

# Mi-A N (みーあん)

## 令和元年中の交通死亡事故発生状況

～ 死者数が昭和29年以降過去最少に ～

区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率
死亡事故件数	74件	82件	-8件	-9.8%
死者数	75人	87人	-12人	-13.8%

### 交通死亡事故の特徴

#### 高齢者が5割を超える。

- 高齢者の死者数は42人（構成率56.0%）で、前年と比べ15人減少しました。（前年57人、構成率65.5%）
- 自動車乗車中～17人、二輪車乗車中～4人、自転車乗用中～4人、歩行中～17人

#### 交通弱者（歩行中・自転車乗用中）が4割を占める。

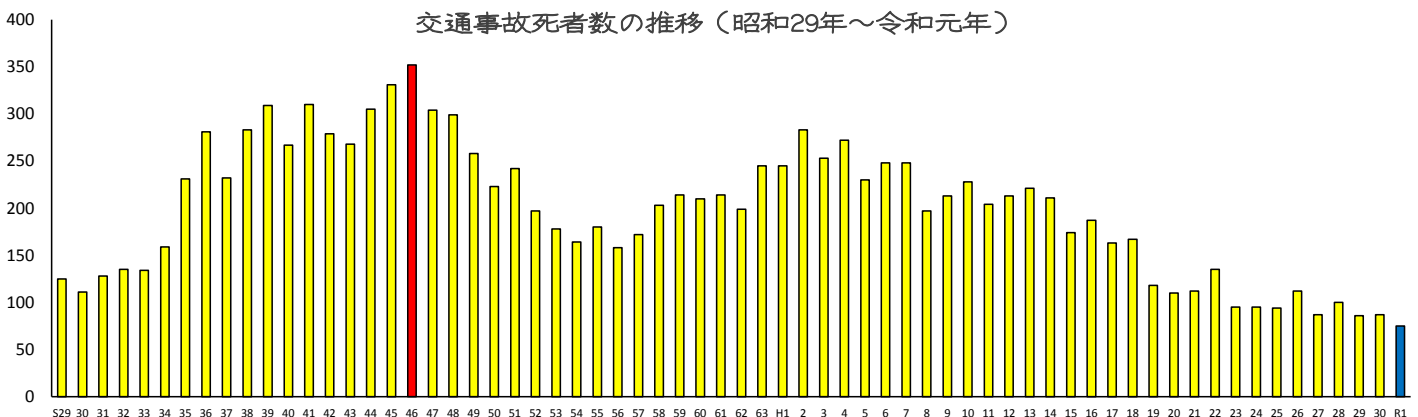
- 交通弱者の死者数は30人（構成率40.0%）で、前年と比べて9人減少しました。（前年39人、構成率44.8%）
- 歩行中～24人（前年比-1人）、自転車乗用中～6人（前年比-8人）

#### シートベルト非着用者が約6割を占める。

- 自動車乗車中の死者29人中、シートベルト非着用者は17人（構成率58.6%）で、シートベルトを着用していれば助かった死者は12人と推定されます。（前年は死者35人中、シートベルト非着用者は19人、構成率54.3%）

#### 飲酒運転の根絶に至らない。

- 原付以上第1当事者の事故65件中、飲酒運転は2件（構成率3.1%）で前年と比べて1件減少しました。（前年74件中3件、構成率4.1%）



S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49
125	111	128	135	134	159	231	281	232	283	309	267	310	279	268	305	331	352	304	299	258
S50	S51	S52	S53	S54	S55	S56	S57	S58	S59	S60	S61	S62	S63	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
223	242	197	178	164	180	158	172	203	214	210	214	199	245	245	283	253	272	230	248	248
H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
197	213	228	204	213	221	211	174	187	163	167	118	110	112	135	95	95	94	112	87	100
H29	H30																			
86	87																			

【参考】『令和元年中の交通死亡事故発生状況（暫定値）』  
【三重県警察本部交通部交通企画課 令和2年1月6日報道発表】