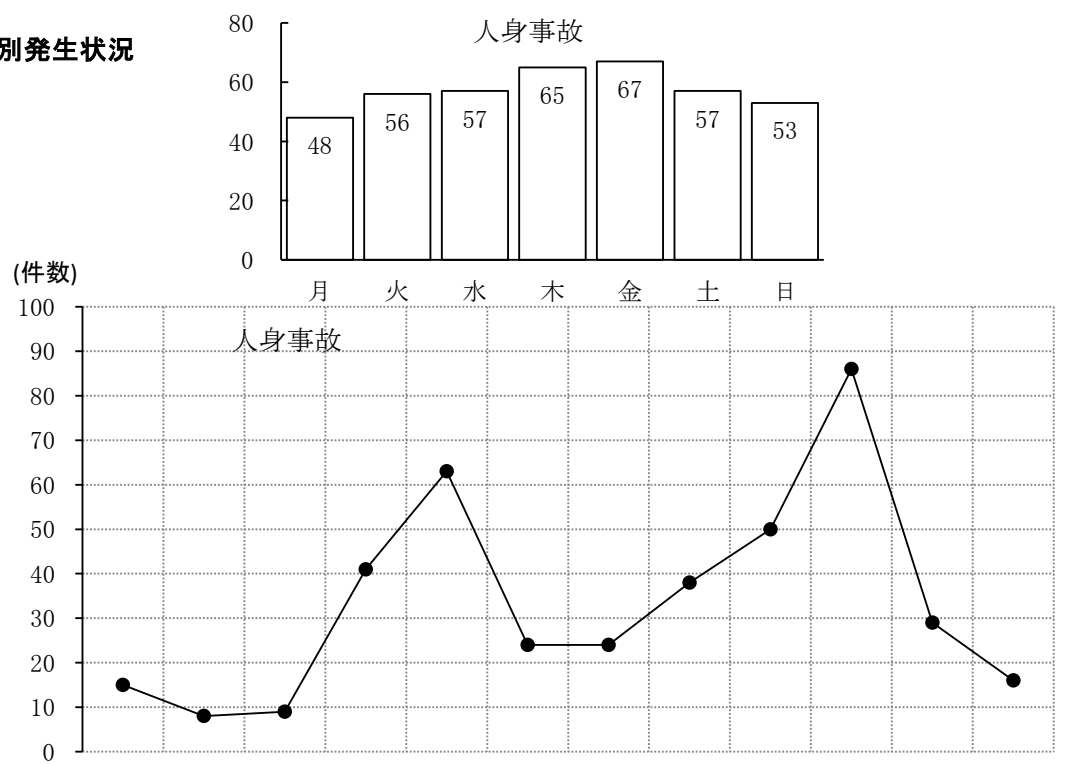
※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合です。

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
	計	市町名		
			403	10
桑 名	桑 名 市	17		
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市	12		
	東員町	2		
四日市北	四日市市	27		
四日市南		53		3
四日市西		3		
四日市北	朝日町	2		
	川越町	1		
四日市西	菰野町	7		
亀山	亀山市	12		
鈴鹿	鈴鹿市	67		4
津	津市	46		
津南		23		
松阪	松阪市	26		1
	多気町			
	明和町	3		
大台	大台町			
	大紀町			

署名	区 分		人 身 事 故	死 亡 事 故
	市町名			
伊勢	伊勢市	23		
	玉城町	4		
	南伊勢町	3		
	度会町	2		
鳥羽	鳥羽市	2		
	志摩市	6		
尾鷲	尾鷲市	1		
	紀北町	2		
熊野	熊野市	1		
紀宝	御浜町			
	紀宝町	1		1
伊賀	伊賀市	14		
		2		1
名張	名張市	7		
県外居住者		32		
不明		2		

時間別・曜日別発生状況



計		時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
曜日	人身事故	403	15	8	9	41	63	24	24	38	50	86	29	16
	死者数	10	1	1	3					1			2	2
	負傷者数	540	16	9	12	51	86	33	38	57	68	116	32	22
月	人身事故	48				9	8	1	1	4	11	9	3	2
	死者数	1											1	
	負傷者数	58				9	14	2	1	6	12	10	2	2
火	人身事故	56		1	2	3	8	2	7	5	8	14	5	1
	死者数	2		1	1									
	負傷者数	75		1	5	3	11	3	11	7	10	18	5	1
水	人身事故	57	3	1		6	14	2	1	3	7	15	3	2
	死者数	1											1	
	負傷者数	65	3	1		9	17	2	2	3	7	15	3	3
木	人身事故	65	1		2	13	7	5	1	9	9	12	4	2
	死者数	1			1									
	負傷者数	90	1		1	17	10	5	2	15	14	17	5	3
金	人身事故	67	1	1	1	4	14	3	2	2	8	18	8	5
	死者数	2												2
	負傷者数	89	1	1	1	4	19	3	4	2	12	26	9	7
土	人身事故	57	3	3	2	3	7	4	7	7	4	15	1	1
	死者数													
	負傷者数	89	4	4	3	4	10	7	12	13	6	24	1	1
日	人身事故	53	7	2	2	3	5	7	5	8	3	3	5	3
	死者数	3	1		1					1				
	負傷者数	74	7	2	2	5	5	11	6	11	7	6	7	5

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

区 分 計 署・路線		県 外 者		発生署管内 居 住 者		他 署 管 内 居 住 者		不 明
		居 住 者	構 成 率	居 住 者	構 成 率	居 住 者	構 成 率	
	(10) 403	32	7.9	(7) 218	54.1	(3) 151	37.5	2
高 速 隊	9	7	77.8			2	22.2	
桑 名	28	3	10.7	12	42.9	13	46.4	
い な べ	11			9	81.8	2	18.2	
四 日 市 北	24	2	8.3	13	54.2	9	37.5	
四 日 市 南	(2) 73	4	5.5	(2) 39	53.4	30	41.1	
四 日 市 西	11	1	9.1	3	27.3	7	63.6	
亀 山	11	1	9.1	3	27.3	7	63.6	
鈴 鹿	(4) 53	4	7.5	(4) 32	60.4	16	30.2	1
津	(1) 62			31	50.0	(1) 30	48.4	1
津 南	24	1	4.2	12	50.0	11	45.8	
松 阪	(1) 31	1	3.2	17	54.8	(1) 13	41.9	
大 台	1	1	100.0					
伊 勢	35	3	8.6	24	68.6	8	22.9	
鳥 羽	6	3	50.0	3	50.0			
尾 鷲	(1) 1					(1) 1	100.0	
熊 野	1			1	100.0			
紀 宝								
伊 賀	13	1	7.7	11	84.6	1	7.7	
名 張	(1) 9			(1) 8	88.9	1	11.1	

高 速 道 路		6	4	66.7			2	33.3	
自 専 道	名阪国道	3	3	100.0					
	その他								
国 道	1 号	21	3	14.3	10	47.6	8	38.1	
	23 号	(3) 74	1	1.4	(2) 29	39.2	(1) 43	58.1	1
	42 号	(1) 9	3	33.3	4	44.4	(1) 2	22.2	
	165 号	9			6	66.7	3	33.3	
	258 号	1	1	100.0					
	その他	(1) 43	4	9.3	(1) 23	53.5	16	37.2	
県 道		(3) 94	8	8.5	(2) 57	60.6	(1) 28	29.8	1
市 道		(2) 122	4	3.3	(2) 79	64.8	39	32.0	
町 道		5			3	60.0	2	40.0	
その他の道路		16	1	6.3	7	43.8	8	50.0	

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は、他署管内居住者欄に計上しています。
()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

道 路 形 状 計 事 故 類 型			(10) 403	(2) 122	(2) 72	単 路				踏 切		一 般 交 通 の 場 所
						ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他	第 一 種	そ の 他	
						1	8	(2) 20	(4) 165			15
人 対 車 両	対 面 通 行 中											
	背 面 通 行 中		(1) 3					1	(1) 2			
	横 断 中	横 断 歩 道	7	7								
		横 断 歩 道 付 近	2		1				1			
		歩 道 橋 付 近										
		そ の 他	(1) 4	2	(1) 1							1
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中											
	路 上 停 止 中		2	1					1			
	路 上 横 臥											
	そ の 他		6	1					4			1
	小 計		(2) 24	11	(1) 2			1	(1) 8			2
車 両 相 互	正 面 衝 突		(1) 13	1	1		1	5	(1) 5			
	追 突	進 行 中	17	2	1	1	2	1	10			
		そ の 他	176	8	58		5	1	103			1
	出 会 い 頭		(1) 80	(1) 71				2	7			
	追 越 追 抜 時		3	2					1			
	す れ 違 い 時		6		1			2	3			
	左 折 時		5	3	1				1			
	右 折 時	右 折 直 進	(1) 20	(1) 18				1	1			
		そ の 他	4	3					1			
	そ の 他		40	3	6			1	18			12
	小 計		(3) 364	(2) 111	68	1	8	13	(1) 150			13
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	2					1	1			
		標 識										
		分 離 帯 等	(1) 2		(1) 1			1				
		防 護 柵 等	(1) 2					1	(1) 1			
		家 屋 ・ 塀	(1) 3		1				(1) 2			
		橋 梁 (脚)										
	そ の 他		(1) 2					(1) 1	1			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)											
	路 外 逸 脱	転 落	(1) 1					(1) 1				
		そ の 他										
	転 倒		1						1			
	そ の 他		2						1	1		
小 計		(5) 15		(1) 2			(2) 6	(2) 7				
列 車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

車 種		区 分 構 成 率 計	計	免許外 無免許 等	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	5 年 以 上	調 査 不 能
			100.0	2.5	20.3	21.3	17.9	11.4	14.1	12.4	
			(10)	(1)	(2)	(4)	(1)		(1)	(1)	
			403	10	82	86	72	46	57	50	
乗 用 車	大 型		1		1						
	中 型										
	準 中 型										
	普 通		(5) 178	3	(1) 37	(2) 36	(1) 35	18	(1) 28	21	
	軽		(1) 158	3	31	38	27	23	21	(1) 15	
	ミ ニ カ ー										
貨 物 車	大 型		1			1					
	中 型										
	準 中 型		7			1	2		1	3	
	普 通		18		3		6	4	3	2	
	軽		20	1	3	3	1	1	3	8	
二 輪 車	自 二 輪	小 型 二 輪	(2) 4			(2) 1			1		
		軽 二 輪	(2) 6	(1) 1	(1) 1		3			1	
		原 付 二 種									
	原 付		10	2	5	2	1				
特 殊 車	農 耕 作 業 用										
	大 型										
	小 型										

注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故原因別・署別発生件数

法令違反 計		車 両 等 の 違 反																				調 査 不 能						
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 ・ 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 務 安 全 違 進 行 反	歩 行 者 妨 害 等	横 断 自 転 車 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 不 定 場 所 一 時 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反					安 ド 全 ア 不 開 確 放 認 等	そ の 他	小 計	前 記 中 無 免 許 運 転		
																		ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視						安 全 不 確 認	そ の 他
署 名	(10)	(1)	(1)	(1)			2		3	14	10	8	2	2	50		1	(1)	(3)		(2)		(1)	(10)	(1)			
高 速 隊	403	11	1	1	1													17	112	103	49	12	1	3	403	12		
桑 名	9									2						3				3	3	3			9	1		
い な べ	28																		11	7	3	1		1	28	2		
四 日 市 北	11										1					2			1	2		5			11			
四 日 市 南	24	2									2					5			1	4	2	6	2		24			
四 日 市 南	(2) 73				1				1	2	1	3	1			13			(1) 4	(1) 17	18	12			(2) 73	(1) 4		
四 日 市 西	11																		1	6	2	2			11			
亀 山	11									1						1				3	5	1			11			
鈴 鹿	(4) 53	(1) 6	(1) 1	1			2		1	2	1	1				5			2	(1) 12	13	5	(1) 2		(4) 53	3		
津	(1) 62	1		(1) 1					1	1	4	3	1	1		9			3	14	21	1	1		(1) 62	1		
津 南	24									1						2				13	4	4			24	1		
松 阪	(1) 31									1		1				3			2	12	9	1	1	(1) 1	(1) 31			
大 台	1																			1					1			
伊 勢	35	2								1	1			1		4			1	4	15	2	3	1		35		
鳥 羽	6									1						1				4					6			
尾 鷲	(1) 1																		(1) 1	1				(1) 1	1			
熊 野	1																			1					1			
紀 宝																												
伊 賀	13									1						2			1	4	2	1	1	1	13			
名 張	(1) 9									1							1	1			2	3	(1) 1		(1) 9			

注) () 内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(1)

車 種 計 違反種別			乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車								
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二 輪			二 輪		原 付		
														農 耕 用 作 業	そ の 他	農 耕 用 作 業	そ の 他	小 型 輪			軽 二 輪	原 付 二 種			
																		75l cc 以 上	401 ∧ 750 cc	251 ∧ 400 cc	126 ∧ 250 cc	51 ∧ 125 cc			
																		(10)	403	1		(5)		(1)	178
信 号 無 視	(1)	11				(1)	5	6											1	1	2	6			
通 行 禁 止 違 反																									
通行 区分	右 側 通 行	(1)	1			(1)	1																		
	歩 道 等 通 行																								
	そ の 他																								
車 両 通 行 帯 違 反																									
最 高 速 度 違 反			(1)	1															(1)	1					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反		1																						
	横 断 ・ 転 回 違 反																								
車 間 距 離 不 保 持																									
進 路 変 更 禁 止 違 反																									
通 行 妨 害 (車 両 等)																									
追越し 違反	追 越 し 方 法																								
	禁 止 場 所 追 越 し		2			1																1			
割 込 み 等																									
踏 切 不 停 止 等																									
右 折 違 反																									
左 折 違 反				3				2		1															
優 先 通 行 妨 害 等				14			6	5				1										1			1
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		4			2	1						1												
	反 対 方 向 からの 右 折 車 両																								
	歩 行 者		3			2					1														
	そ の 他		3			3																			

注) () 内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(2)

違反種別			計	乗用車						貨物車						特殊車				二輪車							
				大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大型		小型		自 二 輪			二 輪		原 付 二 種	原 付		
															農 耕 作 業	そ の 他	農 耕 作 業	そ の 他	小 型		軽 二 輪						
																			75l cc 以 上	401 ∧ 750 cc	251 ∧ 400 cc	126 ∧ 250 cc	51 ∧ 125 cc				
歩行者 妨害等			横断歩行者妨害等	7				4	2					1													
			通行妨害(歩行者)	1				1																			
横断自 転車 妨害等				2					1						1												
徐行場所 違反			交差点	2				2																			
			交差点以外																								
指定場所一時不停止等				50				20	21					1	1	3						1			3		
駐(停)車違反																											
灯火違反			(1)	1				(1)	1																		
合図不履行等																											
乗車不 適当																											
積載 不 適 当			重量制限超過																								
			その他																								
自転車の通行方法違反																											
けん引違反																											
整備不良 車両 運転			ハンドル整備不良車運転																								
			ブレーキ 〃																								
			走行装置(タイヤ等) 〃																								
			その他 〃																								
最低速度違反																											
酒酔い運転																											
過 労 等			薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転																							
				シンナー等使用運転																							
				その他の薬物使用																							
			過労運転		1					1																	
共同危険行為																											

注)()内は、死亡事故件数で内数

車種別・事故原因別発生件数(3)

違反種別			車種	乗用車						貨物車					特殊車				二輪車						原付					
				大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 二 輪			二 輪								
															農 耕 用 作 業	そ の 他	農 耕 用 作 業	そ の 他	小 型 二 輪			軽 二 輪	原 付 二 種							
																			751 cc 以 上	401 ∧ 750 cc	251 ∧ 400 cc									
																								126 ∧ 250 cc		51 ∧ 125 cc				
計			型	型	型	通	軽	ー	型	型	型	通	軽																	
安			ハンドル操作不適	(1)	5				2	1				1						(1)	1									
全			ブレーキ操作不適		12				7	3				2																
前方 不注意	内	在 的	(3)	65				(2)	28	(1)	27			5	3								2							
	外	在 的		47					17		22			1	2	2				1			2							
転			動 静 不 注 視		103				46		40			1	7	6				1		1	1							
安全 不確認	前	方 、 左 右		34					17		14			1	2															
	後	方		15					7		7			1																
違			安全速度	(1)	3						1								(1)	1										
反			予測不適		3				2		1																			
そ			の 他	(1)	6				2		2									(1)	1		1							
幼 児 等 通 行 妨 害																														
安全不確認ドア開放等				1		1																								
停止措置義務違反																														
その他の違反				2					1		1																			
調査不能																														
違反なし																														
車両小計			(10)	403		1			(5)	178	(1)	158			1		7	18	20			(1)	1	1	(1)	2	(2)	6		10

上 記 中 無 免 許 運 転	(1) 12				5	3							1								(1) 1		2
-----------------	--------	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	---

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

区 分 計		人 身 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	死 者 数	負 傷 者 数
職 業		403	100.0	10	5	34
高 校 生		4	1.0	1	1	
大 学 生		44	10.9			6
そ の 他 の 学 生		23	5.7	1	1	1
職 業 運 転 者		5	1.2			
公 務		11	2.7			
農 林 業		3	0.7			
漁 業						
鉱 業						
建 設 業		24	6.0	1		3
製 造 業		41	10.2	1		2
卸 ・ 小 売 業		8	2.0			
金 融 ・ 保 険 業		1	0.2			
不 動 産 業		1	0.2			
運 輸 郵 便 業		5	1.2	1		1
情 報 通 信 業						
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 水 道 業		1	0.2			
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業						
宿 泊 業 ・ 飲 食 業		2	0.5			1
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		6	1.5			
教 育 ・ 学 習 支 援 業		7	1.7			
医 療 ・ 福 祉		18	4.5			
複 合 サ ー ビ ス 事 業		2	0.5			
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		178	44.2	4	2	15
分 類 不 能 の 産 業		1	0.2			
主 婦 ・ 主 夫		1	0.2			
無 職		16	4.0	1	1	4
外 国 人	外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不 能		1	0.2			1
当 事 者 不 明						

注)死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいいます。