

三重の交通統計

～令和5年中～



自転車の交通違反は事故に直結する危険な行為!



大人がこどもの見本になろう!

自転車のルールを守ろう!



警察庁・都道府県警察



三重県警察

も く じ

第1編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第2編 全国の交通事故

1. 概況	7
(1) 交通事故発生状況	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 1日平均発生件数	7
(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	8
(5) 人口10万人当たりの死傷者数	8
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別、年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
(1) 交通事故発生状況	21
(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	21
(3) 交通事故の特徴	21
(4) 人口10万人当たりの死傷者	26
(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況	26
(6) 最近10年間の死傷者指数の推移	27
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32

3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 道路形状別・道路線形別、路線別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別、事故類型別発生件数	48
9. 特殊事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別、曜日別、路線別発生状況	51
(1) 時間別、曜日別	51
(2) 時間別、路線別	52
(3) 曜日別、路線別	53
11. 事故原因別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58
(2) 路線別	59
(3) 市町別	65
13. 当事者別発生状況	73
(1) 件数・死者・負傷者別	73
(2) 車種別	74
(3) 用途別	75
14. 当事者別、年齢別、車種別発生件数	76
15. 当事者別・運転経験別、車種別発生件数	77

16. シートベルトの着用別発生状況	78
(1) 当事者別(件数)	78
(2) 死傷者別	79
17. ヘルメットの着用別発生状況	80
(1) 当事者別(件数)	80
(2) 死傷者別	81
18. 職業別、当事者(件数)・死傷者数	82
19. 当事者・死傷者の居住地別発生状況	84
(1) 当事者の居住地別発生件数	84
(2) 第1当事者の居住地別発生件数	86
(3) 居住地別死傷者数	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数	94
20. 当事者・死傷者の性別、年齢別発生状況	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況	97
22. 死傷者の損傷程度別、損傷主部位別発生状況	99
23. 当事者別、通行目的別死傷者数	101
24. 人身加害部位別、人身損傷主部位別死傷者数	102
各種事故	
① 死亡事故	103
② 子供の交通事故	124
③ 高校生の交通事故	135
④ 高齢者の交通事故	146
⑤ 飲酒運転事故	158
⑥ 無免許運転事故	167
⑦ 歩行者の交通事故	177
⑧ 自転車の交通事故	189
⑨ 二輪車の交通事故	203
⑩ 若年運転者の交通事故	216

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	230
2. 交通規制	231
3. 交通指導取締り	236
4. 死亡ひき逃げ事件	239
5. 運転免許	240
6. 運転免許の行政処分	243

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況	246
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	247
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	248

☆ 用語の意味

- * 交通事故……………道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（以下「人身事故」という。）並びに物件事故をいう。
ただし、自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- * 件数……………人身事故の発生件数をいう。
- * 死者……………交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- * 重傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
- * 軽傷……………交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- * 物件事故……………物の損壊のみの交通事故をいう。
- * 第1当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）が最も重いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害が軽いものをいう。
- * 第2当事者………交通事故に関与した人のうち、違反（過失）がより軽いものをいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。
- * 構成率……………全体（合計）に占める各項目の構成割合をいい、四捨五入してあるので合計と一致しないものもある。
- * 事故率……………件数中に占める割合をいう。
- * 致死率…………… $\frac{\text{死者数}}{\text{全死傷者数}} \times 100$ をいう。
- * 死傷者率……………全死傷者数に占める各種の交通事故の死傷者数の構成割合をいう。
- * ▼印……………増減数、増減率の減少を示す。
- * 事故類型……………事故の当事者の行動、又はどのような事故誘発行為があったかをもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。
- * 状態別……………事故当事者が、事故当時にどういう状態（運転中、同乗中、歩行中等）にあって事故に関与したかをいう。
- * 市街地……………道路に沿っておおむね500メートル以上にわたって住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80パーセント以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域をいう（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む。）。
- * 非市街地……………市街地以外の地域をいう。
- * 一般交通の場所………事故が発生した道路が、高速道路、国道、県道等に付随して設けられるサービスエリア、パーキングエリア、道の駅などをいう。
- * 自動車……………道路交通法施行規則第2条に定める大型自動車、中型自動車、準中型自動車、普通自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車を言う。
- * 自動二輪車……………道路交通法施行規則第2条に定める大型自動二輪車及び普通自動二輪車を言う。
- * 原動機付自転車………道路交通法第2条の定義による。
- * 自転車……………道路交通法第2条の定義による。
- * 歩行者……………道路交通法第2条の定義による。
- * 子供の事故……………幼児、園児、小、中学生が関与した事故をいう。
- * 高齢者の事故……………年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。
- * 若年運転者の事故………年齢16歳から24歳までの自動車及び原付運転者の第1当事者が起こした事故をいう。

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数	2
2. 車種別保有台数	3
3. 運転免許保有者の状況	4
4. 三重県の道路現況	5

第 1 編 三重県の交通概観

1. 最近10年間の自動車保有台数

年	区分	自動車台数	原付台数	免許保有者数	人口	自動車1台 当り人口
平成 26 年		1,495,593	127,767	1,267,180	1,820,491	1.2
27		1,502,059	123,405	1,265,978	1,815,865	1.2
28		1,503,292	118,284	1,265,218	1,807,611	1.2
29		1,510,215	113,406	1,263,183	1,798,886	1.2
30		1,516,003	109,068	1,261,297	1,790,376	1.2
令和 元年		1,521,312	105,194	1,255,944	1,779,770	1.2
2		1,522,694	101,336	1,251,754	1,770,254	1.2
3		1,526,418	98,628	1,248,016	1,755,415	1.2
4		1,526,372	96,711	1,244,270	1,742,703	1.1
5		1,530,181	95,021	1,241,286	1,727,503	1.1

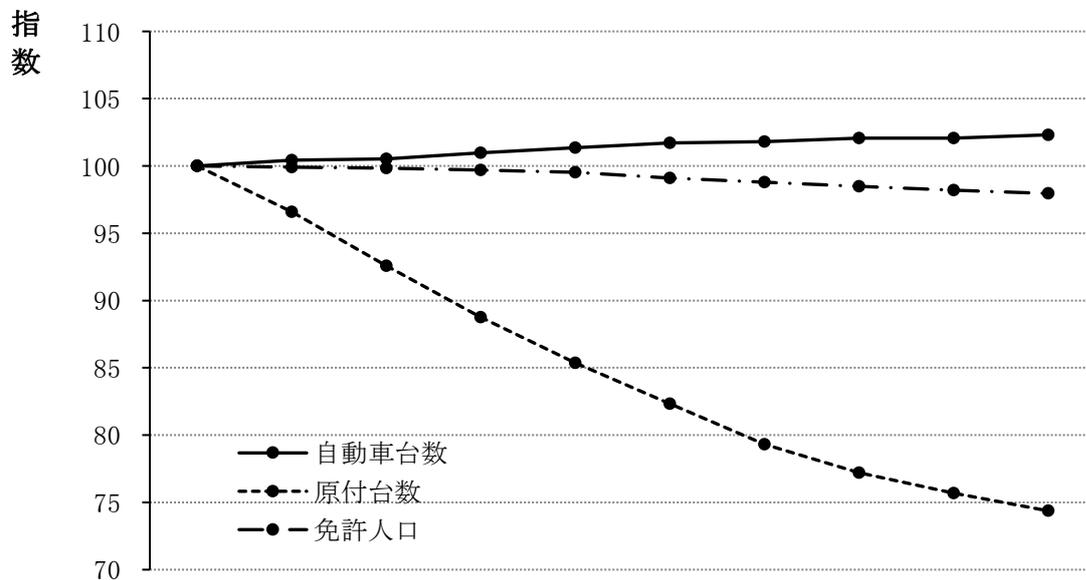
自動車台数は毎年3月末日現在数(中部運輸局資料)

原付台数は毎年7月1日現在数(総務省統計資料)

免許保有者数は令和5年12月末現在数(県警察資料)

人口は毎年10月1日現在数(県統計資料)

※平成27年・令和2年の人口は国勢調査



区分	年	平成 26 年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
自動車台数		100	100	101	101	101	102	102	102	102	102
原付台数		100	97	93	89	85	82	79	77	76	74
免許人口		100	100	100	100	100	99	99	98	98	98

2. 車種別保有台数(令和5年3月末現在)

車種		区分		台数	構成率	左記中事業用	
							事業用率
乗用車	大型			1,321	0.1	1,020	77.2
	中型			1,760	0.1	277	15.7
	普通			356,211	23.3	176	0.0
	小型			325,254	21.3	935	0.3
	軽			482,254	31.5	158	0.0
	小計			1,166,800	76.3	2,566	0.2
貨物車	普通			41,896	2.7	17,131	40.9
	小型	四輪		58,050	3.8	970	1.7
		三輪		6	0.0		
	軽	四輪		174,664	11.4	3,639	2.1
		三輪		30	0.0		
	被けん引車			3,222	0.2	2,824	87.6
小計			277,868	18.2	24,564	8.8	
特殊用途車				24,520	1.6	5,221	21.3
大型特殊車				4,184	0.3	59	1.4
二輪車	小型二輪			29,035	負 1.9	2	0.0
	軽二輪			27,774	1.8	※1 —	—
	小計			56,809	3.7	2	0.0
自動車計				1,530,181	100.0	32,412	2.1

※1 中部運輸局の資料未掲載

原付	第二種	22,302	23.5
	第一種	72,719	76.5
	計	95,021	100.0
小型特殊車		34,934	

原付、小型特殊台数は、毎年7月1日現在数(総務省統計資料)

3. 運転免許保有者の状況(令和5年12月末現在)

※ 三重県内の概数(人)

区分	計	男女別		第二種 免許	第一種免許			
					大型・中型・準中型 普通・大特・けん引	自二	小特	原付
	1,241,286	男	653,106	15,269	632,280	958	30	4,569
		女	588,180	804	578,907	247	112	8,110
桑名	101,544	男	53,891	987	52,464	60	0	380
		女	47,653	48	47,033	17	3	552
いなべ	50,968	男	27,173	626	26,318	22	1	206
		女	23,795	18	23,506	4	1	266
四日市北	99,198	男	53,828	874	52,544	62	1	347
		女	45,370	52	44,732	14	0	572
四日市南	114,087	男	61,783	1,215	60,026	91	2	449
		女	52,304	81	51,635	16	1	571
四日市西	52,042	男	27,049	583	26,282	27	2	155
		女	24,993	20	24,682	7	0	284
亀山	35,443	男	18,939	357	18,364	34	0	184
		女	16,504	16	16,211	13	2	262
鈴鹿	140,699	男	74,878	1,394	72,855	129	0	500
		女	65,821	90	64,856	28	4	843
津	121,908	男	63,050	1,491	61,077	79	3	400
		女	58,858	78	58,214	13	3	550
津南	68,429	男	35,724	1,035	34,396	44	3	246
		女	32,705	56	32,283	9	8	349
松阪	137,435	男	70,473	1,771	68,200	79	8	415
		女	66,962	104	66,090	20	33	715
大台	10,978	男	5,812	220	5,558	9	1	24
		女	5,166	8	5,092	2	3	61
伊勢	108,075	男	55,417	1,507	53,549	74	3	284
		女	52,658	60	51,852	23	23	700
鳥羽	43,418	男	22,461	708	21,502	67	0	184
		女	20,957	28	20,095	23	5	806
尾鷲	20,324	男	10,684	266	10,338	35	0	45
		女	9,640	23	9,272	19	0	326
熊野	9,725	男	5,112	229	4,864	3	0	16
		女	4,613	11	4,513	2	0	87
紀宝	13,477	男	6,985	291	6,659	4	0	31
		女	6,492	23	6,363	5	0	101
伊賀	53,969	男	28,820	715	27,627	74	5	399
		女	25,149	39	24,503	13	20	574
名張	59,567	男	31,027	1,000	29,657	65	1	304
		女	28,540	49	27,975	19	6	491
総数			1,241,286	16,073	1,211,187	1,205	142	12,679

4. 三重県の道路現況

※数値は三重県「路線認定調査」令和5年4月1日現在(単位 m)

道	種別	路線数	総延長	実延長	改良済延長	未改良延長	改良率	舗装舗装延長			舗装率	交通不能延長	備考
								舗装済延長	防塵舗装延長	砂利道延長			
国道	指定区間	6	476,920.0	410,294.0	410,294.0	0.0	100.0	410,294.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	管理区間	20	1,004,561.9	797,454.5	715,089.1	82,365.4	89.7	770,043.5	10,553.9	16,877.1	96.6	16,736.3	
	計	26	1,481,481.9	1,207,748.5	1,125,383.1	82,365.4	93.2	1,180,337.5	10,553.9	16,877.1	97.7	16,736.3	
県道	主要地方道	68	1,160,508.0	1,100,246.5	851,422.0	248,824.5	77.4	1,075,800.8	20,767.4	3,678.3	97.8	3,397.4	
	一般県道	237	1,821,617.6	1,550,506.8	1,068,281.9	482,224.9	68.9	1,476,282.8	40,976.7	33,247.3	95.2	31,228.6	
国道・県道計	計	305	2,982,125.6	2,650,753.3	1,919,703.9	731,049.4	72.4	2,552,083.6	61,744.1	36,925.6	96.3	34,626.0	
	計	331	4,463,607.5	3,858,501.8	3,045,087.0	813,414.8	78.9	3,732,421.1	72,278.0	53,802.7	96.7	51,362.3	
県管理国道・県道計	計	325	3,986,687.5	3,448,207.8	2,634,793.0	813,414.8	76.4	3,322,127.1	72,278.0	53,802.7	96.3	51,362.3	
	計	5	7,395.1	7,363.3	7,083.7	279.6	96.2	7,363.3	0.0	0.0	100.0	22.1	
市町道	計	70,716	22,147,531.0	21,532,018.0	11,201,880.0	10,330,138.0	52.0	17,728,384.0	269,369.0	3,534,265.0	82.3	3,385,012.0	
	計	1	21,200.0	21,200.0	21,200.0	0.0	100.0	21,200.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
高速自動車国道(新直轄区間)	計	5	218,700.0	203,700.0	203,700.0	0.0	100.0	203,700.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	計	5	218,700.0	203,700.0	203,700.0	0.0	100.0	203,700.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
有料	計	5	218,700.0	203,700.0	203,700.0	0.0	100.0	203,700.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
	計	5	218,700.0	203,700.0	203,700.0	0.0	100.0	203,700.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
合計	計	71,058	26,858,433.6	25,622,783.1	14,478,950.7	11,143,832.4	56.5	21,693,068.4	341,647.0	3,588,067.7	84.7	3,436,396.4	
	計	71,058	26,858,433.6	25,622,783.1	14,478,950.7	11,143,832.4	56.5	21,693,068.4	341,647.0	3,588,067.7	84.7	3,436,396.4	

橋梁及びトンネル	種別	橋梁		永久		橋		木		橋		トンネル		備考
		個数	延長	橋数	延長	交通不能橋数	荷重制限橋数	橋数	延長	交通不能橋数	荷重制限橋数	箇所数	延長	
国道	指定区間	975	36,777.0	975	36,777.0	0	0	0	0.0	0	0	25	27,431.0	
	管理区間	1,006	30,273.1	1,005	30,265.9	0	9	1	7.2	1	0	86	40,318.3	
	計	1,981	67,050.1	1,980	67,042.9	0	9	1	7.2	1	0	111	67,749.3	
県道	主要地方道	1,366	30,255.1	1,362	30,233.9	2	1	4	21.2	4	0	20	9,851.8	
	一般県道	1,605	32,850.0	1,605	32,850.0	7	8	0	0.0	0	0	22	8,770.1	
国道・県道計	計	2,971	63,105.1	2,967	63,083.9	9	9	4	21.2	4	0	42	18,621.9	
	計	4,952	130,155.2	4,947	130,126.8	9	18	5	28.4	5	0	153	86,371.2	
県管理国道・県道計	計	3,977	93,378.2	3,972	93,349.8	9	18	5	28.4	5	0	128	58,940.2	
	計	3	43.2	3	43.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
市町道	計	14,293	145,390.0	14,029	143,621.0	0	0	264	1,769.0	0	0	19	3,215.0	
	計	16	3,243.0	16	3,243.0	0	0	0	0.0	0	0	10	12,966.0	
高速自動車国道(新直轄区間)	計	210	55,541.0	210	55,541.0	0	0	0	0.0	0	0	27	25,459.0	
	計	210	55,541.0	210	55,541.0	0	0	0	0.0	0	0	27	25,459.0	
合計	計	19,474	334,372.4	19,205	332,575.0	9	18	269	1,797.4	5	0	209	128,011.2	
	計	19,474	334,372.4	19,205	332,575.0	9	18	269	1,797.4	5	0	209	128,011.2	

* 国道指定区間には近畿地方整備局が管理する単線の橋梁・トンネルは含まない。

* 市町道については永久橋及び木橋の交通不能橋数・荷重制限橋数は未調査である。

* 県管理道路の自転車道の取り扱い、路線数、実延長及び改良済延長に含む値とする。このため、改良率については自転車道延長を含まない値と差異がある(改良率については含まない値が基本となる。)

* 市管理国道(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない(県道の外数値である)。

* 新直轄区間とは事業費の3/4を国が、1/4を県が負担し無料で通行できる高速自動車国道区間

* 市管理道路(道路法17条2項)の数値は県道数値には含まれていない(県道の外数値である。)。ただし、うちの路線は県管理区間も存在することから、県管理区間については県道数値に含まれている。

第2編 全国の交通事故

1. 概況	7
(1) 交通事故発生状況	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 1日平均発生件数	7
(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	8
(5) 人口10万人当たりの死傷者数	8
2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移	9
3. 都道府県別発生状況	10
4. 都道府県別、年別死者数	11
5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数	12
6. 隣接府県の人身事故	16
7. 中部管区内の人身事故	17
8. 交通情勢から見た三重県の位置	18

第 2 編 全国の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区 分	令和 5 年	令和 4 年	増減数	増減率
人 身 事 故	307,930	300,839	7,091	2.4
死亡事故	2,618	2,550	68	2.7
死 傷 者 数	368,273	359,211	9,062	2.5
死者数	2,678	2,610	68	2.6
負傷者数	365,595	356,601	8,994	2.5
重 傷	27,636	26,027	1,609	6.2
軽 傷	337,959	330,574	7,385	2.2

(2) 月別発生状況

発生数 月別	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷	
	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	
1月	24,058	422	217	34	28,763	830	2,081	▼ 106
2月	23,060	1,959	170	▼ 6	27,124	2,568	1,978	274
3月	25,588	1,493	226	23	30,545	1,962	2,328	361
4月	24,597	407	184	▼ 7	29,191	539	2,260	152
5月	24,635	332	208	▼ 6	29,520	521	2,165	18
6月	24,314	▼ 1,174	176	▼ 15	28,524	▼ 1,430	2,112	▼ 9
7月	25,741	269	236	29	30,795	278	2,268	104
8月	25,343	1,706	240	10	31,041	2,272	2,189	67
9月	25,432	399	215	▼ 7	30,053	308	2,220	162
10月	27,912	494	252	▼ 9	32,846	429	2,536	86
11月	27,834	641	254	2	32,570	569	2,696	273
12月	29,416	143	300	20	34,623	148	2,803	227
計	307,930	7,091	2,678	68	365,595	8,994	27,636	1,609

(3) 1日平均発生件数

区 分	発生数	増減数
人 身 事 故	844	20
死者数	7.3	0
負傷者数	1,002	25

1分間に 0.6 件

1時間に 0.3 人

1分間に 0.7 人

(4) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

区 分	令和 5 年	令和 4 年
人 身 事 故	37.1	36.4
死 者 数	0.3	0.3
負 傷 者 数	44.0	43.1

車両台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」の各年12月末現在による。

(5) 人口10万人当たりの死傷者数

区 分	令和 5 年	令和 4 年
死 者 数	2.15	2.09
負 傷 者 数	294.00	285.40

人口は、総務省統計資料「人口統計」の各年10月末現在による。

順位	都道府県別人口10万人当たりワースト順位			人口10万人以上都市別ワースト順位		
	都道府県別	死者数	10万人当たりの死者数	都 市 別	死者数	10万人当たりの死者数
1	徳島県	28	3.98	足 利 市 (栃 木)	11	7.64
2	三重県	66	3.79	加 須 市 (埼 玉)	8	7.13
3	青森県	45	3.74	古 河 市 (茨 城)	9	6.37
4	山梨県	29	3.62	奥 州 市 (岩 手)	7	6.19
5	香川県	33	3.53	西 条 市 (愛 媛)	6	5.62
6	秋田県	32	3.44	成 田 市 (千 葉)	7	5.37
7	和歌山県	31	3.43	東 広 島 市 (広 島)	10	5.29
8	高知県	23	3.40	新 居 浜 市 (愛 媛)	6	5.14
9	島根県	22	3.34	土 浦 市 (茨 城)	7	4.95
10	愛媛県	43	3.29	沖 縄 市 (沖 縄)	7	4.89

県別人口は総務省資料「令和4年10月1日現在推計人口」、都市別人口は住民基本台帳人口要覧(令和4年1月1日現在)から算出しています。

2. 全国の交通事故・自動車台数等の年別推移

年	区分	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	免許人口
昭和	46年	700,290	16,278	949,689	20,859,583	28,000,367
	47	659,283	15,918	889,198	22,717,355	29,474,643
	48	586,713	14,574	789,948	25,570,724	30,778,778
	49	490,452	11,432	651,420	27,069,022	32,143,688
	50	472,938	10,792	622,467	27,870,475	33,482,514
	51	471,041	9,734	613,957	29,143,445	35,148,742
	52	460,649	8,945	593,211	31,048,135	37,022,922
	53	464,037	8,783	594,116	32,965,084	39,174,099
	54	471,573	8,466	596,282	35,179,501	41,042,876
	55	476,677	8,760	598,719	37,333,250	43,000,383
	56	485,578	8,719	607,346	38,992,023	44,973,064
	57	502,261	9,073	626,192	40,834,041	46,978,577
	58	526,362	9,520	654,822	42,687,435	48,814,356
	59	518,642	9,262	644,321	44,558,835	50,606,685
	60	552,788	9,261	681,346	46,362,874	52,347,735
	61	579,190	9,317	712,330	48,240,555	54,079,827
	62	590,723	9,347	722,179	50,223,439	55,724,173
	63	614,481	10,344	752,845	52,645,676	57,423,924
平成	元年	661,363	11,086	814,832	55,136,643	59,159,342
	2	643,097	11,227	790,295	57,993,866	60,908,993
	3	662,392	11,109	810,245	60,498,850	62,553,596
	4	695,346	11,452	844,003	62,713,454	64,172,276
	5	724,678	10,945	878,633	64,498,279	65,695,677
	6	729,461	10,653	881,723	66,278,822	67,205,667
	7	761,794	10,684	922,677	68,103,696	68,563,830
	8	771,085	9,943	942,204	70,106,536	69,874,878
	9	780,401	9,642	958,925	71,775,647	71,271,222
	10	803,882	9,214	990,676	72,856,588	72,733,411
	11	850,371	9,012	1,050,399	73,688,389	73,792,756
	12	931,950	9,073	1,155,707	74,582,612	74,686,752
	13	947,253	8,757	1,181,039	75,524,973	75,550,711
	14	936,950	8,396	1,168,029	76,270,813	76,533,859
	15	948,281	7,768	1,181,681	76,892,517	77,467,729
	16	952,720	7,436	1,183,617	77,390,245	78,246,948
	17	934,346	6,937	1,157,113	78,278,880	78,798,821
	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	79,329,866
	19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	79,907,212
	20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	80,447,842
	21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	80,811,945
	22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	81,010,246
	23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	81,215,266
	24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	81,487,846
	25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	81,860,012
	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	82,076,223
	27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	82,150,008
	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	82,205,911
	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	82,255,195
	30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	82,314,924
令和	元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	82,158,428
	2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	81,989,887
	3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	81,895,559
	4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	81,840,549
	5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	81,862,728

3. 都道府県別発生状況

管区	都道府県名	区分		人身		事故		死		患者		負傷		救者		人口10万人当たり		自動車1万台当たり	
		順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	死	負傷	死	負傷	死者数	負傷者数
北	北海道	307,930	7,091	2.4	2,678	68	2.6	365,595	8,994	2.5	2,14	292.60	0.32	44.19					
		9,082	625	7.4	131	16	13.9	10,601	816	8.3	2.55	206.25	0.34	27.81					
東	青森	2,619	244	10.3	45	14	45.2	3,099	246	8.6	3.74	257.39	0.45	30.75					
		1,503	8	0.5	35	30	5.4	1,796	16	0.9	2.96	152.07	0.34	17.39					
北	宮城	4,033	84	2.0	47	10	27.0	4,932	20	0.4	2.06	216.32	0.27	28.75					
		1,155	2	0.2	32	34	3.0	1,339	12	0.9	3.44	143.98	0.40	16.63					
東	山形	2,780	190	6.4	34	8	30.8	3,295	30	5.0	3.27	316.52	0.36	35.34					
		2,913	211	7.8	55	16	17.0	3,403	26	8.7	3.07	190.11	0.33	20.50					
東	福島	31,385	1,215	4.0	136	4	3.0	34,870	1,441	4.3	0.97	248.40	0.31	78.66					
		6,489	218	3.5	93	10	2.2	7,885	12	2.4	3.27	277.64	0.35	29.71					
関	栃木	3,808	69	1.8	59	14	18.0	4,550	18	2.0	3.09	238.34	0.34	25.91					
		10,038	235	2.4	47	20	0.0	12,377	10	305	2.46	646.99	0.26	67.99					
東	埼玉	17,002	426	2.6	122	6	17.3	20,221	7	625	1.66	275.60	0.29	48.01					
		13,564	341	2.6	127	5	2.4	16,259	9	420	2.03	259.48	0.34	43.61					
東	神奈川	21,870	772	3.7	115	7	1.8	25,644	5	1,262	1.25	277.77	0.28	63.07					
		2,721	7	0.3	55	16	9.8	3,096	33	27	2.55	143.80	0.30	16.81					
東	山梨	2,112	93	4.6	29	39	16.0	2,595	36	79	3.62	323.57	0.38	33.57					
		5,006	254	5.3	42	25	8.7	5,951	13	340	2.08	294.60	0.22	30.88					
東	静岡	18,662	16	0.1	70	12	15.7	23,573	6	89	1.95	658.10	0.24	80.71					
		1,878	75	3.8	31	36	8.8	2,108	40	94	3.05	207.28	0.34	23.32					
中	石川	2,059	72	3.6	28	40	27.3	2,356	37	108	2.50	210.73	0.30	25.54					
		986	47	5.0	20	45	25.9	1,133	44	70	2.66	150.46	0.30	16.81					
東	岐阜	3,077	182	6.3	50	18	25	3,806	22	306	2.57	195.58	0.29	22.45					
		24,547	722	3.0	145	2	5.8	28,990	3	918	3.3	386.79	0.27	54.12					
東	三重	2,976	59	2.0	66	13	10.0	3,767	23	129	3.79	216.25	0.43	24.53					
		2,767	95	3.3	43	23	13.2	3,375	27	224	3.05	239.53	0.40	31.75					
近	京都	4,067	257	6.7	59	14	31.1	4,668	17	255	2.31	183.06	0.44	34.69					
		25,951	442	1.7	148	1	5.0	30,097	2	337	1.69	342.71	0.39	78.55					
畿	兵庫	16,281	91	0.6	103	8	14.2	19,113	8	312	1.91	353.81	0.34	62.31					
		2,600	3	0.1	26	42	10.3	3,165	31	73	1.99	242.34	0.31	37.58					
中	和歌山	1,355	34	2.4	31	36	29.2	1,588	42	61	3.43	175.86	0.41	20.82					
		656	58	9.7	14	46	0.0	762	47	71	2.57	140.07	0.30	16.19					
中	島根	756	10	1.3	22	44	37.5	847	46	11	3.34	128.72	0.39	15.18					
		5,161	813	18.7	49	19	25	5,816	14	961	2.63	312.35	0.31	37.20					
国	広島	4,766	451	10.5	78	11	5.4	5,602	15	514	2.83	202.97	0.40	29.04					
		2,269	8	0.4	35	30	12.9	2,699	35	66	2.67	205.56	0.33	25.10					
四	徳島	1,987	27	1.4	28	40	21.7	2,352	38	19	3.98	334.09	0.45	37.73					
		3,041	103	3.3	33	33	5.7	3,712	24	18	3.53	397.43	0.41	46.40					
国	愛媛	2,115	17	0.8	43	23	2.3	2,315	39	40	3.29	177.26	0.42	22.41					
		975	32	3.4	23	43	11.5	1,049	45	39	3.40	155.18	0.41	18.51					
九	福岡	20,173	305	1.5	103	8	28	25,699	4	414	2.01	502.33	0.30	74.03					
		3,144	94	2.9	13	47	10	4,037	20	182	1.62	504.00	0.19	58.16					
州	長崎	2,639	28	1.1	36	29	28.6	3,317	29	1	2.81	258.53	0.37	34.37					
		3,312	137	4.3	37	28	16	4,140	19	216	2.15	240.98	0.26	29.26					
州	大分	2,233	38	1.7	32	34	0.0	2,767	34	37	2.89	249.95	0.34	29.57					
		3,488	310	8.2	30	38	2	3,908	21	337	2.85	371.48	0.31	40.65					
州	鹿児島	2,965	123	4.0	40	26	2	3,348	28	73	2.56	214.20	0.29	24.39					
		2,964	186	6.7	38	27	4	3,573	25	262	2.59	243.39	0.31	29.62					

自動車台数は、令和4年12月末現在

4. 都道府県別、年別死者数

区 分	ピーク数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	
		4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	
北海道	889	169	177	158	148	141	152	144	120	115	131	
東北	青森	238	54	40	53	42	45	37	28	29	31	45
	岩手	219	64	80	73	61	59	45	46	35	37	35
	宮城	295	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47
	秋田	183	37	38	54	30	42	40	37	28	33	32
	山形	204	44	57	28	38	51	32	30	24	26	34
福島	398	87	77	90	68	75	61	57	49	47	55	
関東	1,179	172	161	159	164	143	133	155	133	132	136	
関東	茨城	630	132	140	150	143	122	107	84	80	91	93
	栃木	485	102	98	76	95	89	82	60	56	50	59
	群馬	351	67	68	62	67	64	61	45	50	47	47
	埼玉	845	173	177	151	177	175	129	121	118	104	122
	千葉	702	182	180	185	154	186	172	128	121	124	127
	神奈川	803	185	178	140	149	162	132	140	142	113	115
	新潟	444	103	97	107	85	102	93	64	47	61	55
	山梨	227	49	33	35	37	37	25	21	32	25	29
中部	長野	337	82	69	121	79	66	65	46	45	46	42
	静岡	716	143	153	137	128	104	101	108	89	83	70
	富山	213	44	70	60	37	54	34	26	29	34	31
	石川	183	55	46	48	34	28	31	40	26	22	28
	福井	175	49	47	51	46	41	31	41	26	27	20
	岐阜	317	93	106	90	75	91	84	43	61	75	50
	愛知	912	204	213	212	200	189	156	154	117	137	145
	三重	352	112	87	100	86	87	75	73	62	60	66
近畿	滋賀	255	63	73	53	55	39	57	49	37	38	43
	京都	360	69	87	60	66	52	55	49	51	45	59
	大阪	1,098	143	196	161	150	147	130	124	140	141	148
	兵庫	740	182	171	152	161	152	138	110	114	120	103
	奈良	156	45	46	47	40	45	34	25	39	29	26
中国	和歌山	230	39	48	40	38	36	33	18	31	24	31
	鳥取	134	34	38	17	26	20	31	17	19	14	14
	島根	134	26	27	28	17	20	25	18	10	16	22
	岡山	352	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
	広島	519	117	95	86	91	92	75	71	70	74	78
四国	山口	389	58	64	64	79	52	45	42	34	31	35
	徳島	180	31	27	49	34	31	41	20	32	23	28
	香川	232	52	52	61	48	44	47	59	37	35	33
	愛媛	244	75	78	77	78	59	42	48	50	44	43
	高知	198	41	30	42	29	29	33	34	25	26	23
九州	福岡	663	147	152	143	139	136	98	91	101	75	103
	佐賀	180	56	48	35	36	30	34	33	23	23	13
	長崎	160	49	45	41	47	36	33	34	27	28	36
	熊本	265	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37
	大分	212	56	46	42	44	39	41	43	36	32	32
	宮崎	171	49	52	45	42	34	39	36	30	32	30
	鹿児島	254	94	77	65	66	64	61	53	47	42	40
沖縄	123	36	41	39	44	38	36	22	26	34	38	

5. 人口10万人以上都市の交通事故死者数

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年										人口10万人 人当たり 死	順位
		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年		
北海道	札幌	21	25	31	23	20	28	30	16	28	27	1.38	167
	小樽	5	3	6	5	2	1	6	5	2	2	1.81	119
	苫小牧	5	8	7	6	4	8	8	6	1	2	1.18	185
	江別	2	4	1	1	2	2	4	1	5	4	3.34	33
	函館	5	5	3	5	4	5	4	8	1	4	1.61	136
	旭川	13	5	7	5	7	10	6	2	8	2	0.61	227
	釧路	1	8	9	5	5	4	5	3	3	5	3.07	44
	帯広	9	2	3	5	3	4	3	3	3	0	0.00	243
青森	北見	4	1	3	4	3	6	4	2	2	5	4.37	12
	青森	12	14	8	6	9	6	6	2	3	8	2.91	54
岩手	弘前	1	2	4	5	4	4	3	2	5	2	1.20	181
	八戸	7	5	9	4	5	3	1	6	7	9	4.03	18
	盛岡	7	15	6	6	5	10	3	6	4	4	1.40	165
宮城	(花巻)	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	一関	6	14	9	6	9	3	6	10	3	4	3.58	25
	奥州	11	2	7	7	5	2	7	2	1	7	6.19	4
秋田	仙台	20	20	18	16	13	21	11	5	13	11	1.03	197
	石巻	2	5	4	1	7	3	1	3	4	2	1.44	160
山形	大崎	8	5	2	4	6	1	4	1	1	5	3.94	19
	秋田	2	4	5	5	7	7	9	6	4	4	1.32	173
	山形	6	8	4	3	4	6	4	4	5	5	2.06	102
福島	鶴岡	5	4	3	7	7	3	4	2	4	4	3.27	35
	(酒田)	2	5	2	3	5	3	3	1	3	...	...	...
	福島	7	4	12	3	5	8	8	3	8	7	2.56	75
	会津若松	8	5	4	5	2	6	1	1	2	4	3.46	29
	郡山	11	5	9	8	9	9	9	7	5	8	2.50	82
	いわき	19	10	15	10	11	7	9	13	12	10	3.18	40
	東京23区	111	113	100	103	86	92	100	85	94	102	1.07	195
	八王子	8	3	8	3	5	5	9	5	3	2	0.36	242
	立川	3	1	2	3	1	1	2	1	0	0	0.00	243
	武蔵野	1	2	3	1	0	0	0	1	1	1	0.68	222
	三鷹	2	0	1	1	0	2	0	0	2	1	0.52	234
	青梅	0	1	2	5	3	0	3	2	1	2	1.53	149
	府中	0	1	3	4	3	0	1	4	2	3	1.15	189
	昭島	1	0	0	2	2	0	2	1	3	0	0.00	243
	調布	1	2	0	1	1	3	2	4	1	0	0.00	243
	町田	3	5	7	8	3	4	8	3	2	2	0.46	237
	小金井	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0.00	243
	小平	1	4	2	1	2	0	1	2	1	1	0.51	235
	日野	2	0	0	3	1	1	3	3	3	1	0.53	232
	東村山	1	0	2	2	3	3	0	0	2	1	0.66	223
国分寺	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0.00	243	
東久留米	0	4	0	1	1	1	1	2	1	2	1.71	133	
多摩	2	1	2	0	3	2	0	1	0	2	1.36	169	
西東京	0	1	3	4	0	1	1	2	1	0	0.00	243	
茨城	水戸	6	11	13	5	6	8	5	1	7	4	1.48	155
	日立	4	7	2	5	5	3	2	2	5	1	0.58	229
	土浦	7	5	8	4	10	2	7	2	3	7	4.95	9
	古河	6	12	10	8	12	7	2	8	4	9	6.37	3
	取手	0	4	5	1	4	6	3	4	2	3	2.83	57
	つくば	8	9	8	11	8	10	1	6	6	8	3.24	36
	ひたちなか	5	4	5	3	4	7	4	4	4	4	2.55	77
	筑西	4	5	8	10	7	5	6	4	4	4	3.91	20
栃木	宇都宮	17	14	10	8	12	11	13	12	4	8	1.54	145
	足利	7	6	3	4	4	4	5	1	1	11	7.64	1
	栃木	6	10	11	7	2	3	3	5	6	0	0.00	243
	佐野	10	7	2	6	6	6	8	6	2	5	4.30	13
	(鹿沼)	5	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	小山	5	11	5	12	4	8	3	4	6	5	2.98	47
群馬	那須塩原	5	10	6	4	6	8	6	1	1	5	4.27	15
	前橋	11	10	12	6	8	3	1	6	7	7	2.10	99
	高崎	10	9	7	9	8	11	6	11	7	5	1.35	170
	桐生	4	2	0	2	2	2	2	3	3	1	0.94	209
	伊勢崎	6	3	4	8	7	4	4	5	4	3	1.41	163
埼玉	太田	11	3	10	6	4	7	9	1	4	6	2.69	65
	さいたま	21	22	13	22	25	20	14	10	10	8	0.60	228
埼玉	川越	4	7	5	8	3	4	7	6	8	4	1.13	191

注) 順位は、人口10万人当たり死者数が小数点第1位まで同数であっても、小数点第2位以下で決定している。

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年					令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	人口10万 人当たり 死 者	順位
		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年							
埼玉	熊谷	4	8	7	7	7	5	6	5	2	4	2.06	101
	川口	13	9	11	12	9	9	5	9	7	8	1.32	172
	所沢	3	8	2	7	8	4	3	2	3	4	1.16	186
	加須	8	2	4	4	8	5	2	2	4	8	7.13	2
	春日部	7	6	5	7	5	0	4	3	1	4	1.72	130
	狭山	5	4	6	7	4	3	3	0	4	3	2.00	105
	鴻巣	5	4	2	5	3	2	0	2	4	3	2.55	76
	深谷	6	7	5	2	7	7	6	2	2	3	2.11	98
	上尾	9	7	4	1	4	1	2	1	3	2	0.87	219
	草加	5	10	3	8	7	8	2	10	5	3	1.20	183
	越谷	7	10	7	10	4	9	9	5	6	11	3.19	38
	戸田	1	2	1	1	2	0	3	6	0	4	2.83	58
	入間	1	4	1	1	1	1	0	1	0	3	2.05	104
	朝霞	2	1	3	3	1	1	0	1	0	0	0.00	243
	新座	4	3	2	3	1	1	1	5	4	3	1.81	120
	久喜	5	7	8	9	1	1	5	3	2	3	1.98	110
	富士見	0	1	1	0	1	2	0	1	0	1	0.89	217
三郷	6	7	0	4	7	3	5	4	0	3	2.10	100	
(坂戸)	2	1	2	...	3	3	1	0	1	...	...	...
ふじみ野	1	1	1	3	1	1	1	0	1	2	1.75	123	
千葉	千葉	22	18	24	18	24	14	10	17	21	18	1.84	118
	市川	12	4	9	4	8	5	3	7	4	5	1.02	198
	船橋	9	8	12	10	6	11	6	4	5	6	0.93	210
	木更津	5	10	8	5	4	6	3	2	3	3	2.21	91
	松戸	12	11	12	4	10	4	8	4	2	5	1.01	200
	野田	6	10	3	6	10	7	1	5	3	3	1.95	113
	成田	5	3	4	2	2	2	4	3	5	7	5.37	6
	佐倉	6	4	2	1	8	3	1	3	8	3	1.74	126
	習志野	2	2	1	3	0	3	2	3	1	1	0.57	230
	柏	6	6	10	8	9	6	7	9	6	5	1.16	187
	市原	11	9	12	13	10	13	15	10	5	8	2.94	52
	流山	3	4	4	2	4	5	2	4	3	1	0.49	236
	八千代	0	6	4	1	8	1	4	1	0	2	0.98	204
	我孫子	0	2	3	3	2	3	4	0	2	0	0.00	243
	鎌ヶ谷	2	1	1	0	1	1	0	1	1	1	0.91	214
	浦安	6	3	2	7	4	3	2	2	2	0	0.00	243
	印西	...	...	...	...	...	...	1	3	1	1	0.93	211
神奈川	横浜	66	73	49	52	57	51	48	37	38	40	1.07	196
	川崎	28	20	17	20	19	21	20	14	18	22	1.45	159
	相模原	16	11	4	16	14	7	11	14	10	7	0.97	206
	横須賀	7	9	10	7	9	8	7	9	4	4	1.02	199
	平塚	7	2	9	4	5	3	2	4	4	1	0.39	241
	鎌倉	2	3	1	3	2	4	6	3	1	0	0.00	243
	藤沢	10	6	4	7	7	6	5	11	6	5	1.13	192
	小田原	3	7	5	5	9	0	6	2	4	6	3.18	39
	茅ヶ崎	3	2	1	0	2	5	0	2	0	1	0.41	240
	秦野	0	3	3	0	1	2	1	3	1	2	1.25	179
	厚木	8	4	7	6	6	6	2	6	6	2	0.90	216
	大和	5	7	1	2	2	2	4	0	1	3	1.23	180
	(伊勢原)	...	...	...	...	1	3	1	1	0	...	...	...
	海老名	4	3	1	2	2	1	4	3	0	0	0.00	243
	座間	3	0	2	1	4	1	1	2	0	3	2.28	90
	新潟	22	18	21	13	27	11	11	10	16	12	1.54	146
	長岡	12	11	17	8	4	15	8	9	3	11	4.17	17
(三条)	4	4	4	3	2	...	...	...	...	...	...	...
(新発田)	4	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
上越	5	6	12	6	5	9	7	4	5	5	2.67	69	
山梨	甲府	5	5	6	5	3	4	3	5	5	5	2.68	66
	長野	11	9	17	11	13	9	5	7	4	5	1.35	171
長野	長松	3	5	3	6	5	3	2	3	5	6	2.53	78
	上田	6	5	7	5	1	5	1	3	6	2	1.29	177
	(飯田)	2	2	3	4	2	1	1	2	...	...	...	...
	(佐久)	5	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
静岡	静岡	14	30	21	20	13	17	18	19	11	9	1.31	175
	浜松	28	25	25	21	18	16	17	19	20	10	1.26	178
	沼津	8	10	7	7	7	4	6	2	5	7	3.66	22
	三島	3	2	2	2	6	2	1	2	2	1	0.92	213
	富士宮	6	6	4	8	4	3	4	2	1	2	1.54	147
	(島田)	3	5	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
富士	9	11	4	6	7	13	7	6	8	3	1.20	182	

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年										人口10万人 当たり 死	順位
		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年		
静岡	磐田	4	5	11	6	2	2	9	3	3	2	1.19	184
	焼津	7	5	1	6	7	3	1	2	2	3	2.18	95
	掛川	6	7	8	6	2	3	6	3	6	0	0.00	243
富山	藤枝	3	5	6	3	3	3	4	3	1	4	2.79	60
	富山	14	19	17	12	19	7	7	9	9	11	2.67	68
石川	高岡	10	13	9	4	7	8	2	4	4	4	2.39	85
	金沢	14	10	14	9	4	4	11	3	6	5	1.11	193
福井	小松	6	6	4	5	6	5	4	4	3	2	1.87	116
	白山	6	2	7	5	3	4	2	4	2	3	2.65	70
岐阜	福井	12	11	20	15	7	7	11	12	1	3	1.16	188
	岐阜	20	21	16	14	16	7	6	5	13	8	1.98	109
	大垣	7	15	6	1	8	3	0	4	4	6	3.75	21
	多治見	0	4	5	7	2	1	0	2	2	1	0.92	212
愛知	各務原	3	5	7	4	4	8	4	0	4	2	1.37	168
	可児	2	4	3	...	2	2	2	3	0	0	0.00	243
	名古屋	41	52	30	39	55	33	42	22	30	34	1.48	153
	豊橋	19	8	15	9	12	12	4	6	4	6	1.61	137
	岡崎	12	9	10	11	11	6	9	8	6	9	2.34	87
	一宮	8	14	10	12	7	8	7	7	6	10	2.62	72
	瀬戸	4	2	7	6	2	0	0	0	3	2	1.55	144
	半田	6	1	3	8	4	1	2	2	1	3	2.53	80
	春日井	8	9	4	4	9	6	3	5	7	2	0.65	225
	豊川	3	9	6	6	5	8	2	4	2	8	4.28	14
	刈谷	4	2	5	4	0	1	3	3	1	1	0.66	224
	豊田	10	13	18	13	9	16	16	6	12	9	2.15	97
	安城	6	6	3	7	4	1	3	4	6	3	1.58	140
	西尾	10	8	8	2	4	7	2	4	3	5	2.93	53
	(江南)	3	2	2	...	2	4	1	0	2	...	...	...
三重	小牧	7	4	6	3	3	1	7	1	0	3	1.99	108
	稲沢	5	9	7	3	4	0	5	5	5	4	2.96	49
	東海	1	7	4	1	1	1	4	0	1	2	1.75	122
	津	19	9	17	9	13	9	10	6	7	10	3.65	23
滋賀	四日市	14	10	15	6	8	5	11	8	8	11	3.55	27
	伊勢	3	5	9	2	9	6	5	5	4	3	2.44	84
	松阪	15	11	10	9	6	15	12	4	8	4	2.49	83
	桑名	6	7	3	5	6	6	0	5	2	4	2.85	56
京都	鈴鹿	11	6	7	9	11	5	5	4	9	6	3.04	45
	大津	8	7	9	13	6	11	9	8	6	8	2.32	88
	彦根	4	7	1	4	2	3	5	1	5	3	2.68	67
	長浜	7	4	7	4	3	3	6	2	5	3	2.59	73
京都	草津	3	6	2	3	2	3	3	2	1	5	3.64	24
	東近江	3	6	7	7	1	6	1	1	2	4	3.54	28
	京都	21	33	24	27	15	31	26	19	15	27	1.94	114
	宇治	4	4	2	2	2	1	1	2	0	4	2.18	94
大阪	大塚	51	51	49	44	44	34	37	43	40	40	1.46	157
	堺	15	17	19	11	9	13	11	11	19	13	1.57	142
	岸和田	4	5	5	4	2	2	2	1	5	3	1.57	143
	豊中	4	3	3	6	3	6	2	1	3	6	1.47	156
	池田	1	5	1	0	2	2	2	2	1	0	0.97	207
	吹田	4	6	4	7	5	5	2	4	6	2	0.53	233
	高槻	4	4	4	5	3	2	4	4	1	4	1.14	190
	守口	2	3	2	2	4	2	1	2	5	2	1.40	166
	枚方	3	8	5	6	8	6	6	5	2	7	1.76	121
	茨木	3	3	2	3	7	5	3	1	3	4	1.41	164
	八尾	4	11	3	3	6	5	4	0	4	4	1.51	150
	(泉佐野)	0	4	4	...	2	2	4	3	...	...	...	...
	富田	4	1	2	4	2	2	0	1	0	3	2.75	61
	寝屋川	5	7	6	6	3	1	5	8	1	5	2.18	93
	河内長野	1	4	7	1	1	1	2	0	2	3	2.95	51
	松原	4	3	0	0	5	2	1	6	1	1	0.85	220
	大東	3	5	5	3	1	2	2	2	2	4	3.38	32
	和泉	0	1	1	3	2	2	4	4	2	1	0.54	231
	箕面	0	1	1	0	2	0	4	0	1	0	0.00	243
	羽曳野	4	0	3	1	1	1	3	0	1	3	2.74	62
門真	2	9	1	1	4	0	3	4	4	5	4.20	16	
東大阪	4	16	12	13	13	12	6	12	11	11	2.28	89	
兵庫	神戸	48	49	21	42	25	32	19	30	23	20	1.32	174
	姫路	18	12	13	14	15	18	15	15	10	18	3.39	31
	尼崎	9	16	12	13	6	10	12	8	8	5	1.09	194

・・・は人口10万人未満の年

県名	市名	年					令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	人口10万 人当たり 死 者	順位
		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年							
兵庫	明石	6	8	8	4	7	3	6	2	6	3	0.98	203
	西宮	10	6	9	3	9	7	5	6	7	2	0.41	239
	伊丹	6	4	5	9	5	3	2	1	3	2	0.99	202
	加古川	6	4	5	9	8	8	5	2	6	5	1.91	115
	宝塚	1	6	3	5	0	2	2	2	1	1	0.43	238
	川西	5	5	0	3	5	2	3	5	4	4	2.57	74
奈良	三田	3	0	2	3	1	1	0	2	1	3	2.73	63
	奈良	8	10	11	14	14	9	4	3	3	5	1.42	162
	橿原	5	5	2	2	0	2	3	2	2	0	0.00	243
和歌山	生駒	0	1	1	0	1	4	2	1	0	3	2.53	79
	和歌山	13	12	7	6	9	9	8	13	3	12	3.31	34
鳥取	鳥取	11	9	5	8	8	8	2	4	2	4	2.17	96
	米子	7	4	5	6	2	4	4	3	1	4	2.72	64
島根	松江	7	8	5	3	5	7	3	2	2	5	2.51	81
	出雲	6	5	3	3	2	4	1	3	2	3	1.72	131
岡山	岡山	21	30	28	27	21	26	20	14	27	14	1.99	107
	倉敷	21	19	16	21	16	17	9	17	11	7	1.46	158
	(津山)	5	7	3	6	6	0	7	1	...	...	...	...
広島	広島	30	21	21	16	29	19	18	11	26	17	1.43	161
	呉	10	5	11	13	5	10	4	8	3	10	4.69	11
	尾道	5	10	7	2	7	2	3	7	1	4	3.03	46
	福山	21	12	9	19	13	12	14	9	16	8	1.73	129
	東広島	9	8	3	6	6	6	6	6	3	10	5.29	7
山口	廿日市	3	4	3	3	1	3	7	6	6	4	3.43	30
	下関	10	16	7	15	3	5	8	6	6	8	3.15	42
	宇部	2	6	8	2	7	4	2	5	2	1	0.62	226
	山口	7	7	11	19	4	7	5	4	3	6	3.16	41
	防府	5	2	5	2	5	4	5	0	2	2	1.75	124
徳島	岩国	10	4	6	10	7	5	3	5	0	2	1.53	148
	周南	5	3	6	5	5	4	5	2	4	0	0.00	243
	徳島	7	5	11	8	6	6	3	6	5	5	1.99	106
香川	高松	16	21	18	13	14	15	18	10	15	12	2.83	59
	丸亀	4	9	5	4	4	8	9	5	2	4	3.56	26
愛媛	松山	21	26	16	21	15	11	11	11	13	10	1.97	111
	今治	12	11	11	11	11	8	7	10	9	2	1.30	176
	新居	5	5	9	4	5	1	5	2	2	6	5.14	8
高知	西条	10	7	2	6	8	2	1	5	3	6	5.62	5
	高知	15	8	11	7	9	8	6	8	10	6	1.86	117
福岡	北九州	23	23	16	22	28	19	20	18	16	16	1.71	132
	福岡	27	31	31	20	23	18	14	16	10	25	1.59	139
	大牟田	2	6	2	10	6	4	2	3	1	1	0.91	215
	久留米	7	6	10	6	10	4	6	2	6	9	2.97	48
	飯塚	7	4	8	5	2	1	2	2	5	2	1.58	141
	筑紫	1	2	5	4	1	0	1	4	1	1	0.95	208
	春日	3	2	0	1	2	0	3	3	1	1	0.88	218
	大野	...	...	...	...	0	2	2	1	1	1	0.98	205
佐賀	系島	5	3	2	...	4	5	2	2	4	3	2.91	55
	佐賀	14	10	12	5	11	5	13	4	6	4	1.74	127
	唐津	5	6	4	7	7	6	7	5	5	2	1.69	134
長崎	長崎	10	10	2	12	10	9	8	3	4	12	2.95	50
	佐世	13	5	10	5	7	3	4	5	6	5	2.06	103
熊本	諫早	5	4	4	7	2	4	3	2	4	2	1.48	154
	熊本	19	16	23	14	14	22	8	11	12	11	1.50	151
大分	八代	9	4	3	9	5	4	4	1	5	4	3.23	37
	大分	9	14	5	14	8	18	9	14	8	4	0.84	221
宮崎	別府	4	2	7	4	2	1	5	3	2	3	2.64	71
	宮崎	8	16	9	16	5	6	9	8	7	7	1.75	125
	都城	6	5	10	4	13	5	3	3	7	5	3.08	43
鹿児島	延岡	6	8	3	3	1	3	3	4	1	2	1.68	135
	鹿兒島	27	8	15	16	17	18	12	12	8	9	1.50	152
	鹿屋	8	2	2	3	3	5	4	3	2	2	1.97	112
沖縄	霧島	5	10	8	9	5	0	5	4	4	2	1.60	138
	那覇	5	9	7	7	3	8	2	5	2	7	2.20	92
	宜野	...	...	...	...	...	...	...	...	3	1	1.00	201
	浦添	3	5	1	2	2	0	0	3	0	2	1.73	128
沖縄	沖繩	3	1	3	3	8	2	1	1	2	7	4.89	10
	うるま	3	4	3	3	5	5	2	5	4	3	2.39	86
合	計	2176	2214	2014	1926	1846	1686	1551	1409	1382	1453		

6. 隣接府県の人身事故件数

区分	年	府県名						
		愛知	岐阜	滋賀	京都	奈良	和歌山	三重
件数	令和元年	30,836	4,097	3,647	5,183	3,328	1,859	3,647
	令和2年	24,879	3,052	2,893	4,118	2,790	1,585	2,966
	令和3年	24,185	2,911	2,850	3,859	2,937	1,419	2,722
	令和4年	23,825	2,895	2,862	3,810	2,603	1,389	2,917
	令和5年	24,547	3,077	2,767	4,067	2,600	1,355	2,976
	前年対比	722	182	▼ 95	257	▼ 3	▼ 34	59
死者数	令和元年	156	84	57	55	34	33	75
	令和2年	154	43	49	49	25	18	73
	令和3年	117	61	37	51	39	31	62
	令和4年	137	75	38	45	29	24	60
	令和5年	145	50	43	59	26	31	66
	前年対比	8	▼ 25	5	14	▼ 3	7	6
負傷者数	令和元年	37,011	5,221	4,592	6,071	4,145	2,208	4,688
	令和2年	29,559	3,851	3,555	4,699	3,441	1,851	3,732
	令和3年	28,631	3,648	3,530	4,408	3,556	1,651	3,338
	令和4年	28,072	3,500	3,599	4,413	3,092	1,649	3,638
	令和5年	28,990	3,806	3,375	4,668	3,165	1,588	3,767
	前年対比	918	306	▼ 224	255	73	▼ 61	129

7. 中部管区内の人身事故件数

区分	年	府県名						管区計
		富山	石川	福井	岐阜	愛知	三重	
件数	令和元年	2,353	2,408	1,168	4,097	30,836	3,647	44,509
	令和2年	1,992	2,025	868	3,052	24,879	2,966	35,782
	令和3年	1,971	1,946	912	2,911	24,185	2,722	34,647
	令和4年	1,953	1,987	939	2,895	23,825	2,917	34,516
	令和5年	1,878	2,059	986	3,077	24,547	2,976	35,523
	前年対比	▼ 75	72	47	182	722	59	1,007
死者数	令和元年	34	31	31	91	189	87	463
	令和2年	26	40	41	43	154	73	377
	令和3年	29	26	26	61	117	62	321
	令和4年	34	22	27	75	137	60	355
	令和5年	31	28	20	50	145	66	340
	前年対比	▼ 3	6	▼ 7	▼ 25	8	6	▼ 15
負傷者数	令和元年	2,696	2,823	1,333	5,221	37,011	4,688	53,772
	令和2年	2,309	2,325	940	3,851	29,559	3,732	42,716
	令和3年	2,269	2,225	1,029	3,648	28,631	3,338	41,140
	令和4年	2,202	2,248	1,063	3,500	28,072	3,638	40,723
	令和5年	2,108	2,356	1,133	3,806	28,990	3,767	42,160
	前年対比	▼ 94	108	70	306	918	129	1,437

8. 交通情勢から見た三重県の位置

区 分		三 重 県	全国順位	備 考	
人 口 (人) ※注1		1,742,000	22	令 4 .10 .1 現在	
面 積 (km ²) ※注2		5,774.48	25	令 5 .10 .1 現在	
免 許 人 口	数	1,241,286	-	令 5 .12 末	
	保有率(%)	3.00	-		
自動車台数 (原付・小特を除く)	台 数 ※注3	1,535,367	21	令 4 .12 末	
	保有率(%)	88.14	12		
原 付 台 数 (一種・二種)	台 数 ※注1	96,711	20	令 4 . 7 .1 現在	
	保有率(%)	5.55	19		
道 路 実 延 長 (km) ※注3		2,556.1	22	令 4 . 3 末	
交 通 事 故	人 身 事 故		2,976	令和 5 年中 (ワースト順位)	
	死 亡 事 故		61		
	死 者 数		66		
	負 傷 者 数		3,767		
	死 者 数	人口10万人当り ※注4	3.79		2
		免許1万人当り	0.53		3
		自動車1万台当り ※注3 (原付含む)	0.40		3
		道路 1000km当り ※注3	25.82		13
死亡事故率(%)		2.05	7		

注 1 人口及び原付台数は、総務省統計局資料による。

注 2 面積は国土地理院資料による。

注 3 自動車台数及び道路実延長は国土交通省統計資料による。

注 4 人口10万人当たりの死者における人口は、総務省統計局資料の「令和3年10月1日現在推計人口」による。

$$\text{※ 保有率} = \frac{\text{(各項の数)}}{\text{人 口}} \times 100$$

$$\text{※ 死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$$

第3編 三重県の交通事故

1. 概況	21
(1) 交通事故発生状況	21
(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数	21
(3) 交通事故の特徴	21
(4) 人口10万人当たりの死傷者	26
(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況	26
(6) 最近10年間の死傷者指数の推移	27
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移	28
(1) 警察署別交通死者の年別推移	30
(2) 状態別死者の年別推移	31
(3) 年齢層別死者の年別推移	32
3. 月別発生状況	33
(1) 警察署別	34
(2) 路線別	35
4. 事故区分別発生状況	36
(1) 警察署別	36
(2) 路線別	37
5. 警察署別発生状況	38
(1) 前年比	38
(2) 路線別	39
6. 市町別発生状況	41
(1) 前年比	41
(2) 路線別	43
7. 道路形状別・道路線形別、路線別発生件数	45
(1) 道路形状別	46
(2) 道路線形別	47
8. 路線別・事故類型別発生件数	48
9. 特殊事故区分別発生件数	49
(1) 警察署別	49
(2) 路線別	50
10. 時間別、曜日別、路線別発生状況	51
(1) 時間別、曜日別	51
(2) 時間別、路線別	52
(3) 曜日別、路線別	53
11. 事故原因別発生件数	54
(1) 警察署別	54
(2) 車種別	56
(3) 路線別	57
12. 路線別発生状況	58
(1) 前年比	58

(2) 路線別-----	59
(3) 市町別-----	65
13. 当事者別発生状況-----	73
(1) 件数・死者・負傷者別-----	73
(2) 車種別-----	74
(3) 用途別-----	75
14. 当事者別、年齢別、車種別発生件数-----	76
15. 当事者別、運転経験別、車種別発生件数-----	77
16. シートベルトの着用別発生状況-----	78
(1) 当事者別（件数）-----	78
(2) 死傷者別-----	79
17. ヘルメットの着用別発生状況-----	80
(1) 当事者別（件数）-----	80
(2) 死傷者別-----	81
18. 職業別、当事者（件数）・死傷者数-----	82
19. 当事者・死傷者の居住地別発生状況-----	84
(1) 当事者の居住地別発生件数-----	84
(2) 第1当事者の居住地別発生件数-----	86
(3) 居住地別死傷者数-----	88
(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数（第1当事者）-----	90
(5) 居住地別、発生市町別 死者数-----	92
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数-----	94
20. 当事者・死傷者の性別、年齢別発生状況-----	96
21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況-----	97
22. 死傷者の損傷程度別、損傷主部位別発生状況-----	99
23. 当事者別、通行目的別死傷者数-----	101
24. 人身加害部位別、人身損傷主部位別死傷者数-----	102
各 種 事 故	
① 死 亡 事 故-----	103
② 子供の交通事故-----	124
③ 高校生の交通事故-----	135
④ 高齢者の交通事故-----	146
⑤ 飲酒運転事故-----	158
⑥ 無免許運転事故-----	167
⑦ 歩行者の交通事故-----	177
⑧ 自転車の交通事故-----	189
⑨ 二輪車の交通事故-----	203
⑩ 若年運転者の交通事故-----	216

第3編 三重県の交通事故

1. 概況

(1) 交通事故発生状況

区分	発生数	前年比	増減率
人身事故	2,976	59	2.0
死亡事故	61	2	3.4
死傷者数	3,833	135	13.5
死者数	66	6	10.0
負傷者数	3,767	129	3.5
重傷	532	41	8.4
軽傷	3,235	88	2.8

○ 1日平均発生状況

区分	発生数	前年比
人身事故	8.2	0.2
死者数	0.2	0.0
負傷者数	10.3	0.3

○ 三重の交通事故が全国に占める割合

区分	割合	順位	前年順位
人身事故	1.0 %	24 位	25 位
死者数	2.5 %	13 位	16 位
負傷者数	1.0 %	23 位	23 位

(2) 自動車1万台当たりの事故件数と死傷者数

区分	発生数	前年	全国
人身事故	17.8	17.5	33.7
死者数	0.4	0.4	0.3
負傷者数	22.6	20.0	40.0

※令和5年12月末自動車台数

(自動車+原付+小型特殊)

1,667,322 台

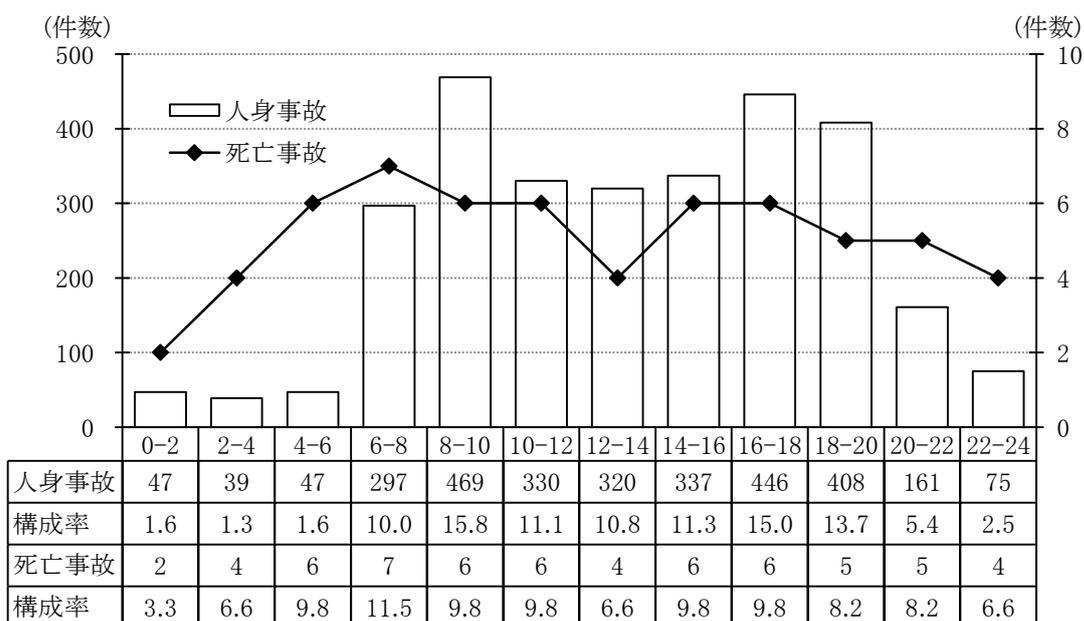
1万台当たりの死者は

全国ワースト3 位(前年8位)

(3) 交通事故の特徴

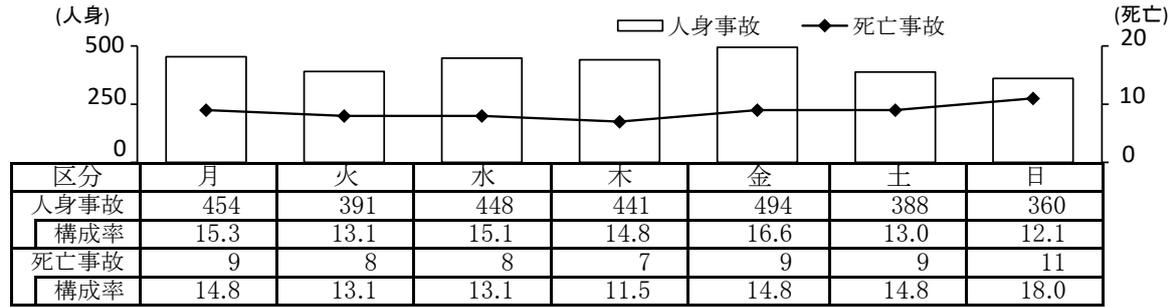
ア 時間帯別

人身事故は8～10時(469件・15.8%)、16～18時(446件・15.0%)の順に多く、死亡事故は6～8時(7件・11.5%)が最も多い。



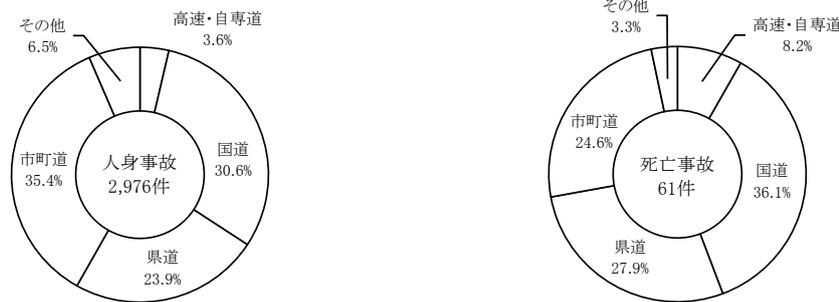
イ 曜日別

人身事故は金曜日が最も多く、死亡事故は日曜日が最も多い。



ウ 路線別

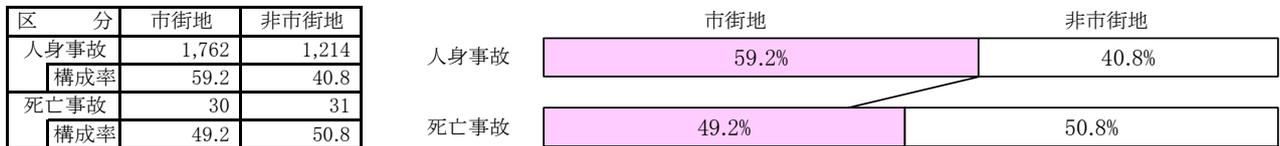
人身事故は市町道での発生が多く、死亡事故は国道での発生が多い。



区 分	高速 道路	自 専 道			国 道					県 道			市道	町道	その他	合計
		名阪国道	その他	小計	1号	23号	42号	その他	小計	主要	一般	小計				
人身事故	84	22	2	24	132	379	62	338	911	393	319	712	996	57	192	2,976
構成率	2.8	0.7	0.1	0.8	4.4	12.7	2.1	11.4	30.6	13.2	10.7	23.9	33.5	1.9	6.5	100.0
死亡事故	2	3	0	3	1	7	6	8	22	8	9	17	14	1	2	61
構成率	3.3	4.9	0.0	4.9	1.6	11.5	9.8	13.1	36.1	13.1	14.8	27.9	23.0	1.6	3.3	100.0

エ 地形・道路形状・道路線形別

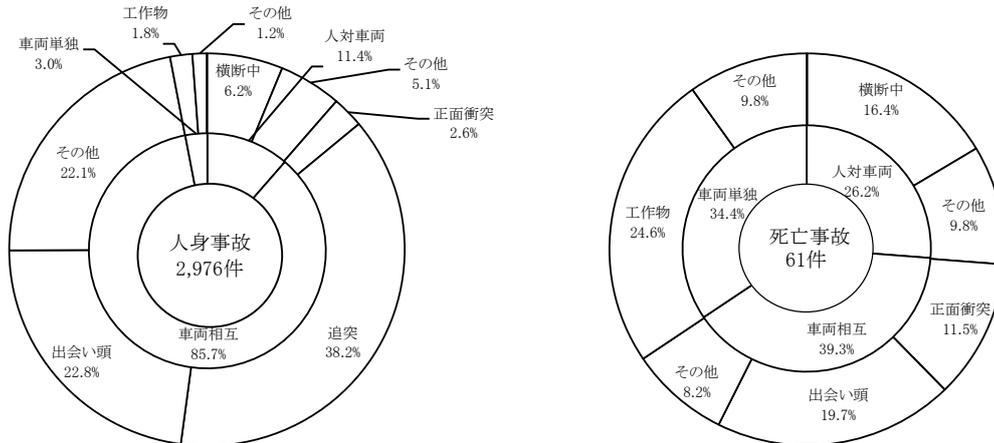
人身事故は市街地で多く、死亡事故は非市街地で多い。



区 分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	一般交通の場所	小 計	カーブ・右	カーブ・左
人身事故	1,079	466	1,243	0	188	2,976	64	67
構成率	36.3	15.7	41.8	0.0	6.3	100.0	48.9	51.1
死亡事故	23	8	28	0	2	61	2	5
構成率	37.7	13.1	45.9	0.0	3.3	100.0	28.6	71.4

オ 事故類型別

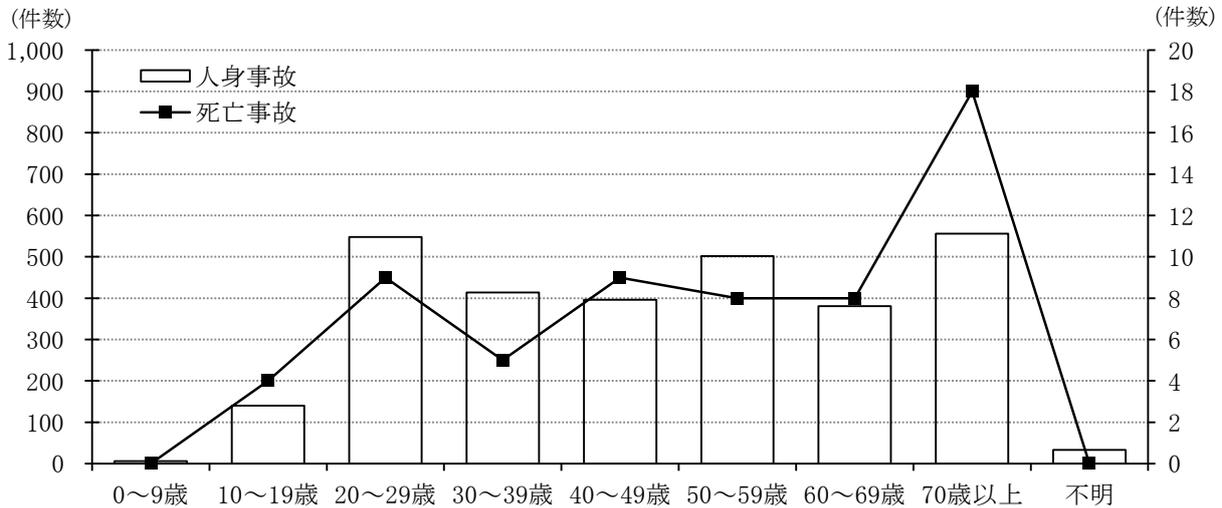
人身事故は車両相互の追突事故が多く、死亡事故は車両単独の工作物事故が多い。



区分	人 対 車 両					車 両 相 互					車 両 単 独				列 車	合 計
	対・背面通行	横 断 中		そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	小 計	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他			
		横 断 歩 道	そ の 他										小 計	小 計		
人身事故	56	105	80	97	338	77	1,136	679	657	2,549	54	5	30	89	0	2,976
構成率	1.9	3.5	2.7	3.3	11.4	2.6	38.2	22.8	22.1	85.7	1.8	0.2	1.0	3.0	0.0	100.0
死亡事故	5	2	8	1	16	7	0	12	5	24	15	3	3	21	0	61
構成率	8.2	3.3	13.1	1.6	26.2	11.5	0.0	19.7	8.2	39.3	24.6	4.9	4.9	34.4	0.0	100.0

カ 第1当事者の年齢層別

人身事故、死亡事故ともに70歳以上が最も多い。
高齢者の死亡事故は、全体の約4割を占めている。

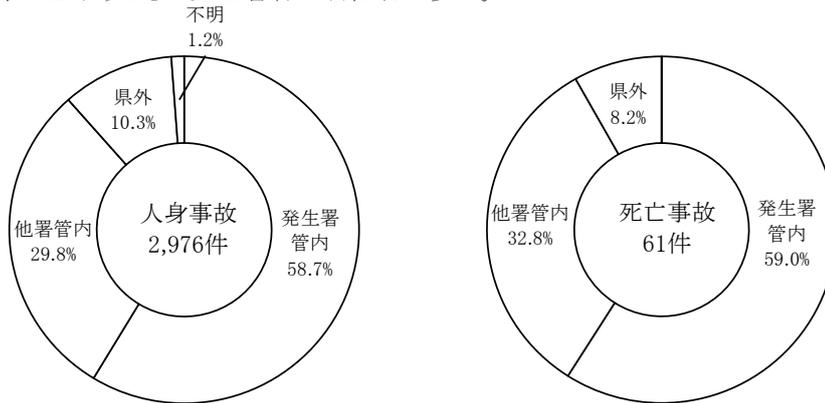


区分	0~9歳	10~19歳	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70歳以上	不明	合計	子供	高校生	若年者	高齢者
人身事故	6	140	548	414	396	502	381	556	33	2,976	24	26	433	742
構成率	0.2	4.7	18.4	13.9	13.3	16.9	12.8	18.7	1.1	100.0	0.8	0.9	14.5	24.9
死亡事故	0	4	9	5	9	8	8	18	0	61	0	1	10	22
構成率	0.0	6.6	14.8	8.2	14.8	13.1	13.1	29.5	0.0	100.0	0.0	1.6	16.4	36.1

注) 子供は中学生以下、若年者は16~24歳、高齢者は65歳以上をいう。

キ 第1当事者の居住地別

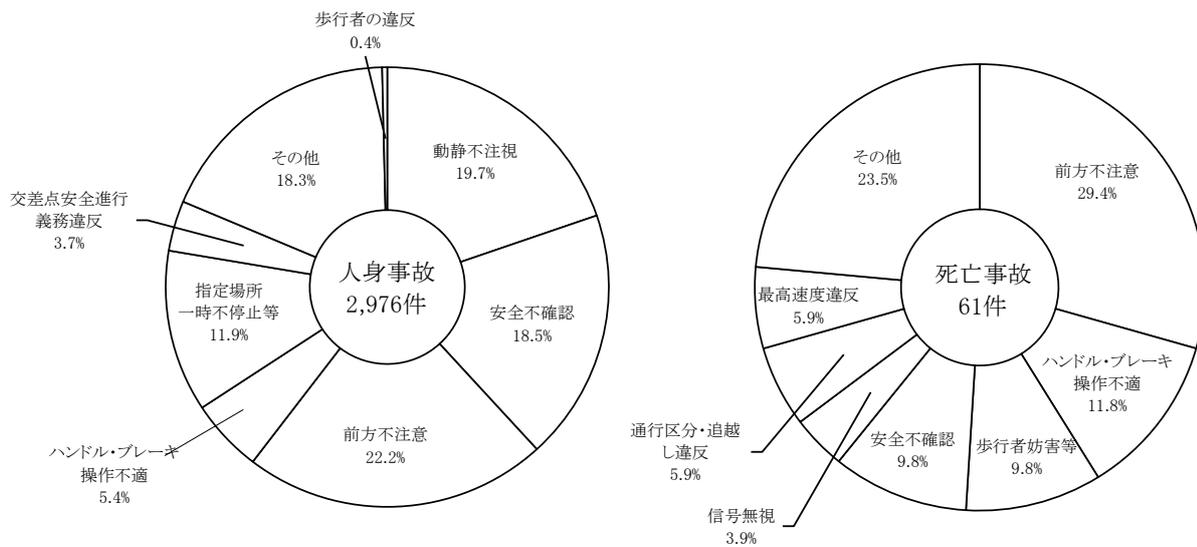
人身事故、死亡事故ともに発生署管内居住者が多い。



区分	発生署管内	他署管内	県外	不明	計
人身事故	1,746	887	308	35	2,976
構成率	58.7	29.8	10.3	1.2	100.0
死亡事故	36	20	5	0	61
構成率	59.0	32.8	8.2	0.0	100.0

ク 第1当事者の事故原因別

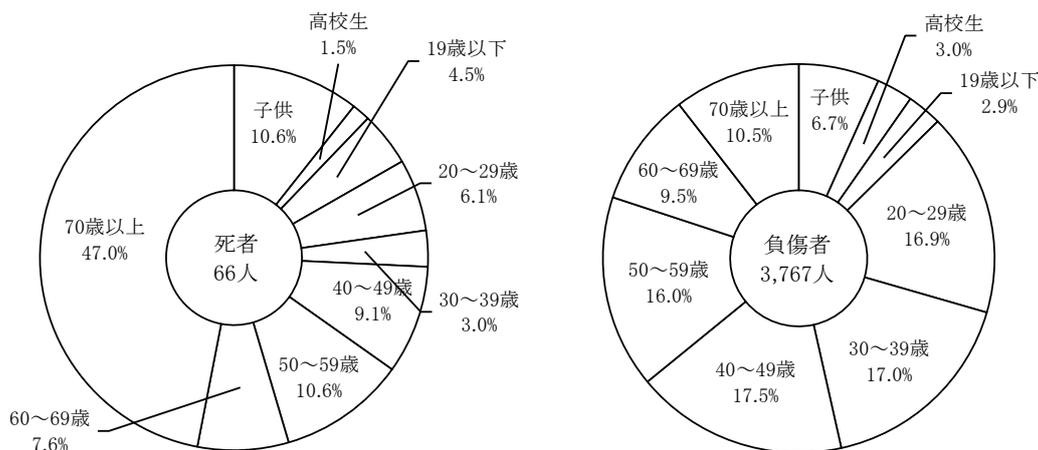
人身事故は、動静不注視、安全不確認、前方不注意が多く、死亡事故では、前方不注意、ハンドル・ブレーキ操作不適が多い。



区分	車 両 等 の 違 反																歩行者の違反	当事者不明	合計	前記中無免許運転			
	信号無視	通行区分違反	追越し違反	最高速度違反	歩行者妨害等	横断自転車妨害等	指定場所一時不停止等	酒酔い運転	右・左折違反	優先通行妨害等	交差点安全違反	進行義務違反	徐行場所違反	安全運転義務違反	運転前方不注意	動静不注視					安全不確認	その他	
人身事故	99	26	1	102	21	354	0	24	102	110	24	160	660	587	550	75	28	9	2,932	11	33	2,976	4
構成率	3.3	0.9	0.0	3.4	0.7	11.9	0.0	0.8	3.4	3.7	0.8	5.4	22.2	19.7	18.5	2.5	0.9	0.3	98.5	0.4	1.1	100.0	0.1
死亡事故	2	6	1	5	1	2	0	0	1	5	1	13	15	1	3	3	2	0	61	0	0	61	0
構成率	3.3	9.8	1.6	8.2	1.6	3.3	0.0	0.0	1.6	8.2	1.6	21.3	24.6	1.6	4.9	4.9	3.3	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0

ケ 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の5割を占めている。

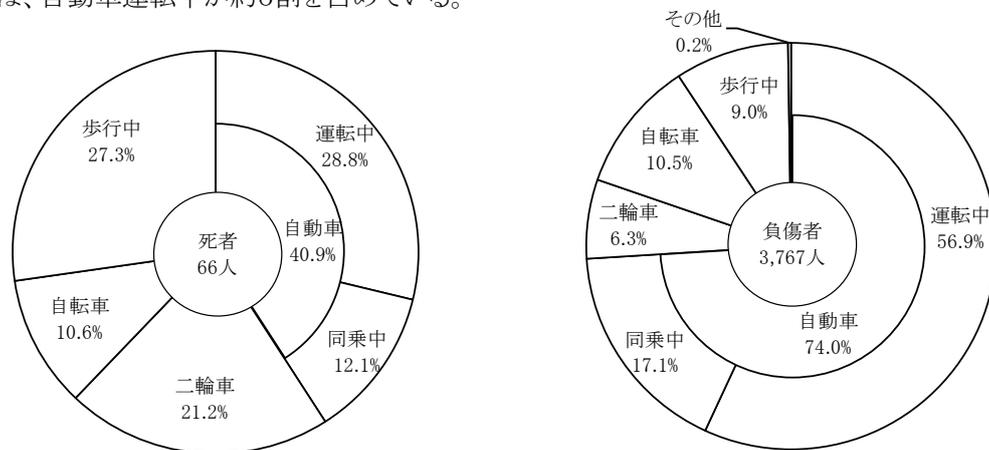


区 分	子 供	高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	合 計	再 掲	
											若 年 者	高 齢 者
死 者 数	7	1	3	4	2	6	7	5	31	66	7	33
構成率	10.6	1.5	4.5	6.1	3.0	9.1	10.6	7.6	47.0	100.0	10.6	50.0
負 傷 者 数	251	113	109	638	641	661	604	356	394	3,767	493	527
構成率	6.7	3.0	2.9	16.9	17.0	17.5	16.0	9.5	10.5	100.0	13.1	14.0

注) 子供は、中学生以下をいい、19歳以下は、子供と高校生を除いた少年をいう。
注) 若年者は16～24歳、高齢者は65歳以上をいう。

コ 死傷者の状態別

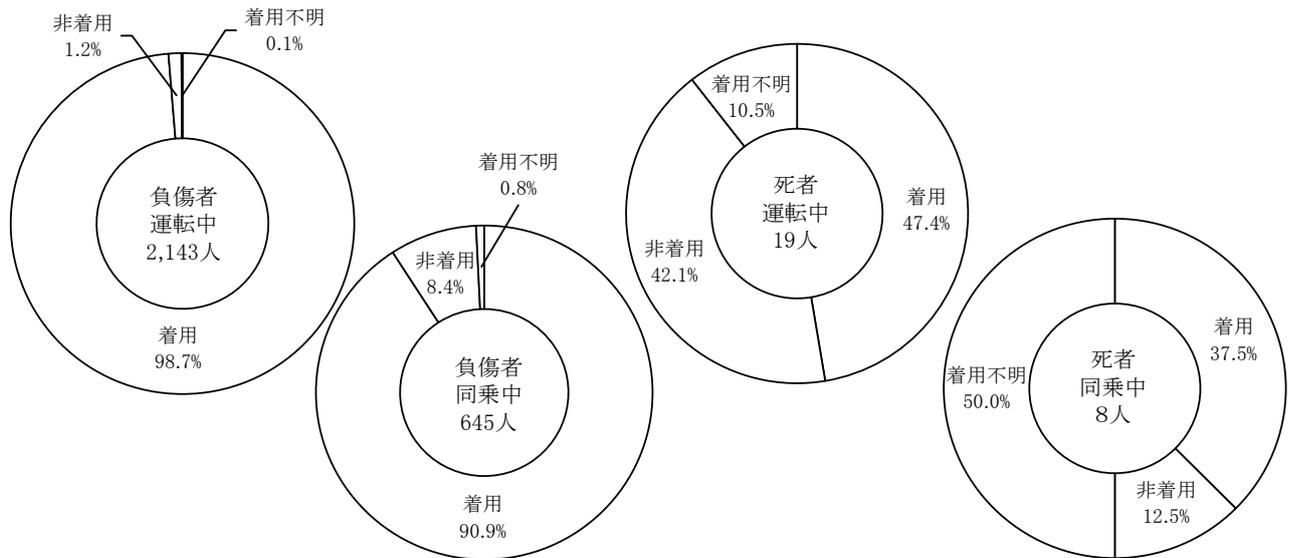
死者は、自動車運転中、歩行中ともに約3割を占めている。
負傷者は、自動車運転中が約6割を占めている。



区 分	運 転 中				同 乗 中				歩 行 中	そ の 他	合 計
	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	小 計			
死 者 数	19	14	7	40	8	0	0	8	18	0	66
構成率	28.8	21.2	10.6	60.6	12.1	0.0	0.0	12.1	27.3	0.0	100.0
負 傷 者 数	2,143	234	394	2,771	645	3	0	648	339	9	3,767
構成率	56.9	6.2	10.5	73.6	17.1	0.1	0.0	17.2	9.0	0.2	100.0

サ シートベルト着用状況

運転中負傷者のシートベルト着用率(98.7%)と比較して、運転中死者のシートベルト着用率(47.4%)は低い。



区 分	自 動 車														特 殊 車		合 計			
	大型		中型		準中型		普通		軽		ミニカー		小計		運転	同乗	運転	同乗	計	
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗						
死 者 数	着 用							3		6	3			9	3			9	3	12
	着 用 率							50.0		50.0	100.0			47.4	37.5			47.4	37.5	44.4
	非 着 用			1				2	1	5				8	1			8	1	9
	着 用 不 明							1	4	1				2	4			2	4	6
計			1				6	5	12	3			19	8			19	8	27	
負 傷 者 数	着 用	34	17	14	2	35	13	1,110	369	922	185			2,115	586			2,115	586	2,701
	着 用 率	100.0	94.4	93.3	40.0	94.6	92.9	98.8	90.9	98.8	91.6			98.7	90.9			98.7	90.9	96.9
	非 着 用		1	1	3	2	1	12	34	10	15			25	54	1		26	54	80
	着 用 不 明							1	3	1	2			2	5			2	5	7
計	34	18	15	5	37	14	1,123	406	933	202			2,142	645	1		2,143	645	2,788	

(4) 人口10万人当たりの死傷者

区 分	発生数	前 年	全 国
死 者 数	3.79	3.42	2.14
負 傷 者 数	216.25	207.18	292.60

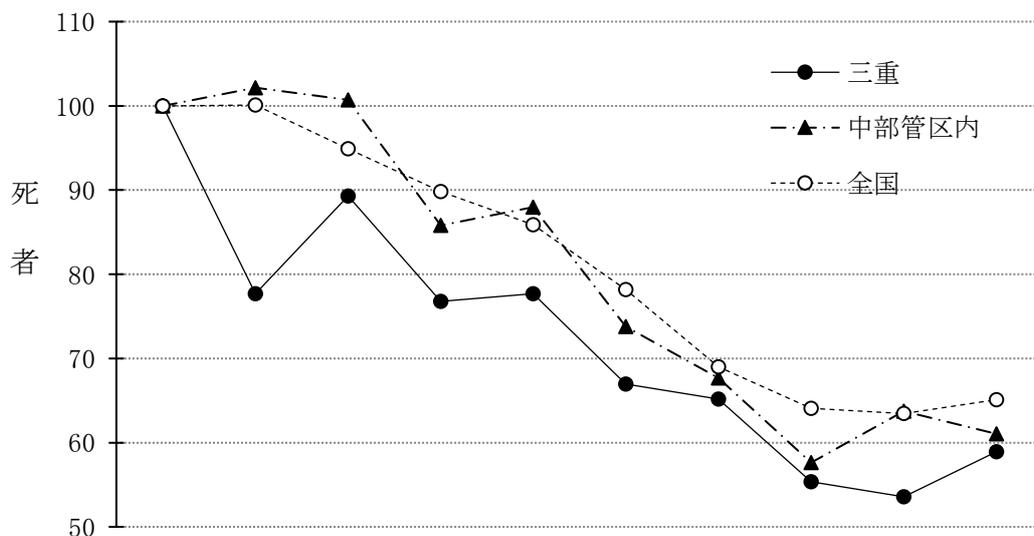
※10万人当たりの死者数は、
都道府県別ワースト2位(前年 ワースト7位)

(5) 三重県内の人口10万人以上都市の発生状況

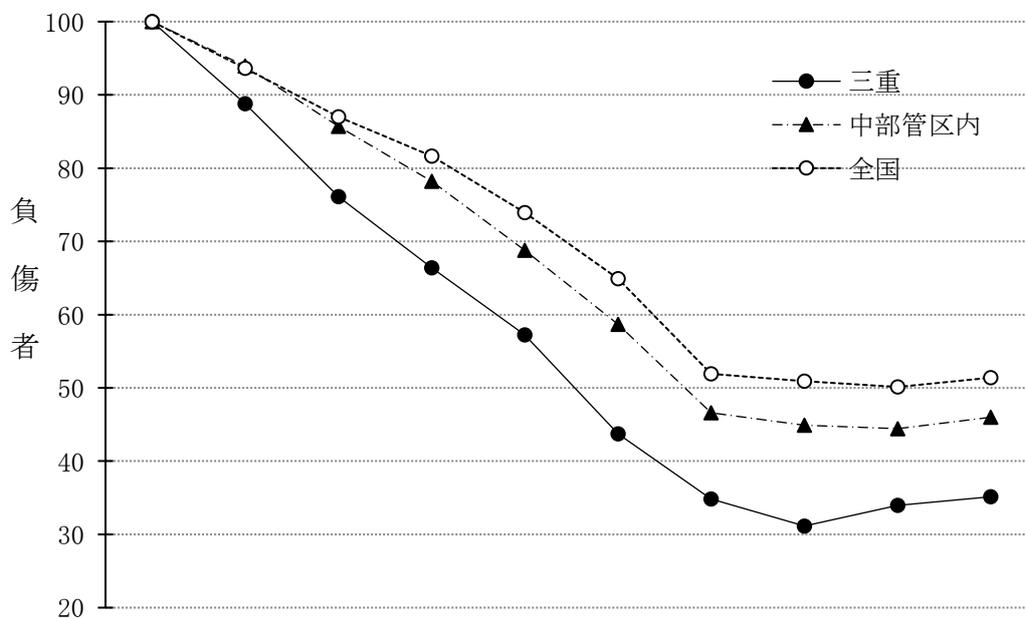
	人 身 事 故		死 者 数		負 傷 者 数		10万人当たり 死者ワースト順位
		構成率		構成率		構成率	
桑 名 市	246	8.3	4	6.1	291	7.7	56 位
四 日 市 市	607	20.4	11	16.7	730	19.4	27 位
鈴 鹿 市	296	9.9	6	9.1	367	9.7	45 位
津 市	605	20.3	10	15.2	765	20.3	23 位
松 阪 市	248	8.3	4	6.1	313	8.3	83 位
伊 勢 市	188	6.3	3	4.5	236	6.3	84 位
県 全 体	2,976	100.0	66	100.0	3,767	100.0	2 位

※市のワースト順位は全国260都市中の順位

(6) 最近10年間の死傷者指数の推移



区分	年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
三 重		100	78	89	77	78	67	65	55	54	59
中 部 管 区 内		100	102	101	86	88	74	68	58	64	61
全 国		100	100	95	90	86	78	69	64	63	65



区分	年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
三 重		100	89	76	66	57	44	35	31	34	35
中 部 管 区 内		100	94	86	78	69	59	47	45	44	46
全 国		100	94	87	82	74	65	52	51	50	51

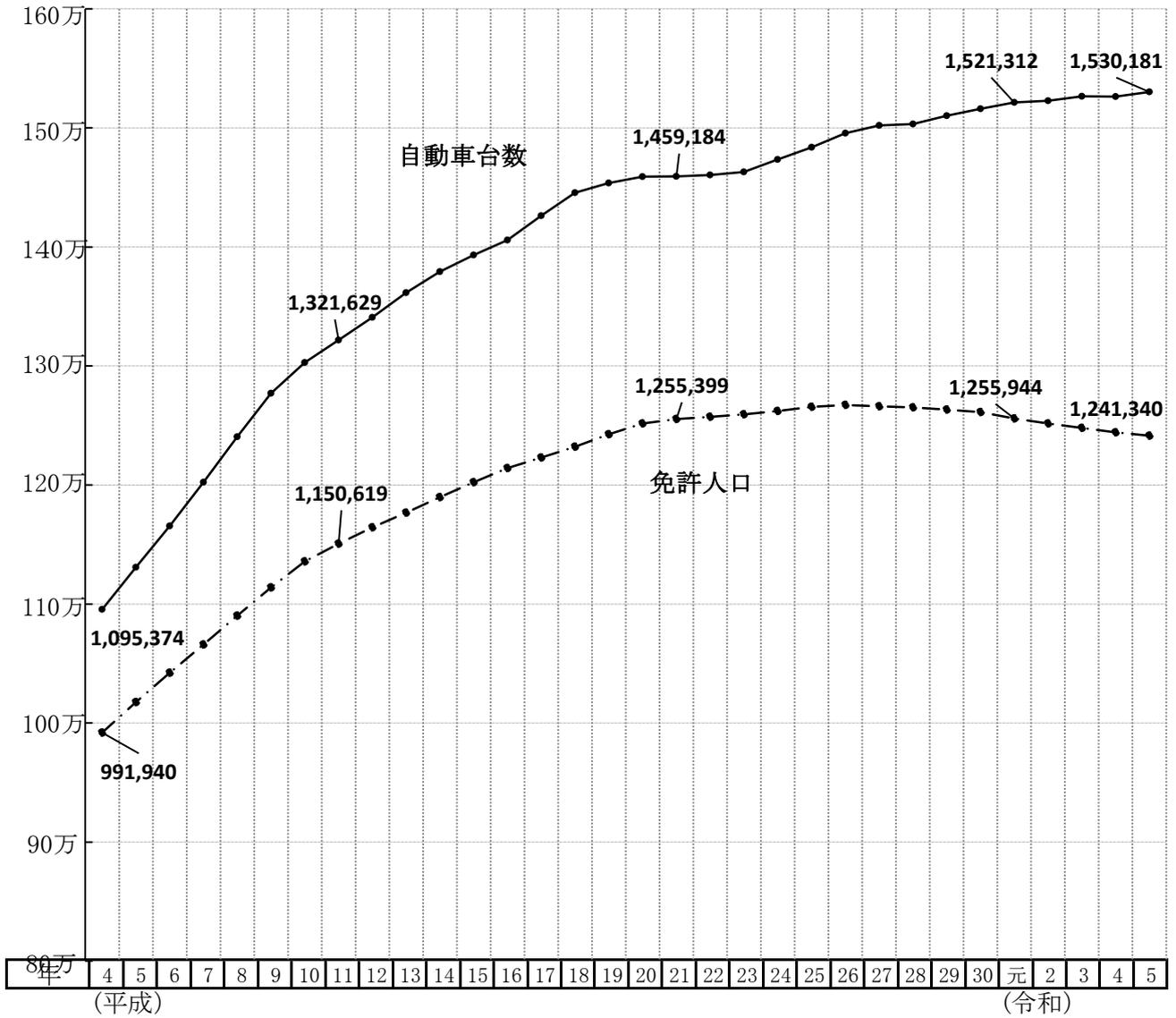
2. 三重県の交通事故・自動車台数等の年別推移

年	区分	人身事故件数	死亡事故件数	死傷者	死者	負傷者	自動車台数	免許人口
昭和46年		9,495	314	13,595	352	13,243	318,475	459,752
47		9,020	288	12,662	304	12,358	359,233	481,332
48		8,188	279	10,946	299	11,457	406,888	502,948
49		7,049	240	9,771	258	9,513	444,631	524,959
50		6,961	216	9,678	223	9,486	476,259	550,100
51		7,473	227	10,173	242	9,931	497,453	587,450
52		6,926	178	9,384	197	9,187	528,581	612,882
53		6,552	168	8,615	178	8,437	559,685	643,229
54		6,806	153	9,082	164	8,918	594,669	659,556
55		6,793	166	8,995	180	8,815	631,012	681,746
56		6,778	151	9,064	158	8,906	661,765	709,092
57		6,734	163	9,021	172	8,849	696,646	738,234
58		7,413	195	9,825	203	9,622	732,985	765,984
59		6,993	195	9,407	214	9,193	769,373	790,201
60		7,283	198	9,668	210	9,458	803,004	812,657
61		7,971	197	10,575	214	10,361	837,336	838,243
62		8,233	185	10,973	199	10,774	873,504	862,939
63		8,556	234	11,277	245	11,032	917,250	887,598
平成元年		8,763	241	11,490	245	11,245	959,283	913,189
2		8,285	260	10,995	283	10,712	1,008,081	939,888
3		8,202	237	10,995	253	10,742	1,053,580	966,478
4		8,688	258	11,382	272	11,110	1,095,374	991,940
5		9,195	219	12,173	230	11,943	1,130,737	1,017,417
6		9,802	243	13,008	248	12,760	1,165,524	1,042,249
7		10,356	239	13,569	248	13,321	1,202,283	1,065,965
8		10,668	190	14,121	197	13,924	1,240,522	1,090,018
9		10,362	203	13,729	213	13,516	1,276,951	1,113,963
10		11,191	222	14,771	228	14,543	1,302,812	1,135,714
11		11,333	194	14,966	204	14,762	1,321,629	1,150,619
12		12,170	202	16,186	213	15,973	1,340,738	1,164,480
13		12,467	210	16,557	221	16,336	1,361,606	1,176,637
14		12,048	201	16,186	211	15,975	1,379,296	1,189,643
15		12,659	169	17,009	174	16,835	1,393,228	1,202,311
16		13,479	175	17,890	187	17,703	1,405,720	1,214,144
17		13,441	159	18,037	163	17,874	1,426,106	1,222,979
18		13,123	157	17,777	167	17,610	1,445,512	1,232,017
19		12,790	117	17,075	118	16,957	1,453,728	1,242,471
20		11,886	109	15,718	110	15,608	1,458,949	1,251,620
21		11,372	109	15,238	112	15,126	1,459,184	1,255,399
22		11,275	125	15,013	135	14,878	1,460,373	1,257,187
23		10,420	89	13,908	95	13,813	1,462,885	1,259,425
24		10,155	93	13,382	95	13,287	1,473,445	1,262,169
25		9,804	90	12,979	94	12,885	1,483,601	1,265,516
26		8,100	109	10,829	112	10,717	1,495,593	1,267,180
27		7,169	86	9,604	87	9,517	1,502,059	1,265,978
28		6,038	98	8,258	100	8,158	1,503,292	1,265,218
29		5,441	83	7,199	86	7,113	1,510,215	1,263,183
30		4,687	82	6,223	87	6,136	1,516,003	1,261,297
令和元年		3,647	74	4,763	75	4,688	1,521,312	1,255,944
2		2,966	71	3,805	73	3,732	1,522,694	1,251,754
3		2,722	59	3,400	62	3,338	1,526,418	1,248,016
4		2,917	59	3,698	60	3,638	1,526,372	1,244,270
5		2,976	61	3,833	66	3,767	1,530,181	1,241,340

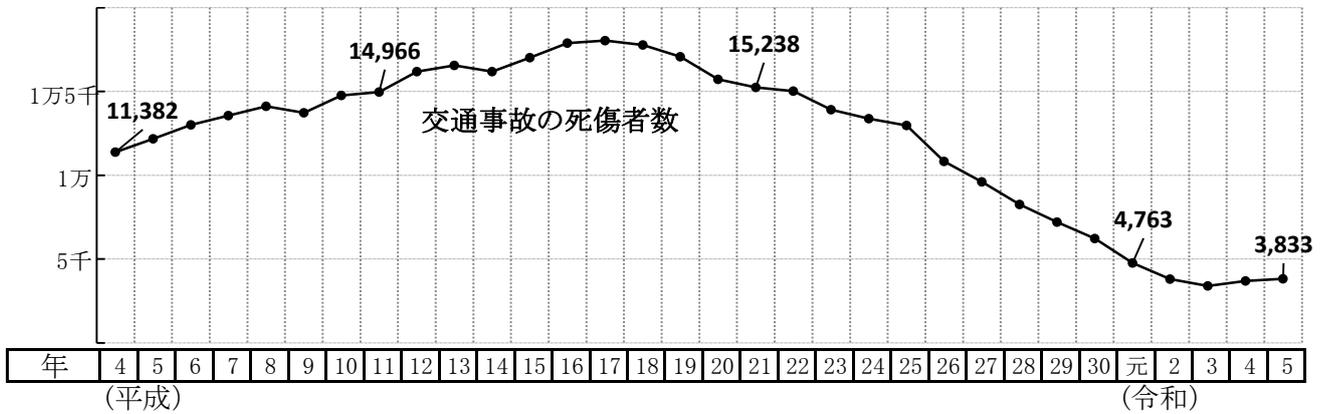
注)自動車台数は、三重県自動車数要覧（各年3月末現在）による。

免許人口は、各年12月末現在

自動車台数・免許人口等の年別推移



交通事故の死傷者数の年別推移



(1) 警察署別交通死者の年別推移

年	警察署名		高速隊	桑名	いなべ	四北	四南	四西	亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張
	計																				
昭和46年	352			21	6	32	37		19	36	45	20	29	10	22	13	16	8	6	29	3
47	304			20	17	8	42		19	32	26	21	26	8	22	6	11	3	6	32	5
48	299			25	2	19	30		21	31	31	18	26	10	24	5	12	6	3	28	8
49	258			18	2	13	23		14	30	21	17	25	5	20	10	11	11	4	27	7
50	193	2	14	7	14	18		17(4)	24	25	14	21	4	14	9	8	6	6	13(6)	7	7
51	217	9	23		14	28		10(3)	23	24	19	27	4	18	6	8	5	4	15(6)	5	5
52	197	16	12	5	11	25		6	14	21	13	15	6	13	8	9	6	4	10	3	3
53	178	6	13		14	15		4	20	20	8	16	5	18	11	9	6	2	6	5	5
54	164	5	7	3	10	15		6	20	24	8	15	3	19	9	5	3	2	7	3	3
55	180	12	11	4	7	21		7	17	21	5	26	4	18	5	8	7	4	3		
56	158	5	12	3	7	22		6	20	16	7	18	2	13	7	3	2	2	9	4	4
57	172	7	12	1	12	17		6	15	15	15	20	6	16	7	10	2	1	5	5	5
58	203	9	10	7	9	22		4	21	19	17	20	3	19	9	7	3	4	14	6	6
59	214	8	16	6	10	24		3	29	20	17	25	6	21	4	4	1	3	13	4	4
60	210	11	24	2	10	17		9	19	22	4	24	9	22	9	4	6	2	9	7	7
61	214	3	8	5	11	30		8	27	22	22	15	12	18	8	9	1	4	8	3	3
62	199	5	12	5	7	26		9	18	26	13	20	4	18	9	5	3	3	10	6	6
63	245	7	20	5	16	24		3	31	25	20	20	4	24	9	9	5	2	16	5	5
平成元年	245	15	23	7	5	20		5	33	18	13	32	9	18	10	10	4	5	6	12	12
2	283	9	19	13	13	36		18	24	23	26	28	8	23	12	7	3	5	7	9	9
3	253	15	15	7	11	40		8	21	31	16	26	12	16	14	5	2	1	8	5	5
4	272	14	15	8	11	27	4	5	32	31	14	24	4	22	15	7	6	8	15	10	10
5	230	21	13	10	9	32	5	4	17	20	15	16	11	21	9	5	2	3	12	5	5
6	248	12	14	4	10	24	6	5	29	25	12	18	7	20	13	8	6	4	17	14	14
7	248	23	13	9	8	21	8	7	20	25	11	30	6	18	9	8	6	5	15	6	6
8	197	10	17	7	6	19	6	4	10	17	17	29	4	21	8	4	3	1	7	7	7
9	213	9	11	6	9	16	7	2	27	24	15	19	2	23	5	5	3	3	20	7	7
10	228	11	13	6	9	13	2	11	23	24	16	30	8	21	7	11	5	3	10	5	5
11	204	8	9	2	4	23	4	13	24	17	15	27	1	21	4	6	4	2	10	10	10
12	213	6	12	8	6	20	10	8	21	22	14	27	3	15	9	3		2	12	15	15
13	221	7	13	8	12	11	5	9	29	23	15	36	4	16	9	3	2	3	8	8	8
14	211	10	17	6	7	11	4	13	26	18	12	14	4	24	9	5	1	1	18	11	11
15	174	5	11	10	5	10	5	9	19	19	11	18	5	11	10	4	6	4	7	5	5
16	187	4	13	2	7	18	5	5	17	15	10	25	5	21	7	5	2	2	13	11	11
17	163	12	9	2	11	13	3	6	18	14	8	21	5	19	5	4	2	2	3	6	6
18	167	10	6	8	8	15	2	2	16	16	15	29	2	15	7	4	1	2	4	5	5
19	118	5	6	3	6	11	2	4	12	6	7	13	2	9	4	6	3	2	12	5	5
20	110	6	13	3	4	7	4	4	10	10	6	15	1	15	1	5	2	2	2		
21	112	6	8		4	8	3	6	14	13	4	13	2	7	7	5		1	6	5	5
22	135	14	4	5	11	3	5	9	8	10	7	23	1	14	5	2	1	1	9	3	3
23	95	5	6	3	3	9	1	1	5	11	5	19	3	10	2	3			5	4	4
24	95	8	5	2	2	6	3	2	12	7	1	12	2	15	1	4	2		3	8	8
25	94	13	7	1	6	10	2	2	9	3	3	14	4	3	3	4	2	1	3	4	4
26	112	8	6	3	4	9	4	1	11	12	7	19	1	8	1	2		5	9	2	2
27	87	7	7	2	5	5	2	3	6	3	6	16	3	6	3	4	2	1	3	3	3
28	100	13	4	2	8	6	4	1	7	12	5	13	1	10	3	4		1	2	4	4
29	86	10	6	6	3	4	1	1	9	4	5	11		4	8	1		1	7	5	5
30	87	8	7		1	6	4		11	8	5	7	2	10	5	2	2	1	3	5	5
令和元年	75	5	6	3		5	2	4	5	7	2	17	3	6	1		2	2	4	1	1
2	73	4		2	3	7	2	2	5	5	5	14	2	7	5	1	3		6		
3	62	3	5	2	3	6	1	1	4	3	3	6	1	7	5	2	1		5	4	4
4	60	5	3	1	4	3	1		9	5	2	9		5		4		2	5	2	2
5	66	6	4	3	2	8	3	1	6	7	3	4	2	10		3			2	2	2

注)昭和51年10月1日から名阪国道が高速隊の管轄となる。
昭和50年の高速隊分は東名阪、()は名阪を示す。

(2) 状態別死者の年別推移

年	状態	計	自動車 乗用中	二輪車 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昭和46年	◎	352	164	61	49	77	1
47		304	108	57	40	97	2
48		299	130	53	36	79	1
49		258	110	45	37	65	1
50		223	99	34	24	65	1
51		242	102	43	24	71	2
52		197	97	33	19	47	1
53		178	75	37	28	38	
54		164	59	25	27	53	
55		180	74	29	23	54	
56		158	67	31	21	39	
57		172	74	40	18	40	
58		203	76	44	18	65	
59		214	115	35	18	46	
60		210	91	53	23	43	
61		214	102	53	19	40	
62		199	83	43	20	51	2
63		245	101	50	22	71	1
平成元年		245	115	47	28	54	1
2		283	139	53	34	57	
3		253	128	52	27	46	
4		272	148	35	29	60	
5		230	124	35	21	50	
6		248	130	35	31	52	
7		248	126	41	22	59	
8		197	96	32	29	40	
9		213	119	25	21	48	
10		228	120	28	22	58	
11		204	114	24	16	50	
12		213	106	32	27	48	
13		221	107	37	29	48	
14		211	102	33	29	46	1
15		174	76	39	21	38	
16		187	93	22	29	41	2
17		163	75	34	16	38	
18		167	71	31	17	47	1
19		118	48	14	11	44	1
20		110	37	23	16	34	
21		112	44	16	13	39	
22		135	65	17	16	37	
23		95	36	14	17	28	
24		95	34	22	8	31	
25		94	39	14	8	33	
26		112	38	20	18	36	
27		87	32	15	12	28	
28		100	34	17	12	37	
29		86	35	10	15	26	
30		87	35	13	14	25	
令和元年		75	29	16	6	24	
2		73	23	15	9	26	
3		62	22	9	10	21	
4		60	25	6	8	21	
5		66	27	14	7	18	

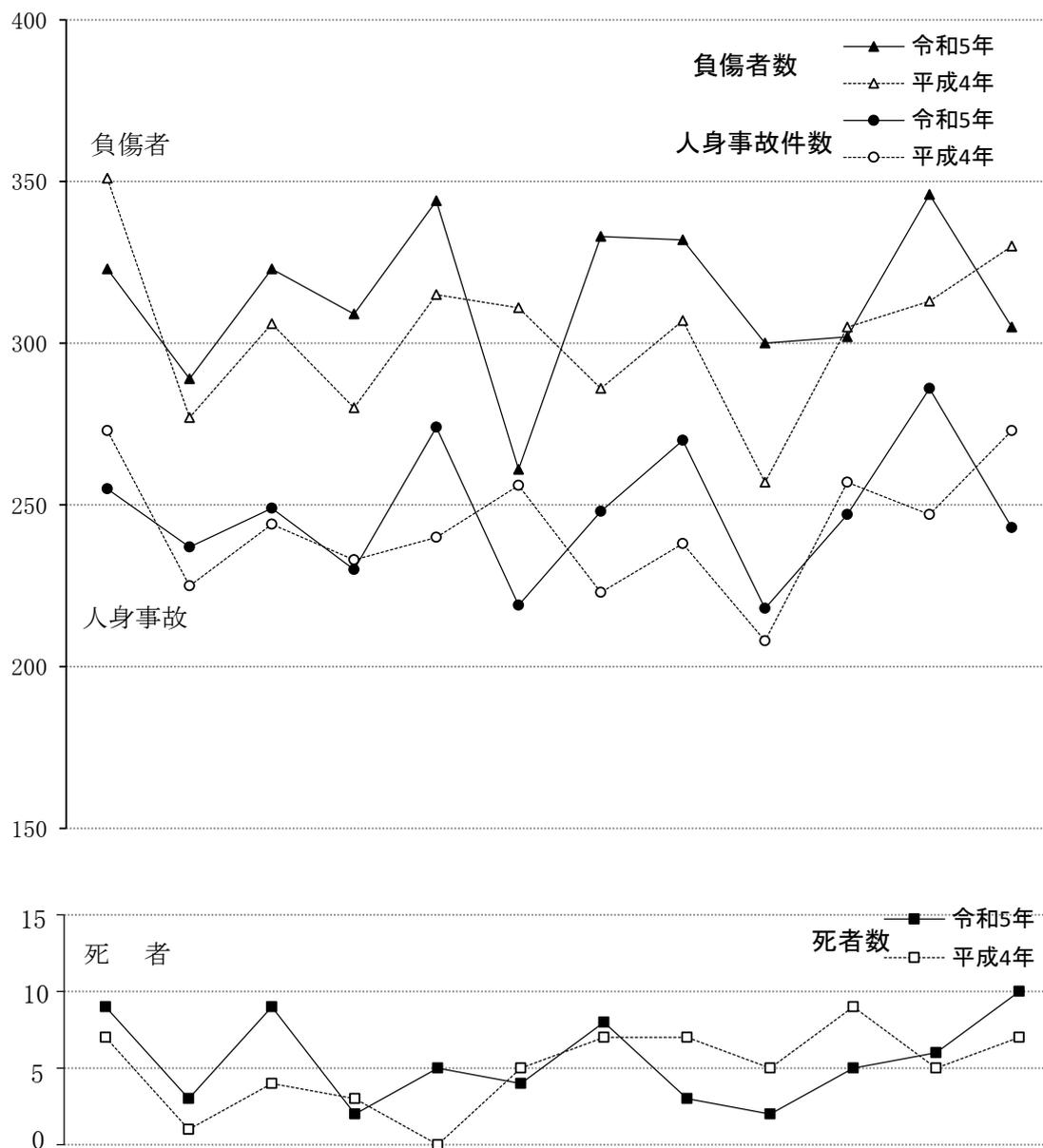
注)◎は、過去の最多死者数を示す。

(3) 年齢層別死者の年別推移

年 年 年	年 計	子 供			高 校 生	19 歳 以 下	20 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 69 歳	70 歳 以 上	不 明
		幼 ・ 園 児	小 学 生	中 学 生									
昭和46年	◎ 352	16	8	3	19	28	77	47	44	37	36	37	
47	304	16	3	4	12	9	62	35	47	35	40	41	
48	299	8	10	3	15	18	62	39	39	34	33	38	
49	258	15	11	3	13	19	41	31	35	27	36	27	
50	223	11	11	3	15	9	46	24	28	23	29	24	
51	242	18	4	3	13	19	41	33	23	27	23	38	
52	197	10	2	2	9	17	32	23	27	26	31	18	
53	178	10	5	1	8	12	31	23	24	24	25	15	
54	164	9	5	1	3	11	17	19	17	27	23	32	
55	180	10	5	2	10	19	23	18	18	27	14	34	
56	158	9	2		8	25	21	15	25	11	20	22	
57	172	4		4	7	20	28	17	27	22	15	28	
58	203	9	6	1	3	21	33	27	18	26	18	40	1
59	214	2	4	1	5	29	43	20	28	36	12	34	
60	210	3	4	3	2	30	29	30	27	20	27	34	1
61	214	8	2	4	3	26	39	19	30	31	22	30	
62	199	9		3	10	17	32	25	27	20	22	34	
63	245	5	2		3	25	40	20	30	41	33	46	
平成元年	245	3	3	3	4	24	46	17	28	43	28	46	
2	283	6	2		8	49	48	31	22	39	28	50	
3	253	2	2		7	30	50	23	28	40	38	33	
4	272	1	7		2	35	54	17	33	42	32	49	
5	230	5	3	1	7	14	49	21	23	24	36	47	
6	248	3	2	3	3	15	62	19	24	34	32	51	
7	248	1	1	2	5	16	53	18	22	29	42	59	
8	197	2	3	1	5	14	34	15	22	22	27	52	
9	213	1	2		3	7	39	20	23	34	31	53	
10	228	2	2	1	5	12	40	22	19	29	35	61	
11	204	5	1	3	3	14	36	15	19	31	23	54	
12	213	3	1		6	8	29	22	15	38	27	64	
13	221	2	6	3	6	6	36	19	18	33	44	48	
14	211	1	2	1	6	7	27	21	19	32	36	59	
15	174	2	2	3	8	8	25	16	8	21	24	57	
16	187	1	1		3	7	23	13	11	28	33	67	
17	163		1	1	1	9	22	17	15	18	25	54	
18	167	1		1	8	4	18	11	18	19	35	52	
19	118	1	1	1	4	3	12	7	13	9	24	43	
20	110	3		2		3	11	13	7	10	13	48	
21	112	2		1		3	10	8	10	7	15	56	
22	135		1	2	2	3	11	16	10	12	22	56	
23	95		1	1	1	1	8	9	3	9	13	49	
24	95	1	2		2	3	6	6	4	12	17	42	
25	94	1	1		2	1	8	13	9	4	10	45	
26	112		2	1	1	2	10	4	13	10	19	50	
27	87		1				5	7	5	12	17	40	
28	100	1	1			1	10	8	13	10	14	42	
29	86		2		1	2	9	2	12	15	11	32	
30	87				2	1	4	4	5	10	12	49	
令和元年	75		1		1	1	5	3	6	10	13	35	
2	73				1	1	10	1	6	13	10	31	
3	62				1		4	2	3	9	4	39	
4	60			1			5	1	2	6	11	34	
5	66	1	5	1	1	3	4	2	6	7	5	31	

注)◎は、過去の最多死者数を示す。

3.月別発生状況



区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	年													
人身事故	令和5年	255	237	249	230	274	219	248	270	218	247	286	243	2,976
	平成4年	273	225	244	233	240	256	223	238	208	257	247	273	2,917
死者数	令和5年	9	3	9	2	5	4	8	3	2	5	6	10	66
	平成4年	7	1	4	3		5	7	7	5	9	5	7	60
負傷者数	令和5年	323	289	323	309	344	261	333	332	300	302	346	305	3,767
	平成4年	351	277	306	280	315	311	286	307	257	305	313	330	3,638
物件事故	令和5年	4,582	3,774	4,255	4,107	4,106	3,964	4,539	4,485	4,083	4,743	4,584	4,899	52,121
	平成4年	3,956	3,514	4,006	3,825	3,947	4,022	4,281	4,227	4,281	4,353	4,255	4,886	49,553

(1) 警察署別

計	署名	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴		津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名
	隊	速	名	な	日	日	日	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張
月	人身事故	108	256	84	222	401	68	92	296	443	162	283	14	212	72	25	7	9	146	76
	死者数	6	4	3	2	8	3	1	6	7	3	4	2	10		3			2	2
	負傷者数	227	306	118	282	480	77	116	367	568	197	357	17	265	83	24	8	11	178	86
1月	人身事故	11	32	4	13	36	5	3	23	24	16	22	2	29	9	2	1	1	12	10
	死者数	1	1			3							1	1		1			1	
	負傷者数	24	34	10	17	36	6	6	31	32	18	30	1	42	9	2	2	1	12	10
2月	人身事故	9	23	5	18	26	7	8	26	28	19	20	1	24	4	1			12	6
	死者数						1					1		1						
	負傷者数	13	28	6	20	29	7	9	27	34	23	29	1	38	4	1			14	6
3月	人身事故	16	20	4	16	28	3	5	28	47	13	17		20	7	3			12	10
	死者数	3	1				1			2						1				1
	負傷者数	30	23	5	20	40	5	5	33	58	17	21		29	10	2			14	11
4月	人身事故	6	21	8	20	37	3	7	14	40	11	14	1	17	6		2		18	5
	死者数					1				1										
	負傷者数	35	30	9	23	40	3	10	17	54	12	15	3	20	7		2		22	7
5月	人身事故	10	29	9	22	33	5	10	21	38	13	25	1	14	16	2	1	3	16	6
	死者数		1				1					2		1						
	負傷者数	25	31	10	33	37	6	12	24	47	15	29	2	17	17	2	1	3	23	10
6月	人身事故	10	13	4	15	29	4	9	22	40	19	25		9	5	2		1	6	6
	死者数	2				1				1										
	負傷者数	13	19	4	15	34	5	9	29	47	20	32		10	6	2		2	8	6
7月	人身事故	5	22	3	27	35	5	4	35	36	13	25	1	11	5	1	2	2	13	3
	死者数					1		1	3		1			1					1	
	負傷者数	16	26	3	33	48	5	3	52	53	19	33	1	11	6	2	2	3	14	3
8月	人身事故	11	18	13	15	41	5	8	24	48	15	28	2	18	4	3			12	5
	死者数				1	1			1											
	負傷者数	26	20	21	17	46	5	10	29	57	16	33	3	23	4	3			13	6
9月	人身事故	9	17	10	19	29	9	11	25	23	8	23		15	3	1			10	6
	死者数			1						1										
	負傷者数	13	23	14	32	39	12	18	33	34	9	28		16	5	1			15	8
10月	人身事故	6	24	7	22	33	8	10	27	36	7	27		17	6	2			10	5
	死者数					1			1	2	1									
	負傷者数	11	28	9	27	43	8	16	31	46	8	31		18	7	2			11	6
11月	人身事故	8	22	11	14	42	9	8	26	46	18	37	2	13	5	6	1	1	12	5
	死者数		1	2							1					1				1
	負傷者数	13	27	13	17	48	9	8	32	57	27	49	2	14	6	5	1	1	13	4
12月	人身事故	7	15	6	21	32	5	9	25	37	10	20	4	25	2	2		1	13	9
	死者数				1				1			1	1	6						
	負傷者数	8	17	14	28	40	6	10	29	49	13	27	4	27	2	2		1	19	9

(2) 路線別

路線名 計	高速 道路	自 専 道		国 道				県 道		市 道	町 道	そ の 他 の 道 路		
		名阪 国道	その他	1号	23号	42号	その他	主要	一般					
													人身事故	死者数	負傷者数
計		2,976	84	22	2	132	379	62	338	393	319	996	57	192
月		66	6			1	7	6	8	8	9	14	1	6
		3,767	184	41	2	178	520	79	426	512	395	1,145	66	219
1月		255	10	1		9	41	10	28	34	17	79	3	23
		9	1				1	2	1	1		2	1	
		323	22	2		10	58	9	35	48	21	87	3	28
2月		237	8	1		13	30	6	33	34	18	71	4	19
		3							2	1				
		289	11	2		15	41	13	43	40	20	80	4	20
3月		249	14	2		13	31	3	27	34	32	86	1	6
		9	3			1		1	1	1	1	1		
		323	28	2		13	45	5	35	44	38	104	1	8
4月		230	6			6	30	4	25	34	33	70	6	16
		2					1							1
		309	35			7	37	6	34	44	45	80	6	15
5月		274	6	4		19	42	6	31	32	28	87	5	14
		5					1		1	1	2			
		344	17	8		27	52	6	39	35	35	101	5	19
6月		219	5	4	1	8	27	1	25	32	24	74	2	16
		4	2						1	1				
		261	3	9	1	10	33	2	26	37	31	89	2	18
7月		248	4	1		12	29	7	23	33	27	88	5	19
		8					2		1	1	3	1		
		333	15	1		16	40	12	34	57	28	101	5	24
8月		270	6	5		12	32	4	38	35	31	89	7	11
		3										3		
		332	13	13		16	37	5	42	40	50	98	7	11
9月		218	7	2		6	26	4	26	25	22	75	10	15
		2									1	1		
		300	11	2		17	43	5	40	32	26	91	15	18
10月		247	6			10	30	1	26	25	32	97	6	14
		5					1					4		
		302	11			15	42	1	31	30	35	110	8	19
11月		286	5	2	1	14	40	10	29	39	35	91	3	17
		6					1	1	1	2	1			
		346	10	2	1	16	58	9	31	53	38	107	4	17
12月		243	7			10	21	6	27	36	20	89	5	22
		10						2			1	2		5
		305	8			16	34	6	36	52	28	97	6	22

4.事故区分別発生状況

(1) 警察署別

区分	合計				死亡		事故		重傷		事故		軽傷	
	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	件数	重傷者数	軽傷者数	件数	重傷者数	軽傷者数
署名	2,976	66	532	3,235	61	66	10	11	485	522	108	2,430	3,116	
高速隊	108	6	38	189	5	6	3	2	24	35	28	79	159	
桑名	256	4	36	270	4	4			35	36		217	270	
いなべ	84	3	10	108	3	3		1	9	10	6	72	101	
四日市北	222	2	53	229	2	2		1	49	53	4	171	224	
四日市南	401	8	49	431	8	8	1		46	48	10	347	421	
四日市西	68	3	12	65	3	3	2	1	10	10	1	55	63	
亀山	92	1	17	99	1	1			17	17	6	74	93	
鈴鹿	296	6	60	307	6	6	1	2	53	59	8	237	297	
津	443	7	59	509	7	7			57	59	14	379	495	
津南	162	3	24	173	3	3	1	2	22	23		137	171	
松阪	283	4	58	299	4	4			55	58	12	224	287	
大台	14	2	2	15	2	2	1		1	1		11	15	
伊勢	212	10	36	229	6	10			33	36	11	173	218	
鳥羽	72		15	68					14	15	1	58	67	
尾鷲	25	3	6	18	3	3		1	6	6	1	16	16	
熊野	7		1	7					1	1		6	7	
紀宝	9		1	10					1	1		8	10	
伊賀	146	2	37	141	2	2	1	1	34	36	4	110	136	
名張	76	2	18	68	2	2			18	18	2	56	66	

(2) 路線別

区分 計	合 計			死 亡			事 故			傷 事 故		
	件数	死者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数	重傷者数	軽傷者数	重傷者数	軽傷者数	重傷者数	軽傷者数
路線名	2,976	66	532	61	66	10	11	485	522	108	2,430	3,116
高 速 道 路	28	4	6	3	4	3	2	2	3		23	46
伊勢道	20	1	7	1	1			7	7	5	12	31
新名神・湾岸道	30	1	16	1	1			8	16	21	21	40
紀勢道	6		5					3	5	2	3	3
名阪国道	22		4					4	4		18	37
東海環状 熊野尾鷲	2											
1号北勢バイパス	124	1	14	1	1			13	14	4	110	144
23号	8		2					1	2	2	7	12
23号中勢バイパス	308	5	31	5	5		1	28	31	13	275	380
25号	71	2	6	2	2	1		5	5		64	89
42号	24	1	3	1	1	1		2	2	1	21	29
二見バイパス	59	5	12	5	5	1		10	11	3	44	57
二見バイパス・藤羽	2	1		1	1						1	1
163号	1										1	5
164号	23		7					7	7	6	16	17
165号	4		1					1	1		3	3
166号	49		8					8	8	1	41	55
167号	39	1	9	1	1			9	9	1	29	41
第二伊勢道路	16		2					2	2		14	15
169号												
258号	13		2					2	2		11	13
260号	7	1	8	1	1						6	8
306号	52	1	7	1	1			7	7	2	44	52
309号												
311号	1										1	1
365号	25	2	5	2	2	2	1	3	3		20	27
368号	17		5					4	5		13	16
421号	24		2					2	2		22	31
422号	23	1	6	1	1			6	6		16	19
425号	1										1	1
477号	20	1	2	1	1			2	2		17	26
県 道	393	8	75	8	8		1	68	75	8	317	428
市 道	319	9	60	9	9	1	3	57	59	14	253	318
町 道	996	14	197	14	14	1	1	188	196	22	794	925
その他の道路	57	1	11	1	1			10	11	3	46	52
	192	6	27	2	6			26	27		164	192

5. 警察署別発生状況

(1) 前年比

区分	人 数						身 死						事 者 数						負 傷 者 数						物 件 事 故 件 数		
	件 数		増 減 数		増 減 率		件 数		増 減 数		増 減 率		件 数		増 減 数		増 減 率		件 数		増 減 数		増 減 率				
	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率			
署 名	(61) 2,976	(59) 2,917	59	2.0	66	60	6	10.0	3,767	3,638	129	3.5	52,121	49,553	2,568	5.2											
高 速 隊	(5) 108	(5) 94	14	14.9	6	5	1	20.0	227	179	48	26.8	2,057	2,083	26	1.2											
桑 名	(4) 256	(3) 242	14	5.8	4	3	1	33.3	306	296	10	3.4	4,254	4,134	120	2.9											
い な べ	(3) 84	(1) 71	13	18.3	3	1	2	200.0	118	90	28	31.1	1,720	1,573	147	9.3											
四 日 市 北	(2) 222	(4) 239	17	7.1	2	4	2	50.0	282	289	7	2.4	3,967	3,812	155	4.1											
四 日 市 南	(6) 401	(3) 428	27	6.3	8	3	5	166.7	480	536	56	10.4	5,724	5,572	152	2.7											
四 日 市 西	(3) 68	(1) 89	21	23.6	3	1	2	200.0	77	104	27	26.0	1,719	1,622	97	6.0											
亀 山	(1) 92	(1) 81	11	13.6	1		1		116	101	15	14.9	1,286	1,129	157	13.9											
鈴 鹿	(6) 296	(9) 278	18	6.5	6	9	3	33.3	367	343	24	7.0	5,497	5,313	184	3.5											
津	(7) 443	(5) 385	58	15.1	7	5	2	40.0	568	486	82	16.9	5,480	5,103	377	7.4											
津 南	(3) 162	(2) 171	9	5.3	3	2	1	50.0	197	202	5	2.5	2,800	2,614	186	7.1											
松 阪	(4) 283	(9) 292	9	3.1	4	9	5	55.6	357	358	1	0.3	5,660	5,394	266	4.9											
大 台	(2) 14	(1) 13	1	7.7	2		2		17	23	6	26.1	278	275	3	1.1											
伊 勢	(6) 212	(5) 227	15	6.6	10	5	5	100.0	265	275	10	3.6	4,531	4,257	274	6.4											
鳥 羽	(3) 72	(3) 63	9	14.3					83	77	6	7.8	1,539	1,440	99	6.9											
尾 鷲	(3) 25	(3) 20	5	25.0	3	4	1	25.0	24	18	6	33.3	495	463	32	6.9											
熊 野	(3) 7	(2) 9	2	22.2					8	14	6	42.9	369	319	50	15.7											
紀 宝	(2) 9	(2) 16	7	43.8		2	2	100.0	11	15	4	26.7	308	277	31	11.2											
伊 賀	(2) 146	(5) 103	43	41.7	2	5	3	60.0	178	122	56	45.9	2,438	2,253	185	8.2											
名 張	(2) 76	(2) 96	20	20.8	2	2			86	110	24	21.8	1,999	1,920	79	4.1											

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線名 署名	計			国道						専ら						国道								
	計			高速道路		国道		その他		小計		1号		23号		42号								
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数						
計	2,976	66	3,767	84	6	184	22		41	2		2	24	43	132	1	178	379	7	520	62	6	79	
高速隊	108	6	227	84	6	184	22	41	2	2	24	43												
桑名	256	4	306												27	1	30	33	1	44				
いなべ	84	3	118																					
四日市北	222	2	282												33		51	26		38				
四日市南	401	8	480												39		47	53	1	66				
四日市西	68	3	77																					
亀山	92	1	116												17		26							
鈴鹿	296	6	367												16		24	40	2	47				
津	443	7	568															144	2	203				
津南	162	3	197															16		24				
松阪	283	4	357															37		55	16		24	
大台	14	2	17																			12	2	14
伊勢	212	10	265															30	1	43	10	1	14	
鳥羽	72		83																		6		9	
尾鷲	25	3	24																			8	3	7
熊野	7		8																			5		5
紀宝	9		11																			5		6
伊賀	146	2	178																					
名張	76	2	86																					

路線名 計	国						道						県						道						市			町			道			その他			道路				
	その他			小計			主要		一般		道		小計		市		町		道		市		町		道		市		町		道		市		町		道				
	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数					
	338	8	426	911	22	1,203	393	8	512	319	9	395	712	17	907	996	14	1,145	57	1	66	192	6	219																	
高速隊																																									
桑名	29		36	89	2	110	25	2	28	40		50	65	2	78	80		93	4		5	18																			
いなべ	23	1	28	23	1	28	14	1	27	10		20	24	1	47	20	1	22	10		14	7																			
四日市北	11		17	70		106	27		28	7		9	34		37	82	2	95	13		15	23																			
四日市南	23	1	27	115	2	140	37		52	15		18	52		70	203	5	239																							
四日市西	25	2	32	25	2	32	3		3	19	1	20	22	1	23	7		7	7		8	7																			
亀山	23		29	40		55	13		19	15	1	16	28	1	35	19		21																							
鈴鹿	4		5	60	2	76	63	1	87	32	1	39	95	2	126	114	2	130																							
津	15		22	159	2	225	48	1	69	59	2	74	107	3	143	158	2	178																							
津南	34		42	50		66	28	1	34	15	1	19	43	2	53	57	1	63																							
松阪	40	1	52	93	1	131	45	1	55	46	1	55	91	2	110	72	1	87	13		15	14																			
大台	1		2	13	2	16	1		1				1		1																										
伊勢	1	1		41	3	57	55		71	29	1	34	84	1	105	66		80	5		4	16	5																		
鳥羽	21		23	27		32	18		21	7		9	25		30	16		17																							
尾鷲	1		1	9	3	8				3		3	3		3	6		6	4		4	3																			
熊野	1		1	6		6										1		2																							
紀宝				5		6				1		1	1		1				1			1																			
伊賀	64	2	79	64	2	79	9		11	18		25	27		36	52		59				3																			
名張	22		30	22		30	7	1	6	3	1	3	10	2	9	43		46																							

6. 市町別発生状況

(1) 前年比

区分 署名		人身事故	死者数	負傷者数		前年比			
				重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数	
計		2,976	66	3,767	532	3,235	59	6	129
市町名									
桑名	桑名市	246	4	291	35	256	17	2	10
	木曾岬町	10		15	1	14	▼ 3	▼ 1	
いなべ	いなべ市	52	2	70	6	64	14	1	25
	東員町	32	1	48	4	44	▼ 1	1	3
四日市北	四日市市	174	2	213	44	169	▼ 19	▼ 2	▼ 18
四日市南		401	8	480	49	431	▼ 27	5	▼ 56
四日市西		32	1	37	6	31			2
四日市北	朝日町	13		18	1	17	▼ 2		▼ 1
	川越町	35		51	8	43	4		12
四日市西	菰野町	36	2	40	6	34	▼ 21	2	▼ 29
亀山	亀山市	92	1	116	17	99	11	1	15
鈴鹿	鈴鹿市	296	6	367	60	307	18	▼ 3	24
津	津市	443	7	568	59	509	58	2	82
津南		162	3	197	24	173	▼ 9	1	▼ 5
松阪	松阪市	248	4	313	53	260	5	▼ 4	20
	多気町	11		16	4	12	▼ 4	▼ 1	▼ 1
	明和町	24		28	1	27	▼ 10		▼ 20
大台	大台町	8	2	10	1	9	▼ 2	2	▼ 9
	大紀町	6		7	1	6	3		3

署名	区分 市町名	人身事故	死者数	負傷者数		前年比			
				重傷	軽傷	人身事故	死者数	負傷者数	
伊勢	伊勢市	188	3	236	30	206	2	▼ 1	12
	玉城町	15	1	20	4	16	▼ 12		▼ 9
	南伊勢町	7	6	7	2	5		6	▼ 8
	度会町	2		2		2	▼ 5		▼ 5
鳥羽	鳥羽市	15		19	3	16	▼ 2		▼ 7
	志摩市	57		64	12	52	11		13
尾鷲	尾鷲市	15	2	14	4	10	3	▼ 1	3
	紀北町	10	1	10	2	8	2		3
熊野	熊野市	7		8	1	7	▼ 2		▼ 6
紀宝	御浜町	8		10		10	▼ 1	▼ 1	2
	紀宝町	1		1	1		▼ 6	▼ 1	▼ 6
伊賀	伊賀市	146	2	178	37	141	43	▼ 3	56
名張	伊賀市	5	1	5	2	3	▼ 5	1	▼ 6
	名張市	71	1	81	16	65	▼ 15	▼ 1	▼ 18
高速隊		108	6	227	38	189	14	1	48

(2) 路線別

署名	区分	合計			1号			23号			29号			42号			その他国道			主要県道			一般県道			市町道			その他の道路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
	計	2,976	66	3,767	132	1	178	379	7	520	62	6	79	338	8	426	393	8	512	319	9	395	1,053	15	1,211	192	6	219			
署名	市町名	246	4	291	27	1	30	29	1	36				29	36	25	2	28	39	49	80	93						19			
	桑名市	10		15			4		8										1	1	4	5					1				
	木曾岬町	52	2	70									15	19	10	1	19	4	7	20	22	3					3				
	いなべ市	32	1	48									8	1	9	4	8	6	13	10	14	4					4				
	東員町	174	2	213	14		19	15		24			11	17	26		27	7	9	82	95	19					22				
	四日市北	401	8	480	39		47	53	1	66			23	1	27	37		52	15	18	203	5	239	31	1	31					
	四日市南	32	1	37									13	1	18	2	2	6	6	7	7	4					4				
	四日市西	13		18	6		10									1	1				5	6	1				1				
	朝日町	35		51	13		22	11		14											8	9	3				6				
	川越町	36	2	40										12	1	14	1	1	13	1	14	7	8	3			3				
	四日市西菰	92	1	116	17		26						23		29	13		19	15	1	16	19	21	5			5				
	亀山市	296	6	367	16		24	40	2	47			4		5	63	1	87	32	1	39	114	2	130	27		35				
	鈴鹿市	443	7	568				144	2	203			15	22	48	1	69	59	2	74	158	2	178	19			22				
	津市	162	3	197				16		24			34	42	28	1	34	15	1	19	57	1	63	12			15				
	津南	248	4	313				31		47	10		14	40	1	52	43	1	53	41	1	49	72	1	87	11	11				
	松阪市	11		16							6		10									4	5	1			1				
	多気町	24		28				6		8						2	2	5			6	9	10	2			2				
	明和町	8	2	10							8	2	10																		
	大台町	6		7							4		4	1	2	1		1													
	大紀町																														

署名	区分 市町名	合計			1号			23号			42号			その他国道			主要県道			一般県道			市町道			その他の道路		
		人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数									
伊勢	伊勢市	188	3	236				30	1	43	10	1	14				45	56	25	1	28	66		80	12		15	
	玉城町	15	1	20													7	10	2		4	4	1	3	2		3	
	南伊勢町	7	6	7										1	1		1	3	2		2	1		1	2	5	1	
鳥羽	度会町	2		2												2												
	鳥羽市	15		19							6		9	2	2				4		5	2		2	1		1	
	志摩市	57		64										19	21	18		21	3		4	14		15	3		3	
尾鷲	尾鷲市	15	2	14							6	2	5	1	1					1	1	6		6	1		1	
	紀北町	10	1	10							2	1	2						2		2	4		4	2		2	
熊野	熊野市	7		8							5		5	1	1							1		2				
	紀宝御浜町	8		10																1		1		1	2		3	
伊賀	紀宝町	1		1							1		1															
	伊賀市	146	2	178										64	79	9	11	18	25		25	52		59	3		4	
名張	名張市	5	1	5										2	2	1	1					2		3				
	名張市	71	1	81										20	28	6	6	3	1	3	41		43	1		1		
高	速隊	108	6	227																								

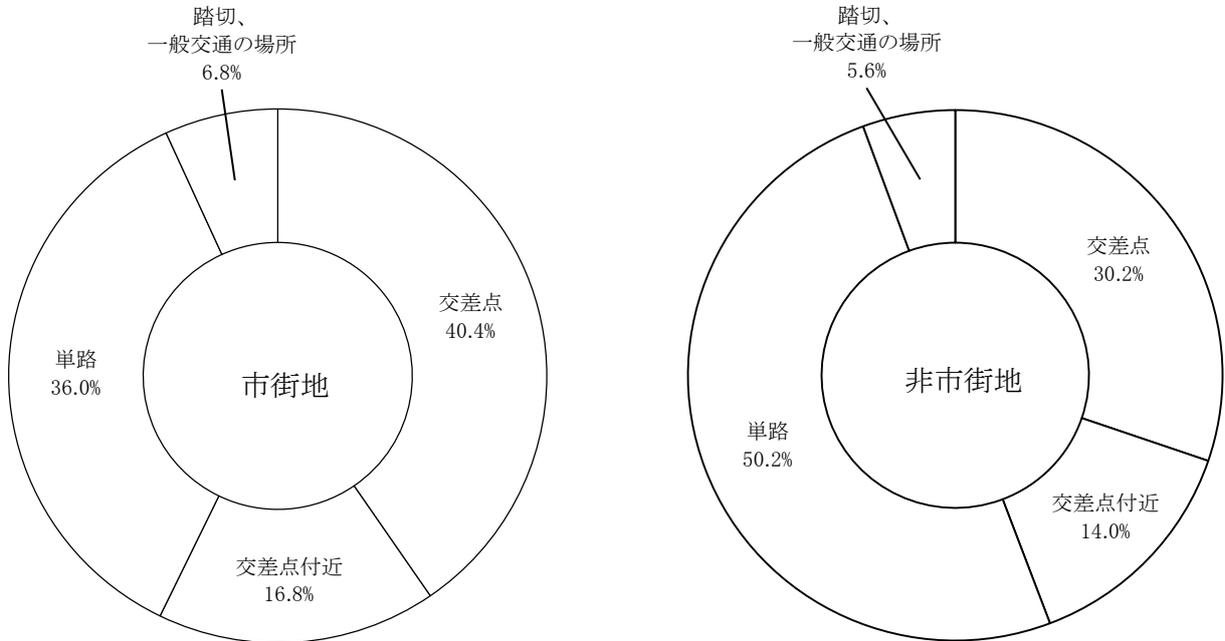
7. 道路形状・道路線形、路線別発生件数

道路形状	路線名										その他	町道	市道	道の	その他の道路											
	道路形状・道路線形		構造率		高速道路		自		国							道		道								
	市	街	大	中	小	交	カ	ト	そ	一						23号	42号	その他	393(9)	319(9)	996(14)	57(2)	192			
市	街	(61)	2,976	100.0	(5)	84	22	2	(1)	132	(7)	379	(6)	62	(8)	338	(8)	393	(9)	319	(14)	996	(1)	57	(2)	192
大	(13m以上)	(1)	70	2.4						5	20	4			10		11	6		6	(1)	13				
中	(5.5m以上)	(10)	285	9.6						13	15	(1)			32		58	(1)	39	(4)	118					
小	(5.5m未満)	(4)	357	12.0						10	6				21		22	(2)	31	(1)	258					
交	差	(5)	296	9.9						(1)	17	(1)	69	2	(1)	46		51	(1)	30	(1)	74				
カ	ー		29	1.0			1			1	3				2		4		5		13					
ト	ン																									
橋			14	0.5							2				3		2		3		4					
そ	の	(9)	591	19.9		4	2			38	(2)	100	(2)	12	(1)	69		80	(2)	74	(2)	204				
一	種																									
そ	の																									
一	般	(1)	120	4.0																						
大	(13m以上)	(1)	19	0.6						2	(1)	6			4		5									
中	(5.5m以上)	(5)	168	5.6						6	(1)	7	(1)	6	22	(1)	33	(1)	32	(1)	52					
小	(5.5m未満)	(2)	180	6.0						4		4			(1)	17		18		24	(1)	100				
交	差	(3)	170	5.7						15	(1)	33		6	31		25	(1)	22	(1)	33					
カ	ー	(5)	68	2.3		3	2					1		5	(3)	11		15		15		16				
ト	ン	(1)	10	0.3	(1)	6	2					2		1												
橋			20	0.7		2				3		12														
そ	の	(13)	511	17.2	(4)	65	15			18	(1)	101	(2)	19	(1)	66	(1)	68	(1)	38	(2)	106	(1)	11		3
一	種																									
そ	の																									
一	般	(1)	68	2.3		4																				

市	街	(61)	2,976	100.0	(5)	84	22	2	(1)	132	(7)	379	(6)	62	(8)	338	(8)	393	(9)	319	(14)	996	(1)	57	(2)	192
上	り		1	0.0																						
下	り		3	0.1																						
平	坦		19	0.6						1		6			2		1		1		8					
上	り		2	0.1								1									1					
下	り		3	0.1								1														
平	坦	(1)	20	0.7			1			(1)	3							5		5	6					
上	り	(1)	43	1.4							6	(1)	4		6			7		4	15					
下	り	(1)	68	2.3						4		8	(1)	3	11			10		7	24					
平	坦	(26)	1,483	49.8		4	2			(1)	79	(2)	190	(1)	17	(3)	164	(4)	205	(6)	169	(9)	627	(9)	22	4
一	般	(1)	120	4.0													3				4					
上	り		11	0.4										2		2		3		1	3					
下	り	(1)	12	0.4											(1)	5		2		3	2					
平	坦	(1)	18	0.6								1					(1)	3		5	8					
上	り		3	0.1																1						
下	り		6	0.2			1											2		1	2					
平	坦	(4)	33	1.1		4	1				1	(1)	4	(2)	4		(1)	7		6	6					
上	り	(1)	44	1.5		2	2			2		5			4			8	(1)	5	11					
下	り	(2)	60	2.0		4	1			2		9	(1)	3	(1)	11		13		7	9					
平	坦	(21)	959	32.2	(5)	66	14			44	(4)	148	(1)	25	(1)	124	(2)	127	(2)	102	(5)	267	(1)	32	(1)	8
一	般	(1)	68	2.3		4																				

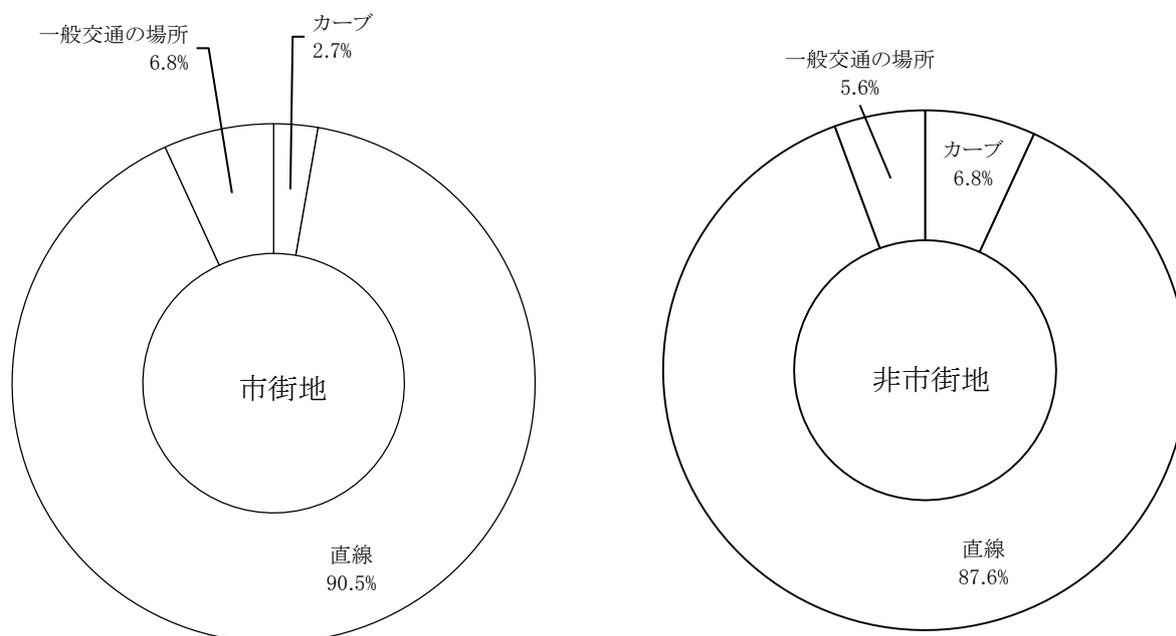
注()内は、死亡事故件数で内数

(1) 道路形状別



地形 形状	市街地		非市街地		計	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計	1,762	100.0	1,214	100.0	2,976	100.0
交 差 点	712	40.4	367	30.2	1,079	36.3
交 差 点 付 近	296	16.8	170	14.0	466	15.7
単 路	634	36.0	609	50.2	1,243	41.8
踏 切 、 一般交通の場所	120	6.8	68	5.6	188	6.3

(2) 道路線形別



地形 線形		市街地		非市街地		計	
		人身事故	構成率	人身事故	構成率	人身事故	構成率
計		1,762	100.0	1,214	100.0	2,976	100.0
カーブ 屈折	右	23	1.3	41	3.4	64	2.2
	左	25	1.4	42	3.5	67	2.3
直線		1,594	90.5	1,063	87.6	2,657	89.3
一般交通の場所		120	6.8	68	5.6	188	6.3

9. 特殊事故区分別発生件数

(1) 警察署別

事故区分 署名	計	特 殊 事 故																			
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	（左 折 巻 過 み）	発作・急病				荷 崩 れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車	妨 害 運 転	
									て ん か ん	心 臓 マ ヒ	脳 血 管 障 害	そ の 他									
	(12) 469				94	45	(10) 285	4	1	(1) 1	1	2	(1) 1	2	3	1	20	6	1	2	
高 速 隊	(4) 37					1	(3) 33						(1) 1	1							1
桑 名	(1) 48				19	2	(1) 21											4			
い な べ	(2) 23				2	4	(2) 15											1	1		
四 日 市 北	(1) 41				7	3	(1) 25	2										3	1		
四 日 市 南	46				9	5	27	1			1			1				1	1		
四 日 市 西	(1) 10				1		8			(1) 1											
亀 山	11					3	6											2			
鈴 鹿	(1) 41				8	6	(1) 25											1			1
津	(1) 58				12	4	(1) 38								2			1		1	
津 南	33				5	6	18		1									2	1		
松 阪	37				9	4	23	1													
大 台	(1) 5						(1) 5														
伊 勢	34				8	1	21								1			2	1		
鳥 羽	11				3	1	6												1		
尾 鷲	7				2	3	2														
熊 野	1						1														
紀 宝	1				1																
伊 賀	17				6		7									1		3			
名 張	8				2	2	4														

注)()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

事故区分		特 殊 事 故																		
		薬 物 影 響	共 同 危 険 行 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 事 故	左 折 巻 込 み	発作・急病				荷 崩 れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	ス リ ッ プ	身 障 者	緊 急 車 ・ 緊 急 用 務 車	妨 害 運 転
									て ん か ん	心 臓 ま ひ	脳 血 管 障 害	そ の 他								
署名	計	(12) 469			94	45	(10) 285	4	1	(1) 1	1	2	(1) 1	2	3	1	20	6	1	2
高速道路	計	(4) 28				1	(3) 25						(1) 1							1
自 専 道	名 阪 道	7					7													
	その他	2					1						1							
国 道	1 号	16			4	1	9									2				
	1 号 北勢バイパス	1					1													
	23 号	(1) 71			8	3	(1) 58							1				1		
	23 号 中勢バイパス	(1) 14			1		(1) 12									1				
	42 号	(1) 10			1		(1) 9													
	二見 バイパス																			
	二見バイパス ・鳥羽																			
	その他	(2) 52			5	2	(1) 41		1	(1) 1						1	1			
県 道	主 要	(1) 71			15	5	(1) 44	1							1		5			
	一 般	(1) 59			17	9	(1) 26				1					4	1	1		
市 道	(1) 105			30	18	(1) 40	3			1	1			1		6	4		1	
町 道	12			3	3	5										1				
そ の 他 の 道 路	21			10	3	7								1						

注)()内は、死亡事故件数で内数

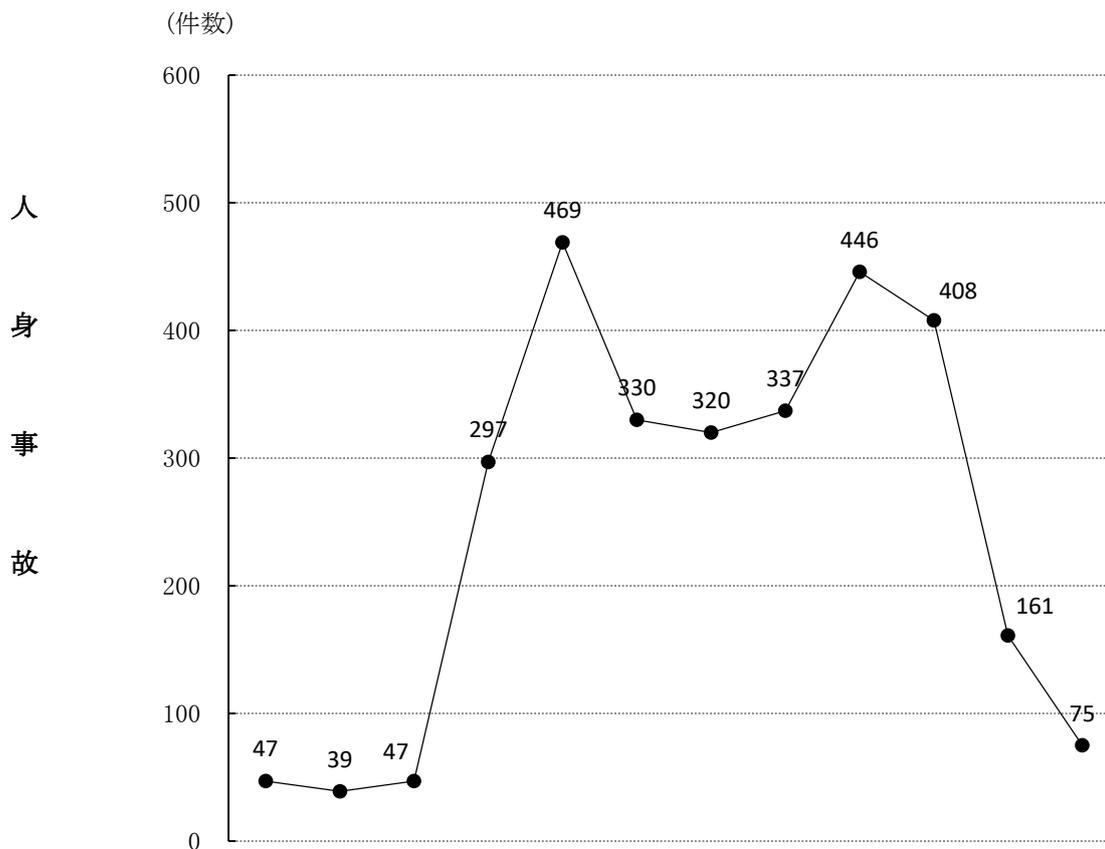
10. 時間別・曜日別、路線別発生状況

(1) 時間別、曜日別

曜日	計	時間																							
		0 時	1 時	2 時	3 時	4 時	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時
人身事故	(61) 2,976	(1) 25	(1) 22	(3) 14	(1) 25	(1) 12	(5) 35	(5) 65	(2) 232	(4) 278	(2) 191	(4) 172	(2) 158	(3) 156	(1) 164	(3) 154	(3) 183	(3) 192	(3) 254	(2) 255	(3) 153	(2) 100	(3) 61	(1) 48	(3) 27
死者数	66	1	1	4	1	1	9	5	2	4	2	4	2	3	1	3	3	3	3	2	3	2	3	1	3
負傷者数	3,767	48	22	23	30	14	38	69	257	343	236	208	221	200	206	234	230	269	317	324	198	118	68	63	31
人身事故	(9) 454	5	2	(2) 6	(1) 3	4	4	13	45	34	33	26	(1) 16	15	22	21	(1) 31	33	38	(1) 40	(2) 28	14	(1) 10	8	4
死者数	10			3	1								1				1			1	2			1	
負傷者数	565	24	2	14	3	4	4	15	51	40	37	30	20	16	29	25	42	44	46	50	31	16	9	9	4
人身事故	(6) 391	1	1	(1) 2	2	1	(1) 6	3	(1) 33	(2) 39	(1) 18	(1) 23	17	23	25	22	26	29	(1) 43	33	20	7	8	5	4
死者数	8			1			1		1	2	1	1							1						
負傷者数	488	3	1	2	3	1	9	3	37	49	20	28	23	30	34	35	29	42	47	41	25	8	8	6	4
人身事故	(6) 448	3	3	1	3	2	(1) 5	(1) 12	41	50	(1) 36	18	19	(1) 19	23	(1) 21	25	(1) 24	46	(1) 39	31	11	(1) 7	8	1
死者数	12						5	1			1			1		1		1		1					
負傷者数	548	3	3	1	4	2	4	13	46	56	50	30	30	20	28	33	31	27	50	44	39	15	7	11	1
人身事故	(7) 441	2	(1) 1	2	1	(1) 3	5	12	(1) 46	50	21	23	21	(1) 19	19	17	(1) 27	25	(1) 44	46	17	19	9	5	(1) 7
死者数	7		1			1			1					1			1		1						1
負傷者数	539	3		2	1	3	5	16	47	60	26	25	28	24	23	27	30	30	53	61	21	26	12	7	9
人身事故	(9) 494	2	4		3	(1) 4	(1) 11	38	(1) 38	(1) 59	32	28	24	23	26	23	(1) 22	29	(1) 41	51	(1) 32	21	(1) 10	4	(2) 7
死者数	9					1	1	1		1							1		1		1		1		2
負傷者数	608	2	4		3	3	10	42	42	77	37	30	27	35	27	34	23	49	48	67	44	23	9	5	9
人身事故	(9) 388	4	1	2	6	1	3	(2) 8	19	(1) 32	29	(3) 35	27	(1) 33	33	13	23	20	24	26	17	(1) 14	8	(1) 6	4
死者数	9							2		1		3	1									1		1	
負傷者数	504	5	1	3	9	1	4	7	22	39	40	38	42	45	45	22	30	26	36	31	25	15	8	6	4
人身事故	(11) 360	(1) 8	10	1	7	2	(2) 8	(1) 6	10	14	22	19	(1) 34	24	(1) 16	(2) 37	29	(2) 32	18	20	8	(1) 14	9	12	
死者数	11	1					2	1					1		1	2		2				1			
負傷者数	515	8	11	1	7	3	9	5	12	22	26	27	51	30	20	58	45	51	37	30	13	15	15	19	

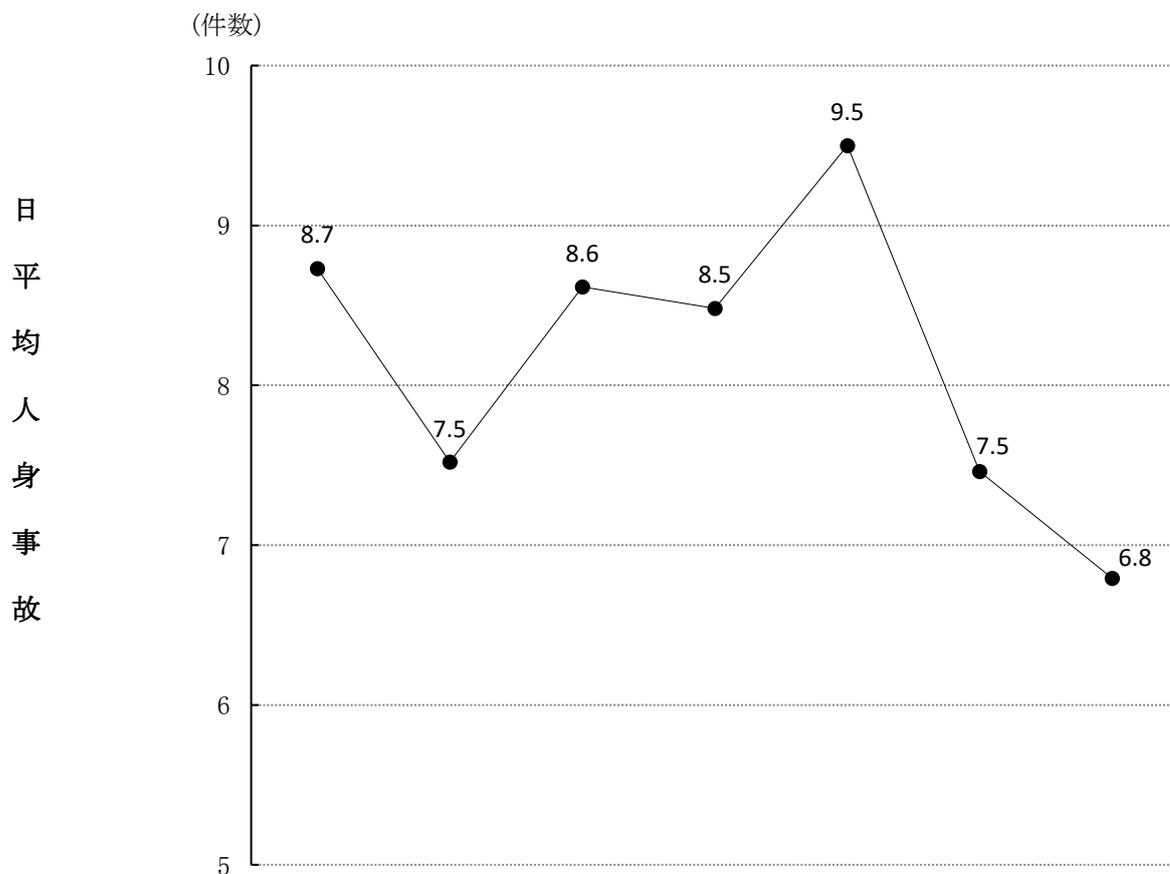
注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 時間別、路線別



路線名	構成率	時間												
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
計	100.0	1.6	1.3	1.6	10.0	15.8	11.1	10.8	11.3	15.0	13.7	5.4	2.5	
路線名	2,976	47	39	47	297	469	330	320	337	446	408	161	75	
高速道路	84	5	9		3	10	13	13	11	10	3	4	3	
自専道	名阪国道	22	1	2	1	1	3	4	3		2	3	2	
	その他	2								1		1		
国道	1号	132	1	4	5	16	22	11	9	12	15	17	17	3
	23号	379	9	8	11	28	45	37	39	47	44	71	22	18
	42号	62		1		5	11	7	9	6	17	2	2	2
	その他	338	5	5	5	27	54	33	35	28	60	57	22	7
県道	主要	393	5	2	6	42	70	39	50	41	47	57	24	10
	一般	319	5	1	4	40	46	35	30	51	48	38	12	9
市道	996	11	6	14	115	172	108	98	107	163	138	47	17	
町道	57				9	10	4	9	6	11	5	1	2	
その他の道路	192	5	1	1	11	26	39	25	28	28	17	7	4	

(3) 曜日別、路線別



路線名		曜日							
		計	月	火	水	木	金	土	日
日平均件数		8.2	8.7	7.5	8.6	8.5	9.5	7.5	6.8
路線名		2,976	454	391	448	441	494	388	360
高速道路		84	13	9	9	10	15	14	14
自 専 道	名阪国道	22	3	3	3	4	2	5	2
	その他	2		1	1				
国 道	1号	132	19	18	18	19	17	23	18
	23号	379	47	45	44	56	70	52	65
	42号	62	8	17	5	9	6	4	13
	その他	338	59	40	57	39	58	45	40
県 道	主要	393	70	49	64	58	58	51	43
	一般	319	43	38	56	53	58	40	31
市道		996	155	135	161	154	178	119	94
町道		57	6	13	6	7	14	6	5
その他の道路		192	31	23	24	32	18	29	35

11. 事故原因別発生件数

(1) 警察署別

違反種別	計 前年比	署名																				
		(61) 2,976	59	(5) 108	(4) 256	(3) 84	(2) 222	(8) 401	(3) 68	(1) 92	(6) 296	(7) 443	(3) 162	(4) 283	(2) 14	(6) 212	(3) 72	7	9	(2) 146	(2) 76	
信号無視	(2)	99	▼ 14		4	(1) 5	8	12	5		(1) 22	11	3	3	1	12	1	2			6	4
通行禁止違反	(6)	10	2						(1) 1		(1) 1	3	(1) 1		(2) 3						(1) 1	
右側通行																						
歩道等通行																						
その他																						
車両通行帯違反			▼ 1																			
最高速度違反	(1)	1	▼ 4									(1) 1										
横断等禁止違反																						
後退禁止違反																						
横断・転回違反	(1)	2	1																			
車間距離不保持			▼ 2																			
進路変更禁止違反																						
通行妨害(車両等)																						
追越し違反			▼ 2																			
追越し方法違反																						
禁止場所追越し																						
踏み込み等																						
踏切不停止等																						
右折違反			▼ 1																			
右折禁止場所																						
原付の二段階右折方法																						
その他の右折方法																						
左折違反																						
左折禁止場所																						
交差点左折方法																						
優先通行妨害等	(1)	102	▼ 36																			
交差道路通行車両	(4)	70	22																			
反対方向からの右折車両																						
歩行者																						
その他	(1)	25	9																			
歩行者妨害等	(4)	92	12																			
横断歩行者妨害等	(1)	10																				
通行妨害(歩行者)																						
横断自転車妨害等	(1)	21	▼ 8																			
徐行場所違反	(1)	19	▼ 12																			
交差点以外																						
指定場所一時不停止等	(2)	354	78																			
駐(停)車違反																						
灯火違反	(1)	1	1																			
合図不履行等			▼ 1																			
乗車不相当			▼ 1																			
積載不相当																						
重量制限超過																						
その他の積載																						
自転車の通行方法違反																						
けん引違反																						
整備不良車両運転			▼ 1																			
ハンドル整備不良車運転																						
ブレーキ																						
走行装置(タイヤ等)																						
その他																						
最低速度違反																						
酒酔い運転			▼ 8																			
過労等			▼ 1																			
薬物使用																						
覚せい剤麻薬等使用運転																						
シンナー等使用運転																						
その他の薬物使用																						
過労運転																						
共同危険行為																						
ハンドル操作不適	(1)	30	10																			
ブレーキ操作不適	(2)	130	▼ 46																			
前方内面的	(1)	323	▼ 19																			
不注意	(4)	337	▼ 38																			
外面的	(1)	587	97																			
動静不注意	(3)	361	▼ 44																			
安全前方、左右不確認	(2)	25	16																			
安全速度	(1)	43	6																			
予測不適																						
その他																						
幼児等通行妨害																						
安全不確認ドア開放等																						
停止措置義務違反																						
その他																						
調査不能																						
違反なし																						
対象外当事者																						
車両小計	(61)	2,985	58																			
上記中無免許運転	(3)	33	6																			

注()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は、第1当事者に係るもの

(歩行者)

違反種別	署名		高 速 隊	桑 名	い な べ	四 日 市 北	四 日 市 南	四 日 市 西	亀 山	鈴 鹿	津	津 南	松 阪	大 台	伊 勢	鳥 羽	尾 鷲	熊 野	紀 宝	伊 賀	名 張
	計	前年比																			
信号無視	1	▼ 2											1								
通行区分	左側通行																				
	車道通行																				
	その他	▼ 1																			
横断	横断歩道外横断	3	3	1		1									1						
	斜め横断	1	1				1														
	駐停車両の直前直後の横断																				
	走行車両の直前直後の横断	▼ 1	1																		
横断禁止場所の横断	▼ 1	1																			
幼児のひとり歩き																					
踏切不注意																					
めいてい、はいかい、寝そべり等	1	1											1								
路上遊戯	1	1				1															
路上作業																					
飛出し	3	1	1										1		1						
その他	1	▼ 1				1															
調査不能																					
違反なし																					
歩行者小計	11	1		2		3	1						3		2						

注)()内は、死亡事故数で内数
法令違反は、歩行者が第1当事者となった事故に係るもの

(2) 車種別

違反種別	車種		乗用車					貨物車					特殊車		二輪車			その他の車		歩行者		物		相				
	計・構成率	2,976 100.0	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	自 二 輪 車			列 付	自 転 車	軽 車 両	一 般 歩 行 者	準 歩 行 者	等	手 な し	明	
																	小 型 二 輪	軽 一 輪	原 付 二 種									
			4	7		1,298	923		87	46	66	113	223		1	1	12	10	3	50		88		10	1			33
信号無視		99		1		40	31		4	1	3	4	8				1			1		5						
通行禁止違反																												
通行区分	右側通行	10				2	5		1				1				1											
	歩道等通行	2					1						1															
	その他	4				2	1													1								
車両通行帯違反																												
最高速度違反		1															1											
横断等禁止違反	後退禁止違反	1				1																						
	横断・転回違反	2				1	1																					
車間距離不保持		2										1										1						
進路変更禁止違反																												
通行妨害(車両等)		2				2																						
追越し違反	追越し方法違反	2				1	1																					
	禁止場所追越し	8				3	2		1		1							1										
割込み等																												
踏切不停止等																												
右折違反	右折禁止場所	1										1																
	原付の二段右折方法																											
	その他の右折方法	9				3	4						2															
左折違反	左折禁止場所																											
	交差点左折方法	14				4	6		1			2								1								
単独事故(不明を含む)		102				36	41			1	3	6	8					1		1		5						
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	70				29	25		1		2	2	8							2		1						
	反対方向からの右折車両	5				3						2																
	歩行者その他	10				5	1					1	2					1										
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	92				43	37		1	1	3	2	5															
	通行妨害(歩行者)	10				6	4																					
横断自転車妨害等		21				9	8		1			1	2															
徐行場所違反	交差点	19				6	7						2							1		3						
	交差点以外	5				2	3																					
指定場所一時不停止等		354				155	107		1	1	3	3	30				1	1	16		34							
駐(停)車違反																												
灯火違反		1				1																						
合図不履行等																												
乗車不適當																												
積載不適當	重量制限超過																											
	その他	1							1																			
自転車の通行方法違反																												
けん引違反																												
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																											
	ブレーキ																											
	走行装置(タイヤ等)																											
	その他																											
最低速度違反																												
酒酔い運転																												
薬物使用等	覚せい剤麻薬等使用運転																											
	シンナー等使用運転																											
	その他の薬物使用																											
過労運転		6				4	2																					
共同危険行為																												
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	30				5	10		2	1	1		4					3		2	2							
	ブレーキ操作不適	130				69	37		2	2	2	5	8		1					2	1							
	前方内視	323		1		133	114		8	6	4	19	29								4							
	不注意	337		3		146	123		11	5	8	10	20				3			1	4							
	動静不注視	587		1		276	169		27	12	15	36	42			1	2			3								
	安全前方、左右不確認	361				176	96		14	5	7	9	23		1					1	9							
	安全速度不測	189		1		87	60		8	6	8	5	11				1											
	予測不能	25				8	7		2	1	1	3					1											
	予測不能その他	7				3	2		1	1																		
	その他	43				18	7		2	1	1	4	7					1		2		2						
幼児等通行妨害																												
安全不確認ドア開放等		4		1		1					1	1																
停止措置義務違反		3				1					1	1																
その他		6				2	3				1																	
調査不能		9				2	1				2		1							1		1						
違反なし																												
対象外当事者		33																										33
車両小計		2,965		99.6	4	7	1,298	923	87	46	66	113	223	1	1	12	10	3	50		88						33	
上記中無免許運転		33		1.1			12	13			1	2	1				1		3									
歩行者小計		11		0.4																			10	1				

(3) 路線別

違反種別	計・構成率		高速道路	自 専 道				国 道				県 道		市 道	町 道	その他の道路			
	(61)	2,976		100.0	名	阪	国	道	1 号	23 号	42 号	その他	主 要				一 般		
信号無視	(2)	99	3.3																
通行禁止違反																			
通行区分	右側通行	(6)	10	0.3						(1)	3	(2)	2	(2)	2	1	(1)	2	
	歩道等通行	2	0.1																
	その他	4	0.1								1							1	
車両通行帯違反																			
最高速度違反	(1)	1	0.0						(1)	1									
横断等禁止違反	後退禁止違反	1	0.0																
	横断・転回違反	(1)	2	0.1							(1)	1							
車両距離不保持	2	0.1										1							
進路変更禁止違反																			
通行妨害(車両等)	2	0.1		1														1	
追越し違反	追越し方法違反	2	0.1															1	
	禁止場所追越し	8	0.3															5	
割込み等																			
踏切不停止等																			
右折違反	右折禁止場所	1	0.0																
	原付の二段右折方法																		
	その他の右折方法	9	0.3							1	2							2	
左折違反	左折禁止場所																		
	交差点左折方法	14	0.5								1	1						4	
優先通行妨害等	(1)	102	3.4															5	
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	(4)	70	2.4															
	反対方向からの右折車両	5	0.2																
	歩行者	10	0.3																
歩行者妨害等	その他	(1)	25	0.8															
	横断歩行者妨害等	(4)	92	3.1															
横断自転車妨害等	通行妨害(歩行者)	(1)	10	0.3															
	その他	(1)	21	0.7															
徐行場所違反	交差点	(1)	19	0.6															
	交差点以外	5	0.2																
指定場所一時不停止等	(2)	354	11.9																
駐(停)車違反																			
灯火違反	(1)	1	0.0																
合図不履行等																			
乗車不相当																			
積載不適当	重量制限超過																		
	その他	1	0.0																
自転車の通行方法違反																			
けん引違反																			
整備不良車両運転	ハンドルの整備不良車運転																		
	ブレーキ																		
	走行装置(タイヤ等)																		
	その他																		
最低速度違反																			
酒酔い運転																			
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																		
	シンナー等使用運転																		
	その他の薬物使用																		
過労運転	6	0.2																	
共同危険行為																			
安全運転	ハンドル操作不適	(11)	30	1.0	(2)	4				1	(2)	3		(3)	7	(1)	6	(1)	3
	ブレーキ操作不適	(2)	130	4.4		2				1		6			21		4		17
前方不注意	内的	(11)	323	10.9	(1)	16					(1)	18			69	(2)	11		43
	外的	(4)	337	11.3		12						16			50	(2)	15		66
義務違反	動静不注視	(1)	687	19.7	(1)	28						10			32	145		10	74
	安全前方、左右方不確認	(3)	361	12.1		6						4			16	(1)	17		6
違反	後方	189	6.4		11										6	9		7	7
	安全速度	(2)	25	0.8	(1)	1									1	1		2	(1)
	予測不適	7	0.2																
その他	(1)	43	1.4																
幼児等通行妨害																			
安全不確認ドア開放等	4	0.1																	
停止措置義務違反	3	0.1																	
その他	6	0.2																	
調査不能	9	0.3																	
違反なし																			
対象外当事者	33	1.1																	
車両小計	(61)	2,965	99.6	(5)	84														
上記中無免許運転	(3)	33	1.1		1														

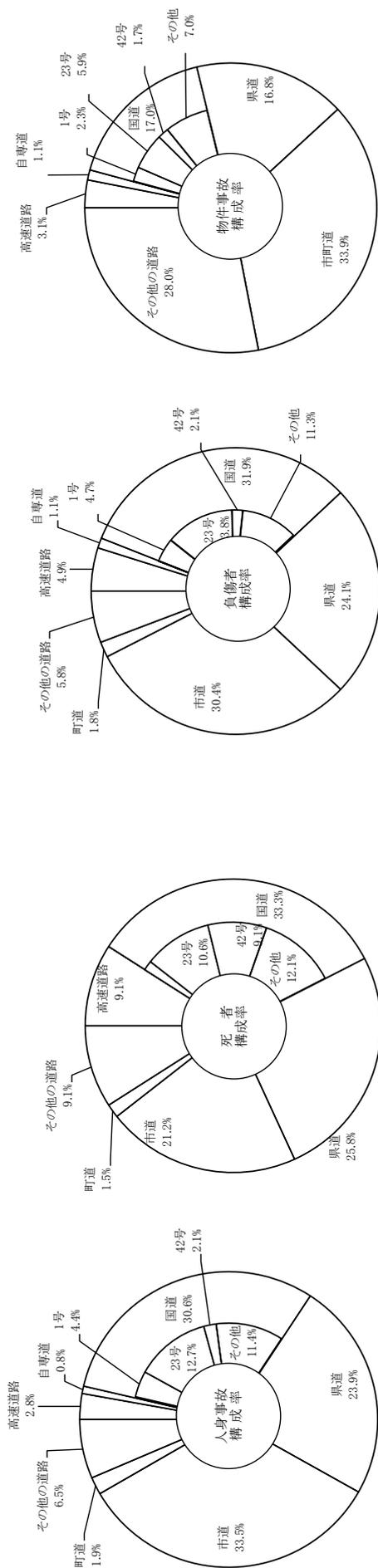
注)()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は、第1当事者に係るもの

(歩行者)

違反種別	計・構成率		高速道路	自 専 道		国 道				県 道		市 道	町 道	その他の道路					
	(61)	1		0.0	名	阪	国	道	1 号	23 号	42 号				その他	主 要	一 般		
信号無視	1	0.0																	
通行区分	左側通行																		
	車道通行																		
	その他																		
横断	横断歩道外横断	3	0.1																
	斜め横断	1	0.0																
	駐停車両の直前直後の横断																		
	走行車両の直前直後の横断																		
横断禁止場所の横断																			
幼児のひとり歩き																			
踏切不注意																			
めいいてい、はいかみ、寝そべり等	1	0.0																	
路上遊戯	1	0.0																	
路上作業																			
飛び出し	3	0.1																	
その他	1	0.0																	
調査不能																			
違反なし																			
歩行者小計	11	0.4																	

注)()内は、死亡事故件数で内数
法令違反は、第1当事者に係るもの

12. 路線別発生状況



(1) 前年比

区分	人身				事故				物件							
	件数		数		件数		数		件数		数					
	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率				
計	(61) 2,976	(59) 2,917	59	2.0	66	60	6	10.0	3,767	3,638	129	3.5	49,553	47,143	2,410	5.1
高速道路	(5) 84	(5) 76	8	10.5	6	5	1	20.0	184	138	46	33.3	1,537	1,258	279	22.2
自専道	0	22	0	37.5	0	0	0		41	38	3	7.9	513	485	28	5.8
その他	0	2	0		0	0	0		2	3	1		43	20	23	115.0
小計	0	24	0	33.3	0	0	0		43	41	2		556	505	51	10.1
1号	(1) 132	0	10	8.2	1	0	1		178	155	23	14.8	1,155	1,211	56	4.6
23号	(7) 379	(6) 374	5	1.3	7	6	1	16.7	520	504	16	3.2	2,933	2,824	109	3.9
42号	(6) 62	(3) 79	17	21.5	6	4	2	50.0	79	106	27	25.5	867	840	27	3.2
その他	(8) 338	(6) 364	26	7.1	8	6	2	33.3	426	488	62	12.7	3,489	3,311	178	5.4
小計	(22) 911	(15) 939	28	3.0	22	16	6	37.5	1,203	1,253	50	4.0	8,444	8,186	258	3.2
主要	(8) 393	(7) 379	14	3.7	8	7	1	14.3	512	463	49	10.6	4,555	4,203	352	8.4
一般	(9) 319	(3) 351	32	9.1	9	3	6	200.0	395	417	22	5.3	3,787	3,723	64	1.7
小計	(17) 712	(10) 730	18	2.5	17	10	7	70.0	907	880	27	3.1	8,342	7,926	416	5.2
市道	(14) 996	(22) 912	84	9.2	14	22	8	36.4	1,145	1,055	90	8.5	16,784	15,876	908	5.7
町道	(1) 57	(2) 57	0	0.0	1	2	1	50.0	66	66	0	0.0				
その他の道路	(2) 192	(5) 185	7	3.8	6	5	1		219	205	14	6.8	13,890	13,392	498	3.7

注) ()内は、死亡事故件数で内数

(2) 路線別

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
高 速 自 動 車 道				
4411	東名阪自動車道(上り)	18	2	37
4412	東名阪自動車道(下り)	10	2	17
4413	伊勢自動車道(上り)	6		12
4414	伊勢自動車道(下り)	14	1	31
4419	新名神・湾岸道(上り)	17		44
4420	新名神・湾岸道(下り)	13	1	33
4423	紀勢道(上り)	4		4
4424	紀勢道(下り)	2		6
自 動 車 専 用 道				
5001	名阪国道(上り)	16		28
5002	名阪国道(下り)	6		13
5301	東海環状自動車道(上り)			
5302	東海環状自動車道(下り)			
5101	熊野尾鷲道路(上り)	1		1
5102	熊野尾鷲道路(下り)	1		1
一 般 国 道				
0001	国道1号	124	1	162
0001	国道1号北勢バイパス	8		16
0023	国道23号	308	5	425
0023	国道23号中勢バイパス	71	2	95
0025	国道25号	24	1	34
0042	国道42号	59	5	73
0042	国道42号二見バイパス	2	1	1
0042	国道42号二見バイパス・鳥羽	1		5
0163	国道163号	23		30
0164	国道164号	4		4
0165	国道165号	49		64
0166	国道166号	39	1	51
0167	国道167号	16		17
0167	国道167号第二伊勢道路			
0169	国道169号			
0258	国道258号	13		15
0260	国道260号	7	1	8
0306	国道306号	52	1	61
0309	国道309号			
0311	国道311号	1		1
0365	国道365号	25	2	33
0368	国道368号	17		21
0421	国道421号	24		33
0422	国道422号	23	1	25
0425	国道425号	1		1
0477	国道477号	20	1	28

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
主 要 県 道				
1002	伊 賀 青 山 線			
1003	桑 名 大 安 線	8	1	10
1004	草 津 伊 賀 線			
1005	北 勢 多 度 線	5		6
1006	四 日 市 楠 鈴 鹿 線	22		31
1007	水 郷 公 園 線	3	1	2
1008	四 日 市 鈴 鹿 環 状 線	19		24
1009	四 日 市 員 弁 線	4		10
1010	津 関 線	23	1	33
1011	四 日 市 関 線	1		1
1012	伊 勢 南 勢 線	2		4
1013	伊 勢 多 気 線	4		7
1014	菰 野 東 員 線	7		11
1015	久 居 美 杉 線	13	1	16
1016	南 勢 磯 部 線	4		4
1017	浜 島 阿 児 線	5		6
1018	桑 名 停 車 場 線			
1019	津 停 車 場 線			
1020	松 阪 停 車 場 線	2		2
1022	伊 勢 南 島 線	9		9
1023	北 方 多 度 線	1		2
1024	松 阪 久 居 線	14		19
1025	南 濃 北 勢 線	2	1	4
1026	四 日 市 多 度 線	14		16
1027	神 戸 長 沢 線	5		5
1028	亀 山 白 山 線	15		21
1029	松 阪 青 山 線			
1030	嬉 野 美 杉 線	3	1	2
1031	大 台 宮 川 線			
1032	伊 勢 磯 部 線	10		12
1033	南 島 紀 勢 線			
1034	七 色 峡 線			
1035	紀 宝 川 瀬 線			
1037	鳥 羽 松 阪 線	39		54
5551	伊 勢 二 見 鳥 羽 ラ イ ン	3		3
1038	伊 勢 大 宮 線	5		5
1039	青 山 美 杉 線	1	1	
1040	熊 野 矢 ノ 川 線			
1041	亀 山 鈴 鹿 線	14	1	15
1042	津 芸 濃 大 山 田 線	16		23
1043	一 志 美 杉 線			
1044	宮 妻 峡 線	16		23
1045	合 ケ 野 松 阪 線			
1046	南 島 大 宮 大 台 線			
1047	鳥 羽 磯 部 線	1		1
1049	甲 南 阿 山 伊 賀 線	2		2
1050	伊 賀 信 楽 線			
1052	御 浜 北 山 線			
1053	大 台 ケ 原 線			

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
1054	鈴鹿環状線	28		45
1055	久居河芸線	13		17
1056	上野大山田線	6		8
1057	上野名張線	7		7
1058	松阪一志線	6		6
1059	松阪第2環状線	7		9
1060	伊勢松阪線	6		6
1061	磯部大王線	3		4
1062	御浜紀和線			
1063	星川西別所線	6		6
1064	上海老茂福線	11		11
1065	度会玉城線	4		6
1066	四日市朝日線	2		2
1067	一志嬉野線	1		1
1068	紀勢インター線			
1069	湾岸桑名インター線	1		1
1070	賀田港中山線			
1080	奈良名張線			
1081	名張曾爾線			
一 般 県 道				
2102	伊勢二見線	4		8
2103	四日市鈴鹿線	5		5
2106	桑名海津線	1		1
2108	木曾岬弥富停車場線	1		1
2114	上浜高茶屋久居線	27		36
2115	鈴鹿宮妻峡線	5		5
2118	津久居線	10	1	10
2119	松阪度会線			
2128	鳥羽阿児線	1		1
2133	伊賀甲南線	1		1
2138	信楽上野線	10		13
2140	四日市菰野大安線	16	1	20
2141	鵜殿熊野線	1		1
2142	桑名東員線	25		33
2143	桑名川越線	1		1
2144	鈴鹿関線	3		5
2145	天花寺一志嬉野インター線	1		1
2147	松阪嬉野線	11		12
2148	御衣野北猪飼線	1		1
2149	御衣野下野代線	1		1
2152	南勢浜島線	2		3
2154	依那具荒木線			
2160	松阪多気線	6		6
2169	玉城南勢線	1		2
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	9		9
2202	須賀利港相賀停車場線			
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1		1
2302	龜山停車場石水溪線	3	1	2
2401	桑名四日市線	1		1
2407	三畑四日市線	3		4

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
2410	草生窪田津線	3		3
2411	穴倉南神山津線	1		1
2413	嬉野津線	1		1
2421	勢和兄国松阪線			
2428	伊勢小俣松阪線	2		2
2502	楠河原田線			
2503	一志出家線			
2504	桑名港線	1		1
2505	四日市南松原線	1		1
2506	鈴鹿港線			
2507	千代崎港線	1	1	1
2509	松阪港線	1		1
2510	大淀港斎明線			
2511	豊北港小俣線	3		3
2512	青山高原公園線	1		1
2514	安乗港線	1		1
2515	波切港線	1		1
2516	長島港線	1		1
2518	長島停車場線	1		1
2525	阿漕停車場線	1		1
2529	多気停車場斎明線	1		2
2530	田丸停車場斎明線	1		2
2549	石橋停車場線	1		1
2561	津海岸線	1		1
2565	龜山城跡線	4		4
2566	龜山城跡停車場線			
2567	赤目滝線			
2575	香良洲公園島貫線			
2580	白山小津線	3	1	2
2609	東貝野南中津原丹生川停車場線			
2611	大泉多度線			
2612	多度東員線	1		2
2613	福島城南線	7		13
2616	田光四日市線	1		1
2617	田光梅戸井停車場線			
2620	平津菰野線			
2621	永井保々停車場線			
2622	小牧小杉線	4		5
2623	四日市東員線	3		6
2624	千草赤水線			
2625	上海老高角線	3		3
2626	千草永井線	1		2
2629	宮東日永線			
2630	川島貝家線	2		2
2632	水沢本町采女線			
2634	小林鹿間線			
2635	南堀江須賀線	1		1
2637	辺法寺加佐登停車場線	5		8
2638	西庄内高塚線	2		2
2639	名越長明寺線	1		1
2641	平野龜山線	1		1

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
2642	国府白子停車場線			
2643	三行庄野線	6		8
2645	上野鈴鹿線	11		15
2647	白木西町線			
2648	鈴鹿芸濃線	1		1
2649	亀山安濃線	6		7
2650	三宅一身田停車場線	1		1
2651	三行上野線	4		5
2652	栗真中山白塚停車場線	3	1	3
2653	草生曾根線	2		2
2657	家所阿漕停車場線	2		5
2658	片田井戸久居線	2		2
2659	上稲葉羽野線	1		1
2660	平生庄田線			
2662	藤大三停車場線			
2663	二本木御衣田線			
2664	垣内御城線	1	1	3
2673	上友田円徳院線	3		6
2674	河合丸柱線			
2679	川東佐那具線			
2686	上野島ヶ原線	2		3
2687	治田山出線	1		1
2691	名張青山線	2	1	1
2692	滝之原美旗停車場線			
2693	蔵持霧生線			
2697	三雲久居線			
2698	津三雲線	2		3
2699	六軒鎌田線			
2700	小片野駅部田線			
2701	御麻生園豊原線	1		1
2705	大淀東黒部松阪線	3		3
2707	南藤原竹川線	2		2
2709	相鹿瀬大台線			
2713	東大淀小俣線	1		1
2714	村松明野停車場線			
2716	玉川小俣線	3		3
2717	岩出田丸線			
2734	矢口浦上里線	1		1
2748	大湊宮町停車場線	3	1	2
2750	阿児磯部鳥羽線	3		4
2753	平尾茶屋町線	1		1
2754	津香良洲線			
2756	松阪環状線	9		11
2757	辻原西町線	3		3
2769	中津浜浦五ヶ所浦線	1		1
2776	久居停車場津線	7		8
2778	中井浦九鬼線			
2782	上笠間八幡名張線	1		2
2000	その他の県道	16		22

路線コード	路線名	人身事故	死者数	負傷者数
市 町 道				
3100	桑名中央線（桜通り）	2		2
3110	太 一 丸 江 場 線			
3150	穴 太 大 木 線			
3200	四日市中央線（中央通り）	8		10
3210	西新地久保田線（柳通り）	3		4
3220	午起末永線（橋北通り）	3		4
3230	子酉八王子線（笹川通り）	16		18
3240	日永八郷線（中川原通り）	7		9
3250	金場新正線（三滝通り）	4		4
3300	駅前和田線			
3350	加佐登鼓ヶ浦線	3		4
3410	塔世橋南郊線	15	1	17
3420	久居伊倉津線			
3430	御山荘橋岩田線			
3440	津 駅 前 線			
3500	塚本春日線			
3510	松阪駅松阪港線			
3520	大黒田日野町線			
3650	昭和通り線			
3700	尾鷲駅築港線			
3800	井田本線			
3850	農人町鍵屋ノ辻長田線			
3860	八幡町伊賀上野橋線			
3870	荒木木興線			
3880	恵美須町四十九線			
3900	平尾朝日町線			
3950	桑名員弁線			
3000	その他の市町道	992	14	1,139
道路運送法の道路				
6000	伊勢志摩スカイライン			
その他の道路等				
7000	農（免）道	1		1
8000	林道			
8500	港湾道	3		3
8600	堤防道（海岸堤防道）			
9000	私道			
9500	その他の道	13		16
9900	その他の場所（広場等）	175	6	199

(3) 市町別

凡例

市町名	件数	死者数	負傷者数
-----	----	-----	------

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名										
高 速 自 動 車 国 道															
4411	東名阪自動車道(上り)	18	2	37	四日市市	3	1	10	桑名市	4		6	鈴鹿市	2	3
					亀山市	9	1	18							
4412	東名阪自動車道(下り)	10	2	17	四日市市	4		6	桑名市	1		1	亀山市	5	10
4413	伊勢自動車道(上り)	6		12	津市	3		5	松阪市	3		7			
4414	伊勢自動車道(下り)	14	1	31	津市	7		15	伊勢市	2		10	松阪市	2	2
					亀山市	1		1	玉城町	2		3			
4419	新名神・湾岸道(上り)	17		44	四日市市	2		3	桑名市	7		13	亀山市	2	3
					菰野町	5		24	朝日町	1		1			
4420	新名神・湾岸道(下り)	13	1	33	四日市市	5	1	8	桑名市	2		9	鈴鹿市	2	5
					亀山市	3		10	川越町	1		1			
4423	紀勢道(上り)	4		4	大台町	1		1	紀北町	3		3			
4424	紀勢道(下り)	2		6	大台町	1		5	紀北町	1		1			
自 動 車 専 用 道															
5001	名阪国道(上り)	16		28	亀山市	7		15	伊賀市	9		13			
5002	名阪国道(下り)	6		13	亀山市	1		6	伊賀市	5		7			
5301	東海環状自動車道(上り)														
5302	東海環状自動車道(下り)														
5101	熊野尾鷲道路(上り)	1		1	熊野市	1		1							
5102	熊野尾鷲道路(下り)	1		1	熊野市	1		1							
一 般 国 道															
0001	国 道 1 号	124	1	162	桑名市	27	1	30	四日市市(北)	14		19	朝日町	5	9
					川越町	6		7	四日市市(南)	39		47	亀山市	17	26
					鈴鹿市	16		24							
0001	国道1号 北勢バイパス	8		16	朝日町	1		1	川越町	7		15			
0023	国 道 23 号	308	5	425	桑名市	29	1	36	木曾岬町	4		8	四日市市(北)	15	24
					川越町	11		14	四日市市(南)	53	1	66	鈴鹿市	35	42
					津市(津)	84	1	122	津市(津南)	12		17	松阪市	29	45
					明和町	6		8	伊勢市	30	1	43			
0023	国道23号 中勢バイパス	71	2	95	鈴鹿市	5	1	5	津市(津)	60	1	81	津市(津南)	4	7
					松阪市	2		2							
0025	国 道 25 号	24		34	四日市市(南)	4		5	伊賀市(伊賀)	20	1	29			
0042	国 道 42 号	59	5	73	松阪市	10		14	多気町	6		10	大台町	8	10
					大紀町	4		4	伊勢市	7		8	鳥羽市	6	9
					尾鷲市	6	2	5	紀北町	2	1	2	熊野市(熊野)	5	5
					御浜町	4		5	紀宝町	1		1			
0042	国道42号 二見バイパス	2		1	伊勢市	2	1	1							
0042	国道42号 二見バイパス・鳥羽	1		5	伊勢市	1		5							
0163	国 道 163 号	23		30	津市(津)	11		17	伊賀市(伊賀)	12		13			
0164	国 道 164 号	4		4	四日市市(南)	4		4							

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
0165	国道165号	49		64	津市(津南)	34		42	名張市	13		20	伊賀市(名張)	2		2
0166	国道166号	39	1	51	松阪市	39	1	51								
0167	国道167号	16		17	鳥羽市	2		2	志摩市	14		15				
0167	国道167号 第二伊勢道路															
0169	国道169号															
0258	国道258号	13		15	桑名市	13		15								
0260	国道260号	7	1	8	大紀町	1		2	南伊勢町	1	1		志摩市	5		6
0306	国道306号	52	1	61	いなべ市	8		8	四日市市(西)	3		3	菰野町	10	1	11
					亀山市	23		29	鈴鹿市	4		5	津市(津)	4		5
0309	国道309号															
0311	国道311号	1		1	熊野市(熊野)	1		1								
0365	国道365号	25	2	33	いなべ市	2		3	東員町	5	1	5	四日市市(北)	8		11
					四日市市(南)	3		3	四日市市(西)	7	1	11				
0368	国道368号	17		21	伊賀市(伊賀)	10		13	名張市	7		8				
0421	国道421号	24		33	桑名市	16		21	いなべ市	5		8	東員町	3		4
0422	国道422号	23	1	25	松阪市	1		1	伊賀市(伊賀)	22	1	24				
0425	国道425号	1		1	尾鷲市	1		1								
0477	国道477号	20	1	28	四日市市(北)	3		6	四日市市(南)	12	1	15	四日市市(西)	3		4
					菰野町	2		3								
主 要 県 道																
1002	伊賀青山線															
1003	桑名大安線	8	1	10	桑名市	7	1	9	いなべ市	1		1				
1004	草津伊賀線															
1005	北勢多度線	5		6	いなべ市	5		6								
1006	四日市楠鈴鹿線	22		31	四日市市(南)	15		22	鈴鹿市	7		9				
1007	水郷公園線	3	1	2	桑名市	3	1	2								
1008	四日市鈴鹿環状線	19		24	四日市市(北)	5		5	四日市市(南)	6		7	鈴鹿市	8		12
1009	四日市員弁線	4		10	いなべ市	2		8	四日市市(北)	2		2				
1010	津関線	23	1	33	亀山市	2		2	津市(津)	21	1	31				
1011	四日市関線	1		1	鈴鹿市	1		1								
1012	伊勢南勢線	2		4	伊勢市	1		1	南伊勢町	1		3				
1013	伊勢多気線	4		7	伊勢市	4		7								
1014	菰野東員線	7		11	東員町	4		8	四日市市(西)	2		2	菰野町	1		1
1015	久居美杉線	13	1	16	津市(津南)	13	1	16								
1016	南勢磯部線	4		4	志摩市	4		4								
1017	浜島阿児線	5		6	志摩市	5		6								
1018	桑名停車場線															
1019	津停車場線															
1020	松阪停車場線	2		2	松阪市	2		2								
1022	伊勢南島線	9		9	伊勢市	7		7	度会町	2		2				
1023	北方多度線	1		2	桑名市	1		2								
1024	松阪久居線	14		19	津市(津南)	5		8	松阪市	9		11				
1025	南濃北勢線	2	1	4	いなべ市	2	1	4								
1026	四日市多度線	14		16	桑名市	7		8	四日市市(北)	7		8				
1027	神戸長沢線	5		5	鈴鹿市	5		5								

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名										
					亀山市		津市(津)		津市(津南)		伊勢市		玉城町		
1028	亀山白山線	15		21	11		17		1		1		3		3
1029	松阪青山線														
1030	嬉野美杉線	3	1	2	3	1	2								
1031	大台宮川線														
1032	伊勢磯部線	10		12	5		6		5		6				
1033	南島紀勢線														
1034	七色峡線														
1035	紀宝川瀬線														
1037	鳥羽松阪線	39		54	松阪市	14		21		2		2	伊勢市	21	28
					玉城町	2		3							
5551	伊勢二見鳥羽ライン	3		3	3		3								
1038	伊勢大宮線	5		5	1		1		3		3		1		1
1039	青山美杉線	1	1		1	1									
1040	熊野矢ノ川線														
1041	亀山鈴鹿線	14	1	15	14	1	15								
1042	津芸濃大山田線	16		23	16		23								
1043	一志美杉線														
1044	宮妻峡線	16		23	16		23								
1045	合ヶ野松阪線														
1046	南島大宮大台線														
1047	鳥羽磯部線	1		1	1		1								
1049	甲南阿山伊賀線	2		2	2		2								
1050	伊賀信楽線														
1051	東湯舟甲賀線														
1052	御浜北山線														
1053	大台ヶ原線														
1054	鈴鹿環状線	28		45	28		45								
1055	久居河芸線	13		17	10		14		3		3				
1056	上野大山田線	6		8	6		8								
1057	上野名張線	7		7	1		1		6		6				
1058	松阪一志線	6		6	3		3		3		3				
1059	松阪第2環状線	7		9	7		9								
1060	伊勢松阪線	6		6	5		5		1		1				
1061	磯部大王線	3		4	3		4								
1062	御浜紀和線														
1063	星川西別所線	6		6	6		6								
1064	上海老茂福線	11		11	11		11								
1065	度会玉城線	4		6	4		6								
1066	四日市朝日線	2		2	1		1		1		1				
1067	一志嬉野線	1		1	1		1								
1068	紀勢インター線														
1069	湾岸桑名インター線	1		1	1		1								
1070	賀田港中山線														
1080	奈良名張線														
1081	名張曾爾線														

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名									
一 般 県 道														
2102	伊勢二見線	4		8	伊勢市	4	8							
2103	四日市鈴鹿線	5		5	四日市市(南)	3	3	鈴鹿市	2	2				
2106	桑名海津線	1		1	桑名市	1	1							
2108	木曾岬弥富停車場線	1		1	木曾岬町	1	1							
2114	上浜高茶屋久居線	27		36	津市(津)	24	32	津市(津南)	3	4				
2115	鈴鹿宮妻峽線	5		5	鈴鹿市	5	5							
2118	津久居線	10	1	10	津市(津)	8	1	8	津市(津南)	2	2			
2119	松阪度会線													
2128	鳥羽阿児線	1		1	鳥羽市	1	1							
2133	伊賀甲南線	1		1	伊賀市(伊賀)	1	1							
2138	信楽上野線	10		13	伊賀市(伊賀)	10	13							
2140	四日市菰野大安線	16	1	20	いなべ市	2	5	四日市市(南)	3	4	四日市市(西)	1	1	
					菰野町	10	1	10						
2141	鵜殿熊野線	1		1	御浜町	1	1							
2142	桑名東員線	25		33	桑名市	22	26	東員町	3	7				
2143	桑名川越線	1		1	桑名市	1	1							
2144	鈴鹿関線	3		5	亀山市	3	5							
2145	天花寺一志嬉野インター線	1		1	松阪市	1	1							
2147	松阪嬉野線	11		12	松阪市	11	12							
2148	御衣野北猪飼線	1		1	桑名市	1	1							
2149	御衣野下野代線	1		1	桑名市	1	1							
2152	南勢浜島線	2		3	南伊勢町	1	1	志摩市	1	2				
2154	佐那具荒木線													
2160	松阪多気線	6		6	松阪市	6	6							
2169	玉城南勢線	1		2	玉城町	1	2							
2201	宇治山田港伊勢市停車場線	9		9	伊勢市	9	9							
2202	須賀利港相賀停車場線													
2203	尾鷲港尾鷲停車場線	1		1	尾鷲市	1	1							
2302	亀山停車場石水溪線	3	1	2	亀山市	3	1	2						
2401	桑名四日市線	1		1	四日市市(北)	1	1							
2407	三畑四日市線	3		4	四日市市(南)	2	3	鈴鹿市	1	1				
2410	草生窪田津線	3		3	津市(津)	3	3							
2411	穴倉南神山津線	1		1	津市(津)	1	1							
2413	嬉野津線	1		1	松阪市	1	1							
2421	勢和兄国松阪線													
2428	伊勢小俣松阪線	2		2	伊勢市	2	2							
2502	楠河原田線													
2503	一志出家線													
2504	桑名港線	1		1	桑名市	1	1							
2505	四日市南松原線	1		1	四日市市(北)	1	1							
2506	鈴鹿港線													
2507	千代崎港線	1	1	1	鈴鹿市	1	1	1						
2509	松阪港線	1		1	松阪市	1	1							
2510	大淀港斎明線													

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名															
2511	豊北港小俣線	3		3	伊勢市	3		3												
2512	青山高原公園線	1		1	津市(津南)	1		1												
2514	安乗港線	1		1	志摩市	1		1												
2515	波切港線	1		1	志摩市	1		1												
2516	長島港線	1		1	紀北町	1		1												
2518	長島停車場線	1		1	桑名市	1		1												
2525	阿漕停車場線	1		1	津市(津)	1		1												
2529	多気停車場斎明線	1		2	明和町	1		2												
2530	田丸停車場斎明線	1		2	玉城町	1		2												
2549	石橋停車場線	1		1	津市(津南)	1		1												
2561	津海岸線	1		1	津市(津)	1		1												
2565	龜山城跡線	4		4	龜山市	4		4												
2566	龜山城跡停車場線																			
2567	赤目滝線																			
2575	香良洲公園島貫線																			
2580	白山小津線	3	1	2	松阪市	3	1	2												
2609	東貝野南中津原丹生川停車場線																			
2611	大泉多度線																			
2612	多度東員線	1		2	東員町	1		2												
2613	福島城南線	7		13	桑名市	7		13												
2616	田光四日市線	1		1	菰野町	1		1												
2617	田光梅戸井停車場線																			
2620	平津菰野線																			
2621	永井保々停車場線																			
2622	小牧小杉線	4		5	四日市市(北)	4		5												
2623	四日市東員線	3		6	東員町	2		4	四日市市(北)	1		2								
2624	千草赤水線																			
2625	上海老高角線	3		3	四日市市(西)	3		3												
2626	千種永井線	1		2	菰野町	1		2												
2629	宮東日永線																			
2630	川島貝家線	2		2	四日市市(南)	2		2												
2632	水沢本町采女線																			
2634	小林鹿間線																			
2635	南堀江須賀線	1		1	鈴鹿市	1		1												
2637	辺法寺加佐登停車場線	5		8	龜山市	1		1	鈴鹿市	4		7								
2638	西庄内高塚線	2		2	鈴鹿市	2		2												
2639	名越長明寺線	1		1	龜山市	1		1												
2641	平野龜山線	1		1	鈴鹿市	1		1												
2642	国府白子停車場線																			
2643	三行庄野線	6		8	鈴鹿市	6		8												
2645	上野鈴鹿線	11		15	鈴鹿市	9		11	津市(津)	2		4								
2647	白木西町線																			
2648	鈴鹿芸濃線	1		1	龜山市	1		1												
2649	龜山安濃線	6		7	龜山市	2		2	津市(津)	4		5								
2650	三宅一身田停車場線	1		1	津市(津)	1		1												
2651	三行上野線	4		5	桑名市	1		1	津市(津)	3		4								
2652	栗真中山白塚停車場線	3	1	3	津市(津)	3	1	3												

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名																	
2653	草生曾根線	2		2	津市(津)	2	2															
2657	家所阿漕停車場線	2		5	津市(津)	2	5															
2658	片田井戸久居線	2		2	津市(津南)	2	2															
2659	上稲葉羽野線	1		1	津市(津南)	1	1															
2660	平生庄田線																					
2662	藤大三停車場線																					
2663	二本木御衣田線																					
2664	垣内御城線	1	1	3	津市(津南)	1	1	3														
2673	上友田円徳院線	3		6	伊賀市(伊賀)	3	6															
2674	河合丸柱線																					
2679	川東佐那具線																					
2686	上野島ヶ原線	2		3	伊賀市(伊賀)	2	3															
2687	治田山出線	1		1	伊賀市(伊賀)	1	1															
2691	名張青山線	2	1	1	名張市	2	1	1														
2692	滝之原美旗停車場線																					
2693	蔵持霧生線																					
2697	三雲久居線																					
2698	津三雲線	2		3	津市(津南)	1	1	松阪市	1	2												
2699	六軒鎌田線																					
2700	小片野駅部田線																					
2701	御麻生園豊原線	1		1	松阪市	1	1															
2705	大淀東黒部松阪線	3		3	松阪市	2	2	明和町	1	1												
2707	南藤原竹川線	2		2	明和町	2	2															
2709	相鹿瀬大台線																					
2713	東大淀小俣線	1		1	伊勢市	1	1															
2714	村松明野停車場線																					
2716	玉川小俣線	3		3	伊勢市	3	3															
2717	岩出田丸線																					
2734	矢口浦上里線	1		1	紀北町	1	1															
2748	大湊宮町停車場線	3	1	2	伊勢市	3	1	2														
2750	阿児磯部鳥羽線	3		4	鳥羽市	3	4															
2753	平尾茶屋町線	1		1	四日市市(西)	1	1															
2754	津香良洲線																					
2756	松阪環状線	9		11	松阪市	9	11															
2757	辻原西町線	3		3	松阪市	3	3															
2769	中津浜浦五ヶ所浦線	1		1	南伊勢町	1	1															
2776	久居停車場津線	7		8	津市(津)	4	4	津市(津南)	3	4												
2778	中井浦九鬼線																					
2782	上笠間八幡名張線	1		2	名張市	1	2															
2000	その他県道	16		22	桑名市	3	3	いなべ市	2	2	四日市市(南)	5	6									
					四日市市(西)	1	1	菰野町	1	1	松阪市	2	7									
					明和町	1	1	伊賀市(伊賀)	1	1												

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名											
市 町 道																
3100	桑名中央線(桜通り)	2		2	桑名市	2	2									
3110	太 一 丸 江 場 線															
3150	穴 太 大 木 線															
3200	四日市中央線(中央通り)	8		10	四日市市(南)	8	10									
3210	西新地久保田線(柳通り)	3		4	四日市市(南)	3	4									
3220	午起末永線(橋北通り)	3		4	四日市市(南)	3	4									
3230	子酉八王子線(笹川通り)	16		18	四日市市(南)	16	18									
3240	日永八郷線(中川原通り)	7		9	四日市市(南)	7	9									
3250	金場新正線(三滝通り)	4		4	四日市市(南)	4	4									
3300	駅 前 和 田 線															
3350	加 佐 登 鼓ヶ浦線	3		4	鈴鹿市	3	4									
3410	塔 世 橋 南 郊 線	15	1	17	津市(津)	10	1	11	津市(津南)	5	6					
3420	久 居 伊 倉 津 線															
3430	御 山 荘 橋 岩 田 線															
3440	津 駅 前 線															
3500	塚 本 春 日 線															
3510	松 阪 駅 松 阪 港 線															
3520	大 黒 田 日 野 町 線															
3650	昭 和 通 り 線															
3700	尾 鷲 駅 築 港 線															
3800	井 田 本 線															
3850	農人町鍵屋ノ辻長田線															
3860	八幡町伊賀上野橋線															
3870	荒 木 木 興 線															
3880	恵美須町四十九線															
3900	平 尾 朝 日 町 線															
3950	桑 名 員 弁 線															
3000	そ の 他 市 町 道	992	14	1,139	桑名市	78		91	木曾岬町	4		5	いなべ市	20	1	22
					東員町	10		14	四日市市(北)	82	2	95	朝日町	5		6
					川越町	8		9	四日市市(南)	162	5	190	四日市市(西)	7		7
					菰野町	7		8	亀山市	19		21	鈴鹿市	111	2	126
					津市(津)	148	1	167	津市(津南)	52	1	57	松阪市	72	1	87
					多気町	4		5	明和町	9		10	伊勢市	66		80
					玉城町	4	1	3	南伊勢町	1		1	鳥羽市	2		2
					志摩市	14		15	尾鷲市	6		6	紀北町	4		4
					熊野市(熊野)	1		2	御浜町	1		1	伊賀市(伊賀)	52		59
名張市	41		43	伊賀市(名張)	2		3									

路線コード	路線名	人身件数	死者数	負傷者数	市町名										
道路運送法の道路															
6000	伊勢志摩スカイライン														
その他の道路等															
7000	農(免)道	1		1	志摩市	1		1							
8000	林道														
8500	港湾道	3		3	四日市市(北)	2		2	紀北町	1		1			
8600	堤防道(海岸堤防道)														
9000	私道														
9500	その他道	13		16	桑名市	2		2	木曾岬町	1		1	四日市市(北)	5	5
					川越町	2		5	鈴鹿市	1		1	津市(津)	1	1
					鳥羽市	1		1							
9900	その他の場所(広場等)	175	6	199	桑名市	15		17	いなべ市	3		3	東員町	4	4
					四日市市(北)	12		15	朝日町	1		1	川越町	1	1
					四日市市(南)	31	1	31	四日市市(西)	4		4	菰野町	3	3
					亀山市	5		5	鈴鹿市	26		34	津市(津)	18	21
					津市(津南)	12		15	松阪市	11		11	多気町	1	1
					明和町	2		2	伊勢市	12		15	玉城町	2	3
					南伊勢町	2	5	1	志摩市	2		2	尾鷲市	1	1
					紀北町	1		1	御浜町	2		3	伊賀市(伊賀)	3	4
名張市	1		1												

13. 当事者別発生状況
(1) 件数・死者・負傷者別

計	第1当事者	乗用車					貨物車					特殊車			二輪車				列車	軽車両		歩行者	不明
		大 型	中 型	準 中 型	普 通 軽	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	農 耕 作 業 用	大 型	小 型	自 二 輪		原 付 二 種	原 付		自 転 車	そ の 他		
															小 型 二 輪	軽 二 輪							
第2当事者	人身事故	2,976	4	7	1,298	923	87	46	66	113	223		1	1	12	10	3	50		88		11	33
	死者数	66			28	16	2	2	1	2	3				3	5	1	2		1			
	負傷者数	3,767	4	9	1,690	1,137	141	66	80	159	267		1	1	12	7	2	53		89		11	38
乗用車	人身事故	1																					
	死者数																						
	負傷者数	19																					
貨物車	人身事故	2			2																		
	死者数																						
	負傷者数	4			4																		
特殊車	人身事故																						
	死者数																						
	負傷者数																						
二輪車	人身事故	984	1	3	438	290	34	16	19	35	76				3	4		17		30		6	12
	死者数	8			2	2									2	1				1			
	負傷者数	1,419	1	4	655	407	59	26	28	61	103				4	3		20		29		6	13
軽	人身事故	724		2	308	245	11	11	17	32	48		1			1	2	12		27		3	4
	死者数	4			3															1			
	負傷者数	976		3	441	316	16	15	20	45	64		1			2	2	13		27		3	8
大	人身事故	36	1	1	8	5	9	3	2	3	4												
	死者数	1				1																	
	負傷者数	42	1	1	9	4	9	5	3	6	4												
中	人身事故	15			5	1	4			2	2												1
	死者数																						
	負傷者数	17			6	1	4			3	2												1
準	人身事故	39			14	13	2			4	3	2											1
	死者数																						
	負傷者数	55			19	21	2			5	5	2											1
普	人身事故	80			26	31	5	1	2	5	4							1		4			1
	死者数																						
	負傷者数	106			37	41	9	1	2	6	4							1		4			1
軽	人身事故	156			72	40	5	5	6	7	12				1			2		5			1
	死者数	2			1	1																	
	負傷者数	191			92	47	7	7	7	8	14				1			2		5			1
農	人身事故																						
	死者数																						
	負傷者数																						
大	人身事故																						
	死者数																						
	負傷者数																						
小	人身事故	1											1										
	死者数																						
	負傷者数	1											1										
二	人身事故	38			19	6	2			1	7				2								1
	死者数	1			1																		
	負傷者数	38			19	6	2			1	7				2								1
自	人身事故	34			13	13	1		2	1	1				1						1		1
	死者数	1								1													
	負傷者数	34			14	13	1		1	1	1				1						1		1
輪	人身事故	37			20	12				1	4												
	死者数	1			1																		
	負傷者数	37			20	12				1	4												
原	人身事故	89			41	28	3	3	1	2	10										1		
	死者数	1							1														
	負傷者数	88			41	28	3	2	1	2	10										1		
列	人身事故																						
	死者数																						
	負傷者数																						
軽	人身事故	322			154	108	6		5	7	30							3		6			3
	死者数	6			4	1	1																
	負傷者数	321			153	107	5		5	7	30							3		8			3
両	人身事故																						
	死者数																						
	負傷者数																						
歩	人身事故	327	2		156	108	2	3	6	12	15			1		1	6		5				10
	死者数	16			7	4					2	2					1						
	負傷者数	325	2		155	109	2	5	6	11	13			1		6		5					10
単	人身事故	91		1	22	23	2	4	2	2	8			5	4		9		9				
	死者数	25			9	7	1	1			1			1	4		1						
	負傷者数	94		1	25	25	3	5	2	2	9			4	1		8		9				

(2) 車種別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
		構成率		構成率		構成率		構成率		
		2,976	100.0	61	100.0	2,976	100.0	61	100.0	
乗 用 車	大 型	4	0.1			1	0.0			
	中 型	7	0.2			2	0.1			
	準 中 型									
	普 通	1,298	43.6	23	37.7	984	33.1	8	13.1	
	軽	923	31.0	16	26.2	724	24.3	3	4.9	
	ミニカー									
貨 物 車	大 型	87	2.9	2	3.3	36	1.2	1	1.6	
	中 型	46	1.5	2	3.3	15	0.5			
	準 中 型	66	2.2	1	1.6	39	1.3			
	普 通	113	3.8	2	3.3	80	2.7			
	軽	223	7.5	3	4.9	156	5.2	2	3.3	
特 殊 車	農 耕 作 業 用									
	大 型	1	0.0							
	小 型	1	0.0			1	0.0			
二 輪 車	自 二	小 型 二 輪	12	0.4	3	4.9	38	1.3	1	1.6
		軽 二 輪	10	0.3	5	8.2	34	1.1	1	1.6
		原 付 二 種	3	0.1	1	1.6	37	1.2	1	1.6
	原 付	50	1.7	2	3.3	89	3.0	1	1.6	
列	車									
軽 車 両	自 転 車	88	3.0	1	1.6	322	10.8	6	9.8	
	そ の 他									
歩 行 者		11	0.4			327	11.0	16	26.2	
単独事故(不明を含む。)		33	1.1			91	3.1	21	34.4	

(3) 用途別

区分 計 車種		第1当事者				第2当事者				
		人身件数		うち死亡事故件数		人身件数		うち死亡事故件数		
		構成率		構成率		構成率		構成率		
		2,976	100.0	61	100.0	2,976	100.0	61	100.0	
事業用	路線バス	4	0.1			1	0.0			
	貸切バス									
	タクシー	法人	12	0.4			5	0.2		
		個人								
	その他	乗用	1	0.0			1	0.0		
		貨物	154	5.2	3	4.9	68	2.3	1	1.6
自家用	レンタカー	45	1.5	1	1.6	23	0.8			
	スクールバス	1	0.0							
	代行運転	代行用								
		随伴用								
	その他	乗用	2,261	76.0	49	80.3	1,883	63.3	15	24.6
		貨物	364	12.2	7	11.5	254	8.5	2	3.3
その他	特殊車	農耕作業用								
		大型	1	0.0						
		小型	1	0.0			1	0.0		
	列車									
	自転車	88	3.0	1	1.6	322	10.8	6	9.8	
	軽車両									
歩行者		11	0.4			327	11.0	16	26.2	
単独事故(不明を含む。)		33	1.1			91	3.1	21	34.4	

14. 当事者別、年齢別、車種別発生件数

区分	第1当						第2当						計	当事者						不明・ 単独 車両	
	子	高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	65 歳 以 上	不 明	計	子 供		高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上		60 歳 以 上
車種	100.0	0.8	0.9	18.4	13.9	13.3	16.9	6.6	24.9	1.1	100.0	3.0	2.3	2.1	16.1	17.1	19.1	17.0	6.1	14.2	3.1
	(61) 2,976	24	26	548	414	396	502	195	742	33	(61) 2,976	88	67	63	479	509	568	505	183	(19) 423	(21) 91
大型	4						1				1				1						
中型	7						1	1	3		2				1						
準中型																					
普通	(23) 1,298			(2) 253	193	200	213	80	321		(8) 984			(1) 14	188	231	188	59	85		
軽	(16) 923	1	37	194	122	106	157	57	249		(3) 724			6	131	153	125	54	98		
ミニカー																					
大型	(2) 87			4	11	18	41	6	7		(1) 36				2	1	14	12	5	2	
中型	(2) 46			3	8	7	16	8	4		15				2	1	5	5	2		
準中型	(1) 66			13	13	6	18	9	7		39				6	7	13	10		3	
普通	(2) 113			1	31	26	21	16	12		80				13	24	25	11	5	2	
軽	(3) 223			3	25	19	23	24	110		(2) 156			2	20	23	25	39	12	35	
特殊																					
特殊	1																				
小型	1										1										
小型二輪	(3) 12			(2) 4	3	1	3				(1) 38		3	2	10	4	10	6	2	1	
軽二輪	(5) 10	(1) 1	3	2			2	1	1		(1) 34		1	4	7	8	5	6		3	
原付二種	(1) 3										(1) 37										
原付	(2) 50	1	1	8	4	5	7	7	14		(1) 89		4	11	21	7	9	17	6	14	
その他																					
自転車	(1) 88	19	22	6	14	8	7	1	10		(6) 322	(2) 60	52	18	41	16	23	39	8	65	
軽車両																					
歩行者	11	4									(16) 327		7	5	33						
不明	33									33	(21) 91										(21) 91

(注) ()内は、死亡事故件数で内数

15. 当事者別、運転経歴別、車種別発生件数

区分	第1当事者										第2当事者														
	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	計	無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年～9年	10年以上	対象外	不明	調査不能	
車種	100.0	0.9	3.0	3.2	2.8	2.0	2.9	9.7	71.1	3.3	1.1	100.0	0.1	1.5	1.8	1.9	1.1	2.6	7.9	60.6	22.5	0.1			
構成率	2,976	26	89	96	83	60	87	288	2,115	99	33	2,887	2	44	52	55	31	76	227	1,749	649	2			
大型	4		1						3			1									1				
中型	7								7			2									2				
準中型																									
普通	1,298	8	41	37	37	23	42	141	969			984		16	16	22	17	36	116	761					
軽	923	10	31	45	31	28	31	91	656			724		9	9	21	8	24	70	583					
ミニカー																									
大型	87		1	1	1	1	2	3	80			36							3	33					
中型	46	1						5	40			15			1				2	12					
準中型	66	2	1	2	1	1	1	9	50			39			1	2	2		4	30					
普通	113		4	2	6	5	5	16	75			80				1	2	4	6	67					
軽	223	1	4	3	2	3	5	20	185			156		1	4	4		3	12	132					
農耕作業用																									
特殊	1								1																
小型	1								1			1									1				
二輪	12		1	2	1	1	1	1	6			38		5	4	2			4	23					
軽二輪	10	1	1	3				1	4			34	1	2	5			2	1	23					
原付二種	3								3			37						1	1	30					
車列	50	3	6	2	3			1	35			89	1	11	11	2	1	6	6	51					
その他の車両	88									88		322										322			
軽車両																									
歩行者	11									11		327										327			
不明	33										33	2											2		

注1)車両単独事故の第2当事者は含まない。

注2)無免許は、免許停止中・期限切れ・条件違反を含む。

16. シートベルトの着用別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

			区 分		非着用	不 明	計
			着 用	着用率			
車 種			計				
			2,732	98.7	31	6	2,769
第 1 当 事 者	乗 用 車	大 型	4	100.0			4
		中 型	7	100.0			7
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む。)	1,286	99.1	9	3	1,298
		軽	914	99.0	7	2	923
	貨 物 車	大 型	87	100.0			87
		中 型	44	95.7	2		46
		準 中 型	63	95.5	3		66
		普 通	113	100.0			113
		軽	213	95.5	9	1	223
	特 殊 車		1	50.0	1		2

			区 分		非着用	不 明	計
			着 用	着用率			
車 種			計				
			2,019	99.1	19		2,038
第 2 当 事 者	乗 用 車	大 型	1	100.0			1
		中 型	2	100.0			2
		準 中 型					
		普 通 (ミニカーを含む。)	977	99.3	7		984
		軽	719	99.3	5		724
	貨 物 車	大 型	36	100.0			36
		中 型	14	93.3	1		15
		準 中 型	38	97.4	1		39
		普 通	77	96.3	3		80
		軽	155	99.4	1		156
	特 殊 車				1		1

(2) 死傷者別

区分		着用						非着用		着用不明		計	
		運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗	運転	同乗		
車種	計	9	33.3	3	11.1	12	44.4	8	1	2	4	27	
死者数	乗用車	大型											
		中型											
		準中型											
		普通 (ミニカーを含む。)	3	27.3			3	27.3	2	1	1	4	11
		軽	5	38.5	3	23.1	8	61.5	4		1		13
	貨物車	大型											
		中型							1				1
		準中型											
		普通											
		軽	1	50.0			1	50.0	1				2
特殊車													

区分		着用						非着用		着用不明		計	
		運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗	運転	同乗		
車種	計	2,115	75.9	586	21.0	2,701	96.9	26	54	2	5	2,788	
負傷者数	乗用車	大型	1		16	88.9	17	94.4		1			18
		中型	2		2	28.6	4	57.1		3			7
		準中型											
		普通 (ミニカーを含む。)	1,026		352	24.7	1,378	96.8	9	32	1	3	1,423
		軽	762		168	17.7	930	98.0	5	12	1	1	949
	貨物車	大型	33		1	2.9	34	100.0					34
		中型	12				12	92.3	1				13
		準中型	35		13	25.5	48	94.1	2	1			51
		普通	84		17	16.0	101	95.3	3	2			106
		軽	160		17	9.1	177	95.2	5	3		1	186
特殊車							1				1		

17. ヘルメットの着用別発生状況

(1) 当事者別 (件数)

車種		区分	着用		非着用	不明	計
			着用	着用率			
		計	73	97.3	2		75
第1当事者	自二	小型二輪	12	100.0			12
		軽二輪	10	100.0			10
		原付二種	3	100.0			3
	原付	48	96.0	2		50	

車種		区分	着用		非着用	不明	計
			着用	着用率			
		計	193	97.5	4	1	198
第2当事者	自二	小型二輪	37	97.4		1	38
		軽二輪	33	97.1	1		34
		原付二種	37	100.0			37
	原付	86	96.6	3		89	

(2) 死傷者別

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			14	100.0			14	100.0					14
死者数	自二	小型二輪	4	100.0			4	100.0					4
		軽二輪	6	100.0			6	100.0					6
		原付二種	1	100.0			1	100.0					1
	原付	3	100.0			3	100.0					3	

区分			着用				非着用		着用不明		計		
			運転	率	同乗	率	小計	率	運転	同乗		運転	同乗
車種			229	96.6	2	0.8	231	97.5	4	1	1		237
負傷者数	自二	小型二輪	43	97.7			43	97.7			1		44
		軽二輪	33	97.1	1	2.9	34	100.0					34
		原付二種	37	97.4	1	2.6	38	100.0					38
	原付	116	95.9			116	95.9	4	1			121	

18. 職業別、当事者(件数)・死傷者数

区 分 計 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
		2,976	100.0	2,976	100.0	66	100.0	3,767	100.0
幼 児	未 就 園 児			1	0.0	1	1.5	29	0.8
	就 園 児			3	0.1			29	0.8
	小 計			4	0.1	1	1.5	58	1.5
小 学 生	1 年 生	1	0.0	3	0.1	1	1.5	12	0.3
	2 年 生	4	0.1	6	0.2			24	0.6
	3 年 生	1	0.0	7	0.2	2	3.0	20	0.5
	4 年 生	1	0.0	8	0.3			17	0.5
	5 年 生			2	0.1	1	1.5	14	0.4
	6 年 生	2	0.1	6	0.2	1	1.5	17	0.5
	小 計	9	0.3	32	1.1	5	7.6	104	2.8
中 学 生	1 年 生	6	0.2	21	0.7			42	1.1
	2 年 生	5	0.2	16	0.5	1	1.5	26	0.7
	3 年 生	4	0.1	15	0.5			21	0.6
	小 計	15	0.5	52	1.7	1	1.5	89	2.4
高 校 生		26	0.9	67	2.3	1	1.5	113	3.0
大 学 生		53	1.8	55	1.8	1	1.5	89	2.4
そ の 他 の 学 生		30	1.0	14	0.5	1	1.5	24	0.6
職 業 運 転 者		149	5.0	75	2.5	1	1.5	77	2.0
公 務		81	2.7	96	3.2	1	1.5	114	3.0
農 業 ・ 林 業		21	0.7	11	0.4	1	1.5	15	0.4
漁 業		3	0.1	2	0.1			2	0.1
鉱 業 ・ 採 石 業 砂 利 採 取 業		3	0.1	4	0.1			6	0.2
建 設 業		124	4.2	108	3.6	3	4.5	140	3.7

区 分 職 業		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
製 造 業		180	6.0	192	6.5	2	3.0	227	6.0
卸 ・ 小 売 業		60	2.0	52	1.7	1	1.5	58	1.5
金 融 ・ 保 険 業		25	0.8	34	1.1			39	1.0
不 動 産 業		5	0.2	6	0.2			7	0.2
運 輸 業 郵 便 業		45	1.5	47	1.6	1	1.5	55	1.5
情 報 通 信 業		5	0.2	3	0.1			4	0.1
電 気 ・ ガ ス 熱 供 給 ・ 水 道 業		22	0.7	20	0.7			20	0.5
学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業									
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		39	1.3	29	1.0	1	1.5	39	1.0
生 活 関 連 サ ー ビ ス 業 ・ 娯 楽 業		39	1.3	38	1.3			48	1.3
教 育 ・ 学 習 支 援 業		25	0.8	33	1.1			39	1.0
医 療 ・ 福 祉		145	4.9	151	5.1	2	3.0	178	4.7
複 合 サ ー ビ ス 事 業		13	0.4	16	0.5			17	0.5
サ ー ビ ス 業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)		1,246	41.9	1,278	42.9	15	22.7	1,558	41.4
分 類 不 能 の 産 業		6	0.2	3	0.1			4	0.1
主 婦 ・ 主 夫		97	3.3	101	3.4	1	1.5	164	4.4
無 職		469	15.8	343	11.5	27	40.9	451	12.0
外 国 人	外 交 官								
	そ の 他			1	0.0			1	0.0
	小 計			1	0.0			1	0.0
調 査 不 能		8	0.3	18	0.6			27	0.7
当 事 者 不 明		33	1.1	2	0.1				
物 件 (車 両 単 独)				89	3.0				

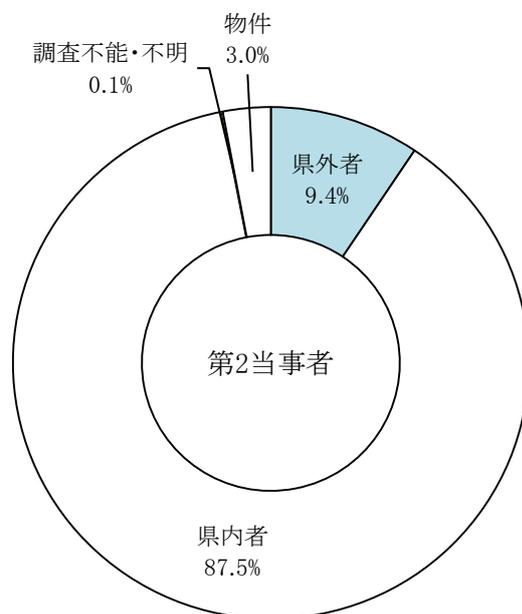
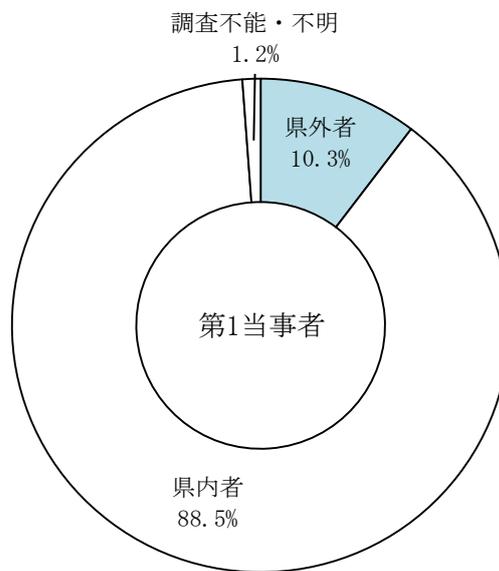
19. 当事者・死傷者の居住地別発生状況

(1) 当事者の居住地別発生件数

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		2,633	2,605
桑 名	桑 名 市	184	198
	木 曾 岬 町	4	4
いなべ	いなべ市	65	61
	東 員 町	24	24
四日市北	四 日 市 市	181	174
四日市南		309	336
四日市西		58	52
四日市北	朝 日 町	10	6
	川 越 町	16	17
四日市西	菰 野 町	28	28
亀 山	亀 山 市	85	72
鈴 鹿	鈴 鹿 市	321	316
津	津 市	319	348
津 南		185	168
松 阪	松 阪 市	250	236
	多 気 町	15	8
	明 和 町	23	23
大 台	大 台 町	4	4
	大 紀 町	9	4

署名	区分 市町名	第 1 当事者	第 2 当事者
		伊 勢	伊 勢 市	173	188
伊 勢	玉 城 町	16	23
	南 伊 勢 町	16	6
	度 会 町	9	9
鳥 羽	鳥 羽 市	17	15
	志 摩 市	53	55
尾 鷲	尾 鷲 市	19	19
	紀 北 町	17	9
熊 野	熊 野 市	10	5
紀 宝		御 浜 町	2	2
紀 宝	紀 宝 町	2	3
	伊 賀	伊 賀 市	123	103
名 張	名 張 市		71	78
	調 査 不 能 ・ 不 明		35	2
物 件 (車 両 単 独)			89

管区	区分		第1当事者	第2当事者	
	都道府県名				
北	海	道	1	1	
東 北	青	森			
	岩	手			
	宮	城			
	秋	田			
	山	形		1	
	福	島			
東		京	8	4	
関 東	茨	城		1	
	栃	木			
	群	馬			
	埼	玉	6	1	
	千	葉	4	5	
	神	奈	川	5	4
	新	潟			
	山	梨	2	1	
	長	野	2	2	
	静	岡	6	11	
中 部	富	山	1		
	石	川			
	福	井	1	1	
	岐	阜	19	19	
	愛	知	124	117	
	三	重	2,633	2,605	
近 畿	滋	賀	20	16	
	京	都	8	16	
	大	阪	47	40	
	兵	庫	14	8	
	奈	良	23	20	
	和	歌	山	6	4
中 国	鳥	取			
	島	根			
	岡	山	1	1	
	広	島	1		
	山	口		1	
四 国	徳	島	3		
	香	川			
	愛	媛			
	高	知			
九 州	福	岡	4	2	
	佐	賀	1	1	
	長	崎		1	
	熊	本			
	大	分			
	宮	崎			
	鹿	児	島	1	
	沖	縄		2	
合	計		2,941	2,885	
調査不能・不明			35	2	
物件(車両単独)				89	



(2) 第1当事者の居住地別発生件数

計 署名	区分	県外 居住者	構成率	自署管内 居住者	構成率	他署管内 居住者	構成率	不明
	2,976	308	10.3	1,746	58.7	887	29.8	35
高 速 隊	108	78	72.2			30	27.8	
桑 名	256	44	17.2	143	55.9	63	24.6	6
い な べ	84	5	6.0	56	66.7	22	26.2	1
四 日 市 北	222	20	9.0	119	53.6	81	36.5	2
四 日 市 南	401	38	9.5	224	55.9	135	33.7	4
四 日 市 西	68	3	4.4	37	54.4	28	41.2	
亀 山	92	14	15.2	41	44.6	37	40.2	
鈴 鹿	296	15	5.1	190	64.2	87	29.4	4
津	443	16	3.6	240	54.2	181	40.9	6
津 南	162	5	3.1	102	63.0	54	33.3	1
松 阪	283	13	4.6	195	68.9	72	25.4	3
大 台	14	2	14.3	6	42.9	6	42.9	
伊 勢	212	14	6.6	157	74.1	39	18.4	2
鳥 羽	72	11	15.3	43	59.7	17	23.6	1
尾 鷲	25			20	80.0	5	20.0	
熊 野	7	1	14.3	4	57.1	2	28.6	
紀 宝	9	1	11.1	2	22.2	5	55.6	1
伊 賀	146	21	14.4	106	72.6	17	11.6	2
名 張	76	7	9.2	61	80.3	6	7.9	2

路線名	計	2,976	308	10.3	1,746	58.7	887	29.8	35
高 速 道 路		84	58	69.0			26	31.0	
自 専 道	名阪国道	22	20	90.9			2	9.1	
	そ の 他	2					2		
国 道	1 号	132	26	19.7	60	45.5	45	34.1	1
	23 号	379	59	15.6	126	33.2	188	49.6	6
	42 号	62	8	12.9	30	48.4	23	37.1	1
	そ の 他	338	36	10.7	195	57.7	107	31.7	
県 道	主 要	393	35	8.9	243	61.8	113	28.8	2
	一 般	319	20	6.3	200	62.7	90	28.2	9
市 道		996	36	3.6	718	72.1	232	23.3	10
町 道		57	1	1.8	43	75.4	11	19.3	2
その他の道路		192	9	4.7	131	68.2	48	25.0	4

注) 高速隊発生分は、他署管内居住者欄に計上

計 署名	区分	県内居住者				県外 居住者	不明
		発生地市町 居住者	構成率	発生地以外の 市町居住者	構成率		
	2,976	1,634	54.9	999	33.6	308	35
高速隊	108			30	27.8	78	
桑名	256	140	54.7	66	25.8	44	6
いなべ	84	45	53.6	33	39.3	5	1
四日市北	222	94	42.3	106	47.7	20	2
四日市南	401	224	55.9	135	33.7	38	4
四日市西	68	27	39.7	38	55.9	3	
亀山	92	41	44.6	37	40.2	14	
鈴鹿	296	190	64.2	87	29.4	15	4
津	443	240	54.2	181	40.9	16	6
津南	162	102	63.0	54	33.3	5	1
松阪	283	172	60.8	95	33.6	13	3
大台	14	5	35.7	7	50.0	2	
伊勢	212	132	62.3	64	30.2	14	2
鳥羽	72	41	56.9	19	26.4	11	1
尾鷲	25	15	60.0	10	40.0		
熊野	7	4	57.1	2	28.6	1	
紀宝	9	1	11.1	6	66.7	1	1
伊賀	146	106	72.6	17	11.6	21	2
名張	76	55	72.4	12	15.8	7	2

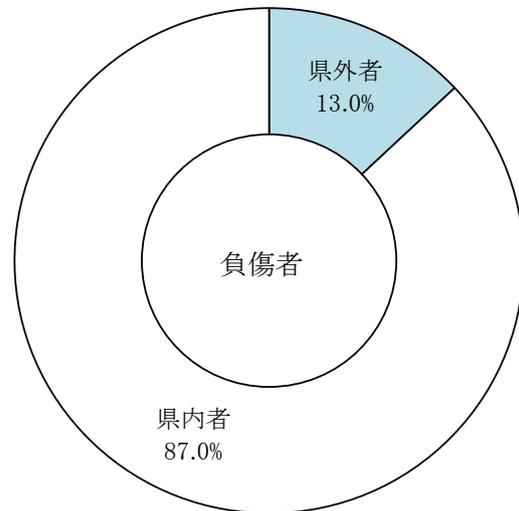
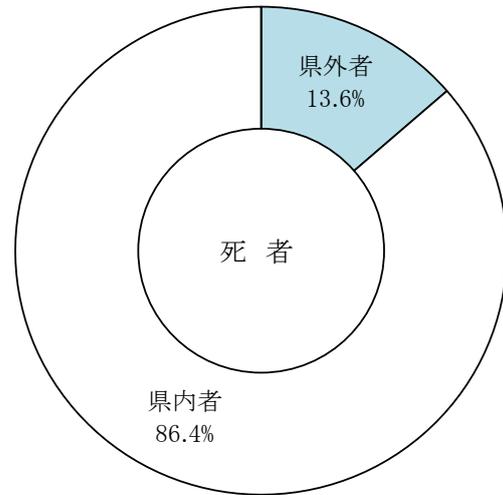
(3) 居住地別死傷者数

区分 計	死者数	負傷者数	人口1万人 当たり 死傷者数
市町名	57	3,277	19.1
桑名市	1	231	17.0
木曾岬町	1	6	12.0
いなべ市	2	83	19.1
東員町		33	12.8
四日市市	13	693	23.2
朝日町		9	8.1
川越町	1	21	14.2
菰野町		34	8.4
亀山市	1	94	19.1
鈴鹿市	6	406	21.3
津市	10	655	24.5
松阪市	6	294	19.2
多気町		13	9.5
明和町		29	13.0
大台町		6	7.3
大紀町		2	2.7

区分	死者数	負傷者数	人口1万人 当たり 死傷者数
市町名			
伊勢市	7	234	20.0
玉城町		31	20.9
南伊勢町	1	11	11.7
度会町		10	13.1
鳥羽市	1	19	11.9
志摩市		63	14.3
尾鷲市	2	24	16.9
紀北町		9	6.5
熊野市		8	5.2
御浜町		2	2.6
紀宝町	1	6	7.0
伊賀市	3	157	18.6
名張市	1	94	12.7
不明			
県外	9	490	

注) 基礎人口は、令和4年10月1日の推計人口(三重県統計課資料)

都道府県名		区分	死者数	負傷者数
北海道				
東	青森			
	岩手			1
北	宮城			
	秋田			
	山形		1	
	福島			
東京都				15
関	茨城			2
	栃木			
	群馬			
	埼玉		2	2
	千葉			10
	神奈川県			12
東	新潟			
	山梨			1
	長野			7
	静岡県		1	13
中部	富山			
	石川			
	福井			3
	岐阜		1	26
	愛知		3	206
	三重		57	3,277
近畿	滋賀			31
	京都			25
	大阪		1	68
	兵庫			15
	奈良			33
	和歌山			6
中国	鳥取			
	島根			
	岡山			1
四国	広島			1
	山口			1
	徳島			1
九州	香川			1
	愛媛			
	高知			
	福岡			3
	佐賀			1
州	長崎			2
	熊本			
	大分			
	宮崎			
	鹿児島			
	沖縄			3
合計			66	3,767
不明				



(4) 居住地別、発生市町別 人身事故発生件数(第1当事者)

事故発生地 計 居住地	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町	
	2,976	246	10	52	32	607	13	35	36	92	296	605	248	11	24
桑名市	184	138	2	1	1	18	3	4	1	1	8	2			
木曾岬町	4	1	2			1									
いなべ市	65	8		37	8	7		2		1	2				
東員町	24	10		3	8	3									
四日市市	548	22		5	11	406	5	18	15	4	32	12	4	1	1
朝日町	10	3				3	4								
川越町	16	6				6	1	3							
菰野町	28	2			1	11			11		2		1		
亀山市	85	1				6			1	41	18	15	1		
鈴鹿市	321	3		1	1	62		2	4	15	190	33	2		2
津市	504	2	1			18				16	16	416	23		1
松阪市	250	2				2				1	4	60	160	3	4
多気町	15												5	5	1
明和町	23					3				1		9	1	7	
大台町	4											3			
大紀町	9											1			1
伊勢市	173	1								1	13	15			4
玉城町	16										3	2			
度会町	9											2			
南伊勢町	16										2	2			
鳥羽市	17										1	2			
志摩市	53	1								1		1			
尾鷲市	19					1				1	1				
紀北町	17								1		1	2			
熊野市	10														
御浜町	2														
紀宝町	2														
伊賀市	138	1				1				2	11				1
名張市	71			1		1					5				
県内小計	2,633	201	5	48	30	549	13	27	35	78	277	577	235	10	22
県外者	308	40	4	3	2	54		6	1	14	15	21	10	1	2
当事者不明	35	5	1	1		4		2			4	7	3		

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	8	6	188	15	2	7	15	57	15	10	7	8	1	151	71	108
桑 名 市	1													2		2
木曾岬町																
いなべ市																
東員町																
四日市市								4		1						7
朝日町																
川越町																
菰野町																
亀山市									1							1
鈴鹿市			2											1		3
津 市	1		4						1						1	4
松阪市	1		9				1									3
多気町	1			1				1								1
明和町			2													
大台町	1															
大紀町	1	4	1											1		
伊勢市			123	5		1	3	6								1
玉城町			5	5					1							
度会町			6	1												
南伊勢町			4	2	1	4		1								
鳥羽市			8				5	1								
志摩市			8	1		2	1	36								2
尾鷲市	1								8	1	1	1				4
紀北町		1			1				4	7						
熊野市											4	4		1		1
御浜町											1	1				
紀宝町										1		1				
伊賀市														110	11	1
名張市								1						12	51	
県内小計	7	5	172	15	2	7	10	50	15	10	6	7		127	63	30
県外者	1	1	14				4	7			1		1	22	6	78
当事者不明			2				1					1		2	2	

(5) 居住地別、発生市町別 死者数

事故発生地 計 居住地	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町
	66	4		2	1	11			2	1	6	10	4	
桑名市	1	1												
木曾岬町	1	1												
いなべ市	2		1		1									
東員町														
四日市市	13			1	9			1				1		
朝日町														
川越町	1							1						
菰野町														
亀山市	1								1					
鈴鹿市	6									6				
津市	10										8	1		
松阪市	6										2	2		
多気町														
明和町														
大台町														
大紀町														
伊勢市	7													
玉城町														
度会町														
南伊勢町	1													
鳥羽市	1													
志摩市														
尾鷲市	2													
紀北町														
熊野市														
御浜町														
紀宝町	1													
伊賀市	3													
名張市	1													
県内小計	57	2		1	1	10		2	1	6	10	4		
県外者	9	2		1	1									
当事者不明														

事故発生地 居住地	大台町	大紀町	伊勢市	玉城町	度会町	南伊勢町	鳥羽市	志摩市	尾鷲市	紀北町	熊野市	御浜町	紀宝町	伊賀市	名張市	高速隊
合計	2		3	1		6			2	1				3	1	6
桑名市																
木曾岬町																
いなべ市																
東員町																
四日市市																1
朝日町																
川越町																
菰野町																
亀山市																
鈴鹿市																
津市									1							
松阪市	1															1
多気町																
明和町																
大台町																
大紀町																
伊勢市			1	1		5										
玉城町																
度会町																
南伊勢町						1										
鳥羽市			1													
志摩市																
尾鷲市	1								1							
紀北町																
熊野市																
御浜町																
紀宝町										1						
伊賀市														3		
名張市															1	
県内小計	2		2	1		6			2	1				3	1	2
県外者			1													4
当事者不明																

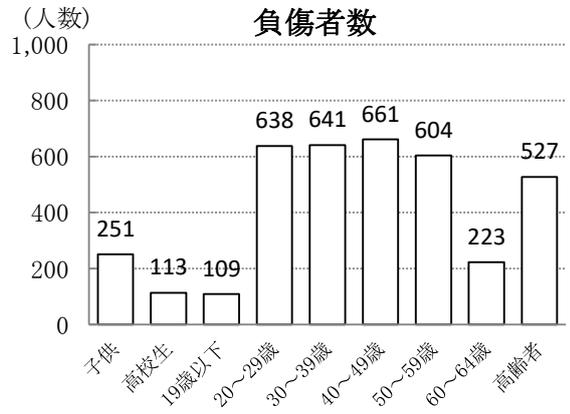
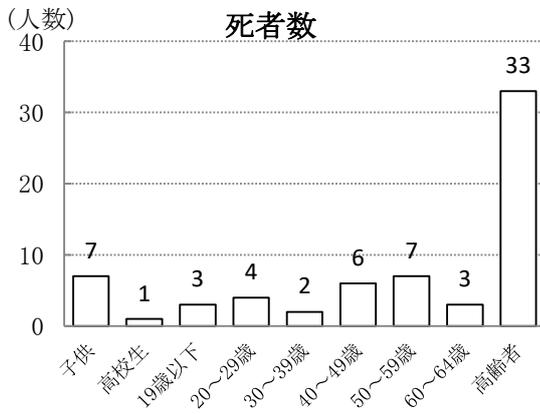
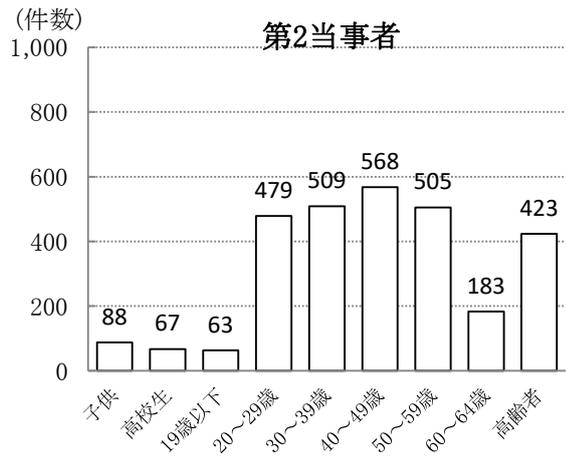
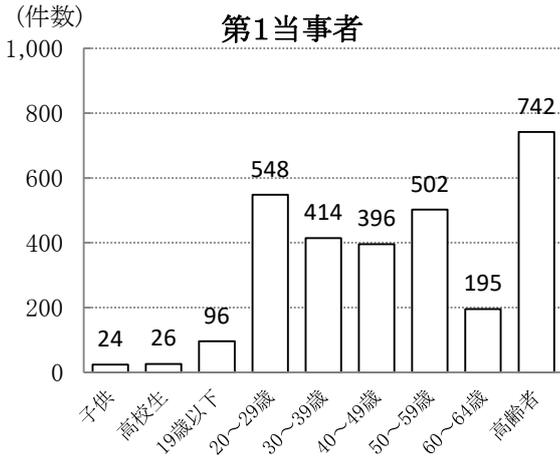
(6) 居住地別、発生市町別 負傷者数

事故発生地 計 居住地	桑名市	木曾岬町	いなべ市	東員町	四日市市	朝日町	川越町	菰野町	亀山市	鈴鹿市	津市	松阪市	多気町	明和町	
	3,767	291	15	70	48	730	18	51	40	116	367	765	313	16	28
桑名市	231	161	1	5	8	25	2	8	1	6	4	3			
木曾岬町	6	2	2		2										
いなべ市	83	16		42	9	10		2		1	1				
東員町	33	12		1	18	1									
四日市市	693	27		8	7	536	11	25	15	2	26	22	3		
朝日町	9	3				2	2	1							
川越町	21	6				8		6		1					
菰野町	34	2		1	1	9			19	1	1				
亀山市	94	2				3				56	17	15			
鈴鹿市	406	4				61		4	1	17	256	44	3	3	
津市	655	3				15	1		1	18	23	533	27	2	3
松阪市	294	1				4				3	2	63	204	4	4
多気町	13										1	7	4		
明和町	29										1	9			12
大台町	6											2			
大紀町	2														
伊勢市	234	1				1					27	18	3	4	
玉城町	31										2	6	1	2	
度会町	10										3	2	1		
南伊勢町	11														
鳥羽市	19					1					1	1			
志摩市	63					2					2	5			
尾鷲市	24					1				2	1				
紀北町	9											1			
熊野市	8														
御浜町	2														
紀宝町	6														
伊賀市	157				3	2				1	10				
名張市	94					2				1	9				
県内小計	3,277	240	3	57	48	683	16	44	39	98	335	740	291	15	28
県外者	490	51	12	13		47	2	7	1	18	32	25	22	1	
当事者不明															

事故 発生地 居住地	大 台 町	大 紀 町	伊 勢 市	玉 城 町	度 会 町	南 伊 勢 町	鳥 羽 市	志 摩 市	尾 鷲 市	紀 北 町	熊 野 市	御 浜 町	紀 宝 町	伊 賀 市	名 張 市	高 速 隊
合 計	10	7	236	20	2	7	19	64	14	10	8	10	1	183	81	227
桑 名 市			1													6
木曾岬町																
いなべ市								1								1
東員町														1		
四日市市			1				1							1	1	7
朝日町																1
川越町																
菰野町																
亀山市			1													
鈴鹿市		1	7											1	1	3
津 市	1		6	1				1	1					7	3	9
松阪市	1		6	1										1		
多気町			1													
明和町			4	1				2								
大台町	2		1													1
大紀町	1	1														
伊勢市	3	3	156	3			1	10						2		2
玉城町			11	7												2
度会町			1	2	1											
南伊勢町		2		3	1	4				1						
鳥羽市			7				8	1								
志摩市			6	2		1	2	43								
尾鷲市			4						11			2				3
紀北町									1	6	1					
熊野市											4	2				2
御浜町												2				
紀宝町										1	1	3	1			
伊賀市			1											130	5	5
名張市									1					20	61	
県内小計	8	7	214	20	2	5	12	58	14	8	6	9	1	163	71	42
県外者	2		22			2	7	6		2	2	1		20	10	185
当事者不明																

20. 当事者・死傷者の性別、年齢別発生状況

□ 男女合計



区分	年齢層	計	子 供					高 校 生	19 歳 以 下	20 歳 ~ 29 歳	30 歳 ~ 39 歳	40 歳 ~ 49 歳	50 歳 ~ 59 歳	60 歳 ~ 64 歳	高 齢 者				不 明
			未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計								65 歳 ~ 69 歳	70 歳 ~ 79 歳	80 歳 以 上	小 計	
第1当事者	2,976				9	15	24	26	96	548	414	396	502	195	186	390	166	742	33
	構成率	100.0			0.3	0.5	0.8	0.9	3.2	18.4	13.9	13.3	16.9	6.6	6.3	13.1	5.6	24.9	1.1
男	65.2	1,941			8	11	19	22	69	363	274	257	327	133	114	235	128	477	
女	33.7	1,002			1	4	5	4	27	185	140	139	175	62	72	155	38	265	
第2当事者	2,976	1	3	32	52	88	67	63	479	509	568	505	183	106	223	94	423	91	
	構成率	100.0	0.0	0.1	1.1	1.7	3.0	2.3	2.1	16.1	17.1	19.1	17.0	6.1	3.6	7.5	3.2	14.2	3.1
男	58.5	1,742	1	1	23	32	57	38	46	288	303	352	311	114	58	126	49	233	
女	38.4	1,143		2	9	20	31	29	17	191	206	216	194	69	48	97	45	190	
死者数	66	1		5	1	7	1	3	4	2	6	7	3	2	11	20	33		
	構成率	100.0	1.5		7.6	1.5	10.6	1.5	4.5	6.1	3.0	9.1	10.6	4.5	3.0	16.7	30.3	50.0	
男	66.7	44	1		3	1	5	1	3	4	2	5	6	2	1	6	9	16	
女	33.3	22			2		2					1	1	1	1	5	11	17	
負傷者数	3,767	29	29	104	89	251	113	109	638	641	661	604	223	133	275	119	527		
	構成率	100.0	0.8	0.8	2.8	2.4	6.7	3.0	2.9	16.9	17.0	17.5	16.0	5.9	3.5	7.3	3.2	14.0	
男	56.4	2,123	15	16	58	48	137	73	71	350	359	392	345	126	71	142	57	270	
女	43.6	1,644	14	13	46	41	114	40	38	288	282	269	259	97	62	133	62	257	

21. 負傷者の状態別・年齢別発生状況

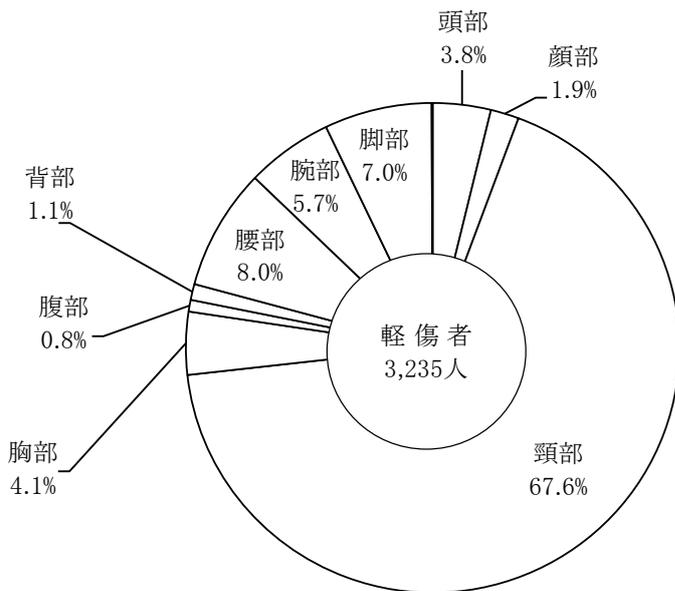
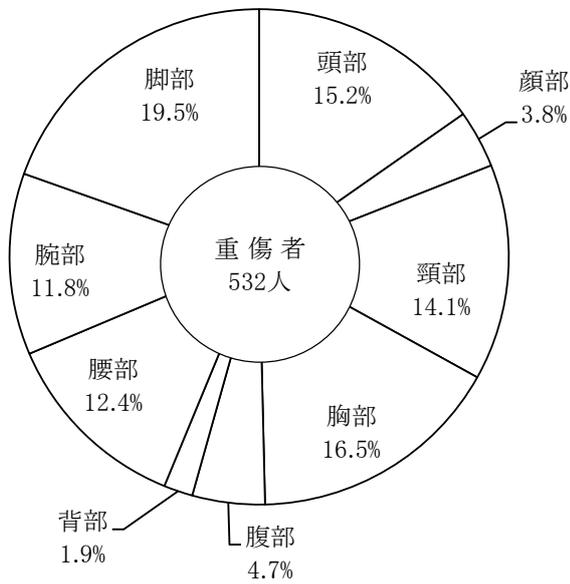
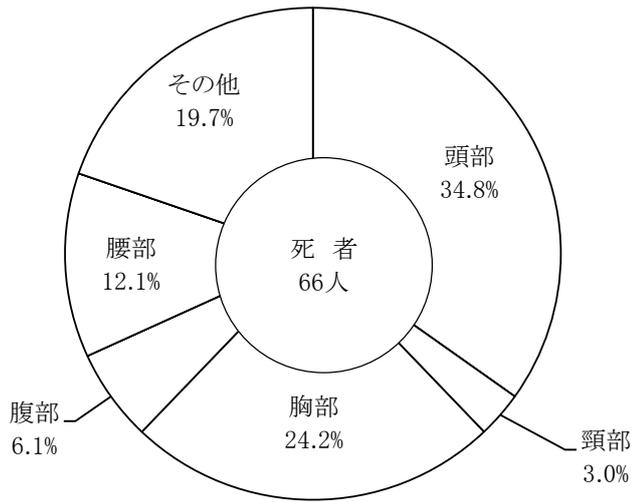
状態 年齢層		負傷者 計	負 傷 者 数			
			令和5年	令和4年	増減数	増減率
		3,767	3,638	129	3.5	
状 態	運 転 中	自動車	2,143	2,146	▼ 3	▼ 0.1
		自二	114	116	▼ 2	▼ 1.7
		原付	120	133	▼ 13	▼ 9.8
		自転車	394	389	5	1.3
		小計	2,771	2,784	▼ 13	▼ 0.5
	乗 中	自動車	645	589	56	9.5
		自二	2	2		
		原付	1	2	▼ 1	
		自転車		2	▼ 2	▼ 100.0
		小計	648	595	53	8.9
歩行中		339	255	84	32.9	
その他		9	4	5	125.0	
年 齢 層	子 供	未就園児	29	25	4	16.0
		就園児	29	31	▼ 2	▼ 6.5
		小学生	104	80	24	30.0
		中学生	89	66	23	34.8
	高校生		113	117	▼ 4	▼ 3.4
	19歳以下		109	88	21	23.9
	20～29歳		638	642	▼ 4	▼ 0.6
	30～39歳		641	607	34	5.6
	40～49歳		661	648	13	2.0
	50～59歳		604	624	▼ 20	▼ 3.2
	60～69歳		356	321	35	10.9
	70歳以上		394	389	5	1.3
	再 掲	65歳以上	527	532	▼ 5	▼ 0.9
16～24歳		493	483	10	2.1	

状態 年齢層 職業	負傷者数												
	運 転 中					同 乗 中					歩 行 者	そ の 他	計
	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	自 転 車	小 計			
計	2,143	114	120	394	2,771	645	2	1		648	339	9	3,767
年 齢 層	0～6歳					51				51	13	1	65
	7～12歳				34	34	65			65	18		117
	13～15歳				63	63	22			22	10		95
	小計				97	97	138			138	41	1	277
	16～19歳	29	11	21	72	133	48	2	1	51	11		195
	20～24歳	160	16	9	25	210	67			67	20	1	298
	小計	189	27	30	97	343	115	2	1	118	31	1	493
	25～29歳	217	8	13	28	266	57			57	18		341
	30～34歳	209	12	4	15	240	46			46	19	1	306
	35～39歳	255	9	5	7	276	37			37	22		335
	40～44歳	234	8	5	16	263	34			34	19	2	318
	45～49歳	247	18	6	12	283	41			41	19		343
	50～54歳	249	11	12	22	294	41			41	25		360
	55～59歳	159	8	9	19	195	31			31	18		244
	60～64歳	146	5	9	9	169	27			27	26	1	223
	小計	1,716	79	63	128	1,986	314			314	166	4	2,470
	65～69歳	86	5	4	10	105	18			18	9	1	133
	70～74歳	71	2	8	16	97	18			18	31	1	147
	75～79歳	55		5	19	79	18			18	30	1	128
80歳以上	26	1	10	27	64	24			24	31		119	
小計	238	8	27	72	345	78			78	101	3	527	

職 業	未就園児					24				24	4	1	29	
	就園児					23				23	6		29	
	小計					47				47	10	1	58	
	小 学 生	1年生			1	1	7				7	4		12
		2年生			4	4	14				14	6		24
		3年生			4	4	13				13	3		20
		4年生			6	6	7				7	4		17
		5年生			2	2	12				12			14
		6年生			6	6	9				9	2		17
		小計			23	23	62				62	19		104
	中 学 生	1年生			22	22	15				15	5		42
		2年生			17	17	7				7	2		26
		3年生			13	13	4				4	4		21
		小計			52	52	26				26	11		89
	高 校 生	1年生		1	1	33	35	7		1	8	1		44
		2年生		1	1	24	26	9			9	3		38
		3年生		2	2	15	19	9			9	3		31
		小計		4	4	72	80	25		1	26	7		113

22. 死傷者の損傷程度別、損傷主部位別発生状況

損傷主部位	計・構成率		損傷程度		死者数	重傷者数	軽傷者数	自動車乗車中	二輪車乗車中
	3,833	100.0	66	100.0	532	100.0	3,235	2,815	251
頭部	227	5.9	23	34.8	81	15.2	123	89	24
顔部	80	2.1			20	3.8	60	38	8
頸部	2,263	59.0	2	3.0	75	14.1	2,186	2,099	48
胸部	238	6.2	16	24.2	88	16.5	134	153	26
腹部	54	1.4	4	6.1	25	4.7	25	35	4
背部	44	1.1			10	1.9	34	35	5
腰部	333	8.7	8	12.1	66	12.4	259	215	28
腕部	247	6.4			63	11.8	184	68	47
脚部	332	8.7			104	19.5	228	74	58
その他	15	0.4	13	19.7			2	9	3
								0.3	1.2



23. 当事者別、通行目的別死傷者数

区分 通行目的		第 1 当		第 2 当		第 3 当以下		計		構 成 率
		(27)	296	(29)	2,695	(10)	842	(66)	3,833	100.0
業 務		(1)	19	(1)	250		62	(2)	331	8.6
通 勤			55	(4)	648		64	(4)	767	20.0
通 学 ・ 通 園			24		101		4		129	3.4
私 用	観 光 ・ 娯 楽	(4)	24	(3)	124	(5)	170	(12)	318	8.3
	ド ラ イ ブ	(5)	11	(1)	66		28	(6)	105	2.7
	散 歩		4	(2)	54		2	(2)	60	1.6
	飲 食		6		55		49		110	2.9
	買 物	(6)	52	(9)	654		210	(15)	916	23.9
	訪 問	(2)	36	(1)	241		59	(3)	336	8.8
	送 迎		11		107		66		184	4.8
	通 院	(3)	8		41	(1)	16	(4)	65	1.7
	帰 省		8		68		24		100	2.6
	遊 戯				7				7	0.2
	疾 病 徘 徊	(1)	1		1			(1)	2	0.1
	そ の 他		(1)	25	(1)	248	(2)	71	(4)	344	9.0
調査不能、道路外の人等		(4)	12	(7)	30	(2)	17	(13)	59	1.5
対 象 外 当 事 者										

注) ()内は、死者数で内数

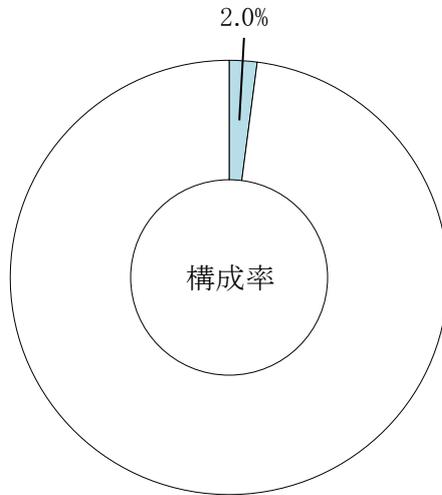
24. 人身加害部位別、人身損傷主部位別死傷者数

計		人身損傷主部位		頭	顔	頸	胸	腹	背	腰	腕	脚	その他	
				部	部	部	部	部	部	部	部	部	部	他
		構成率	100.0	5.9	2.1	59.0	6.2	1.4	1.1	8.7	6.4	8.7	0.4	
人身加害部位		100.0	(66) 3,833	(23) 227		(2) 80	(16) 238	(4) 54		(8) 333			(13) 15	
自動車 (二輪を除く)	車外放出	0.1	(1) 2							(1) 1				
	車内													
	ハンドル	1.9	(5) 73	(1) 11			(3) 15	(1) 3						
	フロントガラス	0.0												
	計器盤まわり	0.2	(1) 8					(1) 1					5	
	ドア・窓ガラス	1.0												
	柱	0.7												
	天井	0.4												
	座席	46.5	(4) 1,781	(1) 37			(1) 1,431	(1) 50	(1) 14					(1) 28
	シートベルト	4.0	(1) 155				(1) 90							
その他	12.3	(6) 472	(1) 25			(1) 334	(2) 29			(1) 23			(1) 24	
車外部位	15.1	(25) 577	(9) 50				(5) 39	(1) 9		(5) 63			(5) 126	
自動車以外の 車両等・列車	0.6													
工作物	0.4	(3) 14	(3) 5											
路面	12.2	(13) 467	(8) 73				(4) 40			(1) 47				
その他	4.6	(7) 177					(1) 12						(6) 21	

注) ()内は、死者数で内数

死亡事故

人身事故に占める死亡事故の割合



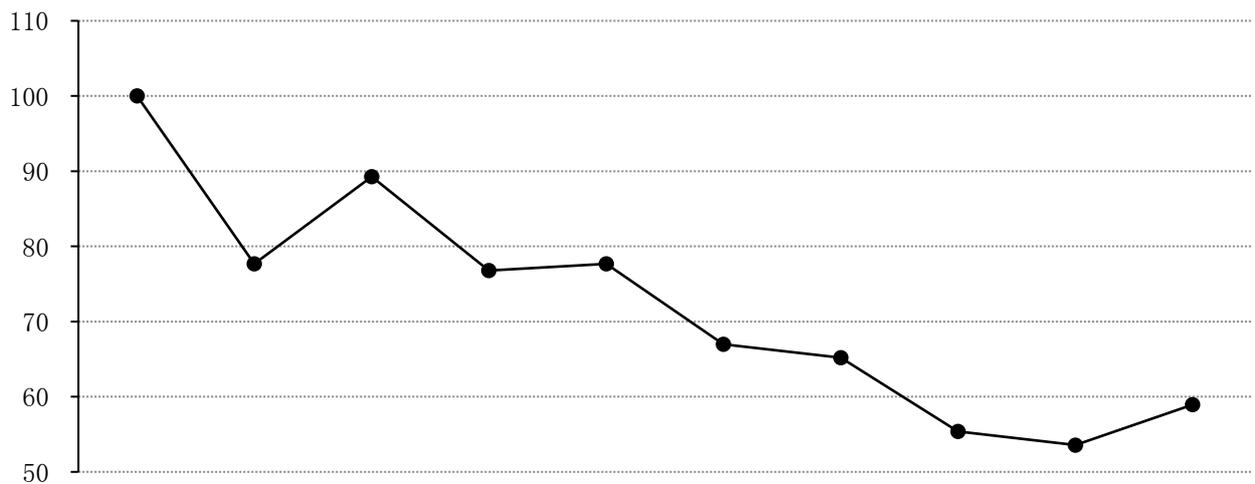
~死亡事故

前年比

年 区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
死亡事故	61	59	2	3.4
死者数	66	60	6	10.0

過去10年間の発生状況

指数

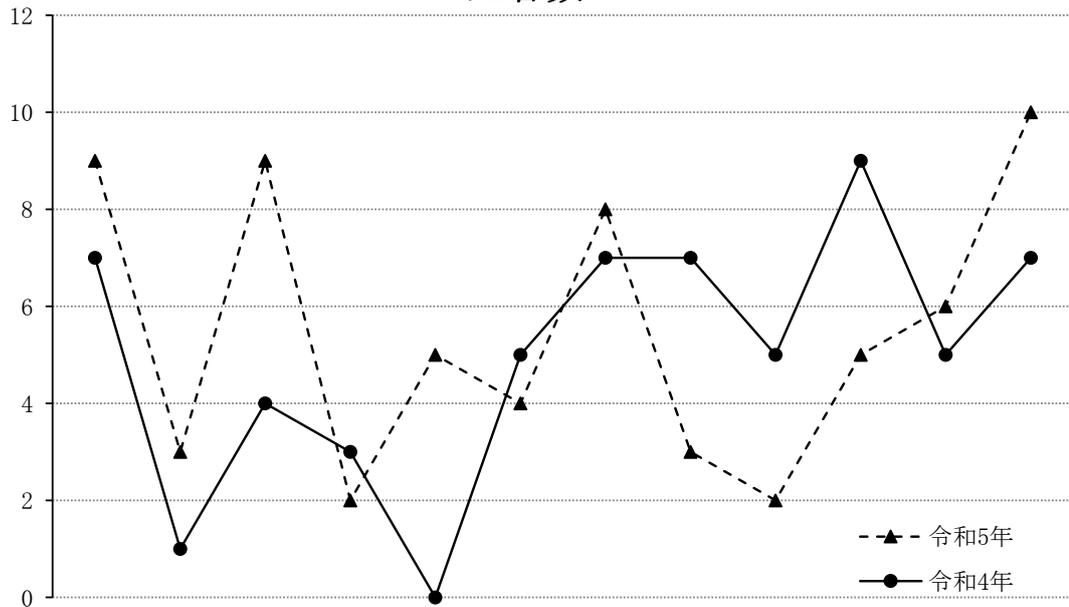


年 区分	平成 26年	27	28	29	30	令和 元	2	3	4	5
死者数	112	87	100	86	87	75	73	62	60	66
指数	100	78	89	77	78	67	65	55	54	59

月別発生状況

(人数)

死者数



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
令和5年死亡事故	9	3	8	2	5	4	8	3	2	5	6	6	61
令和5年死者数	9	3	9	2	5	4	8	3	2	5	6	10	66
令和4年死者数	7	1	4	3		5	7	7	5	9	5	7	60
増減数	2	2	5	▼ 1	5	▼ 1	1	▼ 4	▼ 3	▼ 4	1	3	6

路線別発生状況

区分	死亡事故	死者数	死亡事故 前年比	死者数 前年比	致死率
路線名	61	66	2	6	1.7
高速道路	5	6		1	3.2
自 専 道	名阪国道				
	その他				
国 道	1号	1	1	1	0.6
	23号	7	1	1	1.3
	42号	6	3	2	7.1
	その他	8	8	2	2	1.8
県 道	主要	8	1	1	1.5
	一般	9	6	6	2.2
市 道	14	14	▼ 8	▼ 8	1.2
町 道	1	1	▼ 1	▼ 1	1.5
その他の道路	2	6	▼ 3	1	2.7

警察署別発生状況

区分 署名	死亡事故			死者数			致死率
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	
計	61	59	2	66	60	6	1.7
高速隊	5	5		6	5	1	2.6
桑名	4	3	1	4	3	1	1.3
いなべ	3	1	2	3	1	2	2.5
四日市北	2	4	▼ 2	2	4	▼ 2	0.7
四日市南	8	3	5	8	3	5	1.6
四日市西	3	1	2	3	1	2	3.8
亀山	1		1	1		1	0.9
鈴鹿	6	9	▼ 3	6	9	▼ 3	1.6
津	7	5	2	7	5	2	1.2
津南	3	2	1	3	2	1	1.5
松阪	4	9	▼ 5	4	9	▼ 5	1.1
大台	2		2	2		2	10.5
伊勢	6	5	1	10	5	5	3.6
鳥羽							
尾鷲	3	3		3	4	▼ 1	11.1
熊野							
紀宝		2	▼ 2		2	▼ 2	
伊賀	2	5	▼ 3	2	5	▼ 3	1.1
名張	2	2		2	2		2.3

市町別発生状況

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	計	市町名			
			61	66	3.79
桑 名	桑 名 市		4	4	2.92
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		2	2	4.50
	東員町		1	1	3.88
四日市北	四日市市		2	2	3.62
四日市南			8	8	
四日市西			1	1	
四日市北	朝日町				
	川越町				
四日市西	菰野町		2	2	4.97
亀 山	亀山市		1	1	2.01
鈴 鹿	鈴鹿市		6	6	3.11
津	津 市		7	7	3.69
		津南	3	3	
松 阪	松阪市		4	4	2.56
	多気町				
	明和町				
大 台	大台町		2	2	24.20
	大紀町				

署名	区分		死亡事故	死者数	人口 10万人 当たり 死者数
	市町名				
伊 勢	伊勢市		3	3	2.49
	玉城町		1	1	6.73
	南伊勢町		2	6	58.66
	度会町				
鳥 羽	鳥羽市				
	志摩市				
尾 鷲	尾鷲市		2	2	12.96
	紀北町		1	1	7.25
熊 野	熊野市				
紀 宝	御浜町				
	紀宝町				
伊 賀	伊賀市		2	2	3.48
		名張	1	1	
名 張	名張市		1	1	1.33
高 速 隊			5	6	

注)人口は、「令和4年10月1日の推計人口(三重県統計課資料)」に基づき算出

月別・日別死者数

月 間 計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	(6)	(1)	(5)		(2)	(2)	(3)	(2)	(1)		(3)	(7)	
日	66	9	3	9	2	5	4	8	3	2	5	6	10
1	2		1										1
2	2				1			1					
3	3	1				1					1		
4	3					1	1						1
5	2							1					1
6	1			1									
7	1									1			
8													
9	1				1								
10	1			1									
11													
12	2	1										1	
13	2	1				1							
14	7						1		1				5
15	2		1				1						
16	2						1	1					
17	2	1									1		
18													
19	4			1					1			1	1
20	2	1										1	
21	1											1	
22	2	1		1									
23	3	1	1					1					
24	4			1				1	1		1		
25	1											1	
26	3					1		1			1		
27	5			3		1		1					
28	3							1			1	1	
29	1									1			
30	2	1											1
31	2	1		1									

曜日別・時間別死亡事故件数・死者数

計 時間	曜日		月	火	水	木	金	土	日
	構成率	100.0	15.2	12.1	18.2	10.6	13.6	13.6	16.7
	100.0	(61) 66	(9) 10	(8) 8	(8) 12	(7) 7	(9) 9	(9) 9	(11) 11
0 ~ 1	1.5	(1) 1							(1) 1
1 ~ 2	1.5	(1) 1				(1) 1			
2 ~ 3	6.1	(3) 4	(2) 3	(1) 1					
3 ~ 4	1.5	(1) 1	(1) 1						
4 ~ 5	1.5	(1) 1				(1) 1			
5 ~ 6	13.6	(5) 9		(1) 1	(1) 5		(1) 1		(2) 2
6 ~ 7	7.6	(5) 5			(1) 1		(1) 1	(2) 2	(1) 1
7 ~ 8	3.0	(2) 2		(1) 1		(1) 1			
8 ~ 9	6.1	(4) 4		(2) 2			(1) 1	(1) 1	
9 ~ 10	3.0	(2) 2		(1) 1	(1) 1				
10 ~ 11	6.1	(4) 4		(1) 1				(3) 3	
11 ~ 12	3.0	(2) 2	(1) 1						(1) 1
12 ~ 13	4.5	(3) 3			(1) 1	(1) 1		(1) 1	
13 ~ 14	1.5	(1) 1							(1) 1
14 ~ 15	4.5	(3) 3			(1) 1				(2) 2
15 ~ 16	4.5	(3) 3	(1) 1			(1) 1	(1) 1		
16 ~ 17	4.5	(3) 3			(1) 1				(2) 2
17 ~ 18	4.5	(3) 3		(1) 1		(1) 1	(1) 1		
18 ~ 19	3.0	(2) 2	(1) 1		(1) 1				
19 ~ 20	4.5	(3) 3	(2) 2				(1) 1		
20 ~ 21	3.0	(2) 2						(1) 1	(1) 1
21 ~ 22	4.5	(3) 3	(1) 1		(1) 1		(1) 1		
22 ~ 23	1.5	(1) 1						(1) 1	
23 ~ 24	4.5	(3) 3				(1) 1	(2) 2		

注)()内は、死亡事故件数

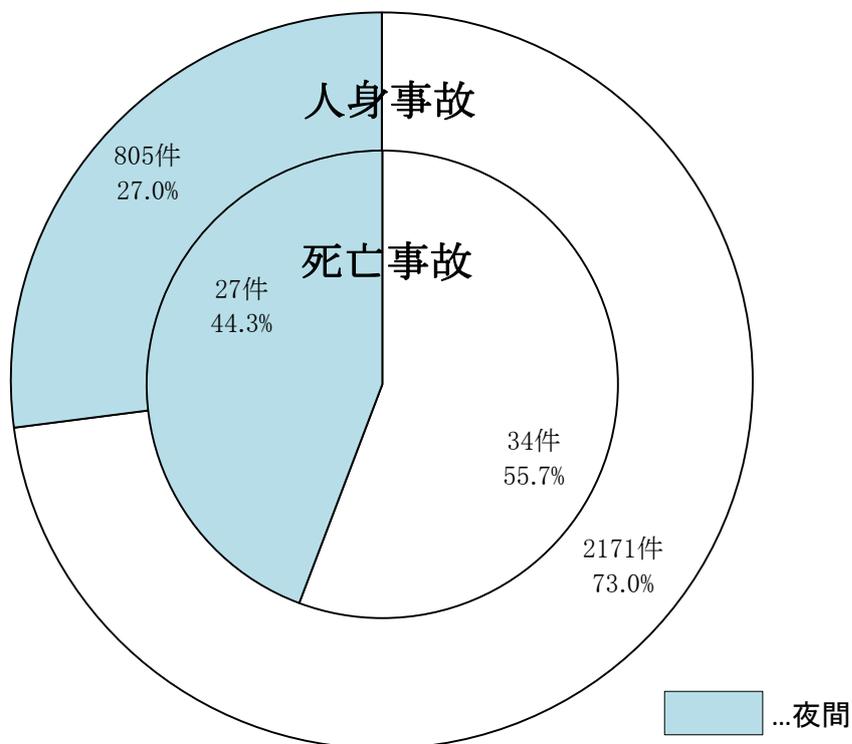
時間別・路線別死者数

時間 構成率	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
	3.0	7.6	15.2	10.6	9.1	9.1	6.1	9.1	9.1	7.6	7.6	6.1	
路線名 計	66	2	5	10	7	6	6	4	6	6	5	5	4
高速道路	6		3		1		1	1					
自 専 道	名阪国道												
	その他												
国 道	1号	1									1		
	23号	7		2	2				1		1		1
	42号	6		1	1	1	1		1				1
	その他	8	1	1	1	1			2		1	1	
県道	17	1		1	1	2	1	1	2	3	1	3	1
市道	14			1		3	3	2	1	2		1	1
町道	1										1		
その他の道路	6			5	1								

曜日別・路線別死者数

構成 率	曜日	月	火	水	木	金	土	日
	100.0	15.2	12.1	18.2	10.6	13.6	13.6	16.7
路線名 計	66	10	8	12	7	9	9	11
高速道路	6	3		1		1	1	
自 専 道	名阪国道							
	その他							
国 道	1号	1	1					
	23号	7	1		1	2	1	2
	42号	6		4			1	1
	その他	8	1		3		1	3
県道	17	1	2	3	2	4	2	3
市道	14	2	2		4	2	3	1
町道	1	1						
その他の道路	6			5				1

昼夜間別発生状況



天候別発生状況

区分		死亡事故	構成率
昼夜・天候 計		61	100.0
昼間 34件 55.7%	晴	29	47.5
	曇	2	3.3
	雨	3	4.9
	霧		
	雪		
夜間 27件 44.3%	晴	16	26.2
	曇	9	14.8
	雨	2	3.3
	霧		
	雪		

当事者の車種別・運転資格別・運転経験別発生件数（原付以上）

運転資格 構成率	第1 当 事 者										第2 当 事 者											
	計	無 免 許 等					運 轉 資 格					計	無 免 許 等					運 轉 資 格				
		1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	不明	1年未満	2年未満		3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	不明				
車種	100.0	5.0	3.3	8.3	1.7	3.3	5.0	73.3	100.0	5.6	5.6	5.6	83.3	18	1	1	15					
乗用車	60	3	2	5	1	2	3	44														
大																						
中																						
標準																						
普通	23	1	2	1	1	1	2	16	8	1			1	1	6							
軽	16	2	1	1		1	12		3						3							
ミニカ																						
大	2						2		1								1					
中	2						2															
標準	1						1															
普通	2					1	1															
軽	3						3		2								2					
自	3			2			1		1								1					
二輪	5	1	1				3		1								1					
原付	1						1										1					
二輪車	2						2		1						1							
農耕作業用																						
特殊																						
大																						
小																						
不明																						

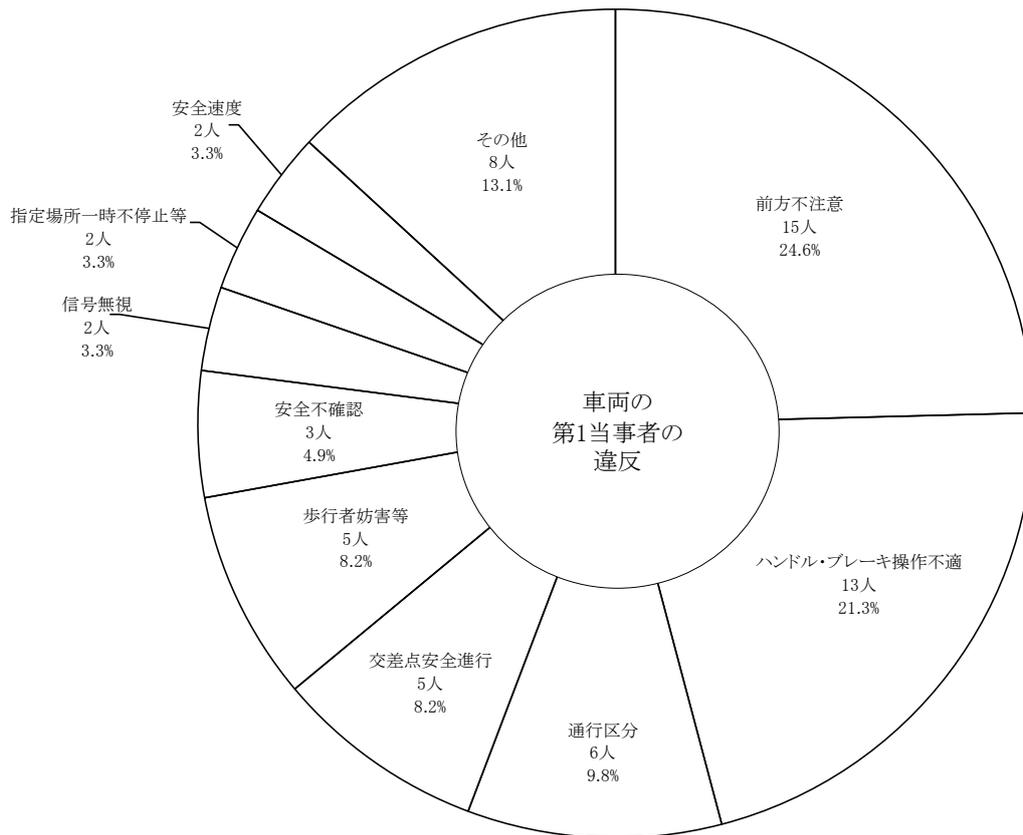
路線別・事故類型別発生件数

事故類型	路線名		計	高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路	
					名 阪 国 道	その 他	1号	23号	42号	その 他					
	100.0	61	5			1	7	6	8	17	14	1	2		
人 対 車 両	対 面 通 行 中														
	背 面 通 行 中		8.2	5						1	2	1	1		
	横 断 中	横 断 歩 道		3.3	2					1		1			
		横 断 歩 道 付 近		3.3	2			1				1			
		歩 道 橋 付 近													
		そ の 他		9.8	6						1	3	2		
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中														
	路 上 停 止 中														
	路 上 横 臥														
	そ の 他		1.6	1										1	
小 計		26.2	16			1		1	2	5	5	1	1		
車 両 相 互	正 面 衝 突		11.5	7				1	2	2	2				
	追 突	進 行 中													
		そ の 他													
	出 会 い 頭		19.7	12				1	1	1	5	4			
	追 越 追 抜 時														
	す れ 違 い 時														
	左 折 時		1.6	1								1			
	右 折 時	右 折 直 進	3.3	2				1				1			
		そ の 他													
	そ の 他		3.3	2	1			1							
小 計		39.3	24	1			4	3	3	7	6				
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	3.3	2						2					
		標 識													
		分 離 帯 等	3.3	2	1			1							
		防 護 柵 等	9.8	6	2			2	2						
		家 屋 ・ 塀	1.6	1							1				
		橋 梁 脚													
	そ の 他		6.6	4						2		2			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		1.6	1	1										
	路 外 逸 脱	転 落	4.9	3						1	1			1	
		そ の 他													
転 倒															
そ の 他		3.3	2							1	1				
小 計		34.4	21	4			3	2	3	5	3		1		
列 車															

路線別・道路形状・道路線形別発生件数

道路形状 道路線形			計		路線名		高速 道路	自 専 道		国 道				県 道	市 道	町 道	その 他の 道路		
								名阪 国道	その他	1号	23号	42号	その他						
			100.0	61	5				1	7	6	8	17	14	1	2			
道 路 状 形	市 街 路	交 差 点	大(13.0m)	1.6	1									1					
			中(5.5m)	16.4	10							1	1	4	4				
			小(その他)	6.6	4									3	1				
			交差点付近	8.2	5					1	1		1	1	1				
	街 路	単 路	カーブ・屈折																
			トンネル																
			橋																
	地	踏 切	その他	14.8	9						2	2	1	2	2				
			第1種																
			その他																
			一般交通の場所	1.6	1														1
	形	市 街 路	交 差 点	大(13.0m)	1.6	1					1								
				中(5.5m)	8.2	5					1	1		2	1				
				小(その他)	3.3	2								1		1			
交差点付近				4.9	3						1			1	1				
街 路		単 路	カーブ・屈折	8.2	5							3	2						
			トンネル	1.6	1	1													
			橋																
地		踏 切	その他	21.3	13	4				1	2	1	2	2	2	1			
			第1種																
			その他																
一般交通の場所	1.6	1														1			
道 路 線 形	市 街 路	カー ブ ・ 屈 折	右	上り															
				下り															
				平坦															
			左	上り															
				下り															
				平坦	1.6	1					1								
	地	直 線	上り	1.6	1							1							
			下り	1.6	1								1						
			平坦	42.6	26				1	2	1	3	10	9					
	一般交通の場所	1.6	1													1			
	形	市 街 路	カー ブ ・ 屈 折	右	上り														
					下り	1.6	1						1						
					平坦	1.6	1								1				
				左	上り														
下り																			
平坦					6.6	4						1	2	1					
地		直 線	上り	1.6	1								1						
			下り	3.3	2								1	1					
平坦	34.4	21	5					4	1	1	4	5	1						
一般交通の場所	1.6	1													1				

注)道路形状・線形は、第1当事者進路を基準とする。



歩行者の違反の詳細

違反種別	計	構成率
信号無視		
通行区分		
左側通行	(1)	
車道通行		
その他		
横断		
横断歩道外横断	(1)	
斜め横断		
駐停車車両の直前直後の横断		
走行車両の直前直後の横断	(1)	
横断禁止場所の横断		
幼児のひとり歩き		
踏切不注意		
めいてい、はいかい、寝そべり等		
路上遊戯		
路上作業		
飛び出し		
その他	(1)	
調査不能		
違反なし	(12)	
小計	(16)	

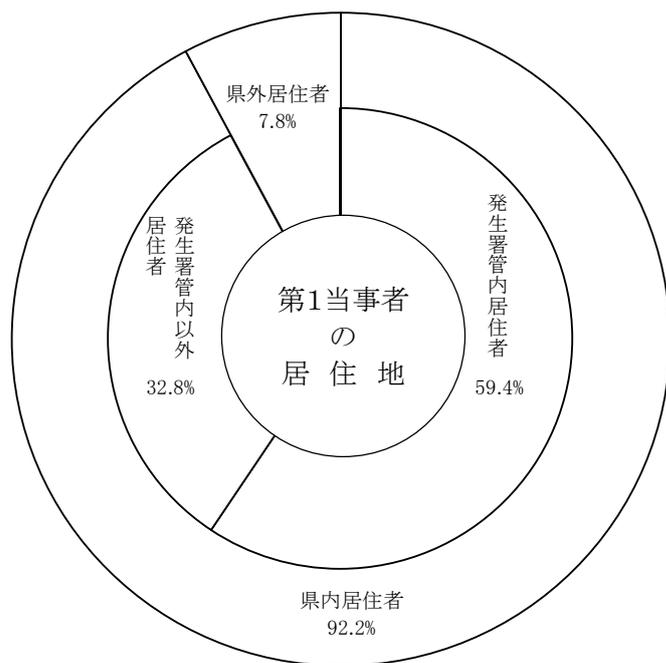
注) ()内は、第2当事者です。

第1当事者の居住地別発生件数

(警察署別)

区分 計 署名	県内居住者				県外居住者		不明等		
	発生警察署管内 居住者		発生警察署管内 以外居住者						
	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	死亡事故	構成率	
	61	36	59.0	20	32.8	5	8.2		
高速隊	5			3	60.0	2	40.0		
桑名	4	2	50.0	2	50.0				
いなべ	3	2	66.7	1	33.3				
四日市北	2	1	50.0	1	50.0				
四日市南	8	4	50.0	2	25.0	2	25.0		
四日市西	3	2	66.7	1	33.3				
亀山	1	1	100.0						
鈴鹿	6	6	100.0						
津	7	6	85.7	1	14.3				
津南	3	1	33.3	2	66.7				
松阪	4	2	50.0	2	50.0				
大台	2			2	100.0				
伊勢	6	4	66.7	1	16.7	1	16.7		
鳥羽									
尾鷲	3	1	33.3	2	66.7				
熊野									
紀宝									
伊賀	2	2	100.0						
名張	2	2	100.0						

注) 高速隊発生分は、発生警察署以外に計上しています。



(路線別)

区分 路線名		県内居住者				県外居住者		不明等	
		発生警察署管内居住者		発生警察署管内以外居住者		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率
		死亡事故	構成率	死亡事故	構成率				
計		64	38	59.4	21	32.8	5	7.8	
高速道路		5			3	60.0	2	40.0	
自 専 道	名阪国道								
	その他								
国 道	1号	1	1						
	23号	7	4	57.1	1	14.3	2	28.6	
	42号	6	1	16.7	5	83.3			
	その他	8	5	62.5	3	37.5			
県道		17	12	70.6	5	29.4			
市道		14	10	71.4	3	21.4	1	7.1	
町道		1	1	100.0					
その他の道路		5	4	80.0	1	20.0			

注) 高速・自専道は、発生警察署以外に計上しています。

通行目的別死者数

通行目的		区分	第 1 当	第 2 当	第3当以下	計	構成率
		計	27	29	10	66	100.0
業 務	職業運転						
	業務目的		1	1		2	3.0
通 勤	出勤			2		2	3.0
	退勤(帰宅)			2		2	3.0
通 学 ・ 通 園 等	登校						
	学業中						
	下校						
私 用	観光・娯楽		4	3	5	12	18.2
	ドライブ		5	1		6	9.1
	散歩(自転車含)			2		2	3.0
	飲食						
	買物		6	9		15	22.7
	訪問		2	1		3	4.5
	送迎						
	通院		3		1	4	6.1
	帰省						
	遊戯						
	疾病徘徊		1			1	1.5
	その他		1	1	2	4	6.1
調査不能・道路外の人等			4	7	2	13	19.7

自宅からの距離別発生件数(自転車)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離	1	100.0	6	100.0
50 m 以下				
100 m 以下				
500 m 以下	1	100.0	3	50.0
1,000 m 以下			1	16.7
2,000 m 以下				
2,001 m 以上			2	33.3
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

自宅からの距離別発生件数(歩行者)

当事者 計	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
	死 亡 事 故	構 成 率	死 亡 事 故	構 成 率
距 離			16	100.0
50 m 以下			4	25.0
100 m 以下				
500 m 以下			4	25.0
1,000 m 以下			1	6.3
2,000 m 以下			2	12.5
2,001 m 以上			5	31.3
調 査 不 能				
当 事 者 不 明				

死者の状態別・年齢層別発生状況

状態 年齢層		死者 計	死者数			
			令和5年	令和4年	増減数	増減率
			66	60	6	10.0
状態	運転中	自動車	19	23	▼ 4	▼ 17.4
		自二	11	4	7	175.0
		原付	3	1	2	200.0
		自転車	7	8	▼ 1	▼ 12.5
		小計	40	36	4	11.1
	乗中	自動車	8	2	6	300.0
		自二		1	▼ 1	
		原付				
		自転車				
		小計	8	3	5	166.7
	歩行中		18	21	▼ 3	▼ 14.3
	その他					
	年齢層	子供	未就園児	1		1
就園児						
小学生			5		5	
中学生			1	1		
高校生			1		1	
19歳以下			3		3	
20～29歳			4	5	▼ 1	▼ 20.0
30～39歳			2	1	1	100.0
40～49歳			6	2	4	200.0
50～59歳			7	6	1	16.7
60～64歳			3	4	▼ 1	▼ 25.0
高齢者		65歳以上	33	41	▼ 8	▼ 19.5
		うち75歳以上	27	26	1	3.8
若年者	16～24歳	7	5	2	40.0	

状態 年齢層 学 齢		死 者 数												
		運 転 中					同 乗 中					歩 行 中	そ の 他	計
		自 動 車	自 二 付	原 付	自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 付	原 付	自 転 車	小 計			
		19	11	3	7	40	8				8	18		66
年 齢 層	0～6歳						1				1			1
	7～12歳				1	1	4				4			5
	13～15歳				1	1								1
	小 計				2	2	5				5			7
	16～19歳	1	2		1	4								4
	20～24歳		2	1		3								3
	小 計	1	4	1	1	7								7
	25～29歳	1				1								1
	30～34歳													
	35～39歳	2				2								2
	40～44歳	2				2	1				1			3
	45～49歳		1		1	2						1		3
	50～54歳	2	2			4						1		5
	55～59歳	1	1			2								2
	60～64歳		1	1		2						1		3
小 計	8	5	1	1	15	1				1	3		19	
65～69歳		1			1						1		2	
70～74歳	1	1			2						2		4	
75～79歳	6				6						1		7	
80歳以上	3		1	3	7	2				2	11		20	
小 計	10	2	1	3	16	2				2	15		33	

学 齢	未就園児						1				1			1	
	就 園 児														
	小 計						1				1			1	
	小 学 生	1年生						1				1			1
		2年生													
		3年生				1	1	1				1			2
		4年生													
		5年生						1				1			1
		6年生						1				1			1
	小 計				1	1	4				4			5	
	中 学 生	1年生													
		2年生				1	1								1
		3年生													
	小 計				1	1								1	
	高 校 生	1年生													
2年生			1			1								1	
3年生															
小 計		1			1								1		

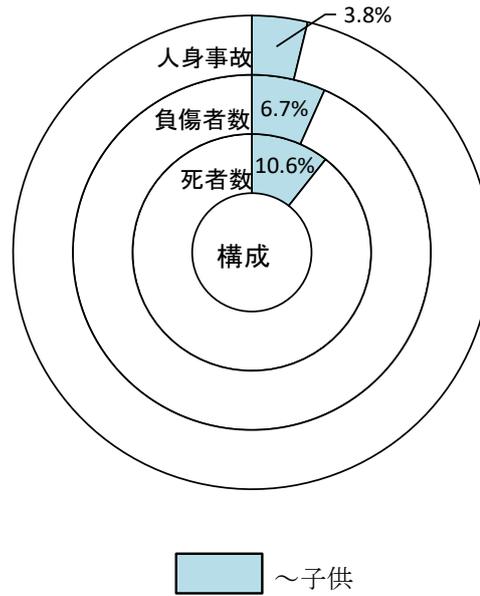
当事者の年齢別・車種別発生件数

当事者の年齢 車種	第1当									第2当									計	構成率	不物 明件 ・等					
	当事者									当事者																
	9歳以下	10歳	20歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳以上	不物明件・等	9歳以下	10歳	20歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳以上	不物明件・等								
乗用車	計	100.0	61	4	9	5	8.2	14.8	9	8	4	6.6	13.1	8	1	3	2	5	6	9.8	3.3	2	19	34.4		
大型	構成率	100.0	61	4	9	5	8.2	14.8	9	8	4	6.6	13.1	8	1	3	2	5	6	9.8	3.3	2	19	34.4		
中型	構成率																									
準中型	構成率																									
普通	構成率	37.7	23	2	6	2	2	2	2	2	2	7	2	2	1	1	2	1	2	2	1	2	1	1		
軽	構成率	26.2	16		1	1	1	4	2	2	8		2	2				2	1							
ミニカー	構成率																									
大型	構成率	3.3	2								1	1					1									
中型	構成率	3.3	2						1	1	1															
準中型	構成率	1.6	1			1																				
普通	構成率	3.3	2			1	1		1	1																
軽	構成率	4.9	3							1	2								1							
小型二輪	構成率	4.9	3		2			1																		
軽二輪車	構成率	8.2	5							2			2													
原付二種	構成率	1.6	1					1																		
原付	構成率	3.3	2								1	1														
農耕作業用	構成率																									
大型	構成率																									
小型	構成率																									
列車	構成率																									
自転車	構成率	1.6	1																						2	
軽車両	構成率																									
歩行者	構成率																								1	
不明等	構成率																								21	

行動類型別発生件数

当事者 行動類型	第 1 当 事 者					第 2 当 事 者										
	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率	自動車	自 二	原 付	自転車	歩行者	不明等	計	構成率
計	49	9	2	1			61	100.0	14	3	1	6	16	21	61	100.0
発 進																
直 加 速	1						1	1.6								
等 速	36	9	1	1			47	77.0	12	3	1	2		18	29.5	
進 減 速	1		1				2	3.3								
追 越 (抜)	1						1	1.6								
進 路 変 更																
右	1						1	1.6								
左																
左 折	2						2	3.3								
右 折	4						4	6.6	1					1	1.6	
回 転																
後 退	1						1	1.6								
横 断	2						2	3.3				4		4	6.6	
蛇 行																
急 停 止																
停 止									1					1	1.6	
駐 車																
そ の 他																
歩 行													16	16	26.2	
不 明														21	34.4	

子供の交通事故

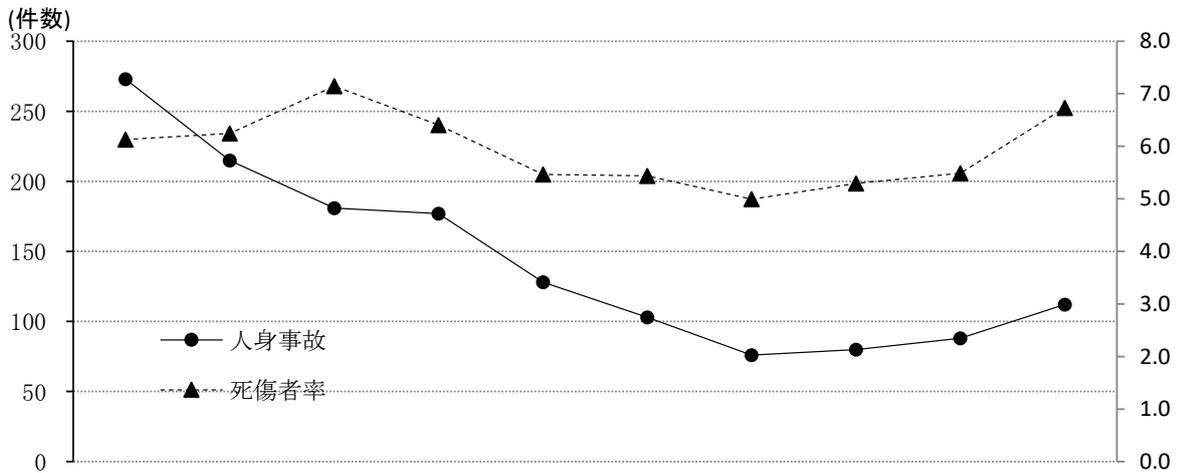


前年比

区分 \ 年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	112	88	24	27.3
死者数	7	1	6	
負傷者数	251	202	49	24.3

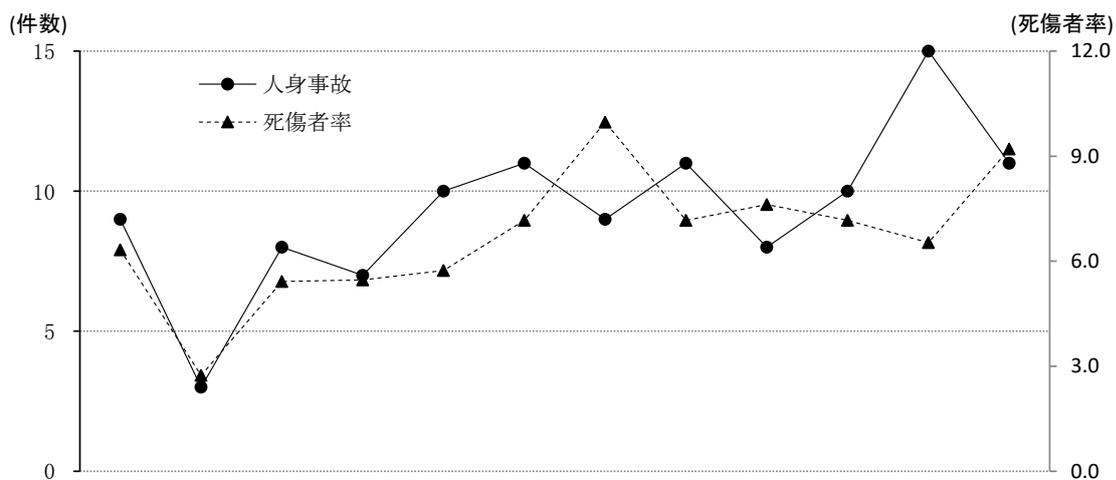
過去10年間の発生状況

(死傷者率)



区分 \ 年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故	273	215	181	177	128	103	76	80	88	112
死者数	3	1	2	2		1			1	7
負傷者数	661	599	588	459	340	258	190	180	202	251
死傷者率	6.1	6.2	7.1	6.4	5.5	5.4	5.0	5.3	5.5	6.7

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	9	3	8	7	10	11	9	11	8	10	15	11	112
死者数	1						1	1				4	7
負傷者数	20	8	18	17	20	19	33	23	23	22	23	25	251
死傷者率	6.3	2.7	5.4	5.5	5.7	7.2	10.0	7.2	7.6	7.2	6.5	9.2	6.7

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名	112	7	251	6.7
高速道路			15	7.9
自 専 道	名阪国道		6	14.6
	その他			
国 道	1号	1	16	8.9
	23号		15	2.8
	42号	1	1	1.2
	その他	9	19	4.4
県道	24		65	7.0
市道	69	3	93	8.3
町道	5		7	10.4
その他の道路	3	4	14	8.0

警察署別発生状況

区分	計				未就園児			就園児			小学生			中学生		
	人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
署名	112	7	251	6.7	1	1	29	3		29	41	5	104	67	1	89
高速隊			21	9.0						3			12			6
桑名	4		19	6.1			5			2	2		5	2		7
いなべ	4		9	7.4			2			2	2		3	2		2
四日市北	5	1	15	5.6			3			2	2		8	3	1	2
四日市南	11	2	19	4.3		1	1	1		3	5	1	8	5		7
四日市西	3		2	2.5						1				3		1
亀山	4		6	5.1			1				1		3	3		2
鈴鹿	15		41	11.0	1		5			5	5		17	9		14
津	20		39	6.8			5	1		4	6		15	13		15
津南	8		19	9.5			3			4	4		7	4		5
松阪	9		20	5.5			2			1	2		8	7		9
大台																
伊勢	11	4	18	8.0			1			1	4	4	6	7		10
鳥羽	3		3	3.6							1		1	2		2
尾鷲	1		1	3.7							1		1			
熊野																
紀宝	2		3	27.3							2		3			
伊賀	7		10	5.6			1	1		1	2		4	4		4
名張	5		6	6.8							2		3	3		3

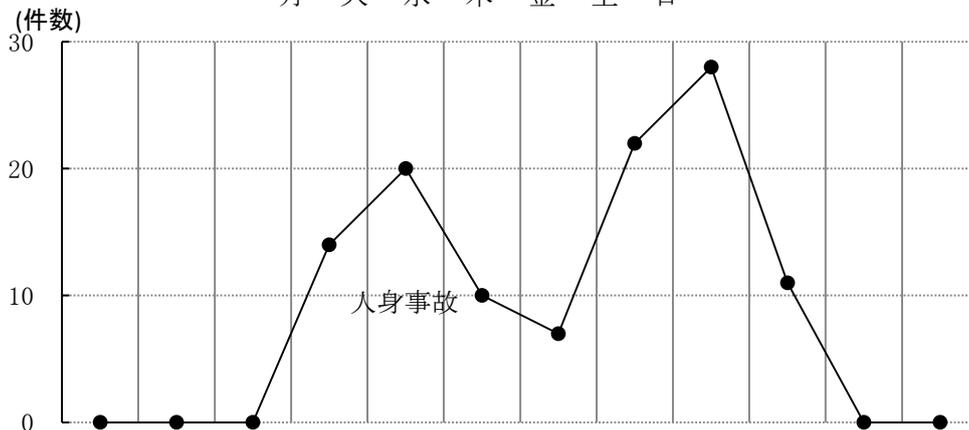
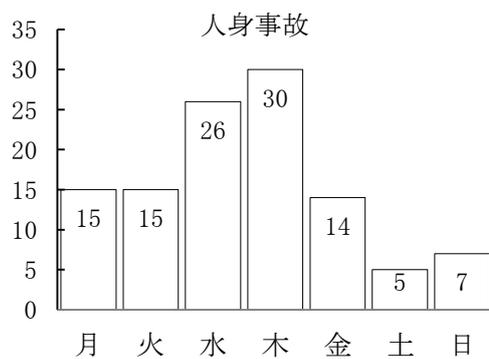
※子供の相互事故はなし

市町別発生状況

署名	区分		計			未就園児			就園児			小学生			中学生		
	市	町名	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故	死者数	負傷者数
		計	112	7	251	1	1	29	3		29	41	5	104	67	1	89
桑名		桑名市	4		18			5				2		5	2		6
		木曾岬町			1												1
いなべ		いなべ市	2		5			1			1	2		3			
		東員町	2		4			1			1				2		2
		四日市市	4	1	9			2			2	1		3	3	1	2
		四日市南	11	2	19		1	1	1		3	5	1	8	5		7
		四日市西			1						1						
		朝日町															
		川越町	1		6			1				1		5			
		菰野町	3		1										3		1
		亀山市	4		6			1				1		3	3		2
		鈴鹿市	15		41	1		5			5	5		17	9		14
		津市	20		39			5	1		4	6		15	13		15
		津南	8		19			3			4	4		7	4		5
		松阪市	8		19			2			1	2		8	6		8
		多気町															
		明和町	1		1										1		1
		大台町															
		大紀町															
		伊勢市	10		16						1	4		6	6		9
		玉城町	1		2			1							1		1
		南伊勢町		4									4				
		度会町															
		鳥羽市															
		志摩市	3		3							1		1	2		2
		尾鷲市	1		1							1		1			
		紀北町															
		熊野市															
		御浜町	1		2							1		2			
		紀宝町	1		1							1		1			
		伊賀市	7		10			1	1		1	2		4	4		4
		名張市	1		1							1		1			1
		名張市	4		5							1		2			3
		高速隊			21						3			12			6

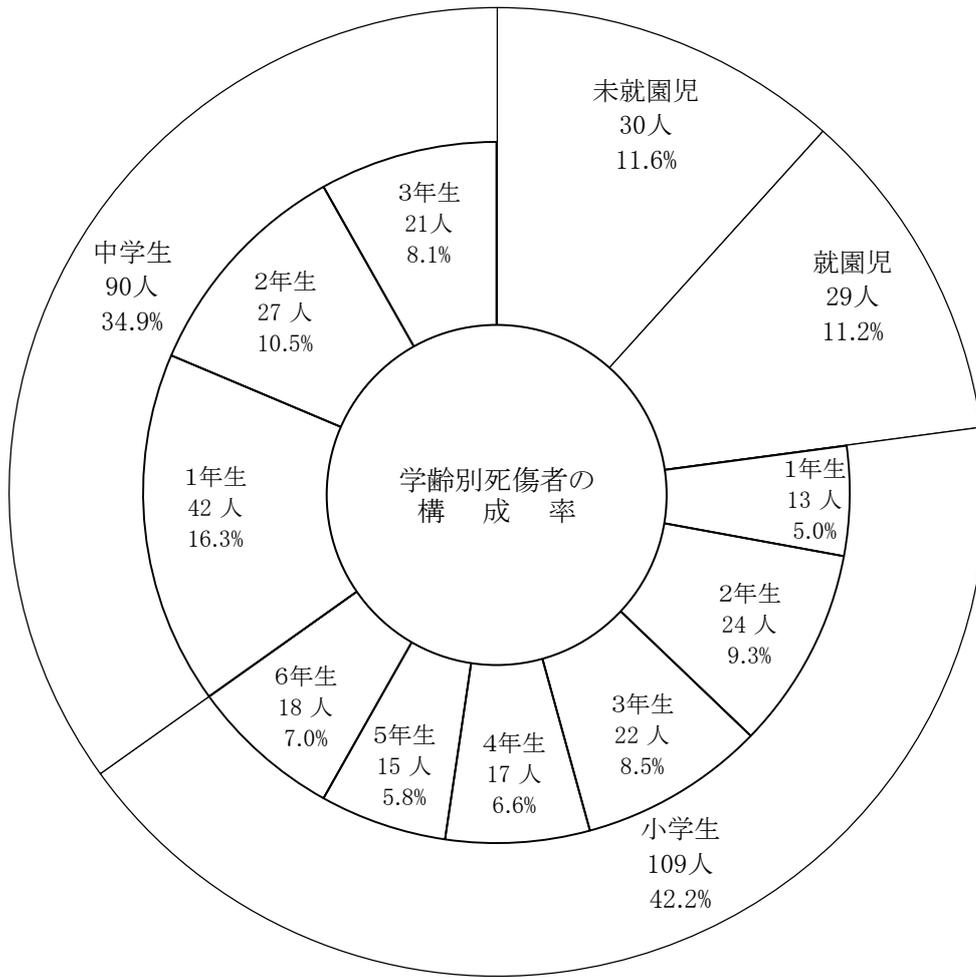
※子供の相互事故はなし

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
計	人身事故	112				14	20			7	22	28	11		
	死者数	7			4					1					1
	負傷者数	251	1			21	42	26	14	50	59	31	5	2	
月	人身事故	15				3	2			1	2	2	3		
	死者数														
	負傷者数	31				4	3	3	1	9	5	6			
火	人身事故	15					1			1	5	6	2		
	死者数														
	負傷者数	26				1	2	1	4	7	8	3			
水	人身事故	26				1	2			2	7	8	6		
	死者数	4			4										
	負傷者数	45				2	8	2	2	9	10	10	2		
木	人身事故	30				7	7	3	1	6	6				
	死者数	1													1
	負傷者数	46				8	7	5	2	7	13	2	1	1	
金	人身事故	14				3	5	2		1	3				
	死者数														
	負傷者数	37				6	8	3		3	11	6			
土	人身事故	5					3	2							
	死者数	1						1							
	負傷者数	26					10	8	1	4	2	1			
日	人身事故	7						1	2	1	3				
	死者数	1							1						
	負傷者数	40	1				4	4	4	11	10	3	2	1	

学齡別死傷者数



前年比

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率 %
学齡計	(7) 258	(1) 187	71	38.0
未就園児	(1) 30	25	5	20.0
就園児	29	31	▼ 2	▼ 6.5
小学生	(5) 109	80	29	36.3
中学生	(1) 90	(1) 51	39	76.5

注)()内は、死者数で内数

子供側の事故原因別発生件数
(車両)

違反種別	学 齢		未就園児	就園児	小 学 生							中 学 生							
	構成率	計			1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計	1年	2年	3年	小計				
信号無視	0.9	1				1													
通行区分 右側通行	1.8	2															1	1	2
その他																			
最高速度違反																			
横断等 後退禁止違反																			
横断・転回違反																			
進路変更禁止違反																			
踏切不停止等																			
右折違反	0.9	1					1												
左折違反																			
優先通行妨害等																			
交差道路通行車両	8.0	9								1				1	4	2	2	8	
交差点安全進行義務違反 反対方向からの右折車両	0.9	1															1	1	
歩行者																			
その他	1.8	2						1						1	1			1	
横断歩行者妨害等	0.9	1						1						1					
通行妨害(歩行者)																			
横断自転車妨害等																			
歩行場所違反 交差点	2.7	3						1						1	1		1	2	
交差点以外																			
指定場所一時不停止等	10.7	12				1	1	1						3	5	1	3	9	
灯火違反																			
合図不履行等																			
乗車不適																			
自転車の通行方法違反	1.8	2						1						1		1		1	
整備不良車両運転 ハンドル整備不良車運転																			
ブレーキ																			
走行装置(タイヤ等)																			
その他																			
無免許等																			
安全運転義務違反 ハンドル操作不適	0.9	1									1			1					
ブレーキ操作不適																			
前方内注視	1.8	2														1	1	2	
不注意																			
動静不注意	8.0	9									1			1	2	4	2	8	
安全前方、左右不確認	11.6	13				1	2	1		3				7	4	2		6	
後方	1.8	2														1	1	2	
安全速度予測不能	0.9	1														1		1	
その他																			
その他																			
調査不能																			
違反なし	16.1	18				2	1	1		1				5	5	5	3	13	
車両小計	71.4	80				1	4	5	6	2	6	24	22	19	15	56			
上記中無免許運転	0.9	1															1	1	

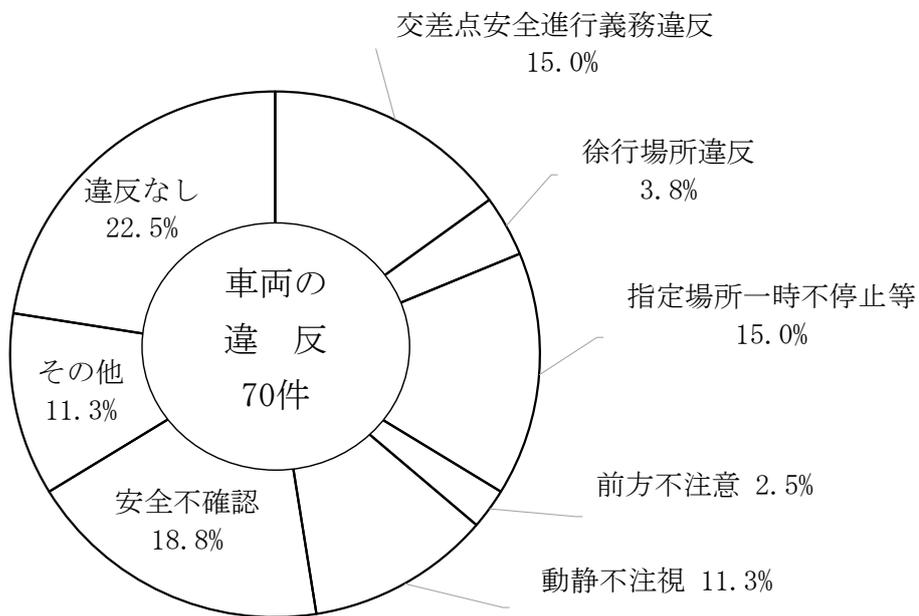
(歩行者)

信号無視																			
通行区分 左側通行																			
車道通行																			
その他																			
横断 横断歩道外横断	1.8	2	1			1						1							
斜め横断																			
駐停車車両の直前直後の横断																			
走行車両の直前直後の横断	0.9	1					1					1							
横断禁止場所の横断																			
幼児のひとり歩き	0.9	1		1															
踏切不注意																			
めいてい、はいかい、寝そべり等																			
路上遊戯	0.9	1					1					1							
路上作業																			
飛び出し	4.5	5		1		1		1			2	1			1		2		
その他	3.6	4				1		1			2	1	1				2		
調査不能																			
違反なし	16.1	18		1	2	2	2	2		2	10	3	1	3	7				
歩行者小計	28.6	32	1	3	3	6	3	3		2	17	5	2	4	11				

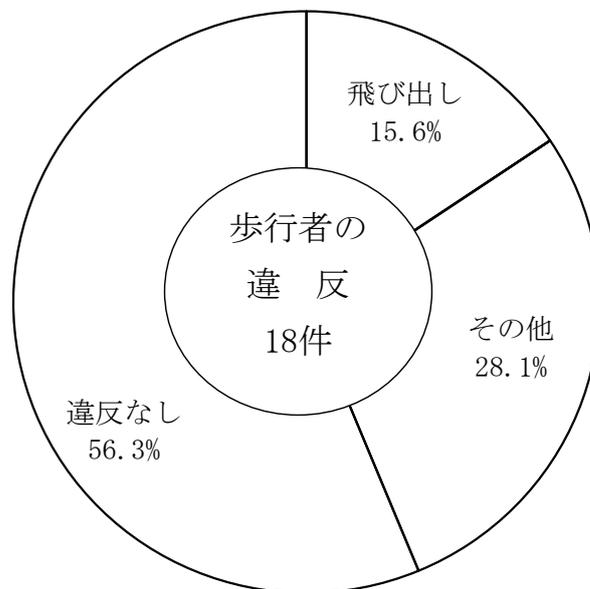
合計	100.0	112	1	3	4	10	8	9	2	8	41	27	21	19	67
構成率	100.0		0.9	2.7	3.6	8.9	7.1	8.0	1.8	7.1	36.6	24.1	18.8	17.0	59.8

※子供の相互事故はなし

車両小計に占める構成率

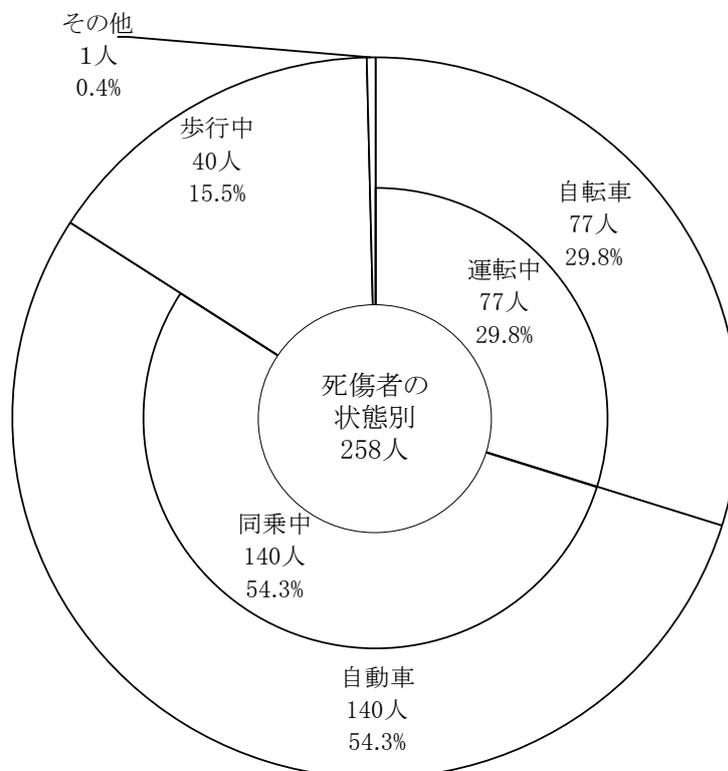


歩行者小計に占める構成率



状態別死傷者数

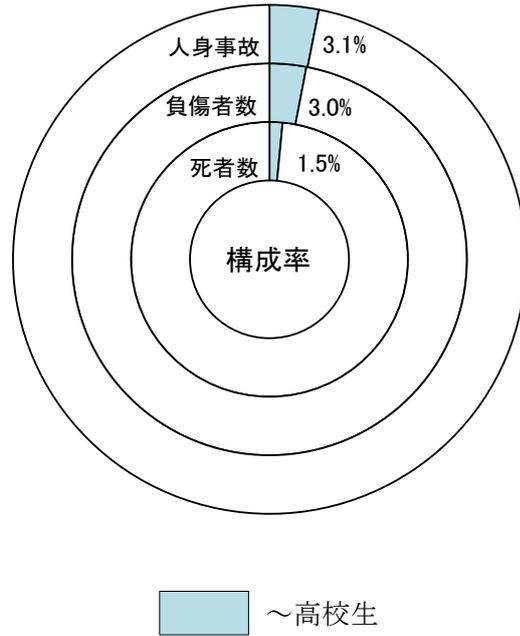
計 学齢	状態	運 転 中			同 乗 中			歩 行 中	そ の 他
		自 動 車	二 輪 車	自 転 車	自 動 車	二 輪 車	自 転 車		
		100.0			29.8	54.3					15.5	0.4
(7) 258			(2) 77	(5) 140			40	1	
未就園児	(1) 30			(1) 25			4	1	
就 園 児	29			23			6		
小 学 生	1年生	(1) 13		1	(1) 8			4	
	2年生	24		4	14			6	
	3年生	(2) 22		(1) 5	(1) 14			3	
	4年生	17		6	7			4	
	5年生	(1) 15		2	(1) 13				
	6年生	(1) 18		6	(1) 10			2	
	小 計	(5) 109		(1) 24	(4) 66			19	
中 学 生	1年生	42		22	15			5	
	2年生	(1) 27		(1) 18	7			2	
	3年生	21		13	4			4	
	小 計	(1) 90		(1) 53	26			11	



通行目的別死傷者数

区分		死傷者数計		幼 児		小 学 生		中 学 生				
		(7)	258	(1)	59	(5)	109	(1)	90			
通行目的			100.0		100.0		100.0		100.0			
通学・園等	登 校	28	10.9			3	2.8	25	27.8			
	学 業 中											
	下 校	29	11.2			10	9.2	19	21.1			
私 用	観光・娯楽	(4)	38	14.7	4	6.8	(4)	26	23.9	8	8.9	
	ドライブ		3	1.2				2	1.8	1	1.1	
	散 歩		3	1.2				2	1.8	1	1.1	
	飲 食		13	5.0	6	10.2	4	3.7	3	3.3		
	買 物	(2)	48	18.6	20	33.9	(1)	19	17.4	(1)	9	10.0
	訪 問		24	9.3	7	11.9	10	9.2	7	7.8		
	送 迎		19	7.4	5	8.5	9	8.3	5	5.6		
	通 院		5	1.9	2	3.4	3	2.8				
	帰 省		10	3.9	3	5.1	5	4.6	2	2.2		
	遊 戯		3	1.2			2	1.8	1	1.1		
	そ の 他	(1)	32	12.4	(1)	10	16.9	13	11.9	9	10.0	
調査不能・道路外の人等			3	1.2	2	3.4	1	0.9				

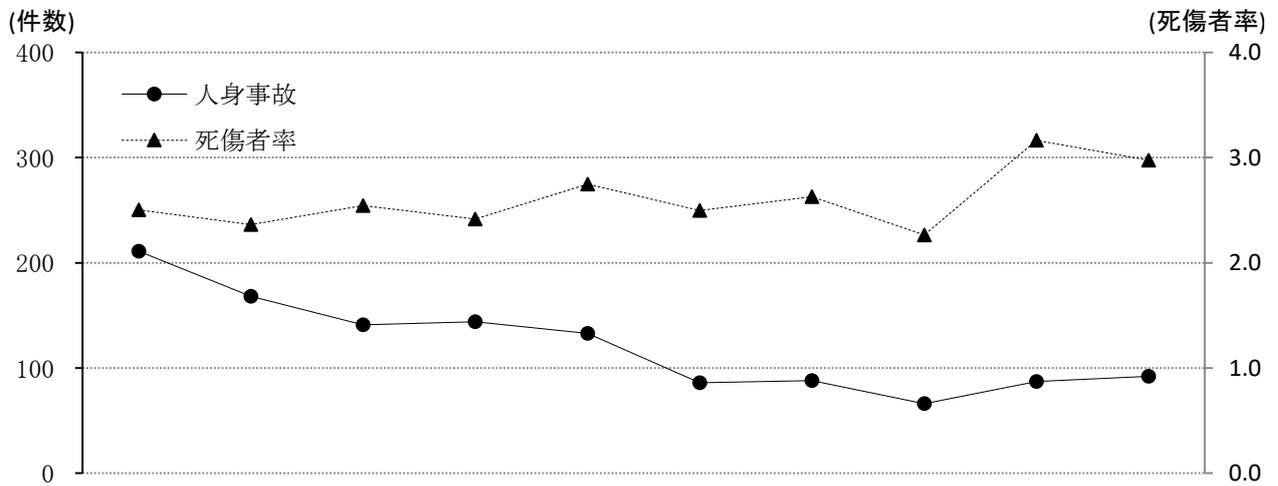
高校生の交通事故



前年比

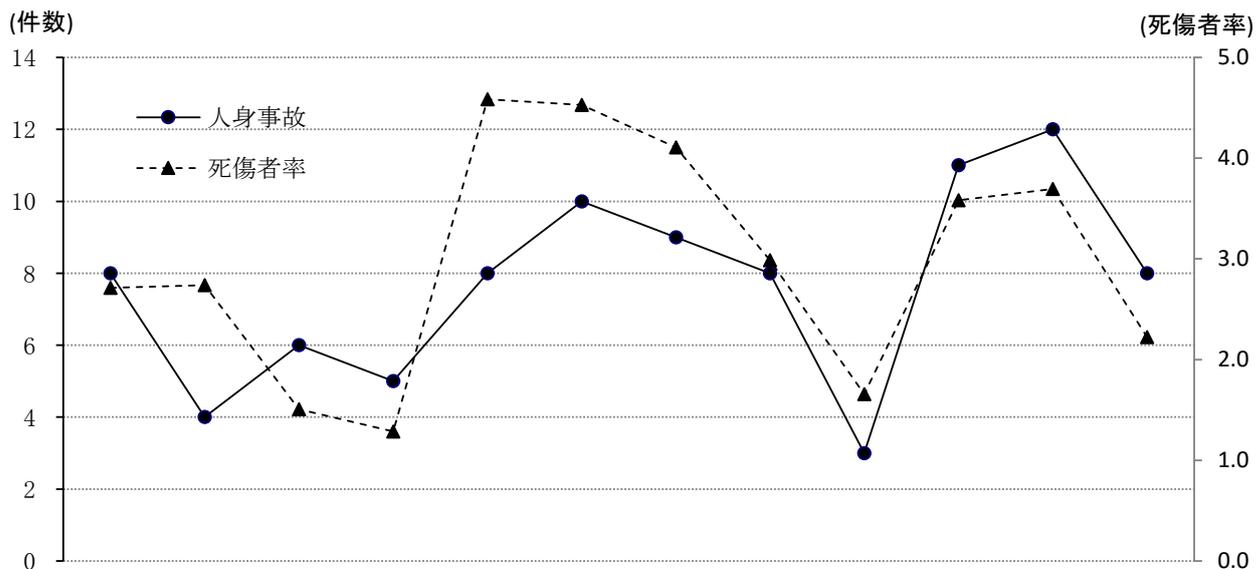
区分 \ 年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	92	87	5	5.7
死者数	1		1	
負傷者数	113	117	▼4	▼3.4

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故	211	168	141	144	133	86	88	66	87	92
死者数	1			1	2	1	1	1		1
負傷者数	270	227	210	173	169	118	99	76	117	113
死傷者率	2.5	2.4	2.5	2.4	2.7	2.5	2.6	2.3	3.2	3.0

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	8	4	6	5	8	10	9	8	3	11	12	8	92
死者数						1							1
負傷者数	9	8	5	4	16	11	14	10	5	11	13	7	113
死傷者率	2.7	2.7	1.5	1.3	4.6	4.5	4.1	3.0	1.7	3.6	3.7	2.2	3.0

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 \ 計		92	1	113	3.0
高速道路				3	1.6
自 専 道	名阪国道				
	その他				
国 道	1号	3		6	3.4
	23号	3		5	0.9
	42号	1		3	3.5
	その他	11	1	17	4.1
県道		25		26	2.8
市道		44		47	4.1
町道		3		3	4.5
その他の道路		2		3	1.3

警察署別発生状況

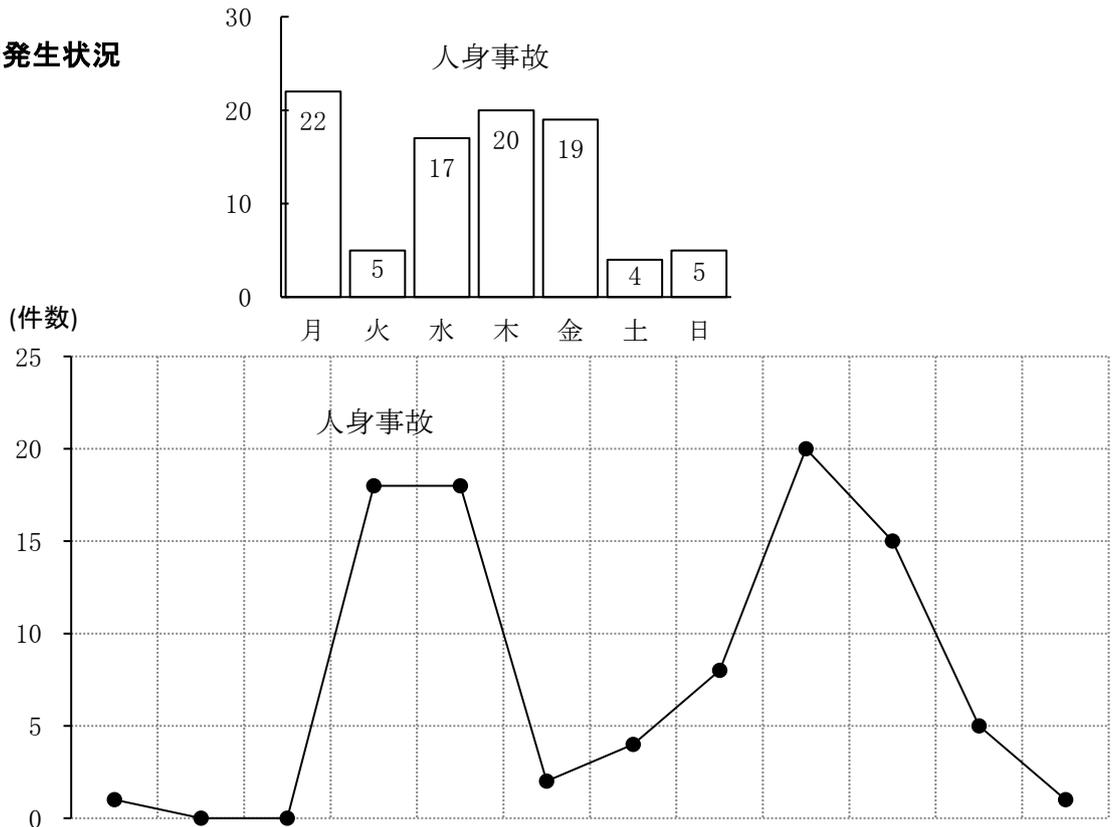
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	92	5	1	113	3.0
高速隊				3	1.3
桑名	7	4		9	2.9
いなべ	2	1		2	1.7
四日市北	7			8	2.8
四日市南	14	▼ 11	1	13	2.9
四日市西	4	1		7	8.8
亀山	6	2		6	5.1
鈴鹿	8	2		12	3.2
津	12	5		15	2.6
津南	5	2		4	2.0
松阪	9	1		11	3.0
大台				2	10.5
伊勢	10	▼ 1		11	4.0
鳥羽	1			1	1.2
尾鷲					
熊野					
紀宝					
伊賀	5			7	3.9
名張	2	▼ 1		2	2.3

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			92	1	113
桑名	桑名市		7		9
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		1		1
	東員町		1		1
四日市北	四日市市		5		6
四日市南			14	1	13
四日市西			2		3
四日市北	朝日町				
	川越町		2		2
四日市西	菰野町		2		4
亀山	亀山市		6		6
鈴鹿	鈴鹿市		8		12
津	津市		12		15
津南			5		4
松阪	松阪市		9		9
	多気町				2
	明和町				
大台	大台町				
	大紀町				2

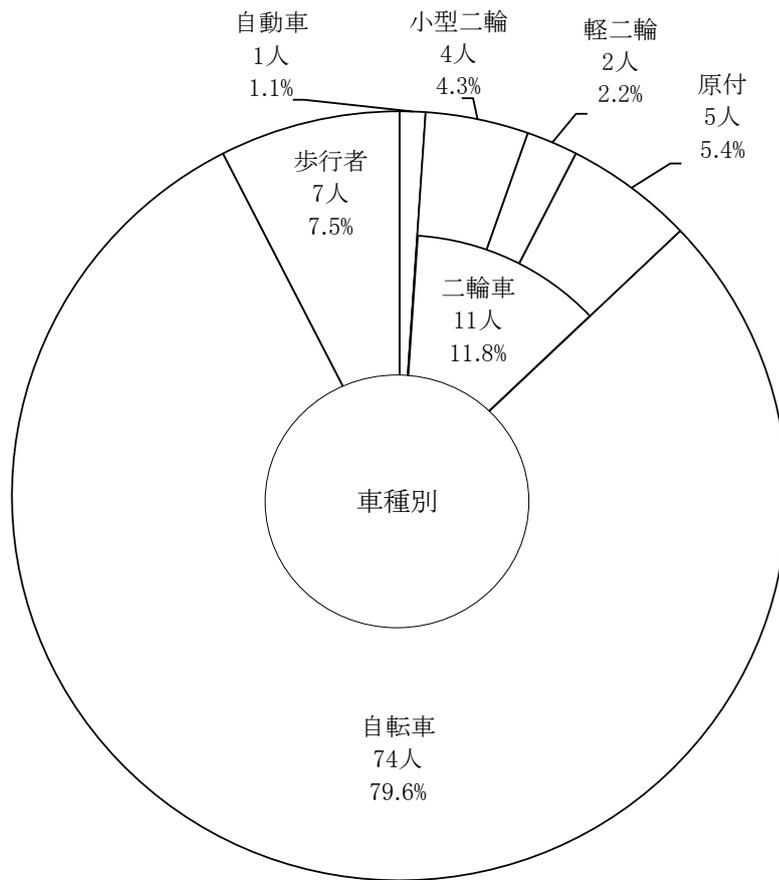
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		9		10
	玉城町		1		1
	南伊勢町				
	度会町				
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市		1		1
尾鷲	尾鷲市				
	紀北町				
熊野	熊野市				
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市		5		7
名張	名張市		2		2
	高速隊				3

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
	人身事故	92	1			18	18	2	4	8	20	15	5	1
死者数	1	1											
負傷者数	113				19	21	3	8	12	19	23	7	1
月	人身事故	22			4	7	1	1	1	2	4	1	1
	死者数												
	負傷者数	21			4	7	1	1	1	1	4	1	1
火	人身事故	5			1	1				2	1		
	死者数												
	負傷者数	11			2	1	1		1	2	4		
水	人身事故	17			2	4		1	3	6	1		
	死者数												
	負傷者数	19			2	5		1	4	6	1		
木	人身事故	20			8	3		2	1	4	2		
	死者数												
	負傷者数	21			8	4		2	1	3	2	1	
金	人身事故	19			2	3			2	4	5	3	
	死者数												
	負傷者数	26			2	4			4	4	8	4	
土	人身事故	4			1		1			1		1	
	死者数												
	負傷者数	8			1		1	4		1		1	
日	人身事故	5	1						1	1	2		
	死者数	1	1										
	負傷者数	7							1	2	4		

車種別



区分		第1当事者	第2当事者	計	構成率	第1の事故率	
車種	計	26	67	93	100.0	0.9	
自動車	乗用車	準中型					
		普通					
		軽	1		1	1.1	0.1
	貨物車	準中型					
		普通					
		軽					
二輪車	自二	小型二輪	1	3	4	4.3	8.3
		軽二輪	1	1	2	2.2	10.0
	原付	原付二種					
		原付	1	4	5	5.4	2.0
特殊車							
軽車両	自転車	22	52	74	79.6	25.0	
	その他						
歩行者			7	7	7.5		

※高校生の相互事故1件重複計上しています。

注)第1の事故率とは、全第1当事者に占める高校生の割合をいいます。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	区分		道			路			形			状			線			形
	構成率	100.0	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	右 カ ー プ	左 カ ー プ	直 線	一 般 交 通 の 場 所	右 カ ー プ	左 カ ー プ	直 線	一 般 交 通 の 場 所			
対 面 通 行 中	100.0	92	70.7	2.2	23.9		3.3		1.1	95.7					3.3			
背 面 通 行 中	(1)	1	65	(1)	22		3	(1)	1	88					3			
横 断 歩 道 横 断 中	1.1	1			1					1								
横 断 歩 道 付 近 横 断 中	2.2	2	2							2								
歩 道 橋 付 近 横 断 中																		
そ の 他 横 断 中	3.3	3	2		1					3								
路 上 遊 戯 中																		
路 上 作 業 中	1.1	1					1								1			
路 上 停 止 中																		
路 上 横 臥																		
そ の 他																		
小 計	7.6	7	4		2		1			6					1			
正 面 衝 突																		
追 越 行 中																		
追 越 の 他	3.3	3	1		2					3								
出 会 い 頭	57.6	53	47		6					53								
追 越 追 抜 時																		
す れ 違 い 時	2.2	2		1	1					2								
左 折 時	6.5	6	4		2					6								
右 折 直 進 時	5.4	5	5							5								
折 回 時	4.3	4	3	1						4								
そ の 他	12.0	11	1		8					9					2			
小 計	91.3	84	61	2	19		2			82					2			
工 作 機																		
分 離 帯 等																		
防 護 柵 等																		
家 屋 ・ 塀																		
橋 梁 (脚)																		
そ の 他	1.1	1			(1)					1								
駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)																		
路 外 転 落																		
逸 脱																		
そ の 他																		
倒 車																		
そ の 他																		
小 計	1.1	1			(1)					1								
列 車																		

注)()内は、死亡事故件数で内数です。

当事者の運転資格、経験別・車種別発生件数

構成率		車種		乗用車			貨物車			二輪車				
				準 中 型	普 通	軽	準 中 型	普 通	軽	自 二			原 付	
										小型 二輪	軽 二輪	原付 二種		
運転資格年数	計	100.0	(1) 12			1				4	(1) 2		5	
第 1 当 事 者	無免許等	8.3	(1) 1								(1) 1			
	運 転 経 験	1年未満	25.0	3			1				1			1
		2年未満												
		3年未満												
		3年以上												
	小計	25.0	(1) 3			1				1	(1)		1	
第 2 当 事 者	無免許等													
	運 転 経 験	1年未満	50.0	6							3			3
		2年未満	16.7	2								1		1
		3年未満												
		3年以上												
	小計	66.7	8							3	1		4	

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

公私立校別運転車両別発生件数

		車両	自動車	自二	原付	自転車	歩行者
		計					
公私立校別	構成率	93	1	6	5	74	7
		100.0	1.1	6.5	5.4	79.6	7.5
公立高校	構成率	66	1	4	4	54	3
		100.0	1.5	6.1	6.1	81.8	4.5
私立高校	構成率	19				16	3
		100.0				84.2	15.8
高等専門学校	構成率	1					1
		100.0					100.0
定時制・県外高校	構成率	7		2	1	4	
		100.0		28.6	14.3	57.1	

※高校生の相互事故を1件重複計上しています。

状態別死傷者数

状態		区分	死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
		計					
		計	1	113	114	100.0	3.0
運転中	自動車						
	二輪車	自二	1	4	5	4.4	4.0
		原付		4	4	3.5	3.3
	自転車			72	72	63.2	18.0
	小計		1	80	81	71.1	2.9
同乗中	自動車			25	25	21.9	3.8
	二輪車	自二					
		原付		1	1	0.9	100.0
	自転車						
	小計			26	26	22.8	4.0
歩行者				7	7	6.1	2.0
その他							

通行目的別死傷者数

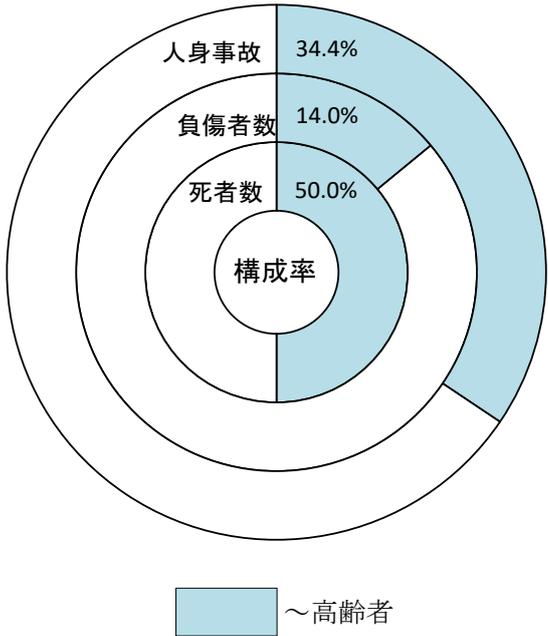
区分		死者数	負傷者数	計	構成率
		計			
通行目的		1	113	114	100.0
業務	職業運転				
	業務目的		1	1	0.9
通勤	出勤		2	2	1.8
	退勤(帰宅)				
通学・園等	登校		33	33	28.9
	学業中				
	下校		18	18	15.8
私用	観光・娯楽		7	7	6.1
	ドライブ		3	3	2.6
	散歩(自転車含)				
	飲食		2	2	1.8
	買物		16	16	14.0
	訪問	1	9	10	8.8
	送迎		8	8	7.0
	通院				
	帰省		4	4	3.5
	遊戯				
	疾病徘徊				
	その他		10	10	8.8
調査不能・道路外の人等					

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区分		シートベルト							ヘルメット					
		乗用車			貨物車			その他	計	二輪車				計
		準中型	普通	軽	準中型	普通	軽			小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1当事者	計			1					1	1		1	3	
	着用			1					1	1		1	3	
	率			100.0					100.0	100.0		100.0	100.0	
第2当事者	計								3	1		4	8	
	着用								3	1		4	8	
	率								100.0	100.0		100.0	100.0	
死傷者数	計		14	9			2	25	3	2		5	10	
	着用		10	6			2	18	3	2		4	9	
	率		71.4	66.7			100.0	72.0	100.0	100.0		80.0	90.0	
	非着用		4	3				7				1	1	
	着用不明													

注)シートベルトのその他は、大型・中型乗用車又は大型・中型貨物車乗車中です。

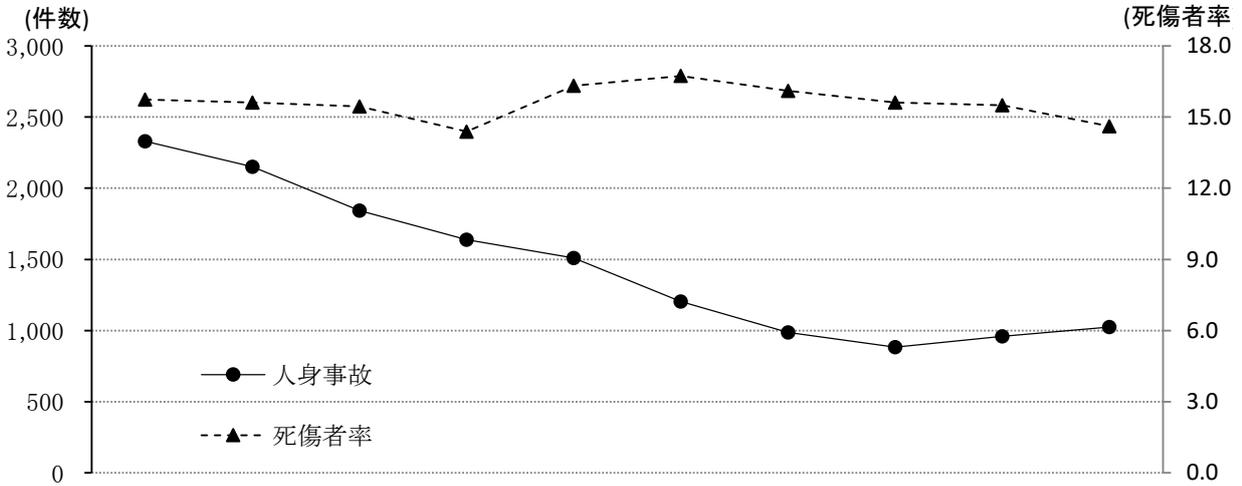
高齢者の交通事故



前年比

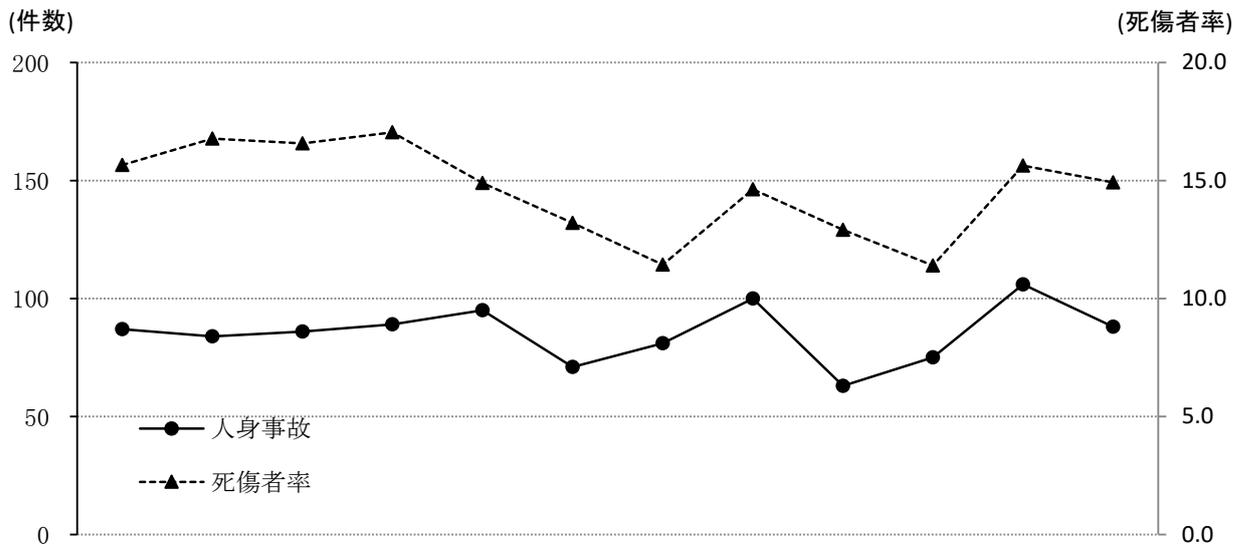
区分	年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故		1,025	960	65	6.8
死者数		33	41	▼ 8	▼ 19.5
負傷者数		527	532	▼ 5	▼ 0.9

過去10年間の発生状況



区分	年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故		2,330	2,151	1,843	1,638	1,509	1,204	987	883	960	1,025
死者数		57	52	52	37	57	42	39	40	41	33
負傷者数		1,647	1,448	1,224	999	959	755	574	491	532	527
死傷者率		15.7	15.6	15.5	14.4	16.3	16.7	16.1	15.6	15.5	14.6

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	87	84	86	89	95	71	81	100	63	75	106	88	1,025
死者数	5	2	5	1	2		4	1	1	5	4	3	33
負傷者数	47	47	50	52	50	35	35	48	38	30	51	44	527
死傷者率	15.7	16.8	16.6	17.0	14.9	13.2	11.4	14.6	12.9	11.4	15.6	14.9	14.6

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名	計	1,025	33	527	14.6
	高速道路	7	3	10	6.8
自 専 道	名阪国道	4		3	7.3
	その他				
国 道	1号	36	1	18	10.6
	23号	72	1	36	7.0
	42号	18	2	16	21.2
	その他	118	6	62	15.7
	県道	260	10	139	16.1
	市道	391	8	193	17.3
	町道	23	1	12	19.4
	その他の道路	96	1	38	17.3

警察署別発生状況

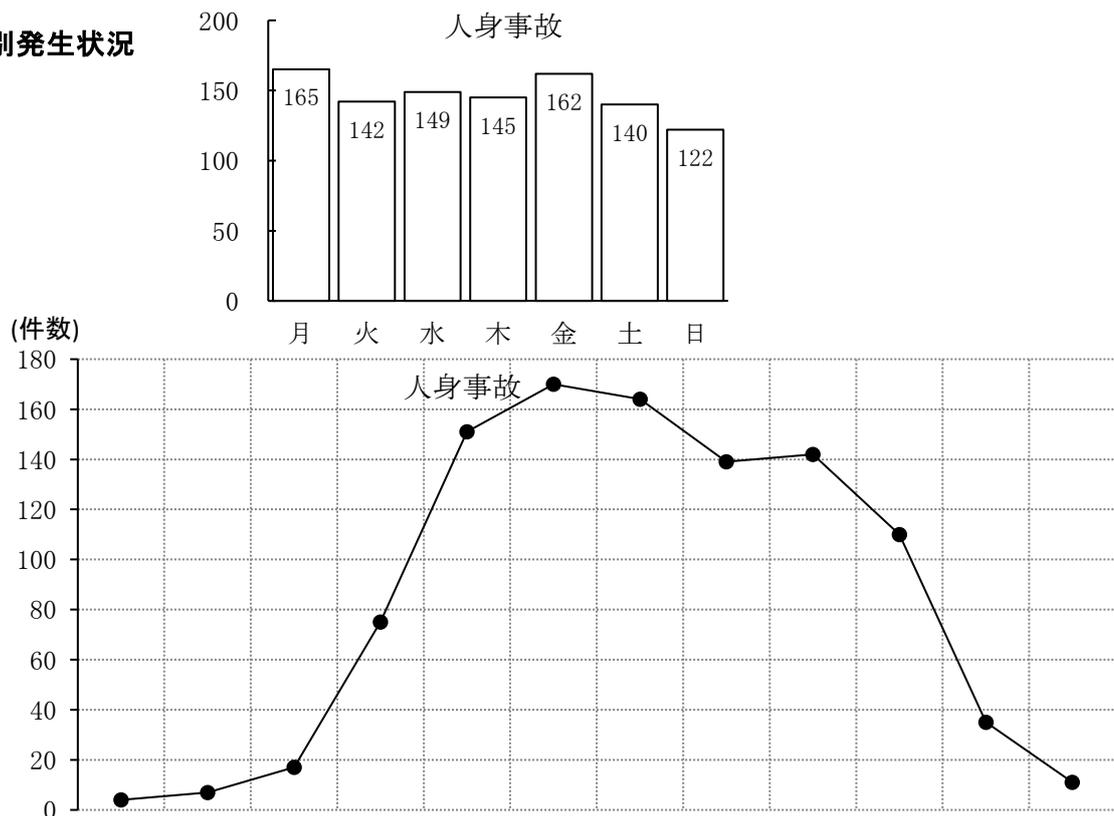
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	1,025	65	33	527	14.6
高速隊	11	2	3	13	6.9
桑名	102	39	3	44	15.2
いなべ	36	5	1	26	22.3
四日市北	64	▼ 14	1	36	13.0
四日市南	105	▼ 4	3	50	10.9
四日市西	24	▼ 12	1	12	16.3
亀山	29	3	1	21	18.8
鈴鹿	93	27	3	36	10.5
津	146	31	4	69	12.7
津南	63	▼ 2	2	27	14.5
松阪	103	▼ 15	3	53	15.5
大台	7	2	1	3	21.1
伊勢	90	3	3	46	17.8
鳥羽	35	▼ 1		25	30.1
尾鷲	15	4	1	8	33.3
熊野	3	▼ 1		1	12.5
紀宝	3	▼ 5		2	18.2
伊賀	62	16	2	34	20.0
名張	34	▼ 13	1	21	25.0

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名	計			
			1,025	33	527
桑名	桑名市		100	3	43
	木曾岬町		2		1
いなべ	いなべ市		23		16
	東員町		13	1	10
四日市北	四日市市		51	1	23
四日市南			105	3	50
四日市西			13	1	7
四日市北	朝日町		4		4
	川越町		9		9
四日市西	菰野町		11		5
亀山	亀山市		29	1	21
鈴鹿	鈴鹿市		93	3	36
津	津市		146	4	69
津南			63	2	27
松阪	松阪市		89	3	46
	多気町		3		2
	明和町		11		5
大台	大台町		2	1	1
	大紀町		5		2

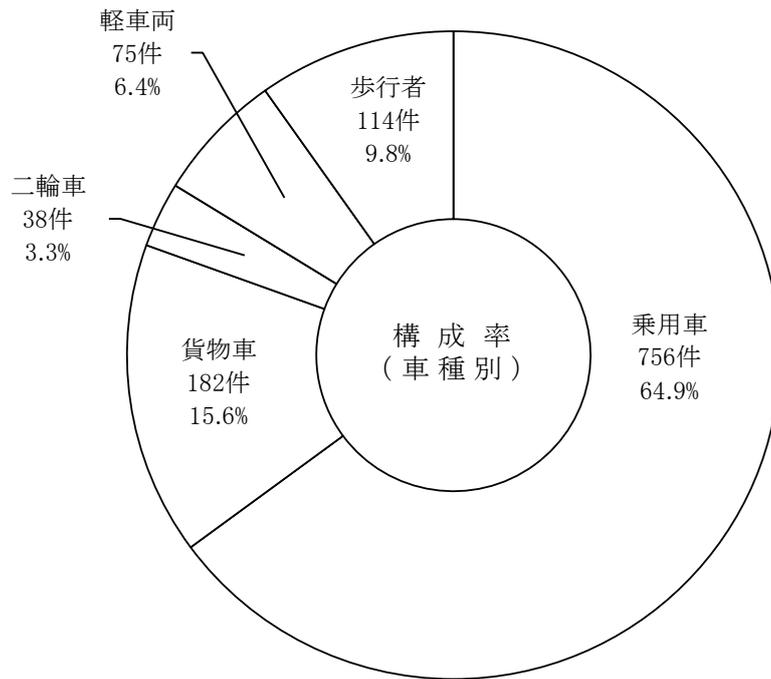
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		79	1	40
	玉城町		6	1	3
	南伊勢町		4	1	3
	度会町		1		
鳥羽	鳥羽市		5		5
	志摩市		30		20
尾鷲	尾鷲市		12	1	7
	紀北町		3		1
熊野	熊野市		3		1
紀宝		御浜町		3		2
伊賀	伊賀市		62	2	34
			1		1
名張	名張市		33	1	20
高速隊			11	3	13

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
	人身事故	1,025	4	7	17	75	151	170	164	139	142	110	35	11
死者数	33		3	1	3	5	4	2	4	3	4	4		
負傷者数	527	1	5	12	28	80	101	83	77	71	52	14	3	
月	人身事故	165	3	3	4	14	19	19	19	30	25	20	8	1
	死者数	8		3			1		1		2	1		
	負傷者数	80	1	2	2	6	9	9	11	14	14	9	3	
火	人身事故	142		1	2	9	20	26	22	21	26	13	1	1
	死者数	4					2	1			1			
	負傷者数	76		1	2	5	10	15	12	17	8	5	1	
水	人身事故	149	1		2	14	31	20	23	18	20	15	5	
	死者数	4				1	1				1	1		
	負傷者数	78			2	6	16	17	13	7	9	4	3	1
木	人身事故	145		1	4	14	21	24	17	16	21	18	5	4
	死者数	3							1	1	1			
	負傷者数	64		1	3	4	7	18	11	6	4	7	2	1
金	人身事故	162			1	13	28	27	26	16	22	21	5	3
	死者数	4					1			1		1	1	
	負傷者数	85				4	20	13	11	8	15	14		
土	人身事故	140		1		4	24	33	33	10	17	13	5	
	死者数	6				1	1	2	1				1	
	負傷者数	72				1	12	15	14	8	11	8	3	
日	人身事故	122		1	4	7	8	21	24	28	11	10	6	2
	死者数	4			1	1				1			1	
	負傷者数	72		1	3	2	6	14	11	17	10	5	3	

車種別・当事者別発生件数



車種	区分	第1当事者		第2当事者		計	構成率	事故率		
		(22)	742	(19)	423	(41)	1,165	100.0	19.6	
乗用車	大型									
	中型		3			3	0.3	33.3		
	準中型									
	普通	(7)	321	(1)	85	(8)	406	34.8	17.8	
	軽	(8)	249		98	(8)	347	29.8	21.1	
	ミニカー									
貨物車	大型	(1)	7		2	(1)	9	0.8	7.3	
	中型	(1)	4			(1)	4	0.3	6.6	
	準中型		7		3		10	0.9	9.5	
	普通		12		2		14	1.2	7.3	
	軽	(2)	110	(1)	35	(3)	145	12.4	38.3	
二輪車	自二	小型二輪			1		1	0.1	2.0	
		軽二輪	(1)	1		3	(1)	4	0.3	9.1
		原付二種		1	(1)	4	(1)	5	0.4	12.5
	原付	(1)	14		14	(1)	28	2.4	20.1	
特殊車	農耕作業用									
	大型									
軽車両	小型									
	自転車	(1)	10	(2)	65	(3)	75	6.4	18.3	
	その他									
	歩行者		3	(14)	111	(14)	114	9.8	33.7	

※高齢者の相互事故 140件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

うち死亡事故 5件

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	道路形状・道路線形		道路				路			道		路		線		形		
	構成率	100.0 (36)	100.0 (36)	1,025 (16)	423 (5)	14.5	149 (14)	361	35.2	9.0	2.6	27 (2)	2.3	24 (31)	86.0	9.0	92	
対面通行中	歩道	0.7	7	1	2	4												
	横断歩道	2.1 (3)	22															
	横断歩道付	4.8 (2)	49	(2)														
	歩道橋付	1.0 (2)	10	(1)	3													
	その他	4.3 (6)	44	(3)	6													
	路上遊戯																	
	路上作業	0.5	5															
	路上停止	0.4	4															
	路上横臥	0.2	2															
	その他	3.5 (1)	36	(1)	3													
小計	17.5 (14)	179 (6)	72 (4)	14 (3)	60													
正面衝突	2.9 (4)	30 (1)	3	2 (3)	25													
追突	2.2	23	2	4	17													
その他	23.8	244	12	95	135													
出頭	25.7 (7)	263 (6)	223	5 (1)	32													
追越	1.0	10	3	2	5													
すれ違い	1.3	13		2	11													
左折	2.6	27	19	2	5													
右折	5.1 (2)	52 (2)	48	1	3													
直進	2.3	24	19	1	3													
その他	12.3 (1)	126	19	18 (1)	42													
小計	79.2 (14)	812 (9)	348	132 (5)	278													
電柱	0.6 (2)	6 (1)	1		5													
標識																		
分離帯	0.8 (1)	8	1	1 (1)	5													
防護柵	0.2 (1)	2			2													
家屋・塀	0.1	1			1													
橋梁 (脚)																		
その他	0.5 (2)	5	(1)	1 (1)	3													
駐車車両 (運転者不在)	0.3 (1)	3			2													
路外転落	0.1 (1)	1			1													
逸脱	0.1	1		1														
その他	0.4	4	1		3													
小計	3.3 (8)	34 (1)	3 (1)	3 (6)	23													
列車																		
小計																		
合計																		

(注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

高齢者側の事故原因別発生件数（車両）

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
信号無視			(1) 36		(1) 36	3.1
通行禁止違反						
通行区分	右側通行		(3) 4		(3) 4	0.3
	歩道等通行					
	その他		1		1	0.1
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害（車両等）						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し		2		2	0.2
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反			5	1	6	0.5
左折違反			5	1	6	0.5
優先通行妨害等			33	(1) 1	(1) 34	2.9
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		19	53	72	6.2
	反対方向からの右折車両		4	(1) 7	(1) 11	0.9
	歩行者		2		2	0.2
	その他		5	6	11	0.9
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	(2)	32		(2) 32	2.7
	通行妨害（歩行者）	(1)	3		(1) 3	0.3
横断自転車妨害等			8		8	0.7
徐行場所違反	交差点	(1)	4	10	(1) 14	1.2
	交差点以外		1		1	0.1
指定場所一時不停止等		(2)	89		(2) 89	7.6
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適當						
積載不適當						
自転車の通行方法違反				2	2	0.2
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						

違反種別		当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		(6) 11		(6) 11	0.9
	ブレーキ操作不適		(2) 44		(2) 44	3.8
	前方不注意	内 在 的	(1) 70	2	(1) 72	6.2
		外 在 的	74	4	78	6.7
	動 静 不 注 視	(1) 97	16	(1) 113	9.7	
	安全不確認	前 方、左 右	(2) 101	(1) 36	(3) 137	11.8
		後 方	65	(1) 4	(1) 69	5.9
	安 全 速 度	4	1	5	0.4	
	予 測 不 適	1		1	0.1	
そ の 他	15	1	16	1.4		
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等			1		1	0.1
停 止 措 置 義 務 違 反						
そ の 他			1	1	2	0.2
調 査 不 能			2	4	6	0.5
違 反 な し				(1) 162	(1) 162	13.9
車 両 小 計		(22)	739	(5) 312	(27) 1,051	90.2

上 記 中 無 免 許 運 転	7	1	8	0.7
-----------------	---	---	---	-----

(歩行者)

信 号 無 視					
通行区分	左 側 通 行		(1) 3	(1) 3	0.3
	車 道 通 行				
	そ の 他				
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	1	(1) 8	(1) 9	0.8
	斜 め 横 断				
	駐停車車両の直前直後の横断		1	1	0.1
	走行車両の直前直後の横断		(1) 1	(1) 1	0.1
	横断禁止場所の横断				
幼 児 の ひ と り 歩 き					
踏 切 不 注 意					
めいてい、はいかい、寝そべり等					
路 上 遊 戯					
路 上 作 業			2	2	0.2
飛 び 出 し		1	1	2	0.2
そ の 他		1	(1) 11	(1) 12	1.0
調 査 不 能					
違 反 な し			(10) 84	(10) 84	7.2
歩 行 者 小 計		3	(14) 111	(14) 114	9.8

合 計	(22)	742	(19)	423	(41)	1,165	100.0
-----	------	-----	------	-----	------	-------	-------

※高齢者相互事故140件重複計上
うち死亡事故5件

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

職業別発生件数

職業	当事者	第1当事者	第2当事者	計	構成率
	計	(22) 742	(19) 423	(41) 1,165	100.0
高校生					
大学生					
その他の学生					
職業運転者	(2) 25	6	(2) 31	2.7	
公務	4	6	10	0.9	
農林業	(1) 11	5	(1) 16	1.4	
漁業	2	1	3	0.3	
鉱業					
建設業	17	10	27	2.3	
製造業	12	(1) 6	(1) 18	1.5	
卸・小売業	(1) 14	5	(1) 19	1.6	
金融・保険業	3	2	5	0.4	
不動産業	2	3	5	0.4	
運輸郵便業	3	(1) 3	(1) 6	0.5	
情報通信業					
電気・ガス・熱・水道業	3	2	5	0.4	
学術研究、専門・技術サービス業					
宿泊業、飲食サービス業	8	4	12	1.0	
生活関連サービス業、娯楽業	5	2	7	0.6	
教育、学習支援業	1	3	4	0.3	
医療、福祉	24	13	37	3.2	
複合サービス事業	2	1	3	0.3	
サービス業（他に分類されないもの）	(7) 192	(1) 85	(8) 277	23.8	
分類不能の産業	1		1	0.1	
主婦・主夫	(1) 52	30	(1) 82	7.0	
無職	(10) 358	(16) 233	(26) 591	50.7	
外国人	外交官				
	その他				
	小計				
調査不能	3	3	6	0.5	
当事者不明					

※高齢者の相互事故140件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

うち死亡事故5件

シートベルト・ヘルメット着用状況別・当事者(件数)、死傷者数

区 分		シ ー ト ベ ル ト				ヘ ル メ ッ ト				
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	計	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付	計
第1・ 第2 当 事 者	計	756	182		938	1	4	5	28	38
	着 用	749	177		926	1	4	5	27	37
	率	99.1	97.3		98.7	100.0	100.0	100.0	96.4	97.4
	非 着 用	6	4		10				1	1
	不 明	1	1		2					
死 傷 者 数	計	269	59		328	1	4	5	28	38
	着 用	260	56		316	1	4	5	27	37
	率	96.7	94.9		96.3	100.0	100.0	100.0	96.4	97.4
	非 着 用	7	3		10				1	1
	不 明	2			2					

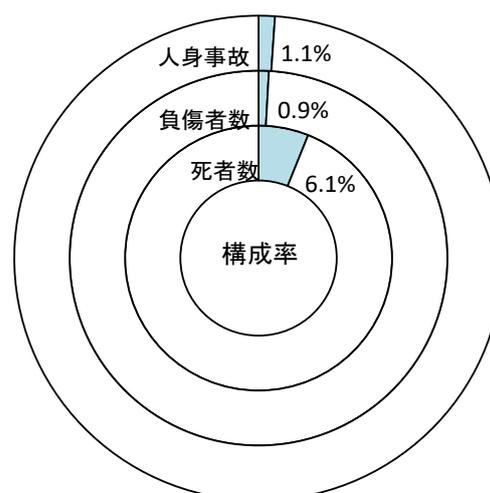
状態別死傷者数

状 態		区分	死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率	死 傷 者 率
		計	33	527	560	100.0	14.6
運 転 中	自 動 車		10	238	248	44.3	11.5
	二 輪 車	自 二	2	8	10	1.8	8.0
		原 付	1	27	28	5.0	22.8
	自 転 車		3	72	75	13.4	18.7
	小 計		16	345	361	64.5	12.8
同 乗 中	自 動 車		2	78	80	14.3	12.3
	二 輪 車	自 二					
		原 付					
	自 転 車						
小 計		2	78	80	14.3	12.2	
歩 行 者			15	101	116	20.7	32.5
そ の 他				3	3	0.5	33.3

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	33	527	560	100.0
業務	職業運転			6	6	1.1
	業務目的		1	16	17	3.0
通勤	出勤			21	21	3.8
	退勤(帰宅)			22	22	3.9
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽		3	24	27	4.8
	ドライブ		1	8	9	1.6
	散歩(自転車含)			33	33	5.9
	飲食			13	13	2.3
	買物		11	204	215	38.4
	訪問		2	67	69	12.3
	送迎			20	20	3.6
	通院		3	22	25	4.5
	帰省			9	9	1.6
	遊戯			2	2	0.4
	疾病徘徊		1		1	0.2
	その他		2	43	45	8.0
調査不能・道路外の人等			9	17	26	4.6

飲酒運転事故

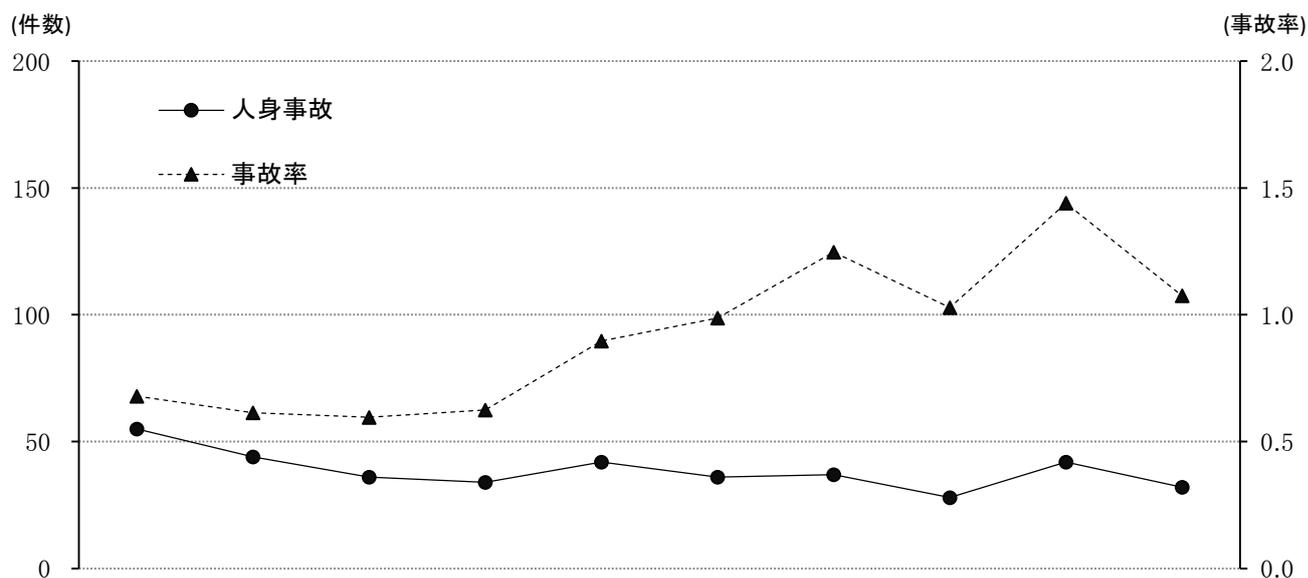


前年比

年 区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	32	42	▼ 10	▼ 23.8
死者数	4	5	▼ 1	▼ 20.0
負傷者数	33	55	▼ 22	▼ 40.0

~飲酒運転

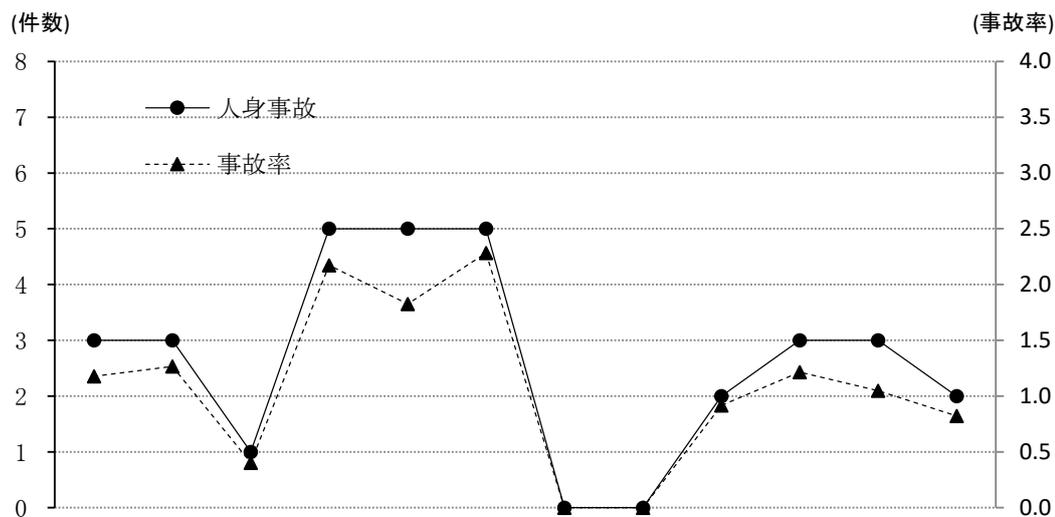
過去10年間の発生状況



年 区分	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故	55	44	36	34	42	36	37	28	42	32
死者数	9	1	1	5	3	2	6	1	5	4
負傷者数	64	59	56	39	49	60	51	33	55	33
事故率	0.7	0.6	0.6	0.6	0.9	1.0	1.2	1.0	1.4	1.1

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合です。

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	3	3	1	5	5	5			2	3	3	2	32
死者数	1				1	2							4
負傷者数	2	3	1	6	7	3			2	4	3	2	33
事故率	1.2	1.3	0.4	2.2	1.8	2.3			0.9	1.2	1.0	0.8	0.9

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合です。

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	32	4	33	1.1
高速道路	1	1		1.2
自専道	名阪国道			
	その他			
国道	1号			
	23号	1	1	0.3
	42号	2	2	3.2
	その他	5	1	4	1.5
県道	11	2	12	1.5
市道	11		13	1.1
町道				
その他の道路	1		1	0.5

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合です。

警察署別発生状況

署名	区分	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
			前年比			
	計	32	▼ 10	4	33	1.1
高速隊		1	▼ 2	1		0.9
桑名		4	▼ 1	1	3	1.6
いなべ			▼ 1			
四日市北		2	▼ 2		4	0.9
四日市南		5	1		6	1.2
四日市西			▼ 1			
亀山		1			2	1.1
鈴鹿		2	▼ 8		2	0.7
津		3	1	1	2	0.7
津南		1			1	0.6
松阪		3	1		3	1.1
大台		1	1		1	7.1
伊勢		1			1	0.5
鳥羽		3	2		3	4.2
尾鷲			▼ 1			
熊野			▼ 1			
紀宝						
伊賀		4	1	1	4	2.7
名張		1			1	1.3

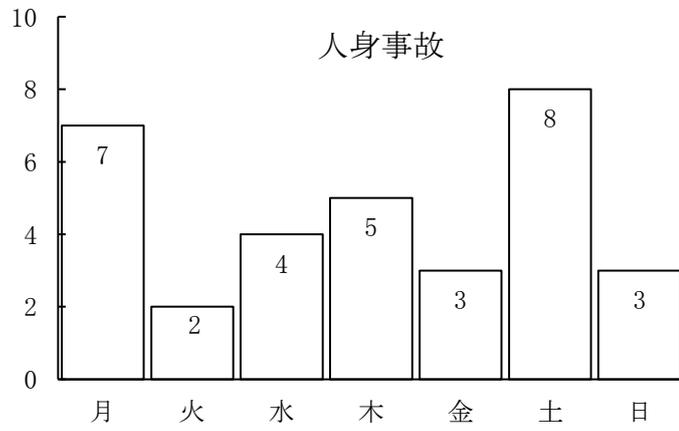
※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における飲酒運転事故の割合です。

市町別発生状況

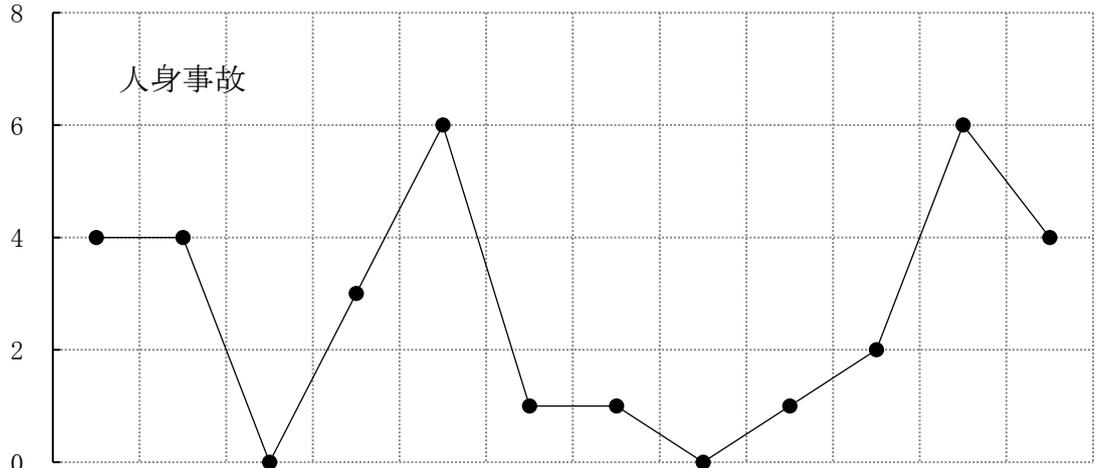
市町署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の居住地
	計				
		32	4	33	32
桑名	桑名市	4	1	3	2
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市				
	東員町				2
四日市北	四日市市	2		4	1
四日市南		5		6	5
四日市西					
四日市北	朝日町				
	川越町				
四日市西	菰野町				
亀山	亀山市	1		2	1
鈴鹿	鈴鹿市	2		2	2
津	津市	3	1	2	4
		津南	1		1
松阪	松阪市	2		2	3
	多気町				
	明和町	1		1	
大台	大台町	1		1	1
	大紀町				

市町署名	区分	人身事故	死者数	負傷者数	運転者の居住地
	市町名				
伊勢	伊勢市	1		1	2
	玉城町				
	南伊勢町				
	度会町				
鳥羽	鳥羽市	2		2	1
	志摩市	1		1	1
尾鷲	尾鷲市				
	紀北町				
熊野	熊野市				
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市	4	1	4	4
名張	名張市	1		1	1
	高速隊	1	1		
	県外				2
	調査不能				

時間別・曜日別発生状況



(件数)



計	曜日	時間	時間											
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	32	4	4		3	6	1	1		1	2	6	4
	死者数	4	1	1			1		1					
	負傷者数	33	5	4		3	6	1			1	2	6	5
月	人身事故	7	1	2				1					2	1
	死者数	1		1										
	負傷者数	7	1	2				1					2	1
火	人身事故	2	1											1
	死者数													
	負傷者数	4	3											1
水	人身事故	4				2			1		1			
	死者数	2				1		1						
	負傷者数	2				1				1				
木	人身事故	5	1			1	1							2
	死者数	1	1											
	負傷者数	5				1	1							3
金	人身事故	3					2						1	
	死者数													
	負傷者数	3					2						1	
土	人身事故	8	1			1	1					2	3	
	死者数													
	負傷者数	9	1			1	2					2	3	
日	人身事故	3		2		1								
	死者数													
	負傷者数	3		2		1								

飲酒運転事故者の運転資格・経験別発生件数

資格・経験	区分	
	人身事故	構成率
計	(4) 32	100.0
無免許等	(1) 3	9.4
1年未満	2	6.3
2年未満	(1) 3	9.4
3年未満	1	3.1
4年未満		
5年未満	1	3.1
5～9年	1	3.1
10年以上	(2) 21	65.6
調査不能		

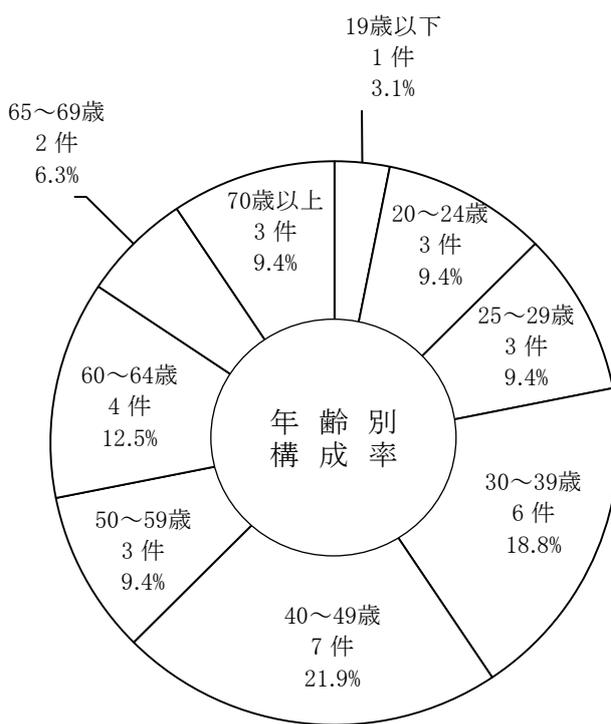
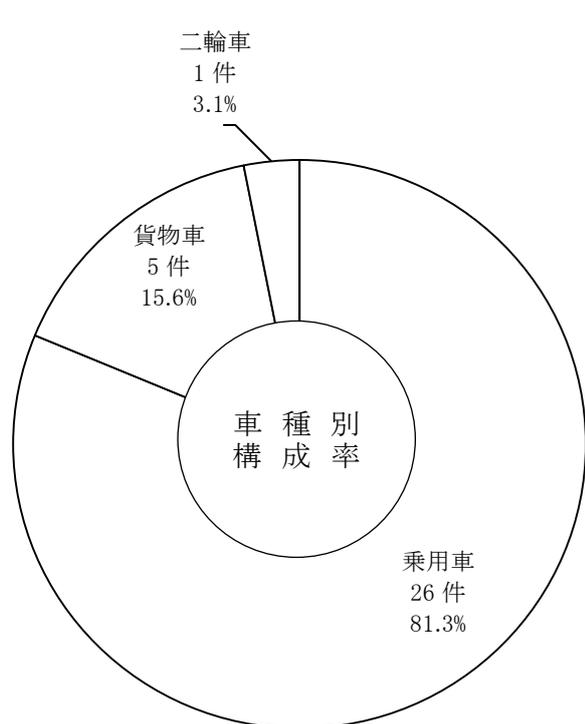
事故類型別発生件数

事故類型	計		区分		昼	夜
	構成率	100.0	37.5	62.5		
	100.0	(4) 32	(2) 12	(2) 20		
人 対 車 両	対・背面通行中					
	横 断 中	横断歩道	6.3	2		2
		横断歩道付近				
		歩道橋付近				
		その他				
	路上遊戯中					
	路上作業中					
	路上停止中					
	路上横臥					
	その他		3.1	1		1
小計		9.4	3		3	
車 両 相 互	正面衝突		9.4	3		3
	追突		34.4	11	6	5
	出会い頭		18.8	(1) 6	(1) 3	3
	追越追抜時		6.3	2		2
	すれ違い時					
	左折時					
右 折 時	右折直進					
	その他					
	その他		6.3	2	1	1
小計		75.0	(1) 24	(1) 10	14	
車 両 単 独	工作物		9.4	(1) 3	(1) 2	1
	路外逸脱		3.1	(1) 1		(1) 1
	その他		3.1	(1) 1		(1) 1
	小計		15.6	(3) 5	(1) 2	(2) 3
列車						

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

年齢別・車種別発生件数

構成率 計		年齢	19歳以下	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳以上
		100.0	3.1	9.4	9.4	18.8	21.9	9.4	12.5	6.3	9.4
車種		(4) 32	1	3	3	(1) 6	(1) 7	(1) 3	4	2	(1) 3
乗用車	大型										
	中型										
	準中型										
	普通	(1) 15		2	1	4	(1) 5	1	1		1
	軽	(2) 11	1		2	(1) 2	1	1	2	1	(1) 1
	ミニカー										
貨物車	大型										
	中型	(1) 1						(1) 1			
	準中型										
	普通	1		1							
	軽	3							1	1	1
二輪車	自二	小型二輪									
		軽二輪									
		原付二種									
		原付	1				1				
特殊車	農耕作業用										
	大型										
	小型										



職業別発生件数

職業		区分計	人身事故	死亡事故	人身事故構成率
			32	4	100.0
高校生					
大学生			1		3.1
その他の学生			1		3.1
職業運転者					
公務					
農林業					
漁業					
鉱業					
建設業			3	1	9.4
製造業			1		3.1
卸・小売業			1	1	3.1
金融・保険業					
不動産業			1		3.1
運輸郵便業					
情報通信業					
電気・ガス・熱・水道業			1		3.1
学術研究、専門・技術サービス業					
宿泊業、飲食サービス業			2	1	6.3
生活関連サービス業、娯楽業			1		3.1
教育、学習支援業					
医療、福祉					
複合サービス事業					
サービス業（他に分類されないもの）			15	1	46.9
分類不能の産業					
主婦・主夫					
無職			4		12.5
外国人	外交官				
	その他				
	小計				
調査不能			1		3.1
当事者不明					

注)死亡事故件数は内数です。

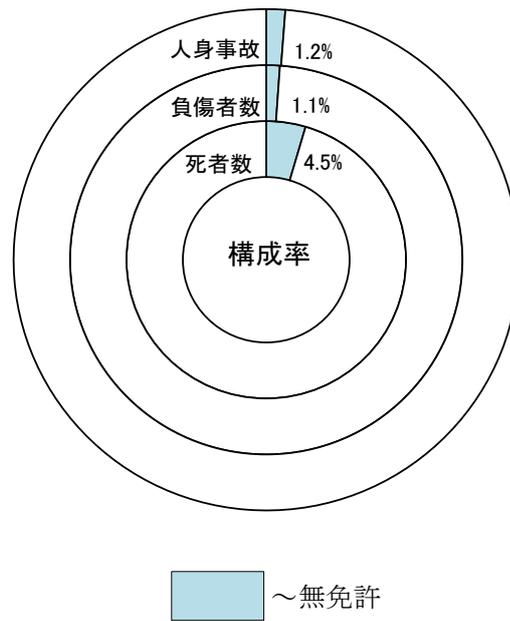
飲酒場所別・飲酒理由別発生件数

場所・理由		計	車種		乗用車	貨物車	二輪車	特殊車
			構成率	(4) 32	(3) 26	(1) 5	1	
飲酒場所	自宅	31.3	(1) 10	(1) 6	3	1		
	友・知人宅	3.1	1	1				
	勤務先	3.1	1	1				
	バー・スナック・料理店	28.1	9	8	1			
	一般食堂							
	ホテル・旅館	6.3	2	2				
	ドライブイン							
	自動販売機付近							
	車内	6.3	2	2				
	その他	21.9	(3) 7	(2) 6	(1) 1			

飲酒理由	晩酌	21.9	(1) 7	(1) 4	2	1	
	つきあい	18.8	6	5	1		
	会合	9.4	3	3			
	慰安						
	建築等祝事						
	冠婚葬祭	3.1	1	1			
	接待	3.1	1	1			
	飲みたくて	28.1	9	8	1		
	なんとなく						
	その他	15.6	(3) 5	(2) 4	(1) 1		

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

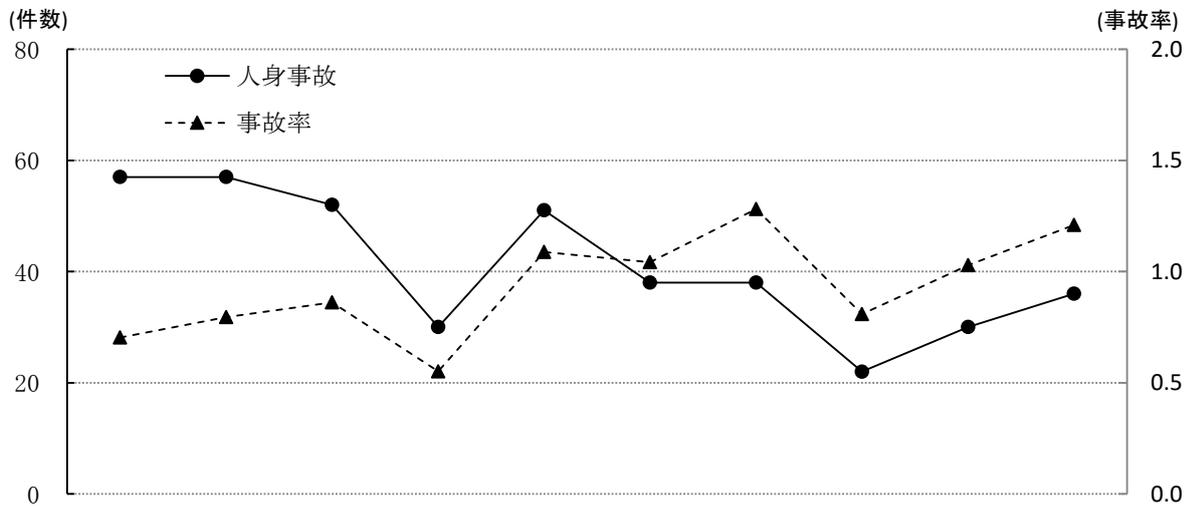
無免許運転事故



前年比

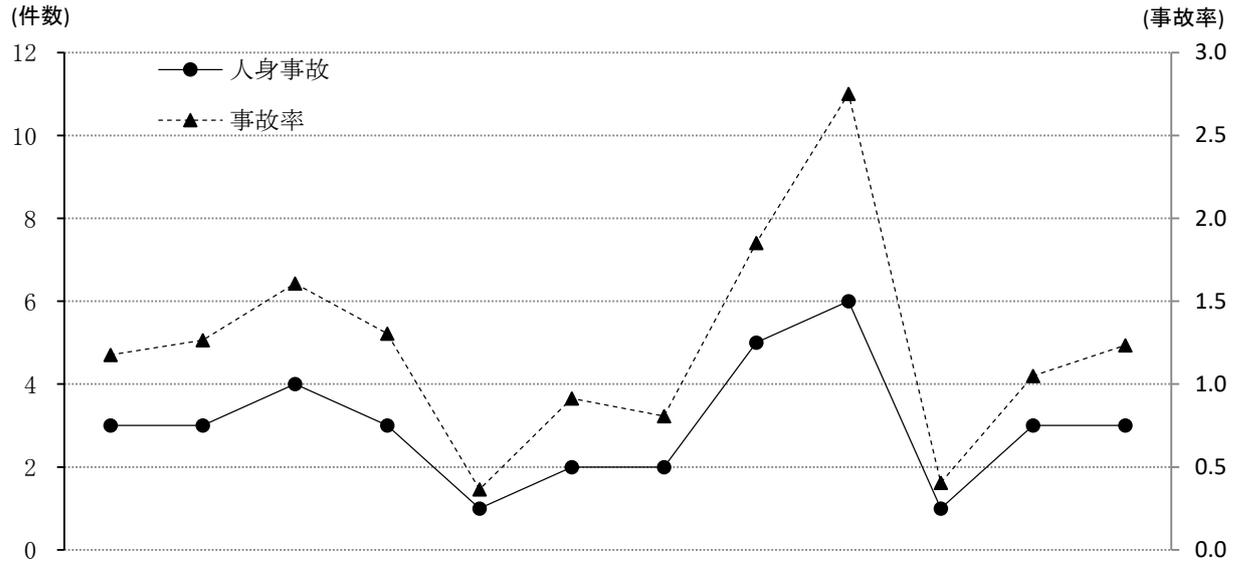
区分	年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故		36	30	6	20.0
死者数		3	1	2	200.0
負傷者数		42	38	4	10.5

過去10年間の発生状況



区分	年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故		57	57	52	30	51	38	38	22	30	36
死者数		3	1	1		2		2		1	3
負傷者数		78	77	79	39	80	55	55	32	38	42
事故率		0.7	0.8	0.9	0.6	1.1	1.0	1.3	0.8	1.0	1.2

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	3	3	4	3	1	2	2	5	6	1	3	3	36
死者数	1					1						1	3
負傷者数	3	4	9	4	1	1	2	5	6	1	3	3	42
事故率	1.2	1.3	1.6	1.3	0.4	0.9	0.8	1.9	2.8	0.4	1.0	1.2	1.5

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名	計	36	3	42	1.2
	高速道路	1		2	1.2
自 専 道	名阪国道				
	その他				
国 道	1号	1		2	0.8
	23号	3		4	0.8
	42号	1	1	1	1.6
	その他	4	2	2	1.2
	県道	10		11	1.4
	市道	15		19	1.5
	町道				
	その他の道路	1		1	0.5

警察署別発生状況

区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	36	6	3	42	1.2
高速隊	1			2	0.9
桑名	5	2		6	2.0
いなべ	1	1		1	1.2
四日市北	1	▼ 4		1	0.5
四日市南	7	6	1	8	1.7
四日市西	2	1		2	2.9
亀山	1			1	1.1
鈴鹿	6	1		6	2.0
津	2	▼ 1		3	0.5
津南	2	2		4	1.2
松阪	4	1		4	1.4
大台	1	1	1	1	7.1
伊勢		▼ 3			
鳥羽	1	1		1	1.4
尾鷲					
熊野					
紀宝					
伊賀	2	▼ 2	1	2	1.4
名張					

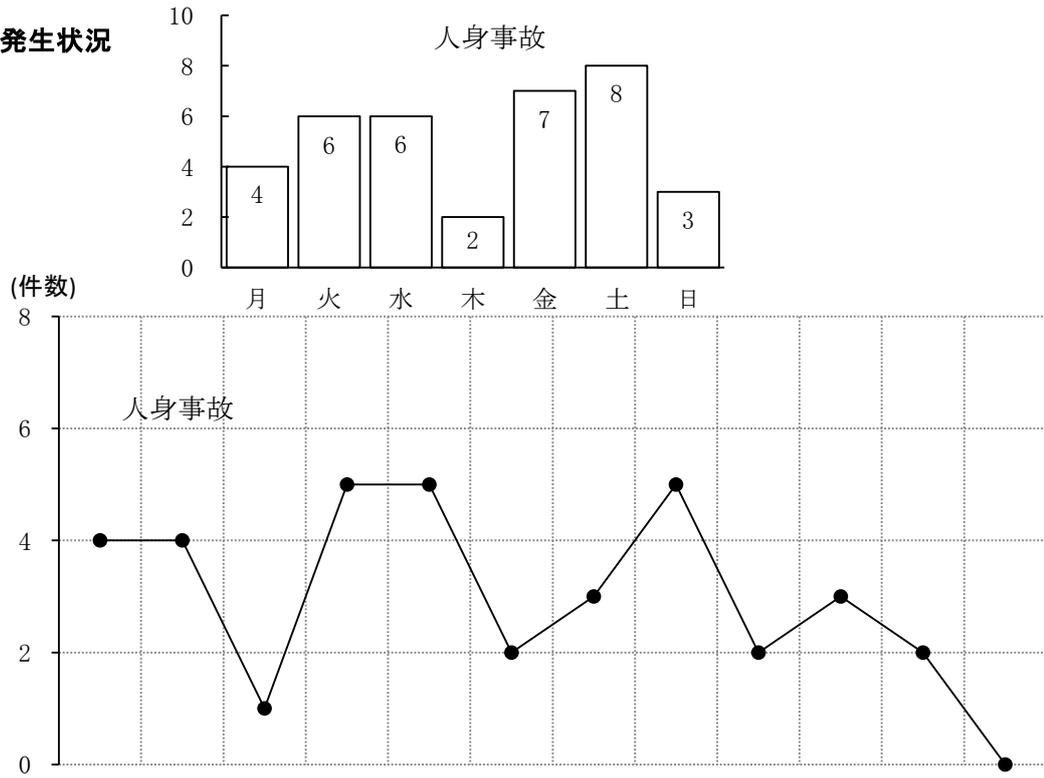
市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許運転者の居住地
	計	市町名				
			36	3	42	36
桑名	桑名市		5		6	3
	木曾岬町					
いなべ	いなべ市		1		1	1
	東員町					
四日市北	四日市市		1		1	3
四日市南			7	1	8	6
四日市西			1		1	1
四日市北	朝日町					
	川越町					
四日市西	菰野町		1		1	
亀山	亀山市		1		1	2
鈴鹿	鈴鹿市		6		6	5
津	津市		2		3	3
津南			2		4	1
松阪	松阪市		3		3	3
	多気町					
	明和町		1		1	
大台	大台町		1	1	1	
	大紀町					

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数	無免許運転者の居住地
	計	市町名				
伊勢	伊勢市					1
	玉城町					1
	南伊勢町					
鳥羽	度会町					
	鳥羽市					
尾鷲	志摩市		1		1	1
	尾鷲市					1
熊野	紀北町					
	熊野市					
紀宝	御浜町					
	紀宝町					
伊賀	伊賀市		2	1	2	2
名張						
名張	名張市					
	高速隊		1		2	
不明	県外者					1
不明	不明					1

※無免許運転者の相互事故はありません。

時間別・曜日別発生状況



計	時間	曜日											
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
計	人身事故	36	4	4	1	5	5	2	3	5	2	3	2
	死者数	3	1	1		1							
	負傷者数	42	3	4	1	7	5	3	3	8	3	3	2
月	人身事故	4		1					2	1			
	死者数	1		1									
	負傷者数	5							2	3			
火	人身事故	6	1				2	1		1		1	
	死者数	1					1						
	負傷者数	6	1				2	1		1		1	
水	人身事故	6		2		1	2			1			
	死者数												
	負傷者数	8		3		2	2			1			
木	人身事故	2							1		1		
	死者数												
	負傷者数	2							1		1		
金	人身事故	7				1	1			2	1	1	1
	死者数												
	負傷者数	9				1	1			3	2	1	1
土	人身事故	8		1	1	3		1				1	1
	死者数												
	負傷者数	10		1	1	4		2				1	1
日	人身事故	3	3										
	死者数	1	1										
	負傷者数	2	2										

事故原因別発生件数

違反種別		区分		計	構成率
		第1	第2		
		33	3	36	100.0
信号無視					
通行禁止違反					
通行区分	右側通行	1		1	2.8
	歩道等通行				
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反					
左折違反					
優先通行妨害等					
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両				
	反対方向からの右折車両				
	歩行者				
	その他				
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等				
	通行妨害(歩行者)				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点				
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		4		4	11.1
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					

違反種別		区分		計	構成率	
		第1	第2			
乗車不相当						
積載不相当						
自転車の通行方法違反						
けん引違反						
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ					
	走行装置(タイヤ等)					
	その他					
最低速度違反						
酒酔い運転						
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他の薬物使用				
	過労運転					
共同危険行為						
安全運転義務	ハンドル操作不適		2	2	5.6	
			2	2	5.6	
	前方不注意	内在的	10		10	27.8
		外在的	5		5	13.9
	動静不注意		5	1	6	16.7
		安全不確認	前方、左右	2		2	5.6
	後方		2		2	5.6
	安全速度					
	予測不適					
	その他					
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
その他			1	1	2.8	
調査不能						
違反なし			1	1	2.8	

※無免許運転者の相互事故はありません。

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型		道路形状 道路線形		道 路 形 状					道 路 線 形				
				交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	右 カ ー ブ	左 カ ー ブ	直 線	一 般 交 通 の 場 所	
													構成率	100.0	22.2	22.2	55.6		11.1	88.9
計		100.0	(3) 36	(1) 8	8	(2) 20				(3) 4	32		
人 対 車 両	対面通行中												
	背面通行中	2.8	1			1					1		
	横 断 中	横断歩道											
		横断歩道付近											
		歩道橋付近											
		その他											
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中												
	路上横臥												
	その他	2.8	1			1					1		
小計	5.6	2			2					2			
車 両 相 互	正面衝突	8.3	(1) 3	(1) 1	1	1			(1) 1	2			
	追 突	進行中	11.1	4		1	3				4		
		その他	36.1	13	2	5	6				13		
	出会い頭	13.9	5	5						5			
	追越追抜時												
	すれ違い時	2.8	1			1				1			
	左折時												
	右 折 時	右折直進											
		その他											
	その他	11.1	4			4					4		
小計	83.3	(1) 30	(1) 8	7	15			(1) 1	29				
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱											
		標識											
		分離帯等											
		防護柵等											
		家屋・塀	2.8	1		1					1		
		橋梁(脚)											
	その他	2.8	(1) 1			(1) 1			(1) 1				
	駐車車両(運転者不在)												
	路 外 逸 脱	転落	2.8	(1) 1			(1) 1			(1) 1			
		その他											
転倒													
その他	2.8	1			1				1				
小計	11.1	(2) 4		1	(2) 3			(2) 3	1				
列車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数です。

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	3	5	8	100.0
業務	職業運転					
	業務目的					
通勤	出勤					
	退勤(帰宅)					
通学・園等	登校					
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽					
	ドライブ					
	散歩					
	飲食					
	買物			2	2	25.0
	訪問	1	1	2	25.0	
	送迎					
	通院	1	1	2	25.0	
	帰省					
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			1	1	12.5
調査不能・道路外の人等			1		1	12.5

注)無免許運転者自身の死傷者数をいいます。

年齢別・車種別発生件数

車種		年齢層		16	16	20	30	40	50	60	65
		構成率		歳未満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳以上
		計									
		100.0	2.8	27.8	19.4	8.3	5.6	8.3	5.6	22.2	
		36	1	10	7	3	2	3	2	8	
乗用車	大型										
	中型										
	準中型										
	普通	12		3	4	2	1	1		1	
	軽	14		2	2	1	1	1	2	5	
	ミニカー										
貨物車	大型										
	中型	1								1	
	準中型	2			1			1			
	普通										
	軽	1		1							
二輪車	自	小型二輪									
		軽二輪	2		2						
		原付二種									
	原付	4	1	2						1	
特殊車	農耕作業用										
	大型										
	小型										

※無免許運転者の相互事故はありません。

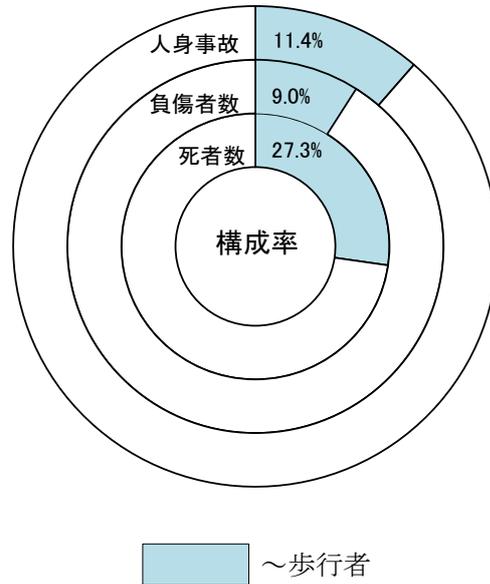
職業別発生件数

当事者 職業		第1当事者	第2当事者	計	構成率	
		(3)	3	(3)	36	100.0
計						
小学生						
中学生		1		1	2.8	
高校生		(1)		(1)	2.8	
大学生						
その他の学生		1		1	2.8	
職業運転者		1		1	2.8	
公務						
農林業						
漁業						
鉱業						
建設業		9	1	10	27.8	
製造業		1		1	2.8	
卸・小売業						
金融・保険業						
不動産業		1		1	2.8	
運輸郵便業						
情報通信業						
電気・ガス・熱・水道業		1		1	2.8	
学術研究、専門・ 技術サービス業						
宿泊業、飲食 サービス業		1		1	2.8	
生活関連サ ービス業、娯 楽業						
教育、学習支援業						
医療、福祉						
複合サービス事業						
サービス業（他に 分類されないもの）		(1)		(1)	30.6	
分類不能の産業						
主婦・主夫						
無職		(1)	1	(1)	6	16.7
外国人	外交官					
	その他					
	小計					
調査不能			1	1	2.8	
当事者不明						

※無免許運転者相互事故はありません。

注)()内は、死亡事故件数で内数です。

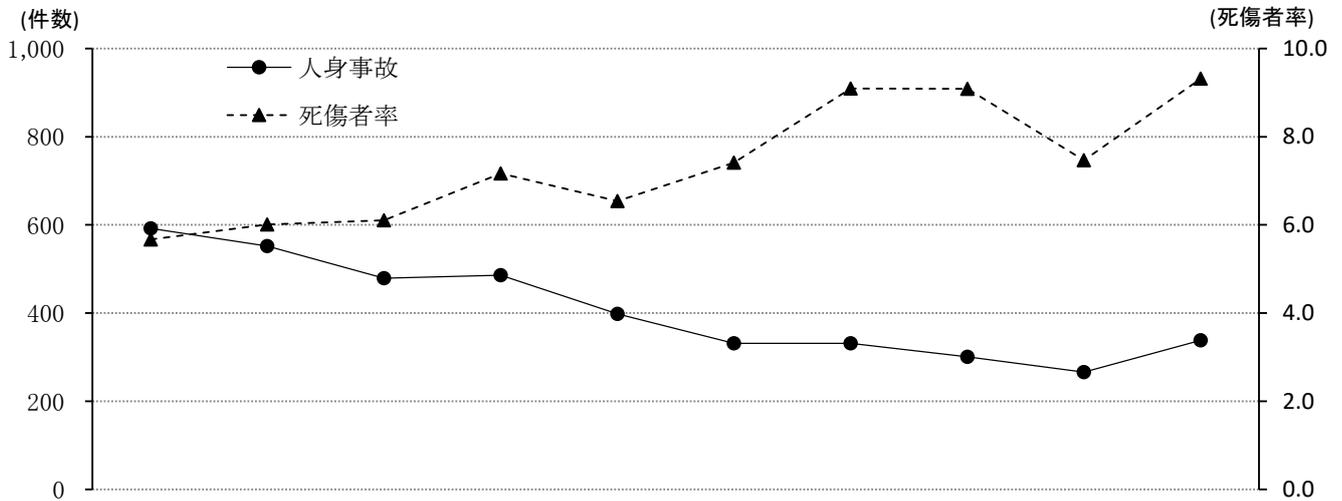
歩行者の交通事故



前年比

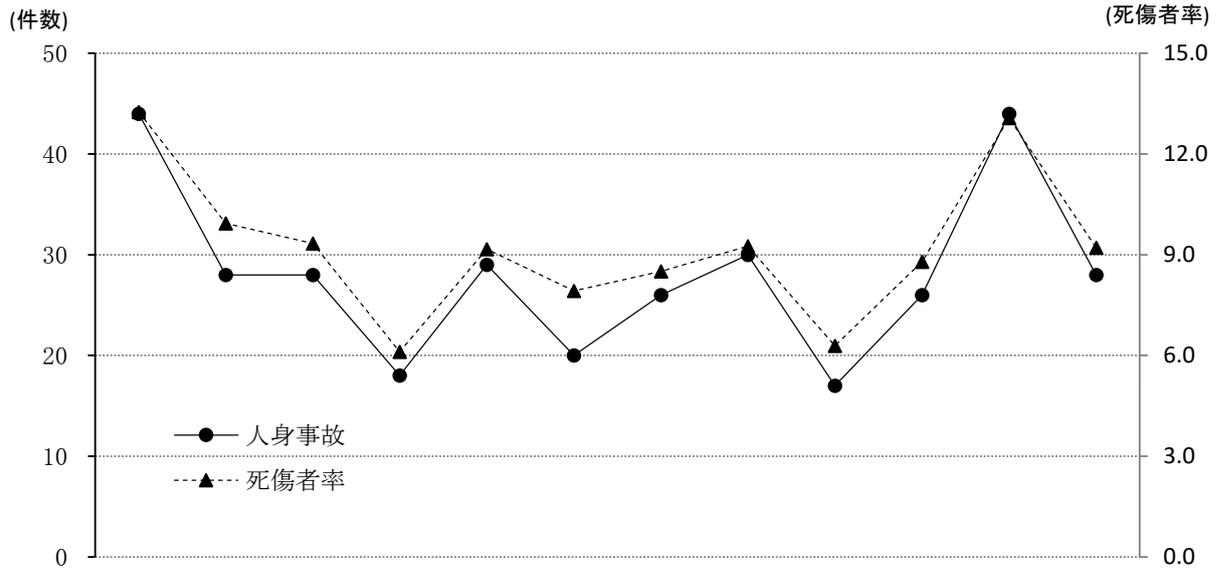
区分	年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故		338	266	72	27.1
死者数		18	21	▼3	▼14.3
負傷者数		339	255	84	32.9

過去10年間の発生状況



区分	年	平成	27	28	29	30	令和	2	3	4	5
		26年					元年				
人身事故		592	552	479	486	398	331	331	301	266	338
死者数		36	28	37	26	25	24	26	21	21	18
負傷者数		578	549	467	490	382	329	320	288	255	339
死傷者率		5.7	6.0	6.1	7.2	6.5	7.4	9.1	9.1	7.5	9.3

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	44	28	28	18	29	20	26	30	17	26	44	28	338
死者数	3	2	2	1	1		2	2	1	1	1	2	18
負傷者数	41	27	29	18	31	21	27	29	18	26	45	27	339
死傷者率	13.3	9.9	9.3	6.1	9.2	7.9	8.5	9.3	6.3	8.8	13.1	9.2	9.3

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名 計		338	18	339	9.3
高速道路		1	1	3	2.1
自 専 道	名阪国道				
	その他				
国 道	1号	8	1	8	5.0
	23号	10		10	1.9
	42号	6	1	5	7.1
	その他	30	2	28	6.9
県道		70	5	71	8.2
市道		145	6	147	13.2
町道		10	1	10	16.4
その他の道路		58	1	57	25.8

警察署別発生状況

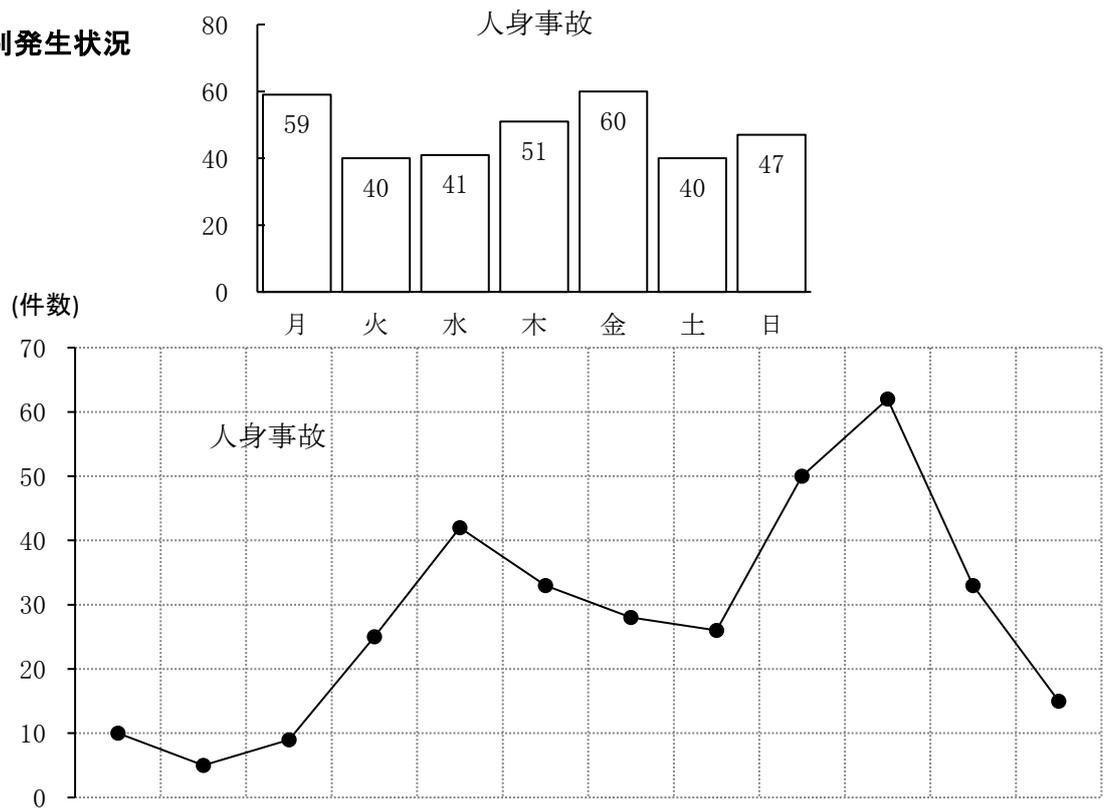
区分 計	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
署名	338	72	18	339	9.3
高速隊	1	▼ 3	1	3	1.7
桑名	32	16	2	32	11.0
いなべ	11	6		12	9.9
四日市北	29	5	1	32	11.6
四日市南	42	▼ 4	4	39	8.8
四日市西	5	1	1	4	6.3
亀山	15	8		15	12.8
鈴鹿	38	14	2	41	11.5
津	34	▼ 5	1	33	5.9
津南	16	10		16	8.0
松阪	46	23	3	44	13.0
大台		▼ 1			
伊勢	27	2	2	25	9.8
鳥羽	5	▼ 3		6	7.2
尾鷲	7	4	1	6	25.9
熊野	1			1	12.5
紀宝	2			2	18.2
伊賀	13			14	7.8
名張	14	▼ 1		14	15.9

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			338	18	339
桑名	桑名市		32	2	32
	木曾岬町				
いなべ	いなべ市		7		7
	東員町		4		5
四日市北	四日市市		26	1	29
四日市南			42	4	39
四日市西			2		2
四日市北	朝日町		1		1
	川越町		2		2
四日市西	菰野町		3	1	2
亀山	亀山市		15		15
鈴鹿	鈴鹿市		38	2	41
津	津市		34	1	33
			16		16
松阪	松阪市		42	3	40
	多気町		1		1
	明和町		3		3
大台	大台町				
	大紀町				

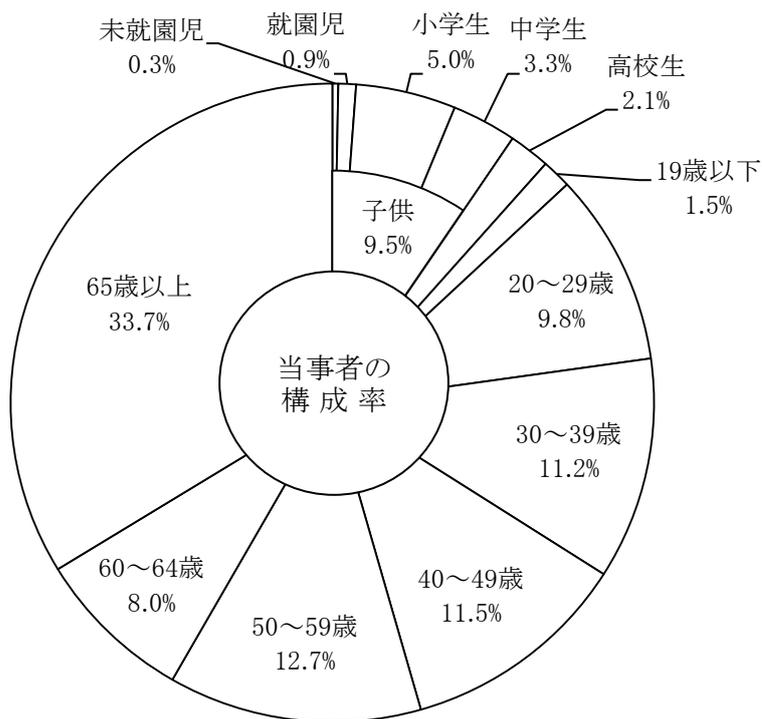
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		24	1	23
	玉城町		1	1	
	南伊勢町		2		2
	度会町				
鳥羽	鳥羽市		2		2
	志摩市		3		4
尾鷲	尾鷲市		6	1	5
	紀北町		1		1
熊野	熊野市		1		1
紀宝	御浜町		1		1
	紀宝町		1		1
伊賀	伊賀市		13		14
名張					
		名張市		14		14
	高速隊		1	1	3

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24												
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24	
曜日	人身事故	338	10	5	9	25	42	33	28	26	50	62	33	15
	死者数	18		1	1	1	1	2		3	2	3	4	
	負傷者数	339	13	6	8	25	41	33	28	24	50	62	31	18
月	人身事故	59			1	4	9	5	2	6	12	13	6	1
	死者数	5		1				1				2	1	
	負傷者数	58		1	1	4	9	6	2	6	12	11	5	1
火	人身事故	40	1		2	3	2	5	3	6	7	4	4	3
	死者数	2					1	1						
	負傷者数	42	3		2	3	1	4	3	7	7	4	4	4
水	人身事故	41		1	1	4	7	4	3	2	7	8	2	2
	死者数	2								1	1			
	負傷者数	44		1	1	4	7	4	3	1	7	10	4	2
木	人身事故	51	1	1	2	5	6	4	1	4	6	10	8	3
	死者数	3			1					1	1			
	負傷者数	49	1	1	1	5	6	4	1	3	5	10	8	4
金	人身事故	60	2		1	6	8	5	8	3	8	14	3	2
	死者数	3								1		1	1	
	負傷者数	60	3		1	7	8	5	8	2	9	13	2	2
土	人身事故	40			1		5	6	5	2	6	8	6	1
	死者数	1											1	
	負傷者数	39			1		5	6	5	2	6	8	5	1
日	人身事故	47	6	3	1	3	5	4	6	3	4	5	4	3
	死者数	2				1							1	
	負傷者数	47	6	3	1	2	5	4	6	3	4	6	3	4

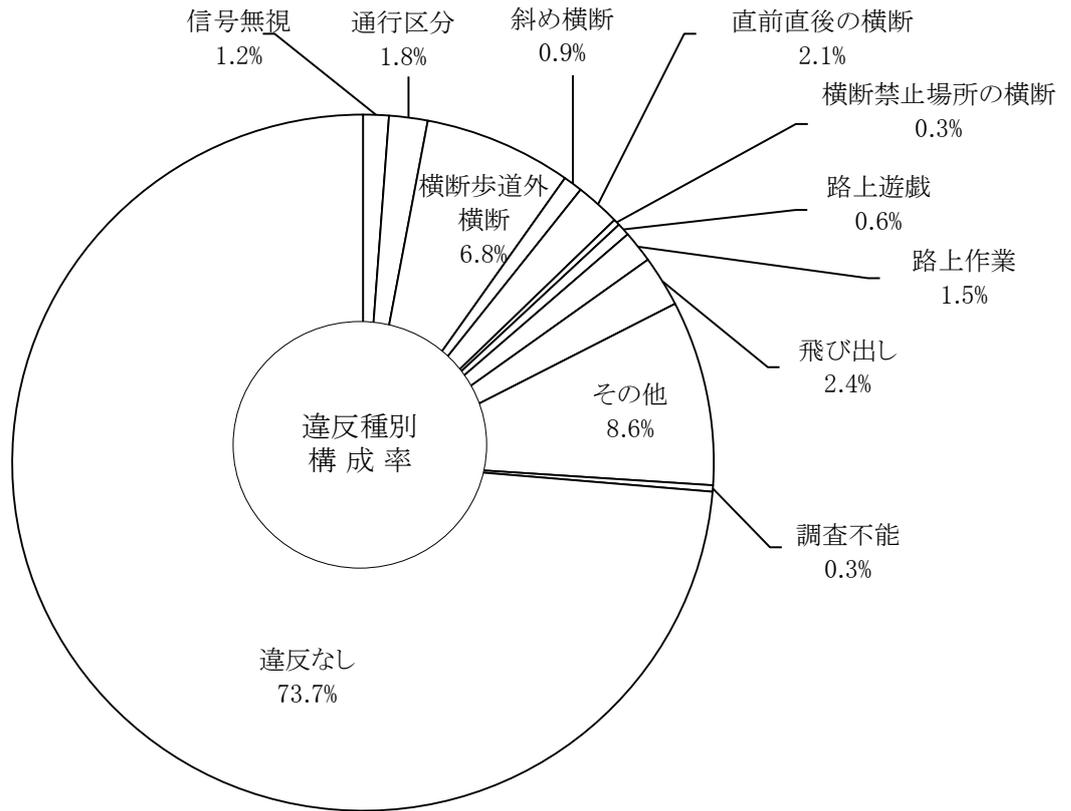
当事者の年齢層別発生件数



区分計		第1当事者	第2当事者	計	構成率
		11	(16) 327	(16) 338	100.0
子供	未就園児		1	1	0.3
	就園児		3	3	0.9
	小学生	3	14	17	5.0
	中学生	1	10	11	3.3
	小計	4	28	32	9.5
高校生			7	7	2.1
19歳以下			5	5	1.5
20～29歳			33	33	9.8
30～39歳		2	36	38	11.2
40～49歳			(1) 39	(1) 39	11.5
50～59歳		2	41	43	12.7
60～64歳			(1) 27	(1) 27	8.0
65歳以上		3	(14) 111	(14) 114	33.7

注) ()内は、死亡事故件数で内数

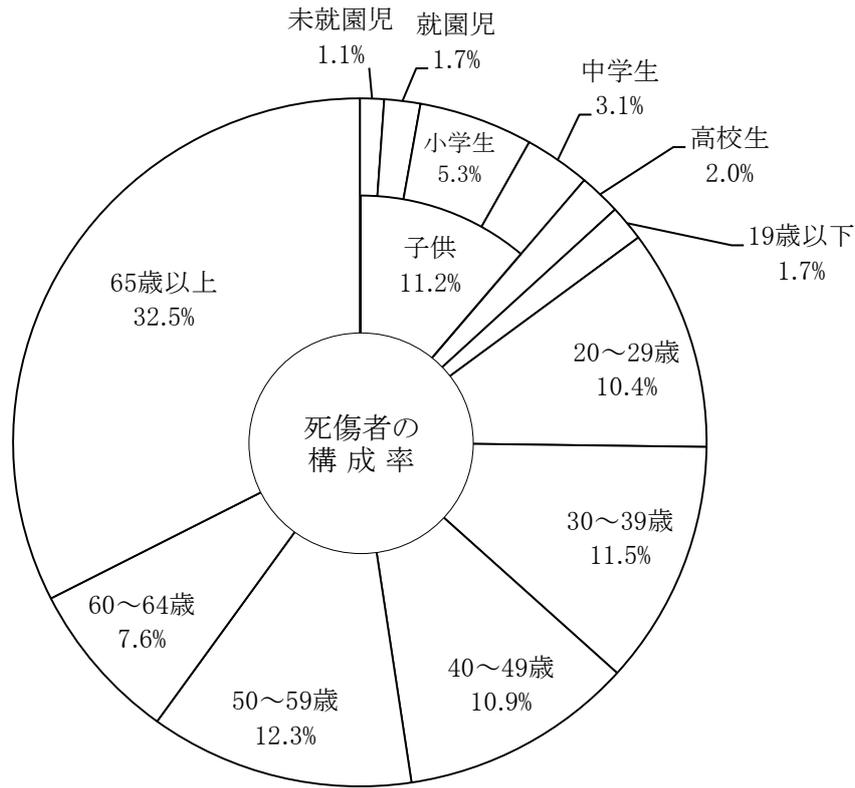
歩行者側の事故原因別発生件数



当事者	第1当事者	第2当事者	計		構成率	
			違反種別	計		
計	11	(16) 327	(16)	338	100.0	
信号無視	1	3		4	1.2	
通行区分	左側通行	(1) 5	(1)	5	1.5	
	車道通行			1	0.3	
	その他					
横断	横断歩道外横断	3 (1) 20	(1)	23	6.8	
	斜め横断	1	2	3	0.9	
	駐停車車両の直前直後の横断		2	2	0.6	
	走行車両の直前直後の横断		(1) 5	(1)	5	1.5
	横断禁止場所の横断		1	1	0.3	
幼児のひとり歩き		1		1	0.3	
踏切不注意						
めいてい、はいかい、寝そべり等	1			1	0.3	
路上遊戯	1	1		2	0.6	
路上作業		5		5	1.5	
飛び出し	3	5		8	2.4	
その他	1	(1) 26	(1)	27	8.0	
調査不能		1		1	0.3	
違反なし		(12) 249	(12)	249	73.7	

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計		死傷者率
					構成率	
年齢層		18	339	357	100.0	9.3
子供	未就園児		4	4	1.1	13.3
	就園児		6	6	1.7	20.7
	小学生		19	19	5.3	17.4
	中学生		11	11	3.1	12.2
高校生			7	7	2.0	6.1
19歳以下			6	6	1.7	5.4
20～29歳			37	37	10.4	5.8
30～39歳			41	41	11.5	6.4
40～49歳		1	38	39	10.9	5.8
50～59歳		1	43	44	12.3	7.2
60～64歳		1	26	27	7.6	11.9
65歳以上		15	101	116	32.5	20.7

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計		当事者				死傷者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
職業		11	(16) 327	(16) 338	100.0	18	339	357	9.3
幼 児	未就園児		1	1	0.3		4	4	13.3
	就園児		3	3	0.9		6	6	20.7
小 学 生	1年生		3	3	0.9		4	4	30.8
	2年生	2	4	6	1.8		6	6	25.0
	3年生		3	3	0.9		3	3	13.6
	4年生	1	2	3	0.9		4	4	23.5
	5年生								
	6年生		2	2	0.6		2	2	11.1
中 学 生	1年生	1	4	5	1.5		5	5	11.9
	2年生		2	2	0.6		2	2	7.4
	3年生		4	4	1.2		4	4	19.0
高校生			7	7	2.1		7	7	6.1
大学生			5	5	1.5		6	6	6.7
その他の学生									
職業運転者			4	4	1.2	1	4	5	6.4
公務			10	10	3.0		11	11	9.6
農林業			1	1	0.3		1	1	6.3
漁業									
鉱業									
建設業			14	14	4.1		18	18	12.6

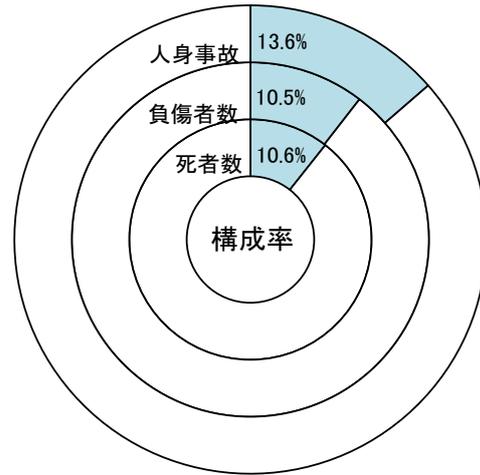
区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業			18	18	5.3		18	18	7.9
卸・小売業		1	5	6	1.8		6	6	10.2
金融・保険業			5	5	1.5		5	5	12.8
不動産業			3	3	0.9		3	3	42.9
運輸郵便業			(1) 5	(1) 5	1.5	1	4	5	8.9
情報通信業									
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業			1	1	0.3		1	1	2.5
生活関連サービス 業、娯楽業		1	2	3	0.9		3	3	6.3
教育、学習支援業			4	4	1.2		4	4	10.3
医療、福祉			(1) 10	(1) 10	3.0	1	9	10	5.6
複合サービス事業			1	1	0.3		1	1	5.9
サービス業(他に 分類されないもの)		3	(2) 100	(2) 103	30.5	2	102	104	6.6
分類不能の産業			1	1	0.3		1	1	25.0
主婦・主夫		1	15	16	4.7	1	16	17	10.3
無 職		1	(12) 86	(12) 87	25.7	12	76	88	18.4
外国人	在日外交官								
	その他								
調査不能			2	2	0.6		3	3	11.1
当事者不明									

注)()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	18	339	357	100.0
業務	職業運転					
	業務目的		1	12	13	3.6
通勤	出勤			23	23	6.4
	退勤(帰宅)		1	23	24	6.7
通学・園等	登校			8	8	2.2
	学業中					
	下校			15	15	4.2
私用	観光・娯楽		1	4	5	1.4
	ドライブ					
	散歩		1	47	48	13.4
	飲食			17	17	4.8
	買物		6	79	85	23.8
	訪問		1	21	22	6.2
	送迎			2	2	0.6
	通院		1	7	8	2.2
	帰省			2	2	0.6
	遊戯			7	7	2.0
	疾病徘徊					
	その他		2	66	68	19.0
調査不能・道路外の人等			4	6	10	2.8

自転車の交通事故

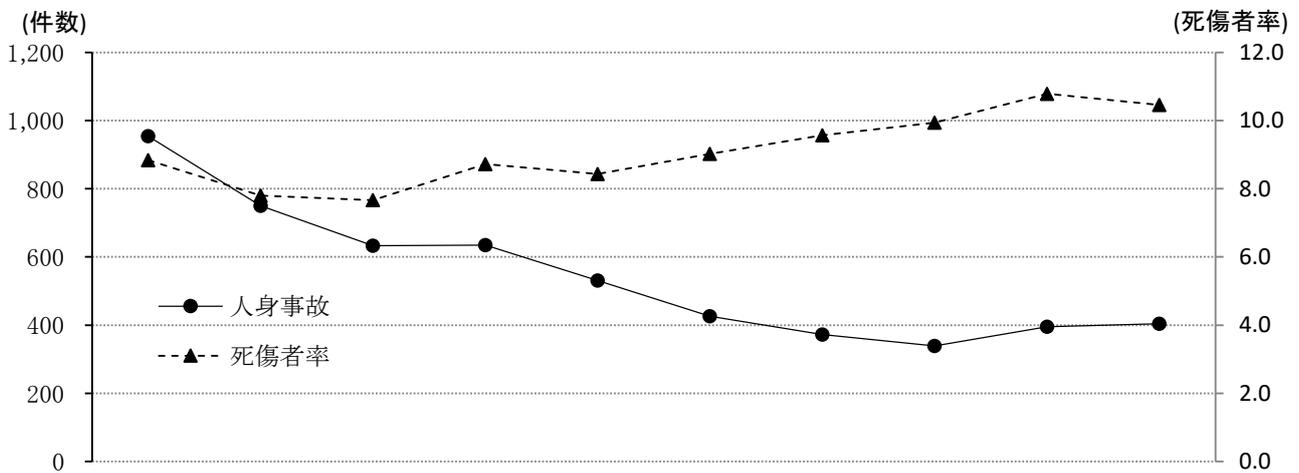


前年比

区分 \ 年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故	404	395	9	2.3
死者数	7	8	▼ 1	▼ 12.5
負傷者数	394	391	3	0.8

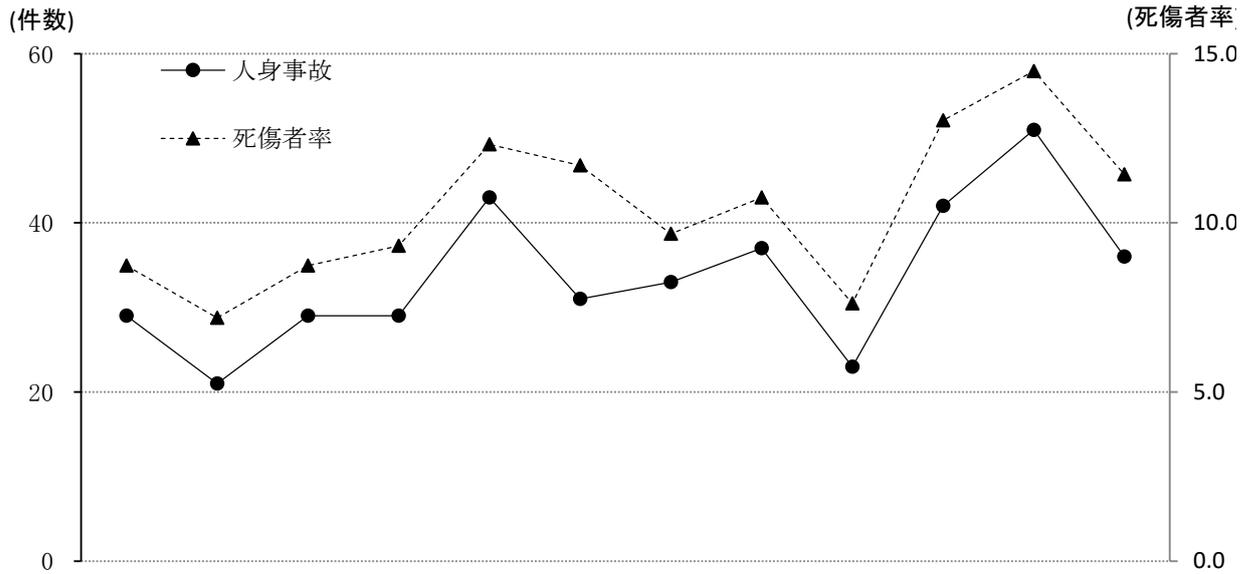
~ 自転車

過去10年間の発生状況



区分 \ 年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故	954	750	633	635	531	426	372	339	395	404
死者数	18	12	12	15	14	6	9	10	8	7
負傷者数	939	737	621	613	511	424	355	328	391	394
死傷者率	8.8	7.8	7.7	8.7	8.4	9.0	9.6	9.9	10.8	10.5

月別発生状況



区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	29	21	29	29	43	31	33	37	23	42	51	36	404
死者数	1		2		1			1			2		7
負傷者数	28	21	27	29	42	31	33	35	23	40	49	36	394
死傷者率	8.7	7.2	8.7	9.3	12.3	11.7	9.7	10.7	7.6	13.0	14.5	11.4	10.5

路線別発生状況

区分		人身事故	死者数	負傷者数	死傷者率
路線名	計	404	7	394	10.5
高速道路					
自 専 道	名阪国道				
	その他				
国 道	1号	22		22	12.3
	23号	12		12	2.3
	42号	2		2	2.4
	その他	35		35	8.1
県道		97	4	93	10.5
市道		213	3	207	18.1
町道		12		13	19.4
その他の道路		11		10	4.4

警察署別発生状況

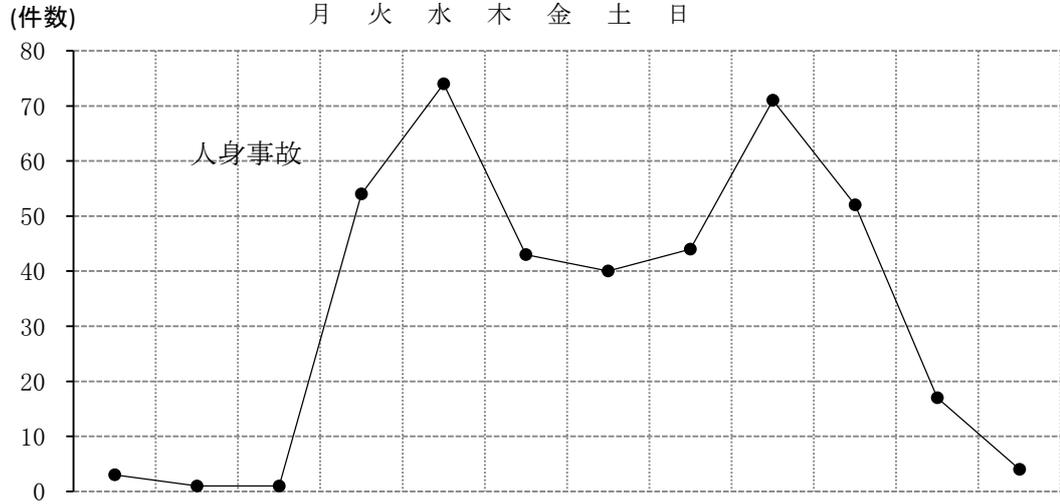
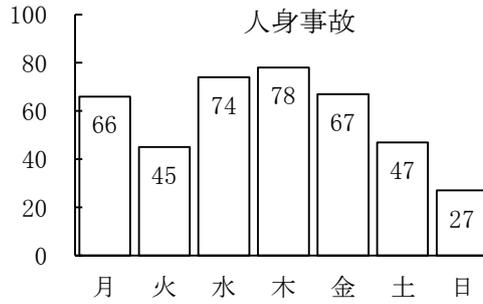
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	死傷者率
		前年比			
計	404	9	7	394	10.5
高速隊					
桑名	39	8	1	37	12.3
いなべ	12	8	1	12	10.7
四日市北	37	▼ 1	1	36	13.0
四日市南	62	▼ 17	1	60	12.5
四日市西	6	▼ 3		5	6.3
亀山	13	4		12	10.3
鈴鹿	36	7		36	9.7
津	71	14	2	70	12.5
津南	28		1	26	13.5
松阪	36	▼ 13		36	10.0
大台					
伊勢	28	▼ 5		28	10.2
鳥羽	6	4		6	7.2
尾鷲	2			2	7.4
熊野		▼ 1			
紀宝					
伊賀	17	3		17	9.4
名張	11	1		11	12.5

市町別発生状況

署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	計	市町名			
			404	7	394
桑名	桑名市		37	1	35
	木曾岬町		2		2
いなべ	いなべ市		8	1	8
	東員町		4		4
四日市北	四日市市		29	1	28
四日市南			62	1	60
四日市西			2		2
四日市北	朝日町		3		3
	川越町		5		5
四日市西	菰野町		4		3
亀山	亀山市		13		12
鈴鹿	鈴鹿市		36		36
津	津市		71	2	70
			28	1	26
松阪	松阪市		31		30
	多気町				
	明和町		5		6
大台	大台町				
	大紀町				

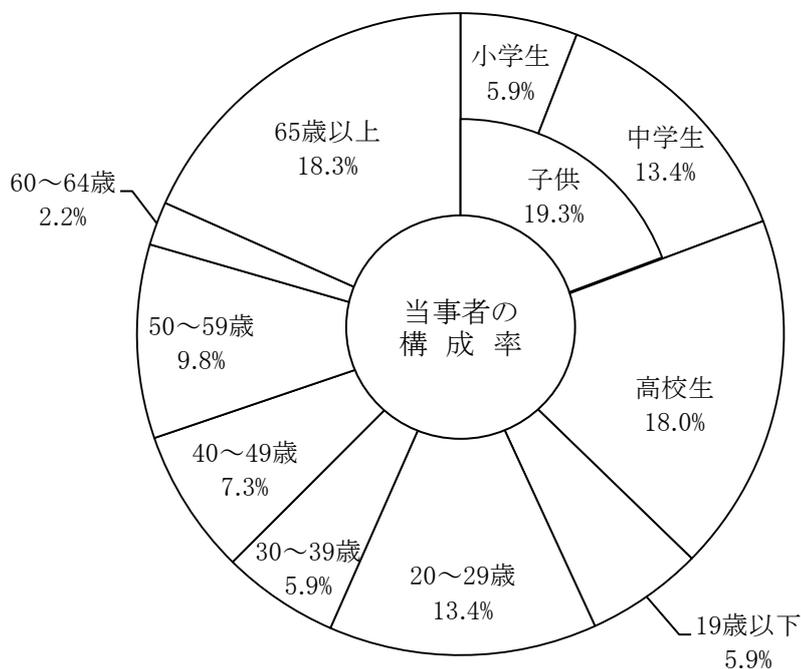
署名	区分		人身事故	死者数	負傷者数
	市町名				
伊勢	伊勢市		27		27
	玉城町		1		1
	南伊勢町				
	度会町				
鳥羽	鳥羽市				
	志摩市		6		6
尾鷲	尾鷲市		1		1
	紀北町		1		1
熊野	熊野市				
紀宝	御浜町				
	紀宝町				
伊賀	伊賀市		17		17
			1		1
名張	名張市		10		10
高速隊					

時間別・曜日別発生状況



計	曜日	時間	時間											
			0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24
計	人身事故	404	3	1	1	54	74	43	40	44	71	52	17	4
	死者数	7				2	2	1		2				
	負傷者数	394	3	1	1	53	72	42	37	44	68	53	16	4
月	人身事故	66	1			12	13	6	4	7	7	13	2	1
	死者数													
	負傷者数	65	1			12	13	6	4	7	6	13	2	1
火	人身事故	45	1			2	8	5	6	5	12	5	1	
	死者数	1									1			
	負傷者数	44	1			2	8	5	6	5	11	5	1	
水	人身事故	74	1			9	14	3	8	9	18	10	2	
	死者数	1					1							
	負傷者数	74	1			9	13	3	8	9	18	11	2	
木	人身事故	78		1	1	18	12	9	5	8	16	6	1	1
	死者数													
	負傷者数	77		1	1	17	12	9	5	8	16	6	1	1
金	人身事故	67				9	16	6	3	5	10	11	7	
	死者数	2					1				1			
	負傷者数	65				9	15	6	3	5	9	11	7	
土	人身事故	47				4	9	12	8	3	4	4	2	1
	死者数	1						1						
	負傷者数	45				4	9	11	8	3	4	4	1	1
日	人身事故	27					2	2	6	7	4	3	2	1
	死者数	2						1	1					
	負傷者数	24					2	2	3	7	4	3	2	1

当事者の年齢層別発生件数



年齢層		区分計	第1当事者	第2当事者	計	構成率
			(1) 88	(6) 322	(7) 410	100.0
子供	未就園児					
	就園児					
	小学生		6	(1) 18	(1) 24	5.9
	中学生		13	(1) 42	(1) 55	13.4
	小計		19	(2) 60	(2) 79	19.3
高校生			22	52	74	18.0
19歳以下			6	(1) 18	(1) 24	5.9
20～29歳			14	41	55	13.4
30～39歳			8	16	24	5.9
40～49歳			7	(1) 23	(1) 30	7.3
50～59歳			1	39	40	9.8
60～64歳			1	8	9	2.2
65歳以上		(1)	10	(2) 65	(3) 75	18.3

※自転車相互事故6件重複計上

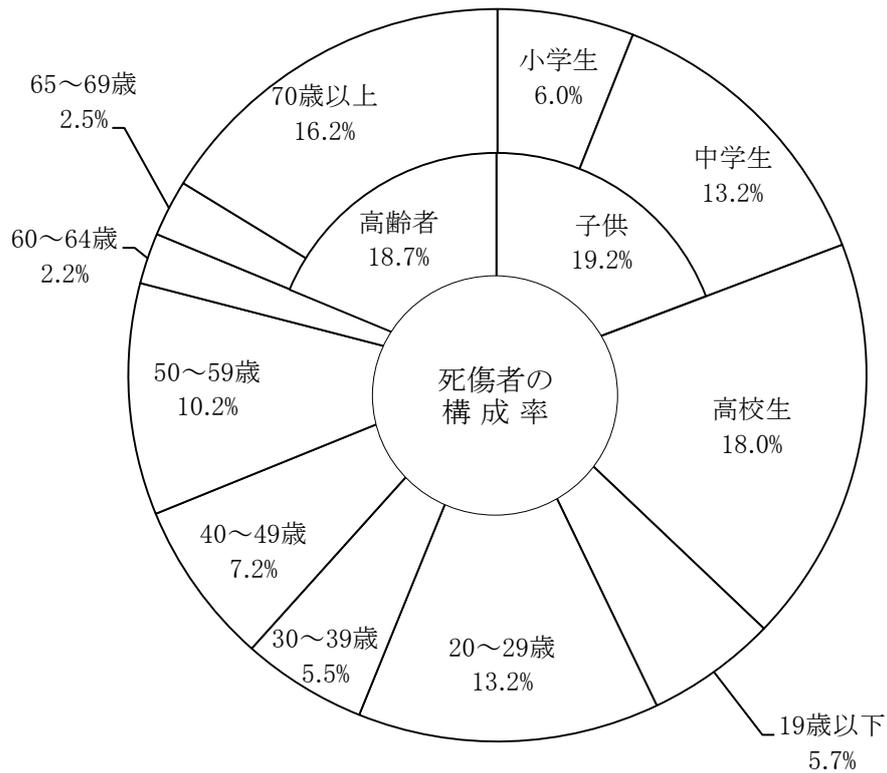
注) ()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別・道路形状別・道路線形別発生件数

道路形状・道路線形		道 路 形 状						道 路 線 形					
		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	一般交通 の 場 所	右カーブ	左カーブ	直 線	一般交通 の 場 所			
計	構成率	100.0	68.3	5.7	23.3			2.7	1.5	1.0	94.8	2.7	
	事故類型	100.0	(7) 404	(6) 276		(1) 94			(1) 6		(6) 383		11
人 対 車 両		1.2	5			4		1			4	1	
車 両 相 互	正 面 衝 突	1.0	(1) 4			(1) 3			(1) 2		2		
	追 突	進 行 中	3.2	13	2	4	7					13	
		そ の 他	0.5	2			2					2	
	出 会 い 頭	55.9	(5) 226	(5) 190		3	30		3		1	(5) 222	3
	追 越 追 抜 時	0.5	2				2					2	
	す れ 違 い 時	1.7	7			1	6			2	1	4	
	左 折 時	10.9	(1) 44	(1) 31		3	9		1		2	(1) 41	1
	右 折 時	右 折 直 進	4.0	16	14		2					16	
		そ の 他	7.4	30	28		1	1				30	
	そ の 他	11.9	48	11		6	25		6	1		41	6
小 計	97.0	(7) 392	(6) 276		(1) 21	85		10	(1) 5		(6) 373	10	
車 両 単 独	転 落	0.2	1			1					1		
	そ の 他	1.5	6			2	4		1		5		
自 転 車 と 列 車													

注) ()内は、死亡事故件数で内数

年齢層別死傷者数



区分		死者数	負傷者数	計	構成率	死傷者率
年齢層	計	7	394	401	100.0	10.5
子供	未就園児					
	就園児					
	小学生	1	23	24	6.0	22.0
	中学生	1	52	53	13.2	58.9
	小計	2	75	77	19.2	29.8
高校生			72	72	18.0	63.2
19歳以下		1	22	23	5.7	20.5
20～29歳			53	53	13.2	8.3
30～39歳			22	22	5.5	3.4
40～49歳		1	28	29	7.2	4.3
50～59歳			41	41	10.2	6.7
60～64歳			9	9	2.2	4.0
高齢者	65～69歳		10	10	2.5	7.4
	70歳以上	3	62	65	16.2	15.3
	小計	3	72	75	18.7	13.4

自転車側の事故原因別発生件数

違反種別		当事者		計	構成率
		第1当事者	第2当事者		
計		(1) 88	(6) 322	(7) 410	100.0
信号無視		5	1	6	1.5
通行禁止違反					
通行区分	右側通行		2	2	0.5
	歩道等通行		1	1	0.2
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持		1		1	0.2
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割込み等					
踏切不停止等					
右折違反			1	1	0.2
左折違反					
優先通行妨害等		5	1	6	1.5
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	1	(1) 84	(1) 85	20.7
	反対方向からの右折車両		10	10	2.4
	歩行者				
	その他		13	13	3.2
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		1	1	0.2
	通行妨害（歩行者）				
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点	(1) 3	5	(1) 8	2.0
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		34	1	35	8.5
駐（停）車違反					
灯火違反					

違反種別		当事者		計	構成率			
		第1当事者	第2当事者					
合 凶 不 適 当 等								
乗 車 不 適 当								
積載 不適當	重 量 制 限 超 過							
	そ の 他							
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反			4	4	1.0			
け ん 引 違 反								
整備 不良 車両 運転	ハンドル整備不良車運転							
	ブレーキ "							
	走行装置(タイヤ等) "							
	その他 "							
最 低 速 度 違 反								
酒 酔 い 運 転								
過 労 等	薬 物 使 用	覚せい剤麻薬等使用運転						
		シンナー等使用運転						
		その他の薬物使用						
	過 労 運 転							
共 同 危 険 行 為								
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		2		2	0.5		
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		1		1	0.2		
	前 方 不 注 意	内 在 的		3	1	4	1.0	
		外 在 的		3	1	4	1.0	
	動 静 不 注 視		3	42	45	11.0		
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右		20	(2)	53	(2) 73	17.8
		後 方		2		4	6	1.5
	安 全 速 度		2		2	0.5		
予 測 不 適			2	2	0.5			
そ の 他		2	2	4	1.0			
そ の 他								
調 査 不 能		1	2	3	0.7			
違 反 な し			(3) 91	(3) 91	22.2			

※自転車相互事故6件重複計上

注)()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

区分 計 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(1) 88	(6) 322	(7) 410	100.0	7	394	401	10.5
幼 児	未 就 園 児								
	就 園 児								
小 学 生	1 年 生	1		1	0.2		1	1	7.7
	2 年 生	2	2	4	1.0		4	4	16.7
	3 年 生	1	(1) 4	(1) 5	1.2	1	4	5	22.7
	4 年 生		6	6	1.5		6	6	35.3
	5 年 生		2	2	0.5		2	2	13.3
	6 年 生	2	4	6	1.5		6	6	33.3
中 学 生	1 年 生	5	17	22	5.4		22	22	52.4
	2 年 生	5	(1) 14	(1) 19	4.6	1	17	18	66.7
	3 年 生	3	11	14	3.4		13	13	61.9
高 校 生		22	52	74	18.0		72	72	63.2
大 学 生		8	(1) 14	(1) 22	5.4	1	19	20	22.2
そ の 他 の 学 生		1	6	7	1.7		7	7	28.0
職 業 運 転 者			1	1	0.2		1	1	1.3
公 務		1	(1) 7	(1) 8	2.0	1	8	9	7.8
農 林 業									
漁 業									
鉱 業									
建 設 業			3	3	0.7		3	3	2.1

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		2	14	16	3.9		15	15	6.6
卸・小売業			4	4	1.0		4	4	6.8
金融・保険業									
不動産業									
運輸郵便業			2	2	0.5		2	2	3.6
情報通信業			1	1	0.2		1	1	25.0
電気・ガス・熱・水道業									
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業			5	5	1.2		5	5	12.5
生活関連サービ ス業、娯楽業			3	3	0.7		3	3	6.3
教育、学習支援業			2	2	0.5		2	2	5.1
医療、福祉		4	7	11	2.7		11	11	6.1
複合サービス事業			2	2	0.5		2	2	11.8
サービス業(他に 分類されないもの)		18	68	86	21.0		83	83	5.3
分類不能の産業									
主婦・主夫		1	5	6	1.5		6	6	3.6
無 職		(1) 12	(2) 62	(3) 74	18.0	3	71	74	15.5
外国人	外交官								
	その他								
調査不能			4	4	1.0		4	4	14.8
当事者不明									

※自転車相互事故6件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

通行目的別死傷者数

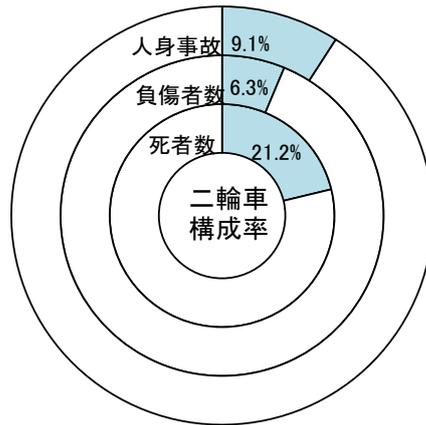
通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	7	394	401	100.0
業務	職業運転			1	1	0.2
	業務目的			3	3	0.7
通勤	出勤			35	35	8.7
	退勤(帰宅)			34	34	8.5
通学・園等	登校			60	60	15.0
	学業中					
	下校			34	34	8.5
私用	観光・娯楽		2	12	14	3.5
	ドライブ					
	散歩		1	11	12	3.0
	飲食			2	2	0.5
	買物		2	101	103	25.7
	訪問			27	27	6.7
	送迎			3	3	0.7
	通院			6	6	1.5
	帰省			12	12	3.0
	遊戯					
	疾病徘徊			1	1	0.2
	その他		1	43	44	11.0
調査不能・道路外の人等			1	9	10	2.5

職業別・死傷者のヘルメット着用率

区分 計 職業	死者数					負傷者数					合計（死傷者数）				
	着用	非着用	不明	計	着用率	着用	非着用	不明	計	着用率	着用	非着用	不明	計	着用率
職業	3	4		7	42.9%	95	296	3	394	24.1%	98	300	3	401	24.4%
幼児															
小学生		1		1		14	9		23	60.9%	14	10		24	58.3%
中学生	1			1	100.0%	36	16		52	69.2%	37	16		53	69.8%
高校生						9	63		72	12.5%	9	63		72	12.5%
19歳以下	1			1	100.0%	1	21		22	4.5%	2	21		23	8.7%
20歳～24歳						1	24		25	4.0%	1	24		25	4.0%
25歳～29歳						4	23	1	28	14.3%	4	23	1	28	14.3%
30歳～39歳						1	21		22	4.5%	1	21		22	4.5%
40歳～49歳	1			1	100.0%	7	21		28	25.0%	8	21		29	27.6%
50歳～59歳						12	29		41	29.3%	12	29		41	29.3%
60歳～64歳						2	6	1	9	22.2%	2	6	1	9	22.2%
65歳～69歳						3	7		10	30.0%	3	7		10	30.0%
70歳～74歳						1	14	1	16	6.3%	1	14	1	16	6.3%
75歳～79歳						3	16		19	15.8%	3	16		19	15.8%
80歳以上		3		3		1	26		27	3.7%	1	29		30	3.3%

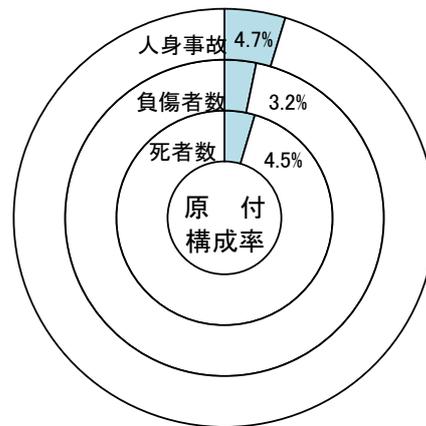
注) 改正道路交通法の施行により、令和5年4月1日から全ての自転車利用者のヘルメット着用が努力義務化されたことに伴い、令和5年版から掲載

二輪車の交通事故

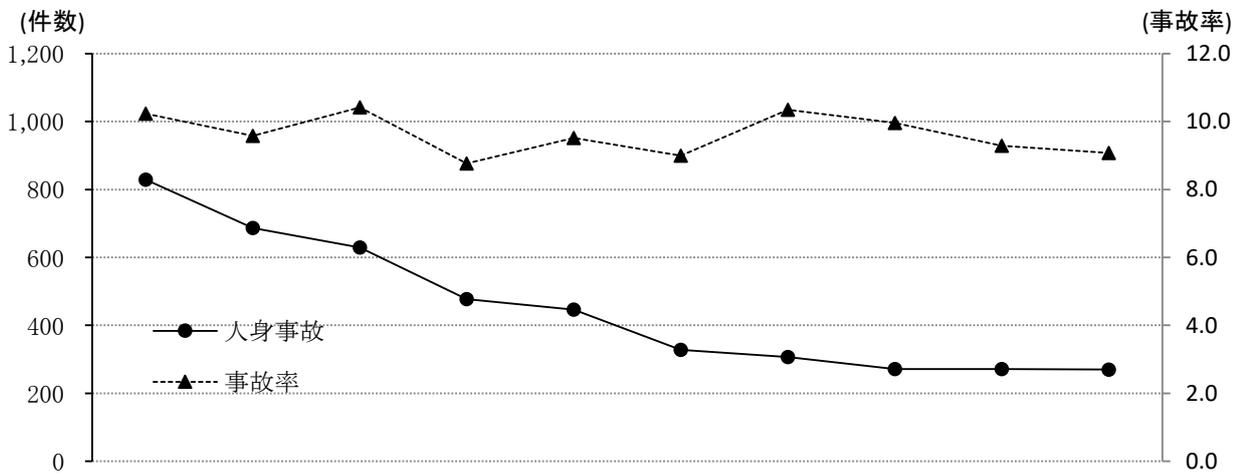


前年比

区分	年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故		270	271	▼1	▼0.4
	原付	139	144	▼5	▼3.5
死者数		14	6	8	133.3
	原付	3	1	2	200.0
負傷者数		237	253	▼16	▼6.3
	原付	121	135	▼14	▼10.4

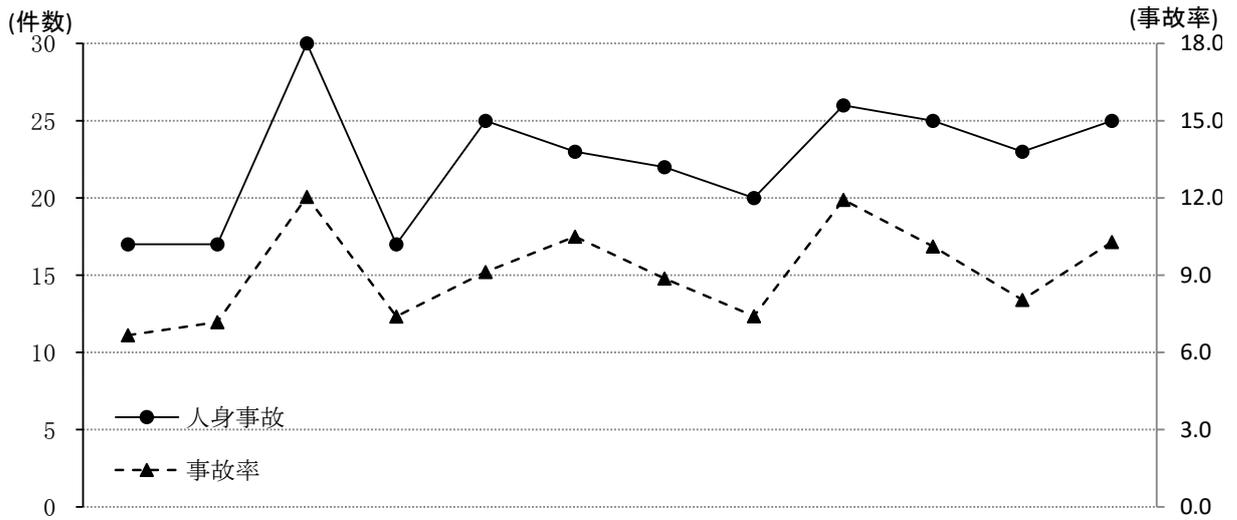


過去10年間の発生状況



年	平成	27	28	29	30	令和	2	3	4	5
区分	26年					元年				
人身事故	829	687	629	477	446	328	307	271	271	270
死者数	20	15	17	10	13	16	15	9	6	14
負傷者数	777	655	594	449	409	287	286	259	253	237
事故率	10.2	9.6	10.4	8.8	9.5	9.0	10.4	10.0	9.3	9.1

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	17	17	30	17	25	23	22	20	26	25	23	25	270
死者数	1		2	1	2	2	2		1	2	1		14
負傷者数	13	16	24	15	22	18	19	19	24	23	22	22	237
事故率	6.7	7.2	12.0	7.4	9.1	10.5	8.9	7.4	11.9	10.1	8.0	10.3	8.4

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
路線名 計	270	14	237	9.1
高速道路	5	1	4	6.0
自 専 道	名阪国道	2	2	9.1
	その他			
国 道	1号	11	10	8.3
	23号	24	4	6.3
	42号	5	1	8.1
	その他	31	2	9.2
県道	58	3	52	8.1
市道	125	3	109	12.6
町道	5		4	8.8
その他の道路	4		4	2.1

警察署別発生状況

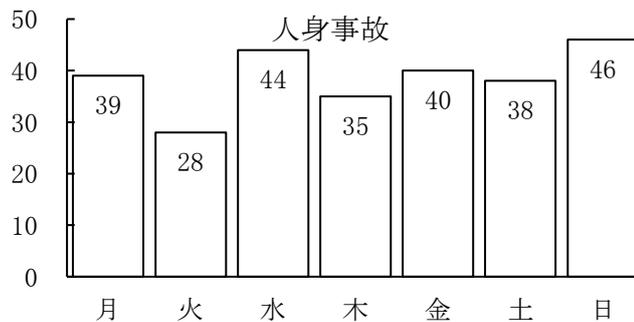
区分 計 署名	人身事故		死者数	負傷者数	事故率
		前年比			
計	270	▼ 1	14	237	9.1
高速隊	7	6	1	6	6.5
桑名	24	5		21	9.4
いなべ	8	1	2	4	9.5
四日市北	20	2		20	9.0
四日市南	29	▼ 12	2	26	7.2
四日市西	7	▼ 3	1	5	10.3
亀山	10	3		9	10.9
鈴鹿	22	1	2	19	7.4
津	42	14	1	41	9.5
津南	15	2	2	10	9.3
松阪	21	▼ 2		17	7.4
大台	2	▼ 1		2	14.3
伊勢	19	▼ 6	1	17	9.0
鳥羽	8	▼ 4		8	11.1
尾鷲	6	2	1	5	24.0
熊野		▼ 1			
紀宝	1	▼ 1		1	11.1
伊賀	17	▼ 1		16	11.6
名張	12	▼ 6	1	10	15.8

市町別発生状況

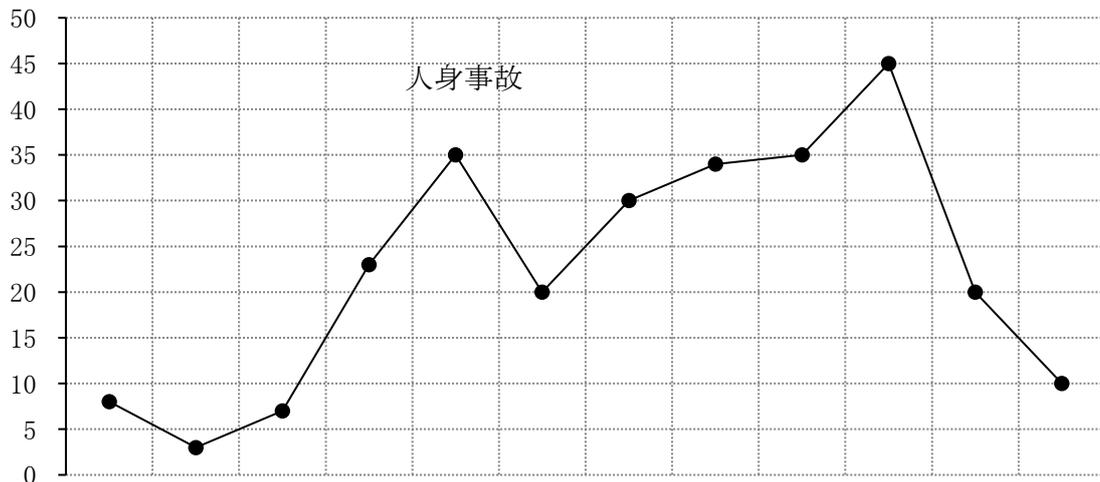
区分		人身事故	死者数	負傷者数
計		270	14	237
桑名	桑名市	22		19
	木曾岬町	2		2
いなべ	いなべ市	6	1	4
	東員町	2	1	
四日市北	四日市市	17		17
四日市南		29	2	26
四日市西		3		3
四日市北	朝日町	1		1
	川越町	2		2
四日市西	菰野町	4	1	2
亀山	亀山市	10		9
鈴鹿	鈴鹿市	22	2	19
津	津市	42	1	41
		15	2	10
松阪	松阪市	21		17
	多気町			
	明和町			
大台	大台町	1		1
	大紀町	1		1

区分		人身事故	死者数	負傷者数
伊勢	伊勢市	17	1	14
	玉城町	1		2
	南伊勢町	1		1
	度会町			
鳥羽	鳥羽市	3		3
	志摩市	5		5
尾鷲	尾鷲市	3	1	2
	紀北町	3		3
熊野	熊野市			
紀宝	御浜町	1		1
	紀宝町			
伊賀	伊賀市	17		16
		2	1	1
名張	名張市	10		9
高速隊		7	1	6

時間別・曜日別発生状況

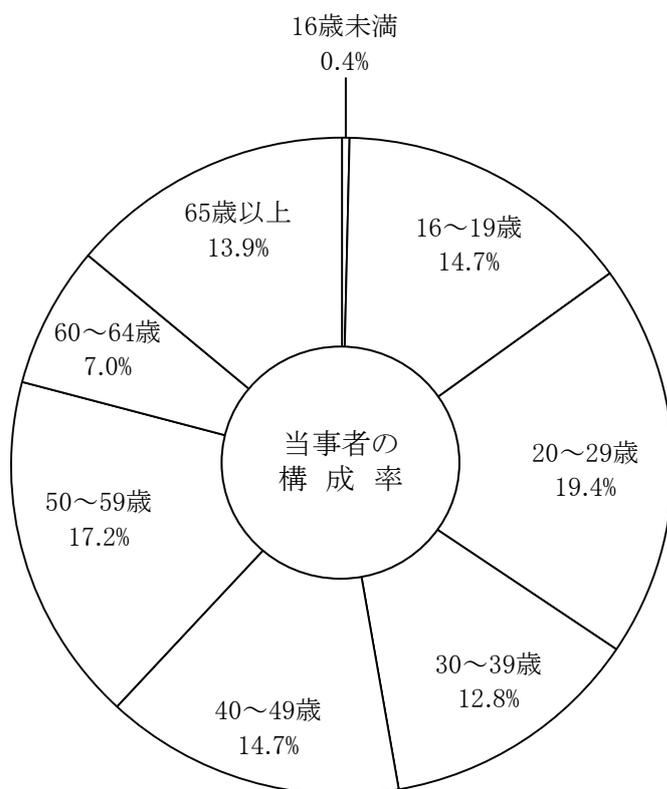


(件数)



曜日	時間	時間													
		0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 - 14	14 - 16	16 - 18	18 - 20	20 - 22	22 - 24		
計	人身事故	270	8	3	7	23	35	20	30	34	35	45	20	10	
	死者数	14	1		2	3	2		1	1	2		1	1	
	負傷者数	237	5	2	4	18	31	19	31	32	31	40	16	8	
月	人身事故	39	1			6	7	1	2	3	7	7	3	2	
	死者数														
	負傷者数	36	1			5	6	1	2	3	7	7	3	1	
火	人身事故	28	1		1			2	2	2	5	6	6	1	2
	死者数	1						1							
	負傷者数	23			1			1	2	2	4	5	6	1	1
水	人身事故	44		1	1	5	6		3	7	3	14	3	1	
	死者数	1											1		
	負傷者数	38		1		5	6		3	5	3	13	1	1	
木	人身事故	35		1		3	4	3	6		9	6	1	2	
	死者数	2				1			1						
	負傷者数	30				2	4	3	6		7	5	1	2	
金	人身事故	40	1		2	5	4	6	2	5	3	8	2	2	
	死者数	3			1	1								1	
	負傷者数	35	1		1	3	4	5	2	5	3	7	2	2	
土	人身事故	38	1	1	1	2	6	3	9	2	2	2	8	1	
	死者数	2				1	1								
	負傷者数	33	1	1	1	1	4	3	9	2	2	1	7	1	
日	人身事故	46	4		2	2	6	5	6	12	5	2	2		
	死者数	5	1		1					1	2				
	負傷者数	42	2		1	2	6	5	7	13	4	1	1		

当事者の年齢層別発生件数



年齢層	当事者		計	構成率
	第1当事者	第2当事者		
計	(11) 75	(4) 198	(15) 273	100.0
16歳未満	1		1	0.4
16～19歳	(2) 14	26	(2) 40	14.7
20～29歳	(2) 10	(1) 43	(3) 53	19.4
30～39歳	9	26	35	12.8
40～49歳	(2) 5	35	(2) 40	14.7
50～59歳	(2) 12	(1) 35	(3) 47	17.2
60～64歳	(1) 8	(1) 11	(2) 19	7.0
65歳以上	(2) 16	(1) 22	(3) 38	13.9

※ 二輪車相互事故3件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

道路形状別・事故類型別発生件数
道路線形別

事故類型	道路形状・道路線形		道				路			状		線			形					
	構成率	100.0	100.0	15	270	100.0	15	270	100.0	15	270	100.0	15	270		100.0	15	270		
人対車	対面通行中	100.0	270	100.0	15	270	54.1	146	9.3	25	97	35.9	9.3	25	3.0	8	253	93.7	0.7	2
	背面通行中	2.2	6	1	1	5											(1)	6		
	横断歩道	0.4	1																	
	横断歩道付近																			
	歩道橋付近																			
	その他の	0.4	1																	
	路上遊戯中																			
	路上作業中																			
	路上停止中																			
	路上横臥																			
その他																				
小計	3.0	8	1	3	5															
車対車	正面衝突	1.5	4	1	1	3														
	追突	1.1	3			3														
	その他の	13.3	36			20														
	出会い頭	37.0	100	3	80	17														
	追越追抜時	3.7	10	2	2	7														
	すれ違い時	1.5	4			4														
	左折時	2.6	7			3														
	右折直進	17.8	48	2	43	5														
	その他の	0.4	1																	
	その他の	11.5	31	7	7	19														
小計	90.4	244	5	142	78															
車対歩	電柱																			
	標識																			
	分離帯等	0.7	2			1														
	防護柵等	1.5	4			3														
	家屋・塀	0.4	1			1														
	橋梁(脚)																			
	その他の	0.7	2			2														
	駐車両(運転者不在)																			
	路外転落	0.4	1			1														
	逸脱																			
その他の	1.9	5			4															
小計	1.1	3			3															
列	6.7	18	1	2	14															

注) ()内は、死亡事故件数で内数

二輪車側の事故原因別発生件数

違反種別		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				計		構成率								
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付											
車種計		(3)	12	(5)	10	(1)	3	(2)	50	(1)	38	(1)	34	(1)	37	(1)	89	(15)	273	100.0
信号無視			(1)	1					1									(1)	2	0.7
通行禁止違反																				
通行区分	右側通行	(1)	1															(1)	1	0.4
	歩道等通行																			
	その他								1										1	0.4
車両通行帯違反																				
最高速度違反		(1)	1															(1)	1	0.4
車間距離不保持																				
進路変更禁止違反																				
通行妨害(車両等)																				
追越し違反	追越し方法違反																			
	禁止場所追越し				1													1	0.4	
踏切不停止等																				
右折違反																				
左折違反									1										1	0.4
優先通行妨害等					1				1										2	0.7
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両							2	9	(1)	5		6	16	(1)	38	13.9			
	反対方向からの右折車両								4		4	(1)	7	11	(1)	26	9.5			
	歩行者		1													1	0.4			
	その他																			
歩行者妨害等																				
横断自転車妨害等																				
徐行場所違反	交差点							1			1		2	5		9	3.3			
	交差点以外																			
指定場所一時不停止等					1		1	(1)	16							(1)	18	6.6		
灯火違反																				
積載不相当																				
酒酔い運転																				
過労等	薬物使用	覚せい剤麻薬等使用運転																		
		シンナー等使用運転																		
		その他の薬物使用																		
	過労運転																			
安全運転義務違反	ハンドル操作不適			(3)	3			(1)	2							(4)	5	1.8		
	ブレーキ操作不適								2								2	0.7		
	前方不注意	内在的	2						4								6	2.2		
		外在的	3			(1)	1	4								(1)	8	2.9		
	動静不注視		1	2				3	(1)	9	6	4	14	(1)	39	14.3				
	安全不確認	前方、左右					1	9	5			4	(1)	17	(1)	36	13.2			
		後方	1											1	2	0.7				
	安全速度		(1)	1										1	(1)	2	0.7			
	予測不適													1		1	0.4			
	その他				(1)	1			2	1	1				(1)	5	1.8			
幼児等通行妨害																				
自動二輪乗車方法違反																				
免許条件違反																				
その他														3	3	1.1				
調査不能		1						1	1				1	4	1.5					
違反なし									9	16	13	21	59	21.6						
上記中無免許運転				(1)	1			3		1		1	(1)	6	2.2					

※ 二輪車相互事故 3件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

当事者の運転資格・経験別発生件数

資格年数		車種		小型二輪		軽二輪		原付二種		原付	
		計									
第1 当 事 者	無免許等	(1)	4			(1)	1				3
	1年未満	(1)	8		1	(1)	1				6
	2年未満	(2)	7	(2)	2		3				2
	3年未満		4		1						3
	4年未満										
	5年未満		1		1						
	5～9年		3		1		1				1
	10年以上	(7)	48	(1)	6	(3)	4	(1)	3	(2)	35
	小計	(11)	75	(3)	12	(5)	10	(1)	3	(2)	50
第2 当 事 者	無免許等		2				1				1
	1年未満		18		5		2				11
	2年未満		21		4		5		1		11
	3年未満		5		2				1		2
	4年未満		2						1		1
	5年未満	(1)	9				2		1	(1)	6
	5～9年		14		4		1		3		6
	10年以上	(3)	127	(1)	23	(1)	23	(1)	30		51
	小計	(4)	198	(1)	38	(1)	34	(1)	37	(1)	89

※ 二輪車相互事故3件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別・当事者(件数)、死傷者数

職業		区分		当事者				死傷者			
		計		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
		(11)	75	(4)	198	(15)	273	100.0	14	237	251	6.5
幼児	未就園児										
	就園児										
小学生	1年生										
	2年生										
	3年生										
	4年生										
	5年生										
	6年生										
中学生	1年生										
	2年生										
	3年生		1			1	0.4				
高校生	(1)	3		8	(1)	11	4.0	1	9	10	8.8
大学生		4		14		18	6.6		17	17	18.9
その他の学生	(1)	2		1	(1)	3	1.1	1	1	2	8.0
職業運転者		2		7		9	3.3		8	8	10.3
公務		1		11		12	4.4		11	11	9.6
農林業	(1)	1			(1)	1	0.4	1		1	6.3
漁業				1		1	0.4		1	1	50.0
鉱業											
建設業	(1)	3	(1)	6	(2)	9	3.3	2	8	10	7.0

区分 職業		当 事 者				死 傷 者			
		第 1	第 2	計	構成率	死者数	負傷者数	計	死傷者率
製 造 業		3	20	23	8.4		22	22	9.6
卸・小売業		(1) 3	6	(1) 9	3.3	1	6	7	11.9
金融・保険業									
不動産業									
運輸郵便業		1	5	6	2.2		5	5	8.9
情報通信業									
電気・ガス・熱・水道業			1	1	0.4		1	1	5.0
学術研究、専門・ 技術サービス業									
宿泊業、飲食 サービス業			1	1	0.4		2	2	5.0
生活関連サービ ス業、娯楽業			1	1	0.4		1	1	2.1
教育、学習支援業			1	1	0.4		1	1	2.6
医療、福祉		1	4	5	1.8		5	5	2.8
複合サービス事業			1	1	0.4		1	1	5.9
サービス業(他に 分類されないもの)		(4) 31	(2) 83	(6) 114	41.8	5	98	103	6.5
分類不能の産業		1		1	0.4		1	1	25.0
主婦・主夫		1	4	5	1.8		5	5	3.0
無 職		(2) 15	(1) 19	(3) 34	12.5	3	28	31	6.5
外国人	外交官								
	その他								
調査不能		2	4	6	2.2		6	6	22.2
当事者不明									

※ 二輪車相互事故3件重複計上

注) ()内は、死亡事故件数で内数

ヘルメットの着用状況別・当事者別件数、死傷者数

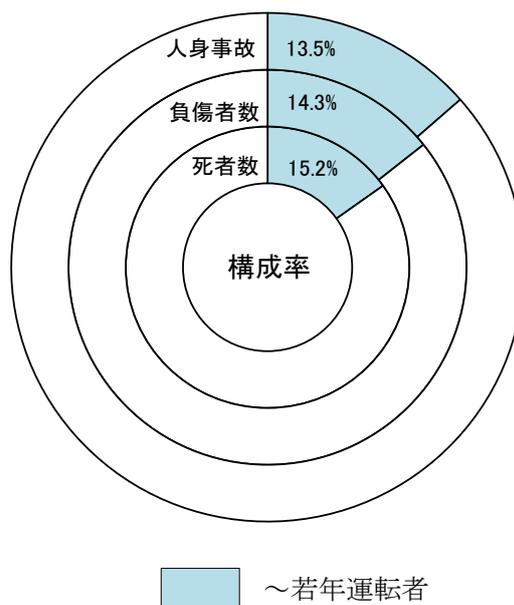
区分	計	車種				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付	
第1 当事者	計	75	12	10	3	50
	着用	73	12	10	3	48
	着用率	97.3	100.0	100.0	100.0	96.0
	非着用	2				2
	不明					
第2 当事者	計	198	38	34	37	89
	着用	193	37	33	37	86
	着用率	97.5	97.4	97.1	100.0	96.6
	非着用	4		1		3
	不明	1	1			
死 者 数	計	14	4	6	1	3
	着用	14	4	6	1	3
	着用率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	非着用					
	不明					
負 傷 者 数	計	237	44	34	38	121
	着用	231	43	34	38	116
	着用率	97.5	97.7	100.0	100.0	95.9
	非着用	5				5
	不明	1	1			

※ 二輪車相互事故3件重複計上

通行目的別死傷者数

通行目的		区分	死者数	負傷者数	計	構成率
		計	14	237	251	100.0
業務	職業運転			7	7	2.8
	業務目的			11	11	4.4
通勤	出勤			23	23	9.2
	退勤(帰宅)			36	36	14.3
通学・園等	登校			4	4	1.6
	学業中					
	下校					
私用	観光・娯楽		2	13	15	6.0
	ドライブ		6	30	36	14.3
	散歩					
	飲食			3	3	1.2
	買物		3	40	43	17.1
	訪問		1	31	32	12.7
	送迎					
	通院			2	2	0.8
	帰省			8	8	3.2
	遊戯					
	疾病徘徊					
	その他			26	26	10.4
調査不能・道路外の人等			2	3	5	2.0

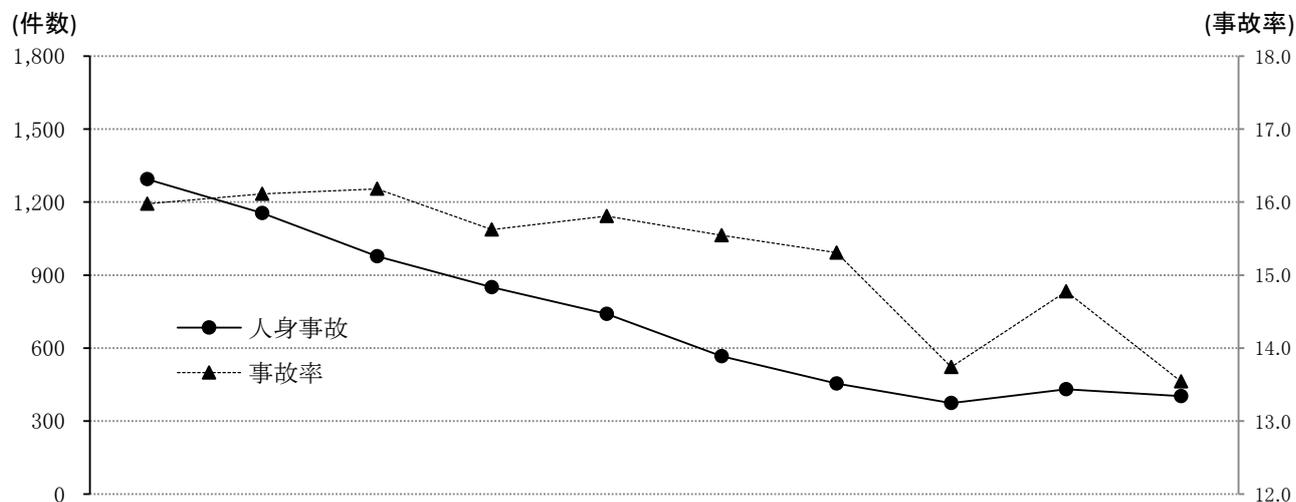
若年運転者の交通事故



前年比

区分	年	令和5年	令和4年	増減数	増減率
人身事故		403	431	▼ 28	▼ 6.5
死者数		10	7	3	42.9
負傷者数		540	582	▼ 42	▼ 7.2

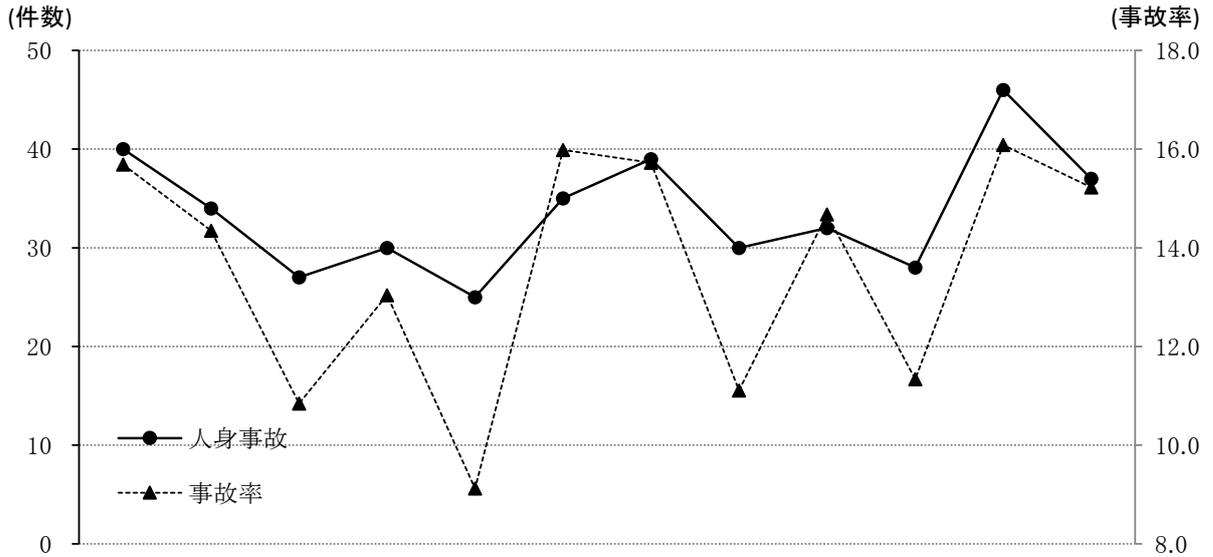
過去10年間の発生状況



区分	年	平成 26年	27	28	29	30	令和 元年	2	3	4	5
人身事故		1,294	1,155	977	850	741	567	454	374	431	403
死者数		13	7	9	9	12	1	12	5	7	10
負傷者数		1,809	1,663	1,388	1,172	1,035	794	613	480	582	540
事故率		16.0	16.1	16.2	15.6	15.8	15.5	15.3	13.7	14.8	13.5

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合です。

月別発生状況



月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
人身事故	40	34	27	30	25	35	39	30	32	28	46	37	403
死者数	1		1	1	1	1	2	2				1	10
負傷者数	54	42	42	38	34	43	58	34	50	40	54	51	540
事故率	15.7	14.3	10.8	13.0	9.1	16.0	15.7	11.1	14.7	11.3	16.1	15.2	18.5

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合です。

路線別発生状況

区分	人身事故	死者数	負傷者数	人身事故構成率	事故率
路線名 計	403	10	540	100.0	13.5
高速道路	6		10	1.5	7.1
自 専 道	名阪国道	3	3	0.7	13.6
	その他				
国 道	1号	21		5.2	15.9
	23号	74	3	18.4	19.5
	42号	9	1	2.2	14.5
	その他	53	1	13.2	15.7
県道	94	3	122	23.3	13.2
市道	122	2	150	30.3	12.2
町道	5		7	1.2	8.8
その他の道路	16		23	4.0	8.3

※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合です。

警察署別発生状況

区分 計	人身事故	死者数	負傷者数	事故率
署名	403	10	540	13.5
高速隊	9		13	8.3
桑名	28		36	10.9
いなべ	11		14	13.1
四日市北	24		33	10.8
四日市南	73	2	91	18.2
四日市西	11		13	16.2
亀山	11		15	12.0
鈴鹿	53	4	67	17.9
津	62	1	90	14.0
津南	24		34	14.8
松阪	31	1	42	11.0
大台	1		3	7.1
伊勢	35		50	16.5
鳥羽	6		10	8.3
尾鷲	1	1	1	4.0
熊野	1		1	14.3
紀宝				
伊賀	13		17	8.9
名張	9	1	10	11.8

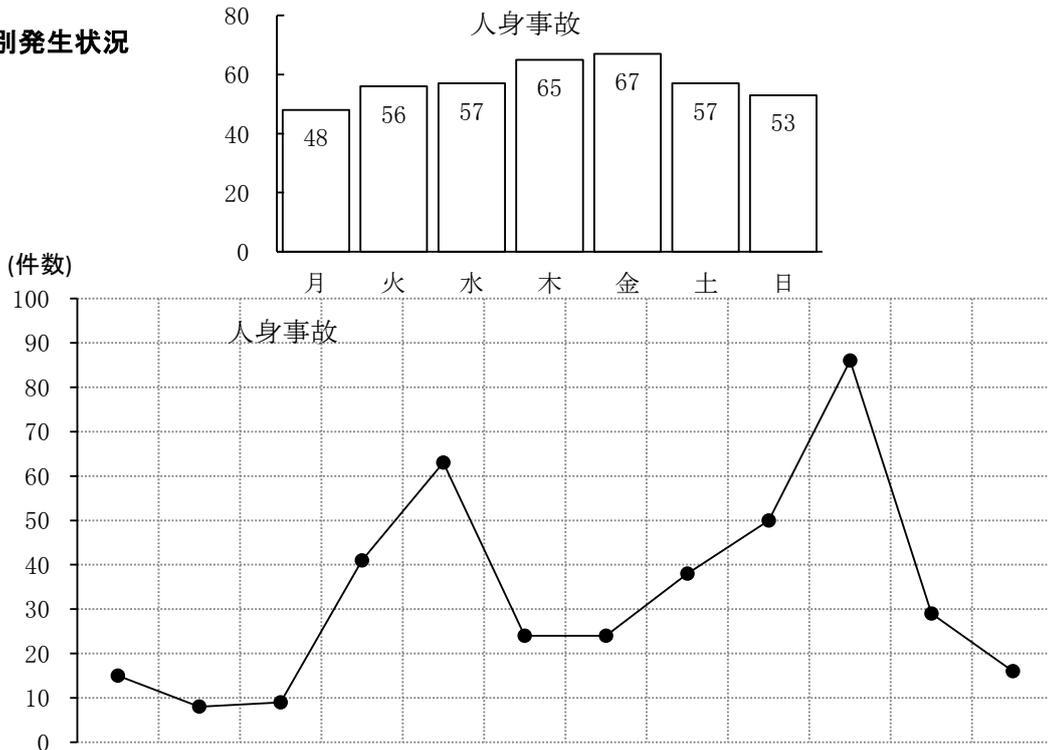
※事故率は、原付以上第1当事者の総人身事故件数における若年運転者事故の割合です。

第1当事者の市町別・居住地別発生件数

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名	計		
			403	10
桑 名	桑 名 市		17	
	木曾岬町			
いなべ	いなべ市		12	
	東員町		2	
四日市北	四日市市		27	
四日市南			53	3
四日市西			3	
四日市北	朝日町		2	
	川越町		1	
四日市西	菰野町		7	
亀 山	亀山市		12	
鈴 鹿	鈴鹿市		67	4
津	津 市		46	
			23	
松 阪	松阪市		26	1
	多気町			
	明和町		3	
大 台	大台町			
	大紀町			

署名	区分		人身事故	死亡事故
	市町名			
伊 勢	伊勢市		23	
	玉城町		4	
	南伊勢町		3	
	度会町		2	
鳥 羽	鳥羽市		2	
	志摩市		6	
尾 鷲	尾鷲市		1	
	紀北町		2	
熊 野	熊野市		1	
紀 宝	御浜町			
	紀宝町		1	1
伊 賀	伊賀市		14	
			2	1
名 張	名張市		7	
	県外居住者		32	
	不 明		2	

時間別・曜日別発生状況



計	時間	0 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24													
		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24		
曜日	人身事故	403	15	8	9	41	63	24	24	38	50	86	29	16	
	死者数	10	1	1	3					1			2	2	
	負傷者数	540	16	9	12	51	86	33	38	57	68	116	32	22	
月	人身事故	48				9	8	1	1	4	11	9	3	2	
	死者数	1											1		
	負傷者数	58				9	14	2	1	6	12	10	2	2	
火	人身事故	56		1	2	3	8	2	7	5	8	14	5	1	
	死者数	2		1	1										
	負傷者数	75		1	5	3	11	3	11	7	10	18	5	1	
水	人身事故	57	3	1		6	14	2	1	3	7	15	3	2	
	死者数	1											1		
	負傷者数	65	3	1		9	17	2	2	3	7	15	3	3	
木	人身事故	65	1		2	13	7	5	1	9	9	12	4	2	
	死者数	1			1										
	負傷者数	90	1		1	17	10	5	2	15	14	17	5	3	
金	人身事故	67	1	1	1	4	14	3	2	2	8	18	8	5	
	死者数	2												2	
	負傷者数	89	1	1	1	4	19	3	4	2	12	26	9	7	
土	人身事故	57	3	3	2	3	7	4	7	7	4	15	1	1	
	死者数														
	負傷者数	89	4	4	3	4	10	7	12	13	6	24	1	1	
日	人身事故	53	7	2	2	3	5	7	5	8	3	3	5	3	
	死者数	3	1		1					1					
	負傷者数	74	7	2	2	5	5	11	6	11	7	6	7	5	

発生警察署・路線別・第1当事者の居住地別発生件数

計 署・路線	区分		発生署管内 居住者		他署管内 居住者		不 明
	(10)	403	県 居 住 者	構 成 率	居 住 者	構 成 率	
高 速 隊	9		7	77.8			2
桑 名	28		3	10.7	12	42.9	13
い な べ	11				9	81.8	2
四 日 市 北	24		2	8.3	13	54.2	9
四 日 市 南	(2)	73	4	5.5	(2)	39	53.4
四 日 市 西	11		1	9.1	3	27.3	7
亀 山	11		1	9.1	3	27.3	7
鈴 鹿	(4)	53	4	7.5	(4)	32	60.4
津	(1)	62			31	50.0	(1)
津 南	24		1	4.2	12	50.0	11
松 阪	(1)	31	1	3.2	17	54.8	(1)
大 台	1		1	100.0			
伊 勢	35		3	8.6	24	68.6	8
鳥 羽	6		3	50.0	3	50.0	
尾 鷲	(1)	1					(1)
熊 野	1				1	100.0	
紀 宝							
伊 賀	13		1	7.7	11	84.6	1
名 張	(1)	9			(1)	8	88.9

高 速 道 路	6		4	66.7			2	33.3	
自 専 道	名阪国道	3		3	100.0				
	その他								
国 道	1 号	21		3	14.3	10	47.6	8	38.1
	23 号	(3)	74	1	1.4	(2)	29	39.2	(1)
	42 号	(1)	9	3	33.3	4	44.4	(1)	2
	165 号	9				6	66.7	3	33.3
	258 号	1		1	100.0				
	その他	(1)	43	4	9.3	(1)	23	53.5	16	37.2
県 道	(3)	94	8	8.5	(2)	57	60.6	(1)	28
市 道	(2)	122	4	3.3	(2)	79	64.8	39	32.0
町 道	5				3	60.0	2	40.0	
その他の道路	16		1	6.3	7	43.8	8	50.0	

注) 高速隊発生分のうち県内居住者は、他署管内居住者欄に計上しています。

()内は、死亡事故件数で内数

事故類型別発生件数

事故類型		道路形状		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切		一 般 交 通 の 場 所
		(10)	(2)			ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ ・ 屈 折	そ の 他	第 一 種	そ の 他	
計		403	122	72	1	8	20	165			15	
人 対 車 両	対面通行中											
	背面通行中	(1) 3					1	(1) 2				
	横断中	横断歩道	7	7								
		横断歩道付近	2		1				1			
		歩道橋付近										
	その他	(1) 4	2	(1) 1							1	
	路上遊戯中											
	路上作業中											
	路上停止中	2	1					1				
	路上横臥											
	その他	6	1						4		1	
小計	(2) 24	11	(1) 2			1	(1) 8			2		
車 相 互	正面衝突	(1) 13	1	1		1	5	(1) 5				
	追突	進行中	17	2	1	1	2	1	10			
		その他	176	8	58		5	1	103		1	
	出会い頭	(1) 80	(1) 71					2	7			
	追越追抜時	3	2						1			
	すれ違い時	6		1				2	3			
	左折時	5	3	1					1			
	右折時	右折直進	(1) 20	(1) 18				1	1			
		その他	4	3					1			
	その他	40	3	6			1	18			12	
小計	(3) 364	(2) 111	68	1	8	13	(1) 150			13		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	2					1	1			
		標識										
		分離帯等	(1) 2		(1) 1			1				
		防護柵等	(1) 2					1	(1) 1			
		家屋・塀	(1) 3		1				(1) 2			
		橋梁(脚)										
	その他	(1) 2					(1) 1	1				
	駐車車両(運転者不在)											
	路外逸脱	転落	(1) 1					(1) 1				
		その他										
転倒	1						1					
その他	2						1	1				
小計	(5) 15		(1) 2			(2) 6	(2) 7					
列車												

注) ()内は、死亡事故件数で内数

車種別・運転経験別発生件数

区分 構成率 計		計	免許外 無免許等	1年未 満	2年未 満	3年未 満	4年未 満	5年未 満	5年以 上	調査不 能
		100.0	2.5	20.3	21.3	17.9	11.4	14.1	12.4	
		(10) 403	(1) 10	(2) 82	(4) 86	(1) 72		(1) 57	(1) 50	
乗 用 車	大 型	1		1						
	中 型									
	準 中 型									
	普 通	(5) 178	3	(1) 37	(2) 36	(1) 35	18	(1) 28	21	
	軽	(1) 158	3	31	38	27	23	21	(1) 15	
	ミニカー									
貨 物 車	大 型	1			1					
	中 型									
	準 中 型	7			1	2		1	3	
	普 通	18		3		6	4	3	2	
	軽	20	1	3	3	1	1	3	8	
二 輪 車	小型二輪	(2) 4			(2) 1	2		1		
	軽二輪	(2) 6	(1) 1	(1) 1	3				1	
	原付二種									
	原付	10	2	5	2	1				
特 殊 車	農耕作業用									
	大 型									
	小 型									

注) ()内は、死亡事故件数で内数

職業別発生状況

職業	区分	人身事故	構成率	死亡事故	死者数	負傷者数
		計				
		403	100.0	10	5	34
高	校 生	4	1.0	1	1	
大	学 生	44	10.9			6
そ の 他 の	学 生	23	5.7	1	1	1
職 業	運 転 者	5	1.2			
公	務	11	2.7			
農	林 業	3	0.7			
漁	業					
鉱	業					
建	設 業	24	6.0	1		3
製	造 業	41	10.2	1		2
卸 ・ 小	売 業	8	2.0			
金 融 ・ 保	険 業	1	0.2			
不 動 産	業	1	0.2			
運 輸 郵	便 業	5	1.2	1		1
情 報 通	信 業					
電 気 ・ ガ	ス ・ 熱 ・ 水 道 業	1	0.2			
学 術 研 究	、 専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業					
宿 泊 サ ー	ビ ス 業	2	0.5			1
生 活 関 連	サ ー ビ ス 業	6	1.5			
教 育	、 学 習 支 援 業	7	1.7			
医 療	、 福 祉	18	4.5			
複 合	サ ー ビ ス 事 業	2	0.5			
サ ー ビ ス	業 (他 に 分 類 さ れ な い も の)	178	44.2	4	2	15
分 類 不	能 の 産 業	1	0.2			
主 婦 ・ 主	夫	1	0.2			
無	職	16	4.0	1	1	4
外 国 人	外 交 官					
	そ の 他					
	小 計					
調 査 不	能	1	0.2			1
当 事 者	不 明					

注)死傷者数については、若年運転者自身の死傷者数をいいます。

第4編 交通安全対策

1. 交通安全活動	230
2. 交通規制	231
3. 交通指導取締り	236
4. 死亡ひき逃げ事件	239
5. 運転免許	240
6. 運転免許の行政処分	243
7. 運転免許の停止（保留）処分を受けた者に対する講習実施状況	246
8. 指定自動車教習所卒業者の状況	247
9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況	248

1.交通安全活動

(1)令和5年交通安全運動等の実施状況

ア 年間スローガン

**やさしさが
安全つなぐ 三重の道
～歩行者のハンドサインは 赤信号～**

- イ 年間を通じて行う交通安全運動
- まもってくれてありがとう運動
 - 横断歩道”ハンドサイン”キャンペーン
 - ACTION38 キャンペーン(令和4年10月から実施)
- ウ 期間を定めて行う交通安全運動
- 春の全国交通安全運動 (5月11日～5月20日)
 - 夏の交通安全県民運動 (7月11日～7月20日)
 - 秋の全国交通安全運動 (9月21日～9月30日)
 - 年末の交通安全県民運動 (12月1日～12月10日)
 - 夕暮れ時、ちよつと早めのライト・オン運動 (10月1日～12月31日)
- エ 日を定めて行う交通安全運動
- 交通安全の日、横断歩道”SOS”の日(毎月11日)
 - 自転車安全対策強化日(毎月第1月曜日)＝セーフティ・バイシクル・デー(S・Bデー)
 - 高齢者交通安全の日(毎月15日(休日と重なる場合には、その直前の平日))＝セーフティ・シルバー・デー(S・Sデー)
- オ 三重県飲酒運転0を目指す推進運動の日(12月1日)
- カ 交通事故ゼロを目指す日(春、秋の全国交通安全運動中のそれぞれ1日を指定)

- 年間重点目標
- 高齢者と子供の交通事故防止
 - 横断歩道における歩行者優先の徹底
 - 歩行者の交通安全ルールへの遵守の徹底
 - シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
 - 飲酒運転等の根絶
 - 自転車の交通安全ルール遵守の徹底
 - 夕暮れ時又は天候に応じた早めのライト点灯の推進
 - 反射材用品の普及促進

(2)交通安全教育実施状況

対象者 署名	幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
桑名	11	796	3	334	2	244	0	0	0	0	32	1,558	8	194	56	3,126
いなべ	8	661	8	1,258	2	720	0	0	0	0	7	239	3	132	28	3,010
四日市北	5	289	16	1,966	1	460	1	870	0	0	32	1,777	5	110	60	5,472
四日市南	7	428	9	1,280	0	0	0	0	0	0	36	1,365	18	582	70	3,655
四日市西	5	258	10	1,398	1	271	0	0	0	0	7	481	8	263	31	2,671
亀山	11	648	13	954	4	693	1	200	1	20	16	655	3	83	49	3,253
鈴鹿	3	150	2	250	2	290	1	880	0	0	20	829	4	85	32	2,484
津	6	488	5	863	0	0	4	1,870	1	100	48	1,240	6	226	70	4,787
津南	1	95	1	59	4	947	1	580	0	0	25	520	20	444	52	2,645
松阪	2	80	5	389	2	794	6	958	0	0	37	994	5	197	57	3,412
大台	6	134	11	703	2	89	0	0	0	0	5	289	14	346	38	1,561
伊勢	28	1,682	32	5,722	2	568	2	171	0	0	30	916	18	687	112	9,746
鳥羽	6	285	15	1,034	3	377	0	0	0	0	13	651	0	0	37	2,347
尾鷲	2	51	10	273	3	451	2	468	0	0	8	170	5	397	30	1,810
熊野	3	160	9	615	0	0	2	475	0	0	2	122	9	206	25	1,578
紀宝	11	361	13	628	2	227	1	220	0	0	9	349	2	260	38	2,045
伊賀	9	314	24	1,207	4	449	0	0	0	0	15	477	2	77	54	2,524
名張	10	545	10	1,320	1	300	2	197	0	0	24	1,508	21	480	68	4,350
本郷	1	68	2	165	0	0	2	1,020	2	13	9	1,539	2	53	18	2,858
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	135	7,493	198	20,418	35	6,880	25	7,909	4	133	375	15,679	153	4,822	925	63,334

2 交通規制

(1) 交通規制実施状況

規制種別		実施状況	令和5年度末現在	
			区間・箇所数	延長等(m)
通行禁止	歩行者専用道路	遊歩道・歩行者天国	15区間	1,831m
		買物道路	48区間	5,185m
		通学・通園道路	145区間	38,255m
		通勤道路	5区間	521m
		3.5m未満道路	15区間	3,614m
		その他	28区間	1,616m
	左記以外の 車両通行禁止	普通自転車以外通行止	1区間	410m
		大型車通行止	416区間	330,004m
		二輪車以外通行止	14区間	1,974m
		車両通行止	19区間	5011m
		自転車通行止	1区間	260m
		バス等以外通行止	4区間	3530m
		その他通行止	48区間	31,537m
踏切道の通行禁止			513箇所	—
一方通行			1,314区間	229,692m
指定方向外進行禁止			5,708箇所	—
横断歩道			10,142箇所	17,610本
歩行者の斜め横断可			3交差点	—
歩行者横断禁止			148区間	29,335m
最高速度	80km/h		11区間	210,999m
	70km/h		8区間	48,210m
	60km/h		20区間	40,350m
	50km/h		316区間	1,188,391m
	40km/h		1,322区間	2,222,842m
	30km/h		1,677区間	1,427,650m
	20km/h		5区間	1,739m
転回禁止			19区間	22,322m
追越しのための右側部分はみ出し禁止			624区間	1,457,538m
一時停止			23,752箇所	32,750方向
駐停車禁止			8区間	25,270m
駐車禁止	区間	片側	21区間	10,474m
		両側	2,875区間	2,709,294m
駐車方法の指定	区域		31区間	—
	平行駐車		54箇所	399台分
駐車方法の指定	直角駐車		10箇所	93台分
	斜め駐車		0箇所	0台分
	時間制限駐車区間	パーキング・メーター	6区間	57機 57台分
時間制限駐車区間	パーキング・チケット		4区間	6機 42台分
	普通自転車の歩道 通行可の指定	片側	594区間	566,666m
両側		342区間	485,826m	
車両通行帯の指定			1,129方向	470,449m
進行方向別通行区分指定			626交差点	—
進路変更禁止制限			409方向	15,206m
駐停車禁止路側帯の指定			152区間	42,590m
停止禁止部分の指定			204箇所	—
路線バス等優先通行帯			6区間	8,670m
自転車専用通行帯の指定			6区間	1,970m
自転車横断帯の数			2,271箇所	5,103本
普通自転車の交差点進入禁止			116箇所	—
普通自転車の駐車できる歩道の指定			3区間	1,006m
普通自転車の歩道通行部分の指定			4区間	2,390m
車両通行帯の設定及び車両通行区分の指定			1区間	2,100m
原付の二段階右折の除外指定			110箇所	—
駐車可			15区間	148m
環状交差点における右回り通行			3箇所	—

(2) 信号機路線別設置状況等(管制エリア)

令和5年度末現在

路線 署名	国																道				合計								
	管				理				県								管					理							
	R		R		R		R		R		R		R		R		R		R			R		R		R		R	
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R	R	R
1	23	25	42	258	小計	25	42	163	164	165	166	167	260	306	309	311	365	368	421	422	477	小計	9	66	39	12	117		
桑名	27	6		24	57														9			9	9	9	3		12		
いなべ																			9			9	9	9	3		12		
四日市北	30	16			46												5				1	6	52	14	2		68		
四日市南	38	14	3		55			2								4					18	24	79	28	97		204		
四日市西																					19	19	19	1			20		
亀山	14				14																		14	14	2		30		
鈴鹿	12	28			40																		40	53	22		115		
津					63			6						1								7	70	49	33		152		
津南		10			10					29												29	39	2	5		46		
松阪		33		6	39						25											25	64	86	20		170		
大台																													
伊勢		30		14	44																		44	79	10		133		
鳥羽				11	11							2										2	13	2	1		16		
尾鷲																													
熊野																													
紀宝																													
伊賀																													
名張										17									4			21	21	9	9		39		
合計	121	200	3	31	24	379		6	2	46	25	2		1			9	4	18		38	151	530	379	213		1,122		

(2) 信号機路線別設置状況等(総数)

令和5年度末現在

路線 署名	国												道										市道等	合計																		
	管						理						管												理																	
	R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R				R		R		R		R		R		R		R		R		R	
	1	23	25	42	163	164	165	166	167	260	306	309	311	365	368	421	422	477	小計	計																						
桑名	27	6																	59	26																69	92	59	220			
いなべ										20			18																						67	49	29	145				
四日市北	35	16																	51																61	73	66	200				
四日市南	38	14	3			6							5						55																89	78	161	328				
四日市西										22			10																						54	56	17	127				
亀山	15									20									15															21	55	19	110					
鈴鹿	12	33								8									45															8	144	141	338					
津					20					5									64															25	138	107	334					
津南		11													41				11															46	82	39	178					
松阪		33	4				51												37														71	190	71	369						
大台																			34														1	7	1	43						
伊勢		32						17											32															29	168	70	299					
鳥羽								11					33	26																				70	29	19	118					
尾鷲																			37															4	11	14	66					
熊野																			18															4	22	8	35					
紀宝																			18															2	20	18	3	41				
伊賀																																				87	45	30	162			
名張																																				41	24	42	107			
合計	127	209	3	111	26	476	28	46	44	6	71	51	33	40	75	1	6	42	33	39	23	46	584	1,060	1,267	893	3,220															

(3) 交通安全施設の整備状況

(令和5年度末現在)

機 種				ス ト ッ ク 数	
信 号 機	集 中 制 御		御	1,122 (基)	
	系 統 制 御		御	740 (基)	
	感 応 式	全 感 応		13 (基)	
		半 感 応		384 (基)	
		列 車 感 知		8 (基)	
	定 周 期			748 (基)	
	押 ボ タ ン 式			205 (基)	
	一 灯 式 等			0 (基)	
計				3,220 (基)	
対 応 型 ア フ 号 機	高 齢 者 等 感 応 信 号 機			157 (基)	
	視 覚 障 害 者 用 付 加 装 置			295 (基)	
	音 響 式 歩 行 者 誘 導 付 加 装 置			19 (基)	
	歩 行 者 支 援 装 置			61 (基)	
	歩 行 者 感 応 信 号 機			12 (基)	
	歩 車 分 離 式 信 号 機			94 (基)	
	経 過 時 間 表 示 装 置			7 (灯)	
交 通 管 制	交 通 情 報 板			33 (基)	
	旅 行 時 間 情 報 板			7 (基)	
	交 通 監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ			34 (基)	
	情 報 収 集 提 供 装 置 (光 ビ ー コ ン)			666 (基)	
	車 両 感 知 器			2,520 (基)	
	パ ス 感 知 器			3 (基)	
道 路 標 識	大 型 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド 灯 火 式	3 (本)	
			オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	43 (本)
				反 射 式	30 (本)
			路 側 式		29 (本)
	固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	11 (本)	
			反 射 式	42 (本)	
		オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	2,172 (本)	
			反 射 式	3,682 (本)	
			自 発 光	42 (本)	
			感 応 点 滅 式 一 時 停 止 標 識	55 (本)	
			押 釦 式 横 断 歩 道 標 識	38 (本)	
			照 明 付 き 横 断 歩 道 標 識	11 (本)	
			計	6,158 (本)	
			路 側 標 識	107,021 (本)	
		大 型 標 識 、 路 側 標 識 合 計	113,179 (本)		
		出 合 頭 事 故 防 止 シ ス テ ム	96 (基)		
		横 断 歩 道 事 故 防 止 シ ス テ ム	2 (基)		
		自 発 光 式 カ ー プ 警 戒 標 識	83 (本)		
		無 線 式 線 形 誘 導 標 識	8 (本)		
道 路 標 示	横 断 歩 道		17,610 (本)		
	実 線		1,680.9 (km)		
	凶 示		134,774 (個)		
	自 発 光 式 車 線 分 離 鋺		5,068 (個)		
	自 発 光 式 停 止 線		114 (個)		
	違 法 駐 車 抑 止 セ ン サ ー		22 (基)		
	自 発 光 式 道 路 鋺 (横 断 歩 道 明 示 鋺)		275 (個)		
	自 発 光 式 道 路 鋺 (セ ン タ ー ブ ロ ッ ク)		135 (個)		
パ ー キ ン グ ・ メ ー タ ー		57 (基)			
パ ー キ ン グ ・ チ ケ ッ ト		6(42台) (基)			

(4) 交通管制センター端末機器整備状況

(令和5年度末現在)

署隊名 装置名	桑名	いなべ	四日市			亀山	鈴鹿	津	津南	松阪	伊勢	鳥羽	名張	高速	合計
			北	南	西										
集中制御信号機	117	12	68	204	20	30	115	152	46	170	133	16	39		1,122
マルチパタン情報板	1		1	2			1	5			4	2			16
フリーパタン情報板	1		2	1				2		3	1			1	11
セミフリーパタン情報板	1								1						2
小型文字情報板										3	1				4
旅行時間情報板			1	2				2		2					7
交通監視用カメラ	2			5			4	10	1	3	6	3			34
光ビーコン	64	8	32	107	8	21	67	103	45	83	71	45		12	666
バス感知器	1			2											3

(5) 令和5年主要地点平均交通量

※ 単位:台(四輪車)

路線別	場所	目標	一日平均
国道1号	桑名市長島町	尾張大橋西	13,837
	四日市市新正	四日市南警察署前	23,214
国道23号	桑名市大字和泉	和泉交差点	51,002
	四日市市河原田	北勢地方卸売市場	36,836
	鈴鹿市白子	白子三交差点	44,412
	津市栗真町屋町	三重大学前	46,412
	松阪市三雲町	曾原交差点	35,137
	松阪市高町	高町IC南	43,760
伊勢市御薊町	王中島交差点	37,295	
国道42号	伊勢市通町	通IC東	21,641
国道165号	津市高茶屋小森町	警察学校西交差点	24,567
国道477号	四日市市西伊倉	生桑橋南	17,780
県道四日市鈴鹿線	四日市市大治田	大治田バス停前	14,454
県道亀山城跡線	亀山市御幸町	JR亀山駅前	9,428
県道津芸濃大山田線	津市西古河町	三本松橋南	19,659
県道上浜高茶屋久居線	津市相生町	安濃津橋南	22,605
県道松阪多気線	松阪市駅部田町	駅部田交差点	15,501
県道鳥羽松阪線	伊勢市上地町	度会橋西	20,742
市道塔世橋南郊線	津市柳山津興	津興橋南	12,954

3. 交通指導取締り

(1) 交通違反検挙状況(総数)

罪種	署隊名	計		桑名	いなべ	四日市北	四日市南	四日市西	龜山	鈴鹿	津	津南	松阪	大台	伊勢	鳥羽	尾鷲	熊野	紀宝	伊賀	名張	交機隊	高速隊
		構成率																					
酒酔	い	3	0.0	1						1													
酒気帯び	び	300	0.6	21	7	15	32	3	6	33	38	10	41	4	25	8	4	5	2	25	15	4	2
無免許	許	204	0.4	12	8	7	16	4	6	24	16	8	31	2	16	12	2		18	10	4	8	
速度違反	反	11,304	20.9	175	15	46	278	46	201	180	271	231	1808	246	218	185	110	206	99	660	222	591	5516
一停	停	12,493	23.1	1327	420	416	463	354	1094	517	2158	379	948	62	1030	275	1163	62	92	130	182	1418	3
信号	号	3,881	7.2	193	102	65	157	31	166	294	240	142	236	368	177	66	51	13	135	316	66	1057	6
通行区分・追越し	し	2,349	4.3	19	1	9	19	2	2	10	22	12	25	5	10	16	4	5	3	18	5	14	2148
歩等	等	4,962	9.2	562	90	451	298	56	43	648	406	167	186	118	210	62	278	117	17	116	108	1029	
歩切	切	1,592	2.9	18	106	108	254	16	5	149	95	349	171	44	133	19	8	6	7	50	1	53	
原動機積載	載	6	0.0				1				1		1					1				1	1
携帯電話	話	3,773	7.0	373	34	148	231	106	55	722	301	114	317	44	153	61	88	32	11	58	101	474	350
定員外	外	61	0.1	5	3	5		2	1	10	8	1	6		7	2				4	5	2	
整備不良	良	119	0.2	3		5	13	1	1	18	8	1	5	1	11	1	6	4	3	4	4	26	4
駐(停車)	車	306	0.6	5	2		91			7	139	2	46		1	1		9	1		2		
不携帯	帯	1,194	2.2	61	64	37	88	30	45	116	108	44	118	22	93	43	20	22	13	31	40	85	114
ヘルメット	ト	141	0.3	8	1	6	10	3	1	9	9	6	15	3	16	19	10	2	1	8	6	7	1
シートベルト	ト	9,306	17.2	432	384	480	508	321	130	871	853	364	1004	152	605	521	341	151	36	341	466	966	380
幼児用補助装置	置	549	1.0	37	16	28	27	23	25	71	39	30	46	1	29	30	13	11	1	18	29	47	28
その他	他	1,523	2.8	144	8	17	408	78	132	213	69	28	135	4	46	14	16	4	8	28	13	78	80
計		54,066	99.8	3,396	1,261	1,843	2,894	1,076	1,913	3,893	4,781	1,889	5,139	1,076	2,780	1,335	2,114	650	429	1,825	1,275	5,856	8,641
軽車両・歩行者等の道路交通法違反	反	52	0.1	3	1	2	5	1	5	5	5	2	2		20	5	1					2	
その他交通関係法令違反	反	75	0.1	3		4	6	4		10	4	3	6		14	8		2	1	4	4		2
総計	計	54,193	100.0	3,402	1,262	1,849	2,905	1,081	1,913	3,908	4,785	1,897	5,147	1,076	2,814	1,348	2,115	652	430	1,829	1,279	5,858	8,643

(2) 交通関係法令違反検挙(年対比)状況

ア 自動車・自動二輪車・原動機付自転車の道路交通法違反取締り(送致)件数

区分 罪種	令和5年	令和4年	増減数	増減率
飲酒運転	303	408	▼ 105	▼ 25.7
無免許	204	313	▼ 109	▼ 34.8
速度違反	11,304	8,358	2,946	35.2
一時停止	12,493	11,315	1,178	10.4
信号	3,881	4,614	▼ 733	▼ 15.9
通行・追越し	2,349	2,042	307	15.0
歩妨等	4,962	4,823	139	2.9
踏切	1,592	1,985	▼ 393	▼ 19.8
積載	6	8	▼ 2	▼ 25.0
携帯電話	3,773	4,889	▼ 1,116	▼ 22.8
定員外	61	49	12	24.5
整備不良	119	104	15	14.4
駐(停)車	306	187	119	63.6
不携帯	1,194	1,347	▼ 153	▼ 11.4
ヘルメット	141	164	▼ 23	▼ 14.0
シートベルト	9,306	11,528	▼ 2,222	▼ 19.3
幼児用補助装置	549	850	▼ 301	▼ 35.4
その他	1,523	1,953	▼ 430	▼ 22.0
合計	54,066	54,937	▼ 871	▼ 1.6

イ 軽車両・歩行者・自動車使用者等の道路交通法違反取締り(送致)件数

罪種	区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
軽車両の違反		26	7	19	271.4
歩行者の違反					
道路上の禁止行為		1		1	
整備不良車等を運転させた違反					
車両等の運転管理者の違反					
両罰規定適用			2	▼ 2	▼ 100.0
教唆・幫助		22	32	▼ 10	▼ 31.3
免許証不正取得					
免許証返納義務違反					
その他		3	2	1	50.0
合計		52	43	9	20.9

ウ 道路交通法以外の交通関係法令違反取締り(送致)件数

罪種	区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率
道路運送法					
道路運送車両法		36	74	▼ 38	▼ 51.4
自賠法		39	66	▼ 27	▼ 40.9
保管場所法					
道路法					
貨物自動車運送事業法					
その他			1	▼ 1	▼ 100.0
合計		75	141	▼ 66	▼ 46.8

総計(ア+イ+ウ)	54,193	55,121	▼ 928	▼ 1.7
-----------	--------	--------	-------	-------

4. 死亡ひき逃げ事件

(1) 過去5年間の発生及び検挙状況

区分	令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年		
	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率	発生	検挙	率
死亡	2	2	100.0	2	2	100.0	3	2	66.7	1	2	200.0	0	0	0.0

(2) 署別発生検挙状況

区分	署別	高	桑	い	四	四	四	亀	鈴		津	松	大	伊	鳥	尾	熊	紀	伊	名	計	前
		速	名	な	日市北	日市南	日市西	山	鹿	津	南	阪	台	勢	羽	鷺	野	宝	賀	張		
死亡	発生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

(3) 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5. 運転免許

(1) 運転免許保有状況

最近10年の三重県の運転免許保有者数

年	区分	保 有 者		若年者(構成率)	高齢者(構成率)
		男	女		
平成26年	男	680,959	1,267,180	93,813 (7.4%)	287,812 (22.7%)
	女	586,221			
平成27年	男	678,399	1,265,978	92,803 (7.3%)	299,875 (23.7%)
	女	587,579			
平成28年	男	676,165	1,265,218	92,205 (7.3%)	309,626 (24.5%)
	女	589,053			
平成29年	男	673,209	1,263,183	91,661 (7.3%)	317,109 (25.1%)
	女	589,974			
平成30年	男	670,107	1,261,297	90,985 (7.2%)	324,088 (25.7%)
	女	591,190			
令和元年	男	665,643	1,255,944	89,657 (7.1%)	327,828 (26.1%)
	女	590,301			
令和2年	男	662,108	1,251,754	102,949 (8.2%)	331,893 (26.5%)
	女	589,646			
令和3年	男	659,241	1,248,016	88,290 (7.1%)	336,497 (27.0%)
	女	588,775			
令和4年	男	656,102	1,244,270	87,122 (7.0%)	339,318 (27.3%)
	女	588,168			
令和5年	男	653,106	1,241,286	85,463 (6.9%)	345,435 (27.8%)
	女	588,180			

(2) 運転免許試験実施状況

免許種別		受験者数	受験者比率	合格者数	合格率	合格者比率	
第二種免許	大型	194	0.3%	103	53.1%	0.2%	
	中型	20	0.03%	9	45.0%	0.02%	
	普通	413	0.7%	208	50.4%	0.4%	
	大特	8	0.01%	4	50.0%	0.01%	
	けん引	32	0.05%	7	21.9%	0.01%	
	小計	667	1.1%	331	49.6%	0.7%	
第一種免許	大型	1,136	1.8%	1,003	88.3%	2.1%	
	中型	2,433	3.9%	2,405	98.8%	5.1%	
	準中型	1,447	2.3%	1,144	79.1%	2.4%	
	普通	25,222	40.7%	17,335	68.7%	36.8%	
	大特	923	1.5%	734	79.5%	1.6%	
	けん引	453	0.7%	340	75.1%	0.7%	
	二輪	大型二輪	1,451	2.3%	1,294	89.2%	2.7%
		普通二輪	3,894	6.3%	2,947	75.7%	6.2%
		計	5,345	8.6%	4,241	79.3%	9.0%
	小特	20	0.03%	4	20.0%	0.01%	
	原付	3,079	5.0%	1,707	55.4%	3.6%	
	小計	40,058	64.7%	28,913	72.2%	61.3%	
仮免許	大型	930	1.5%	808	86.9%	1.7%	
	中型	974	1.6%	937	96.2%	2.0%	
	準中型	603	1.0%	504	83.6%	1.1%	
	普通	17,385	28.1%	14,523	83.5%	30.8%	
	小計	19,892	32.1%	16,772	84.3%	35.6%	
合計		60,617	97.9%	46,016	75.9%	97.6%	
審査		1,318	2.1%	1,141	86.6%	2.4%	
総合計		61,935	100.0%	47,157	76.1%	100.0%	

(3) 運転免許事務の取扱状況

ア 運転免許事務取扱件数

区分	新規・併記	更新	再交付	記載変更	国外免許	計
件数	28,519	260,171	6,031	61,567	2,733	359,021

イ 記載変更事務取扱件数

区分	県外転入 (本籍・氏名の同時変更を含む)	県内記載変更 (氏名・本籍・住所)	計
件数	16,681	44,886	61,567

ウ 国外運転免許証発給件数

区分	日本人		外国人		計
	男	女	男	女	
件数	1,823	650	184	76	2,733

渡航先	北米	アジア	欧州	オセアニア	太平洋	南米	アフリカ	計
件数	1,181	680	400	331	52	72	17	2,733

エ 取消申請件数(全部)と運転免許経歴証明書の交付件数

	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
全部取消申請	867	1,127	1,592	2,199	3,190	6,489	6,147	8,419	7,622	7,140	6,602	5,930
うち高齢者	803	1,066	1,520	2,058	3,048	6,203	5,950	8,157	7,324	6,879	6,390	5,755
運転経歴証明書	582	820	1,208	1,690	2,555	6,076	5,617	7,601	7,026	6,384	5,875	5,180

(2) 運転免許の仮停止(準仮停止)実施状況

区 分	合 計	仮 停 止				準 仮 停 止				
		小 計	ひ き 逃 げ	酒 等 死 傷	特 定 死 亡	小 計	交 通 事 故	法 令 違 反		
								酒 酔 い	無 免 許 中	そ の 他
桑 名	0	0				0				
いなべ	0	0				0				
四日市北	1	1			1	0				
四日市南	1	0				1			1	
四日市西	0	0				0				
亀 山	0	0				0				
鈴 鹿	0	0				0				
津	2	0				2			2	
津 南	0	0				0				
松 阪	1	0				1			1	
大 台	0	0				0				
伊 勢	0	0				0				
鳥 羽	0	0				0				
尾 鷲	0	0				0				
熊 野	0	0				0				
紀 宝	0	0				0				
伊 賀	0	0				0				
名 張	0	0				0				
交 機	1	0				1			1	
高 速	0	0				0				
計	6	1	0	0	1	5	0	0	5	0

(3) 運転免許の行政処分に対する聴聞・意見の聴取の実施状況

月 別	実施 日数	実施 件数	内訳			
			主宰者		事案	
			公安委員会	本部長	事故	違反等
1	6	30	12	18	2	28
2	6	39	24	15	6	33
3	6	28	16	12	5	23
4	6	47	20	27	4	43
5	7	44	16	28	5	39
6	5	46	32	14	11	35
7	4	41	20	21	6	35
8	4	41	26	15	6	35
9	6	52	27	25	10	42
10	6	53	30	23	10	43
11	6	48	25	23	4	44
12	6	46	29	17	4	42
計	68	515	277	238	73	442
前年	69	467	260	207	68	399
増減率(%)	▼ 1.4	10.3	6.5	15.0	7.4	10.8

(4) 運転免許の拒否、保留(事後取消し、停止を含む。)処分状況

ア. 処分別

保留・事後停止			みなす前歴	拒否・事後取消	計
短期	中期	長期			
1	0	1	40	4	46

イ. 拒否・事後取消処分の欠格期間別

1年欠格	2年欠格	3年欠格	4年欠格	5年以上欠格	計
	4				4

(5) 運転適性検査実施状況

検査内容 対象者	ペーパー検査	機器による検査		計
		C R T 検査	シミュレーター	
一般運転者等 (安管事業所等)	153	195	145	493
行政処分受講者 (停止処分者等)	1,682	537	537	2,756
計	1,835	732	682	3,249

(6) 臨時適性検査

総件数	検査対象	
	精神障害等	身体障害
1,725	16	1,709

(7) 運転免許申請時における病気の症状等申告状況

総件数	免許試験	免許更新
1,568	294	1,274

(8) 運転適性相談等受理件数

総件数	点数制度	障害者	
		精神等	身体
2,817	232	2,556	29

7. 運転免許の停止(保留)処分を受けた者に対する講習実施状況

区分	処分件数	受講件数	受講率(%)
長期講習	479	294	61.4
中期講習	263	230	87.5
短期講習	1,239	1,145	92.4
合計	1,981	1,669	84.3

注) 処分件数は保留を含む。

8. 指定自動車教習所卒業者の状況

令和5年末現在の指定自動車教習所は20所。

※大型・中型二種…四日市、普通二種…北勢、四日市、中勢、津DS、松阪、松和、三重県南部、紀伊、名張

	大型 (二種含む)	中型 (二種含む)	準 中型	普通 (二種含む)	大 特	けん 引	二 輪	審 査	合 計	指定当初 からの累計	指定年月日
長島総合自動車学校	100	68	31	630	31	33	19	48	960	96,293	昭和39. 7.16
北 勢 〃				560	12		88	45	705	91,651	昭和39. 7.16
川 越 〃		86	42	618	23	17	243	76	1,105	103,835	昭和36.11.10
四 日 市 〃	240	159	78	1,126	61	49	286	155	2,154	158,440	昭和36. 5.26
菰 野 〃				515			76	14	605	59,190	昭和36. 7.28
四 日 市 南 〃				776			288	28	1,092	62,249	昭和36.12.27
カメヤマドライバース スクール	156	109	64	458	44	23	264	124	1,242	58,548	昭和38. 7.12
中 勢 〃				1,308			290	50	1,648	112,359	昭和37.10. 1
三 重 高 等 〃				1,138				18	1,156	52,987	昭和57.11.26
津ドライビングスクール	73	125	50	720	21	19	265	97	1,370	109,616	昭和36.12.22
三重中央自動車学校				534	21		129	29	713	75,383	昭和37. 4. 1
松 阪 〃	97	45	22	733		26	159	68	1,150	107,545	昭和38.11.28
松 和 〃	142	74	48	645	46		212	81	1,248	55,507	昭和55. 1.23
ト ー ア 〃				220			92	15	327	35,993	昭和56.12. 2
三重県南部 〃		76	43	2,651		11	321	96	3,198	139,538	昭和37. 2. 2
志 摩 〃				285			64	7	356	54,998	昭和38. 7. 4
紀 北 〃				196			18	4	218	26,811	昭和39.12.17
紀 伊 〃		61	11	421	22	10	79	42	646	54,750	昭和37.11.12
上 野 〃		90	43	814	27	28	152	77	1,231	68,599	昭和37. 6.18
名 張 〃			23	621			164	41	849	67,231	昭和38.10.24
尾鷲自動車学校									0	35,196	令和3.4指定解除
鈴鹿サーキット モーターサイクルスクール									0	27,930	平成21.10指定解除
陸上自衛隊久居 自動車教習所									0	3,491	平成14.3指定解除
宮川自動車学校									0	37,324	昭和59.6指定解除
合 計	808	893	455	14,969	308	216	3,209	1,115	21,973	1,695,464	

9. 自動車安全運転センター三重県事務所の業務状況

月別	経歴証明業務					SDカード	交通事故証明業務			通知業務
	無事故無違反	運転記録	累積点数	経歴	計		人身	物件	計	
1	57	4,029	3	13	4,102	3,869	296	3,155	3,451	112
2	47	3,817	6	9	3,879	3,569	285	2,653	2,938	215
3	37	2,308	6	9	2,360	2,188	326	2,870	3,196	181
4	372	5,777	108	16	6,273	5,760	284	2,531	2,815	156
5	130	6,211	27	19	6,387	5,994	295	2,827	3,122	247
6	68	4,474	5	13	4,560	4,198	304	2,613	2,917	285
7	143	3,363	8	23	3,537	3,310	278	2,779	3,057	183
8	36	1,653	6	13	1,708	1,580	303	2,882	3,185	322
9	66	1,821	15	15	1,917	1,748	276	2,757	3,033	279
10	19	5,706	12	11	5,748	5,421	267	2,828	3,095	310
11	78	33,157	13	16	33,264	31,463	322	2,940	3,262	209
12	89	2,207	4	9	2,309	2,172	307	2,865	3,172	386
合計	1,142	74,523	213	166	76,044	71,272	3,543	33,700	37,243	2,885

発行する証明書の概要

種別	証明内容	利用例	手数料
運転 経歴 に係る 証明	無事故・無違反証明書	<ul style="list-style-type: none"> ●優良運転者の表彰 ●SDカードの取得 ●就職等 	1通につき 670円
	運転記録証明書	<ul style="list-style-type: none"> ●安全運転の励行 ●SDカードの取得 ●優良運転者の表彰 ●安全運転管理者、個人タクシー等の免許申請 ●就職等 	
	累積点数等証明書	<ul style="list-style-type: none"> ●現在の違反点数等の確認 ●安全運転の励行 	
	運転免許経歴証明書	<ul style="list-style-type: none"> ●大型免許や第二種免許の受験 ●免許経歴の確認 	
交通事故証明書	届出済の交通事故の発生日時、当事者の住所、氏名などを証明します。	自賠償保険、市町村共済、生命保険など各種保険金等の請求、勤務先等への報告、その他の資料	1通につき 800円