

# 交通安全のために

～令和7年中の交通事故から～

自転車の交通違反に

「青切符」適用!! (令和8年4月1日～)

交通反則通告制度

対象は  
**16歳**以上

対象となる違反は  
**110種類**以上

こんな違反は反則金の対象となります！

ながらスマホ



信号無視(赤色)



遮断踏切立入り



通行区分違反  
(車道の右側通行・歩道通行等)



一時不停止



無灯火



イヤホンの使用  
(必要な音が聞こえないなどの場合)



並進・二人乗り



免許はなくてもドライバー  
交通ルールを守りましょう！

**三重県警察本部**

三重県交通安全県民運動スローガン

やさしさが 安全つなぐ 三重の道  
～ 歩行者の ハンドサインは 赤信号 ～

# 目 次

---

|     |                  |       |
|-----|------------------|-------|
| 第1  | 全国の交通事故発生状況      | 1     |
| 第2  | 交通情勢からみた三重県の位置   | 2     |
| 第3  | 三重県の交通事故発生状況     | 3～16  |
| 1   | 交通事故発生状況         | 3     |
| 2   | 過去10年の年別推移       | 3     |
| 3   | 市町別              | 4・5   |
| 4   | 月別               | 6     |
| 5   | 曜日別              | 6     |
| 6   | 時間別              | 7     |
| 7   | 路線別              | 7     |
| 8   | 地形・道路形状・道路線形別    | 8     |
| 9   | 事故類型別            | 9     |
| 10  | 第1当事者の年齢層別       | 10    |
| 11  | 第1当事者の事故原因別      | 11    |
| 12  | 第1当事者の職業別        | 12    |
| 13  | 死傷者の年齢層別         | 13    |
| 14  | 死傷者の状態別          | 14    |
| 15  | シートベルトの着用状況      | 15    |
| 16  | 二輪車運転者のヘルメット着用状況 | 16    |
| 第4  | 各種の交通事故          | 17～26 |
| 1   | 子供の交通事故          | 17    |
| 2   | 高校生の交通事故         | 18    |
| 3   | 高齢者の交通事故         |       |
| (1) | 全体               | 19    |
| (2) | 高齢運転者            | 20    |
| 4   | 歩行者の交通事故         | 21    |
| 5   | 自転車の交通事故         |       |
| (1) | 全体               | 22    |
| (2) | 年齢別のヘルメット着用状況    | 23    |
| 6   | 二輪車の交通事故         | 24    |
| 7   | 若年運転者の交通事故       | 25    |
| 8   | 飲酒運転の交通事故        | 26    |

## ● 用語の意味 ●

- ★ 交通事故 …… 路上において、車両及び列車の交通によって起こされた事故で、人身事故及び物件事故をいう。
- ★ 人身事故 …… 人の死傷を伴う交通事故をいう。
- ★ 物件事故 …… 物の損壊のみの交通事故をいう。
- ★ 死亡事故 …… 人身事故のうち、人の死亡を伴う交通事故をいう。
- ★ 死者 …… 交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- ★ 第1当事者 …… 交通事故に関与した人のうち、過失が最も重い者をいい、過失が同程度の場合は、被害が最も軽い者をいう。
- ★ 構成率 …… 全体(合計)に占める各項目の構成割合をいい、四捨五入してあるので合計と一致しないものもある。
- ★ 致死率 ……  $\text{死者数} \div \text{全死傷者数} \times 100$ をいう。
- ★ 死傷者率 …… 全死傷者数に占める各種の交通事故(子供・高校生の交通事故等)の死傷者数の構成割合をいう。
- ★ 事故類型 …… まず、事故を当事者の種類(人又は車両)によって類型化し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく類型化したものの。
- ★ 状態別 …… 事故当事者の事故当時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。
- ★ 車両等 …… 自動車、二輪車(原付車を含む)、自転車をいう。

※ 合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

## ■車両の事故原因

- ◇信号無視 .....信号機の設けられている交差点で、赤又は黄色信号等を見逃して交差点に進入して事故を起こした場合等をいう。
- ◇通行区分 .....センターラインを超えて、対向車線に進入して対向車と正面衝突した場合等をいう。
- ◇追い越し .....追い越し禁止場所や無理な追い越しをして、対向車等と衝突した場合をいう。
- ◇最高速度 .....法定(指定)速度を超えて走行したため、歩行者の発見が遅れて衝突したり、カーブ路を曲がれなかったために事故を起こした場合等をいう。
- ◇歩行者妨害等 .....横断歩道を横断中の歩行者や自転車横断帯を横断中の自転車の発見が遅れたために衝突した場合等をいう。
- ◇一時不停止 .....一時停止の標識・道路標示のある交差点で、一時停止することなく、交差点に進入したために交差道路から走行してきた車両と衝突した場合等をいう。
- ◇酒酔い .....飲酒により正常な運転ができない状態で、車両を運転したために事故を起こした場合をいう。
- ◇右・左折 .....右・左折禁止場所で右・左折をしたために事故を起こしたり、原付の二段階右折をしなかったために事故を起こした場合等をいう。
- ◇優先通行妨害 .....交差点で右折する時に直進車両と衝突したり、明らかに優先道路を走行している車両と衝突した場合等をいう。
- ◇交差点安全進行 .....交差点で、交差道路から走行してきた車両に特に注意しなかったために衝突したり、反対方向からの右折車両に特に注意しなかったために衝突した場合等をいう。
- ◇徐行場所 .....左右の見とおしの悪い交差点や急な道路の曲がりかど付近等で減速徐行しなかったために交差道路から走行してきた車両や対向車と衝突した場合等をいう。
- ◇ハンドル・ブレーキ操作 ... カーブ路等で急ハンドルを切ったためにガードレールに衝突したり、急ブレーキを踏んだためにスリップして前車に追突した場合等をいう。
- ◇前方不注意 .....考え事やぼんやりしていたり、脇見をしていたために前を良く見ていなかったために停止した前車に気づくのが遅れ追突した場合をいう。
- ◇動静不注視 .....相手(車両・歩行者)の動きを良く見ていなかったために、相手の動きに対応できずに衝突した場合等をいう。
- ◇安全不確認 .....前方・左右・後方に対する安全確認を怠ったために衝突した場合等をいう。
- ◇安全速度 .....カーブ路等で道路状況・環境に応じた速度で走行しなかったために路外へ逸脱したり、飛び出した歩行者と衝突した場合等をいう。

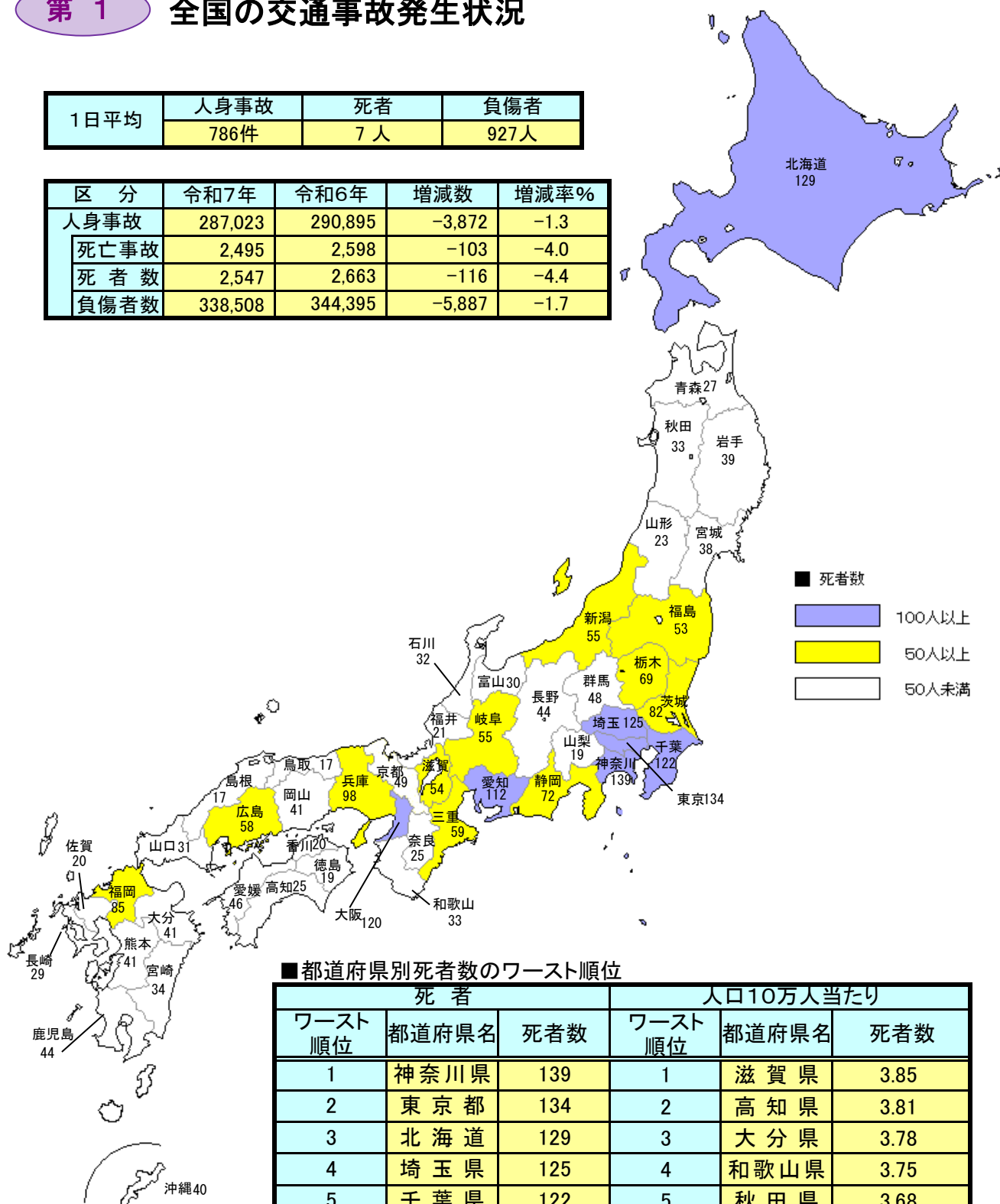
## ■歩行者の事故原因

- ◇飛び出し .....安全を確認しないで路上に飛び出したために、車両等と衝突した場合をいう。
- ◇車両の前後横断 .....駐車車両の直前・直後から横断したり、走行車両の直前・直後から横断したために車両等と衝突した場合をいう。
- ◇横断歩道外横断 .....横断歩道が付近にある場所で横断歩道を利用せずに横断したために車両等と衝突した場合をいう。
- ◇横断禁止場所横断 .....道路標識又は道路標示により横断が禁止されている道路で横断したために車両等と衝突した場合をいう。
- ◇幼児のひとり歩き .....児童等(13歳未満)が保護者を伴わずに一人歩きをしていたために、車両等と衝突した場合をいう。
- ◇めいてい・はいかい .....道路において、酒に酔ってふらついていたり、寝そべり等の交通妨害をしていたために車両等と衝突した場合をいう。

## 第 1 全国の交通事故発生状況

| 1日平均 | 人身事故 | 死者 | 負傷者  |
|------|------|----|------|
|      | 786件 | 7人 | 927人 |

| 区 分   | 令和7年    | 令和6年    | 増減数    | 増減率% |
|-------|---------|---------|--------|------|
| 人身事故  | 287,023 | 290,895 | -3,872 | -1.3 |
| 死亡事故  | 2,495   | 2,598   | -103   | -4.0 |
| 死 者 数 | 2,547   | 2,663   | -116   | -4.4 |
| 負傷者数  | 338,508 | 344,395 | -5,887 | -1.7 |



■都道府県別死者数のワースト順位

| 死 者    |       |     | 人口10万人当たり |       |      |
|--------|-------|-----|-----------|-------|------|
| ワースト順位 | 都道府県名 | 死者数 | ワースト順位    | 都道府県名 | 死者数  |
| 1      | 神奈川県  | 139 | 1         | 滋賀県   | 3.85 |
| 2      | 東京都   | 134 | 2         | 高知県   | 3.81 |
| 3      | 北海道   | 129 | 3         | 大分県   | 3.78 |
| 4      | 埼玉県   | 125 | 4         | 和歌山県  | 3.75 |
| 5      | 千葉県   | 122 | 5         | 秋田県   | 3.68 |
| 6      | 大阪府   | 120 | 6         | 栃木県   | 3.66 |
| 7      | 愛知県   | 112 | 7         | 愛媛県   | 3.61 |
| 8      | 兵庫県   | 98  | 8         | 三重県   | 3.45 |
| 9      | 福岡県   | 85  | 9         | 岩手県   | 3.41 |
| 10     | 茨城県   | 82  | 10        | 宮崎県   | 3.29 |
| 13     | 三重県   | 59  | 8         | 三重県   | 3.45 |

※人口10万人当たりの死者数は、総務省資料「令和6年10月1日現在推計人口」を使用しています。

## 第 2

## 交通情勢からみた三重県の位置

| 区 分                    |                                                                                                                                                            | 三 重 県     |    | 全 国          | 備 考              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|--------------|------------------|
|                        |                                                                                                                                                            |           | 順位 |              |                  |
| 人 口 (人)                |                                                                                                                                                            | 1,711,000 | 22 | 123,802,000  | 令6.10.1<br>現在    |
| 面 積 (km <sup>2</sup> ) |                                                                                                                                                            | 5,774.48  | 25 | 377,979.67   | 令7.10.1<br>現在    |
| 道路実延長 (km)             |                                                                                                                                                            | 25,587.5  | 21 | 1,231,084.7  | 令6.3.31<br>現在    |
| 免<br>許                 | 人 口 (人)                                                                                                                                                    | 1,229,686 | 23 | 81,510,369   | 令7.12.31<br>現在   |
|                        | 保 有 率 (%)                                                                                                                                                  | 71.87     | 11 | 65.84        |                  |
|                        | 県民1.39に1人の割合                                                                                                                                               |           |    | 国民1.52に1人の割合 |                  |
| 自<br>動<br>車            | 台 数(原付・小特除く) (台)                                                                                                                                           | 1,539,814 | 21 | 83,093,587   | 令6.12.31<br>現在   |
|                        | 保 有 率<br>(台数／人口(%))                                                                                                                                        | 89.99     | 12 | 67.12        |                  |
| 原<br>付                 | 台 数(1・2種) (台)                                                                                                                                              | 93,641    | 20 | 6,240,872    | 令6.7.1<br>現在     |
|                        | 保 有 率<br>(台数／人口(%))                                                                                                                                        | 5.47      | 19 | 5.04         |                  |
| 交<br>通<br>事<br>故       | 人 身 事 故 件 数                                                                                                                                                | 2,530     | 26 | 287,023      | 令7年中<br>(ワースト順位) |
|                        | 人口10万人当たり                                                                                                                                                  | 147.87    | 38 | 231.84       |                  |
|                        | 死 者 数                                                                                                                                                      | 59        | 13 | 2,547        |                  |
|                        | 人口10万人当たり                                                                                                                                                  | 3.45      | 8  | 2.06         |                  |
| 備<br>考                 | ・ 人口は、総務省資料によって算出しています。<br>・ 面積は、国土地理院資料によって算出しています。<br>・ 道路実延長、自動車台数は、国土交通省資料によって、原付台数は、総務省資料によって算出しています。<br>・ 人口10万人当たりの算出根拠は、総務省資料の「令和6年10月1日現在推計人口」です。 |           |    |              |                  |



### 第 3

## 三重県の交通事故発生状況

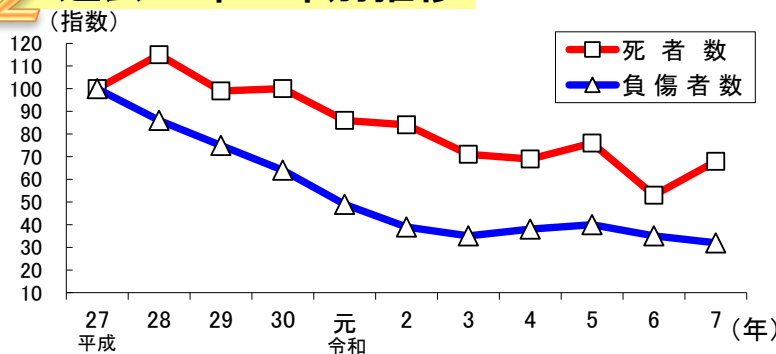
### 1 交通事故発生状況

| 区 分     | 人身事故  | 死者    | 負傷者   |
|---------|-------|-------|-------|
| 1 日 平 均 | 6.9 件 | 0.2 人 | 8.3 人 |

| 区 分     | 令和7年   | 令和6年   | 増減数  | 増減率% |
|---------|--------|--------|------|------|
| 人 身 事 故 | 2,530  | 2,724  | -194 | -7.1 |
| 死亡事故    | 54     | 45     | 9    | 20.0 |
| 死者数     | 59     | 46     | 13   | 28.3 |
| 負傷者数    | 3,035  | 3,334  | -299 | -9.0 |
| 物 件 事 故 | 53,503 | 53,056 | 447  | 0.8  |

令和7年中、三重県では、約208分に1件の人身事故が発生しており、約6日に1人が死亡、約173分に1人が負傷しています。

### 2 過去10年の年別推移



令和7年中の三重県内における交通事故死者数は、10年前の平成27年と比べると約70%に減少しました。

※指数は、平成27年を100とした場合の各年の値です。

| 項目<br>年 | 人 身 事 故 |     |     |     |       |     | 物 件 事 故 |     |
|---------|---------|-----|-----|-----|-------|-----|---------|-----|
|         | 発生件数    | 指数  | 死者数 | 指数  | 負傷者数  | 指数  |         | 指数  |
| 平成 27 年 | 7,169   | 100 | 87  | 100 | 9,517 | 100 | 54,505  | 100 |
| 28 年    | 6,038   | 84  | 100 | 115 | 8,158 | 86  | 54,994  | 101 |
| 29 年    | 5,441   | 76  | 86  | 99  | 7,113 | 75  | 56,464  | 104 |
| 30 年    | 4,687   | 65  | 87  | 100 | 6,136 | 64  | 55,885  | 103 |
| 令和 元 年  | 3,647   | 51  | 75  | 86  | 4,688 | 49  | 53,809  | 99  |
| 2 年     | 2,966   | 41  | 73  | 84  | 3,732 | 39  | 46,250  | 85  |
| 3 年     | 2,722   | 38  | 62  | 71  | 3,338 | 35  | 47,143  | 86  |
| 4 年     | 2,917   | 41  | 60  | 69  | 3,638 | 38  | 49,553  | 91  |
| 5 年     | 2,976   | 42  | 66  | 76  | 3,767 | 40  | 52,121  | 96  |
| 6 年     | 2,724   | 38  | 46  | 53  | 3,334 | 35  | 53,056  | 97  |
| 7 年     | 2,530   | 35  | 59  | 68  | 3,035 | 32  | 53,503  | 98  |

|             |       |   |    |   |       |   |        |   |
|-------------|-------|---|----|---|-------|---|--------|---|
| 平成27～令和6年平均 | 4,129 | — | 74 | — | 5,342 | — | 52,378 | — |
|-------------|-------|---|----|---|-------|---|--------|---|

■統計を取り始めた昭和29年以降における死者の最高を記録した年の発生状況

|       |       |   |     |   |        |   |        |   |
|-------|-------|---|-----|---|--------|---|--------|---|
| 昭和46年 | 9,495 | — | 352 | — | 13,243 | — | 10,293 | — |
|-------|-------|---|-----|---|--------|---|--------|---|

■統計を取り始めた昭和29年以降における死者の最低を記録した年の発生状況

|      |       |   |    |   |       |   |        |   |
|------|-------|---|----|---|-------|---|--------|---|
| 令和6年 | 2,724 | — | 46 | — | 3,334 | — | 53,056 | — |
|------|-------|---|----|---|-------|---|--------|---|

### 3 市町別

人口10万人以上の6市(桑名市・四日市市・鈴鹿市・津市・松阪市・伊勢市)で、人身事故の69.1%(1,749件)が発生しています。

●最多……四日市市 512件(20.2%)

●最少……大紀町・紀北町 5件(0.2%)

※高速隊分を除く。

| 署             | 市 町     | 人身事故 |    |     |
|---------------|---------|------|----|-----|
|               |         | 件数   | 死者 | 負傷者 |
| 桑名            | 桑 名 市   | 178  | 4  | 228 |
|               | 木 曽 岬 町 | 12   | 0  | 13  |
| いなべ           | い な べ 市 | 103  | 1  | 114 |
|               | 東 員 町   | 45   | 0  | 57  |
| 四日市北          | 四 日 市 市 | 181  | 1  | 207 |
|               | 朝 日 町   | 21   | 0  | 29  |
|               | 川 越 町   | 49   | 0  | 65  |
| 四日市南          | 四 日 市 市 | 304  | 4  | 344 |
| 四日市西          | 四 日 市 市 | 27   | 2  | 27  |
|               | 菰 野 町   | 24   | 0  | 28  |
| ( 四 日 市 市 計 ) |         | 512  | 7  | 578 |
| 亀山            | 亀 山 市   | 77   | 2  | 99  |
| 鈴鹿            | 鈴 鹿 市   | 249  | 9  | 287 |
| 津             | 津 市     | 297  | 2  | 346 |
| 津南            | 津 市     | 122  | 1  | 142 |
| ( 津 市 計 )     |         | 419  | 3  | 488 |
| 松阪            | 松 阪 市   | 211  | 6  | 232 |
|               | 多 気 町   | 13   | 1  | 17  |
|               | 明 和 町   | 30   | 3  | 34  |

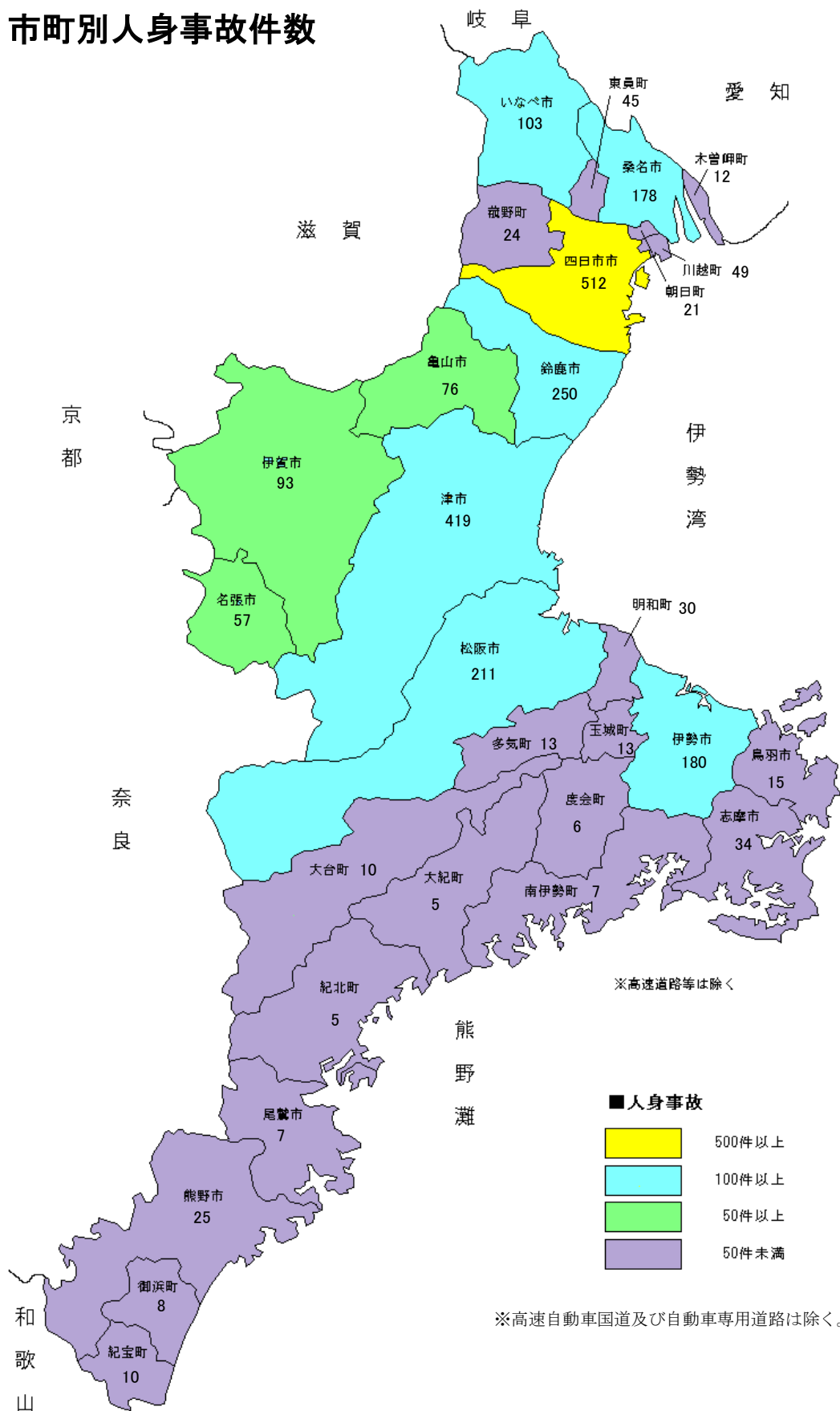
| 署           | 市 町     | 人身事故 |    |     |
|-------------|---------|------|----|-----|
|             |         | 件数   | 死者 | 負傷者 |
| 大台          | 大 台 町   | 10   | 0  | 13  |
|             | 大 紀 町   | 5    | 0  | 8   |
| 伊勢          | 伊 勢 市   | 180  | 1  | 218 |
|             | 玉 城 町   | 13   | 0  | 19  |
|             | 度 会 町   | 6    | 1  | 8   |
|             | 南 伊 勢 町 | 7    | 2  | 8   |
| 鳥羽          | 鳥 羽 市   | 15   | 1  | 18  |
|             | 志 摩 市   | 34   | 2  | 37  |
| 尾鷲          | 尾 鷲 市   | 7    | 1  | 6   |
|             | 紀 北 町   | 5    | 0  | 9   |
| 熊野          | 熊 野 市   | 24   | 2  | 24  |
| 紀宝          | 熊 野 市   | 1    | 0  | 1   |
|             | 御 浜 町   | 8    | 2  | 24  |
|             | 紀 宝 町   | 10   | 2  | 9   |
| ( 熊 野 市 計 ) |         | 25   | 2  | 25  |
| 伊賀          | 伊 賀 市   | 89   | 2  | 102 |
| 名張          | 名 張 市   | 57   | 5  | 64  |
|             | 伊 賀 市   | 4    | 0  | 5   |
| ( 伊 賀 市 計 ) |         | 93   | 2  | 107 |

|       |     |   |     |
|-------|-----|---|-----|
| 高 速 隊 | 112 | 2 | 193 |
|-------|-----|---|-----|

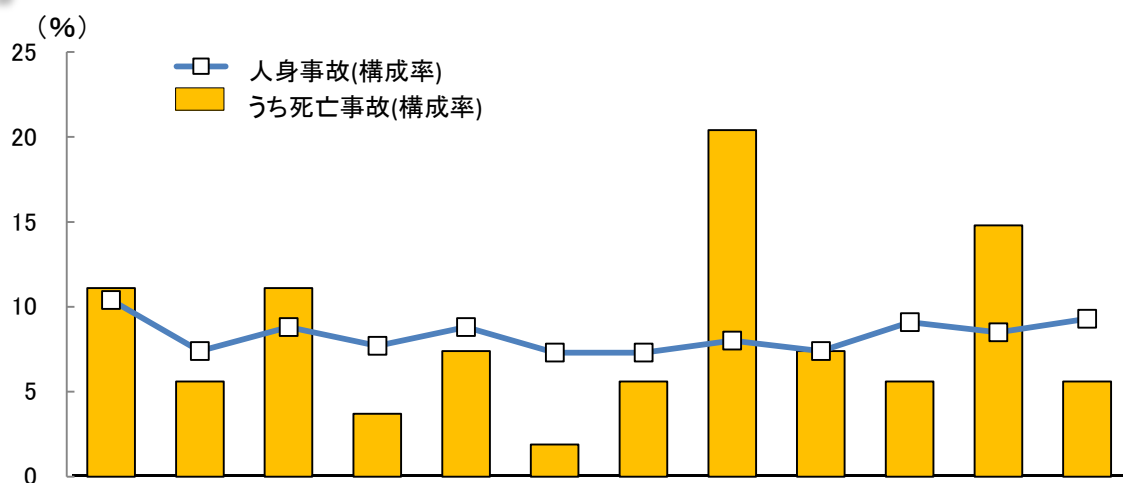
|     |       |    |       |
|-----|-------|----|-------|
| 合 計 | 2,530 | 59 | 3,035 |
|-----|-------|----|-------|



## 市町別人身事故件数

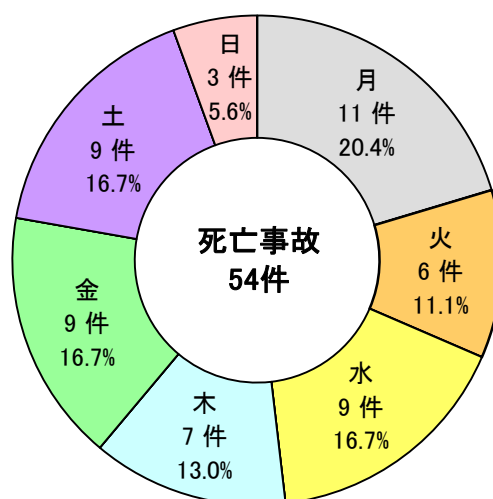
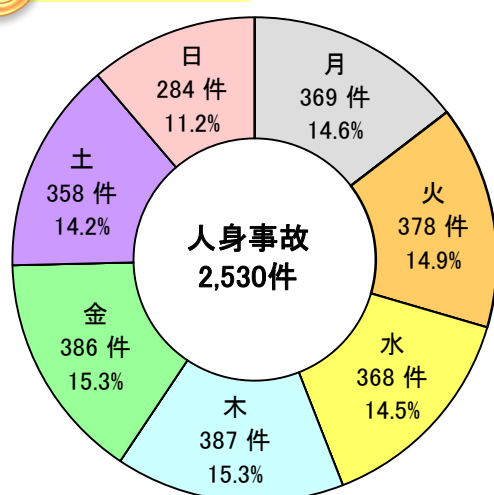


## 4月別



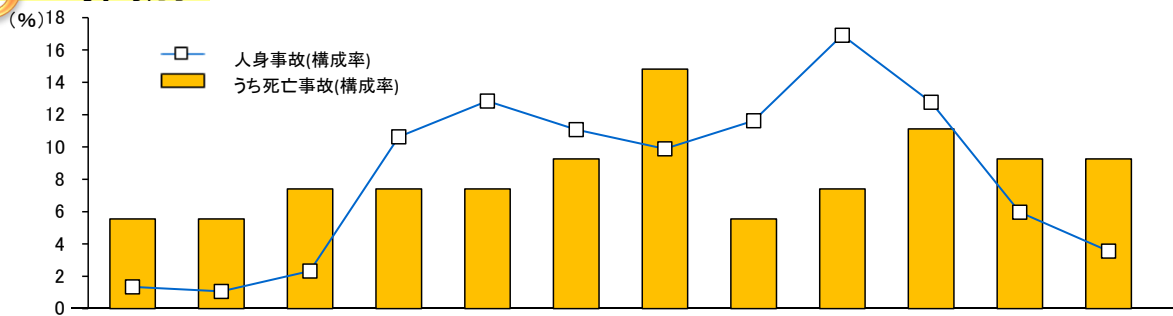
| 項目 \ 月    | 1月   | 2月  | 3月   | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月   | 9月  | 10月 | 11月  | 12月 | 合計    |
|-----------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-------|
| 人身事故(件)   | 253  | 183 | 233  | 191 | 201 | 184 | 197 | 208  | 200 | 232 | 211  | 237 | 2,530 |
| 構成率       | 10.0 | 7.2 | 9.2  | 7.5 | 7.9 | 7.3 | 7.8 | 8.2  | 7.9 | 9.2 | 8.3  | 9.4 | 100.0 |
| うち死亡事故(件) | 6    | 3   | 6    | 2   | 4   | 1   | 3   | 11   | 4   | 3   | 8    | 3   | 54    |
| 構成率       | 11.1 | 5.6 | 11.1 | 3.7 | 7.4 | 1.9 | 5.6 | 20.4 | 7.4 | 5.6 | 14.8 | 5.6 | 100.0 |

## 5 曜日別



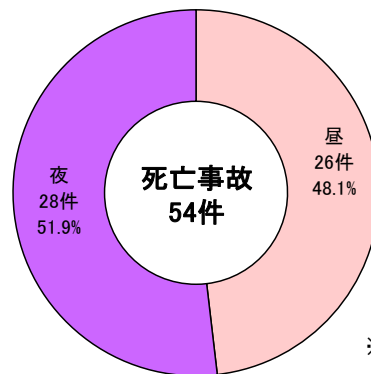
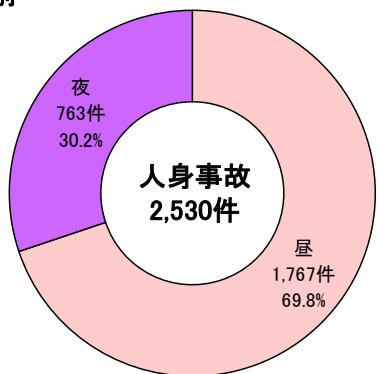
| 項目 \ 曜日   | 月    | 火    | 水    | 木    | 金    | 土    | 日    | 合計    |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 人身事故(件)   | 369  | 378  | 368  | 387  | 386  | 358  | 284  | 2,530 |
| 構成率       | 14.6 | 14.9 | 14.5 | 15.3 | 15.3 | 14.2 | 11.2 | 100.0 |
| うち死亡事故(件) | 11   | 6    | 9    | 7    | 9    | 9    | 3    | 54    |
| 構成率       | 20.4 | 11.1 | 16.7 | 13.0 | 16.7 | 16.7 | 5.6  | 100.0 |

## 6 時間別



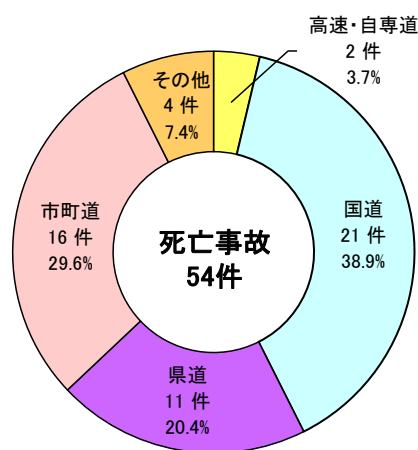
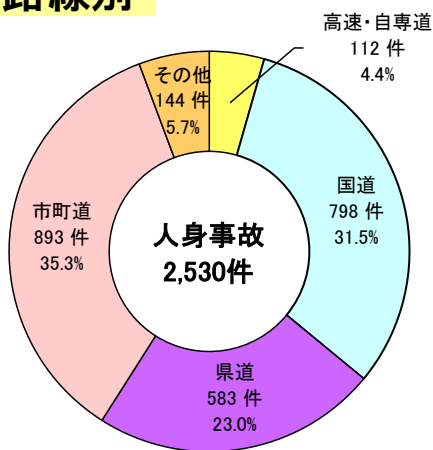
| 項目        | 時間 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8  | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計    |
|-----------|----|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 人身事故(件)   |    | 34  | 27  | 59  | 269  | 325  | 280   | 250   | 294   | 428   | 323   | 151   | 90    | 2,530 |
| 構成率       |    | 1.3 | 1.1 | 2.3 | 10.6 | 12.8 | 11.1  | 9.9   | 11.6  | 16.9  | 12.8  | 6.0   | 3.6   | 100.0 |
| うち死亡事故(件) |    | 3   | 3   | 4   | 4    | 4    | 5     | 8     | 3     | 4     | 6     | 5     | 5     | 54    |
| 構成率       |    | 5.6 | 5.6 | 7.4 | 7.4  | 7.4  | 9.3   | 14.8  | 5.6   | 7.4   | 11.1  | 9.3   | 9.3   | 100.0 |

### ☆昼夜別



※昼は日の出から日没まで

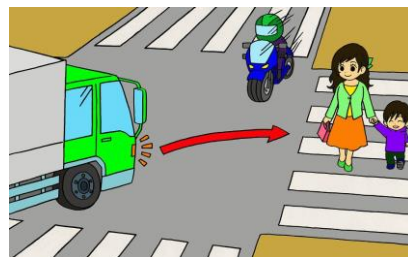
## 7 路線別



| 項目        | 路線 | 高速・自専道 |      |      |     | 国 道 |      |     |      |      | 県 道  |      |      | 市道   | 町道  | その他 | 合計    |
|-----------|----|--------|------|------|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|
|           |    | 名阪国道   | 熊野尾鷲 | 東海環状 | 小計  | 1号  | 23号  | 42号 | 他    | 小計   | 主要   | 一般   | 小計   |      |     |     |       |
| 人身事故(件)   |    | 68     | 37   | 7    | 44  | 132 | 315  | 61  | 290  | 798  | 299  | 284  | 583  | 820  | 73  | 144 | 2,530 |
| 構成率       |    | 2.7    | 1.5  | 0.3  | 1.7 | 5.2 | 12.5 | 2.4 | 11.5 | 31.5 | 11.8 | 11.2 | 23.0 | 32.4 | 2.9 | 5.7 | 100.0 |
| うち死亡事故(件) |    | 0      | 1    | 1    | 0   | 2   | 5    | 3   | 2    | 11   | 8    | 3    | 11   | 14   | 2   | 4   | 54    |
| 構成率       |    | 0.0    | 1.9  | 1.9  | 0.0 | 3.7 | 9.3  | 5.6 | 3.7  | 20.4 | 14.8 | 5.6  | 20.4 | 25.9 | 3.7 | 7.4 | 100.0 |

## 8 地形・道路形状・道路線形別

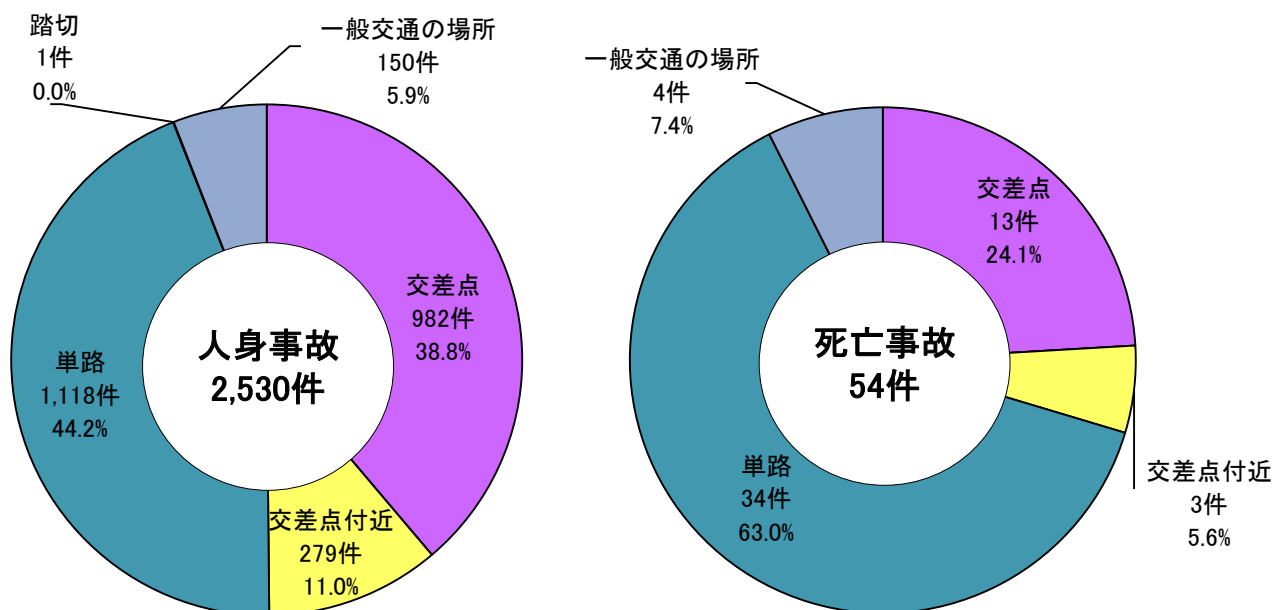
死亡事故は非市街地、人身事故は市街地で、多く発生しています。人身事故は交差点や交差点付近で49.8%と多く発生し、死亡事故は単路で63.0%と多く発生しています。



- 交差点では、信号や一時停止規制を守り、左右の安全を確認しましょう。特に、歩行者や自転車の横断に注意しましょう。



※市街地とは、建造物が連立し、又はこれらが混在しており、市街地的形態をなしている地域をいいます。



### ☆道路形状別

| 区 分       | 環状交差点 | 交差点  | 環状交差点<br>付 近 | 交差点付近 | 単路    | 踏切  | 一般交通の<br>場 所 | 合計    |
|-----------|-------|------|--------------|-------|-------|-----|--------------|-------|
| 人身事故(件)   | 0     | 982  | 0            | 279   | 1,118 | 1   | 150          | 2,530 |
| 構 成 率     | 0.0   | 38.8 | 0.0          | 11.0  | 44.2  | 0.0 | 5.9          | 100.0 |
| うち死亡事故(件) | 0     | 13   | 0            | 3     | 34    | 0   | 4            | 54    |
| 構 成 率     | 0.0   | 24.1 | 0.0          | 5.6   | 63.0  | 0.0 | 7.4          | 100.0 |

### ☆道路線形別

| 区 分       | カーブ・右 | カーブ・左 | 直線    | その他 | 合計    |
|-----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 人身事故(件)   | 56    | 72    | 2,252 | 150 | 2,530 |
| 構 成 率     | 2.2   | 2.8   | 89.0  | 5.9 | 100.0 |
| うち死亡事故(件) | 4     | 7     | 39    | 4   | 54    |
| 構 成 率     | 7.4   | 13.0  | 72.2  | 7.4 | 100.0 |

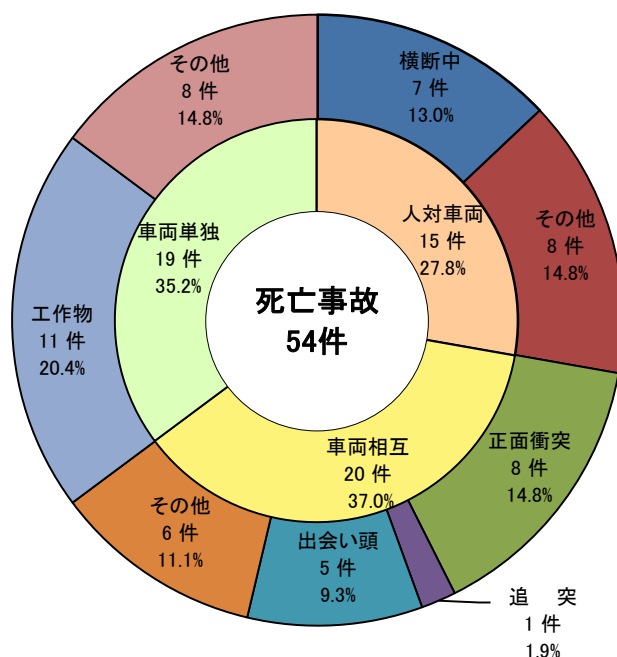
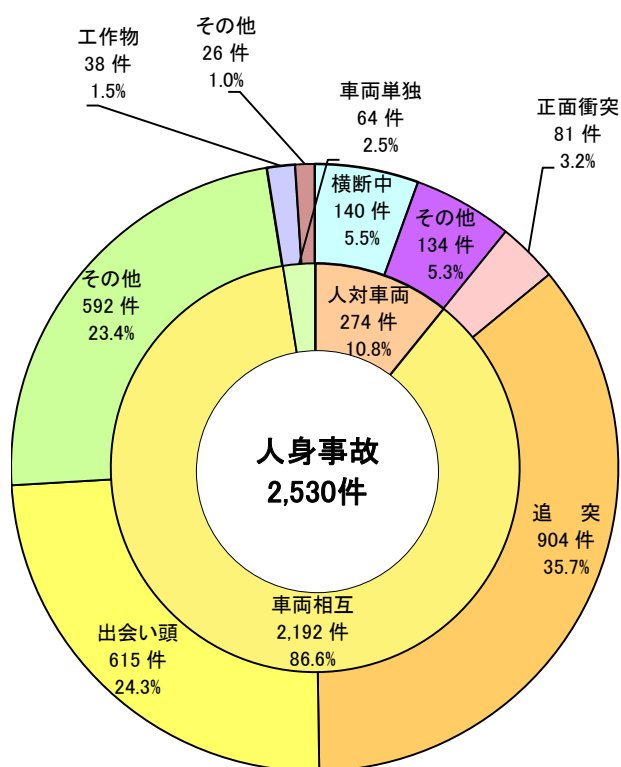
## 9 事故類型別

人身事故は、車両相互による追突事故が35.7%を占めています。

死亡事故は、車両単独の工作物への衝突事故が20.4%を占めています。



●追突事故は、緊張感の欠如がもたらす最たる事故です。緊張感を持って、前方をよく見て、安全な速度で運転しましょう。

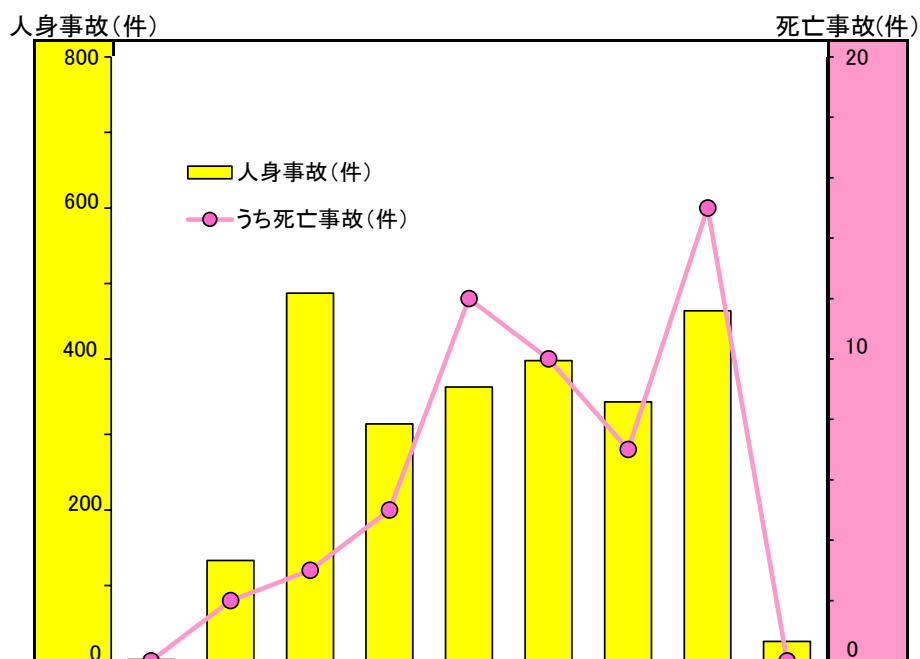


| 区 分       | 人対車両       |                  |             |             |        | 車両相互             |        |                  |             |        | 車両単独        |                  |             |        | 列<br>車 | 合<br>計 |
|-----------|------------|------------------|-------------|-------------|--------|------------------|--------|------------------|-------------|--------|-------------|------------------|-------------|--------|--------|--------|
|           | 対・背面<br>通行 | 横断中              |             | そ<br>の<br>他 | 小<br>計 | 正<br>面<br>衝<br>突 | 追<br>突 | 出<br>会<br>い<br>頭 | そ<br>の<br>他 | 小<br>計 | 工<br>作<br>物 | 路<br>外<br>逸<br>脱 | そ<br>の<br>他 | 小<br>計 |        |        |
|           |            | 横<br>断<br>歩<br>道 | そ<br>の<br>他 |             |        |                  |        |                  |             |        |             |                  |             |        |        |        |
| 人身事故(件)   | 55         | 88               | 52          | 79          | 274    | 81               | 904    | 615              | 592         | 2,192  | 38          | 4                | 22          | 64     | 0      | 2,530  |
| 構成率       | 2.2        | 3.5              | 2.1         | 3.1         | 10.8   | 3.2              | 35.7   | 24.3             | 23.4        | 86.6   | 1.5         | 0.2              | 0.9         | 2.5    | 0.0    | 100.0  |
| うち死亡事故(件) | 3          | 0                | 7           | 5           | 15     | 8                | 1      | 5                | 6           | 20     | 11          | 3                | 5           | 19     | 0      | 54     |
| 構成率       | 5.6        | 0.0              | 13.0        | 9.3         | 27.8   | 14.8             | 1.9    | 9.3              | 11.1        | 37.0   | 20.4        | 5.6              | 9.3         | 35.2   | 0.0    | 100.0  |

## 10 第1当事者の年齢層別

人身事故、死亡事故ともに高齢者が最も多いです。  
第1当事者が高齢者である死亡事故が、全死亡事故の33.3%を占めています。

- 道路を利用する全ての人が交通ルールを守り、お互いに注意して、交通事故を起こさないようにしましょう。



| 区 分       | 10歳未満 | 10歳～19歳 | 20歳～29歳 | 30歳～39歳 | 40歳～49歳 | 50歳～59歳 | 60歳～69歳 | 70歳以上 | 不明  | 合 計   |
|-----------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----|-------|
| 人身事故(件)   | 2     | 133     | 487     | 314     | 363     | 398     | 343     | 464   | 26  | 2,530 |
| 構成率%      | 0.1   | 5.3     | 19.2    | 12.4    | 14.3    | 15.7    | 13.6    | 18.3  | 1.0 | 100.0 |
| うち死亡事故(件) | 0     | 2       | 3       | 5       | 12      | 10      | 7       | 15    | 0   | 54    |
| 構成率%      | 0.0   | 3.7     | 5.6     | 9.3     | 22.2    | 18.5    | 13.0    | 27.8  | 0.0 | 100.0 |

| 子ども<br>(中学生以下) | 高校生 | 若年者<br>(16歳～24歳<br>高校生含む) | 高齢者<br>(65歳以上) |
|----------------|-----|---------------------------|----------------|
| 26             | 23  | 373                       | 644            |
| 1.0            | 0.9 | 14.7                      | 25.5           |
| 0              | 0   | 3                         | 18             |
| 0.0            | 0.0 | 5.6                       | 33.3           |

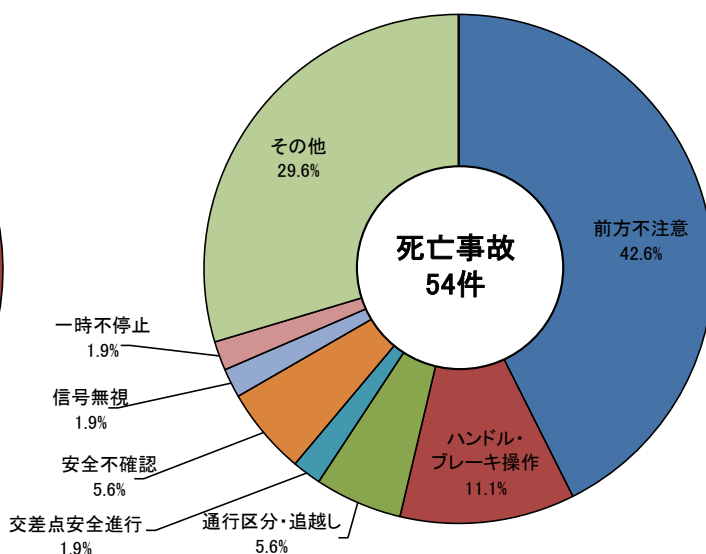
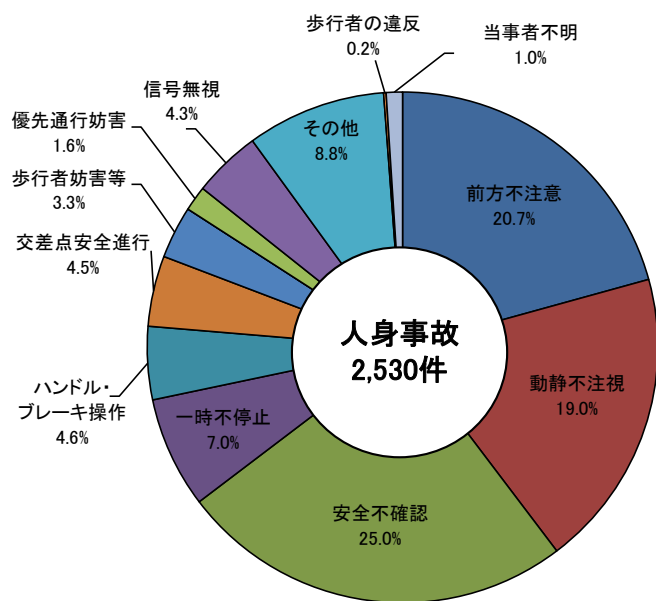
# 11 第1当事者の事故原因別

人身事故は、安全不確認、前方不注意、動静不注意による事故が全人身事故の64.7%を占めています。

死亡事故は、前方不注意が最も多く全死亡事故の42.6%を占めています。



- 運転中は、脇見や携帯電話等のながら運転をせず、運転に集中し、常に進路前方や周囲の状況を確認しましょう。
- 自転車や歩行者は、車の動きに注意し、無理な横断などは絶対にやめましょう。



| 区 分       | 車両等の違反 |          |      |        |          |       |     |      |         |         |      |              |       |       |       |      |      | 歩行者の違反 | 当事者不明 | 合 計 | うち無免許 |       |     |
|-----------|--------|----------|------|--------|----------|-------|-----|------|---------|---------|------|--------------|-------|-------|-------|------|------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|
|           | 信号無視   | 通行区分・追越し | 最高速度 | 歩行者妨害等 | 横断自転車妨害等 | 一時不停止 | 酒酔い | 右・左折 | 優先通行妨害等 | 交差点安全進行 | 徐行場所 | 安全運転義務       |       |       |       |      | その他の |        |       |     |       | 調査不能  | 小計  |
|           |        |          |      |        |          |       |     |      |         |         |      | ブレーキ操作・ハンドドル | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | その他  |      |        |       |     |       |       |     |
| 人身事故(件)   | 109    | 20       | 8    | 84     | 25       | 178   | 0   | 4    | 40      | 113     | 27   | 117          | 524   | 480   | 632   | 98   | 30   | 11     | 2,500 | 4   | 26    | 2,530 | 36  |
| 構成率       | 4.3    | 0.8      | 0.3  | 3.3    | 1.0      | 7.0   | 0.0 | 0.2  | 1.6     | 4.5     | 1.1  | 4.6          | 20.7  | 19.0  | 25.0  | 3.9  | 1.2  | 0.4    | 98.8  | 0.2 | 1.0   | 100.0 | 1.4 |
| うち死亡事故(件) | 1      | 3        | 5    | 0      | 0        | 1     | 0   | 0    | 2       | 1       | 0    | 6            | 23    | 2     | 3     | 6    | 1    | 0      | 54    | 0   | 0     | 54    | 1   |
| 構成率       | 1.9    | 5.6      | 9.3  | 0.0    | 0.0      | 1.9   | 0.0 | 0.0  | 3.7     | 1.9     | 0.0  | 11.1         | 42.6  | 3.7   | 5.6   | 11.1 | 1.9  | 0.0    | 100.0 | 0.0 | 0.0   | 100.0 | 1.9 |

※ うち無免許とは、第1当事者が原付以上であった人身事故又は死亡事故のうち、当該第1当事者が無免許であった事故をいいます。

歩行者の違反・・・飛び出し等



# 12

## 第1当事者の職業別

サービス業従事者（その他サービス業）が第1当事者となる事故が、人身事故の45.0%を占めています。

●家庭や職場などで交通ルールを守ることの大切さを話し合ひましょう。



| 1500 | 1000 | 500 | 人身事故<br>(件) | 職業別         | 死亡事故<br>(件) | 10 | 20 | 30 |
|------|------|-----|-------------|-------------|-------------|----|----|----|
|      |      |     | 26          | 子供          | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 23          | 高校生         | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 50          | 大学生         | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 23          | その他学生       | 1           |    |    |    |
|      |      |     | 122         | 職業運転者       | 3           |    |    |    |
|      |      |     | 69          | 公務員         | 1           |    |    |    |
|      |      |     | 21          | 農林業         | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 4           | 漁業          | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 2           | 鉱業          | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 106         | 建設業         | 4           |    |    |    |
|      |      |     | 140         | 製造業         | 4           |    |    |    |
|      |      |     | 46          | 卸・小売業       | 2           |    |    |    |
|      |      |     | 10          | 金融保険業       | 1           |    |    |    |
|      |      |     | 6           | 不動産業        | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 39          | 運送・郵便業      | 2           |    |    |    |
|      |      |     | 4           | 情報通信業       | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 11          | 電気・ガス・熱・水道業 | 1           |    |    |    |
|      |      |     | 3           | 学術研究        | 1           |    |    |    |
|      |      |     | 34          | 宿泊・飲食業      | 3           |    |    |    |
|      |      |     | 17          | 生活関連サービス    | 1           |    |    |    |
|      |      |     | 25          | 教育・学習支援業    | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 91          | 医療・福祉       | 1           |    |    |    |
|      |      |     | 10          | 複合サービス業     | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 1,138       | その他サービス業    | 16          |    |    |    |
|      |      |     | 0           | 分類不能の産業     | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 78          | 主婦・主夫       | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 396         | 無職          | 12          |    |    |    |
|      |      |     | 3           | 外国人         | 0           |    |    |    |
|      |      |     | 33          | その他         | 1           |    |    |    |
|      |      |     | 2,530       | 合計          | 54          |    |    |    |

| 区 分       | 子<br>供 | 高<br>校<br>生 | 大<br>学<br>生 | そ<br>の<br>他<br>学<br>生 | 職<br>業<br>運<br>転<br>者 | 公<br>務<br>員 | 農<br>林<br>業 | 漁<br>業 | 鉱<br>業 | 建<br>設<br>業 | 製<br>造<br>業 | 卸・小<br>売<br>業 | 金<br>融<br>保<br>険<br>業 | 不<br>動<br>産<br>業 | 運<br>送・郵<br>便<br>業 |
|-----------|--------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|---------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 人身事故(件)   | 26     | 23          | 50          | 23                    | 122                   | 69          | 21          | 4      | 2      | 106         | 140         | 46            | 10                    | 6                | 39                 |
| 構成率       | 1.0    | 0.9         | 2.0         | 0.9                   | 4.8                   | 2.7         | 0.8         | 0.2    | 0.1    | 4.2         | 5.5         | 1.8           | 0.4                   | 0.2              | 1.5                |
| うち死亡事故(件) | 0      | 0           | 0           | 1                     | 3                     | 1           | 0           | 0      | 0      | 4           | 4           | 2             | 1                     | 0                | 2                  |
| 構成率       | 0.0    | 0.0         | 0.0         | 1.9                   | 5.6                   | 1.9         | 0.0         | 0.0    | 0.0    | 7.4         | 7.4         | 3.7           | 1.9                   | 0.0              | 3.7                |

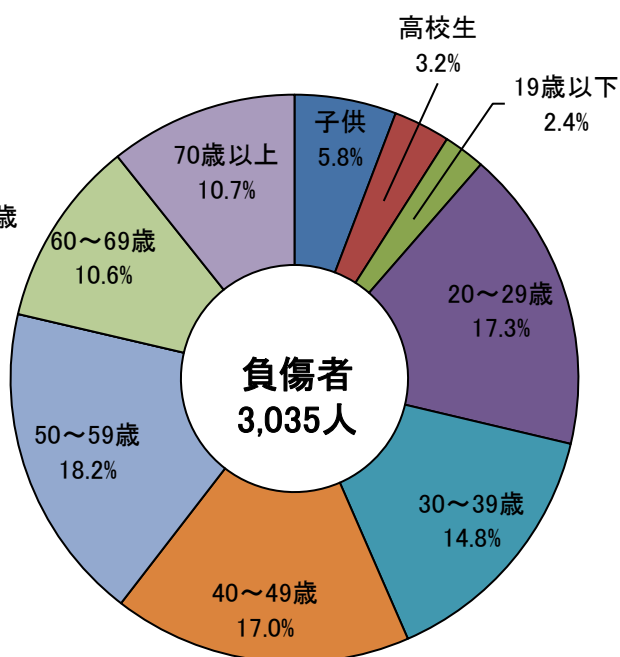
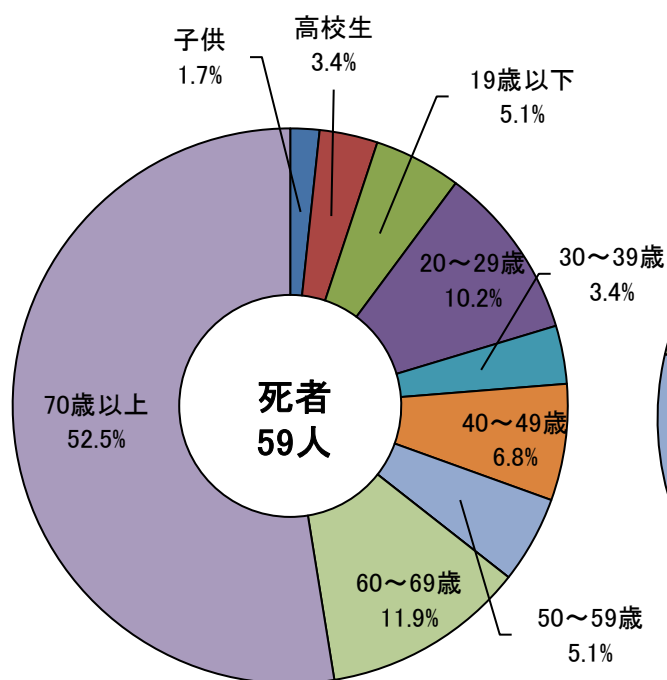
| 区 分       | 情<br>報<br>通<br>信<br>業 | 水<br>道・<br>電<br>気・<br>ガ<br>ス・<br>熱<br>・<br>冷<br>気<br>・<br>空<br>調 | 学<br>術<br>研<br>究 | 宿<br>泊・<br>飲<br>食<br>業 | サ<br>ー<br>ビ<br>ス<br>・<br>生<br>活<br>関<br>連<br>業 | 支<br>教<br>育・<br>学<br>習<br>支<br>援<br>業 | 医<br>療・<br>福<br>祉 | 複<br>合<br>サ<br>ー<br>ビ<br>ス<br>業 | そ<br>の<br>他<br>サ<br>ー<br>ビ<br>ス<br>業 | 分<br>類<br>不<br>能<br>の<br>産<br>業 | 主<br>婦・<br>主<br>夫 | 無<br>職 | 外<br>国<br>人 | そ<br>の<br>他 | 合<br>計 |
|-----------|-----------------------|------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------|--------|-------------|-------------|--------|
| 人身事故(件)   | 4                     | 11                                                               | 3                | 34                     | 17                                             | 25                                    | 91                | 10                              | 1,138                                | 0                               | 78                | 396    | 3           | 33          | 2,530  |
| 構成率       | 0.2                   | 0.4                                                              | 0.1              | 1.3                    | 0.7                                            | 1.0                                   | 3.6               | 0.4                             | 45.0                                 | 0.0                             | 3.1               | 15.7   | 0.1         | 1.3         | 100.0  |
| うち死亡事故(件) | 0                     | 1                                                                | 1                | 3                      | 1                                              | 0                                     | 1                 | 0                               | 16                                   | 0                               | 0                 | 12     | 0           | 1           | 54     |
| 構成率       | 0.0                   | 1.9                                                              | 1.9              | 5.6                    | 1.9                                            | 0.0                                   | 1.9               | 0.0                             | 29.6                                 | 0.0                             | 0.0               | 22.2   | 0.0         | 1.9         | 100.0  |

# 13 死傷者の年齢層別

65歳以上の高齢者の死者が、全死者の57.6%を占めています。



- 車を運転するときは、速度を控えめにして慎重な運転をしましょう。
- 思いやりの気持ちを持って、ゆとりのある運転に努めましょう。



| 区 分     | 子<br>供 | 高<br>校<br>生 | 19<br>歳<br>以<br>下 | 20<br>～<br>29<br>歳 | 30<br>～<br>39<br>歳 | 40<br>～<br>49<br>歳 | 50<br>～<br>59<br>歳 | 60<br>～<br>69<br>歳 | 70<br>歳<br>以<br>上 | 合<br>計 |
|---------|--------|-------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------|
| 死 者 数   | 1      | 2           | 3                 | 6                  | 2                  | 4                  | 3                  | 7                  | 31                | 59     |
| 構 成 率   | 1.7    | 3.4         | 5.1               | 10.2               | 3.4                | 6.8                | 5.1                | 11.9               | 52.5              | 100.0  |
| 負 傷 者 数 | 176    | 98          | 72                | 525                | 448                | 516                | 552                | 323                | 325               | 3,035  |
| 構 成 率   | 5.8    | 3.2         | 2.4               | 17.3               | 14.8               | 17.0               | 18.2               | 10.6               | 10.7              | 100.0  |

| 若<br>年<br>者<br>(<br>16<br>歳<br>～<br>24<br>歳<br>) | 高<br>齢<br>者<br>(<br>65<br>歳<br>以<br>上<br>) |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 9                                                | 34                                         |
| 15.3                                             | 57.6                                       |
| 417                                              | 458                                        |
| 13.7                                             | 15.1                                       |

※子供は、中学生以下をいい、年齢区分は、子供と高校生を除いた人数をいいます。

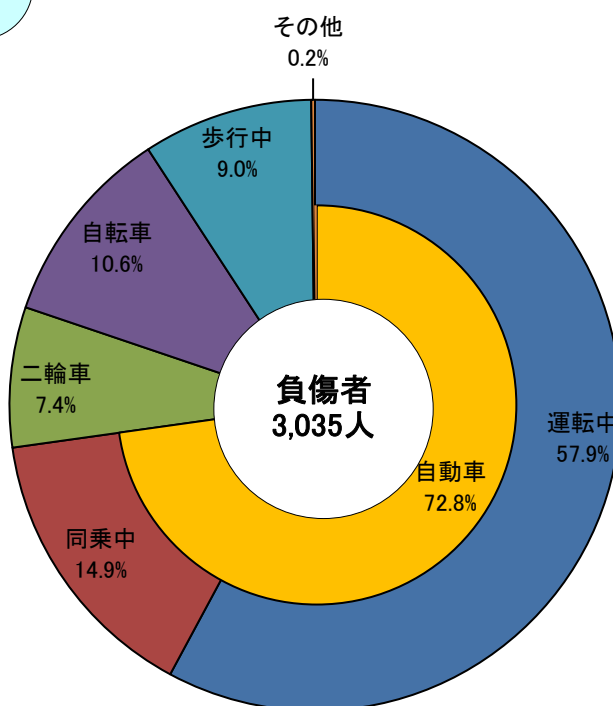
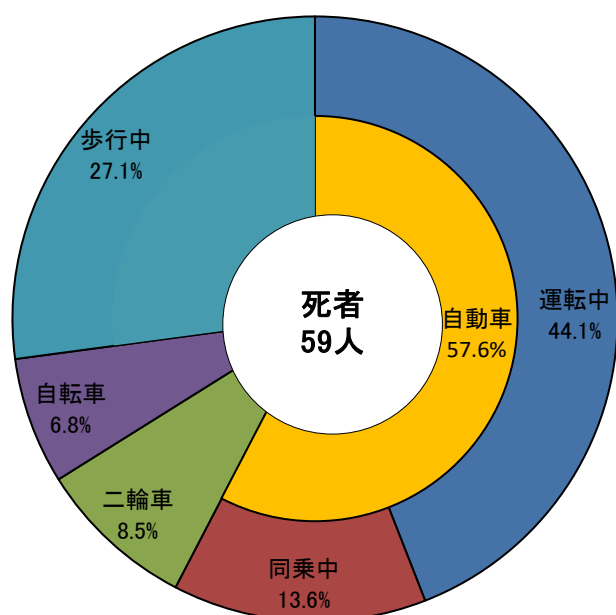
# 14 死傷者の状態別

死者は、歩行中と自転車乗用中で全死者の33.9%を占めています。

負傷者は、自動車乗車中が72.8%と最も多くなっています。



- 道路を横断するときは、止まって左右の安全を確認してから横断しましょう。
- 近くに横断歩道があるときは、横断歩道を渡りましょう。



| 区 分     | 運 転 中 |       |       |       | 同 乗 中 |       |       |      | 歩 行 中 | そ の 他 | 合 計   |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
|         | 自 動 車 | 二 輪 車 | 自 転 車 | 小 計   | 自 動 車 | 二 輪 車 | 自 転 車 | 小 計  |       |       |       |
| 死 者 数   | 26    | 5     | 4     | 35    | 8     | 0     | 0     | 8    | 16    | 0     | 59    |
| 構 成 率   | 44.1  | 8.5   | 6.8   | 59.3  | 13.6  | 0.0   | 0.0   | 13.6 | 27.1  | 0.0   | 100.0 |
| 負 傷 者 数 | 1,756 | 222   | 322   | 2,300 | 453   | 3     | 0     | 456  | 273   | 6     | 3,035 |
| 構 成 率   | 57.9  | 7.3   | 10.6  | 75.8  | 14.9  | 0.1   | 0.0   | 15.0 | 9.0   | 0.2   | 100.0 |

※子供は、中学生以下をいい、年齢区分は、子供と高校生を除いた人数をいいます。

# 15

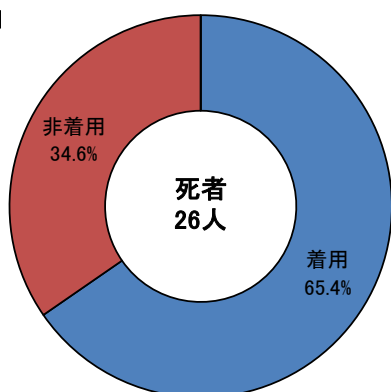
## シートベルトの着用状況

自動車乗車中死者の着用率は52.9%（運転中65.4%、同乗中12.5%）であり、負傷者の着用率95.5%（運転中97.9%、同乗中86.1%）と比べ、低くなっています。

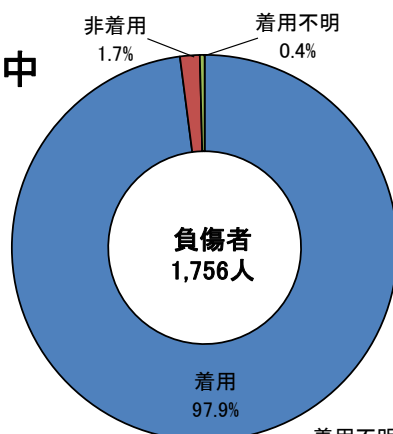
- 後部座席を含め、自動車に乗車するときは全ての座席でシートベルトを確実に着用しましょう。



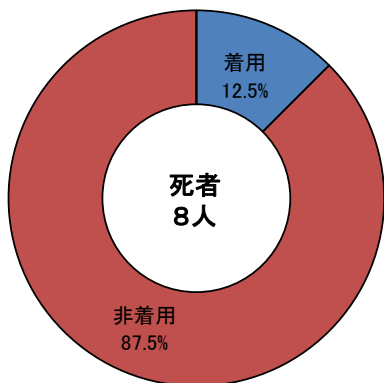
運転中



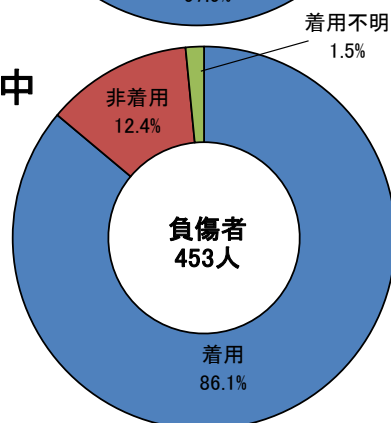
運転中



同乗中



同乗中



| 区 分  |       | 自 動 車 |      |       |     |       |       |      |      |      |      |      |    |       |      | 特殊車 |    | 合 計   |      |       |
|------|-------|-------|------|-------|-----|-------|-------|------|------|------|------|------|----|-------|------|-----|----|-------|------|-------|
|      |       | 大型車   |      | 中型車   |     | 準中型   |       | 普通車  |      | 軽自動車 |      | ミニカー |    | 小計    |      |     |    |       |      |       |
|      |       | 運転    | 同乗   | 運転    | 同乗  | 運転    | 同乗    | 運転   | 同乗   | 運転   | 同乗   | 運転   | 同乗 | 運転    | 同乗   | 運転  | 同乗 | 運転    | 同乗   | 計     |
| 死者数  | 着 用   | 0     | 0    | 0     | 0   | 0     | 0     | 2    | 1    | 15   | 0    | 0    | 0  | 17    | 1    | 0   | 0  | 17    | 1    | 18    |
|      | 着用率%  | -     | -    | -     | -   | -     | -     | 50.0 | 33.3 | 68.2 | 0.0  | -    | -  | 65.4  | 12.5 | -   | -  | 65.4  | 12.5 | 52.9  |
|      | 非 着 用 | 0     | 0    | 0     | 0   | 0     | 0     | 2    | 2    | 7    | 5    | 0    | 0  | 9     | 7    | 0   | 0  | 9     | 7    | 16    |
|      | 着用不明  | 0     | 0    | 0     | 0   | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0  | 0     | 0    | 0   | 0  | 0     | 0    | 0     |
|      | 計     | 0     | 0    | 0     | 0   | 0     | 0     | 4    | 3    | 22   | 5    | 0    | 0  | 26    | 8    | 0   | 0  | 26    | 8    | 34    |
| 負傷者数 | 着 用   | 16    | 9    | 17    | 0   | 21    | 2     | 913  | 249  | 753  | 130  | 0    | 0  | 1,720 | 390  | 0   | 0  | 1,720 | 390  | 2,110 |
|      | 着用率%  | 84.2  | 47.4 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 98.5 | 89.2 | 97.8 | 90.9 | 0.0  | -  | 98.0  | 86.1 | 0.0 | -  | 97.9  | 86.1 | 95.5  |
|      | 非 着 用 | 1     | 8    | 0     | 10  | 0     | 0     | 11   | 27   | 15   | 11   | 1    | 0  | 28    | 56   | 1   | 0  | 29    | 56   | 85    |
|      | 着用不明  | 2     | 2    | 0     | 0   | 0     | 0     | 3    | 3    | 2    | 2    | 0    | 0  | 7     | 7    | 0   | 0  | 7     | 7    | 14    |
|      | 計     | 19    | 19   | 17    | 10  | 21    | 2     | 927  | 279  | 770  | 143  | 1    | 0  | 1,755 | 453  | 1   | 0  | 1,756 | 453  | 2,209 |

# 16

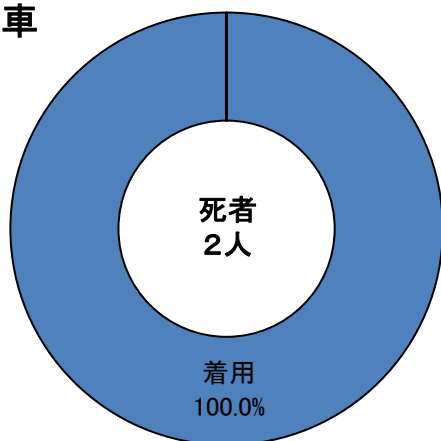
## 二輪車運転者のヘルメット着用状況

死傷者の0.9%がヘルメット非着用となっています。

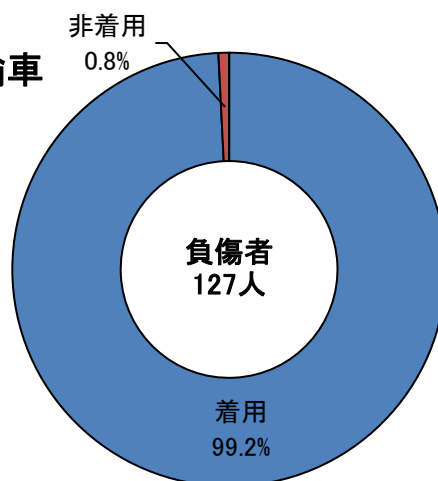
●ヘルメットは、あなたの命を守ります。  
正しく着用しましょう。



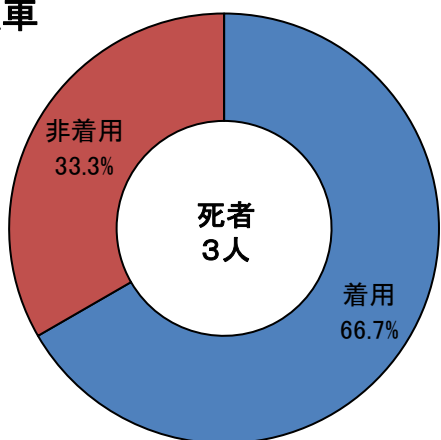
自動二輪車



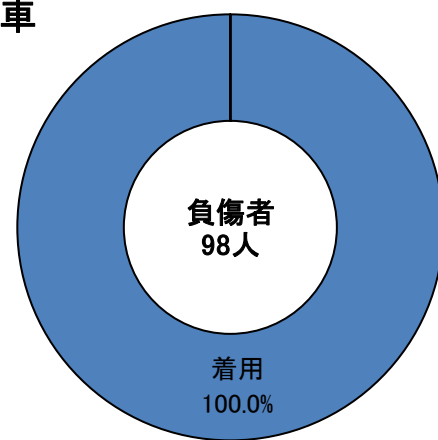
自動二輪車



原付自転車  
(50cc)



原付自転車  
(50cc)



| 区 分     |       | 自 動 二 輪 |    |           |    |           |       |           |       |          |       |       |       | 原付自転車 |    | 合 計  |       |      |
|---------|-------|---------|----|-----------|----|-----------|-------|-----------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|----|------|-------|------|
|         |       | 小型二輪    |    |           |    |           |       | 軽二輪       |       | 原付二種     |       | 小 計   |       |       |    |      |       |      |
|         |       | 751cc以上 |    | 401～750cc |    | 251～400cc |       | 126～250cc |       | 51～125cc |       |       |       |       |    |      |       |      |
|         |       | 運転      | 同乗 | 運転        | 同乗 | 運転        | 同乗    | 運転        | 同乗    | 運転       | 同乗    | 運転    | 同乗    | 運転    | 同乗 | 運転   | 同乗    | 計    |
| 死 者 数   | 着 用   | 0       | 0  | 0         | 0  | 0         | 0     | 2         | 0     | 0        | 0     | 2     | 0     | 2     | 0  | 4    | 0     | 4    |
|         | 着用率%  | -       | -  | -         | -  | -         | -     | 100.0     | -     | -        | -     | 100.0 | -     | 66.7  | -  | 80.0 | -     | 80.0 |
|         | 非 着 用 | 0       | 0  | 0         | 0  | 0         | 0     | 0         | 0     | 0        | 0     | 0     | 0     | 1     | 0  | 1    | 0     | 1    |
|         | 着用不明  | 0       | 0  | 0         | 0  | 0         | 0     | 0         | 0     | 0        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0  | 0    | 0     | 0    |
|         | 計     | 0       | 0  | 0         | 0  | 0         | 0     | 2         | 0     | 0        | 0     | 2     | 0     | 3     | 0  | 5    | 0     | 5    |
| 負 傷 者 数 | 着 用   | 19      | 0  | 2         | 0  | 25        | 1     | 30        | 1     | 47       | 1     | 123   | 3     | 98    | 0  | 221  | 3     | 224  |
|         | 着用率%  | 100.0   | -  | 100.0     | -  | 96.2      | 100.0 | 100.0     | 100.0 | 100.0    | 100.0 | 99.2  | 100.0 | 100.0 | -  | 99.5 | 100.0 | 99.6 |
|         | 非 着 用 | 0       | 0  | 0         | 0  | 1         | 0     | 0         | 0     | 0        | 0     | 1     | 0     | 0     | 0  | 1    | 0     | 1    |
|         | 着用不明  | 0       | 0  | 0         | 0  | 0         | 0     | 0         | 0     | 0        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0  | 0    | 0     | 0    |
|         | 計     | 19      | 0  | 2         | 0  | 26        | 1     | 30        | 1     | 47       | 1     | 124   | 3     | 98    | 0  | 222  | 3     | 225  |

## 第 4

## 各種の交通事故

### 1

### 子供の交通事故

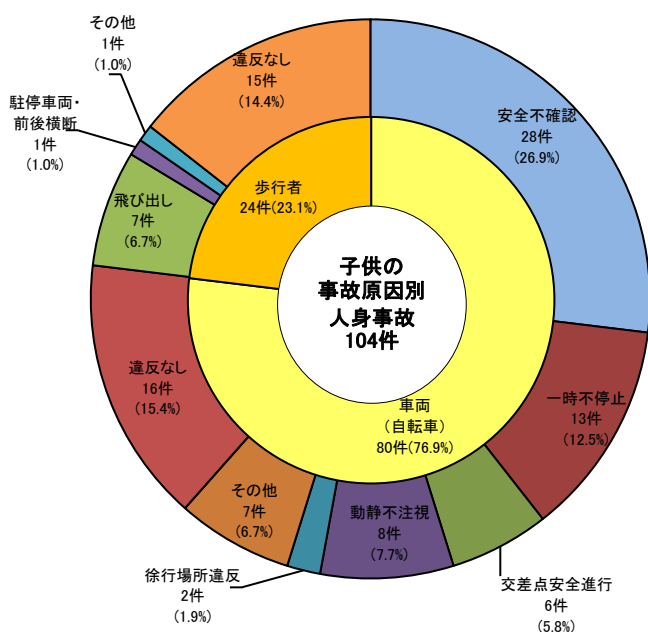
(幼児、小・中学生が関与した事故)

中学生の死傷者が子供の死傷者の50.3%を占めています。

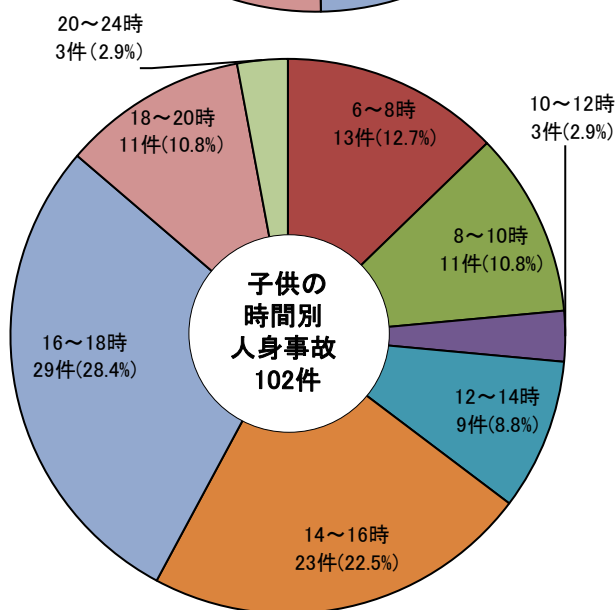
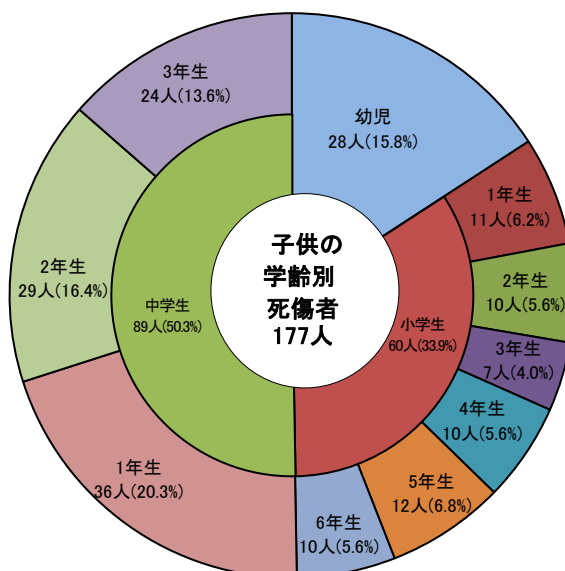
事故原因別では、自転車は安全不確認と一時不停止が、歩行者は飛び出しが多いです。



- 道路を横断するときは、止まって左右の安全を確認してから横断しましょう。
- 大人が手本となって交通ルールを教えましょう。



※子ども同士の事故、2件重複計上  
※死者は1人



#### 子供の交通事故発生状況

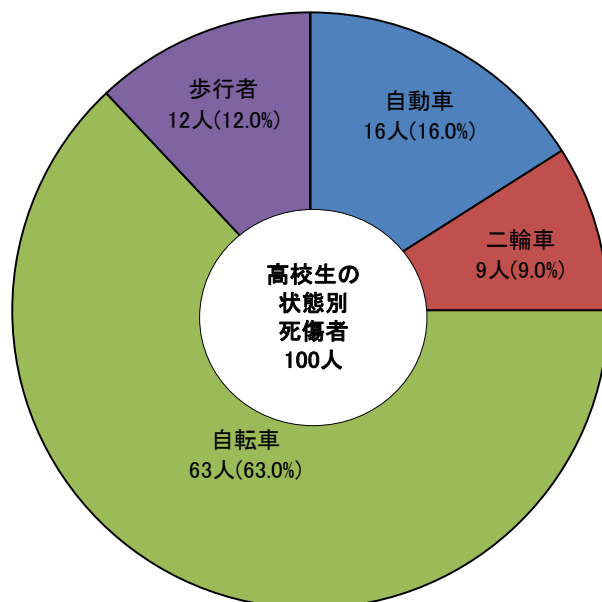
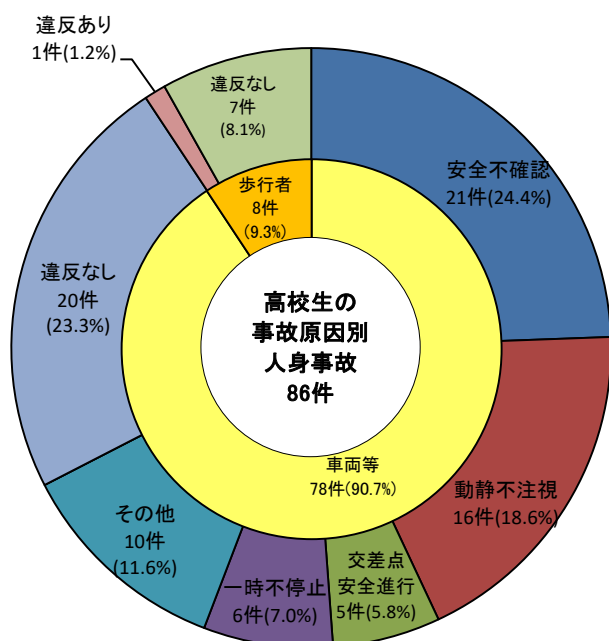
| 区 分     | 平成28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 6年  | 7年  |
|---------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故(件) | 181   | 177 | 128 | 103  | 76  | 80  | 88  | 112 | 88  | 102 |
| 死 者 数   | 2     | 2   | 0   | 1    | 0   | 0   | 1   | 7   | 0   | 1   |
| 負傷者数    | 588   | 459 | 340 | 258  | 190 | 180 | 202 | 251 | 175 | 176 |
| 死 傷 者 率 | 7.1   | 6.4 | 5.5 | 5.4  | 5.0 | 5.3 | 5.5 | 6.7 | 5.2 | 5.7 |

## 2 高校生の交通事故

自転車乗用中の死傷者が、63.0%を占めています。

車両等の事故原因別では、安全不確認と動静不注視で43.0%を占めています。

- 自転車に乗るときは、交通ルールを守り、交通安全を徹底しましょう。



※死者の内訳は、自動車乗車中2人

※車両等のうち原付以上による事故は11件、自転車による事故は67件

### ●高校生の交通事故発生状況

| 区分      | 平成28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 6年  | 7年  |
|---------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故(件) | 141   | 144 | 133 | 86   | 88  | 66  | 87  | 92  | 83  | 86  |
| 死者数     | 0     | 1   | 2   | 1    | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| 負傷者数    | 210   | 173 | 169 | 118  | 99  | 76  | 117 | 113 | 96  | 98  |
| 死傷者率    | 2.5   | 2.4 | 2.7 | 2.5  | 2.6 | 2.3 | 3.2 | 3.0 | 2.9 | 3.2 |

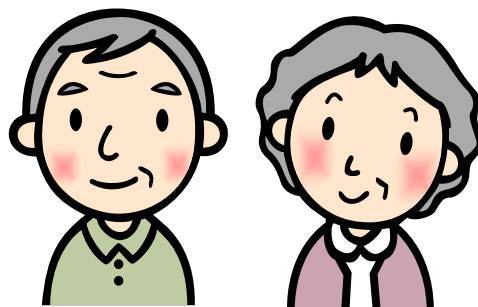


### 3 高齢者の交通事故

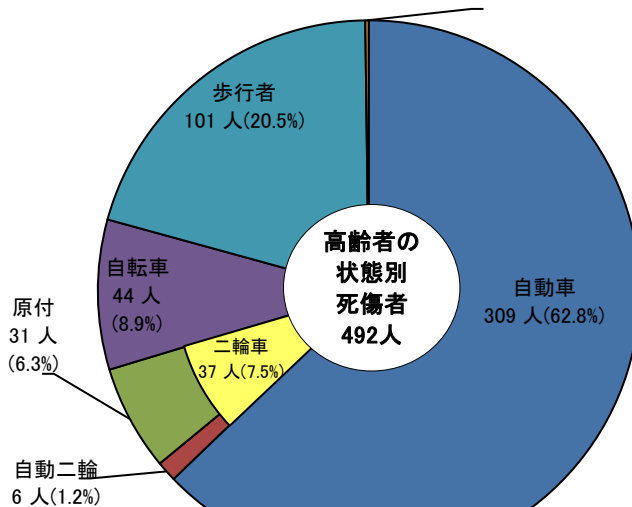
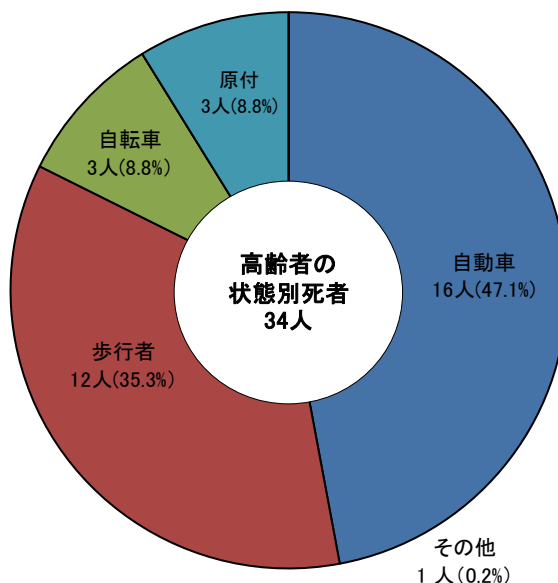
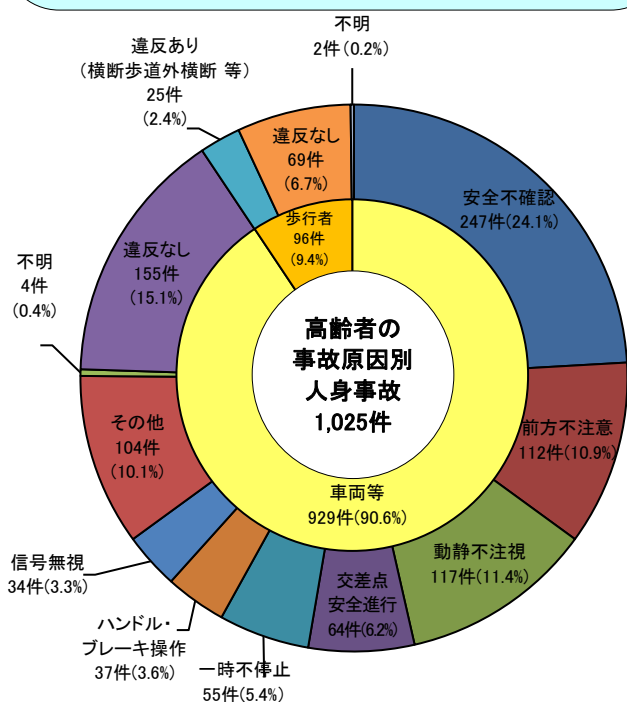
(年齢65歳以上の人が関与した事故)

#### (1) 全体

状態別死者では、自動車乗車中が47.1%を、歩行者が35.3%を占めています。



- 加齢に伴い、
  - ・視力の低下
  - ・視野の狭まり
  - ・聴力の低下
 など、身体機能の変化があることを理解しましょう。



※高齢者同士の事故123件を重複計上

※車両等のうち原付以上による事故は763件、自転車による事故は43件です

#### ●高齢者の交通事故発生状況

| 区分      | 平成28年 | 29年   | 30年   | 令和元年  | 2年   | 3年   | 4年   | 5年    | 6年   | 7年   |
|---------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|
| 人身事故(件) | 1,843 | 1,638 | 1,509 | 1,204 | 987  | 883  | 960  | 1,025 | 925  | 902  |
| 死者数     | 52    | 37    | 57    | 42    | 39   | 40   | 41   | 33    | 25   | 34   |
| 負傷者数    | 1,224 | 999   | 959   | 755   | 574  | 491  | 532  | 527   | 496  | 458  |
| 死傷者率    | 15.5  | 14.4  | 16.3  | 16.7  | 16.1 | 15.6 | 15.5 | 14.6  | 15.4 | 15.9 |

## (2)高齢運転者

(年齢65歳以上で原付以上の運転者が第1当事者になった事故)

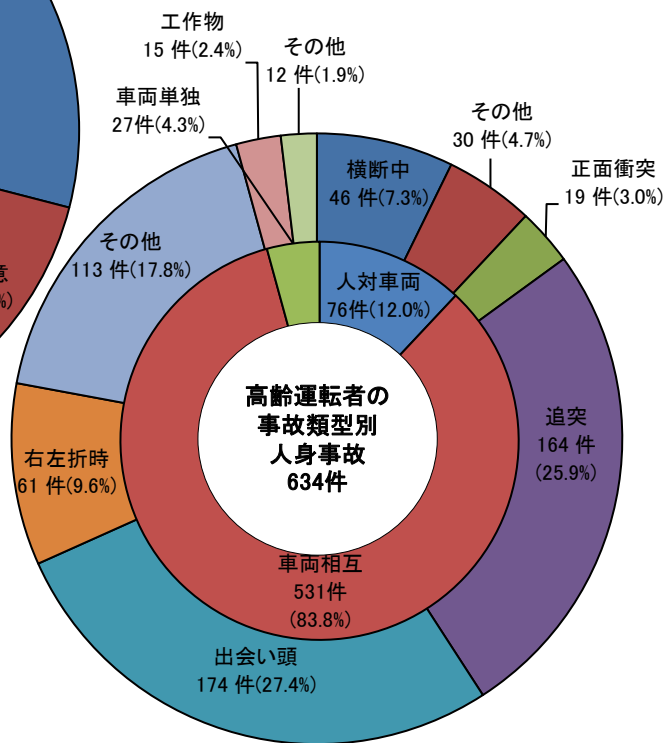
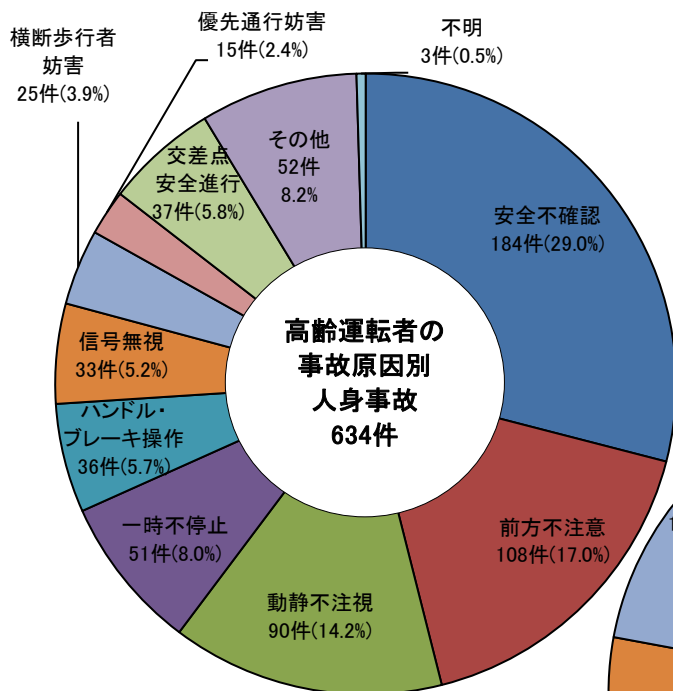
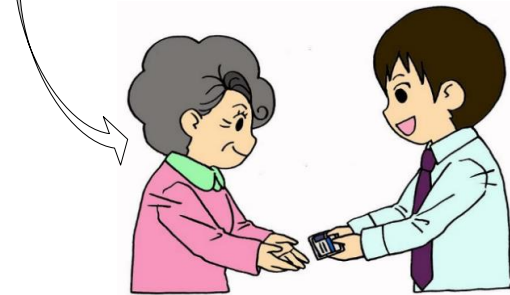
事故原因別では、安全不確認、前方不注意、動静不注視で全体の60.3%を占めています。

事故類型別では、出会い頭と追突で53.3%を占めています。

- 運転中は、常に周囲の状況に注意を払い、安全運転を心掛けましょう。
- 高齢運転者標識を付けた自動車への幅寄せや割り込みはやめましょう。



運転に不安を感じたら  
免許証の自主返納も1つの方法です。



### ●高齢運転者の交通事故発生状況

| 区分        | 平成28年 | 29年   | 30年  | 令和元年 | 2年   | 3年   | 4年   | 5年   | 6年   | 7年   |
|-----------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 人身事故(件)   | 1,136 | 1,041 | 968  | 783  | 663  | 581  | 644  | 729  | 638  | 634  |
| 構成率       | 19.8  | 20.1  | 21.5 | 22.5 | 23.5 | 22.4 | 23.2 | 25.6 | 24.4 | 26.0 |
| うち死亡事故(件) | 24    | 10    | 22   | 28   | 20   | 19   | 23   | 21   | 16   | 18   |
| 構成率       | 27.9  | 14.1  | 29.7 | 43.1 | 29.9 | 37.3 | 44.2 | 35.0 | 36.4 | 33.3 |

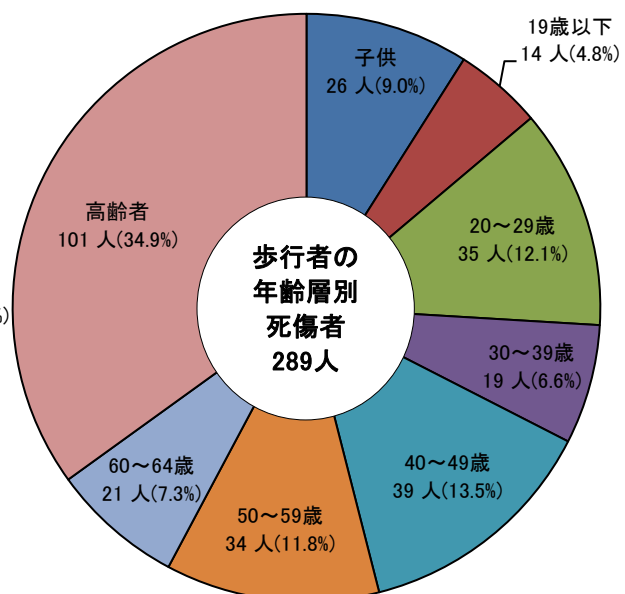
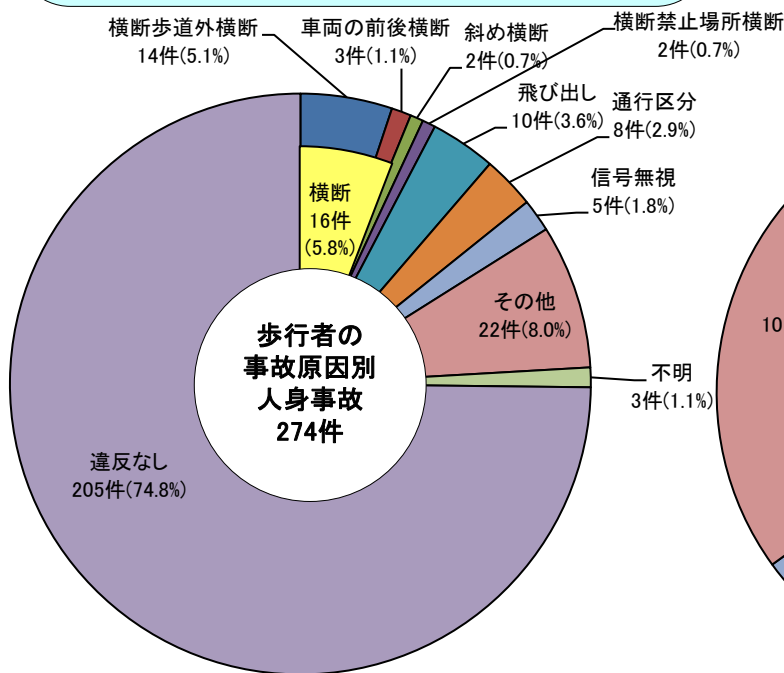
※構成率は、原付以上の運転者が第1当事者になった事故に占める高齢運転者による事故の割合

## 4 歩行者の交通事故

歩行者の24.1%に何らかの違反があり、そのうち、横断に関する違反が最も多くなっています。※「違反なし」と「不明」を除く法令違反の合計

年齢層別では、高齢者の死傷者が34.9%を占めています。

- 道路を横断するときは、横断歩道を利用しましょう。
- 車のかげからの飛び出しは、危険ですから絶対にやめましょう。
- 夕暮れ時や夜間に外出するときは、明るい服装で反射材用品等を身に着けましょう。



※死者16人の内訳は、子供1人、20～29歳2人、40～49歳1人、高齢者12人です。

### ●歩行者の交通事故発生状況

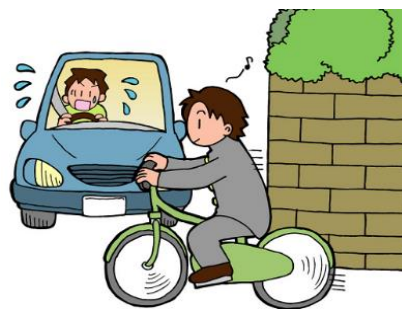
| 区 分     | 平成28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 6年  | 7年  |
|---------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故(件) | 479   | 486 | 398 | 331  | 331 | 301 | 266 | 338 | 286 | 274 |
| 死者数     | 37    | 26  | 25  | 24   | 26  | 21  | 21  | 18  | 15  | 16  |
| 負傷者数    | 467   | 490 | 382 | 329  | 320 | 288 | 255 | 339 | 293 | 273 |
| 死傷者率    | 6.1   | 7.2 | 6.5 | 7.4  | 9.1 | 9.1 | 7.5 | 9.3 | 9.1 | 9.3 |

## 5 自転車の交通事故

### (1) 全体

事故原因別では、安全不確認、交差点安全進行、動静不注視で全体の51.5%を占めています。

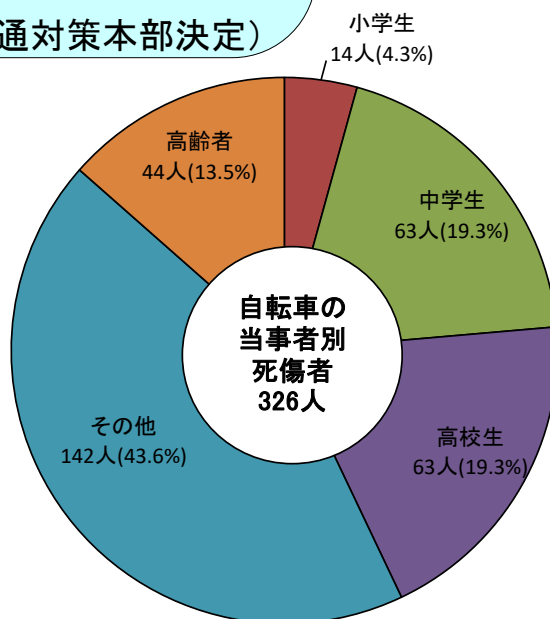
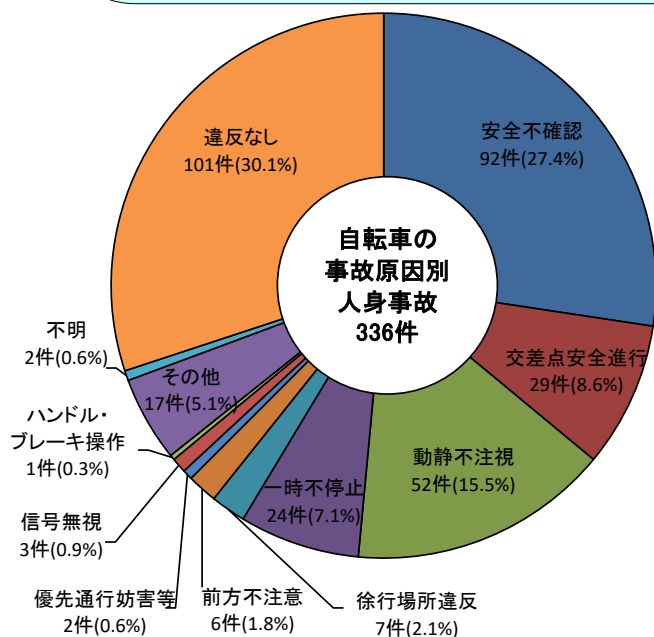
年齢層別では、高校生以下の死傷者が42.9%を占めています。



### 自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

(令和4年11月1日交通対策本部決定)



※自転車同士の事故4件を重複計上

※死者4人の内訳は、20代1人、高齢者3人です。

### ●自転車の交通事故発生状況

| 区分      | 平成28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年  | 3年  | 4年   | 5年   | 6年  | 7年   |
|---------|-------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|
| 人身事故(件) | 633   | 635 | 531 | 426  | 372 | 339 | 395  | 404  | 324 | 332  |
| 死者数     | 12    | 15  | 14  | 6    | 9   | 10  | 8    | 7    | 4   | 4    |
| 負傷者数    | 621   | 613 | 511 | 424  | 355 | 328 | 391  | 394  | 323 | 322  |
| 死傷者率    | 7.7   | 8.7 | 8.4 | 9.0  | 9.6 | 9.9 | 10.8 | 10.5 | 9.7 | 10.5 |

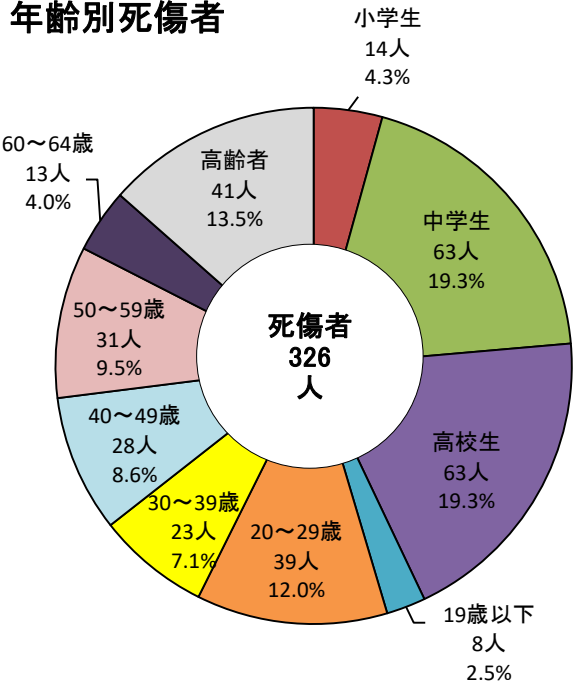
(2)年齢別のヘルメット着用状況

自転車乗用中死傷者のヘルメットの着用率は29.8%でした。

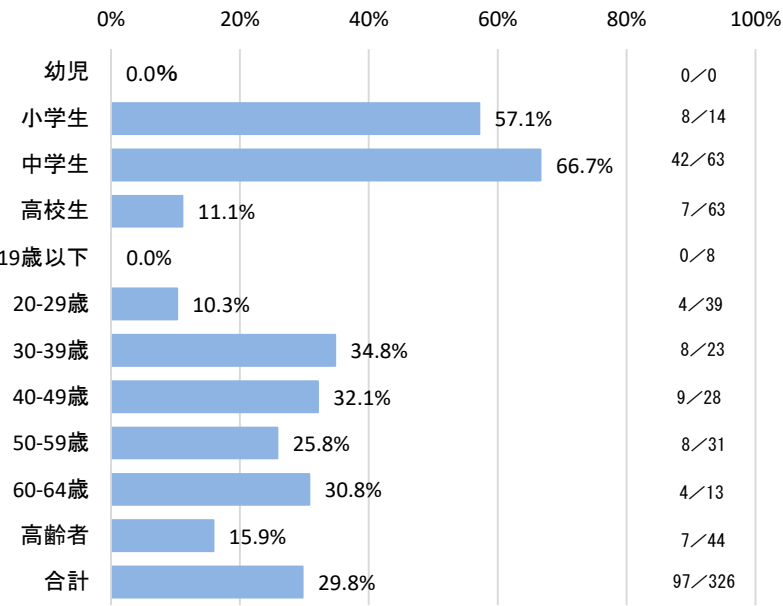
●ヘルメットは、あなたの命を守ります。  
正しく着用しましょう。



年齢別死傷者



年齢別ヘルメット着用率



※ グラフ内の数字は、ヘルメット着用者／自転車乗用中死傷者

| 区分   |      | 幼<br>児 | 小<br>学<br>生 | 中<br>学<br>生 | 高<br>校<br>生 | 19<br>歳<br>以<br>下 | 20<br>歳<br>～<br>29<br>歳 | 30<br>歳<br>～<br>39<br>歳 | 40<br>歳<br>～<br>49<br>歳 | 50<br>歳<br>～<br>59<br>歳 | 60<br>歳<br>～<br>64<br>歳 | 65<br>歳<br>～<br>69<br>歳 | 70<br>歳<br>～<br>74<br>歳 | 75<br>歳<br>以<br>上 | 合<br>計 |
|------|------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------|
| 死者数  | 着用   | 0      | 0           | 0           | 0           | 0                 | 0                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                 | 0      |
|      | 着用率% | -      | -           | -           | -           | -                 | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | -      |
|      | 非着用  | 0      | 0           | 0           | 0           | 0                 | 1                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                       | 1                       | 0                       | 2                 | 4      |
|      | 着用不明 | 0      | 0           | 0           | 0           | 0                 | 0                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                 | 0      |
|      | 計    | 0      | 0           | 0           | 0           | 0                 | 1                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                       | 1                       | 0                       | 2                 | 4      |
| 負傷者数 | 着用   | 0      | 8           | 42          | 7           | 0                 | 4                       | 8                       | 9                       | 8                       | 4                       | 4                       | 0                       | 3                 | 97     |
|      | 着用率% | -      | 0.6         | 0.7         | 0.1         | 0.0               | 0.1                     | 0.3                     | 0.3                     | 0.3                     | 0.3                     | 0.4                     | 0.0                     | 0.1               | 0.3    |
|      | 非着用  | 0      | 5           | 18          | 53          | 7                 | 33                      | 15                      | 18                      | 23                      | 9                       | 5                       | 8                       | 21                | 215    |
|      | 着用不明 | 0      | 1           | 3           | 3           | 1                 | 1                       | 0                       | 1                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                       | 0                 | 10     |
|      | 計    | 0      | 14          | 63          | 63          | 8                 | 38                      | 23                      | 28                      | 31                      | 13                      | 9                       | 8                       | 24                | 322    |

| 子<br>供 | 高<br>齢<br>者<br>(65歳以上) | 高<br>齢<br>者<br>(70歳以上) |
|--------|------------------------|------------------------|
| 0      | 0                      | 0                      |
| -      | -                      | -                      |
| 0      | 3                      | 2                      |
| 0      | 0                      | 0                      |
| 0      | 3                      | 2                      |
| 50     | 7                      | 3                      |
| 0.6    | 0.7                    | 0.7                    |
| 23     | 34                     | 29                     |
| 4      | 0                      | 0                      |
| 77     | 41                     | 32                     |

※子供は、中学生以下をいい、高齢者は、65歳以上をいう。

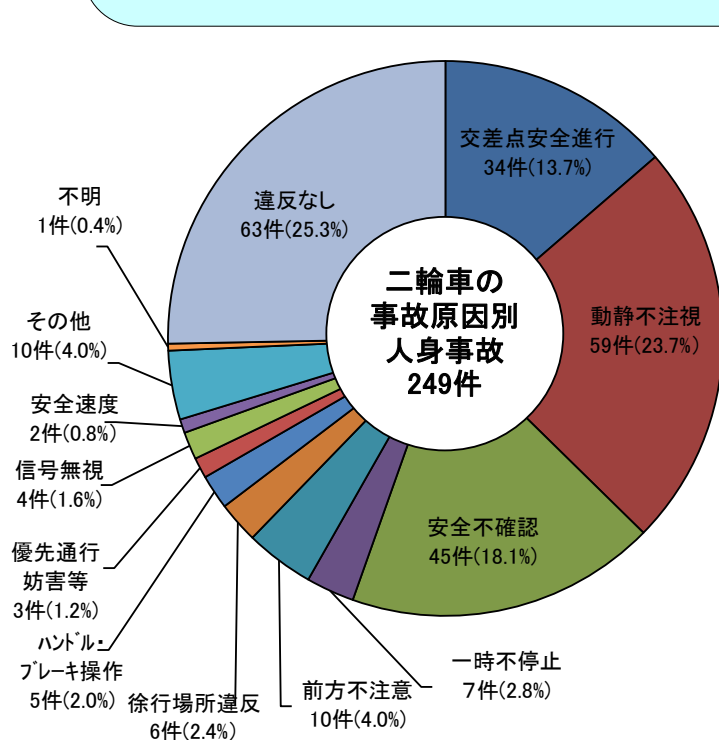
## 6 二輪車の交通事故

事故原因別では、交差点安全進行・動静不注視・安全不確認で全体の55.4%を占めています。

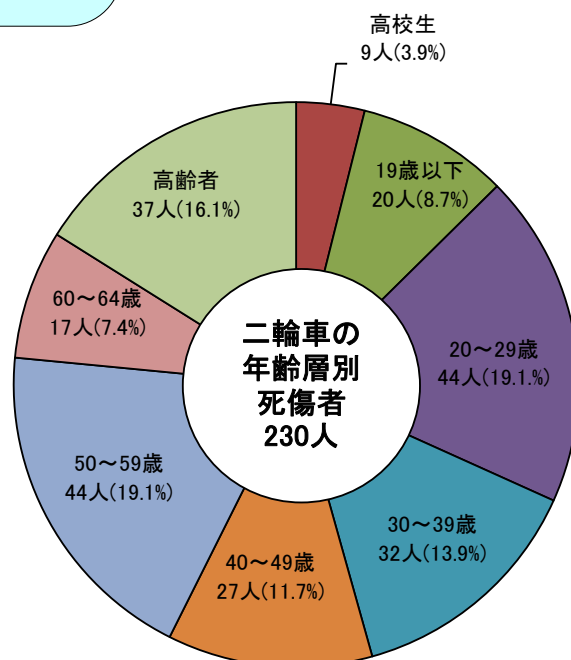
年齢層別では、20～29歳・50～59歳の死傷者が、どちらも、19.1%を占めています。



- 交差点を進行するときは、必ず安全を確認しましょう。
- 二輪車を運転するときは、正しい乗車姿勢を保ち、ヘルメットを正しく着用するとともに、プロテクターを着用しましょう。



※ 二輪車同士の事故4件を重複計上  
※ 無免許は6件



※ 死者5人の内訳は、  
60～64歳2人、65歳以上3人です。

### ●二輪車の交通事故発生状況

| 区分      | 平成28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 6年  | 7年  |
|---------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人身事故(件) | 629   | 477 | 446 | 328  | 307 | 271 | 271 | 270 | 274 | 245 |
| 死者数     | 17    | 10  | 13  | 16   | 15  | 9   | 6   | 14  | 4   | 5   |
| 負傷者数    | 594   | 449 | 409 | 287  | 286 | 259 | 253 | 237 | 261 | 225 |
| 死傷者率    | 7.4   | 6.4 | 6.8 | 6.4  | 7.9 | 7.9 | 7.0 | 6.5 | 7.8 | 7.4 |

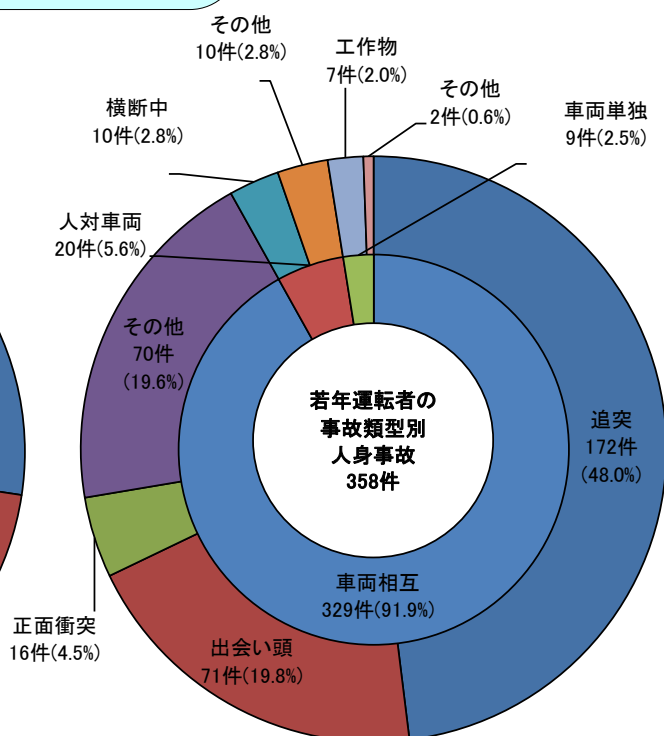
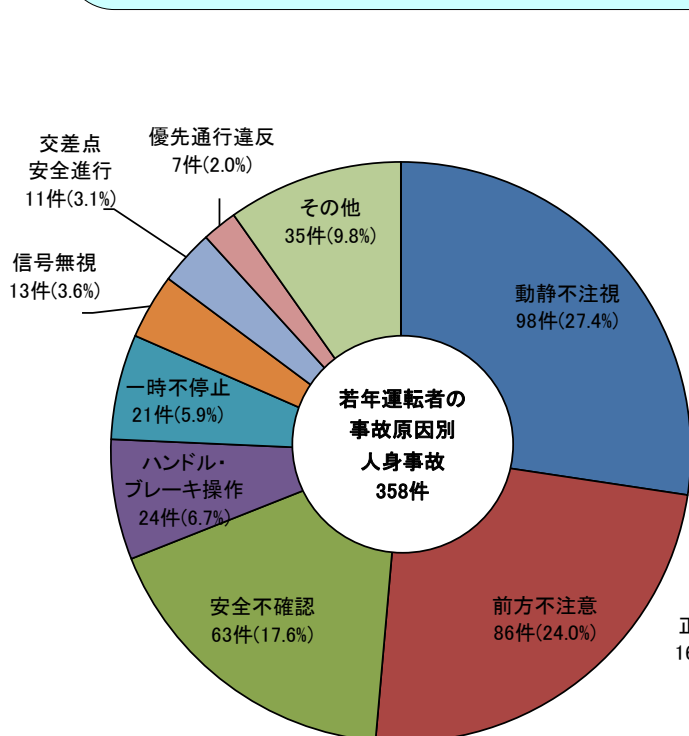


## 7 若年運転者の交通事故

(年齢16～24歳の原付以上の運転者が第1当事者となった事故)

人身事故の事故原因別では、動静不注視、前方不注意、安全不確認で全体の69.0%を占め、事故類型別では追突が48.0%を占めています。

- 速度が速いほど、停止距離が長くなり、衝突時の衝撃が大きくなります。安全な速度で運転しましょう。
- 交通ルールを遵守して、常に周囲の状況に注意を払いましょう。



### ●若年運転者の交通事故発生状況

| 区分        | 平成28年 | 29年  | 30年  | 令和元年 | 2年   | 3年   | 4年   | 5年   | 6年   | 7年   |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 人身事故(件)   | 977   | 850  | 741  | 567  | 454  | 374  | 431  | 403  | 378  | 358  |
| 構成率       | 17.0  | 16.4 | 16.5 | 16.3 | 16.1 | 14.4 | 15.5 | 14.2 | 14.4 | 14.7 |
| うち死亡事故(件) | 9     | 9    | 11   | 1    | 11   | 5    | 6    | 10   | 5    | 3    |
| 構成率       | 10.5  | 12.7 | 14.9 | 1.5  | 16.4 | 9.8  | 11.5 | 16.7 | 11.4 | 5.6  |

※構成率は、原付以上の運転者が第1当事者になった事故に占める若年運転者による事故の割合です。



## 8 飲酒運転の交通事故

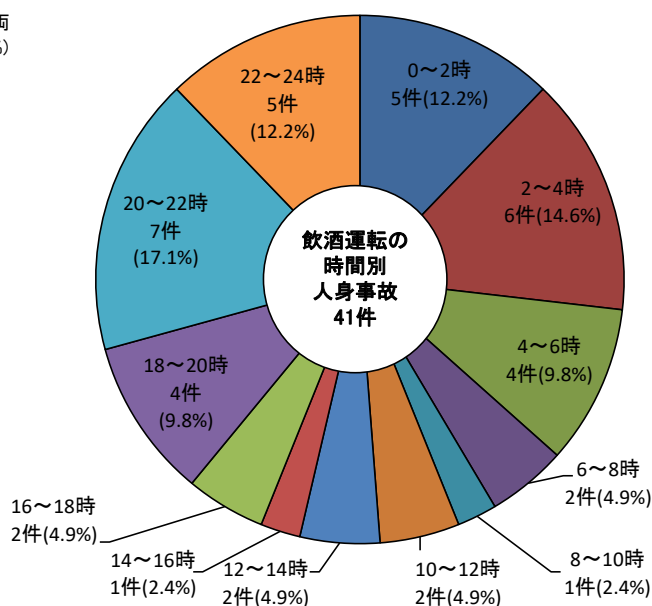
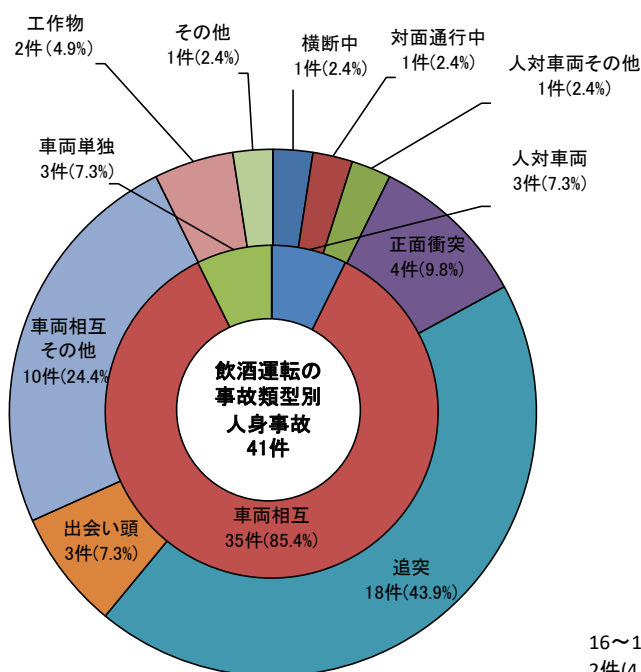
(原付以上の運転者が、飲酒運転をして第1当事者となった事故)

飲酒運転の人身事故は41件発生し、事故類型別では追突が43.9%を占めており、時間別では20～22時の発生が17.1%と多くなっています。

飲酒運転の死亡事故は3件発生し、事故類型別では車両相互1件、車両単独2件で、時間別では0時～2時に1件、2時～4時に2件発生しています。



- アルコールの影響で適切な判断や運転操作ができず、事故を引き起こす危険性が高くなります。
- 一人一人が、飲酒運転は絶対に「しない」「させない」「許さない」ことを徹底し、飲酒運転を根絶しましょう。



| 区分        | 平成28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 6年   | 7年  |
|-----------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 人身事故(件)   | 36    | 34  | 42  | 36   | 37  | 28  | 42  | 32  | 41   | 41  |
| 構成率       | 0.6   | 0.7 | 0.9 | 1.0  | 1.3 | 1.1 | 1.5 | 1.1 | 1.6  | 1.7 |
| うち死亡事故(件) | 1     | 5   | 3   | 2    | 5   | 1   | 4   | 4   | 6    | 3   |
| 構成率       | 1.2   | 7.0 | 4.1 | 3.1  | 7.5 | 2.0 | 7.7 | 6.7 | 13.6 | 5.6 |

※構成率は、原付以上の運転者が第1当事者になった事故に占める飲酒運転者による事故の割合です。