

速度取締り指針

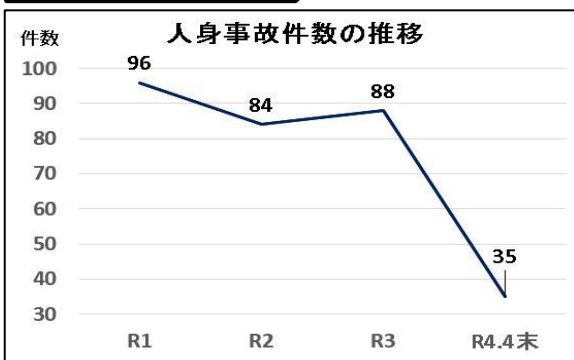
令和4年7月
四日市西警察署

速度取締り重点路線

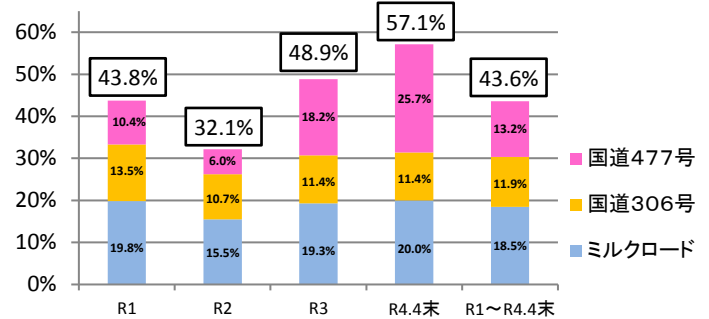
| 重点路線 | 地域 | 規制速度 | 重点時間帯 |
|------------------------|---------|--------|---------------|
| 県道四日市菰野大安線 (ミルクロード) | 菰野町地内 | 50km/h | 8:00 ~ 20:00 |
| 国道306号 | | | 6:00 ~ 8:00 |
| 国道477号 (バイパス含む) | 四日市市県地区 | 60km/h | 16:00 ~ 18:00 |

※ 重点路線以外の地域、時間帯でも取締りを実施することがあります。

人身事故発生状況



重点路線別の人身事故構成率

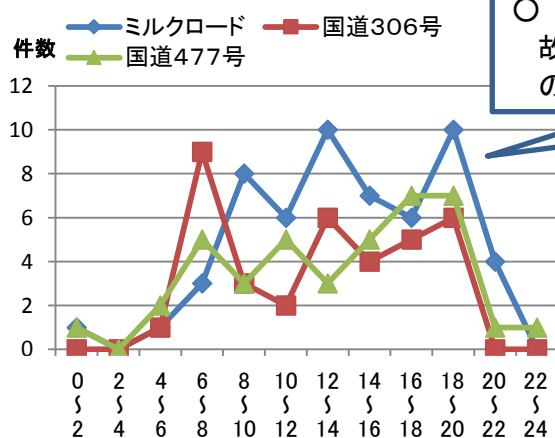


| 路線 | R1 | R2 | R3 | R4.4末 | 総計 | 構成率 |
|--------|-----|-----|-----|-------|------|-------|
| ミルクロード | 19件 | 13件 | 17件 | 7件 | 56件 | 18.5% |
| 国道306号 | 13件 | 9件 | 10件 | 4件 | 36件 | 11.9% |
| 国道477号 | 10件 | 5件 | 16件 | 9件 | 40件 | 13.2% |
| 人身事故計 | 96件 | 84件 | 88件 | 35件 | 303件 | 43.6% |

○ 人身事故の約4割が重点路線で発生(全人身事故303件中132件、構成率43.6%)

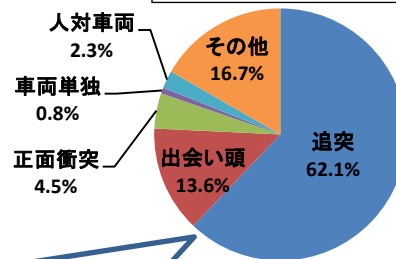
重点路線における人身事故の特徴(R1~R4.4末)

時間帯別



○ ミルクロードは昼間、国道306号は出勤(通学)時間帯に事故が多く発生している。退勤(下校)時間帯は各路線とも事故の発生が多い。

事故類型別の構成率



○ 重点路線で発生した人身事故の約6割が追突事故
○ 132件中82件(構成率62.1%)

その他の取締り要点

- 一時不停止や信号無視など、交通事故に直結する交差点関連違反の取締りを強化
- 歩行者等交通弱者保護のための横断歩行者等妨害等違反の取締りを強化
- 追突事故が多発していることから、前方不注視につながる携帯電話使用等違反の取締りを強化
- 飲酒運転の根絶に向けた取締りを強化