

# 令和6年 春の全国交通安全運動の結果について

期間中の交通死亡事故は、1件1人（前年同期比±0件、±0人）  
（前年同運動期間比±0件、±0人）

## 1 運動期間中の交通事故(人身)発生状況(暫定値)

(1) 前年同期比(4月6日～4月15日の10日間)

	人身事故件数	死者数	負傷者数	
			重傷者	軽傷者
令和6年	56	1	71	64
令和5年	91	1	127	103
増減数	-35	0	-56	-39
増減率(%)	-38.5%	0.0%	-44.1%	-37.9%

(2) 前年同運動期間比(5月11日～5月20日の10日間)

	人身事故件数	死者数	負傷者数	
			重傷者	軽傷者
令和6年	56	1	71	64
令和5年	88	1	113	103
増減数	-32	0	-42	-39
増減率(%)	-36.4%	0.0%	-37.2%	-37.9%

(3) 特徴(令和5年の運動期間と令和6年の運動期間を対比したもの)

- こども(中学生以下)の事故 死者 0人(±0人)、負傷者 4人(-3人)
- 高齢者の事故 死者 1人(±0人)、負傷者 8人(-10人)
- 歩行者の事故 死者 0人(-1人)、負傷者 5人(-4人)
- 自転車乗用中の事故 死者 1人(+1人)、負傷者 4人(-8人)
- 飲酒運転による人身事故 死亡事故0件(±0件)、人身事故1件(±0件)
- 主な事故類型別 追突 26件(-13件)、出会い頭 12件(-9件)、車両相互その他 12件(-2件)  
人対車両 5件(-5件)、車両単独 0件(-3件)、正面衝突 1件(±0件)

(4) 死亡事故の概要

日時	場所・路線	事故形態	死者
4/15(月) 4:00 頃(晴)	四日市市・国道23号	自転車 × 軽四貨	自転車乗用中 88歳 男性

(5) 過去10年間の同運動期間中の死者数

年別	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
死者数	1	4	2	4	2	2	0	0	1	1
平均	1.7									

※例年の運動期間は、4月6日から4月15日までの10日で、H27、R1及びR5は、5月11日から5月20日までの10日間

## 2 運動期間中の指導取締り結果

違反別	歩行者妨害	速度超過	飲酒	無免許	信号無視	一時不停止	携帯電話	シートベルト	その他	計
件数	526	1,243	27	18	227	1,260	616	948	1,006	5,871

※ 自転車利用者に対する指導警告状況

違反別	無灯火	二人乗り	信号無視	一時不停止	右側通行	並進禁止	携帯電話	その他	計
件数	51	28	17	23	8	57	62	117	363

## 3 推進事項

亀山高校の生徒会役員、三重高校の自転車競技部員をそれぞれセーフティ・バイシクルリーダーに委嘱し、自転車の乗車用ヘルメットの着用を呼びかけたほか、こどもや高齢者を対象とした交通安全教育や広報啓発活動を実施しました。このほか、交通指導取締りやシートベルト等の着用促進活動など各種対策を推進しました。

4 年累計(暫定値) ※令和6年4月15日現在

	人身事故件数	死者数	負傷者数	
			重傷者	軽傷者
年累計	838	13	1,047	894
前年同期比	-26	-10	-53	-30